

Rapport

Akoestische aspecten van plan Groeneweg Midden te Utrecht
in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Rapportnummer FC 17514-5-RA d.d. 3 december 2010

Opdrachtgever: Multi Vastgoed BV
Rapportnummer: FC 17514-5-RA
Datum: 3 december 2010
Ref.: DJS/MPie/MB/KS/FC 17514-5-RA

Lid NLIingenieurs
ISO-9001:2000 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37,
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5,
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd volgens De Nieuwe
Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Inhoud	pagina
1. INLEIDING	3
2. UITGANGSPUNTEN EN AKOESTISCHE BESCHOUWING	4
2.1. Voertuigen op het plein	4
2.2. Voertuigen op het parkeerdek	5
2.3. Geluidniveaus vanwege winkelcentrum en parkeerdek	6
2.4. Geluidniveaus vanwege wegverkeer	7
2.5. Berekeningen cumulatie van geluidniveaus	7
2.6. Maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen	10
3. NORMERING TOTALE GELUIDSITUATIE	11
3.1. Geluid vanwege wegverkeer	11
3.2. Geluid vanwege winkelcentrum en parkeerdek	11
3.3. Cumulatieve effecten	12
3.4. Maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen	14
4. BEOORDELING	16
4.1. Jaffablok	16
4.2. S-blok	17
4.3. R-blok	17
4.4. N-blok	18
4.5. Bestaande woningen Laan van Nieuw Guinea	18
4.6. Bestaande woningen Groeneweg	19
4.7. Woonboten	19
5. CONCLUSIE	21
Bijlage I: invoergegevens rekenmodel winkelcentrum en parkeerdek	
Bijlage II: rekenresultaten winkelcentrum en parkeerdek	
Bijlage III: invoergegevens rekenmodel wegverkeer	
Bijlage IV: rekenresultaten wegverkeer	
Bijlage V: cumulatieberekeningen	
Bijlage VI: invoergegevens rekenmodel L_{Amax} laden en lossen	
Bijlage VII: rekenresultaten L_{Amax} laden en lossen	

1. INLEIDING

Multi Vastgoed en AM Wonen ontwikkelen een plan voor commerciële ruimten (vooral winkels e.d.), woningen en een jongerencentrum met bijbehorende gymnastiekzaal te Utrecht. Het gebied van het betreffende plan 'Groeneweg Midden' is gelegen tussen de Groeneweg en de Oude Rijn, nabij de Laan van Nieuw Guinea. Voor de geprojecteerde nieuwe plansituatie wordt verwezen naar hoofdstuk 2 en figuren 1 t/m 6 van rapport FC 17514-4-RA. Het is de bedoeling dit plan met een bestemmingsplan op grond van de Wet ruimtelijke ordening mogelijk te maken.

In algemene zin moet de gemeenteraad op grond van de Wet ruimtelijke ordening voor het grondgebied van de gemeente een of meer bestemmingsplannen vaststellen, waarbij ten behoeve van 'een goede ruimtelijke ordening' de bestemming van de in het plan begrepen grond wordt aangewezen en met het oog op die bestemming regels worden gegeven. Gemotiveerd moet derhalve worden dat een bestemmingsplan niet in strijd is met 'een goede ruimtelijke ordening'. Daarnaast mag uiteraard een bestemmingsplan niet leiden tot situaties die in strijd zijn met andere wet- en regelgeving.

Sectorale regelgeving met betrekking tot geluid geldt op grond van de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer. Ter onderbouwing van de bestemmingsplanwijziging dient dus te worden gezien of aan de eisen op grond van de sectorale wet- en regelgeving kan worden voldaan.

In onderhavige situatie is de Wet geluidhinder van toepassing op het geluid bij de nieuwe woningen vanwege verkeer op de Groeneweg en de Laan van Nieuw Guinea. Dit is gezien in rapport FC 17514-3-RA.

Op het geluid dat door de winkels, laad- en loshof en het jongerencentrum geproduceerd wordt, is het Activiteitenbesluit van toepassing (dat is een besluit op grond van de Wet milieubeheer). Dat is gezien in rapport FC 17514-4-RA.

Wat onder 'een goede ruimtelijke ordening' moet worden verstaan, is niet gedefinieerd. Wel is, onder meer op grond van jurisprudentie, duidelijk dat er een acceptabel 'woon- en leefklimaat' moet heersen. Onderwerp van onderhavige rapport is of na realisatie van het bestemmingsplan sprake is van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat, en derhalve in dat opzicht geen strijd met een goede ruimtelijke ordening.

Daartoe worden de geluidbronnen beschouwd waar geen sectorale wet- en regelgeving op van toepassing is. In onderhavige situatie zijn dat voertuigen (auto's en vrachtwagens) op het plein en het bewonersparkeerdek.

Vervolgens wordt het geluid vanwege de diverse activiteiten in totaal bepaald en beoordeeld.

2. UITGANGSPUNTEN EN AKOESTISCHE BESCHOUWING

Hierna worden de in onderhavige kader akoestisch relevante aspecten beschouwd. In een later stadium kan, voor zover nodig, een nadere uitwerking en detaillering (bijvoorbeeld op bouwkundig niveau) plaatsvinden.

De geluidbelasting van woningen in het plan Groeneweg Midden vanwege wegverkeer is beschouwd in rapport FC 17514-3-RA.

Het geluid naar de omgeving vanwege inrichtingen in het plan Groeneweg Midden is beschouwd in rapport FC 17514-4-RA.

In het onderstaande worden aangegeven de geluidniveaus vanwege geluidbronnen en/of op plaatsen die niet in bovenstaande rapporten zijn opgenomen.

Opgemerkt wordt dat zowel in genoemde rapporten als onderhavige rapport, in de opgestelde rekenmodellen steeds een geheel hard bodemgebied ($B = 0$) is gehanteerd.

2.1. Voertuigen op het plein

Uitgangspunten conform de verkeersgegevens uit (bijlage I van) rapport FC 17514-3-RA:

- verkeersgenererende werking van het winkelcentrum in de nieuwe situatie 3258 mvt/etmaal, waarvan 2678,85 mvt/etmaal van en naar de supermarkten, allemaal lichte motorvoertuigen (auto's, busjes);
- dit betreft voertuigbewegingen. Aangezien zowel het rijden naar een winkel toe als (na het winkelbezoek) het rijden van de winkel vandaan een voertuigbeweging is, betreft die verkeersgenererende werking $3258/2 = 1629$ bezoekende auto's;
- in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur) vindt 90 % van de voertuigbewegingen van en naar de supermarkten plaats, en 88 % van de voertuigbewegingen van en naar de overige commerciële ruimten (winkels e.d.). De rest vindt plaats in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- bevoorrading en afvoer met vrachtwagens: alleen in de dagperiode, door 5 vrachtwagens.

Verdere uitgangspunten:

- naast bovengenoemde voertuigbewegingen kunnen op het plein ook nog andere voertuigbewegingen plaatsvinden (bijvoorbeeld bezoekers van de nieuwe woningen). Gehanteerd is dat dit in de dag-, de avond- en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) respectievelijk 100, 30 en 15 auto's betreft;
- op het plein zal mogelijk eenrichtingsverkeer worden ingesteld. Om die reden is gehanteerd dat alle bezoekende voertuigen het hele plein rond rijden;
- rijsnelheid op het plein: akoestisch effectief 10 km/h;
- geen achteruit rijden van vrachtwagens nodig;
- geen draaiende koelunits op de vrachtwagens.

Op basis van bovengenoemde gegevens is een akoestisch rekenmodel opgesteld conform methode II van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (methode II.8: overdrachtsberekening). In bijlage I zijn de invoergegevens opgenomen, in bijlage II de rekenresultaten (groep Parkeren plein en dek).

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ vanwege auto's op het plein op de pleingerichte gevels van de nieuwe woningen (appartementen) aan het plein bedragen tot ca. 55 dB(A) in de dagperiode, tot ca. 50 dB(A) in de avondperiode en tot ca. 37 dB(A) in de nachtperiode.

Op de voorgevels van de bestaande woningen aan de Groeneweg tegenover het plein bedragen de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege auto's op het plein 51 à 52 dB(A) in de dagperiode, 46 à 47 dB(A) in de avondperiode, en 33 à 34 dB(A) in de nachtperiode.

Bij de woonboten die in het verlengde van het plein liggen, bedragen de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege auto's op het plein tot 44 dB(A) in de dagperiode, tot 39 dB(A) in de avondperiode, en tot 26 dB(A) in de nachtperiode.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ vanwege vrachtwagens op het plein op de gevels van de nieuwe woningen aan het plein bedragen tot ca. 45 dB(A) (treedt alleen op in de dagperiode).

Op de voorgevels van de bestaande woningen aan de Groeneweg tegenover het plein bedragen de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege vrachtwagens op het plein 42 dB(A) in de dagperiode.

Bij de woonboten die in het verlengde van het plein liggen, bedragen de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege vrachtwagens op het plein 34 dB(A) in de dagperiode.

De berekende waarden zijn ca. 10 dB(A) lager dan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege auto's op het plein. Daarmee zijn de geluidbijdragen vanwege vrachtwagens in principe verwaarloosbaar (conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai) ten opzichte van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege personenauto's.

2.2. Voertuigen op het parkeerdek

Uitgangspunten conform de verkeersgegevens uit (bijlage I van) rapport FC 17514-3-RA:

– verkeersgenererende werking van de nieuwe woningen: 295, 35 en 17 autobewegingen in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

Verdere uitgangspunten:

- op het parkeerdek zal mogelijk eenrichtingsverkeer worden ingesteld. Om die reden is gehanteerd dat alle bezoekende voertuigen het hele parkeerdek rond rijden;
- rijdsnelheid op het dek: akoestisch effectief 10 km/h.

Op basis van bovengenoemde gegevens is een akoestisch rekenmodel opgesteld conform methode II van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (methode II.8: overdrachtsberekening). In bijlage I zijn de invoergegevens opgenomen, in bijlage II de rekenresultaten (groep Parkeren plein en dek).

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ vanwege parkeren door bewoners op het parkeerdek bedragen op de gevels van de nieuwe woningen (appartementen) van het N-blok tot ca. 52 dB(A) in de dagperiode, tot ca. 47 dB(A) in de avondperiode en tot ca. 41 dB(A) in de nachtperiode.

Bij de achtergevels van de nieuwe woningen (appartementen) van het R-blok op de tweede, derde en vierde woonlaag bedragen de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tot ca. 50 dB(A) in de dagperiode, tot ca. 45 dB(A) in de avondperiode en tot ca. 39 dB(A) in de nachtperiode.

Bij de achtergevels van de bestaande woningen aan de Laan van Nieuw Guinea (rekenposities 401 t/m 405) bedragen de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de dagperiode tot ca. 46 dB(A) op begane grondniveau (en tot ca. 49 dB(A) op verdiepingsniveau), in de avondperiode tot ca. 44 dB(A) (op verdiepingsniveau) en in de nachtperiode tot ca. 38 dB(A) (op verdiepingsniveau).

Bij zij- en achtergevel van de bedrijfsruimte Groeneweg 56 en 56bis bedragen de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus resp. 56 en 51 dB(A) in de dagperiode (avond- en nachtperiode bij bedrijfsruimten i.h.a. niet van belang aangezien er dan normaliter niet wordt gewerkt).

Bij de gevel van de bovenwoning boven het café tegenover de toegang van het parkeerdek bedraagt het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode 49 dB(A), in de avondperiode 44 dB(A) en in de nachtperiode 37 dB(A).

De woonboten worden door het R-blok volledig afgeschermd voor het geluid vanwege het parkeerdek.

2.3. Geluidniveaus vanwege winkelcentrum en parkeerdek

Met het rekenmodel voor het winkelcentrum kunnen niet alleen de geluidniveaus vanwege de afzonderlijke brongroepen worden bepaald, maar ook van alle groepen samen.

Dat betreft derhalve geluid vanwege:

- activiteiten op het plein:
 - laden en lossen;
 - vrachtwagens;
 - auto's;
 - winkelwagentjes;
- activiteiten in het laad- en loshof:
 - laden en lossen;
 - vrachtwagens;
 - auto's personeel;

- activiteiten op het parkeerdek:
 - auto's;
- overige:
 - condensors supers.

Daarbij kan worden opgemerkt dat het N-blok als een hoog geluidscherm werkt, waardoor enerzijds de activiteiten op het plein en anderzijds de activiteiten in het laad- en loshof en op het parkeerdek alsmede de condensors, akoestisch van elkaar gescheiden worden. Dat houdt in dat de gevels van woningen aan het plein en aan de Groeneweg tegenover het plein (vrijwel) alleen geluid vanwege activiteiten op het plein ondervinden, en dat de gevels van woningen rond het laad- en loshof (vrijwel) alleen geluid vanwege de activiteiten in het laad- en loshof en op het parkeerdek alsmede de condensors ondervinden.

In bijlage I zijn de invoergegevens opgenomen, in bijlage II de rekenresultaten (hoofdgroep).

2.4. Geluidniveaus vanwege wegverkeer

In rapport FC 17514-3-RA zijn de geluidniveaus vanwege wegverkeer beschouwd bij nieuwe woningen op grond van de Wet geluidhinder.

Met dat rekenmodel kunnen ook de geluidniveaus vanwege wegverkeer bij relevante bestaande woningen worden uitgerekend. Bij alle rekenposities die in onderhavige rapport zijn gehanteerd, is ook de geluidbelasting vanwege wegverkeer berekend, mede om het eventueel optreden van cumulatieve effecten te kunnen beschouwen.

In bijlage III zijn de invoergegevens (die ook in rapport FC 17514-3-RA staan) opgenomen, in bijlage IV de rekenresultaten (ook voor de in rapport FC 17514-3-RA opgenomen posities).

2.5. Berekeningen cumulatie van geluidniveaus

Eventuele cumulatieve effecten kunnen optreden door de combinatie van het geluid vanwege het winkelcentrum en parkeerdek, en vanwege verkeer op de Groeneweg en Laan van Nieuw Guinea. Het is echter niet mogelijk om de berekende geluidniveaus vanwege die bronnen zonder meer op de gebruikelijke wijze (= energetisch) op te tellen. Dat wordt veroorzaakt door definitieverschillen: geluid vanwege inrichtingen wordt bepaald volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A), voor de dag-, de avond- en de nachtperiode), geluid vanwege wegen wordt bepaald volgens bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (geluidbelasting L_{den} in dB, eengetalswaarde voor het hele etmaal).

Om de cumulatieve effecten van het geluid vanwege het winkelcentrum c.a. en de wegen te bepalen, kan worden aangesloten bij de "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting"

uit bijlage 1, hoofdstuk 2 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" van 12 december 2006 (versie geldig per 1 oktober 2010).

"Hoofdstuk 2

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosiseffect relaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L^*_{RL} is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$$

$$L_{IL,CUM} = 1,02 L_{CUM} - 7,17$$

$$L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$$

''

Om bovenstaande rekenwijze toe te passen, dient derhalve voor het geluid vanwege het winkelcentrum eerst de geluidbelasting B_i in dB(A) etmaalwaarde te worden bepaald. Dat is, conform de definitie uit de Wet geluidhinder, de hoogste waarde van:

- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode;
- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de avondperiode plus 5 dB;
- het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de nachtperiode plus 10 dB.

Het rekenprogramma geeft die waarden (onder de kop 'Eemaal').

Vervolgens zijn de berekende geluidbelasting L^*_{VL} van de wegen **ex**clusief aftrek ex art. 110g Wgh, en de berekende geluidbelasting L^*_{IL} van het winkelcentrum (gelijk aan de berekende geluidbelasting (etmaalwaarde) plus 1 dB), energetisch gesommeerd. Dat levert bovenstaande L_{CUM} , zie bijlage V, waarin ook de geluidbelasting vanwege wegverkeer (L_{den}) exclusief aftrek, en vanwege overige bronnen (L_{ermaal}), nog eens zijn opgenomen.

Hetzelfde is ook gebeurd **in**clusief aftrek ex art. 110g Wgh, de resultaten daarvan zijn eveneens in bijlage V opgenomen.

Tevens is in die bijlage het verschil aangegeven tussen de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer en $L_{VL,CUM}$ (dat is gelijk aan L_{CUM}) en tussen de berekende geluidbelasting vanwege andere bronnen (winkelcentrum en parkeerdek) en $L_{IL,CUM}$ (dat is gelijk aan $L_{CUM} - 1$). Deze verschillen geven aan in welke mate cumulatie optreedt.

Als het verschil voor wegverkeer klein is, is het verschil voor de overige bronnen groot. Dat betekent dat dan wegverkeer maatgevend is voor de optredende geluidniveaus, en dat er dus slechts weinig cumulatie optreedt: geluid vanwege wegverkeer is maatgevend voor de geluidsituatie.

Omgekeerd, als het verschil voor de overige bronnen klein is, is het verschil voor wegverkeer groot, en is het geluid vanwege overige bronnen maatgevend voor de geluidsituatie.

Als het verschil ca. 3 dB is, dragen wegverkeer en overige bronnen in vergelijkbare mate bij aan de geluidsituatie. Dat is het cumulatie-effect het grootst.

2.6. Maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen

De maatgevende maximale geluidniveaus zijn de hoogste maximale geluidniveaus die (normaliter) optreden. In het algemeen zullen de maximale geluidniveaus (tijdens 'geluidpieken') lager zijn dan de maatgevende maximale geluidniveaus, mede vanwege de eisen die in onderhavige situatie aan de bestrating worden gesteld (zie rapport FC 17514-4-RA). De aard van de activiteiten maakt echter dat het optreden van een geluidpiek door aanstoting niet altijd kan worden voorkomen. Wel kan met een normaal-rustige wijze van werken (waartoe mogelijk personeelsinstructie nodig is) de frequentie van optreden van maatgevende maximale geluidniveaus worden beperkt.

De bronsterkten bij maatgevende piekgeluiden zijn ingevoerd in het akoestisch rekenmodel, zie bijlage VI. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage VII.

3. NORMERING TOTALE GELUIDSITUATIE

De totale geluidssituatie kan als acceptabel worden aangemerkt, als het geluid vanwege wegverkeer acceptabel is, als tevens het geluid vanwege het winkelcentrum en het parkeerdek acceptabel is, als een eventueel cumulatief effect van die twee geluidsoorten acceptabel is en als maximale geluidsniveaus vanwege laden en lossen acceptabel is.

3.1. Geluid vanwege wegverkeer

Voor geluid vanwege wegverkeer geldt bij nieuwe woningen het grenswaardensysteem uit de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Utrecht dienaangaande, zie hoofdstuk 2 van rapport FC 17514-3-RA.

Voor geluid vanwege wegverkeer bij bestaande woningen kan worden aangesloten bij het reconstructie-criterium uit de Wet geluidhinder.

Aansluiten bij reconstructie-criterium

De Wet geluidhinder definieert in art. 1:

"reconstructie van een weg: een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd;

Is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, met andere woorden, brengt een wijziging op of aan een weg een stijging ten opzichte van de (toelaatbare) geluidbelasting met zich mee van (afgerond) 1 dB of minder, dan kan die wijziging zonder verdere eisen op grond van de Wet geluidhinder doorgang vinden. De wetgever heeft een dergelijke toename derhalve acceptabel geacht.

In onderhavige situatie is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, omdat er geen wijzigingen aan de weg worden aangebracht die een grotere verkeersintensiteit tot gevolg hebben. Er kan wel voor worden gekozen om dezelfde toename van de geluidbelasting vanwege wegverkeer nog acceptabel te achten als de wetgever heeft gedaan in het geval van reconstructie: niet meer dan afgerond 1 dB.

3.2. Geluid vanwege winkelcentrum en parkeerdek

Voor geluid vanwege alle geluidbronnen van het winkelcentrum en het parkeerdek samen, kan de perceptie van het omgevingsgeluid zoals genoemd in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als uitgangspunt worden genomen.

Beoordeling met perceptie van het omgevingsgeluid als uitgangspunt

De perceptie van het omgevingsgeluid is in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als volgt opgenomen.

Tabel 1: perceptie van omgevingsgeluid

Cat.	Perceptie	Equivalent geluidsniveau (L_{Aeq}) in dB(A)		
		Dag (07-19 u.)	Avond (19-23 u.)	Nacht (23-07 u.)
1	Zeer stil	<=40	<=35	<=30
2	Stil	41-45	36-40	31-35
3	Rustig	46-50	41-45	36-40
4	Hoorbaar	51-55	46-50	41-45
5	Rumoerig	56-60	51-55	46-50
6	Lawaaiig	61-65	56-60	51-55
7	Zeer lawaaiig	>=66	>=61	>=56

Voor een situatie in de ring rond het stadscentrum zoals onderhavige locatie, kunnen geluidsituaties in cat. 1 tot en met 4, dus met de perceptie 'Zeer stil' tot en met 'Hoorbaar', als acceptabel worden aangemerkt.

Geluidsituaties in cat. 5 en 6 kunnen nog wel acceptabel zijn (op vergelijkbare wijze als het geluidbeleid van de gemeente Utrecht m.b.t. geluid vanwege wegverkeer), als:

- de woning ook een rustiger gevel met een raam van een slaapkamer heeft (passend in cat. 4 of beter);
- een buitenruimte van de woning, voor zover aanwezig, rustiger is (woninggevel passend in cat. 4);
- de geluidwering van de gevel zodanig is, dat het verschil van de totale geluidbelasting (in dB(A) etmaalwaarde) aan de buitenzijde op de gevel, en de waarde van 35 dB(A) (etmaalwaarde), niet wordt overschreden (in analogie met het Bouwbesluit voor industriële geluidbronnen die onder de Wet geluidhinder vallen). Hiermee wordt het akoestisch klimaat in de woning beschermd.

3.3. Cumulatieve effecten

Hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 bevat, naast de rekenmethodiek om verschillende geluidsoorten te sommeren, ook een tekst over de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie, dus inclusief cumulatieve effecten:

"Beoordeling aanvaardbaarheid

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie kan een

op de hierboven beschreven wijze gecumuleerde belasting worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Daarbij moet echter worden bedacht dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is. Wanneer het onderzoek de bronsoort wegverkeer betreft, moet bovendien worden bedacht dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de wet. In het geval van een onderzoek aan een wegverkeersbron ligt vergelijking met de normering voor wegverkeer, die betrekking heeft op de geluidsbelasting waarop wel de aftrek is toegepast, daarom minder voor de hand.

Bij de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het cumulatieve niveau is het daarnaast goed om aandacht te schenken aan het aantal geluidsgevoelige bestemmingen dat met een hoge cumulatieve geluidsbelasting wordt geconfronteerd, de vraag of één dan wel meer gevels hoogbelast zijn (al dan niet door verschillende bronnen), en de mogelijkheid om de cumulatieve geluidsbelasting te verlagen door de geluidsbelasting vanwege de bron waarvoor het onderzoek is ingesteld (verder) te verlagen. "

Vergelijking van de berekende totale geluidniveaus met de normering voor wegverkeer ligt dus minder voor de hand.

Opgemerkt dient te worden dat cumulatieve effecten vanwege geluid vanwege wegverkeer en geluid vanwege winkelcentrum en parkeerdek, het grootst zijn als het verschil tussen de berekende geluidbelasting L_{den} en $L_{VL,CUM}$ ca. 3 dB is. Dan is het verschil tussen de berekende geluidbelasting L_{etmaal} en $L_{IL,CUM}$ ook ca. 3 dB.

In analogie met het reconstructie-criterium kan gehanteerd worden dat als het verschil tussen L_{den} en $L_{VL,CUM}$ afgerond 2 dB of hoger is, en het verschil tussen L_{etmaal} en $L_{IL,CUM}$ ook, er sprake is van een relevant cumulatie-effect.

Als er sprake is van een relevant cumulatie-effect, is de vraag of de geluidssituatie inclusief dat effect ook nog acceptabel is.

Als criterium daarvoor kan in eerste aanleg een toetsing van het $L_{IL,CUM}$ op dezelfde wijze als de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege het winkelcentrum worden gehanteerd, zie paragraaf 3.2. Opgemerkt wordt daarbij dat het $L_{IL,CUM}$ dan getoetst wordt aan de waarden voor de dag, omdat het $L_{IL,CUM}$ ter vergelijking met de geluidbelasting B_i in dB(A) 'etmaalwaarde' is bedoeld (toeslag 5 en 10 dB(A) voor resp. avond- en nachtperiode zijn in de geluidbelasting verdisconteerd).

De verwachting is dat het wegverkeer in de loop der tijd stiller zal worden. Hiertoe is de aftrek van 5 dB op grond van de Wet geluidhinder vastgelegd. In aansluiting bij de wijze van beoordelen van geluid vanwege wegverkeer, kan dan ook die aftrek worden toegepast ter beoordeling van de eindsituatie.

Daarbij is nog van belang dat het akoestisch klimaat *in* de woningen van meet af aan acceptabel moet zijn. Als in de beginsituatie, dus zonder de aftrek ex art. 110g Wgh, een relevant cumulatie-effect optreedt, dan zal dat in de loop der tijd zal verdwijnen, omdat de bijdrage vanwege het wegverkeer steeds verder zal verminderen.

Het vooralsnog optreden van een relevant cumulatie-effect kan daarom als acceptabel worden aangemerkt, als de geluidwerende kwaliteit van de gevel van de woningen ook inclusief initieel cumulatie-effect voldoende is (tenminste gelijk aan verschil geluidbelasting van de gevel en de waarde van 35 dB(A) conform het Bouwbesluit). Dit is ook in analogie met de beoordeling van geluid vanwege wegverkeer, waarbij ter bepaling van de geluidssituatie in de woning geen aftrek ex art. 110g Wgh toegepast mag worden.

3.4. Maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen

Maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen in de dagperiode zijn in het Activiteitenbesluit (in het kader van de Wet milieubeheer) uitgezonderd van beoordeling. In de toelichting op het Activiteitenbesluit is aangegeven dat in de praktijk overschrijdingen van de maximale geluidniveaus (grenswaarde van 70 dB(A)) door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder blijken te leiden.

Dat neemt niet weg dat de beoogde bestemming in overeenstemming moet zijn met een goede ruimtelijke ordening. In dat kader moet het 'woon- en leefklimaat' (op zijn minst) acceptabel zijn. Daarom zijn de maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen nader bezien, die dan bij de beoordeling van het totale (akoestische) woon- en leefklimaat betrokken kunnen worden.

Bij de beoordeling van het woon- en leefklimaat is zijn onder meer van belang de hoogte van de berekende maximale geluidniveaus, de frequentie van het optreden daarvan, de tijdstippen en lengte van de perioden waarin die maximale geluidniveaus optreden (dus de laad- en losduur), en het karakter van de situatie (hier: de ring rond het stadscentrum met functiemenging).

Dat in algemene zin laad- en losactiviteiten in de dagperiode niet tot hinder blijken te leiden, is in de toelichting van het Activiteitenbesluit niet van randvoorwaarden voorzien. Verwacht kan worden dat laden en lossen gedurende een korte periode op werkdagen niet tot hinder leidt (juist omdat die periode kort is, en de activiteit dus snel voorbij is). Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan het laden en lossen van enkele stuks containerwagens of pallets vanuit een enkele vrachtwagen.

Voorts kan worden verwacht, gelet op de formulering in het Activiteitenbesluit, dat als de maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen in de dagperiode op werkdagen slechts beperkt (b.v. 5 dB(A)) hoger zijn dan de genoemde 70 dB(A), evenmin hinder ontstaat.

Voor de avond- en de nachtperiode geldt het bovenstaande niet. Laden en lossen, als dat dan zou optreden, dient dan zonder meer aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit te voldoen omdat anders hinder verwacht kan worden.

Op zon- en feestdagen kan vanwege het rustiger karakter daarvan, worden verwacht dat eerder hinder zal worden ondervonden. Laden en lossen vindt dan in verreweg de meeste situaties normaliter niet plaats, zodat in de toelichting van het Activiteitenbesluit waarschijnlijk niet op zon- en feestdagen is bedoeld. Voor situaties waarin laden en lossen wel op zon- en feestdagen plaatsvindt, zal dan ook om hinder te voorkomen moeten worden voldaan aan de grenswaarden zoals in het Activiteitenbesluit genoemd.

4. BEOORDELING

4.1. Jaffablok

Geluid vanwege wegverkeer:

- zie rapport FC 17514-3-RA, aan eisen op grond van Wet geluidhinder en geluidbeleid van gemeente Utrecht zal kunnen worden voldaan.

Geluid vanwege winkelcentrum:

- geluidbelasting van de zuidgevels (pleinzijde) valt in cat. 4 ' hoorbaar ' of (vanwege afronding) net in cat. 5 'rumoerig', bepaald door de dag- en de avondperiode. In de nachtperiode zou de geluidbelasting in de cat. 3 'rustig' vallen;
- alle woningen hebben een rustiger gevel met een raam van een slaapkamer, te weten de noordgevel, waar het omgevingsgeluid valt in cat. 3 of zelfs nog beter;
- de loggia's zitten aan de pleinzijde, daar is een enkele dB lagere geluidbelasting te verwachten dan bij de zuidgevels, waarmee deze buitenruimten (net) passend zijn in cat. 4;
- gezien de bouwwijze van de woningen zal een in relatie tot geluid vanwege het winkelcentrum gewenste geluidwering van (net) meer dan 20 dB(A) gerealiseerd kunnen worden.

Cumulatie-effect:

- bij diverse woningen treedt in de eindsituatie een relevant cumulatie-effect op;
- geluidbelasting $L_{IL,CUM}$ van de zuidgevels (pleinzijde) valt (net) in cat. 5 'rumoerig', de naar de Groeneweg gekeerde gevel in cat. 6 'lawaaig';
- alle woningen hebben een rustiger gevel met een raam van een slaapkamer, te weten de noordgevel, waar het omgevingsgeluid valt in cat. 3 'rustig' of zelfs nog beter;
- de loggia's zitten aan de pleinzijde, daar is een enkele dB lagere geluidbelasting te verwachten dan bij de zuidgevels, waarmee deze buitenruimten (net) passend zijn in cat. 4 ' hoorbaar ';
- gezien de bouwwijze van deze nieuwbouwwoningen zal een benodigde geluidwering van ca. 22 dB(A) gerealiseerd kunnen worden. Bij de nabij de Groeneweg gelegen nieuwe woningen zal de geluidwering van de gevel in verband met geluid vanwege wegverkeer al verhoogd uitgevoerd moeten worden. Dat moet worden gezien exclusief aftrek ex art. 110 Wgh, waarbij dan het cumulatie-effect kan worden meegenomen.

Laden en lossen:

- laden en lossen van een vrachtwagen bij winkel recht onder de betreffende woning is kortdurend en treedt (lang) niet dagelijks op, en alleen in de dagperiode van een werkdag. Hiervan is geen (onacceptabele) hinder te verwachten.
- twee woningen verderop bedragen de berekende maximale geluidniveaus nog ca. 74 dB(A), d.w.z. beperkt hoger dan 70 dB(A) (vgl. ontvanger 003a met 001a). Hiervan is in het algemeen geen (onacceptabele) hinder te verwachten, ook niet als dat twee maal op een dag zou gebeuren.

Aan de normering conform hoofdstuk 3 kan derhalve voldaan worden.

4.2. S-blok

Dit betreft de rekenposities nummer 310.

Geluid vanwege wegverkeer:

- geen relevante geluidbelasting vanwege wegverkeer.

Geluid vanwege winkelcentrum:

- geluidbelasting van de westgevels (pleinzijde) en ook van de zuidgevels, waar vrijwel dezelfde geluidbelasting vanwege het winkelcentrum zal optreden, valt in cat. 4 'hoorbaar'. De andere gevels zijn nog minder belast.

Cumulatie:

- voor zover sprake is van een relevant cumulatie-effect (oostgevels), is dit acceptabel omdat de totale geluidbelasting laag is.

Laden en lossen:

- berekende maximale geluidniveaus bedragen niet hoger dan 70 dB(A), en dit treedt alleen op in de dagperiode van een werkdag. Geen (onacceptabele) hinder te verwachten.

Aan de normering conform hoofdstuk 3 wordt derhalve voldaan.

4.3. R-blok

Dit betreft de rekenposities met nummers 301 t/m 309.

Geluid vanwege wegverkeer:

- alleen de oostgevels worden hoger belast dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, aan eisen op grond van Wet geluidhinder en geluidbeleid van gemeente Utrecht zal kunnen worden voldaan, zie rapport FC 17514-3-RA.

Geluid vanwege winkelcentrum en parkeerdek:

- geluidbelasting van de westgevels (parkeerdekzijde) valt in cat. 3 'rustig', van de westgevel bij rekenposities 309 (pleinzijde) in cat. 4 'hoorbaar', bepaald door de dag- en de avondperiode. In de nachtperiode zou de geluidbelasting in de cat. 3 'rustig' vallen;
- het luwe karakter van de oostgevels in het kader van wegverkeer wordt niet aangetast.

Cumulatie-effect:

- geen relevant cumulatie-effect.

Laden en lossen:

- berekende maximale geluidniveaus bedragen niet hoger dan 70 dB(A), en dit treedt alleen op in de dagperiode van een werkdag. Geen (onacceptabele) hinder te verwachten.

Aan de normering conform hoofdstuk 3 kan derhalve voldaan worden.

4.4. N-blok

Geluid vanwege wegverkeer:

- zie rapport FC 17514-3-RA, aan eisen op grond van Wet geluidhinder en geluidbeleid van gemeente Utrecht zal kunnen worden voldaan.

Geluid vanwege winkelcentrum en parkeerdek:

- geluidbelasting van de noordgevels (pleinzijde) valt in cat. 4 ' hoorbaar ' of net in cat. 5 'rumoerig'. In de nachtperiode zou de geluidbelasting in cat. 3 'rustig' vallen;
- geluidbelasting van de zuidgevels (parkeerdekzijde) valt in cat. 4 ' hoorbaar ', deze zijde is vooral in de dag- en avondperiode 'rustiger' dan de noordzijde;
- deze woningen hebben geen buitenruimte;
- gezien de bouwwijze van de woningen zal een benodigde geluidwering van 22 dB(A) gerealiseerd kunnen worden en zal het akoestisch klimaat binnen dus voldoende zijn;

Cumulatie-effect:

- bij enkele woningen treedt bij de noordgevels in de eindsituatie een relevant cumulatief effect op;
- geluidbelasting $L_{IL,CUM}$ van de noordgevels (pleinzijde) valt in cat. 5 'rumoerig';
- alle woningen hebben een rustiger gevel met een raam van een slaapkamer, te weten de zuidgevel, waar het omgevingsgeluid valt in cat. 4 ' hoorbaar ';
- gezien de bouwwijze van deze nieuwbouwwoningen zal een benodigde geluidwering tot ca. 24 dB(A) gerealiseerd kunnen worden. Bij de nabij de Groeneweg gelegen nieuwe woningen zal de geluidwering van de gevel in verband met geluid vanwege wegverkeer al verhoogd uitgevoerd moeten worden. Dat moet worden gezien exclusief aftrek ex art. 110 Wgh, waarbij dan het cumulatief effect kan worden meegenomen.

Laden en lossen:

- in principe gelijk aan situatie bij woningen J-blok. Laden en lossen van een vrachtwagen bij winkel recht onder de betreffende woning is kortdurend en treedt (lang) niet dagelijks op, en alleen in de dagperiode van een werkdag. Hiervan is geen (onacceptabele) hinder te verwachten.
- twee woningen verderop bedragen de berekende maximale geluidniveaus nog ca. 74 dB(A), d.w.z. beperkt hoger dan 70 dB(A) (vgl. ontvanger 003a met 001a). Hiervan is in het algemeen geen (onacceptabele) hinder te verwachten, ook niet als dat twee maal op een dag zou gebeuren.

Aan de normering conform hoofdstuk 3 kan derhalve voldaan worden.

4.5. Bestaande woningen Laan van Nieuw Guinea

Geluid vanwege wegverkeer:

- toename van het wegverkeer op de Laan van Nieuw Guinea: zie rapport FC 17514-3-RA bijlage I: huidig 7470 mvt/etmaal, toekomstig met nieuwe plan 8977 mvt/etmaal met een lager aandeel middelzware en zware voertuigen, toename van de geluidbelasting derhalve minder dan $10 \cdot \log(8977/7470) = 0,8$ dB.

Geluid vanwege winkelcentrum en parkeerdek:

- geluidbelasting van de noordgevels (parkeerdekzijde) vanwege winkelcentrum valt in cat. 3 'rustig' (begane grond maatgevend voor dagperiode, verdieping voor avond- en nachtperiode).

Cumulatie:

- bij de woningen waar een relevant cumulatie-effect optreedt, valt de berekende geluidbelasting $L_{IL,CUM}$ in de eindsituatie cat. 1 'zeer stil' of cat. 3 'rustig', en initieel in cat. 3 'rustig' of cat. 4 'hoorbaar'.

Laden en lossen:

- laden en lossen in het laad- en loshof leidt tot berekende maximale geluidniveaus van ca. 72 dB(A) vanwege het laden en lossen zelf (ontvanger 404 op 5 m hoogte) en tot ca. 73 dB(A) vanwege het rijden van de vrachtwagen (ontvanger 401 op 5 m hoogte), waarbij wordt opgemerkt dat het optreden van een geluidpiek op dat deel van het rijtraject niet erg waarschijnlijk is (geen remmen, geen optrekken bij het van de loslocatie naar de Groeneweg rijden).
- berekende waarden zijn slechts in geringe mate hoger dan de waarde van 70 dB(A) zoals in het Activiteitenbesluit genoemd. Hiervan is in de dagperiode op werkdagen geen onacceptabele hinder te verwachten.

Aan de normering conform hoofdstuk 3 kan voldaan worden.

4.6. Bestaande woningen Groeneweg

Geluid vanwege wegverkeer:

- toename van het wegverkeer op de Groeneweg: zie rapport FC 17514-3-RA bijlage I: huidig 3662 mvt/etmaal, toekomstig met nieuwe plan 4866 mvt/etmaal met geen hoger aandeel middelzware en zware voertuigen, toename van de geluidbelasting derhalve minder dan $10 \cdot \log(4866/3662) = 1,2$ dB.

Geluid vanwege winkelcentrum en parkeerdek:

- geluidbelasting van de oostgevels (pleinzijde, zijde toegang parkeerdek en laad- en loshof) valt in cat. 4 'hoorbaar' of lager, bepaald door de dag- en de avondperiode. In de nachtperiode zou de geluidbelasting in de cat. 3 'rustig' vallen.

Cumulatie:

- geen relevant cumulatie-effect.

Laden en lossen:

- laden en lossen op het plein bij de meest nabijgelegen winkel leidt tot berekende maximale geluidniveaus van ca. 73 dB(A), dit is in geringe mate hoger dan de waarde van 70 dB(A) zoals in het Activiteitenbesluit genoemd. Hiervan is in de dagperiode op werkdagen geen onacceptabele hinder te verwachten.

Aan de normering conform hoofdstuk 3 wordt derhalve voldaan.

4.7. Woonboten

Geluid vanwege wegverkeer:

- toename als bij bestaande woningen Laan van Nieuw Guinea: 0,8 dB. Overigens is geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB inclusief 5 dB aftrek ex art. 110 Wgh).

Geluid vanwege winkelcentrum:

- geluidbelasting van de westgevels (pleinzijde) valt in cat. 2 'stil'.

Cumulatie:

- inclusief cumulatie-effect valt de geluidbelasting van de westgevels (pleinzijde) in cat. 3 'rustig'.

Laden en lossen:

- vindt op relatief grote afstand van de woonboten plaats, berekende maximale geluidniveaus ca. 59 dB(A). Hiervan is geen hinder te verwachten.

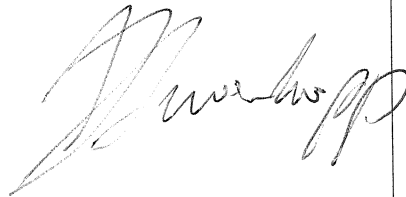
Aan de normering conform hoofdstuk 3 wordt derhalve voldaan.

5. CONCLUSIE

Op grond van onderhavige onderzoek wordt geconstateerd dat onder de genoemde randvoorwaarden in zowel dit rapport als de rapportage van onderzoek naar geluid vanwege wegverkeer en vanwege inrichtingen (rapporten FC 17514-3-RA en FC 17514-4-RA) een acceptabel woon- en leefklimaat gerealiseerd zal worden.

Mook,

Dit rapport bestaat uit:
21 pagina's
7 bijlagen.



Toelichting invoergegevens, Invoergegevens, Gebouwen Schermen Ontvangerposities	pagina 1 pagina 2 pagina's 1 pagina	I.2	t/m	I.4
Jongerencentrum				
Puntbronnen	2 pagina's			
Parkeren				
Auto's op plein mobiele bronnen	3 pagina's			
Parkeerdek mobiele bronnen	3 pagina's			
Laad- en loshof Supers				
Puntbronnen	2 pagina's			
Mobiele bronnen	3 pagina's			
Super 1				
Puntbronnen	2 pagina's			
Mobiele bronnen	3 pagina's			
Super 2				
Puntbronnen	2 pagina's			
Mobiele bronnen	3 pagina's			
Laden/lossen plein				
Puntbronnen	2 pagina's			
Mobiele bronnen	3 pagina's			
Vrachtwagens plein				
Mobiele bronnen	3 pagina's			
Schematische weergave rekenmodel	figuur	I.1	t/m	I.9

Akoestisch rekenmodel Geonoise (versie 5.43)

Met betrekking tot de bij de invoergegevens gebruikte coderingen en typen geluidbronnen kan het volgende worden opgemerkt:

Alle begrippen en afkortingen voor zover hier niet uitgelegd of gedefinieerd, zijn ontleend aan de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

Coördinatensysteem

In de figuren is het beschouwde X-, Y-coördinatensysteem aangegeven.

Tevens zijn in deze figuren de beschouwde puntbronnen, vlakke bronnen, afschermingen en andere modelementen aangegeven.

Gegevens van de geluidbronnen

In het gehanteerde rekenmodel (Geonoise) worden de geluidbronnen gemodelleerd als puntbron, gevelbron, dakbron, lijnbron of mobiele bron. In de bijlage zijn de volgende gegevens opgenomen:

Punt-, gevel- of dakbronnen:

Id:	Identificatienummer;
Omschrijving:	Omschrijving van de betreffende bron;
Coördinaten:	X, Y-coördinaten van de bron, ook weergegeven in de figuren;
Hoogte definitie:	Wanneer een item met een hoogte boven maaiveld wordt ingevoerd, is er de mogelijkheid om één van onderstaande hoogte-definities te kiezen: <ul style="list-style-type: none">- Absolute hoogte: De hoogte van het item (ten opzichte van het nulniveau) is de ingevoerde waarde. De hoogte van het item boven maaiveld is de ingevoerde absolute hoogte minus de maaiveldhoogte;- Relatieve hoogte: De hoogte van het item is relatief ten opzichte van de maaiveldhoogte;- Eigen waarde: Er worden twee waarden ingevoerd. De eerste waarde is de maaiveldhoogte en de tweede is de hoogte van het item boven het maaiveld.
Hoogte:	Hoogte van de geluidbron ten opzichte van het maaiveld of ten opzichte van het bodemmodel;
Maaiveld:	Hoogte van het maaiveld;
Type:	Als brontype kan worden gekozen 'Normale puntbron', "Afstralende gevel", "Afstralend dak cf. IL-HR-13-01 C8" en "Afstralend dak cf. HMRI-II.8";
Gevel:	Indien de bron niet tegen de achterliggende gevel mag reflecteren wordt hier het nummer van de desbetreffende gevel vermeld. Dit is het geval bij geluidafstralende gevels, deuren e.d.;
Demp. Id:	Indien een bron modelmatig binnen een object is gelegd, wordt hier het nummer van het desbetreffende object vermeld. De bron ondervindt dan geen demping van het object;
Richt.:	In geval van een richtingsafhankelijke uitstraling van een bron, kan hier de richtingshoek en de openingshoek worden vastgesteld. De hierbij opgegeven hoek betreft de kloksgewijze bepaalde hoek, opgegeven tussen de positieve Y-as en de stralingsrichting;
Hoek:	De openingshoek in graden, wordt opgegeven met de halve hoek aan beide zijden van de stralingsrichting;

C_b : De bedrijfsduurcorrectie C_b voor de dag- (D), avond- (A) en nachtperiode (N) wordt weergegeven in dB. Deze waarde wordt als volgt bepaald uit de bedrijfstijd in %:

$$C_b = -10 \log \frac{BT(\%)}{100}$$

Lwr: De A-gewogen Immissierelevante bronsterkte (bij punt-, lijn- of mobiele bronnen) of geluidvermogeniveau (bij vlakke bronnen) in octaafbanden en het totaal in dB(A).

Lijnbronnen:

Coördinaten: X1, Y1, Hdef., H1, M1: coördinaten, hoogtedefinitie en hoogten van het eerste punt van de lijn;
Xn, Yn, Hn, Mn: coördinaten en hoogten van het laatste punt van de lijn;
ISO H en ISO maaiveldhoogte is de hoogte ten opzichte van het maaiveld en de hoogte van het maaiveld welke geldt voor alle punten op de lijn;

Nodes: Aantal gemodelleerde hoekpunten in de lijnbron;

Lengte: Totale lengte van de lijnbron;

Max. afst.: De (maximale) afstand tussen twee puntbronnen op de lijn;

Aant. puntbr.: Aantal puntbronnen waarin de lijnbron wordt opgedeeld;

De overige items zijn gelijk, zoals bij de puntbronnen.

Mobiele bronnen:

Aantal: Aantal vervoersbewegingen van de mobiele bron, in respectievelijk de dag- (D), de avond- (A) en de nachtperiode (N);

Gem. snelheid: Gemiddelde snelheid van de mobiele bron;

De overige items zijn gelijk, zoals bij de puntbronnen of bij de lijnbronnen.

Gegevens van de reflecterende en afschermende objecten:

In het rekenmodel kan met betrekking tot afschermingen worden gekozen tussen gebouwen en schermen.

Gebouwen :

Coördinaten: X-1, Y-1, coördinaten van het eerste hoekpunt, ook weergegeven in de figuren;

Hdef.: Hoogtedefinitie conform puntbronnen;

Vorm: Vorm van het gebouw, rechthoek of polygoon;

Nodes: Aantal gemodelleerde hoekpunten van het gebouw;

Refl: Reflectiefactor bij de aangegeven frequentie (normaliter gelijk voor alle octaafbanden);

Cp: Profielcorrectie. Correctieterm voor obstakels die van de ideale schermvorm afwijken, bijv. een dijklichaam of wal;

Koppel1 & 2: Het koppelen van het betreffende gewone object aan de gebouwen of schermen S1 en S2, zodat deze samen als één scherm worden gezien.

De overige items zijn gelijk, zoals bij de puntbronnen.

Schermen:

- Refl.L: Reflectiefactor aan de linker zijde (kijkend van het eerste naar het laatste punt) bij de aangegeven frequentie (normaliter gelijk in alle octaafbanden);
- Refl.R: Reflectiefactor aan de rechter zijde;
- Zwevend: Zwevende schermen zijn schermen die alleen ten opzichte van hoger gelegen wegen of banen bestaan. Hierbij geldt dat deze wegen of banen moeten liggen op een hoogte hoger dan de maaiveldhoogte van dit scherm. Het zwevende scherm is voor wegen of banen met hoogte lager dan de maaiveldhoogte van het zwevende scherm niet actief en dus volledig transparant.

De overige items zijn gelijk, zoals bij de bronnen of gebouwen.

Bodemgebieden:

- Bf: bodemfactor voor bodemgebied. Bf = 0 hard gebied, Bf = 1 zacht gebied;

De overige items zijn gelijk, zoals bij de bronnen of gebouwen.

Ontvangerpunten:

- Gevel: Indien de ontvanger is gesitueerd voor een reflecterende gevel, kan hiervoor worden gecorrigeerd door de reflectie in de aangegeven gevel buiten beschouwing te laten.
- Hoogte A t/m F: Hoogte van de ontvanger ten opzichte van het maaiveld. Zes rekenhoogten per punt zijn mogelijk;

De overige items zijn gelijk, zoals bij de bronnen of gebouwen.

In de plattegronden zijn de rekenposities aangegeven met het identificatienummer.

Als rekenresultaten wordt het L_{Aeq} weergegeven: het A-gewogen gestandaardiseerde immissieniveau L_i , inclusief bedrijfsduurcorrectieterm C_b en meteocorrectieterm C_m , per etmaalperiode. Tevens wordt de hieruit berekende etmaalwaarde weergegeven.

De beoordelingsniveaus (o.a. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en etmaalwaarde) kunnen hieruit worden afgeleid met inachtneming van de toeslag K_x (tonaal/impuls/muziek) en de gevelcorrectieterm C_g (indien met reflecties tegen de achterliggende gevel is gerekend).

Invoergegevens industrielawaai
Gebouwen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model: Rekenmodel IL
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaiveld	Vorm	Nodes	Refl. 63	Cp	Koppel1	Koppel2
131a	Parkeerdek met opening	134704,26	455926,43	Eigen waarde	0,00	0,00	Polygoon	9	0,80	0 dB	--	--
001	Laan van Nieuw Guinea 15 t/m 37	134685,37	455890,88	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	31	0,80	0 dB	--	--
002	Laan van Nieuw Guinea 56 t/m 56bs	134680,21	455894,61	Eigen waarde	8,00	0,00	Polygoon	24	0,80	0 dB	--	--
003	Laan van Nieuw Guinea 1 t/m 13bsA	134822,90	455866,23	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	6	0,80	0 dB	--	--
004	Groeneweg 10 t/m 32	134678,19	456016,31	Eigen waarde	8,00	0,00	Polygoon	6	0,80	0 dB	--	--
005	Boerenhof 1 t/m 21	134718,31	456016,10	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	13	0,80	0 dB	--	--
006	Molukkenstraat 68	134692,30	456076,05	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
007	Molukkenstraat 70 t/m 74	134688,38	456071,99	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
008	Tanimbarkade 11 t/m 21	134803,67	456015,23	Eigen waarde	12,00	0,00	Polygoon	6	0,80	0 dB	--	--
009	Molukkenstraat 2 t/m 66	134778,33	456066,31	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
010	Boeroehof 2 t/m 22	134738,21	456015,54	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	14	0,80	0 dB	--	--
011	Groeneweg 67 t/m 97	134650,83	455950,81	Eigen waarde	7,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
012	Groeneweg 99 t/m 105	134642,58	455921,37	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	5	0,80	0 dB	--	--
013	Laan van Nieuw Guinea 22 t/m 28	134681,66	455842,59	Eigen waarde	7,00	0,00	Polygoon	15	0,80	0 dB	--	--
014	Laan van Nieuw Guinea	134718,85	455836,99	Eigen waarde	7,00	0,00	Polygoon	11	0,80	0 dB	--	--
015	Laan van Nieuw Guinea 30 t/m 62bis	134645,23	455856,75	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	19	0,80	0 dB	--	--
016	Groeneweg 29 t/m 63bis	134653,14	456045,13	Eigen waarde	7,00	0,00	Polygoon	12	0,80	0 dB	--	--
017	Billitonkade/Johannes Camphuisstraat	134891,31	455911,55	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	12	0,80	0 dB	--	--
018	Johannes Camphuisstraat 101	134880,06	455896,10	Eigen waarde	6,00	0,00	Polygoon	9	0,80	0 dB	--	--
019	Johannes Camphuisstraat	134880,17	455895,98	Eigen waarde	3,00	0,00	Polygoon	5	0,80	0 dB	--	--
020	Billitonkade 50 t/m 75	134868,86	455964,07	Eigen waarde	7,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
021	Ambonstraat	134722,75	455780,39	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	21	0,80	0 dB	--	--
101	Plan - Jaffablok	134717,76	455991,67	Eigen waarde	10,00	0,00	Polygoon	8	0,80	0 dB	--	--
102	Plan - Jaffablok	134718,34	456013,21	Eigen waarde	5,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
103	Plan - Jaffablok	134785,97	455989,86	Eigen waarde	10,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
104	Plan - Jaffablok	134786,33	456003,84	Eigen waarde	5,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
107	Plan - Gymzaal	134680,34	455929,75	Eigen waarde	14,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
108	Plan - Laan van Nieuw-Guinea	134791,40	455950,59	Eigen waarde	14,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
109	Plan - Oude Rijn 1	134820,68	455888,81	Eigen waarde	11,84	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
111	Plan - Oude Rijn	134807,22	455989,33	Eigen waarde	14,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
118	Billitonkade 130 (Woonboot)	134853,06	455870,08	Eigen waarde	3,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
119	Billitonkade 132 (Woonboot)	134851,18	455891,53	Eigen waarde	3,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
120	Brug	134835,10	455854,84	Eigen waarde	1,20	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
121	Billitonkade 128 (Woonboot)	134855,72	455840,49	Eigen waarde	3,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
122	Billitonkade 140 (Woonboot)	134845,75	455948,13	Eigen waarde	3,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
123	Billitonkade 142 (Woonboot)	134844,20	455962,09	Eigen waarde	3,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
124	Billitonkade 144 (Woonboot)	134842,85	455976,23	Eigen waarde	3,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
126	Plan - Supermarkt 1	134798,88	455893,25	Eigen waarde	5,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
127	Plan - Supermarkt 2	134761,04	455901,84	Eigen waarde	5,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
128	Blok N	134680,35	455938,52	Eigen waarde	5,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
130	Plan BG	134680,28	455938,47	Eigen waarde	5,00	0,00	Polygoon	10	0,80	0 dB	--	--
131	Plan Parkeerdek	134680,02	455938,39	Eigen waarde	0,00	0,00	Polygoon	9	0,80	0 dB	--	--

Invoergegevens industrielawaai
Schermen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
ES01	Extra scherm (mogelijkheid 1)	134668,66	456011,03	Eigen waarde	0,00	0,00	134668,69	456013,52	0,00	0,00	0,00
ES02	Extra scherm mogelijkheid 2	134673,18	456010,99	Eigen waarde	0,00	0,00	134670,66	456011,04	0,00	0,00	0,00
ES03	Extra scherm mogelijkheid 3 (Ballustrade)	134676,40	456008,26	Eigen waarde	10,00	0,00	134678,40	456008,26	10,00	0,00	10,00
ES04	Extra scherm (mogelijk) absorberend scherm	134675,00	455996,07	Eigen waarde	0,00	0,00	134675,00	455992,67	0,00	0,00	0,00
S02	Scherf om trappenhuis	134668,50	456006,57	Eigen waarde	10,20	0,00	134670,69	456011,01	10,20	0,00	10,20
1	Scherf	134821,05	455886,09	Eigen waarde	4,00	0,00	134693,10	455905,22	2,00	0,00	--
6	Oprit parkeerdek	134677,30	455923,18	Eigen waarde	0,00	0,00	134692,50	455923,18	5,00	0,00	--

Invoergegevens industrielawaai
Schermen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model: Rekenmodel IL
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Refl.L 63	Refl.R 63	Cp
ES01	0,00	2	0,80	0,80	0 dB
ES02	0,00	2	0,80	0,80	0 dB
ES03	0,00	2	0,80	0,80	0 dB
ES04	0,00	2	0,00	0,00	0 dB
S02	0,00	3	0,80	0,80	0 dB
1	0,00	3	0,80	0,80	0 dB
6	0,00	2	0,80	0,80	0 dB

Invoergegevens industrielawaai
Ontvangerposities

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
001a	Jaffablok - Zuid gevel	134670,03	455992,83	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
001b	Jaffablok - Noord gevel	134670,24	456007,02	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
001c	Jaffablok - West gevel	134668,21	456000,65	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
001d	Jaffablok - Noord gevel	134672,22	456006,97	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
001e	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	134673,64	455995,67	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
002a	Jaffablok - Zuid gevel	134678,31	455992,59	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
002b	Jaffablok - Noord gevel	134678,73	456006,80	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
003a	Jaffablok - Zuid gevel	134684,78	455992,43	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
003b	Jaffablok - Noord gevel	134685,27	456006,63	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
004a	Jaffablok - Zuid gevel	134691,27	455992,26	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
004b	Jaffablok - Noord gevel	134691,84	456006,46	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
005a	Jaffablok - Zuid gevel	134697,77	455992,09	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
005b	Jaffablok - Noord gevel	134698,22	456006,29	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
006a	Jaffablok - Zuid gevel	134704,28	455991,92	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
006b	Jaffablok - Noord gevel	134704,68	456006,12	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
007a	Jaffablok - Zuid gevel	134712,45	455991,71	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
007b	Jaffablok - Noord gevel	134712,82	456005,91	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
008a	Jaffablok - Zuid gevel	134725,59	455991,37	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	103
008b	Jaffablok - Noord gevel	134727,58	456005,52	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	103
013a	Jaffablok - Zuid gevel	134763,14	455990,37	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	103
013b	Jaffablok - Noord gevel	134763,93	456004,52	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	103
101a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134688,46	455953,36	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
101b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134687,89	455938,33	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
102a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134692,28	455953,26	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
102b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134692,05	455938,22	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
103a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134695,87	455953,17	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
103b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134696,12	455938,12	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
104a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134699,86	455953,06	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
104b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134700,27	455938,00	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
105a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134704,69	455952,94	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
105b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134704,81	455937,88	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
106a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134708,69	455952,84	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
106b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134709,02	455937,78	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
107a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134712,83	455952,73	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
107b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134712,28	455937,69	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
108a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134716,35	455952,64	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
108b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134716,16	455937,58	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
109a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134724,17	455952,43	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
109b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134728,20	455937,27	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
111a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134744,32	455951,91	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
111b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134742,17	455936,90	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
114a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134763,57	455951,44	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
114b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134761,72	455936,39	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
301a	Oude Rijn - Oost gevel	134820,31	455892,19	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109

Invoergegevens industrielawaai
Ontvangerposities

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
301b	Oude Rijn - West gevel	134805,22	455890,67	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
301c	Oude Rijn - Zuid gevel	134818,54	455888,42	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
302a	Oude Rijn - Oost gevel	134819,39	455899,21	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
302b	Oude Rijn - West gevel	134804,28	455897,53	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
303a	Oude Rijn - Oost gevel	134818,43	455906,43	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
303b	Oude Rijn - West gevel	134803,37	455904,39	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
304a	Oude Rijn - Oost gevel	134817,51	455913,23	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
304b	Oude Rijn - West gevel	134802,44	455911,23	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
305a	Oude Rijn - Oost gevel	134816,67	455919,50	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
305b	Oude Rijn - West gevel	134801,52	455918,07	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
306a	Oude Rijn - Oost gevel	134815,70	455926,81	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
306b	Oude Rijn - West gevel	134800,60	455924,86	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
307a	Oude Rijn - Oost gevel	134814,78	455933,74	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
307b	Oude Rijn - West gevel	134799,69	455931,59	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
309a	Oude Rijn - Oost gevel	134813,00	455947,01	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
309b	Oude Rijn - West gevel	134797,39	455948,61	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
310a	Oude Rijn - Oost gevel	134806,97	455991,93	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	111
310b	Oude Rijn - West gevel	134791,90	455991,18	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	111
501a	Groeneweg - Oost gevel	134651,79	455983,33	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	011
501b	Groeneweg - West gevel	134642,68	455983,12	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	011
502a	Groeneweg - Oost gevel	134651,33	455965,76	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	011
502b	Groeneweg - Oost gevel	134642,30	455965,93	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	011
W1	Woonboot	134841,56	455954,34	Eigen waarde	0,00	1,50	--	122
W2	Woonboot	134840,06	455967,66	Eigen waarde	0,00	1,50	--	123
W3	Woonboot	134838,74	455981,44	Eigen waarde	0,00	1,50	--	124
401	Ln v Nieuw Guinea	134696,25	455894,74	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	001
402	Ln v Nieuw Guinea	134718,10	455885,53	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	001
403	Ln v Nieuw Guinea	134740,69	455879,13	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	001
404	Ln v Nieuw Guinea	134751,68	455877,23	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	001
405	Ln v Nieuw Guinea	134783,52	455868,97	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	003
406	Ln v Nieuw Guinea	134797,64	455871,11	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	003
407	Groeneweg bedrijfsruimte	134668,48	455919,60	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	002
408	Groeneweg bedrijfsruimte	134678,07	455909,89	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	002
503	Groeneweg - Oost gevel	134650,80	455937,36	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	012
504	Groeneweg - Oost gevel boven café	134650,54	455927,54	Eigen waarde	0,00	5,00	--	012

Invoergegevens industrielawaai
Ontvangerposities

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep
----	-------

001a
001b
001c
001d
001e

002a
002b
003a
003b
004a

004b
005a
005b
006a
006b

007a
007b
008a
008b
013a

013b
101a
101b
102a
102b

103a
103b
104a
104b
105a

105b
106a
106b
107a
107b

108a
108b
109a
109b
111a

111b
114a
114b
301a

Invoergegevens industrielawaai
Ontvangerposities

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep
----	-------

301b
301c
302a
302b
303a
303b

304a
304b
305a
305b
306a

306b
307a
307b
309a
309b

310a
310b
501a
501b
502a

502b
W1
W2
W3
401

402
403
404
405
406

407
408
503
504

Invoergegevens industrielawaai
Jongerencentrum; puntbronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Jongerencentrum
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp.	ID	Richt.
J01	Gevel soos	134674,12	455929,82	Eigen waarde	1,50	0,00	Normaal	--	--		0,00
J02	Deur 1 soos	134666,45	455932,97	Eigen waarde	1,50	0,00	Normaal	--	--		0,00
J03	Deur 2 soos	134666,62	455939,39	Eigen waarde	1,50	0,00	Normaal	--	--		0,00

Invoergegevens industrielawaai
 Jongerencentrum; puntbronnen

Peutz
 FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
 Groep:Jongerencentrum
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
J01	360,00	0,00	0,00	0,00	48,90	36,50	46,60	43,10	37,50	30,70	22,90	18,70	16,60	Jongerencentrum
J02	360,00	0,00	0,00	0,00	45,70	26,80	36,90	38,40	39,80	40,00	35,20	31,00	28,90	Jongerencentrum
J03	360,00	0,00	0,00	0,00	45,70	26,80	36,90	38,40	39,80	40,00	35,20	31,00	28,90	Jongerencentrum

Invoergegevens industrielawaai
Parkeren auto' op plein; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Auto's op plein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
Auto's	Auto's op plein	134661,93	455981,85	Eigen waarde	0,75	0,00	134661,57	455966,41	0,75	0,00	0,75

Invoergegevens industrielawaai
Parkeren auto' op plein; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Auto's op plein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Auto's	0,00	4	261,33	10,00	27	1402	162	15	10	9,47	14,07	27,41		87,60	62,80	69,90	75,40

Invoergegevens industrielawaai
Parkeren auto' op plein; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Auto's op plein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
Auto's	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	Auto's op plein

Invoergegevens industrielawaai
Parkeren parkeerdek; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Parkeerdek
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
P dek	Parkeren auto's bewoners	134661,59	455927,21	Eigen waarde	0,75	0,00	134661,47	455924,03	0,75	0,00	0,75

Invoergegevens industrielawaai
Parkeren parkeerdek; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Parkeerdek
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
P dek	--	15	293,95	10,00	30	295	35	17	5	13,15	17,64	23,79		87,60	62,80	69,90	75,40

Invoergegevens industrielawaai
Parkeren parkeerdek; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model: Rekenmodel IL
Groep: Parkeerdek
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
P dek	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	Parkeerdek

Invoergegevens industrielawaai
Laad- en loshof Supers; puntbronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Laad- en loshof
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.
2	LaLo supers	134759,06	455898,34	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--	0,00

Invoergegevens industrielawaai
Laad- en loshof Supers; puntbronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Laad- en loshof
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
2	360,00	5,57	--	--	85,69	62,80	71,90	76,40	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laad- en loshof

Invoergegevens industrielawaai
 Laad- en loshof supers; mobiele bronnen

Peutz
 FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
 Groep:Laad- en loshof
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
P pers.	Parkeren personeel onder parkeerdek	134661,30	455925,05	Eigen waarde	0,75	0,00	134661,47	455922,93	0,75	0,00	0,75
Vrw man.	Vrachtwagens supers manoeuvr. (+signal)	134710,72	455904,79	Eigen waarde	1,00	-0,80	134756,61	455896,82	1,00	-0,80	1,00
Vrw supers	Vrachtwagens supers	134661,30	455924,36	Eigen waarde	1,00	0,00	134661,30	455923,73	1,00	0,00	1,00

Invoergegevens industrielawaai
 Laad- en loshof supers; mobiele bronnen

Peutz
 FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
 Groep:Laad- en loshof
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
P pers.	--	9	159,26	10,00	16	44	11	--	10	24,38	25,63	--	--	87,60	62,80	69,90	75,40
Vrw man.	-0,80	3	46,90	10,00	5	10	--	--	5	28,06	--	--	--	107,43	80,80	82,90	85,40
Vrw supers	--	12	163,71	10,00	17	10	--	--	10	30,95	--	--	--	100,24	76,80	83,90	87,40

Invoergegevens industrielawaai
Laad- en loshof supers; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Laad- en loshof
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
P pers.	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	Laad- en loshof
Vrw man.	93,80	97,00	106,20	97,00	87,90	Laad- en loshof
Vrw supers	91,80	97,00	94,20	87,00	77,90	Laad- en loshof

Invoergegevens industrielawaai
Super 1; puntbronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Super 1
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp.	ID	Richt.
Cond.1	Condensor super 1	134757,25	455893,01	Eigen waarde	2,50	0,00	Normaal	--	--	--	0,00

Invoergegevens industrielawaai
Super 1; puntbronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Super 1
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
Cond.1	360,00	0,00	0,00	0,00	66,39	49,80	58,90	61,40	60,80	58,00	53,20	47,00	38,90	Super 1

Invoergegevens industrielawaai
Super 1; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Super 1
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
Ww g 1	Winkelwagens 'grote' super route 1	134766,24	455953,05	Eigen waarde	0,80	0,00	134729,38	455954,44	0,80	0,00	0,80
Ww g 2	Winkelwagens 'grote' super route 2	134762,22	455952,94	Eigen waarde	0,80	0,00	134791,86	455952,14	0,80	0,00	0,80
Ww g 3	Winkelwagens 'grote' super route 3	134763,01	455950,32	Eigen waarde	0,80	0,00	134728,98	455965,95	0,80	0,00	0,80
Ww g 4	Winkelwagens 'grote' super route 4	134764,77	455949,86	Eigen waarde	0,80	0,00	134790,57	455964,57	0,80	0,00	0,80
Ww g 5	Winkelwagens 'grote' super route 5	134763,35	455950,43	Eigen waarde	0,80	0,00	134728,07	455982,49	0,80	0,00	0,80
Ww g 6	Winkelwagens 'grote' super route 6	134764,12	455950,32	Eigen waarde	0,80	0,00	134790,10	455979,85	0,80	0,00	0,80

Invoergegevens industrielawaai
Super 1; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Super 1
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntn	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Ww g 1	0,00	2	36,89	5,00	8	450	90	--	3	12,39	14,61	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww g 2	0,00	2	29,65	5,00	6	450	90	--	3	12,09	14,31	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww g 3	0,00	3	49,22	5,00	10	450	90	--	3	12,11	14,33	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww g 4	0,00	3	40,41	5,00	9	450	90	--	3	12,51	14,73	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww g 5	0,00	3	66,43	5,00	14	100	20	--	3	18,80	21,02	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww g 6	0,00	3	55,37	5,00	12	100	20	--	3	18,92	21,14	--		76,83	46,80	52,90	54,40

Invoergegevens industrielawaai
Super 1; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL

Groep:Super 1

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
Ww g 1	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 1
Ww g 2	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 1
Ww g 3	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 1
Ww g 4	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 1
Ww g 5	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 1
Ww g 6	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 1

Invoergegevens industrielawaai
Super 2; puntbronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Super 2
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.
Cond.2	Condensor super 2	134748,05	455893,58	Eigen waarde	2,50	0,00	Normaal	--	--	0,00

Invoergegevens industrielawaai
Super 2; puntbronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Super 2
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
Cond.2	360,00	0,00	0,00	0,00	66,39	49,80	58,90	61,40	60,80	58,00	53,20	47,00	38,90	Super 2

Invoergegevens industrielawaai
Super 2; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL

Groep:Super 2

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
Ww k 1	Winkelwagens 'kleine' super route 1	134746,14	455953,22	Eigen waarde	0,80	0,00	134705,06	455954,74	0,80	0,00	0,80
Ww k 2	Winkelwagens 'kleine' super route 2	134742,33	455953,67	Eigen waarde	0,80	0,00	134761,84	455953,00	0,80	0,00	0,80
Ww k 3	Winkelwagens 'kleine' super route 3	134743,37	455950,56	Eigen waarde	0,80	0,00	134704,55	455967,16	0,80	0,00	0,80
Ww k 4	Winkelwagens 'kleine' super route 4	134745,38	455950,75	Eigen waarde	0,80	0,00	134773,39	455965,77	0,80	0,00	0,80
Ww k 5	Winkelwagens 'kleine' super route 5	134743,86	455950,38	Eigen waarde	0,80	0,00	134706,40	455982,97	0,80	0,00	0,80
Ww k 6	Winkelwagens 'kleine' super route 6	134744,45	455950,69	Eigen waarde	0,80	0,00	134772,51	455981,07	0,80	0,00	0,80

Invoergegevens industrielawaai
Super 2; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL

Groep:Super 2

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Ww k 1	0,00	2	41,11	5,00	9	225	45	--	3	15,44	17,66	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww k 2	0,00	2	19,52	5,00	4	225	45	--	3	15,16	17,38	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww k 3	0,00	3	54,84	5,00	11	225	45	--	3	15,06	17,28	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww k 4	0,00	3	43,13	5,00	9	225	45	--	3	15,24	17,45	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww k 5	0,00	3	68,24	5,00	14	50	10	--	3	21,69	23,91	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww k 6	0,00	3	57,44	5,00	12	50	10	--	3	21,77	23,99	--		76,83	46,80	52,90	54,40

Invoergegevens industrielawaai
Super 2; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL

Groep:Super 2

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
Ww k 1	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 2
Ww k 2	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 2
Ww k 3	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 2
Ww k 4	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 2
Ww k 5	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 2
Ww k 6	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 2

Invoergegevens industrielawaai
Laden/lossen plein; puntbronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Laden/lossen plein
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.
3	LaLo winkels	134670,00	455983,31	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--	0,00
4	LaLo winkels	134725,41	455981,36	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--	0,00
5	LaLo winkels	134732,65	455981,36	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--	0,00
6	LaLo winkels	134762,17	455980,26	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--	0,00
7	LaLo winkels	134716,20	455962,90	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--	0,00

Invoergegevens industrielawaai
Laden/lossen plein; puntbronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Laden/lossen plein
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
3	360,00	15,56	--	--	85,69	62,80	71,90	76,40	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
4	360,00	15,56	--	--	85,69	62,80	71,90	76,40	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
5	360,00	15,56	--	--	85,69	62,80	71,90	76,40	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
6	360,00	15,56	--	--	85,69	62,80	71,90	76,40	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
7	360,00	15,56	--	--	85,69	62,80	71,90	76,40	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein

Invoergegevens industrielawaai
Laden/lossen plein; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Laden/lossen plein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
3a	Rolcontainer la/lo winkel	134670,09	455982,78	Eigen waarde	0,75	0,00	134670,09	455992,06	0,75	0,00	0,75
4a	Rolcontainer la/lo winkel	134725,64	455981,81	Eigen waarde	0,75	0,00	134725,64	455991,09	0,75	0,00	0,75
5a	Rolcontainer la/lo winkel	134732,60	455981,39	Eigen waarde	0,75	0,00	134732,60	455990,67	0,75	0,00	0,75
6a	Rolcontainer la/lo winkel	134762,39	455981,06	Eigen waarde	0,75	0,00	134762,39	455990,34	0,75	0,00	0,75
7a	Rolcontainer la/lo winkel	134716,10	455953,31	Eigen waarde	0,75	0,00	134716,10	455962,59	0,75	0,00	0,75

Invoergegevens industrielawaai
Laden/lossen plein; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Laden/lossen plein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
3a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		85,69	62,80	71,90	76,40
4a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		85,69	62,80	71,90	76,40
5a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		85,69	62,80	71,90	76,40
6a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		85,69	62,80	71,90	76,40
7a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		85,69	62,80	71,90	76,40

Invoergegevens industrielawaai
Laden/lossen plein; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Laden/lossen plein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
3a	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
4a	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
5a	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
6a	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
7a	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein

Invoergegevens industrielawaai
Vrachtwagens plein; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Vrw plein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
Vrw	VRW LaLo plein	134660,85	455982,57	Eigen waarde	1,00	0,00	134660,85	455965,69	1,00	0,00	1,00

Invoergegevens industrielawaai
Vrachtwagens plein; mobiele bronnen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL
Groep:Vrw plein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

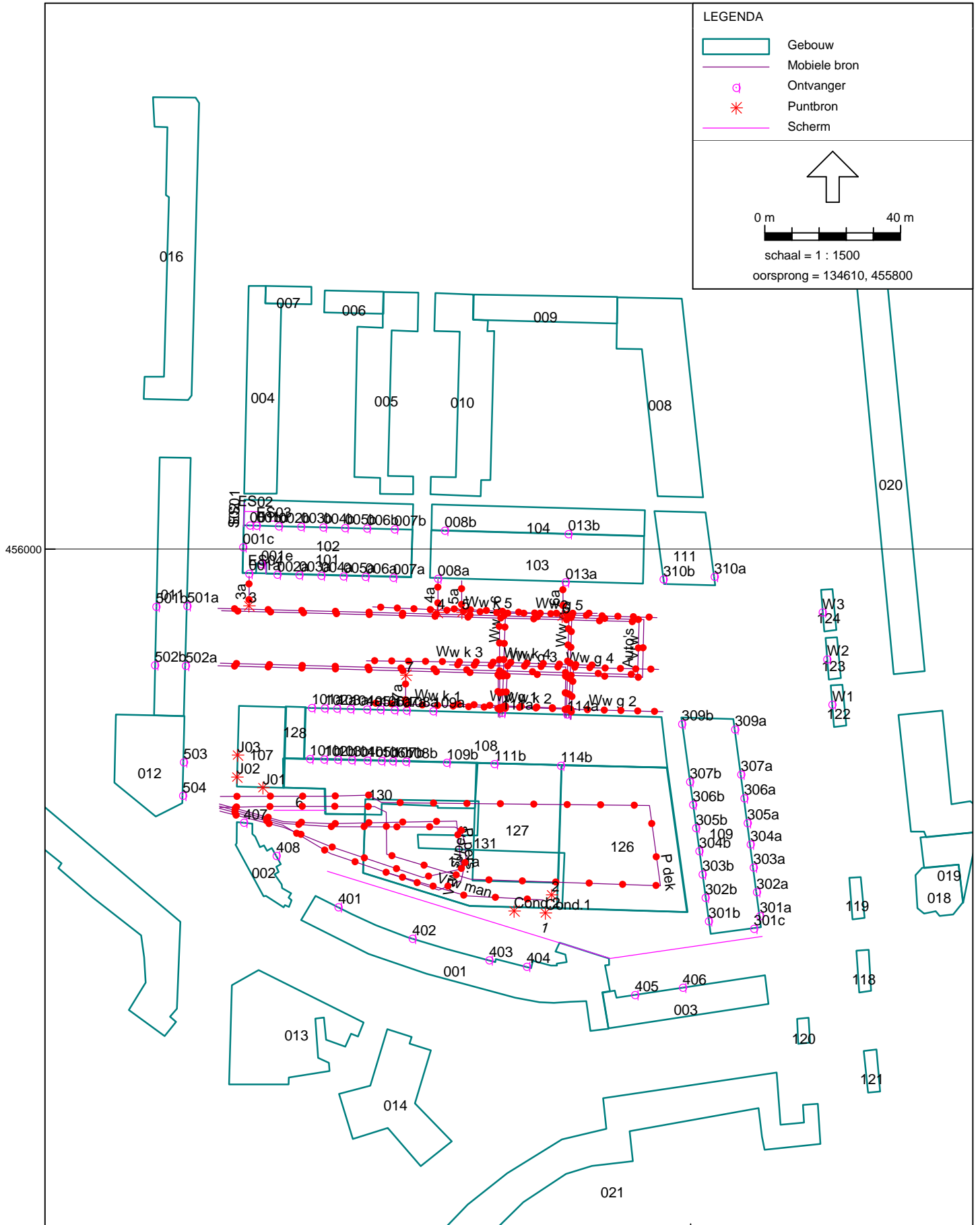
Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Vrw	0,00	4	267,41	10,00	27	8	--	--	10	31,80	--	--		100,24	76,80	83,90	87,40

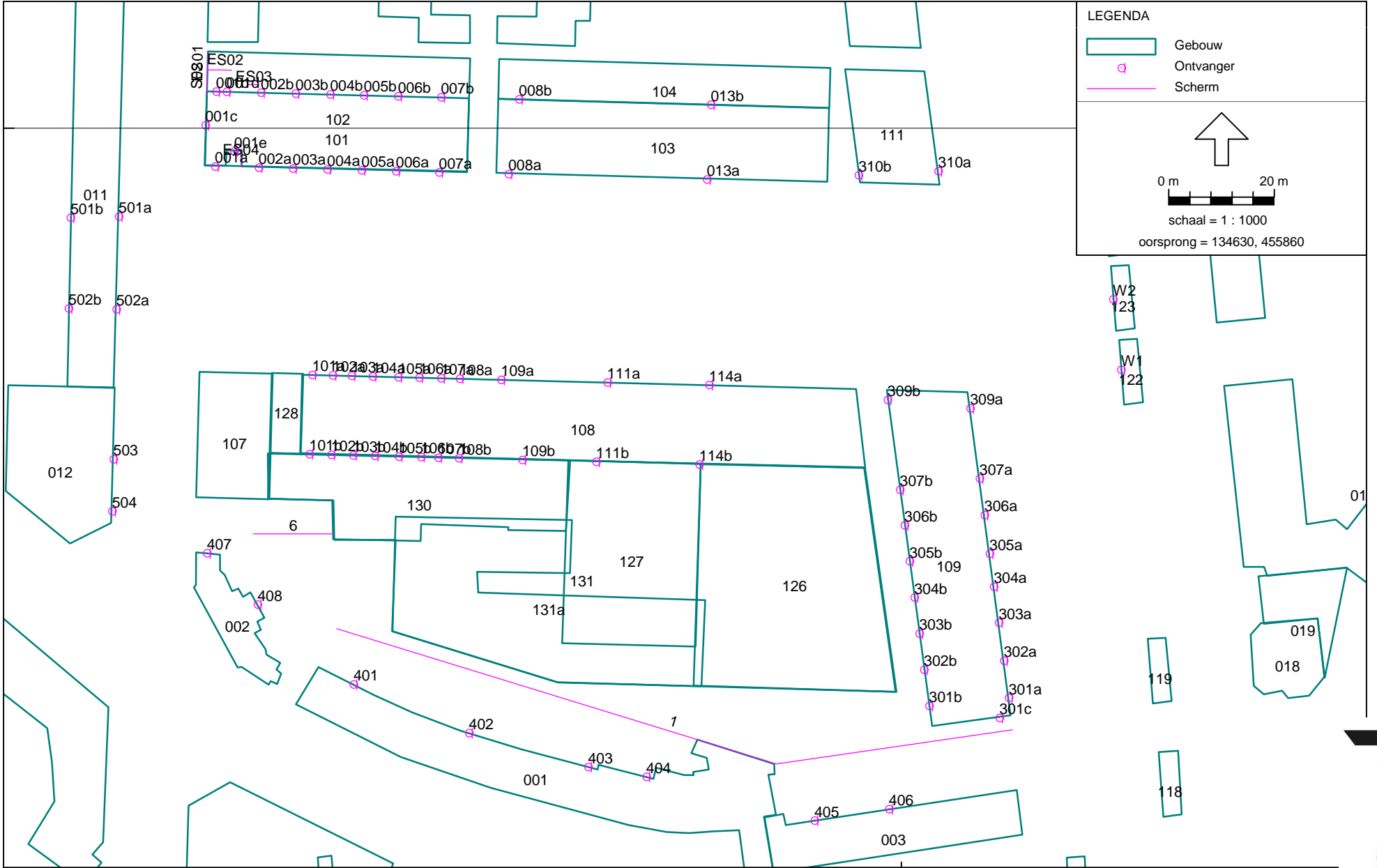
Invoergegevens industrielawaai
Vrachtwagens plein; mobiele bronnen

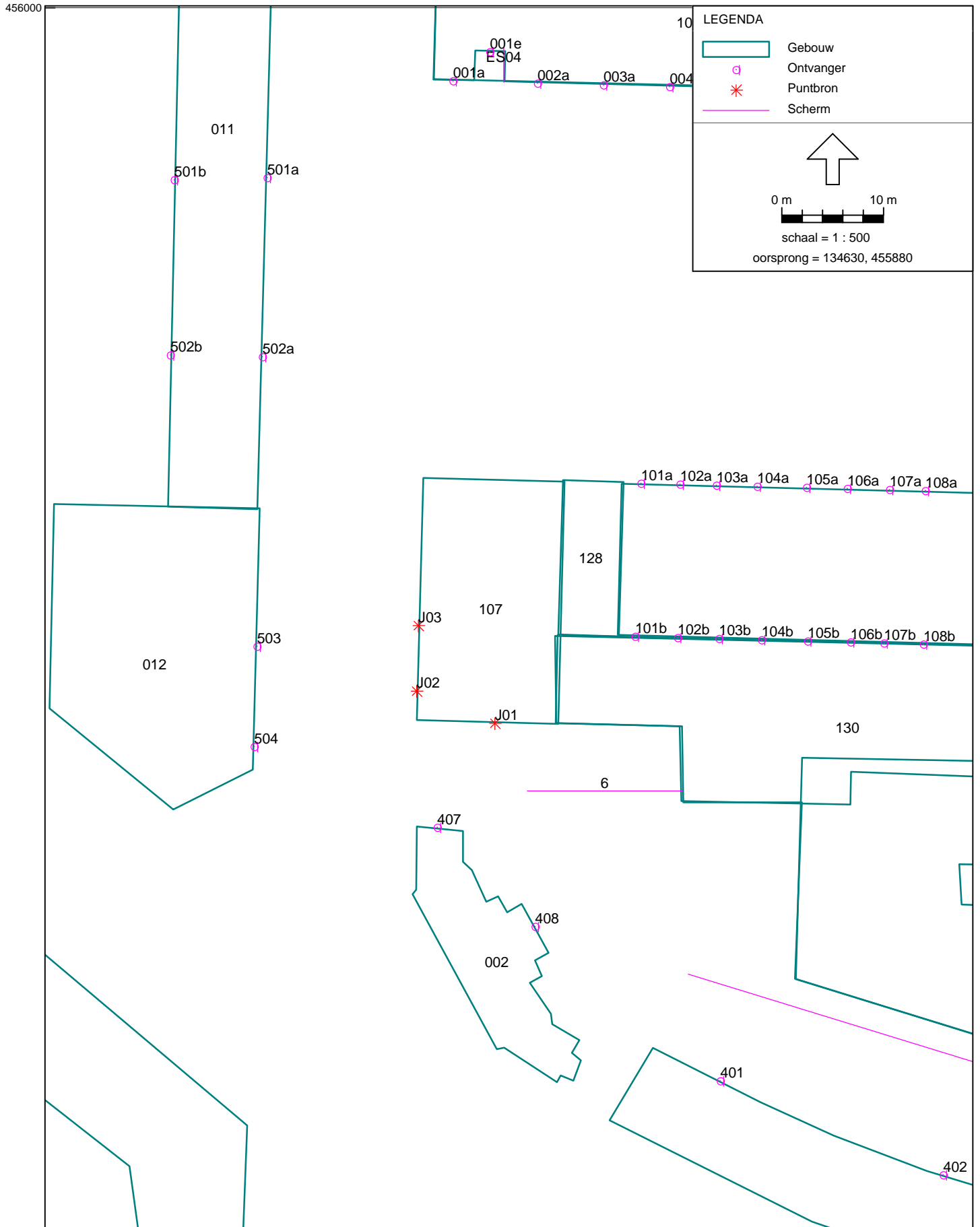
Peutz
FC 17514-5-RA-BY1

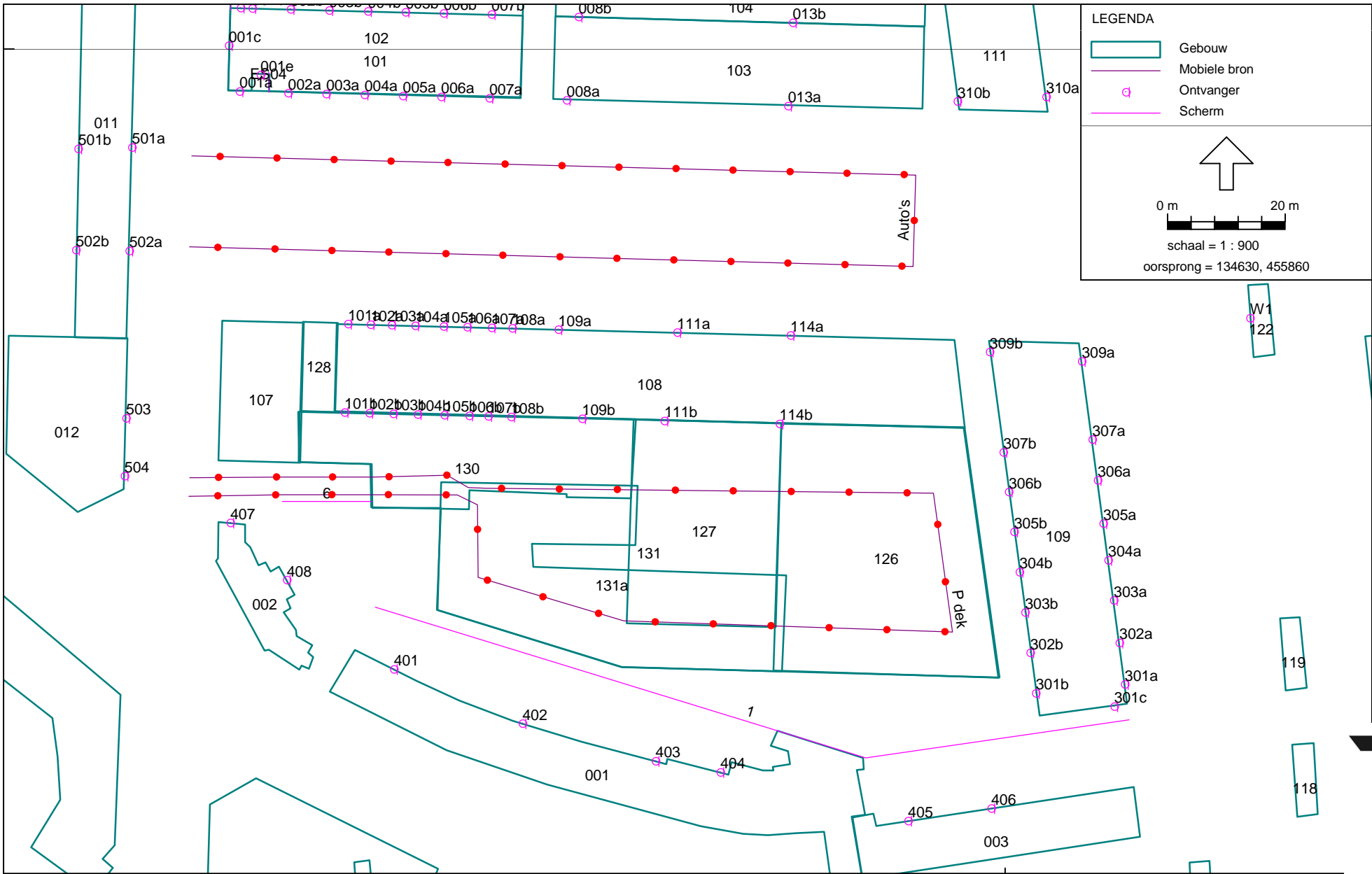
Model:Rekenmodel IL
Groep:Vrw plein
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

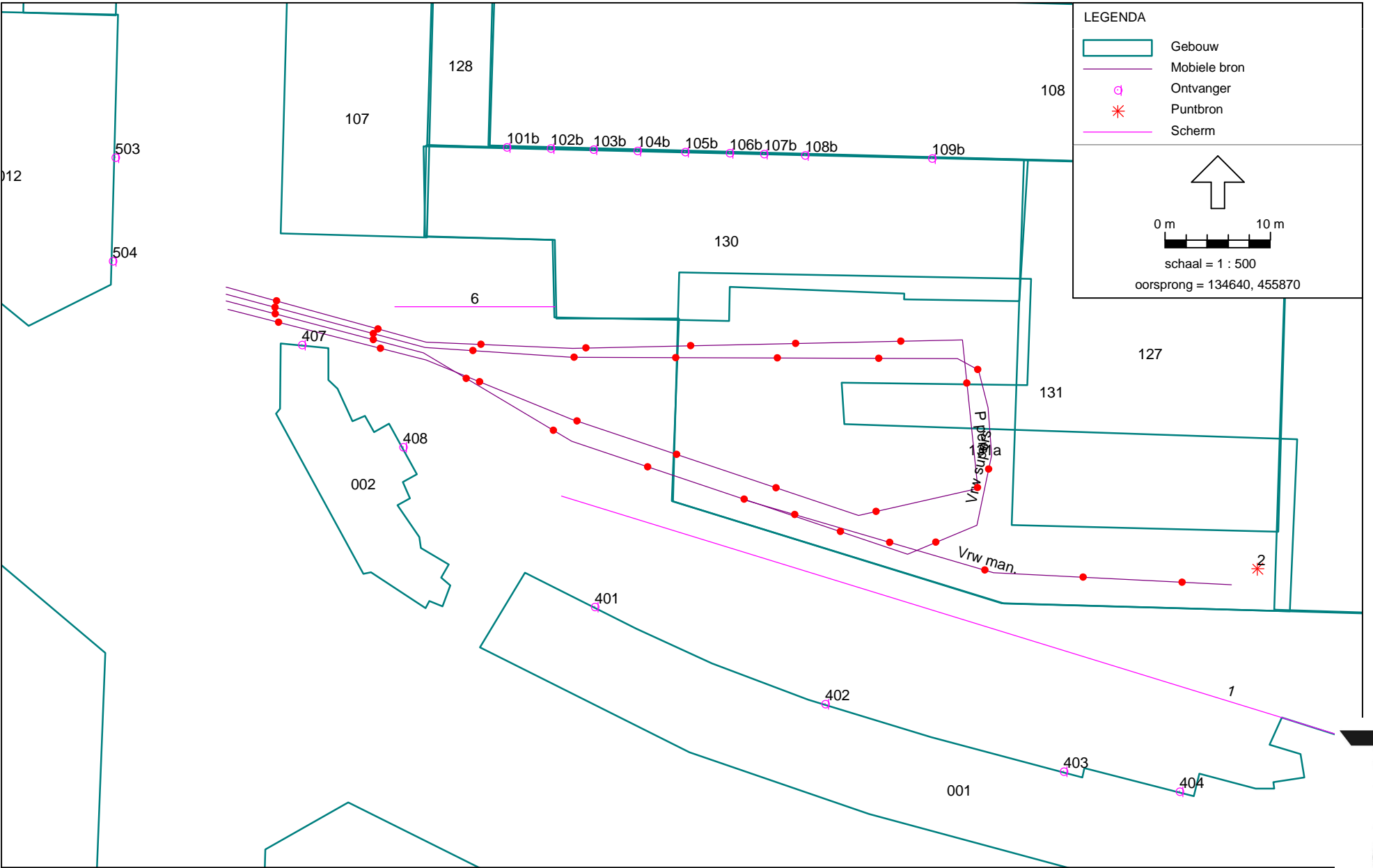
Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
Vrw	91,80	97,00	94,20	87,00	77,90	Vrw plein

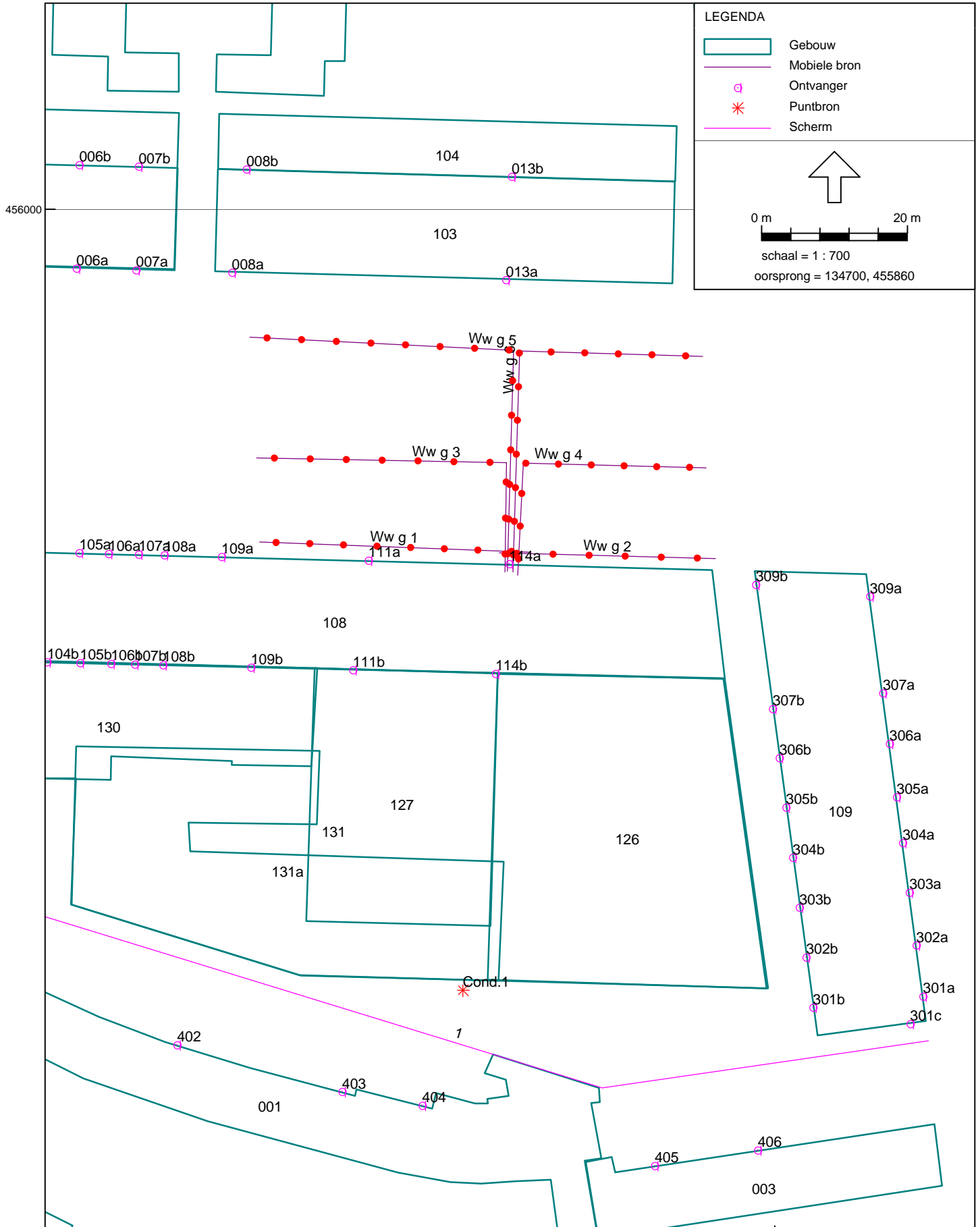


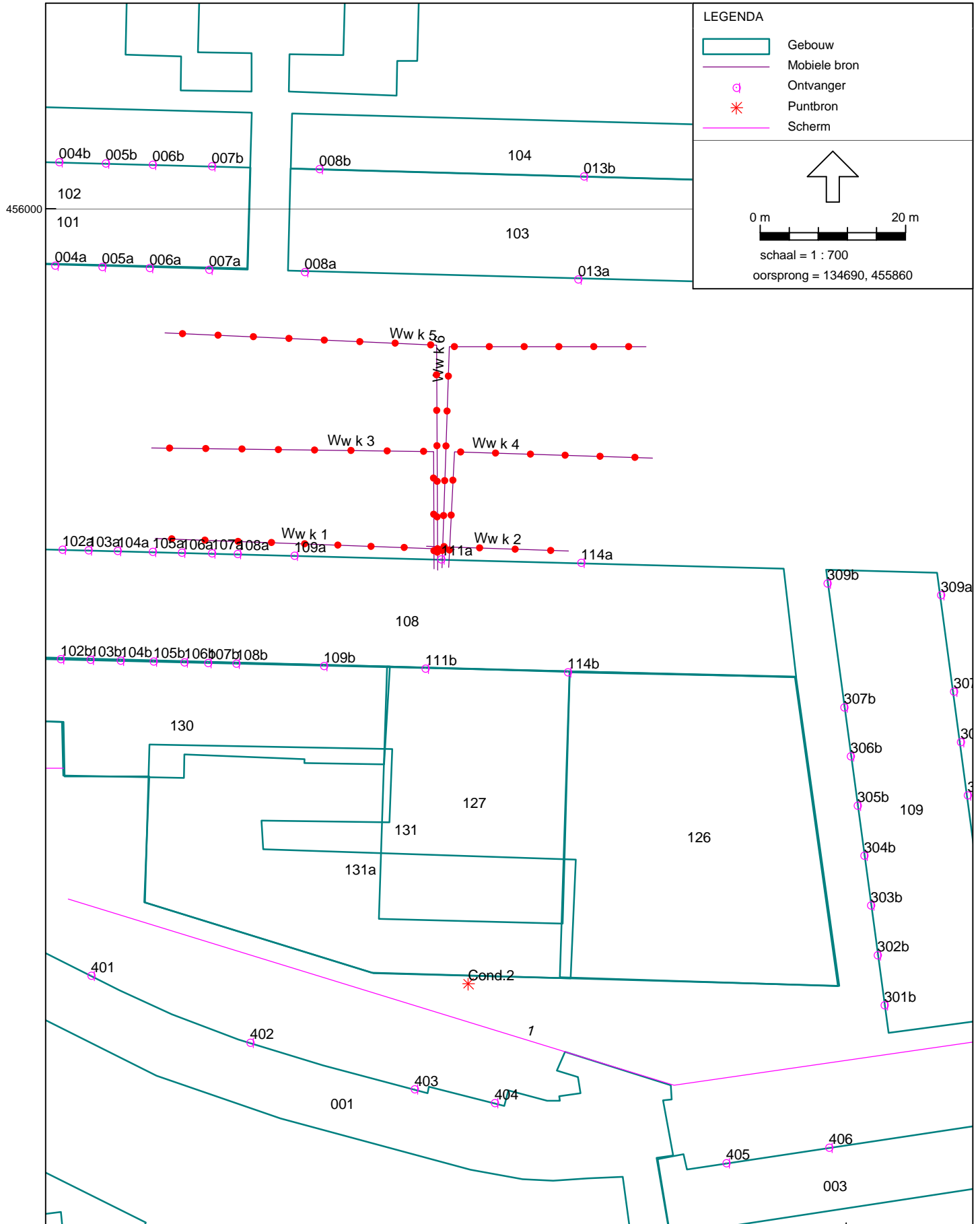


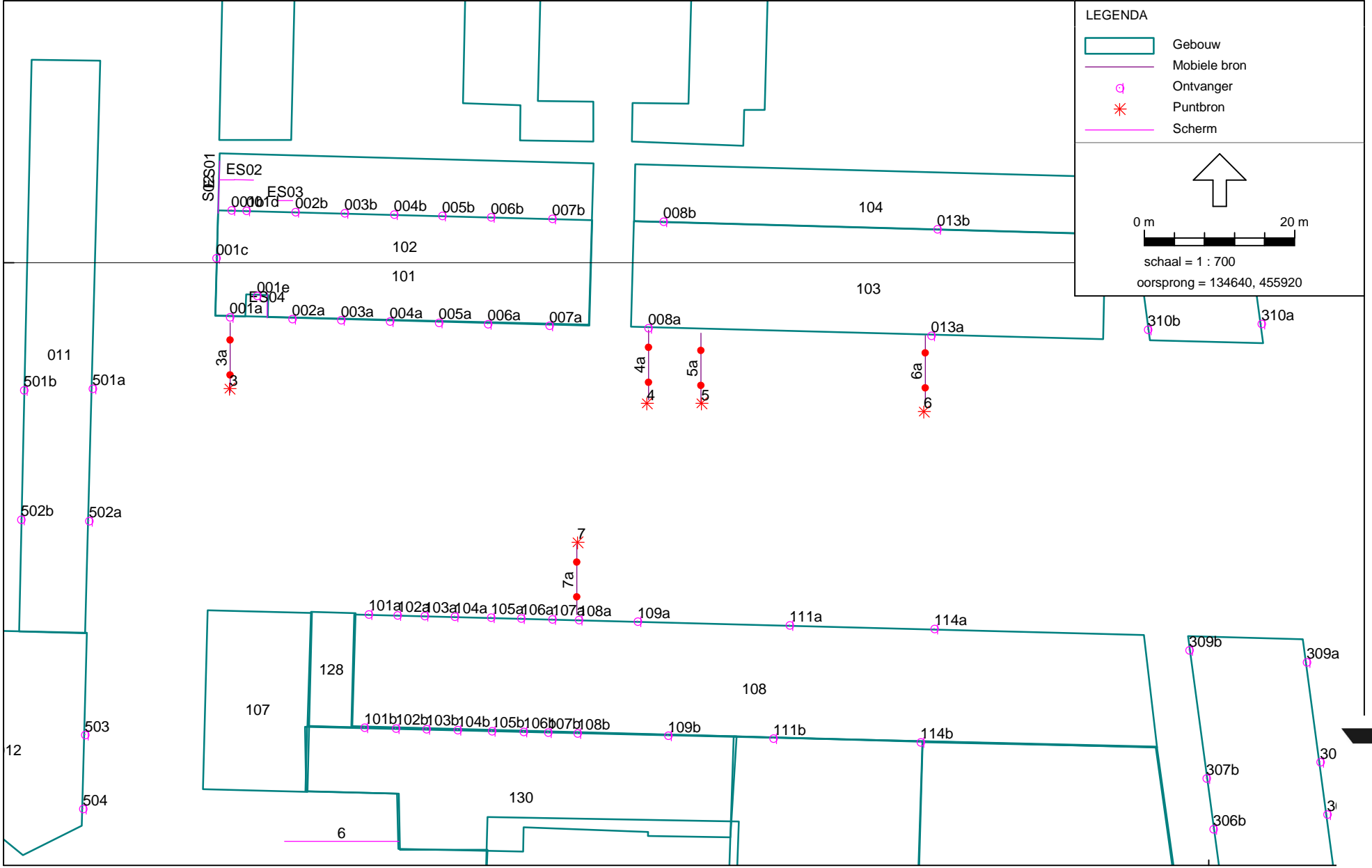


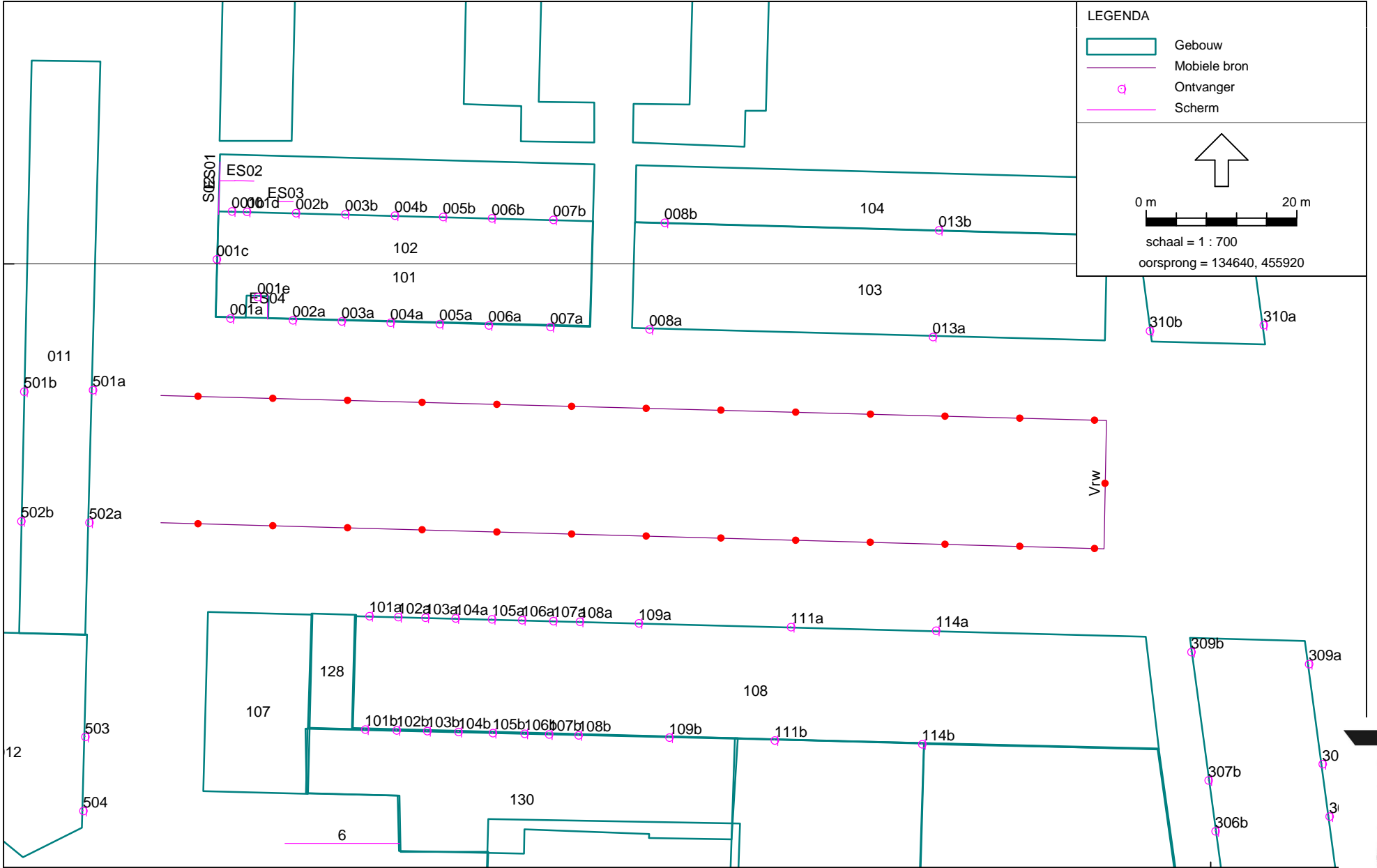












Rekenresultaten

Jongeren centrum	4 pagina's
Parkeren auto's op plein	4 pagina's
Parkeren parkeerdek	4 pagina's
Laad- en loshof Supers	4 pagina's
Super 1	4 pagina's
Super 2	4 pagina's
Laden/lossen plein	4 pagina's
Vrachtwagens plein	4 pagina's
Cumulatie, totaal	4 pagina's

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Jongerencentrum op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	3,4	3,4	3,4	13,4	3,4
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	3,3	3,3	3,3	13,3	3,3
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-7,3
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-6,6	-6,6	-6,6	3,5	-6,6
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	5,7	5,7	5,7	15,7	5,7
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	5,7	5,7	5,7	15,7	5,7
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-11,0
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-9,1
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-6,0
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	-3,5
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	2,4	2,4	2,4	12,4	2,4
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	2,3	2,3	2,3	12,3	2,3
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-14,4
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-11,6
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	2,1	2,1	2,1	12,1	2,1
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	2,1	2,1	2,1	12,1	2,1
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-15,3
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-10,5
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	1,6	1,6	1,6	11,6	1,6
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	1,5	1,5	1,5	11,5	1,5
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-16,4
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-12,4
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	0,9	0,9	0,9	10,9	0,9
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	0,8	0,8	0,8	10,8	0,8
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-16,8
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-13,1
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	0,3	0,3	0,3	10,3	0,3
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	0,3	0,3	0,3	10,3	0,3
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-16,0
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-13,5
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	-0,1
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	-0,1
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-15,1
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-13,8
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	-1,1
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	-1,1	-1,1	-1,1	9,0	-1,1
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-16,3
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-13,4
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-9,9
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-10,2
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-20,5
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-16,4
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-8,7
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-8,5
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-8,2
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	1,1	1,1	1,1	11,1	1,1
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	1,4	1,4	1,4	11,4	1,4
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	1,9	1,9	1,9	11,9	1,9
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-10,2
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-10,1
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-9,9
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	0,4	0,4	0,4	10,4	0,4
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	2,0	2,0	2,0	12,0	2,0
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	2,4	2,4	2,4	12,4	2,4
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-10,5
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-10,7
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-10,5
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	-0,4
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	1,3	1,3	1,3	11,3	1,3
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	1,8	1,8	1,8	11,8	1,8
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-11,1
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-10,7
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-10,1
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	-1,1
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	0,7	0,7	0,7	10,7	0,7
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	1,2	1,2	1,2	11,2	1,2
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-12,1
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-11,8
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-11,2
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	1,4	1,4	1,4	11,4	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Jongerencentrum

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Jongerencentrum op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	2,9	2,9	2,9	12,9	2,9
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	3,0	3,0	3,0	13,0	3,0
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-11,6
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-11,4
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-12,3
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	0,3	0,3	0,3	10,3	0,3
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	1,6	1,6	1,6	11,6	1,6
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	2,6	2,6	2,6	12,6	2,6
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-12,0
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-11,7
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-12,7
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	-0,5
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	0,8	0,8	0,8	10,8	0,8
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	2,1	2,1	2,1	12,1	2,1
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-12,2
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-12,2
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-13,6
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	-1,3
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	-0,1
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	1,2	1,2	1,2	11,2	1,2
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-12,8
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-12,6
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-14,1
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	-3,2
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	1,4	1,4	1,4	11,4	1,4
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	-1,7	-1,7	-1,7	8,4	-1,7
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-16,1
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-16,1
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-15,2
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-5,0
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-4,6
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-4,7
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-16,8
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-16,4
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-17,1
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	-7,0	-7,0	-7,0	3,1	-6,4
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-6,2
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-6,0
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-15,2
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-17,8
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7	-16,8
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-13,3
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-5,4
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-1,8
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	-1,2
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	-0,8
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,6
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-6,8
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-13,0
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-10,8
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-16,0
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-16,7
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-15,3
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-11,0
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-3,6
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	-0,8
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	0,8
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	1,1	1,1	1,1	11,1	1,5
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-13,7
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-14,4
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-14,9
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-10,3
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-7,9
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	-1,0
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	1,3
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	1,8	1,8	1,8	11,8	2,1
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-19,0	-19,0	-19,0	-9,0	-15,0
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-15,6
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-17,6
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-13,0
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Jongerencentrum

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Jongerencentrum op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-2,7
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	-0,5
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	0,2
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-16,0
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-16,6
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-17,7
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-13,0
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-11,2
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-6,0	-6,0	-6,0	4,1	-3,4
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	-1,5
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	-1,0
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-18,2
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-19,1
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-23,5	-23,5	-23,5	-13,5	-21,8
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-19,0	-19,0	-19,0	-9,0	-18,4
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-14,4
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-4,7
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-3,5
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	-3,1
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8	-19,8
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-23,4	-23,4	-23,4	-13,4	-20,7
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-25,1	-25,1	-25,1	-15,1	-23,4
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6	-19,0
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-12,1
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-6,4
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-7,7	-7,7	-7,7	2,3	-6,4
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-6,3
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-25,4	-25,4	-25,4	-15,4	-21,5
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-24,9	-24,9	-24,9	-14,9	-22,2
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0	-21,4
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-18,3
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7	-17,8
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1	-18,7
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-18,1
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-17,4
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8	-19,8
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-23,1
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-24,8	-24,8	-24,8	-14,8	-23,0
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-22,4
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-12,7
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-13,8
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-14,0
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-13,6
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	9,7	9,7	9,7	19,7	11,0
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	11,0	11,0	11,0	21,0	11,0
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	2,6	2,6	2,6	12,6	5,2
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	6,7	6,7	6,7	16,7	6,7
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	1,8
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	1,7	1,7	1,7	11,7	2,9
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	1,9
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	0,5	0,5	0,5	10,5	2,0
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-11,3
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-10,5
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-6,7
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-1,8
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	21,9	21,9	21,9	31,9	21,9
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	21,5	21,5	21,5	31,5	21,5
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	16,7	16,7	16,7	26,7	16,7
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	7,1	7,1	7,1	17,1	9,1
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	9,1	9,1	9,1	19,1	9,1
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-6,2
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-5,8
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	11,9	11,9	11,9	21,9	12,4
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	12,4	12,4	12,4	22,4	12,4
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-6,6
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-5,9
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	18,2	18,2	18,2	28,2	18,2
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	18,6	18,6	18,6	28,6	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Jongerencentrum

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Jongerencentrum op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Woonboot	1,5	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,9
W2_A	Woonboot	1,5	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-16,2
W3_A	Woonboot	1,5	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Parkeren auto's op plein

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Auto's op plein op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	53,7	49,1	35,8	54,1	63,2
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	53,2	48,6	35,2	53,6	62,7
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	34,8	30,2	16,9	35,2	44,3
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	34,4	29,8	16,4	34,8	43,9
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	47,2	42,6	29,3	47,6	56,7
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	46,4	41,8	28,4	46,8	55,8
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	33,2	28,6	15,3	33,6	42,8
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	33,1	28,5	15,2	33,5	42,6
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	51,3	46,7	33,4	51,7	60,8
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	51,5	46,9	33,5	51,9	60,9
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	54,2	49,6	36,3	54,6	63,7
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	53,8	49,2	35,8	54,2	63,2
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	32,4	27,8	14,5	32,8	42,0
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	33,0	28,4	15,0	33,4	42,5
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	54,4	49,8	36,5	54,8	63,9
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	54,0	49,4	36,0	54,4	63,4
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	32,1	27,5	14,2	32,5	41,7
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	32,6	28,0	14,6	33,0	42,0
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	54,5	49,9	36,6	54,9	64,0
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	54,1	49,5	36,2	54,5	63,6
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	32,5	27,9	14,6	32,9	42,1
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	32,9	28,3	14,9	33,3	42,3
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	54,6	50,0	36,6	55,0	64,1
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	54,2	49,6	36,2	54,6	63,7
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	32,8	28,2	14,8	33,2	42,3
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	33,0	28,4	15,1	33,4	42,5
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	54,7	50,1	36,7	55,1	64,2
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	54,3	49,7	36,3	54,7	63,7
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	33,5	28,9	15,6	33,9	43,0
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	33,7	29,1	15,8	34,1	43,2
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	54,7	50,1	36,8	55,1	64,2
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	54,3	49,7	36,4	54,7	63,8
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	35,4	30,8	17,4	35,8	44,9
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	37,4	32,8	19,4	37,8	46,8
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	54,7	50,1	36,8	55,1	64,2
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	54,3	49,7	36,4	54,7	63,8
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	37,1	32,5	19,1	37,5	46,5
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	37,7	33,1	19,8	38,1	47,2
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	54,4	49,8	36,5	54,8	63,9
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	54,0	49,4	36,1	54,4	63,5
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	32,2	27,6	14,2	32,6	41,7
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	32,9	28,3	14,9	33,3	42,3
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,2	49,6	36,3	54,6	63,7
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	53,9	49,3	35,9	54,3	63,3
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	53,3	48,7	35,4	53,7	62,8
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	32,1	27,5	14,2	32,5	41,7
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	32,3	27,7	14,3	32,7	41,7
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	32,2	27,6	14,2	32,6	41,7
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,2	49,6	36,3	54,6	63,7
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	53,9	49,3	35,9	54,3	63,4
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	53,4	48,8	35,4	53,8	62,8
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	31,8	27,2	13,9	32,2	41,4
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	31,6	27,0	13,7	32,0	41,1
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	31,4	26,8	13,4	31,8	40,9
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,3	49,7	36,3	54,7	63,8
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	53,9	49,3	36,0	54,3	63,4
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	53,4	48,8	35,5	53,8	62,9
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	32,2	27,6	14,2	32,6	41,7
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	32,4	27,8	14,4	32,8	41,8
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	32,2	27,6	14,2	32,6	41,6
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,3	49,7	36,4	54,7	63,8
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,0	49,4	36,0	54,4	63,4
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	53,5	48,9	35,6	53,9	63,0
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	32,0	27,4	14,0	32,4	41,5
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	32,4	27,8	14,4	32,8	41,8
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	32,2	27,6	14,3	32,6	41,7
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,4	49,8	36,4	54,8	63,9
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,0	49,4	36,1	54,4	63,5
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	53,5	48,9	35,6	53,9	63,0
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	32,0	27,4	14,0	32,4	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Parkeren auto's op plein

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Auto's op plein op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	32,3	27,7	14,4	32,7	41,8
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	32,2	27,6	14,2	32,6	41,6
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,4	49,8	36,4	54,8	63,9
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,0	49,4	36,1	54,4	63,5
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	53,6	49,0	35,6	54,0	63,0
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	31,9	27,3	14,0	32,3	41,4
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	32,6	28,0	14,7	33,0	42,1
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	32,5	27,9	14,6	32,9	42,0
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,4	49,8	36,5	54,8	63,9
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,0	49,4	36,1	54,4	63,5
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	53,6	49,0	35,7	54,0	63,1
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	31,9	27,3	14,0	32,3	41,4
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	32,6	28,0	14,6	33,0	42,0
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	32,4	27,8	14,5	32,8	41,9
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,5	49,9	36,5	54,9	63,9
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,1	49,5	36,2	54,5	63,6
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	53,7	49,1	35,7	54,1	63,1
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	32,0	27,4	14,1	32,4	41,5
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	32,6	28,0	14,6	33,0	42,0
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	32,5	27,9	14,6	32,9	42,0
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,5	49,9	36,5	54,9	63,9
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,1	49,5	36,2	54,5	63,6
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	53,7	49,1	35,7	54,1	63,1
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	31,8	27,2	13,9	32,2	41,3
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	32,6	28,0	14,7	33,0	42,1
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	32,6	28,0	14,7	33,0	42,1
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,4	49,8	36,4	54,8	63,8
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,0	49,4	36,1	54,4	63,5
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	53,6	49,0	35,6	54,0	63,0
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	31,6	27,0	13,7	32,0	41,2
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	32,1	27,5	14,1	32,5	41,6
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	32,1	27,5	14,1	32,5	41,6
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,1	49,5	36,2	54,5	63,6
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	53,7	49,1	35,8	54,1	63,2
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	53,3	48,7	35,3	53,7	62,8
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	31,3	26,7	13,4	31,7	40,9
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	31,6	27,0	13,7	32,0	41,1
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	31,6	27,0	13,7	32,0	41,1
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	29,5	24,9	11,5	29,9	42,8
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	29,6	25,0	11,6	30,0	41,2
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	30,9	26,3	12,9	31,3	40,9
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	31,2	26,6	13,2	31,6	40,7
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	28,7	24,1	10,7	29,1	41,9
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	29,6	25,0	11,7	30,0	41,1
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	31,1	26,5	13,1	31,5	40,9
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	31,1	26,5	13,1	31,5	40,6
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	22,0	17,4	4,1	22,4	35,5
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	22,4	17,8	4,5	22,8	34,3
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	23,5	18,9	5,5	23,9	34,0
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	22,9	18,3	4,9	23,3	32,6
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	30,9	26,3	12,9	31,3	44,1
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	31,2	26,6	13,2	31,6	42,5
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	32,3	27,7	14,4	32,7	42,2
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	32,6	28,0	14,6	33,0	42,1
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	29,4	24,8	11,4	29,8	42,5
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	30,6	26,0	12,6	31,0	41,7
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	31,9	27,3	14,0	32,3	41,6
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	31,9	27,3	14,0	32,3	41,4
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	32,2	27,6	14,3	32,6	45,4
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	32,8	28,2	14,8	33,2	43,9
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	33,4	28,8	15,5	33,8	43,1
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	33,5	28,9	15,5	33,9	43,0
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	31,0	26,4	13,0	31,4	44,0
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	32,4	27,8	14,5	32,8	43,2
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	33,5	28,9	15,6	33,9	43,1
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	33,5	28,9	15,5	33,9	43,0
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	33,1	28,5	15,1	33,5	46,2
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	33,9	29,3	15,9	34,3	44,8
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	34,1	29,5	16,2	34,5	43,7
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	34,1	29,5	16,2	34,5	43,6
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	31,9	27,3	13,9	32,3	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielaawaai
Parkeren auto's op plein

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Auto's op plein op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	33,8	29,2	15,9	34,2	44,2
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	34,5	29,9	16,6	34,9	44,1
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	34,6	30,0	16,6	35,0	44,1
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	34,0	29,4	16,1	34,4	47,1
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	35,0	30,4	17,1	35,4	45,9
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	34,9	30,3	17,0	35,3	44,5
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	34,9	30,3	17,0	35,3	44,4
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	34,2	29,6	16,3	34,6	46,9
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	36,6	32,0	18,7	37,0	46,6
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	37,0	32,4	19,1	37,4	46,5
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	37,0	32,4	19,1	37,4	46,5
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	33,9	29,3	15,9	34,3	47,0
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	35,0	30,4	17,1	35,4	45,9
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	34,3	29,7	16,4	34,7	43,9
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	34,4	29,8	16,5	34,8	43,9
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	36,5	31,9	18,5	36,9	48,8
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	39,1	34,5	21,1	39,5	48,7
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	39,1	34,5	21,2	39,5	48,6
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	39,1	34,5	21,2	39,5	48,6
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	31,7	27,1	13,8	32,1	44,8
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	32,8	28,2	14,9	33,2	43,6
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	32,1	27,5	14,2	32,5	41,7
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	32,3	27,7	14,4	32,7	41,8
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	38,2	33,6	20,3	38,6	50,3
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	40,6	36,0	22,6	41,0	50,1
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	40,5	35,9	22,6	40,9	50,0
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	40,5	35,9	22,6	40,9	50,0
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	30,2	25,6	12,3	30,6	42,5
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	33,2	28,6	15,3	33,6	43,0
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	33,5	28,9	15,6	33,9	43,1
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	33,5	28,9	15,6	33,9	43,0
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	48,4	43,8	30,4	48,8	59,4
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	49,5	44,9	31,6	49,9	59,2
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	49,5	44,9	31,6	49,9	59,0
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	49,4	44,8	31,4	49,8	58,8
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	36,0	31,4	18,0	36,4	48,2
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	35,3	30,7	17,4	35,7	45,0
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	35,5	30,9	17,5	35,9	45,0
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	33,9	29,3	16,0	34,3	43,4
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	50,7	46,1	32,8	51,1	61,2
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	51,3	46,7	33,4	51,7	61,0
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	51,2	46,6	33,3	51,6	60,7
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	51,2	46,6	33,3	51,6	60,7
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	31,6	27,0	13,7	32,0	44,7
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	33,2	28,6	15,3	33,6	44,1
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	27,4	22,8	9,5	27,8	40,7
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	28,4	23,8	10,4	28,8	39,7
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	25,3	20,7	7,4	25,7	38,7
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	27,1	22,5	9,1	27,5	38,7
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	24,2	19,6	6,3	24,6	37,6
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	26,9	22,3	8,9	27,3	38,5
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	21,9	17,3	4,0	22,3	35,4
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	25,5	20,9	7,6	25,9	37,4
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	23,4	18,8	5,5	23,8	36,9
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	29,7	25,1	11,8	30,1	41,5
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	36,3	31,7	18,4	36,7	48,8
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	38,8	34,2	20,9	39,2	48,6
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	30,9	26,3	12,9	31,3	43,7
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	33,9	29,3	16,0	34,3	44,1
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	50,5	45,9	32,6	50,9	61,4
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	51,3	46,7	33,4	51,7	61,1
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	28,1	23,5	10,1	28,5	39,9
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	29,7	25,1	11,7	30,1	39,7
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	50,6	46,0	32,6	51,0	61,4
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	51,4	46,8	33,4	51,8	61,2
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	27,9	23,3	9,9	28,3	39,6
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	29,6	25,0	11,7	30,0	39,6
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	42,7	38,1	24,8	43,1	54,6
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	44,8	40,2	26,9	45,2	54,4
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	41,7	37,1	23,8	42,1	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Parkeren auto's op plein

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Auto's op plein op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Woonboot	1,5	42,3	37,7	24,4	42,7	55,5
W2_A	Woonboot	1,5	43,6	39,0	25,7	44,0	56,8
W3_A	Woonboot	1,5	43,2	38,6	25,2	43,6	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Parkeren auto's op parkeerdek

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Parkeerdek op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	31,2	26,7	20,5	31,7	44,6
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	31,5	27,0	20,9	32,0	44,7
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,4	14,9	8,7	19,9	33,6
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	20,3	15,9	9,7	20,9	33,8
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	29,8	25,3	19,1	30,3	43,1
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	30,1	25,6	19,5	30,6	43,3
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	17,1	12,6	6,5	17,6	31,7
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,4	14,0	7,8	19,0	32,0
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	26,1	21,6	15,5	26,6	40,1
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	27,7	23,2	17,0	28,2	40,9
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	31,2	26,7	20,6	31,7	44,7
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	31,6	27,1	21,0	32,1	44,8
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	15,5	11,0	4,9	16,0	30,2
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,0	13,5	7,3	18,5	31,5
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	30,8	26,3	20,2	31,3	44,2
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	31,1	26,6	20,4	31,6	44,2
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	15,9	11,4	5,2	16,4	30,6
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,0	13,5	7,4	18,5	31,6
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	30,2	25,7	19,5	30,7	43,5
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	30,4	25,9	19,8	30,9	43,6
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	17,2	12,7	6,5	17,7	31,9
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,5	14,0	7,8	19,0	32,0
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	29,7	25,2	19,1	30,2	43,1
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	30,0	25,5	19,4	30,5	43,2
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	17,7	13,2	7,0	18,2	32,3
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,2	13,7	7,6	18,7	31,7
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	29,4	25,0	18,8	30,0	42,9
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	29,8	25,3	19,2	30,3	43,0
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,2	14,7	8,6	19,7	33,7
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,2	13,7	7,5	18,7	31,6
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	28,8	24,3	18,2	29,3	42,4
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	29,3	24,8	18,7	29,8	42,5
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,6	15,1	9,0	20,1	34,0
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,9	14,4	8,3	19,4	32,3
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	26,5	22,0	15,8	27,0	40,1
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	27,4	22,9	16,7	27,9	40,5
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	20,2	15,7	9,6	20,7	34,6
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,5	15,0	8,8	20,0	32,7
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	28,9	24,4	18,3	29,4	42,7
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	30,0	25,5	19,3	30,5	43,1
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	17,6	13,2	7,0	18,2	32,2
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	20,0	15,5	9,3	20,5	33,2
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	28,9	24,4	18,3	29,4	42,2
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	28,6	24,1	17,9	29,1	41,7
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	28,3	23,8	17,7	28,8	41,4
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	49,9	45,4	39,3	50,4	63,1
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	50,8	46,3	40,2	51,3	63,9
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	50,8	46,3	40,2	51,3	64,0
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	28,6	24,1	18,0	29,1	41,9
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	28,3	23,8	17,6	28,8	41,4
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	28,0	23,5	17,4	28,5	41,1
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	50,5	46,1	39,9	51,1	63,7
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	51,1	46,6	40,4	51,6	64,2
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,0	46,5	40,3	51,5	64,1
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	28,8	24,3	18,1	29,3	42,0
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	28,5	24,0	17,8	29,0	41,6
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	28,2	23,7	17,6	28,7	41,4
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	51,1	46,6	40,5	51,6	64,3
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	51,4	46,9	40,8	51,9	64,6
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,2	46,7	40,6	51,7	64,3
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	28,8	24,3	18,1	29,3	42,0
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	28,4	23,9	17,8	28,9	41,5
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	28,3	23,8	17,7	28,8	41,5
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	51,4	46,9	40,8	51,9	64,6
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	51,6	47,1	41,0	52,1	64,7
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,3	46,8	40,7	51,8	64,5
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	28,8	24,4	18,2	29,4	42,1
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	28,5	24,0	17,9	29,0	41,7
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	28,3	23,8	17,7	28,8	41,5
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	51,6	47,1	41,0	52,1	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Parkeren auto's op parkeerdek

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Parkeerdek op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	51,6	47,1	41,0	52,1	64,8
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,3	46,8	40,7	51,8	64,5
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	28,7	24,3	18,1	29,3	42,0
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	28,4	23,9	17,7	28,9	41,5
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	28,4	23,9	17,7	28,9	41,5
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	51,5	47,0	40,9	52,0	64,7
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	51,5	47,0	40,9	52,0	64,7
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,2	46,7	40,6	51,7	64,4
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	28,7	24,2	18,1	29,2	41,9
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	28,4	23,9	17,7	28,9	41,5
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	28,3	23,8	17,6	28,8	41,4
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	51,4	46,9	40,8	51,9	64,6
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	51,3	46,8	40,7	51,8	64,5
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,1	46,6	40,4	51,6	64,2
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	28,8	24,3	18,1	29,3	42,0
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	28,4	23,9	17,7	28,9	41,5
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	28,3	23,8	17,6	28,8	41,4
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	51,2	46,7	40,5	51,7	64,3
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	51,1	46,6	40,5	51,6	64,3
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	50,9	46,4	40,2	51,4	64,0
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	28,4	23,9	17,8	28,9	41,6
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	28,1	23,6	17,4	28,6	41,2
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	28,1	23,6	17,4	28,6	41,2
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	50,7	46,2	40,1	51,2	63,9
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	50,7	46,2	40,0	51,2	63,8
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	50,4	46,0	39,8	51,0	63,6
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	28,3	23,8	17,7	28,8	41,5
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	27,9	23,4	17,3	28,4	41,1
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	27,8	23,3	17,2	28,3	41,0
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	50,5	46,0	39,9	51,0	63,6
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	50,5	46,0	39,9	51,0	63,7
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	50,2	45,8	39,6	50,8	63,4
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	28,0	23,5	17,4	28,5	41,2
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	27,5	23,0	16,9	28,0	40,7
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	27,5	23,0	16,8	28,0	40,6
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	50,6	46,1	39,9	51,1	63,7
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	50,5	46,0	39,9	51,0	63,6
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	50,2	45,7	39,5	50,7	63,3
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	23,8	19,3	13,1	24,3	39,8
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	25,9	21,4	15,2	26,4	39,6
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	25,7	21,2	15,1	26,2	39,1
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	25,4	20,9	14,8	25,9	38,6
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	36,0	31,5	25,4	36,5	51,5
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	45,2	40,8	34,6	45,8	58,7
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	46,8	42,3	36,2	47,3	60,0
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	46,7	42,3	36,1	47,3	59,9
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	28,9	24,4	18,3	29,4	45,4
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	37,1	32,6	26,5	37,6	51,0
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	36,6	32,1	26,0	37,1	49,8
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	29,1	24,6	18,4	29,6	42,3
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	24,1	19,6	13,4	24,6	39,8
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	25,6	21,1	14,9	26,1	39,3
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	25,6	21,1	15,0	26,1	39,0
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	25,9	21,4	15,2	26,4	39,1
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	36,2	31,7	25,5	36,7	51,2
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	46,0	41,6	35,4	46,6	59,4
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	48,0	43,5	37,4	48,5	61,2
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	48,0	43,5	37,3	48,5	61,1
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	24,5	20,0	13,9	25,0	40,2
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	26,0	21,5	15,3	26,5	39,7
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	25,8	21,3	15,2	26,3	39,1
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	26,4	21,9	15,7	26,9	39,6
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	35,2	30,8	24,6	35,8	49,2
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	46,8	42,3	36,1	47,3	60,1
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	49,0	44,5	38,4	49,5	62,2
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	48,9	44,4	38,3	49,4	62,1
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	24,8	20,3	14,1	25,3	40,4
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	26,1	21,6	15,5	26,6	39,9
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	25,9	21,4	15,3	26,4	39,2
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	26,5	22,0	15,8	27,0	39,7
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	35,3	30,8	24,6	35,8	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Parkeren auto's op parkeerdek

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Parkeerdek op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	47,2	42,7	36,5	47,7	60,5
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	49,5	45,0	38,9	50,0	62,7
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	49,3	44,9	38,7	49,9	62,5
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	24,9	20,4	14,2	25,4	40,4
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	26,3	21,8	15,6	26,8	40,0
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	26,0	21,5	15,3	26,5	39,3
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	26,6	22,1	15,9	27,1	39,8
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	35,4	30,9	24,8	35,9	49,2
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	47,3	42,8	36,6	47,8	60,6
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	49,6	45,1	39,0	50,1	62,8
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	49,5	45,0	38,8	50,0	62,6
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	24,5	20,0	13,9	25,0	40,2
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	25,9	21,4	15,3	26,4	39,7
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	25,6	21,1	15,0	26,1	38,9
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	26,3	21,9	15,7	26,9	39,5
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	36,0	31,6	25,4	36,6	49,8
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	47,0	42,5	36,4	47,5	60,4
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	49,3	44,8	38,6	49,8	62,5
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	49,2	44,7	38,5	49,7	62,3
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	24,1	19,6	13,5	24,6	39,9
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	25,5	21,0	14,9	26,0	39,3
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	25,1	20,6	14,4	25,6	38,4
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	25,8	21,3	15,2	26,3	39,0
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	34,2	29,7	23,5	34,7	48,4
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	45,9	41,4	35,3	46,4	59,3
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	48,0	43,6	37,4	48,6	61,2
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	48,0	43,5	37,4	48,5	61,2
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	23,6	19,1	13,0	24,1	39,7
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	25,2	20,8	14,6	25,8	39,0
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	24,8	20,3	14,2	25,3	38,1
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	25,3	20,8	14,7	25,8	38,5
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	30,3	25,8	19,7	30,8	45,5
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	38,8	34,3	28,2	39,3	52,0
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	39,8	35,3	29,1	40,3	52,9
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	39,8	35,3	29,2	40,3	53,0
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	18,7	14,2	8,1	19,2	35,7
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	17,4	12,9	6,8	17,9	32,7
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	18,7	14,2	8,1	19,2	32,6
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	19,1	14,6	8,5	19,6	32,4
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	25,6	21,1	15,0	26,1	42,4
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	26,5	22,0	15,9	27,0	41,2
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	28,0	23,5	17,4	28,5	41,4
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	28,7	24,2	18,1	29,2	41,9
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	45,8	41,3	35,1	46,3	60,4
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	48,2	43,7	37,6	48,7	61,5
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	44,9	40,4	34,3	45,4	59,1
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	47,2	42,7	36,6	47,7	60,5
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	41,4	36,9	30,8	41,9	56,4
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	46,3	41,8	35,7	46,8	59,6
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	40,2	35,8	29,6	40,8	55,7
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	45,9	41,4	35,3	46,4	59,2
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	31,8	27,3	21,1	32,3	47,2
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	43,7	39,2	33,1	44,2	57,0
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	31,0	26,5	20,4	31,5	47,0
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	43,3	38,8	32,7	43,8	56,9
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	55,5	51,0	44,9	56,0	68,7
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	54,6	50,1	44,0	55,1	67,8
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	49,7	45,2	39,1	50,2	63,3
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	50,5	46,0	39,9	51,0	63,8
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	30,3	25,8	19,7	30,8	46,7
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	33,0	28,6	22,4	33,6	46,5
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	18,9	14,4	8,2	19,4	35,7
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	20,0	15,5	9,4	20,5	34,5
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	34,4	29,9	23,7	34,9	50,0
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	36,7	32,2	26,0	37,2	49,9
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	19,7	15,2	9,1	20,2	36,2
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	21,3	16,8	10,7	21,8	35,3
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	43,9	39,4	33,2	44,4	57,4
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	44,0	39,6	33,4	44,6	57,2
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	47,7	43,2	37,0	48,2	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Parkeren auto's op parkeerdek

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Parkeerdek op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Woonboot	1,5	22,6	18,1	12,0	23,1	39,5
W2_A	Woonboot	1,5	21,8	17,3	11,1	22,3	38,8
W3_A	Woonboot	1,5	21,4	16,9	10,8	21,9	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Laad/loshof Supers

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Laad- en loshof op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	27,6	18,3	--	27,6	57,8
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	28,6	18,5	--	28,6	58,6
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	18,4	6,0	--	18,4	48,9
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,3	7,4	--	19,3	48,7
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	28,5	19,1	--	28,5	59,0
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	28,8	19,4	--	28,8	59,0
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	17,5	3,6	--	17,5	47,9
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,4	5,1	--	18,4	47,6
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	26,8	15,7	--	26,8	57,4
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	27,6	16,4	--	27,6	57,6
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	27,1	17,6	--	27,1	57,3
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	27,6	17,8	--	27,6	57,3
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	16,3	1,2	--	16,3	46,6
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,1	4,2	--	18,1	47,1
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	27,3	18,0	--	27,3	57,3
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	27,6	18,1	--	27,6	57,3
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	16,5	1,1	--	16,5	46,7
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,6	4,2	--	18,6	47,6
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	27,2	17,6	--	27,2	57,2
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	27,6	17,7	--	27,6	57,2
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	16,8	1,3	--	16,8	47,0
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,9	4,4	--	18,9	47,8
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	28,0	18,0	--	28,0	58,1
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	28,5	18,5	--	28,5	58,3
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	18,4	3,1	--	18,4	48,4
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,1	5,0	--	19,1	47,9
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	27,6	18,1	--	27,6	57,8
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	28,2	18,5	--	28,2	57,8
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	18,4	4,4	--	18,4	48,6
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,4	5,6	--	19,4	48,2
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	26,2	15,7	--	26,2	56,2
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	27,0	16,2	--	27,0	56,3
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,3	4,4	--	19,3	49,2
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,9	5,7	--	19,9	48,7
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	24,4	11,6	--	24,4	53,8
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	25,4	12,5	--	25,4	53,9
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,2	5,3	--	19,2	49,2
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	20,0	6,1	--	20,0	48,5
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	22,7	8,5	--	22,7	52,0
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	23,9	9,7	--	23,9	52,0
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	17,4	3,3	--	17,4	47,5
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,1	4,9	--	19,1	47,7
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,6	14,3	--	26,6	55,7
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	26,1	14,0	--	26,1	55,2
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	26,3	13,7	--	26,3	55,2
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	44,5	29,3	--	44,5	72,9
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,6	33,5	--	47,6	76,4
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,4	34,5	--	47,4	76,4
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,9	13,9	--	26,9	55,9
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	26,2	13,6	--	26,2	55,3
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	26,1	13,4	--	26,1	55,1
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	44,8	28,6	--	44,8	73,3
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,6	33,0	--	47,6	76,4
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,7	34,1	--	47,7	76,6
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,8	13,7	--	26,8	55,8
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	26,2	13,5	--	26,2	55,3
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	26,1	13,3	--	26,1	55,0
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	43,8	28,9	--	43,8	72,4
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,0	33,0	--	47,0	75,9
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,4	34,2	--	47,4	76,3
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,6	13,7	--	26,6	55,6
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	26,1	13,5	--	26,1	55,1
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	26,1	13,2	--	26,1	55,0
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	43,5	28,7	--	43,5	72,0
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	46,8	32,8	--	46,8	75,7
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,2	34,1	--	47,2	76,2
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,4	13,5	--	26,4	55,4
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	26,0	13,5	--	26,0	55,0
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	26,0	13,0	--	26,0	54,8
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	43,8	28,6	--	43,8	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Laad/loshof Supers

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Laad- en loshof op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,0	32,4	--	47,0	75,8
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,1	33,6	--	47,1	76,0
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,4	13,4	--	26,4	55,3
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	25,8	13,1	--	25,8	54,8
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	25,8	13,1	--	25,8	54,6
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	44,4	28,5	--	44,4	72,8
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,2	32,5	--	47,2	75,9
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,2	33,3	--	47,2	76,1
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,4	13,2	--	26,4	55,3
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	26,0	12,8	--	26,0	54,9
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	26,0	12,7	--	26,0	54,8
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	44,3	28,5	--	44,3	72,7
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,3	32,4	--	47,3	76,0
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,2	33,4	--	47,2	76,0
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,2	12,9	--	26,2	55,1
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	25,8	12,7	--	25,8	54,7
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	25,8	12,4	--	25,8	54,6
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	44,4	28,6	--	44,4	72,8
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,5	32,4	--	47,5	76,0
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,3	33,1	--	47,3	76,0
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,0	12,6	--	26,0	54,8
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	25,6	12,0	--	25,6	54,4
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	25,5	11,5	--	25,5	54,2
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	44,2	28,3	--	44,2	72,8
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,3	31,5	--	47,3	75,8
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,4	32,4	--	47,4	76,0
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	25,3	10,8	--	25,3	53,7
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	24,6	10,4	--	24,6	53,2
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	24,5	10,1	--	24,5	53,1
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	41,5	26,9	--	41,5	70,2
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	45,0	29,6	--	45,0	73,4
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	45,5	30,7	--	45,5	74,1
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	23,5	7,8	--	23,5	51,9
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	22,7	7,6	--	22,7	51,0
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	22,4	7,4	--	22,4	50,9
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	35,9	23,3	--	35,9	64,2
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	40,8	26,5	--	40,8	68,6
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	43,0	27,5	--	43,0	71,1
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	20,6	4,7	--	20,6	52,7
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	21,4	3,4	--	21,4	51,4
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	22,4	4,4	--	22,4	51,2
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	22,9	6,8	--	22,9	51,7
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	39,3	20,1	--	39,3	70,7
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	41,4	20,1	--	41,4	70,1
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	41,6	23,3	--	41,6	70,1
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	43,3	24,9	--	43,3	71,7
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	34,3	10,7	--	34,3	66,0
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	34,5	15,5	--	34,5	64,0
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	37,8	17,0	--	37,8	66,1
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	38,5	17,6	--	38,5	66,7
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	20,2	3,9	--	20,2	52,2
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	21,0	3,6	--	21,0	50,9
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	21,8	4,4	--	21,8	50,5
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	22,4	7,0	--	22,4	51,1
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	34,3	14,4	--	34,3	65,4
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	38,0	18,7	--	38,0	66,8
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	40,8	23,8	--	40,8	69,2
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	42,2	25,3	--	42,2	70,6
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,3	4,4	--	19,3	51,5
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	20,2	3,9	--	20,2	50,2
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	21,1	4,3	--	21,1	49,8
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	22,3	6,7	--	22,3	50,7
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	23,5	6,7	--	23,5	53,9
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	32,6	18,0	--	32,6	62,0
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	39,8	24,5	--	39,8	68,1
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	41,4	25,5	--	41,4	69,7
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,4	4,5	--	19,4	51,1
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	20,7	4,6	--	20,7	50,1
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	20,9	4,5	--	20,9	49,5
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	21,9	6,9	--	21,9	50,2
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	22,6	5,5	--	22,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Laad/Ioshof Supers

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Laad- en Ioshof op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	31,6	16,8	--	31,6	60,2
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	39,4	23,6	--	39,4	67,0
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	41,4	24,9	--	41,4	68,5
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,9	4,2	--	19,9	51,2
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	20,9	4,3	--	20,9	49,8
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	21,4	4,1	--	21,4	49,0
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	21,7	6,4	--	21,7	49,4
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	21,8	5,6	--	21,8	52,0
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	30,4	16,4	--	30,4	59,2
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	36,5	23,4	--	36,5	64,4
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	40,4	25,0	--	40,4	67,7
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,3	4,1	--	19,3	50,7
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	19,9	4,2	--	19,9	49,3
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	20,5	3,9	--	20,5	48,5
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	20,9	6,5	--	20,9	48,8
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	19,6	5,3	--	19,6	51,3
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	27,7	15,4	--	27,7	58,3
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	33,5	22,3	--	33,5	63,3
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	37,1	24,3	--	37,1	66,0
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	17,9	3,3	--	17,9	49,4
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	19,2	3,6	--	19,2	48,6
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	19,8	3,3	--	19,8	47,7
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	20,4	5,6	--	20,4	48,1
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	20,2	6,1	--	20,2	51,7
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	28,1	15,4	--	28,1	57,8
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	33,2	21,4	--	33,2	62,5
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	37,3	24,4	--	37,3	65,5
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	17,0	3,0	--	17,0	48,9
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	17,8	3,2	--	17,8	47,8
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	18,5	3,0	--	18,5	46,7
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	18,9	5,1	--	18,9	47,2
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	19,1	4,0	--	19,1	50,5
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	21,0	4,1	--	21,0	49,6
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	22,4	5,4	--	22,4	49,7
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	24,2	6,8	--	24,2	49,9
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	15,9	1,7	--	15,9	47,9
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	14,6	0,2	--	14,6	45,2
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	16,1	1,3	--	16,1	45,4
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	17,1	2,6	--	17,1	45,3
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	20,3	5,3	--	20,3	52,1
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	20,8	5,4	--	20,8	50,8
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	22,3	6,7	--	22,3	50,8
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	23,0	8,0	--	23,0	50,9
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	41,7	32,2	--	41,7	72,1
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	48,2	36,9	--	48,2	77,2
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	37,9	24,4	--	37,9	67,7
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	47,6	33,7	--	47,6	75,7
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	37,3	21,1	--	37,3	65,8
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	47,6	30,3	--	47,6	74,2
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	37,4	20,7	--	37,4	65,5
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	48,1	29,7	--	48,1	74,3
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	25,5	5,5	--	25,5	54,9
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	29,0	8,7	--	29,0	56,1
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	25,1	9,8	--	25,1	56,7
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	40,0	20,0	--	40,0	69,0
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	53,9	46,0	--	53,9	84,1
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	51,8	43,3	--	51,8	82,0
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	50,1	40,3	--	50,1	80,5
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	50,4	40,0	--	50,4	80,1
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	26,9	17,1	--	26,9	59,6
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	29,0	19,8	--	29,0	59,4
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	16,9	3,1	--	16,9	49,1
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	17,6	4,6	--	17,6	48,2
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	29,6	20,4	--	29,6	62,0
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	31,6	22,9	--	31,6	61,8
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	18,1	5,8	--	18,1	50,6
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	19,5	8,0	--	19,5	50,0
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	41,6	31,5	--	41,6	72,9
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	42,7	32,3	--	42,7	72,7
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	44,4	34,7	--	44,4	74,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Laad/loshof Supers

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Laad- en loshof op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Woonboot	1,5	19,2	4,0	--	19,2	50,9
W2_A	Woonboot	1,5	18,4	4,3	--	18,4	50,6
W3_A	Woonboot	1,5	18,3	4,0	--	18,3	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Super 1

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Super 1 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	32,5	30,2	3,0	35,2	47,4
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	32,9	30,7	5,3	35,7	47,0
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	11,9	9,7	-3,8	14,7	27,2
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	12,9	10,8	-1,2	15,8	27,4
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	20,9	18,7	-4,7	23,7	34,1
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	14,1	12,0	-0,1	17,0	28,0
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	11,9	9,8	-6,4	14,8	27,2
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	13,0	10,9	-1,2	15,9	27,3
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	14,4	12,2	-1,6	17,2	29,2
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	20,9	18,8	4,6	23,8	34,7
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	33,5	31,2	3,1	36,2	48,1
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	33,8	31,5	5,5	36,5	47,9
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	12,9	10,7	-6,5	15,7	27,9
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	13,5	11,4	-1,2	16,4	27,8
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	34,3	32,0	3,3	37,0	48,8
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	34,5	32,3	5,7	37,3	48,6
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	14,0	11,8	-6,4	16,8	28,9
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	14,2	12,0	-0,9	17,0	28,4
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	35,1	32,9	3,4	37,9	49,5
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	35,3	33,1	5,9	38,1	49,4
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	15,3	13,1	-6,1	18,1	29,9
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	15,1	12,9	-0,6	17,9	29,3
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	35,9	33,7	3,6	38,7	50,2
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	36,0	33,8	6,0	38,8	50,2
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	16,0	13,8	-1,7	18,8	30,5
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	15,8	13,6	-0,4	18,6	30,0
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	36,8	34,6	4,3	39,6	51,1
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	36,8	34,6	6,1	39,6	51,0
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	17,5	15,3	-1,8	20,3	31,8
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	16,5	14,4	0,3	19,4	30,8
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	37,9	35,7	4,6	40,7	52,3
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	37,9	35,6	6,6	40,6	52,2
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	20,4	18,2	-0,4	23,2	33,9
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	20,4	18,3	0,7	23,3	33,8
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	39,9	37,7	5,3	42,7	54,8
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	39,7	37,5	7,0	42,5	54,5
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,8	17,6	-1,0	22,6	34,3
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,8	16,6	0,3	21,6	33,3
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	42,7	40,4	5,3	45,4	58,2
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	42,3	40,1	7,5	45,1	57,7
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,8	17,6	-3,6	22,6	34,8
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,7	17,5	-0,1	22,5	34,7
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	34,9	32,7	2,4	37,7	49,1
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	35,0	32,8	1,2	37,8	49,1
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	34,8	32,6	4,0	37,6	48,9
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	20,8	20,5	20,1	30,1	28,4
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	21,6	21,3	21,0	31,0	28,2
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,8	21,6	21,2	31,2	28,0
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	35,5	33,3	2,1	38,3	49,6
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	35,5	33,3	0,7	38,3	49,6
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	35,3	33,1	3,7	38,1	49,4
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	19,7	19,3	18,6	28,6	28,7
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,5	20,2	19,7	29,7	28,3
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,9	21,7	21,3	31,3	28,4
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	36,0	33,8	2,1	38,8	50,1
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	36,0	33,8	0,5	38,8	50,0
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	35,8	33,6	3,7	38,6	49,9
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	20,0	19,5	18,7	28,7	29,2
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,8	20,4	19,9	29,9	28,8
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,1	21,8	21,4	31,4	28,8
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	36,6	34,4	3,0	39,4	50,7
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	36,6	34,4	0,5	39,4	50,6
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	36,4	34,2	3,7	39,2	50,4
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	19,4	18,7	17,6	27,6	29,6
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,1	19,6	18,8	28,8	29,0
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,3	21,0	20,5	30,5	29,0
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	37,5	35,3	1,1	40,3	51,4
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	37,4	35,2	0,6	40,2	51,3
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	37,2	35,0	3,9	40,0	51,1
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	19,7	19,0	17,7	27,7	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Super 1

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Super 1 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,4	19,9	19,0	29,0	29,5
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,6	21,3	20,7	30,7	29,5
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	38,3	36,0	3,0	41,0	52,1
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	38,2	35,9	1,7	40,9	52,0
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	37,9	35,7	4,0	40,7	51,8
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	20,0	19,2	17,8	27,8	30,5
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,6	20,1	19,2	29,2	29,9
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,9	21,5	20,9	30,9	29,9
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	39,2	37,0	3,1	42,0	52,9
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	39,0	36,8	1,8	41,8	52,7
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	38,8	36,5	4,8	41,5	52,5
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,1	21,6	20,8	30,8	31,0
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,8	20,3	19,4	29,4	30,2
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,1	21,7	21,1	31,1	30,2
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	40,0	37,8	3,2	42,8	53,6
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	39,8	37,6	1,8	42,6	53,4
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	39,5	37,3	4,8	42,3	53,2
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,0	21,5	20,5	30,5	31,3
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	21,1	20,6	19,6	29,6	30,5
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,3	22,0	21,3	31,3	30,6
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	42,5	40,2	3,4	45,2	55,8
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	41,9	39,6	2,1	44,6	55,2
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	41,3	39,0	5,1	44,0	54,7
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,4	21,7	20,6	30,6	32,1
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,0	21,4	20,3	30,3	31,6
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	23,1	22,7	22,0	32,0	31,6
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	47,1	44,8	4,4	49,8	60,1
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	45,6	43,4	3,9	48,4	58,9
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	44,6	42,3	5,9	47,3	58,0
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	23,0	22,3	21,0	31,0	33,2
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,8	22,1	20,9	30,9	32,8
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	23,9	23,5	22,7	32,7	32,8
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	50,0	47,8	2,0	52,8	63,6
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	47,8	45,6	-0,1	50,6	61,5
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	46,3	44,0	4,7	49,0	60,0
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	23,5	22,7	21,1	31,1	34,3
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	24,4	23,8	22,7	32,7	34,1
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	23,6	23,0	21,7	31,7	33,8
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	15,2	13,3	6,0	18,3	34,8
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	15,7	13,8	7,3	18,8	33,1
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	16,9	15,0	7,7	20,0	33,0
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	17,2	15,4	9,3	20,4	32,9
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	28,5	28,3	28,1	38,1	36,9
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	28,8	28,6	28,3	38,3	36,0
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	28,2	27,9	27,4	37,4	35,8
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	27,0	26,7	26,0	36,0	35,1
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	22,2	22,1	22,1	32,1	28,2
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	22,9	22,8	22,7	32,7	27,4
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	21,1	21,0	20,8	30,8	26,8
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	22,0	21,9	21,8	31,8	25,8
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	16,7	14,7	5,6	19,7	36,1
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	17,1	15,1	4,9	20,1	34,5
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	18,3	16,2	5,4	21,2	34,2
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	18,4	16,5	8,4	21,5	34,1
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	23,7	23,1	21,9	31,9	37,0
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	24,4	23,6	21,8	31,8	36,2
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	26,6	26,0	24,8	34,8	36,4
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	25,7	25,0	23,6	33,6	36,1
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	17,9	15,7	2,3	20,7	37,1
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	18,6	16,5	2,8	21,5	35,6
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	19,6	17,5	3,3	22,5	35,2
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	19,5	17,4	5,2	22,4	35,1
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	21,1	19,3	13,2	24,3	37,9
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	24,3	22,9	19,6	29,6	37,3
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	26,0	25,0	22,9	32,9	37,4
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	25,0	23,8	20,9	30,9	37,2
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,2	17,0	1,6	22,0	37,8
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	20,1	17,9	2,2	22,9	36,3
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	20,9	18,8	2,5	23,8	36,1
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	20,8	18,6	2,9	23,6	36,0
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	21,6	19,6	10,8	24,6	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Super 1

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Super 1 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	24,9	23,4	19,2	29,2	38,4
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	25,3	23,9	20,0	30,0	38,4
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	24,2	22,3	15,1	27,3	38,2
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	20,4	18,3	0,3	23,3	38,7
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	21,5	19,3	-0,8	24,3	37,3
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	22,2	20,0	-4,0	25,0	37,1
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	22,2	19,9	-2,8	24,9	37,0
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	23,0	20,8	7,1	25,8	40,1
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	25,6	23,6	15,8	28,6	39,7
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	26,2	24,5	19,4	29,5	39,7
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	25,4	23,4	14,7	28,4	39,5
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	21,1	18,9	-0,4	23,9	38,4
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	22,5	20,3	1,7	25,3	37,1
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	22,8	20,6	-7,5	25,6	37,0
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	22,7	20,5	-3,0	25,5	36,9
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	25,4	23,2	7,3	28,2	42,1
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	27,5	25,5	14,8	30,5	41,7
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	27,7	25,8	17,9	30,8	41,7
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	27,8	26,0	19,2	31,0	41,6
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	21,7	19,5	-1,1	24,5	37,6
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	23,1	20,9	0,9	25,9	36,5
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	23,4	21,2	-0,2	26,2	36,5
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	23,2	21,0	-3,1	26,0	36,3
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	27,5	25,3	4,8	30,3	44,2
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	29,3	27,2	14,8	32,2	43,8
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	29,3	27,3	16,4	32,3	43,8
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	29,4	27,4	18,4	32,4	43,7
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	18,0	15,8	-2,3	20,8	34,5
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	20,0	17,8	-0,1	22,8	35,1
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	20,0	17,8	-0,9	22,8	35,1
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	19,8	17,6	1,4	22,6	34,1
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	40,0	37,8	4,8	42,8	54,1
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	40,2	37,9	8,3	42,9	53,8
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	39,6	37,4	9,3	42,4	53,4
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	39,0	36,8	11,9	41,8	52,9
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	23,5	21,3	1,0	26,3	40,6
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	24,7	22,5	1,6	27,5	39,1
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	24,7	22,5	3,0	27,5	39,1
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	21,5	19,3	2,0	24,3	35,5
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	38,6	36,4	2,9	41,4	55,3
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	40,2	38,0	5,0	43,0	55,2
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	40,1	37,9	6,3	42,9	54,9
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	39,9	37,7	7,5	42,7	54,6
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	17,3	16,9	16,3	26,3	28,1
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	21,0	20,9	20,6	30,6	27,6
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	21,6	21,5	21,3	31,3	28,9
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	26,0	25,9	25,8	35,8	29,6
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	23,7	23,7	23,6	33,6	28,1
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	29,2	29,1	29,1	39,1	31,7
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	24,5	24,4	24,4	34,4	28,1
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	30,5	30,5	30,5	40,5	32,7
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	16,1	15,9	15,7	25,7	25,4
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	18,1	17,6	16,7	26,7	28,8
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	15,4	15,2	14,8	24,8	26,6
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	22,7	22,3	21,7	31,7	33,0
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	13,3	12,4	10,5	20,5	28,1
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	15,0	14,3	12,9	22,9	27,1
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	17,8	17,6	17,2	27,2	27,7
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	19,7	19,5	19,2	29,2	26,9
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	30,3	28,1	3,4	33,1	48,3
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	30,9	28,6	5,1	33,6	47,2
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	9,1	7,0	-9,5	12,0	27,4
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	9,4	7,3	-6,0	12,3	26,1
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	30,3	28,1	1,9	33,1	48,1
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	31,0	28,7	3,8	33,7	47,1
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	9,7	7,6	-5,1	12,6	27,6
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	10,3	8,2	-3,0	13,2	26,5
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	15,1	13,5	8,1	18,5	31,0
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	15,9	14,3	9,3	19,3	29,6
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	15,4	15,2	14,7	24,7	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Super 1

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Super 1 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Woonboot	1,5	31,7	29,5	1,0	34,5	49,1
W2_A	Woonboot	1,5	32,3	30,1	0,5	35,1	49,9
W3_A	Woonboot	1,5	31,5	29,3	0,1	34,3	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Super 2

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Super 2 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	32,9	30,7	6,3	35,7	50,1
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	32,4	30,2	6,9	35,2	49,3
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	12,8	10,7	-3,7	15,7	29,8
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	12,0	9,9	-2,1	14,9	29,1
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	23,5	21,3	-2,2	26,3	39,9
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	13,4	11,3	0,2	16,3	30,1
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	12,3	10,2	-4,1	15,2	29,4
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	12,2	10,0	-2,2	15,0	29,2
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	24,8	22,6	2,0	27,6	40,5
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	25,5	23,4	4,9	28,4	41,4
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	33,8	31,6	4,0	36,6	50,9
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	33,5	31,3	4,6	36,3	50,5
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	12,7	10,5	-8,1	15,5	30,0
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	12,7	10,6	-2,2	15,6	29,8
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	34,6	32,4	4,1	37,4	51,7
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	34,4	32,2	4,6	37,2	51,4
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	13,4	11,2	-8,1	16,2	30,7
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	13,5	11,3	-2,1	16,3	30,6
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	35,4	33,2	4,2	38,2	52,6
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	35,3	33,1	4,6	38,1	52,5
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	14,9	12,7	-8,0	17,7	32,1
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	14,6	12,5	-1,9	17,5	32,0
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	36,3	34,1	4,3	39,1	53,7
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	36,2	33,9	5,8	38,9	53,5
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	15,5	13,3	-2,2	18,3	32,7
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	15,1	12,9	-1,7	17,9	32,3
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	37,2	35,0	4,5	40,0	55,0
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	37,0	34,8	5,9	39,8	54,6
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	16,8	14,6	-7,3	19,6	34,2
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	16,2	14,0	-1,5	19,0	33,6
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	38,3	36,0	4,8	41,0	56,4
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	38,0	35,7	6,1	40,7	55,9
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	18,8	16,6	-0,8	21,6	35,8
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,2	17,0	0,5	22,0	36,3
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	39,2	37,0	5,2	42,0	57,4
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	38,9	36,7	7,0	41,7	56,9
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	21,6	19,4	-2,7	24,4	38,3
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	21,6	19,4	0,5	24,4	38,5
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	38,7	36,5	5,2	41,5	57,0
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	38,4	36,2	6,8	41,2	56,5
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	16,4	14,2	-5,7	19,2	34,1
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	16,5	14,4	1,9	19,4	34,1
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	36,1	33,9	6,9	38,9	52,6
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	35,9	33,6	4,0	38,6	52,4
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	35,4	33,2	6,6	38,2	52,0
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,5	22,3	22,0	32,0	30,8
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	23,2	23,0	22,8	32,8	30,4
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	23,0	22,8	22,6	32,6	30,2
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	37,0	34,8	5,4	39,8	53,4
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	36,7	34,5	3,7	39,5	53,2
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	36,2	34,0	6,5	39,0	52,7
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	21,6	21,3	20,9	30,9	31,0
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,2	22,0	21,7	31,7	30,8
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	23,0	22,8	22,6	32,6	30,7
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	38,0	35,8	4,1	40,8	54,3
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	37,6	35,4	3,9	40,4	54,0
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	37,1	34,8	3,5	39,8	53,5
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,1	21,9	21,5	31,5	31,4
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,8	22,6	22,2	32,2	31,2
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	23,4	23,3	23,0	33,0	31,1
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	39,4	37,1	4,4	42,1	55,5
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	38,7	36,5	4,0	41,5	55,0
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	38,0	35,8	5,9	40,8	54,4
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	21,9	21,6	21,1	31,1	31,7
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,7	20,3	19,7	29,7	31,3
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,7	21,4	21,0	31,0	31,2
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	41,4	39,1	2,9	44,1	57,4
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	40,1	37,9	2,8	42,9	56,3
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	39,2	36,9	5,7	41,9	55,4
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,1	21,8	21,2	31,2	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Super 2

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Super 2 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,7	20,3	19,7	29,7	31,6
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,8	21,6	21,1	31,1	31,5
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	42,6	40,4	1,3	45,4	58,6
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	41,1	38,9	1,7	43,9	57,2
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	39,9	37,7	4,4	42,7	56,2
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,2	21,9	21,3	31,3	32,4
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,9	20,4	19,7	29,7	31,9
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,0	21,7	21,2	31,2	31,8
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	43,3	41,1	2,4	46,1	59,2
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	41,7	39,5	1,7	44,5	57,8
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	40,5	38,3	4,4	43,3	56,7
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,4	22,1	21,5	31,5	32,6
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	21,0	20,5	19,8	29,8	32,1
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,1	21,8	21,3	31,3	32,0
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	43,6	41,4	2,4	46,4	59,6
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	42,1	39,9	1,7	44,9	58,2
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	40,9	38,7	4,4	43,7	57,2
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	23,1	22,8	22,3	32,3	33,0
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	21,8	21,5	20,8	30,8	32,4
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,8	22,6	22,1	32,1	32,4
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	44,2	41,9	2,3	46,9	60,2
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	42,7	40,5	1,7	45,5	58,9
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	41,6	39,4	4,5	44,4	58,0
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	21,2	20,6	19,5	29,5	33,6
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,8	20,2	19,2	29,2	33,1
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,8	21,4	20,6	30,6	33,0
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	47,0	44,7	2,1	49,7	63,5
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	44,8	42,5	-1,0	47,5	61,4
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	43,2	41,0	4,2	46,0	59,8
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	21,8	21,2	20,2	30,2	34,1
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	23,4	23,0	22,4	32,4	33,8
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,2	21,8	21,1	31,1	33,5
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	42,0	39,8	1,7	44,8	58,3
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	41,1	38,9	-1,1	43,9	57,6
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	40,3	38,1	4,2	43,1	56,9
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	21,5	21,0	20,1	30,1	33,2
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	23,1	22,8	22,3	32,3	33,0
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,1	21,7	21,1	31,1	32,7
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	9,1	7,8	4,7	14,7	31,0
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	9,4	8,2	5,3	15,3	29,3
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	10,2	9,0	5,8	15,8	29,0
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	11,1	10,1	7,8	17,8	28,5
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	25,7	25,7	25,6	35,6	30,3
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	26,2	26,2	26,1	36,1	30,1
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	24,8	24,7	24,6	34,6	29,4
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	22,6	22,5	22,4	32,4	28,2
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	18,9	18,8	18,8	28,8	26,3
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	19,0	18,9	18,8	28,8	25,5
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	18,4	18,3	18,2	28,2	25,3
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	19,4	19,3	19,2	29,2	24,0
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	10,0	8,4	3,5	13,5	32,6
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	9,7	7,9	1,0	12,9	31,0
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	10,6	8,7	1,5	13,7	30,3
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	10,8	9,0	3,3	14,0	29,8
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	16,9	16,6	16,3	26,3	28,9
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	19,7	19,5	19,2	29,2	29,0
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	22,4	22,2	22,0	32,0	29,2
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	19,4	19,2	18,8	28,8	28,0
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	12,3	10,3	1,4	15,3	34,8
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	12,4	10,3	-2,3	15,3	33,2
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	13,3	11,2	-1,5	16,2	32,1
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	13,4	11,5	3,0	16,5	31,7
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	12,8	12,2	11,2	21,2	28,7
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	19,0	18,8	18,3	28,3	29,4
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	21,4	21,2	20,8	30,8	29,5
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	19,8	19,5	19,1	29,1	28,6
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	14,2	12,1	1,0	17,1	36,1
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	14,7	12,6	2,6	17,6	34,5
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	15,5	13,3	-0,1	18,3	33,6
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	15,4	13,3	2,5	18,3	33,4
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	11,6	10,6	8,5	18,5	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Super 2

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Super 2 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	18,7	18,3	17,6	27,6	30,0
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	21,0	20,8	20,4	30,4	29,9
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	19,9	19,5	19,0	29,0	29,4
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	15,7	13,6	2,3	18,6	37,1
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	16,2	14,2	4,1	19,2	35,5
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	16,7	14,6	-0,3	19,6	34,6
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	16,6	14,5	2,4	19,5	34,4
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	13,0	11,6	8,2	18,2	30,8
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	19,6	19,0	18,0	28,0	31,4
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	21,3	20,9	20,2	30,2	31,3
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	22,8	22,6	22,2	32,2	31,4
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	16,8	14,7	1,4	19,7	37,7
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	17,5	15,3	3,0	20,3	36,1
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	17,5	15,4	2,0	20,4	34,9
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	17,4	15,4	4,6	20,4	34,7
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	14,4	12,9	8,8	18,8	32,3
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	19,6	18,8	17,4	27,4	32,3
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	20,8	20,2	19,2	29,2	32,3
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	22,5	22,1	21,5	31,5	32,4
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	16,7	14,5	0,8	19,5	36,4
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	17,3	15,2	2,2	20,2	34,9
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	17,5	15,3	0,4	20,3	34,1
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	17,2	15,2	5,5	20,2	33,6
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	16,7	14,8	6,7	19,8	35,6
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	20,5	19,3	16,5	26,5	35,2
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	21,6	20,7	18,8	28,8	35,2
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	23,2	22,6	21,5	31,5	35,3
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	10,7	8,7	0,6	13,7	31,6
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	12,6	10,6	2,1	15,6	30,8
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	13,2	11,2	1,6	16,2	30,8
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	13,8	12,1	6,4	17,1	30,1
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	29,2	27,0	5,9	32,0	49,2
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	31,2	29,0	8,4	34,0	49,0
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	31,3	29,1	8,7	34,1	48,9
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	31,2	29,0	9,8	34,0	48,9
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,5	17,4	0,6	22,4	39,7
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	15,4	13,3	0,3	18,3	33,0
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	15,8	13,7	1,6	18,7	32,9
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	13,3	11,3	1,7	16,3	30,1
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	31,9	29,7	2,2	34,7	51,7
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	34,1	31,9	4,3	36,9	51,5
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	34,3	32,1	5,1	37,1	51,5
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	34,3	32,1	6,6	37,1	51,5
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	18,9	18,8	18,6	28,6	29,0
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	22,5	22,5	22,3	32,3	28,7
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	23,5	23,5	23,4	33,4	29,9
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	27,7	27,7	27,6	37,6	31,0
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	25,7	25,7	25,7	35,7	30,2
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	30,8	30,8	30,7	40,7	32,8
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	25,6	25,6	25,6	35,6	28,9
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	31,4	31,4	31,3	41,3	33,2
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	14,1	14,0	13,9	23,9	24,8
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	16,6	16,4	16,1	26,1	27,0
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	14,4	14,2	14,1	24,1	25,6
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	21,3	21,2	21,1	31,1	28,2
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	14,8	14,4	13,5	23,5	29,6
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	17,3	16,9	16,2	26,2	28,9
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	21,1	21,1	20,9	30,9	29,6
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	22,4	22,3	22,2	32,2	28,8
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	29,0	26,8	2,9	31,8	49,6
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	30,5	28,3	5,1	33,3	48,9
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	7,8	5,7	-6,0	10,7	28,7
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	9,1	7,0	-3,3	12,0	27,8
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	29,4	27,1	3,2	32,1	49,7
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	31,1	28,9	5,3	33,9	49,1
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	8,7	6,6	-3,6	11,6	29,0
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	10,1	8,1	-2,2	13,1	28,3
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	19,2	17,3	9,9	22,3	38,0
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	20,5	18,6	11,4	23,6	37,0
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	18,5	17,9	16,9	26,9	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Super 2

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Super 2 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Woonboot	1,5	26,9	24,6	0,2	29,6	47,6
W2_A	Woonboot	1,5	27,9	25,6	0,9	30,6	48,7
W3_A	Woonboot	1,5	26,8	24,6	2,6	29,6	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Laden/lossen plein

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Laden/lossen plein op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	42,0	--	--	42,0	63,6
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	40,8	--	--	40,8	61,6
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	22,0	--	--	22,0	41,7
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	22,2	--	--	22,2	42,1
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	30,7	--	--	30,7	50,7
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	30,3	--	--	30,3	50,3
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,6	--	--	19,6	39,4
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	20,1	--	--	20,1	39,9
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	36,9	--	--	36,9	56,2
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	38,4	--	--	38,4	59,0
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	40,5	--	--	40,5	61,2
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	39,8	--	--	39,8	60,2
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,2	--	--	19,2	38,4
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,7	--	--	19,7	39,0
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	39,1	--	--	39,1	59,3
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	38,8	--	--	38,8	58,9
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	17,4	--	--	17,4	36,8
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,6	--	--	18,6	38,5
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	38,5	--	--	38,5	58,5
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	38,3	--	--	38,3	58,3
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	18,8	--	--	18,8	38,7
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,7	--	--	19,7	39,5
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	38,5	--	--	38,5	58,5
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	38,4	--	--	38,4	58,3
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	18,7	--	--	18,7	38,0
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,7	--	--	19,7	39,1
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	39,1	--	--	39,1	59,1
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	39,0	--	--	39,0	58,9
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	20,2	--	--	20,2	39,7
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	21,0	--	--	21,0	40,4
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	40,7	--	--	40,7	60,9
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	40,3	--	--	40,3	60,5
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	24,5	--	--	24,5	42,9
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	27,3	--	--	27,3	45,0
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	43,9	--	--	43,9	65,5
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	42,9	--	--	42,9	63,8
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	23,2	--	--	23,2	42,5
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	24,3	--	--	24,3	43,6
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	42,0	--	--	42,0	64,0
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	40,9	--	--	40,9	62,0
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	18,1	--	--	18,1	37,3
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,2	--	--	19,2	38,5
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	37,4	--	--	37,4	57,4
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	37,3	--	--	37,3	57,2
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	36,9	--	--	36,9	56,9
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,1	--	--	17,1	36,7
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	17,1	--	--	17,1	36,7
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	17,2	--	--	17,2	37,1
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	37,7	--	--	37,7	57,8
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	37,6	--	--	37,6	57,6
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	37,3	--	--	37,3	57,3
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	16,9	--	--	16,9	36,3
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	16,5	--	--	16,5	36,0
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	16,4	--	--	16,4	36,1
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	38,2	--	--	38,2	58,3
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	38,0	--	--	38,0	58,1
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	37,7	--	--	37,7	57,7
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,3	--	--	17,3	36,8
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	17,3	--	--	17,3	36,7
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	16,7	--	--	16,7	36,3
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	38,9	--	--	38,9	59,0
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	38,6	--	--	38,6	58,8
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	38,2	--	--	38,2	58,3
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,2	--	--	17,2	36,7
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	17,3	--	--	17,3	36,8
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	16,8	--	--	16,8	36,3
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	39,9	--	--	39,9	60,3
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	39,5	--	--	39,5	59,8
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	39,0	--	--	39,0	59,1
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,3	--	--	17,3	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Laden/lossen plein

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Laden/lossen plein op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	17,4	--	--	17,4	36,9
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	16,7	--	--	16,7	36,3
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	40,9	--	--	40,9	61,7
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	40,3	--	--	40,3	60,8
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	39,6	--	--	39,6	59,9
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,3	--	--	17,3	36,9
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	17,6	--	--	17,6	37,1
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	16,8	--	--	16,8	36,3
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	41,9	--	--	41,9	63,3
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	41,0	--	--	41,0	61,8
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	40,1	--	--	40,1	60,6
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,8	--	--	17,8	37,2
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	18,0	--	--	18,0	37,4
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	17,0	--	--	17,0	36,5
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	42,3	--	--	42,3	63,9
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	41,4	--	--	41,4	62,2
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	40,5	--	--	40,5	60,9
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,9	--	--	17,9	37,4
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	19,0	--	--	19,0	38,0
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	19,0	--	--	19,0	37,7
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	41,1	--	--	41,1	61,7
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	40,6	--	--	40,6	60,9
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	40,0	--	--	40,0	60,1
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,5	--	--	17,5	37,0
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	18,6	--	--	18,6	38,2
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	18,7	--	--	18,7	38,3
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	38,4	--	--	38,4	58,2
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	38,3	--	--	38,3	58,1
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	38,1	--	--	38,1	57,9
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	16,9	--	--	16,9	36,6
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	17,9	--	--	17,9	37,6
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	18,0	--	--	18,0	37,7
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	36,9	--	--	36,9	56,7
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	36,9	--	--	36,9	56,6
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	36,7	--	--	36,7	56,5
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	15,6	--	--	15,6	35,6
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	16,9	--	--	16,9	36,7
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	17,1	--	--	17,1	36,8
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	14,6	--	--	14,6	39,1
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	14,6	--	--	14,6	37,5
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	15,1	--	--	15,1	35,9
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	16,0	--	--	16,0	35,9
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	10,0	--	--	10,0	33,9
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	10,5	--	--	10,5	32,9
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	11,7	--	--	11,7	32,6
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	12,7	--	--	12,7	32,7
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	8,0	--	--	8,0	32,0
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	8,1	--	--	8,1	30,5
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	8,9	--	--	8,9	30,1
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	9,0	--	--	9,0	29,1
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	15,6	--	--	15,6	40,5
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	15,7	--	--	15,7	38,9
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	15,6	--	--	15,6	36,1
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	16,2	--	--	16,2	36,1
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	10,6	--	--	10,6	34,2
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	11,2	--	--	11,2	33,1
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	12,2	--	--	12,2	32,8
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	13,1	--	--	13,1	33,0
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	17,8	--	--	17,8	41,6
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	17,9	--	--	17,9	40,0
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	16,1	--	--	16,1	36,3
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	16,4	--	--	16,4	36,3
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	10,3	--	--	10,3	34,0
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	11,9	--	--	11,9	33,6
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	12,9	--	--	12,9	33,2
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	13,6	--	--	13,6	33,5
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	18,1	--	--	18,1	41,9
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	18,3	--	--	18,3	40,5
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	16,6	--	--	16,6	36,6
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	16,7	--	--	16,7	36,6
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	10,3	--	--	10,3	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Laden/lossen plein

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Laden/lossen plein op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	12,3	--	--	12,3	34,1
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	13,6	--	--	13,6	33,9
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	14,6	--	--	14,6	34,4
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	18,6	--	--	18,6	42,3
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	19,0	--	--	19,0	41,0
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	16,8	--	--	16,8	36,8
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	16,9	--	--	16,9	36,8
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	10,7	--	--	10,7	34,2
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	12,7	--	--	12,7	34,3
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	14,1	--	--	14,1	34,5
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	15,1	--	--	15,1	35,3
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	18,0	--	--	18,0	40,8
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	18,2	--	--	18,2	39,5
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	9,9	--	--	9,9	30,3
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	10,6	--	--	10,6	30,6
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	11,4	--	--	11,4	34,7
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	13,8	--	--	13,8	35,1
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	14,9	--	--	14,9	35,2
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	16,0	--	--	16,0	36,0
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	13,4	--	--	13,4	36,5
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	13,9	--	--	13,9	35,3
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	10,6	--	--	10,6	30,9
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	11,7	--	--	11,7	31,7
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	13,5	--	--	13,5	36,6
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	16,4	--	--	16,4	37,0
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	17,0	--	--	17,0	37,0
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	17,8	--	--	17,8	37,6
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	15,0	--	--	15,0	39,7
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	14,8	--	--	14,8	38,0
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	15,9	--	--	15,9	38,1
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	17,5	--	--	17,5	37,4
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	29,9	--	--	29,9	52,8
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	32,0	--	--	32,0	52,5
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	32,5	--	--	32,5	52,4
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	32,5	--	--	32,5	52,4
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,2	--	--	19,2	41,3
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	18,6	--	--	18,6	38,0
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	18,9	--	--	18,9	37,9
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	15,6	--	--	15,6	35,2
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	32,1	--	--	32,1	53,1
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	33,4	--	--	33,4	52,8
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	33,5	--	--	33,5	52,8
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	34,0	--	--	34,0	53,2
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	13,3	--	--	13,3	37,1
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	16,4	--	--	16,4	38,0
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	11,7	--	--	11,7	35,5
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	12,5	--	--	12,5	34,4
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	11,6	--	--	11,6	35,8
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	12,8	--	--	12,8	35,5
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	11,5	--	--	11,5	35,5
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	13,2	--	--	13,2	35,4
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	8,4	--	--	8,4	32,6
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	9,5	--	--	9,5	32,2
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	10,0	--	--	10,0	33,9
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	11,6	--	--	11,6	33,6
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	20,9	--	--	20,9	43,9
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	23,4	--	--	23,4	43,6
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	19,2	--	--	19,2	41,7
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	21,1	--	--	21,1	41,1
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	37,1	--	--	37,1	57,7
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	37,4	--	--	37,4	57,4
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	14,5	--	--	14,5	36,3
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	15,5	--	--	15,5	36,0
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	34,6	--	--	34,6	56,1
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	35,3	--	--	35,3	55,8
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	13,4	--	--	13,4	35,3
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	15,3	--	--	15,3	35,6
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	25,8	--	--	25,8	48,6
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	28,1	--	--	28,1	48,4
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	26,1	--	--	26,1	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Laden/lossen plein

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Laden/lossen plein op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Woonboot	1,5	26,8	--	--	26,8	50,8
W2_A	Woonboot	1,5	27,6	--	--	27,6	51,9
W3_A	Woonboot	1,5	27,1	--	--	27,1	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Vrachtwagens plein

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Vrw plein op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	44,2	--	--	44,2	76,0
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	43,6	--	--	43,6	75,4
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	26,4	--	--	26,4	58,3
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	25,8	--	--	25,8	57,6
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	37,7	--	--	37,7	69,5
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	36,8	--	--	36,8	68,6
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	24,0	--	--	24,0	55,9
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	23,5	--	--	23,5	55,3
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	40,9	--	--	40,9	72,7
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	40,9	--	--	40,9	72,7
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	44,7	--	--	44,7	76,5
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	44,2	--	--	44,2	76,0
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	22,9	--	--	22,9	54,7
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	23,3	--	--	23,3	55,1
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	44,8	--	--	44,8	76,7
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	44,4	--	--	44,4	76,2
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	22,4	--	--	22,4	54,3
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	22,9	--	--	22,9	54,7
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	45,0	--	--	45,0	76,8
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	44,5	--	--	44,5	76,3
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	22,9	--	--	22,9	54,8
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	23,3	--	--	23,3	55,1
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	45,0	--	--	45,0	76,9
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	44,6	--	--	44,6	76,4
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	23,1	--	--	23,1	55,0
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	23,4	--	--	23,4	55,2
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	45,1	--	--	45,1	76,9
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	44,7	--	--	44,7	76,5
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	23,8	--	--	23,8	55,7
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	24,0	--	--	24,0	55,8
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	45,1	--	--	45,1	76,9
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	44,7	--	--	44,7	76,5
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	26,0	--	--	26,0	57,8
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	27,8	--	--	27,8	59,6
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	45,2	--	--	45,2	77,0
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	44,7	--	--	44,7	76,5
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	27,5	--	--	27,5	59,3
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	28,1	--	--	28,1	59,9
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	44,9	--	--	44,9	76,7
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	44,4	--	--	44,4	76,2
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	22,6	--	--	22,6	54,4
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	23,2	--	--	23,2	55,0
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	44,6	--	--	44,6	76,4
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	44,2	--	--	44,2	76,0
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	43,7	--	--	43,7	75,5
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,4	--	--	22,4	54,2
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,5	--	--	22,5	54,3
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,4	--	--	22,4	54,2
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	44,7	--	--	44,7	76,5
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	44,3	--	--	44,3	76,1
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	43,8	--	--	43,8	75,6
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,2	--	--	22,2	54,1
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,0	--	--	22,0	53,8
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,8	--	--	21,8	53,6
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	44,7	--	--	44,7	76,5
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	44,3	--	--	44,3	76,1
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	43,8	--	--	43,8	75,6
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,5	--	--	22,5	54,4
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,4	--	--	22,4	54,2
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,9	--	--	21,9	53,7
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	44,7	--	--	44,7	76,6
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	44,4	--	--	44,4	76,2
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	43,8	--	--	43,8	75,6
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,3	--	--	22,3	54,1
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,7	--	--	22,7	54,5
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,5	--	--	22,5	54,3
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	44,8	--	--	44,8	76,6
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	44,4	--	--	44,4	76,2
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	43,9	--	--	43,9	75,7
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,3	--	--	22,3	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Vrachtwagens plein

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Vrw plein op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,6	--	--	22,6	54,4
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,5	--	--	22,5	54,3
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	44,8	--	--	44,8	76,6
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	44,4	--	--	44,4	76,2
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	43,9	--	--	43,9	75,7
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,4	--	--	22,4	54,2
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	23,0	--	--	23,0	54,8
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,9	--	--	22,9	54,7
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	44,8	--	--	44,8	76,6
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	44,4	--	--	44,4	76,2
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	44,0	--	--	44,0	75,8
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,3	--	--	22,3	54,1
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,9	--	--	22,9	54,7
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,8	--	--	22,8	54,6
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	44,9	--	--	44,9	76,7
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	44,5	--	--	44,5	76,3
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	44,0	--	--	44,0	75,8
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,3	--	--	22,3	54,1
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,9	--	--	22,9	54,7
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,8	--	--	22,8	54,6
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	44,9	--	--	44,9	76,7
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	44,5	--	--	44,5	76,3
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	44,0	--	--	44,0	75,8
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,2	--	--	22,2	54,0
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,7	--	--	22,7	54,5
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,7	--	--	22,7	54,5
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	44,8	--	--	44,8	76,6
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	44,4	--	--	44,4	76,2
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	43,9	--	--	43,9	75,7
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,0	--	--	22,0	53,9
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,5	--	--	22,5	54,3
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,5	--	--	22,5	54,3
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	44,6	--	--	44,6	76,4
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	44,2	--	--	44,2	76,0
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	43,7	--	--	43,7	75,5
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	21,8	--	--	21,8	53,7
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,1	--	--	22,1	53,9
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,0	--	--	22,0	53,8
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,9	--	--	19,9	55,5
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	20,2	--	--	20,2	54,0
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	21,4	--	--	21,4	53,6
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	21,7	--	--	21,7	53,5
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	19,9	--	--	19,9	55,3
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	21,0	--	--	21,0	54,4
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	22,3	--	--	22,3	54,3
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	21,9	--	--	21,9	53,8
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	12,5	--	--	12,5	48,2
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	13,1	--	--	13,1	47,2
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	14,0	--	--	14,0	46,7
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	13,4	--	--	13,4	45,4
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	21,3	--	--	21,3	56,7
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	21,8	--	--	21,8	55,3
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	22,5	--	--	22,5	54,5
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	22,6	--	--	22,6	54,5
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	21,7	--	--	21,7	57,0
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	23,2	--	--	23,2	56,4
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	24,4	--	--	24,4	56,3
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	24,2	--	--	24,2	56,0
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	22,4	--	--	22,4	57,7
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	23,0	--	--	23,0	56,3
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	23,5	--	--	23,5	55,5
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	23,6	--	--	23,6	55,4
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	22,5	--	--	22,5	57,6
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	24,2	--	--	24,2	57,1
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	25,1	--	--	25,1	57,0
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	25,0	--	--	25,0	56,8
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	23,7	--	--	23,7	59,0
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	24,6	--	--	24,6	57,7
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	24,6	--	--	24,6	56,5
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	24,6	--	--	24,6	56,4
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	24,5	--	--	24,5	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Vrachtwagens plein

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Vrw plein op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	26,8	--	--	26,8	59,2
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	27,3	--	--	27,3	59,1
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	27,2	--	--	27,2	59,0
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	24,4	--	--	24,4	59,7
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	25,5	--	--	25,5	58,4
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	25,2	--	--	25,2	57,0
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	25,1	--	--	25,1	56,9
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	25,7	--	--	25,7	60,4
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	28,1	--	--	28,1	60,2
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	28,3	--	--	28,3	60,1
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	28,3	--	--	28,3	60,1
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	24,4	--	--	24,4	59,7
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	25,5	--	--	25,5	58,5
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	24,3	--	--	24,3	56,1
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	24,3	--	--	24,3	56,2
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	27,2	--	--	27,2	61,6
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	29,7	--	--	29,7	61,6
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	29,7	--	--	29,7	61,5
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	29,7	--	--	29,7	61,5
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	22,9	--	--	22,9	57,9
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	24,1	--	--	24,1	56,9
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	23,4	--	--	23,4	55,3
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	23,6	--	--	23,6	55,4
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	29,1	--	--	29,1	63,2
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	31,2	--	--	31,2	63,1
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	31,2	--	--	31,2	63,0
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	31,2	--	--	31,2	63,0
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	21,2	--	--	21,2	55,5
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	23,2	--	--	23,2	55,2
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	23,4	--	--	23,4	55,3
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	23,7	--	--	23,7	55,5
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	39,4	--	--	39,4	72,4
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	40,2	--	--	40,2	72,2
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	40,2	--	--	40,2	72,0
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	40,0	--	--	40,0	71,8
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	26,6	--	--	26,6	60,7
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	25,8	--	--	25,8	57,7
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	25,9	--	--	25,9	57,8
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	24,4	--	--	24,4	56,2
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	41,6	--	--	41,6	74,2
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	42,1	--	--	42,1	74,0
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	41,9	--	--	41,9	73,7
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	41,8	--	--	41,8	73,6
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	21,9	--	--	21,9	57,2
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	23,8	--	--	23,8	56,9
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	17,7	--	--	17,7	53,2
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	18,8	--	--	18,8	52,3
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	15,3	--	--	15,3	50,9
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	17,4	--	--	17,4	51,1
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	14,5	--	--	14,5	50,1
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	17,4	--	--	17,4	51,3
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	12,2	--	--	12,2	48,0
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	16,1	--	--	16,1	50,2
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	13,8	--	--	13,8	49,5
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	20,3	--	--	20,3	54,3
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	27,1	--	--	27,1	61,7
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	29,5	--	--	29,5	61,6
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	21,1	--	--	21,1	56,0
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	24,3	--	--	24,3	56,7
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	41,3	--	--	41,3	74,3
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	41,9	--	--	41,9	74,0
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	18,8	--	--	18,8	52,6
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	20,2	--	--	20,2	52,5
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	41,2	--	--	41,2	74,2
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	41,9	--	--	41,9	73,9
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	18,6	--	--	18,6	52,4
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	20,1	--	--	20,1	52,5
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	33,7	--	--	33,7	67,6
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	35,5	--	--	35,5	67,4
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	32,2	--	--	32,2	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Vrachtwagens plein

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Vrw plein op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Woonboot	1,5	32,8	--	--	32,8	68,2
W2_A	Woonboot	1,5	34,0	--	--	34,0	69,4
W3_A	Woonboot	1,5	33,7	--	--	33,7	68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Cumulatie, totaal

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	54,5	49,2	35,9	54,5	76,6
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	53,9	48,7	35,4	53,9	75,9
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	35,8	30,4	17,6	35,8	59,0
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	35,4	30,1	17,4	35,4	58,4
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	47,9	42,8	29,7	47,9	70,1
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	47,1	41,9	29,0	47,1	69,4
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	34,1	28,9	15,9	34,1	56,8
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	34,1	28,8	16,1	34,1	56,3
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	51,9	46,8	33,5	51,9	73,2
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	52,1	46,9	33,6	52,1	73,3
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	54,9	49,8	36,4	54,9	76,9
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	54,5	49,3	36,0	54,5	76,4
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	33,3	28,1	15,0	33,3	55,7
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	33,9	28,7	15,9	33,9	56,1
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	55,1	50,0	36,6	55,1	77,0
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	54,7	49,6	36,2	54,7	76,6
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	33,0	27,8	14,8	33,0	55,3
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	33,5	28,3	15,6	33,5	55,8
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	55,2	50,1	36,7	55,2	77,1
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	54,8	49,7	36,3	54,8	76,7
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	33,5	28,3	15,3	33,5	55,8
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	33,9	28,7	15,9	33,9	56,2
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	55,3	50,2	36,7	55,3	77,2
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	54,9	49,8	36,3	54,9	76,8
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	33,8	28,6	15,7	33,8	56,1
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	34,0	28,8	16,0	34,0	56,3
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	55,4	50,3	36,8	55,4	77,3
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	55,0	50,0	36,4	55,0	76,9
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	34,6	29,4	16,5	34,6	56,8
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	34,7	29,5	16,6	34,7	56,9
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	55,5	50,5	36,9	55,5	77,3
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	55,1	50,1	36,5	55,1	76,9
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	36,5	31,3	18,1	36,5	58,7
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	38,4	33,1	19,9	38,4	60,3
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	55,7	50,6	36,8	55,7	77,6
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	55,3	50,2	36,4	55,3	77,0
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	38,0	32,9	19,6	38,0	60,1
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	38,6	33,4	20,2	38,6	60,5
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	55,4	50,5	36,6	55,5	77,2
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	55,0	50,1	36,2	55,1	76,7
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	33,3	28,3	15,1	33,3	55,6
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	34,1	29,0	16,3	34,1	56,1
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,8	49,8	36,3	54,8	76,8
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,5	49,5	36,0	54,5	76,4
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,0	48,9	35,4	54,0	75,8
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	51,1	45,7	39,4	51,1	73,4
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	52,5	46,6	40,3	52,5	76,6
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,5	46,7	40,3	52,5	76,7
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,9	49,9	36,4	54,9	76,8
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,6	49,5	36,0	54,6	76,4
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,1	49,0	35,5	54,1	75,9
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	51,6	46,2	40,0	51,6	73,8
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	52,7	46,8	40,5	52,7	76,7
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,7	46,8	40,5	52,7	76,9
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	55,0	50,0	36,4	55,0	76,9
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,6	49,6	36,1	54,6	76,5
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,2	49,1	35,6	54,2	76,0
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	51,9	46,8	40,6	51,9	73,1
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	52,8	47,2	40,9	52,8	76,2
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,8	47,0	40,7	52,8	76,6
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	55,1	50,1	36,4	55,1	76,9
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,7	49,7	36,1	54,7	76,5
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,3	49,3	35,6	54,3	76,0
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	52,1	47,1	40,9	52,1	72,8
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	52,9	47,3	41,0	52,9	76,1
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,8	47,1	40,8	52,8	76,5
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	55,2	50,3	36,5	55,3	77,0
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,9	49,9	36,1	54,9	76,6
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,4	49,4	35,7	54,4	76,1
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	52,3	47,3	41,1	52,3	73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Cumulatie, totaal

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	53,0	47,3	41,1	53,0	76,1
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,8	47,1	40,8	52,8	76,3
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	55,4	50,4	36,5	55,4	77,1
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,9	50,0	36,2	55,0	76,7
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,4	49,5	35,7	54,5	76,2
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	52,3	47,2	41,0	52,3	73,5
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	52,9	47,2	40,9	52,9	76,3
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,7	47,0	40,7	52,7	76,4
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	55,5	50,6	36,5	55,6	77,2
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	55,0	50,1	36,2	55,1	76,7
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,5	49,6	35,7	54,6	76,2
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	52,2	47,0	40,9	52,2	73,4
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	52,8	47,1	40,8	52,8	76,3
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,6	46,9	40,5	52,6	76,3
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	55,6	50,7	36,6	55,7	77,2
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	55,1	50,2	36,2	55,2	76,8
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,6	49,7	35,8	54,7	76,3
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	52,1	46,8	40,6	52,1	73,4
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	52,7	46,9	40,6	52,7	76,3
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,5	46,7	40,4	52,5	76,3
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	55,7	50,9	36,6	55,9	77,2
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	55,2	50,4	36,2	55,4	76,8
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,7	49,9	35,8	54,9	76,3
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	51,7	46,4	40,2	51,7	73,3
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	52,4	46,4	40,1	52,4	76,1
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,2	46,2	39,9	52,2	76,3
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	56,1	51,9	36,5	56,9	77,2
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	55,5	51,0	36,1	56,0	76,7
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,9	50,4	35,7	55,4	76,2
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	51,1	46,1	40,0	51,1	71,1
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	51,7	46,2	40,0	51,7	73,9
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,6	46,0	39,8	51,6	74,5
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	56,1	52,0	36,2	57,0	76,9
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	55,3	51,0	35,8	56,0	76,5
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,7	50,2	35,4	55,2	76,0
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	50,8	46,2	40,0	51,2	67,2
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	51,0	46,1	40,0	51,1	69,9
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,0	45,8	39,7	51,0	71,8
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	31,5	26,2	16,2	31,5	57,6
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	32,1	26,9	17,5	32,1	56,2
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	33,0	27,8	17,9	33,0	55,9
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	33,2	28,0	18,2	33,2	56,0
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	41,6	34,5	31,3	41,6	70,9
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	46,9	41,3	36,0	46,9	70,6
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	48,1	42,7	37,0	48,1	70,6
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	48,5	42,6	36,7	48,5	72,0
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	35,9	27,7	24,9	35,9	66,1
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	39,3	33,4	28,5	39,3	64,3
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	40,4	32,9	27,7	40,4	66,2
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	39,3	28,2	24,9	39,3	66,7
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	32,6	27,4	16,8	32,6	58,4
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	33,1	27,9	17,5	33,1	57,0
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	34,0	28,9	18,1	34,0	56,3
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	34,3	29,1	18,5	34,3	56,4
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	39,1	33,1	27,5	39,1	66,2
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	46,8	41,8	35,7	46,8	67,9
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	48,9	43,8	37,7	48,9	70,1
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	49,1	43,7	37,6	49,1	71,2
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	33,7	28,6	17,3	33,7	59,0
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	34,4	29,3	18,3	34,4	57,7
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	34,9	29,9	18,5	34,9	56,9
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	35,1	30,0	19,0	35,1	57,0
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	37,1	32,4	25,3	37,4	59,7
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	47,2	42,5	36,3	47,5	65,0
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	49,7	44,8	38,6	49,8	69,4
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	49,7	44,6	38,4	49,7	70,6
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	34,5	29,4	17,9	34,5	60,0
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	35,4	30,3	18,9	35,4	58,7
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	35,6	30,5	18,9	35,6	57,6
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	35,6	30,6	19,2	35,6	57,7
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	37,4	32,6	25,2	37,6	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Cumulatie, totaal

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	47,6	42,9	36,7	47,9	64,8
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	50,1	45,2	39,0	50,2	68,9
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	50,1	45,1	38,8	50,1	69,9
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	35,3	30,3	18,4	35,3	60,6
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	36,4	31,3	19,6	36,4	59,4
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	36,3	31,3	19,3	36,3	58,0
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	36,3	31,4	19,6	36,4	58,0
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	38,4	33,6	25,5	38,6	61,4
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	47,8	43,2	36,8	48,2	64,9
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	50,1	45,4	39,1	50,4	67,6
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	50,2	45,3	39,0	50,3	69,4
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	35,2	30,2	18,2	35,2	60,5
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	36,3	31,4	19,4	36,4	59,3
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	35,7	30,9	18,8	35,9	57,2
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	35,9	31,0	19,3	36,0	57,2
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	39,8	35,1	26,3	40,1	62,5
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	47,8	43,3	36,6	48,3	65,2
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	49,8	45,3	38,8	50,3	67,3
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	49,9	45,2	38,7	50,2	68,6
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	33,5	28,6	16,8	33,6	58,8
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	34,6	29,8	18,1	34,8	57,8
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	34,1	29,3	17,5	34,3	56,3
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	34,3	29,5	18,1	34,5	56,5
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	40,3	35,6	25,3	40,6	63,9
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	47,3	42,7	35,6	47,7	65,6
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	49,0	44,4	37,6	49,4	67,2
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	49,2	44,4	37,7	49,4	68,4
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	32,0	27,0	15,9	32,0	56,7
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	34,5	29,6	18,1	34,6	56,4
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	34,8	29,9	18,1	34,9	56,3
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	34,9	29,9	18,5	34,9	56,5
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	49,6	44,9	30,8	49,9	72,8
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	50,8	46,1	33,2	51,1	72,6
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	50,8	46,1	33,6	51,1	72,4
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	50,7	45,9	33,5	50,9	72,2
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	36,9	32,0	18,6	37,0	61,3
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	36,3	31,5	17,9	36,5	58,3
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	36,5	31,6	18,2	36,6	58,3
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	34,9	29,9	17,0	34,9	56,8
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	51,5	46,6	32,8	51,6	74,5
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	52,2	47,4	33,5	52,4	74,3
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	52,1	47,3	33,4	52,3	74,1
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	52,1	47,3	33,4	52,3	74,0
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	47,4	42,0	35,3	47,4	72,5
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	51,3	44,7	37,8	51,3	77,3
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	45,8	40,7	34,8	45,8	68,4
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	50,5	43,5	37,4	50,5	75,8
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	43,1	37,6	32,6	43,1	66,4
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	50,1	42,7	37,5	50,1	74,4
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	42,3	36,6	31,9	42,3	66,1
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	50,3	42,4	37,7	50,3	74,4
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	33,2	28,2	22,9	33,2	56,4
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	44,0	39,3	33,3	44,3	60,1
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	32,8	27,7	22,3	32,8	57,9
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	45,2	39,2	33,3	45,2	69,4
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	57,8	52,3	44,9	57,8	84,3
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	56,5	51,0	44,0	56,5	82,2
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	53,0	46,5	39,2	53,0	80,6
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	53,5	47,1	40,0	53,5	80,2
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	51,3	46,1	32,8	51,3	74,8
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	52,1	46,9	33,7	52,1	74,5
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	29,5	24,2	12,4	29,5	54,5
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	30,9	25,7	13,9	30,9	54,2
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	51,3	46,2	33,2	51,3	74,7
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	52,2	47,1	34,2	52,2	74,5
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	29,5	24,1	12,7	29,5	54,9
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	31,1	25,8	14,4	31,1	54,7
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	47,8	42,2	34,0	47,8	74,1
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	49,0	43,3	34,4	49,0	74,0
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	50,1	44,6	37,4	50,1	75,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai
Cumulatie, totaal

Peutz
FC 17514-5-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Woonboot	1,5	43,4	38,6	24,6	43,6	68,6
W2_A	Woonboot	1,5	44,6	39,7	25,9	44,7	69,8
W3_A	Woonboot	1,5	44,1	39,2	25,4	44,2	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens

– Gebouwen	1 pagina
– Schermen	1 pagina
– Ontvangers	2 pagina's
– Wegen	3 pagina's
– Gebouwen woonlaag 2 R-blok	1 pagina
– Schermen woonlaag 2 R-blok	1 pagina
– Ontvangers woonlaag 2 R-blok	1 pagina
– Gebouwen woonlaag 3 en 4 R-blok	1 pagina
– Schermen woonlaag 3 en 4 R-blok	1 pagina
– Ontvangers woonlaag 3 en 4 R-blok	1 pagina
Schematische weergave rekenmodel	figuur III.1 t/m III.4

Omdat de rekenmethode geen 'zwevende' objecten kent (zoals balkons), is bij het R-blok een onderscheid gemaakt tussen woonlaag 1, woonlaag 2, en woonlagen 3 en 4. De verschillen in de modellering van de woningen op lagen 2, 3 en 4 van het Rijnblok ten opzichte van woonlaag 1 betreffen de balkons van woonlaag 2, de afschermdelen van de loggia's van woonlagen 3 en 4, alsmede de rekenposities op die woonlagen. Derhalve zijn de verschillen in de modellering separaat gegeven in deze bijlage.

Invoergegevens wegverkeer
Gebouwen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY3

Model: Hoofdmodel
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	Vorm	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. lk
001	Laan van Nieuw Guinea 15 t/m 37	134685,37	455890,88	31	Polygoon	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
002	Laan van Nieuw Guinea 56 t/m 56bs	134680,21	455894,61	24	Polygoon	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
003	Laan van Nieuw Guinea 1 t/m 13bsA	134822,90	455866,23	6	Polygoon	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
004	Groeneweg 10 t/m 32	134678,19	456016,31	6	Polygoon	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
005	Boerenhof 1 t/m 21	134718,31	456016,10	13	Polygoon	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
006	Molukkenstraat 68	134692,30	456076,05	4	Polygoon	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
007	Molukkenstraat 70 t/m 74	134688,38	456071,99	4	Polygoon	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
008	Tanimbarkade 11 t/m 21	134803,67	456015,23	6	Polygoon	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
009	Molukkenstraat 2 t/m 66	134778,33	456066,31	4	Polygoon	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
010	Boeroehof 2 t/m 22	134738,21	456015,54	14	Polygoon	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
011	Groeneweg 67 t/m 97	134650,83	455950,81	4	Polygoon	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
012	Groeneweg 99 t/m 105	134642,58	455921,37	5	Polygoon	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
013	Laan van Nieuw Guinea 22 t/m 28	134681,66	455842,59	15	Polygoon	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
014	Laan van Nieuw Guinea	134718,85	455836,99	11	Polygoon	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
015	Laan van Nieuw Guinea 30 t/m 62bis	134645,23	455856,75	19	Polygoon	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
016	Groeneweg 29 t/m 63bis	134653,14	456045,13	12	Polygoon	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
017	Billitonkade/Johannes Camphuysstraat	134891,31	455911,55	12	Polygoon	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
018	Johannes Camphuysstraat 101	134880,06	455896,10	9	Polygoon	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
019	Johannes Camphuysstraat	134880,17	455895,98	5	Polygoon	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
020	Billitonkade 50 t/m 75	134868,86	455964,07	4	Polygoon	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
021	Ambonstraat	134722,75	455780,39	21	Polygoon	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
101	Plan - Jaffablok	134717,76	455991,67	8	Polygoon	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
102	Plan - Jaffablok	134718,34	456013,21	4	Polygoon	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
103	Plan - Jaffablok	134785,97	455989,86	4	Polygoon	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
104	Plan - Jaffablok	134786,33	456003,84	4	Polygoon	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
107	Plan - Gymzaal	134680,34	455929,75	4	Polygoon	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
108	Plan - Laan van Nieuw-Guinea	134791,40	455950,59	4	Polygoon	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
109	Plan - Oude Rijn 1	134820,68	455888,81	4	Polygoon	11,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
111	Plan - Oude Rijn	134807,22	455989,33	4	Polygoon	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
118	Billitonkade 130 (Woonboot)	134853,06	455870,08	4	Polygoon	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
119	Billitonkade 132 (Woonboot)	134851,18	455891,53	4	Polygoon	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
120	Brug	134835,10	455854,84	4	Polygoon	1,20	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
121	Billitonkade 128 (Woonboot)	134855,72	455840,49	4	Polygoon	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
122	Billitonkade 140 (Woonboot)	134845,75	455948,13	4	Polygoon	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
123	Billitonkade 142 (Woonboot)	134844,20	455962,09	4	Polygoon	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
124	Billitonkade 144 (Woonboot)	134842,85	455976,23	4	Polygoon	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
126	Plan - Supermarkt 1	134798,88	455893,25	4	Polygoon	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
127	Plan - Supermarkt 2	134761,04	455901,84	4	Polygoon	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
128	Blok N	134680,35	455938,52	4	Rechthoek	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
130	Plan BG	134680,28	455938,47	10	Polygoon	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
131	Plan Parkeerdek	134680,02	455938,39	9	Polygoon	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80

Invoergegevens wegverkeer
Schermen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY3

Model: Hoofdmodel
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
ES01	Extra scherm (mogelijkheid 1)	134668,66	456011,03	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
ES02	Extra scherm mogelijkheid 2	134673,18	456010,99	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
ES03	Extra scherm mogelijkheid 3 (Ballustrade)	134676,40	456008,26	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
ES04	Extra scherm (mogelijk) absorberend scherm	134675,00	455996,07	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00
S02	Scherf om trappenhuis	134668,50	456006,57	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
1	Scherf	134821,05	455886,09	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80
6	Oprit parkeerdek	134677,30	455923,18	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer
Ontvangers

Peutz
FC 17514-5-RA-BY3

Model:Hoofdmodel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
001a	Jaffablok - Zuid gevel	Punt	134670,03	455992,83	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
001b	Jaffablok - Noord gevel	Punt	134670,24	456007,02	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
001c	Jaffablok - West gevel	Punt	134668,21	456000,65	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
001d	Jaffablok - Noord gevel	Punt	134672,22	456006,97	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
001e	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	Punt	134673,64	455995,67	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
002a	Jaffablok - Zuid gevel	Punt	134678,31	455992,59	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
002b	Jaffablok - Noord gevel	Punt	134678,73	456006,80	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
003a	Jaffablok - Zuid gevel	Punt	134684,78	455992,43	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
003b	Jaffablok - Noord gevel	Punt	134685,27	456006,63	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
004a	Jaffablok - Zuid gevel	Punt	134691,27	455992,26	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
004b	Jaffablok - Noord gevel	Punt	134691,84	456006,46	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
005a	Jaffablok - Zuid gevel	Punt	134697,77	455992,09	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
005b	Jaffablok - Noord gevel	Punt	134698,22	456006,29	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
006a	Jaffablok - Zuid gevel	Punt	134704,28	455991,92	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
006b	Jaffablok - Noord gevel	Punt	134704,68	456006,12	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
007a	Jaffablok - Zuid gevel	Punt	134712,45	455991,71	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
007b	Jaffablok - Noord gevel	Punt	134712,82	456005,91	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	101
008a	Jaffablok - Zuid gevel	Punt	134725,59	455991,37	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	103
008b	Jaffablok - Noord gevel	Punt	134727,58	456005,52	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	103
013a	Jaffablok - Zuid gevel	Punt	134763,14	455990,37	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	103
013b	Jaffablok - Noord gevel	Punt	134763,93	456004,52	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	--	103
101a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	Punt	134688,46	455953,36	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
101b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	Punt	134687,89	455938,33	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
102a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	Punt	134692,28	455953,26	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
102b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	Punt	134692,05	455938,22	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
103a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	Punt	134695,87	455953,17	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
103b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	Punt	134696,12	455938,12	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
104a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	Punt	134699,86	455953,06	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
104b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	Punt	134700,27	455938,00	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
105a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	Punt	134704,69	455952,94	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
105b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	Punt	134704,81	455937,88	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
106a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	Punt	134708,69	455952,84	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
106b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	Punt	134709,02	455937,78	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
107a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	Punt	134712,83	455952,73	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
107b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	Punt	134712,28	455937,69	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
108a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	Punt	134716,35	455952,64	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
108b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	Punt	134716,16	455937,58	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
109a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	Punt	134724,17	455952,43	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
109b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	Punt	134728,20	455937,27	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
111a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	Punt	134744,32	455951,91	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
111b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	Punt	134742,17	455936,90	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
114a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	Punt	134763,57	455951,44	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
114b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	Punt	134761,72	455936,39	0,00	Eigen waarde	6,50	9,50	12,50	108
301a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134820,31	455892,19	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109

Invoergegevens wegverkeer
Ontvangers

Peutz
FC 17514-5-RA-BY3

Model: Hoofdmodel
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
301b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134805,22	455890,67	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109
301c	Oude Rijn - Zuid gevel	Punt	134818,54	455888,42	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109
302a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134819,39	455899,21	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109
302b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134804,28	455897,53	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109
303a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134818,43	455906,43	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109
303b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134803,37	455904,39	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109
304a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134817,51	455913,23	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109
304b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134802,44	455911,23	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109
305a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134816,67	455919,50	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109
305b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134801,52	455918,07	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109
306a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134815,70	455926,81	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109
306b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134800,60	455924,86	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109
307a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134814,78	455933,74	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109
307b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134799,69	455931,59	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	109
309a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134813,00	455947,01	0,00	Eigen waarde	1,50	4,93	7,89	109
309b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134797,39	455948,61	0,00	Eigen waarde	1,50	4,93	7,89	109
310a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134806,97	455991,93	0,00	Eigen waarde	1,50	4,93	7,89	111
310b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134791,90	455991,18	0,00	Eigen waarde	1,50	4,93	7,89	111
501a	Groeneweg - Oost gevel	Punt	134651,79	455983,33	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	011
501b	Groeneweg - West gevel	Punt	134642,68	455983,12	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	011
502a	Groeneweg - Oost gevel	Punt	134651,33	455965,76	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	011
502b	Groeneweg - Oost gevel	Punt	134642,30	455965,93	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	011
W1	Woonboot	Punt	134841,56	455954,34	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	122
W2	Woonboot	Punt	134840,06	455967,66	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	123
W3	Woonboot	Punt	134838,74	455981,44	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	124
401	Ln v Nieuw Guinea	Punt	134696,25	455894,74	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	001
402	Ln v Nieuw Guinea	Punt	134718,10	455885,53	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	001
403	Ln v Nieuw Guinea	Punt	134740,69	455879,13	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	001
404	Ln v Nieuw Guinea	Punt	134751,68	455877,23	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	001
405	Ln v Nieuw Guinea	Punt	134783,52	455868,97	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	003
406	Ln v Nieuw Guinea	Punt	134797,64	455871,11	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	003
407	Groeneweg bedrijfsruimte	Punt	134668,48	455919,60	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	002
408	Groeneweg bedrijfsruimte	Punt	134678,07	455909,89	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	002
503	Groeneweg - Oost gevel	Punt	134650,80	455937,36	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	012
504	Groeneweg - Oost gevel boven café	Punt	134650,54	455927,54	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	012

Invoergegevens wegverkeer
Wegen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY3

Model:Hoofdmodel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Wegdek	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	V(MR)	V(LV)	V(MV)
01	Laan v N Guinea (Makassarstraat - Groeneweg)	134557,49	455980,58	Fijn	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	50	50	50
02	Laan v N Guinea (Groeneweg - Billitonkade)	134657,72	455895,09	Fijn	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	50	50	50
03	Groeneweg (Keulsekade - Laan v N-Guinea)	134654,80	455812,44	Fijn	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	50	50	50
04	Groeneweg (Laan v N-Guinea - Molukkenstraat)	134657,52	455895,96	Fijn	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	50	50	50
05	Groeneweg (Laan v N-Guinea - Molukkenstraat)	134660,78	456043,62	Fijn	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	50	50	50
06	Groeneweg (Laan v N-Guinea - Molukkenstraat)	134660,78	456043,89	GewElm	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	50	50	50
07	Groeneweg (Laan v N-Guinea - Molukkenstraat)	134658,69	455972,20	Fijn	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	50	50	50
08	Groeneweg (Laan v N-Guinea - Molukkenstraat)	134658,81	455972,67	GewElm	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	50	50	50
09	Groeneweg (Laan v N-Guinea - Molukkenstraat)	134660,81	456043,80	GewElm	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	50	50	50

Invoergegevens wegverkeer
Wegen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY3

Model: Hoofdmodel
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	50	8977,27	6,14	4,44	1,07	92,25	92,17	92,09	5,78	5,87	5,93	1,96	1,96	1,96	508,49	367,38	88,46	31,86	23,40	5,70
02	50	8977,27	6,14	4,44	1,07	92,25	92,17	92,09	5,78	5,87	5,93	1,96	1,96	1,96	508,49	367,38	88,46	31,86	23,40	5,70
03	50	2880,46	6,32	4,27	0,89	87,49	89,77	92,00	9,39	7,67	6,00	3,13	2,56	2,00	159,27	110,41	23,59	17,09	9,43	1,54
04	50	4865,96	6,76	3,58	0,57	92,85	92,77	92,63	5,27	5,42	5,53	1,88	1,81	1,84	305,42	161,61	25,69	17,34	9,44	1,53
05	50	2432,98	6,76	3,58	0,57	92,85	92,77	92,63	5,27	5,42	5,53	1,88	1,81	1,84	152,71	80,80	12,85	8,67	4,72	0,77
06	50	2432,98	6,76	3,58	0,57	92,85	92,77	92,63	5,27	5,42	5,53	1,88	1,81	1,84	152,71	80,80	12,85	8,67	4,72	0,77
07	50	2432,98	6,76	3,58	0,57	92,85	92,77	92,63	5,27	5,42	5,53	1,88	1,81	1,84	152,71	80,80	12,85	8,67	4,72	0,77
08	50	2432,98	6,76	3,58	0,57	92,85	92,77	92,63	5,27	5,42	5,53	1,88	1,81	1,84	152,71	80,80	12,85	8,67	4,72	0,77
09	50	4865,96	6,76	3,58	0,57	92,85	92,77	92,63	5,27	5,42	5,53	1,88	1,81	1,84	305,42	161,61	25,69	17,34	9,44	1,53

Invoergegevens wegverkeer
Wegen

Peutz
FC 17514-5-RA-BY3

Model: Hoofdmodel
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	10,80	7,81	1,88
02	10,80	7,81	1,88
03	5,70	3,15	0,51
04	6,18	3,15	0,51
05	3,09	1,58	0,26
06	3,09	1,58	0,26
07	3,09	1,58	0,26
08	3,09	1,58	0,26
09	6,18	3,15	0,51

Invoergegevens wegverkeer
Gebouwen woonlaag 2 R-blok

Peutz
FC 17514-5-RA-BY3

Model:Kopie van Woonblok Oude Rijn - Woonlaag 2 - Invoergegevens
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	Vorm	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. lk
R5	R5	134819,73	455896,06	4	Polygoon	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
R5 Log	R5 Loggia	134816,00	455920,23	4	Polygoon	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
R5 Log	R5 Loggia	134813,28	455940,79	4	Polygoon	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
R5 Log	R5 Loggia	134818,74	455899,74	4	Polygoon	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
R6	Kopwoning R6	134820,68	455888,81	4	Polygoon	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
109	Plan - Oude Rijn 1	134813,33	455943,97	4	Polygoon	11,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
110	Plan Oude Rijn 2	134816,08	455923,47	4	Polygoon	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
111	Plan Oude Rijn 3	134818,80	455902,91	4	Polygoon	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Invoergegevens wegverkeer
Schermen woonlaag 2 R-blok

Peutz
FC 17514-5-RA-BY3

Model:Kopie van Woonblok Oude Rijn - Woonlaag 2 - Invoergegevens
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L lk	Refl.R lk
S R5 Log	ScherM voor R5 - Loggia	134819,22	455899,79	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
S R5 Log	ScherM voor R5 - Loggia	134816,48	455920,28	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
S R5 Log	ScherM voor R5 - Loggia	134813,76	455940,84	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer
Ontvangers woonlaag 2 R-blok

Peutz
FC 17514-5-RA-BY3

Model:Kopie van Woonblok Oude Rijn - Woonlaag 2 - Invoergegevens
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
301a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134820,31	455892,19	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	R6
301b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134805,07	455890,65	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	R6
301c	Oude Rijn - Zuid gevel	Punt	134818,55	455888,31	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	R6
302a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134819,34	455899,60	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	R5
302b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134804,28	455897,53	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	R5
302c	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	Punt	134818,78	455900,20	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	R5 Log
302d	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	Punt	134818,67	455901,01	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	R5 Log
302e	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	Punt	134818,55	455901,93	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	R5 Log
303a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134818,43	455906,43	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	111
303b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134803,36	455904,39	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	111
304a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134817,51	455913,23	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	111
304b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134802,44	455911,23	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	111
305a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134816,62	455919,89	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	111
305b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134801,52	455918,07	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	111
305c	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	Punt	134816,04	455920,69	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	R5 Log
305d	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	Punt	134815,93	455921,50	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	R5 Log
305e	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	Punt	134815,81	455922,42	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	R5 Log
306a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134815,73	455926,82	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	110
306b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134800,65	455924,87	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	110
307a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134814,80	455933,74	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	110
307b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134799,74	455931,60	0,00	Eigen waarde	4,93	--	--	110

Invoergegevens wegverkeer
Gebouwen woonlaag 3 + 4 R-blok

Peutz
FC 17514-5-RA-BY3

Model:Kopie van Woonblok Oude Rijn - Woonlaag 3 & 4 - Invoergegevens
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Nodes	Vorm	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. lk
R5	R5	134819,73	455896,06	4	Polygoon	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
R5 Log	R5 Loggia	134814,99	455920,12	4	Polygoon	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
R5 Log	R5 Loggia	134812,26	455940,68	4	Polygoon	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
R5 Log	R5 Loggia	134817,70	455899,59	4	Polygoon	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
R6	Kopwoning R6	134820,68	455888,81	4	Polygoon	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
109	Plan - Oude Rijn 1	134813,43	455943,43	6	Polygoon	11,84	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80
110	Plan Oude Rijn 2	134816,15	455922,89	6	Polygoon	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80
111	Plan Oude Rijn 3	134818,83	455902,37	6	Polygoon	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Invoergegevens wegverkeer
Schermen woonlaag 3 + 4 R-blok

Peutz
FC 17514-5-RA-BY3

Model:Kopie van Woonblok Oude Rijn - Woonlaag 3 & 4 - Invoergegevens
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

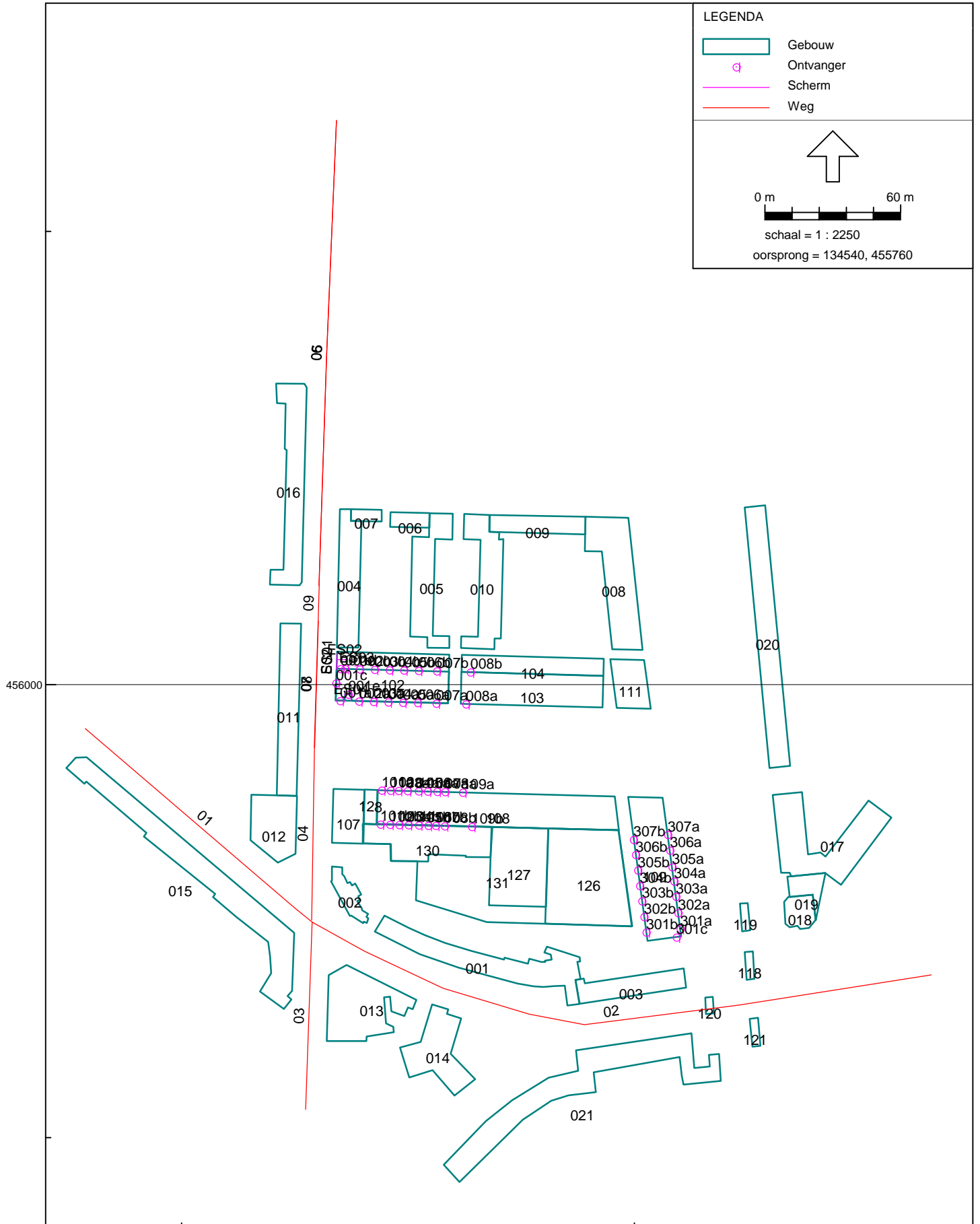
Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L lk	Refl.R lk
S R5	ScherM loggia R5	134819,20	455899,80	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
S R5	ScherM loggia R5	134816,45	455920,31	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
S R5	ScherM loggia R5	134813,75	455940,87	11,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

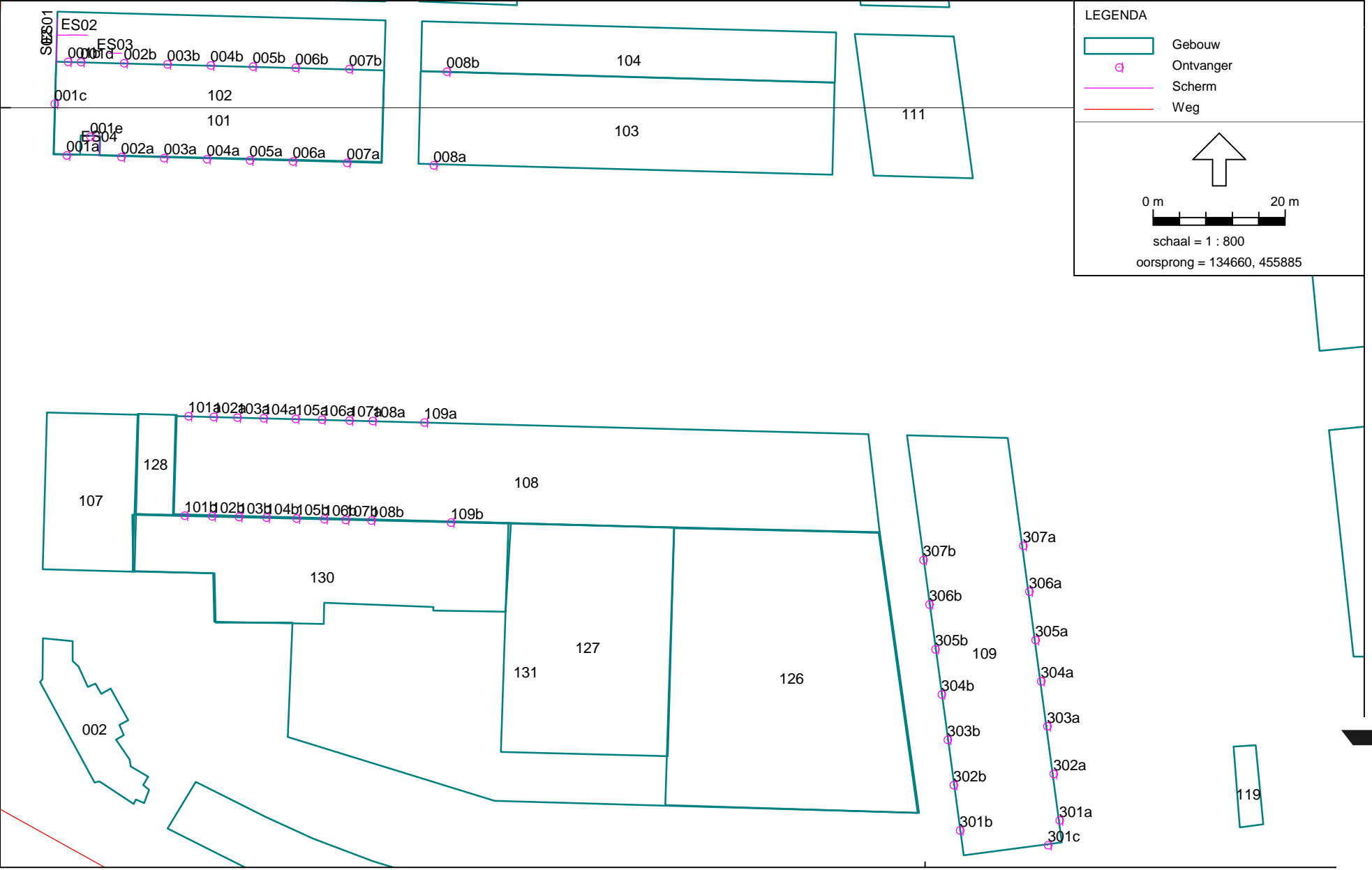
Invoergegevens wegverkeer
Ontvangers woonlaag 3 + 4 R-blok

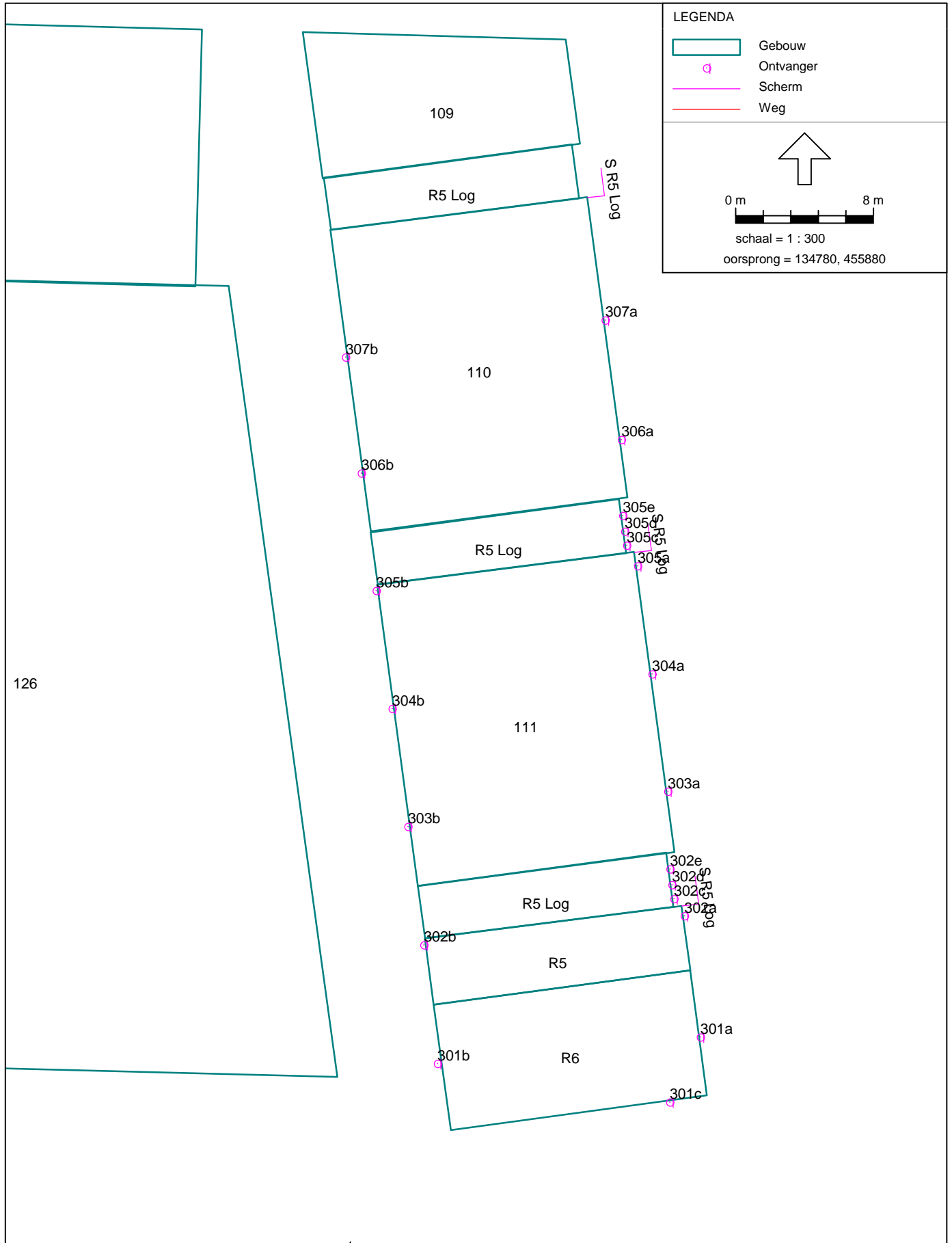
Peutz
FC 17514-5-RA-BY3

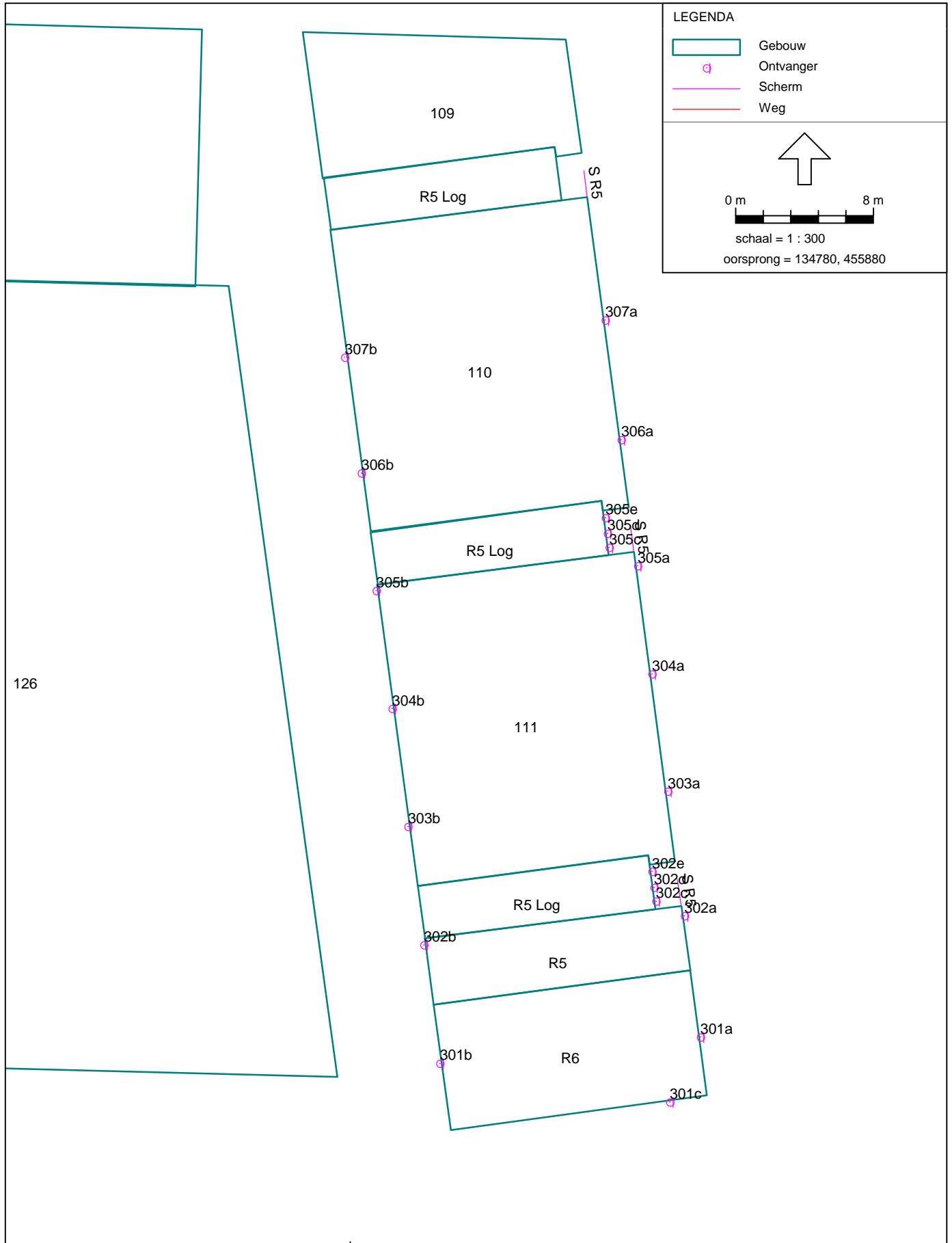
Model:Kopie van Woonblok Oude Rijn - Woonlaag 3 & 4 - Invoergegevens
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
301a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134820,33	455892,19	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	R6
301b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134805,21	455890,67	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	R6
301c	Oude Rijn - Zuid gevel	Punt	134818,55	455888,31	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	R6
302a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134819,34	455899,60	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	R5
302b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134804,28	455897,53	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	R5
302c	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	Punt	134817,74	455900,06	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	R5 Log
302d	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	Punt	134817,63	455900,87	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	R5 Log
302e	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	Punt	134817,51	455901,79	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	R5 Log
303a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134818,43	455906,43	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	111
303b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134803,36	455904,39	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	111
304a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134817,51	455913,23	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	111
304b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134802,44	455911,23	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	111
305a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134816,62	455919,89	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	111
305b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134801,52	455918,07	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	111
305c	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	Punt	134815,03	455920,56	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	R5 Log
305d	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	Punt	134814,93	455921,37	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	R5 Log
305e	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	Punt	134814,81	455922,29	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	R5 Log
306a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134815,72	455926,81	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	110
306b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134800,65	455924,87	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	110
307a	Oude Rijn - Oost gevel	Punt	134814,80	455933,74	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	110
307b	Oude Rijn - West gevel	Punt	134799,69	455931,59	0,00	Eigen waarde	7,89	10,85	--	110









Rekenresultaten

– Groeneweg	3 pagina's
– Groeneweg (woonlaag 2 R-blok)	1 pagina
– Groeneweg (woonlaag 3 en 4 R-blok)	1 pagina
– Laan van Nieuw Guinea	3 pagina's
– Laan van Nieuw Guinea (woonlaag 2 R-blok)	1 pagina
– Laan van Nieuw Guinea (woonlaag 3 en 4 R-blok)	1 pagina
– Cumulatie, totaal	3 pagina's
– Cumulatie (woonlaag 2 R-blok)	1 pagina
– Cumulatie (woonlaag 3 en 4 R-blok)	1 pagina

N.B.: Alle hier weergegeven waarden zijn exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Rekenresultaten wegverkeer
Vanwege Groeneweg

Peutz
FC 17514-5-RA-BY4

Model: Hoofdmodel - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Groeneweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	62,9	60,1	52,2	63,1
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	62,3	59,6	51,6	62,6
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	42,1	39,3	31,4	42,4
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	48,9	46,1	38,2	49,1
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	67,1	64,3	56,4	67,4
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	66,5	63,7	55,8	66,7
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	49,4	46,7	38,7	49,7
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	53,7	50,9	43,0	54,0
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	56,7	54,0	46,0	57,0
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	57,3	54,6	46,6	57,6
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	60,4	57,7	49,7	60,7
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	60,2	57,5	49,5	60,5
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	45,6	42,8	34,9	45,8
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	50,3	47,5	39,6	50,5
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	58,9	56,2	48,2	59,2
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	58,8	56,1	48,1	59,1
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	45,5	42,8	34,8	45,8
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	51,0	48,3	40,3	51,3
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	57,7	55,0	47,0	58,0
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	57,7	54,9	47,0	57,9
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	44,0	41,2	33,3	44,3
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	48,2	45,4	37,5	48,4
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	56,5	53,8	45,8	56,8
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	56,5	53,7	45,8	56,8
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	41,9	39,1	31,2	42,2
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	46,1	43,4	35,4	46,4
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	55,5	52,7	44,7	55,7
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	55,3	52,5	44,6	55,6
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	40,6	37,9	29,9	40,9
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	44,6	41,9	33,9	44,9
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	54,3	51,5	43,6	54,5
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	54,2	51,4	43,5	54,4
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	39,6	36,9	28,9	39,9
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	42,7	40,0	32,0	43,0
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	52,6	49,8	41,8	52,8
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	52,9	50,1	42,2	53,1
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	37,8	35,1	27,1	38,1
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	40,9	38,1	30,2	41,2
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	48,0	45,2	37,3	48,2
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	48,9	46,1	38,2	49,1
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	35,9	33,1	25,2	36,2
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	38,7	35,9	27,9	38,9
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	58,0	55,3	47,3	58,3
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	58,0	55,3	47,3	58,3
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	58,0	55,2	47,3	58,2
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	39,4	37,2	30,0	40,2
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	40,9	38,8	31,5	41,7
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	44,2	42,2	35,0	45,1
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	57,2	54,4	46,5	57,5
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,3	54,5	46,5	57,5
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	57,2	54,4	46,4	57,4
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	43,3	40,8	33,1	43,8
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	46,1	43,6	35,8	46,6
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,8	45,3	37,6	48,3
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	56,8	54,0	46,1	57,1
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	56,8	54,0	46,1	57,1
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	56,7	53,9	46,0	57,0
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	41,8	39,2	31,5	42,2
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	46,2	43,5	35,7	46,5
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,7	45,1	37,3	48,1
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	56,2	53,4	45,5	56,4
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	56,2	53,5	45,5	56,5
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	56,1	53,4	45,4	56,4
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	41,0	38,4	30,6	41,4
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	45,4	42,8	35,0	45,8
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	46,8	44,2	36,4	47,2
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	55,4	52,7	44,7	55,7
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	55,5	52,7	44,8	55,7
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	55,5	52,7	44,8	55,7
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	40,0	37,4	29,7	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Vanwege Groeneweg

Peutz
FC 17514-5-RA-BY4

Model: Hoofdmodel - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Groeneweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	44,7	42,0	34,2	45,0
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	46,3	43,6	35,8	46,7
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,9	52,2	44,2	55,2
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	55,0	52,2	44,3	55,3
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	55,0	52,2	44,3	55,3
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	39,1	36,6	28,8	39,6
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	44,0	41,3	33,5	44,4
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	46,1	43,4	35,6	46,4
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,3	51,5	43,6	54,5
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,4	51,6	43,7	54,7
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,4	51,6	43,7	54,6
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	39,0	36,4	28,6	39,4
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	44,0	41,3	33,5	44,3
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	45,9	43,2	35,4	46,2
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	53,8	51,0	43,1	54,1
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,0	51,2	43,3	54,2
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,0	51,3	43,3	54,3
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	38,9	36,4	28,9	39,4
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	43,7	41,1	33,4	44,1
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	45,1	42,6	34,8	45,6
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	52,6	49,8	41,9	52,8
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	52,9	50,1	42,2	53,2
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	53,0	50,2	42,3	53,2
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	36,7	34,3	26,7	37,3
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	40,4	37,9	30,3	40,9
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	42,9	40,3	32,6	43,3
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	50,4	47,6	39,6	50,6
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	51,2	48,4	40,5	51,5
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	51,3	48,5	40,6	51,6
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	36,3	33,9	26,5	36,9
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	39,6	37,1	29,6	40,1
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	41,8	39,3	31,6	42,3
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	48,1	45,3	37,4	48,3
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	49,0	46,2	38,3	49,3
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	49,5	46,8	38,8	49,8
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	35,6	33,2	25,6	36,2
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	37,8	35,4	27,9	38,4
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	41,1	38,5	30,9	41,5
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	24,1	21,5	13,7	24,5
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	36,1	33,4	25,5	36,4
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	29,0	26,3	18,5	29,3
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	25,2	22,7	15,0	25,7
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	33,6	30,9	23,1	33,9
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	25,6	23,1	15,3	26,1
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	33,8	31,1	23,2	34,1
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	31,2	28,4	20,5	31,5
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	33,8	31,1	23,3	34,2
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	33,6	30,8	22,9	33,8
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	33,8	31,2	23,3	34,2
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	33,4	30,6	22,7	33,7
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	33,9	31,2	23,4	34,2
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	32,5	29,8	21,8	32,8
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	34,2	31,5	23,6	34,5
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	38,4	35,7	27,7	38,7
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	32,5	29,8	21,8	32,8
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	32,3	29,6	21,7	32,6
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	15,0	12,6	5,1	15,6
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	40,2	37,4	29,5	40,5
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	39,5	36,7	28,8	39,7
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	40,2	37,5	29,5	40,5
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	41,5	38,8	30,8	41,8
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	38,5	35,7	27,8	38,8
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	37,9	35,1	27,2	38,2
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	37,5	34,7	26,7	37,7
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	22,7	19,9	12,0	23,0
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	42,1	39,4	31,4	42,4
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	41,7	39,0	31,0	42,0
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	42,7	39,9	32,0	42,9
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	45,5	42,8	34,8	45,8
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	45,5	43,0	35,2	46,0
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	46,6	43,8	35,9	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Vanwege Groeneweg

Peutz
FC 17514-5-RA-BY4

Model: Hoofdmodel - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Groeneweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	40,9	38,2	30,2	41,2
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	44,2	41,5	33,5	44,5
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	36,7	34,0	26,2	37,0
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	41,8	39,1	31,2	42,1
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	35,7	33,1	25,2	36,1
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	40,5	37,7	29,8	40,8
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	31,8	29,1	21,4	32,2
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	32,3	29,7	21,9	32,7
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	32,1	29,5	21,7	32,5
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	35,6	32,9	25,1	36,0
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	60,8	58,0	50,1	61,0
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	61,0	58,2	50,3	61,2
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	45,7	42,9	34,9	45,9
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	47,4	44,7	36,7	47,7
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	67,4	64,7	56,7	67,7
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	67,0	64,2	56,3	67,3
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	34,6	31,9	23,9	34,9
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	34,3	31,5	23,5	34,5
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	66,0	63,2	55,3	66,2
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	65,7	62,9	55,0	66,0
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	28,7	25,9	18,0	28,9
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	29,5	26,8	18,8	29,8
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	65,6	62,8	54,9	65,8
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	65,2	62,5	54,5	65,5
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	65,0	62,3	54,4	65,3
W1_A	Woonboot	1,5	44,6	41,8	33,9	44,8
W2_A	Woonboot	1,5	44,9	42,1	34,2	45,2
W3_A	Woonboot	1,5	44,1	41,4	33,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Groeneweg (woonlaag 2 R-blok)

Peutz
FC 17514-5-RA-BY4

Model: Woonblok Oude Rijn - Woonlaag 2 - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Groeneweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	31,1	28,4	20,5	31,4
301b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	34,1	31,5	23,6	34,5
302b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	34,3	31,6	23,8	34,6
303b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	34,0	31,3	23,5	34,3
304b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	33,9	31,2	23,4	34,3
305b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	34,1	31,5	23,6	34,5
306b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	35,0	32,3	24,4	35,3
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	22,8	20,1	12,1	23,1
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	24,9	22,2	14,3	25,2
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	24,5	21,8	14,0	24,8
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	30,4	27,6	19,7	30,6
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	32,9	30,2	22,2	33,2
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	34,9	32,1	24,2	35,2
302d_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	4,9	23,9	21,2	13,4	24,2
302e_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	4,9	23,4	20,7	12,8	23,7
302c_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	4,9	24,7	22,1	14,2	25,1
305d_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	4,9	32,8	30,1	22,2	33,1
305e_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	4,9	32,8	30,0	22,0	33,0
305c_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	4,9	27,0	24,3	16,4	27,3
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	34,4	31,7	23,7	34,7
307b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	35,2	32,5	24,6	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Groeneweg (woonlaag 3 en 4 R-blok)

Peutz
FC 17514-5-RA-BY4

Model: Woonblok Oude Rijn - Woonlaag 3 & 4 - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Groeneweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	22,4	19,6	11,7	22,6
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	20,9	18,2	10,2	21,2
301b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	37,3	34,6	26,8	37,7
301b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	38,6	36,0	28,1	39,0
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	31,9	29,2	21,4	32,3
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	27,2	24,7	17,1	27,7
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	23,5	20,7	12,7	23,7
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	20,3	17,6	9,6	20,6
302b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	37,6	34,9	27,0	37,9
302b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	39,0	36,3	28,4	39,3
302c_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	7,8	24,8	22,2	14,3	25,2
302c_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	10,8	25,9	23,4	15,8	26,4
302d_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	7,8	22,0	19,4	11,7	22,4
302d_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	10,8	24,3	21,9	14,4	24,9
302e_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	7,8	18,2	15,5	7,5	18,5
302e_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	10,8	20,4	17,6	9,6	20,6
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	24,5	21,8	13,8	24,8
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	20,8	18,1	10,1	21,1
303b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	37,7	35,0	27,1	38,0
303b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	38,9	36,2	28,3	39,2
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	30,1	27,3	19,4	30,3
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	29,5	26,7	18,7	29,7
304b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	37,3	34,6	26,7	37,6
304b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	38,5	35,8	28,0	38,8
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	32,3	29,6	21,6	32,6
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	32,1	29,4	21,4	32,4
305b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	37,8	35,1	27,2	38,1
305b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	39,0	36,3	28,5	39,3
305c_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	7,8	26,2	23,5	15,6	26,5
305c_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	10,8	26,8	24,2	16,4	27,2
305d_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	7,8	32,1	29,3	21,4	32,3
305d_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	10,8	32,6	29,9	22,0	32,9
305e_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	7,8	29,1	26,3	18,4	29,3
305e_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	10,8	29,6	26,9	19,0	29,9
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	34,4	31,7	23,7	34,7
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	33,0	30,3	22,3	33,3
306b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	39,6	36,9	28,9	39,9
306b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	40,7	38,0	30,1	41,0
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	34,0	31,2	23,3	34,3
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	32,2	29,5	21,5	32,5
307b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	38,8	36,0	28,1	39,0
307b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	40,7	38,0	30,1	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Vanwege Laan van Nieuw-Guinea

Peutz
FC 17514-5-RA-BY4

Model: Hoofdmodel - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Laan van Nieuw-Guinea op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	47,6	46,2	40,0	49,3
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	51,3	49,9	43,7	52,9
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	28,7	27,3	21,1	30,4
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	33,6	32,2	26,0	35,2
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	47,5	46,1	39,9	49,2
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	51,4	50,0	43,8	53,0
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	29,4	28,0	21,8	31,1
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	33,6	32,2	26,0	35,3
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	46,1	44,7	38,5	47,8
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	48,1	46,7	40,6	49,8
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	46,0	44,6	38,4	47,7
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	49,7	48,3	42,2	51,4
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	30,5	29,1	22,9	32,2
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	36,7	35,3	29,1	38,3
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	44,0	42,6	36,5	45,7
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	47,9	46,5	40,3	49,6
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	32,2	30,8	24,6	33,8
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	37,0	35,6	29,4	38,6
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	40,3	38,9	32,7	42,0
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	45,2	43,8	37,6	46,9
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	30,8	29,4	23,2	32,4
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	35,3	33,8	27,7	36,9
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	37,9	36,5	30,3	39,6
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	43,1	41,7	35,5	44,8
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	30,4	29,0	22,8	32,0
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	36,3	34,9	28,8	38,0
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	37,3	35,9	29,8	39,0
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	41,8	40,4	34,2	43,4
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	29,4	28,0	21,8	31,0
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	34,0	32,6	26,5	35,7
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	36,8	35,4	29,3	38,5
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	40,4	39,0	32,8	42,1
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	29,4	28,0	21,8	31,1
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	31,1	29,7	23,5	32,7
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	36,3	34,9	28,7	37,9
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	39,3	37,9	31,8	41,0
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	30,8	29,4	23,2	32,4
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	33,6	32,2	26,0	35,2
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	37,2	35,8	29,6	38,8
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	36,8	35,4	29,3	38,5
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	28,2	26,8	20,7	29,9
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	30,4	29,0	22,8	32,0
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	38,4	37,0	30,8	40,0
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	43,1	41,7	35,6	44,8
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	46,2	44,8	38,6	47,9
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	47,2	45,8	39,6	48,9
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,8	46,4	40,2	49,4
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	48,3	46,9	40,7	50,0
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	36,8	35,4	29,2	38,4
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	41,9	40,5	34,3	43,6
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	45,5	44,1	37,9	47,1
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	46,5	45,1	38,9	48,2
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,7	46,3	40,1	49,4
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	48,6	47,2	41,1	50,3
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	36,7	35,3	29,2	38,4
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	41,5	40,0	33,9	43,1
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	45,3	43,9	37,8	47,0
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	47,0	45,6	39,4	48,6
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	49,4	48,0	41,8	51,1
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	49,9	48,5	42,3	51,5
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	36,4	35,0	28,9	38,1
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	40,8	39,4	33,2	42,5
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	44,9	43,5	37,3	46,6
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	47,1	45,7	39,5	48,7
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	49,5	48,1	41,9	51,2
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	49,9	48,5	42,3	51,6
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	34,3	32,9	26,7	36,0
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	39,5	38,1	31,9	41,1
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	44,2	42,8	36,6	45,8
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	46,2	44,8	38,6	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Vanwege Laan van Nieuw-Guinea

Peutz
FC 17514-5-RA-BY4

Model: Hoofdmodel - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Laan van Nieuw-Guinea op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	48,8	47,4	41,2	50,4
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	49,3	47,9	41,7	51,0
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	34,3	32,9	26,7	36,0
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	39,1	37,7	31,5	40,7
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	44,0	42,6	36,5	45,7
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	46,4	45,0	38,8	48,0
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	49,1	47,7	41,5	50,7
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	49,5	48,1	41,9	51,2
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	34,4	33,0	26,8	36,0
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	38,6	37,2	31,1	40,3
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	43,8	42,4	36,2	45,5
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	46,1	44,7	38,6	47,8
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	48,9	47,5	41,3	50,5
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	49,5	48,1	41,9	51,1
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	33,8	32,4	26,2	35,5
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	37,4	36,0	29,8	39,1
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	42,9	41,5	35,3	44,5
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	45,3	43,9	37,7	46,9
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	48,0	46,6	40,4	49,7
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	48,7	47,3	41,1	50,3
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	33,7	32,3	26,1	35,4
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	36,6	35,2	29,1	38,3
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	42,0	40,6	34,4	43,6
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	42,5	41,1	34,9	44,2
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	45,6	44,2	38,1	47,3
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	46,2	44,8	38,6	47,9
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	34,8	33,4	27,3	36,5
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	36,4	35,0	28,9	38,1
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	40,9	39,5	33,3	42,5
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	41,4	40,0	33,9	43,1
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	45,0	43,6	37,5	46,7
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	46,9	45,5	39,3	48,5
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	34,4	33,0	26,8	36,0
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	35,5	34,1	28,0	37,2
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	39,0	37,6	31,4	40,6
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	39,2	37,8	31,7	40,9
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	42,0	40,6	34,4	43,6
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	44,3	42,9	36,7	46,0
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	54,1	52,7	46,5	55,7
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	37,8	36,4	30,3	39,5
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	50,2	48,8	42,6	51,8
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	52,6	51,2	45,0	54,3
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	36,4	35,0	28,8	38,0
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	51,1	49,7	43,5	52,7
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	35,7	34,3	28,1	37,4
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	49,4	48,0	41,8	51,1
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	35,3	33,9	27,8	37,0
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	49,2	47,8	41,6	50,8
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	34,8	33,4	27,2	36,5
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	48,6	47,2	41,0	50,2
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	34,5	33,1	27,0	36,2
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	48,0	46,6	40,4	49,6
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	34,1	32,7	26,6	35,8
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	46,4	45,0	38,8	48,0
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	48,0	46,6	40,4	49,6
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	48,8	47,3	41,2	50,4
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	49,6	48,2	42,0	51,2
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	32,4	31,0	24,8	34,1
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	33,3	31,9	25,7	34,9
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	34,6	33,2	27,0	36,3
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	37,3	35,9	29,8	39,0
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	43,6	42,1	36,0	45,2
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	43,6	42,2	36,0	45,2
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	44,5	43,1	36,9	46,1
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	45,0	43,6	37,4	46,7
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	31,2	29,8	23,7	32,9
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	31,4	30,0	23,9	33,1
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	32,6	31,2	25,0	34,3
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	35,8	34,4	28,2	37,4
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	46,8	45,4	39,2	48,4
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	45,4	44,0	37,8	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Vanwege Laan van Nieuw-Guinea

Peutz
FC 17514-5-RA-BY4

Model: Hoofdmodel - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Laan van Nieuw-Guinea op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	38,9	37,5	31,3	40,5
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	42,7	41,3	35,1	44,4
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	38,2	36,8	30,6	39,8
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	40,6	39,2	33,0	42,2
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	37,8	36,4	30,2	39,4
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	39,3	37,9	31,7	40,9
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	42,1	40,7	34,5	43,7
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	45,9	44,5	38,3	47,5
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	45,0	43,6	37,4	46,6
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	48,4	47,0	40,9	50,1
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	48,4	47,0	40,8	50,0
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	49,9	48,5	42,4	51,6
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	46,8	45,4	39,2	48,5
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	48,9	47,5	41,3	50,6
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	45,9	44,5	38,3	47,5
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	47,2	45,8	39,7	48,9
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	53,7	52,3	46,1	55,4
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	55,5	54,1	47,9	57,2
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	48,2	46,8	40,7	49,9
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	49,9	48,5	42,3	51,6
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	54,5	53,1	46,9	56,2
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	56,3	54,9	48,7	58,0
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	53,6	52,2	46,0	55,2
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	55,1	53,7	47,5	56,8
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	57,7	56,3	50,1	59,4
W1_A	Woonboot	1,5	45,1	43,7	37,5	46,8
W2_A	Woonboot	1,5	44,5	43,1	36,9	46,1
W3_A	Woonboot	1,5	43,5	42,1	36,0	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Laan van Nieuw-Guinea (woonlaag 2 R-blok)

Peutz
FC 17514-5-RA-BY4

Model: Woonblok Oude Rijn - Woonlaag 2 - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Laan van Nieuw-Guinea op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	56,1	54,7	48,5	57,8
301b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	39,3	37,9	31,8	41,0
302b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	41,5	40,1	33,9	43,2
303b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	38,0	36,6	30,4	39,6
304b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	37,4	36,0	29,8	39,0
305b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	36,6	35,2	29,1	38,3
306b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	37,4	36,0	29,8	39,0
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	56,1	54,7	48,6	57,8
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	56,6	55,2	49,0	58,2
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	52,8	51,4	45,2	54,5
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	51,8	50,4	44,2	53,4
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	53,0	51,6	45,4	54,6
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	49,9	48,5	42,4	51,6
302d_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	4,9	44,8	43,4	37,3	46,5
302e_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	4,9	45,4	44,0	37,9	47,1
302c_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	4,9	39,9	38,5	32,3	41,5
305d_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	4,9	40,4	39,0	32,8	42,0
305e_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	4,9	42,2	40,8	34,7	43,9
305c_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	4,9	39,4	38,0	31,8	41,0
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	49,6	48,2	42,1	51,3
307b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	36,9	35,5	29,3	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Laan van Nieuw-Guinea (woonlaag 3 en 4 R-blok)

Peutz
FC 17514-5-RA-BY4

Model: Woonblok Oude Rijn - Woonlaag 3 & 4 - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van Groep Laan van Nieuw-Guinea op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	56,3	54,9	48,7	58,0
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	56,5	55,1	49,0	58,2
301b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	42,7	41,3	35,1	44,4
301b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	45,7	44,3	38,2	47,4
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	56,5	55,1	48,9	58,1
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	56,8	55,4	49,2	58,5
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	55,3	53,9	47,7	56,9
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	55,6	54,2	48,0	57,2
302b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	40,2	38,8	32,6	41,9
302b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	44,2	42,8	36,6	45,8
302c_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	7,8	44,9	43,5	37,4	46,6
302c_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	10,8	45,7	44,2	38,1	47,3
302d_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	7,8	45,8	44,4	38,3	47,5
302d_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	10,8	47,5	46,1	40,0	49,2
302e_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	7,8	49,5	48,1	41,9	51,1
302e_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	10,8	50,5	49,1	42,9	52,2
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	54,3	52,8	46,7	55,9
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	54,6	53,2	47,0	56,2
303b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	39,5	38,1	31,9	41,1
303b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	41,9	40,5	34,3	43,5
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	53,3	51,9	45,7	54,9
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	53,4	52,0	45,9	55,1
304b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	38,9	37,5	31,3	40,6
304b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	41,2	39,8	33,6	42,9
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	52,6	51,2	45,1	54,3
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	52,9	51,5	45,3	54,5
305b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	38,2	36,8	30,6	39,9
305b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	40,2	38,8	32,6	41,9
305c_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	7,8	39,4	38,0	31,8	41,1
305c_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	10,8	41,8	40,4	34,2	43,4
305d_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	7,8	44,8	43,4	37,2	46,4
305d_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	10,8	46,3	44,9	38,7	47,9
305e_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	7,8	43,9	42,5	36,3	45,5
305e_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	10,8	46,2	44,8	38,6	47,8
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	51,6	50,2	44,0	53,3
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	51,9	50,5	44,4	53,6
306b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	40,1	38,7	32,5	41,7
306b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	41,8	40,4	34,3	43,5
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	51,0	49,6	43,4	52,6
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	51,2	49,8	43,7	52,9
307b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	39,2	37,8	31,6	40,9
307b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	40,9	39,5	33,4	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Cumulatie, totaal

Peutz
FC 17514-5-RA-BY4

Model: Hoofdmodel - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	63,0	60,3	52,4	63,3
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	62,7	60,0	52,3	63,0
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	42,3	39,6	31,8	42,6
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	49,0	46,3	38,4	49,3
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	67,2	64,4	56,5	67,4
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	66,6	63,9	56,0	66,9
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	49,5	46,7	38,8	49,7
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	53,7	51,0	43,1	54,0
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	57,1	54,5	46,7	57,5
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	57,8	55,2	47,6	58,3
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	60,6	57,9	50,0	60,9
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	60,6	58,0	50,3	61,0
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	45,7	43,0	35,1	46,0
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	50,5	47,8	39,9	50,8
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	59,1	56,4	48,5	59,4
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	59,2	56,5	48,8	59,6
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	45,7	43,1	35,2	46,1
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	51,2	48,5	40,7	51,5
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	57,8	55,1	47,2	58,1
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	57,9	55,2	47,4	58,3
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	44,2	41,5	33,7	44,5
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	48,4	45,7	37,9	48,7
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	56,6	53,8	45,9	56,9
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	56,7	54,0	46,2	57,0
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	42,2	39,5	31,8	42,6
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	46,6	44,0	36,3	47,0
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	55,5	52,8	44,9	55,8
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	55,5	52,8	45,0	55,8
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	40,9	38,3	30,5	41,3
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	45,0	42,4	34,6	45,4
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	54,4	51,6	43,7	54,7
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	54,4	51,6	43,8	54,7
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	40,0	37,4	29,7	40,4
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	43,0	40,4	32,6	43,4
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	52,7	49,9	42,1	53,0
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	53,1	50,4	42,5	53,4
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	38,6	36,1	28,6	39,2
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	41,6	39,1	31,6	42,1
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	48,3	45,7	38,0	48,7
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	49,1	46,5	38,7	49,5
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	36,6	34,1	26,5	37,1
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	39,3	36,7	29,1	39,7
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	58,1	55,3	47,4	58,4
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	58,2	55,5	47,6	58,5
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	58,3	55,6	47,8	58,6
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	47,9	46,4	40,1	49,4
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	48,6	47,1	40,7	50,1
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	49,8	48,2	41,8	51,2
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	57,2	54,5	46,6	57,5
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,4	54,7	46,8	57,7
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	57,4	54,8	47,0	57,8
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	48,2	46,5	39,9	49,5
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	50,0	48,1	41,5	51,2
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,3	49,4	42,7	52,4
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	56,8	54,1	46,2	57,1
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	56,9	54,2	46,3	57,2
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	57,0	54,4	46,6	57,4
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	48,1	46,5	40,0	49,5
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	51,1	49,3	42,8	52,4
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,9	50,1	43,5	53,2
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	56,2	53,5	45,6	56,5
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	56,3	53,6	45,7	56,6
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	56,5	53,8	46,0	56,8
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	48,0	46,4	40,0	49,4
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	50,9	49,2	42,7	52,3
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,7	49,9	43,3	52,9
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	55,5	52,7	44,8	55,7
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	55,6	52,9	45,0	55,9
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	55,8	53,1	45,4	56,2
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	47,1	45,5	39,1	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Cumulatie, totaal

Peutz
FC 17514-5-RA-BY4

Model: Hoofdmodel - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	50,2	48,5	42,0	51,5
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,1	49,3	42,7	52,3
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	55,0	52,2	44,3	55,2
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	55,1	52,4	44,5	55,4
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	55,3	52,7	44,9	55,7
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	47,1	45,6	39,2	48,6
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	50,3	48,6	42,2	51,6
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,1	49,4	42,8	52,4
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,3	51,6	43,6	54,6
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,5	51,8	43,9	54,8
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,8	52,1	44,4	55,1
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	46,9	45,3	39,0	48,4
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	50,1	48,4	42,0	51,5
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,0	49,3	42,8	52,3
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	53,8	51,1	43,2	54,1
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,1	51,3	43,4	54,4
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,3	51,7	43,9	54,7
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	46,2	44,6	38,2	47,7
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	49,4	47,7	41,2	50,7
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	50,3	48,5	42,0	51,6
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	52,7	49,9	42,0	52,9
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	53,0	50,3	42,4	53,3
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	53,3	50,7	42,9	53,7
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	43,5	41,9	35,6	45,0
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	46,8	45,1	38,7	48,2
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,9	46,1	39,6	49,2
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	50,5	47,8	39,9	50,8
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	51,3	48,6	40,8	51,6
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	51,7	49,1	41,3	52,1
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	42,6	41,0	34,6	44,0
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	46,1	44,5	38,1	47,6
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	48,1	46,4	40,0	49,5
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	48,3	45,6	37,7	48,6
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	49,2	46,5	38,7	49,5
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	49,9	47,3	39,5	50,3
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	40,8	39,1	32,6	42,2
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	43,4	41,7	35,3	44,8
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	46,0	44,3	37,7	47,3
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	54,1	52,7	46,5	55,7
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	40,0	38,2	31,5	41,2
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	50,2	48,8	42,6	51,9
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	52,6	51,2	45,0	54,3
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	38,2	36,4	29,8	39,5
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	51,1	49,7	43,5	52,7
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	37,8	36,0	29,4	39,0
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	49,5	48,1	41,9	51,1
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	37,6	35,8	29,1	38,8
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	49,3	47,9	41,7	50,9
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	37,4	35,4	28,7	38,5
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	48,7	47,3	41,1	50,3
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	37,2	35,3	28,5	38,3
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	48,1	46,7	40,5	49,7
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	37,2	35,2	28,3	38,2
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	47,0	45,5	39,1	48,5
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	48,1	46,7	40,5	49,7
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	48,9	47,4	41,2	50,5
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	49,6	48,2	42,0	51,2
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	40,9	38,3	30,8	41,4
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	40,4	38,0	30,5	41,0
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	41,3	38,9	31,5	41,9
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	42,9	40,6	33,3	43,6
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	44,7	43,0	36,6	46,1
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	44,6	43,0	36,5	46,0
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	45,3	43,7	37,3	46,7
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	45,0	43,6	37,4	46,7
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	42,5	39,8	32,1	42,9
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	42,1	39,5	31,8	42,5
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	43,1	40,5	32,8	43,5
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	46,0	43,4	35,7	46,4
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	49,2	47,3	40,7	50,4
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	49,0	46,9	39,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
Cumulatie, totaal

Peutz
FC 17514-5-RA-BY4

Model: Hoofdmodel - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	43,0	40,8	33,8	43,9
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	46,5	44,4	37,4	47,4
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	40,5	38,6	31,9	41,7
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	44,3	42,2	35,2	45,2
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	39,9	38,0	31,4	41,1
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	42,9	40,8	33,9	43,9
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	42,5	41,0	34,7	44,0
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	46,0	44,6	38,4	47,7
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	45,2	43,8	37,5	46,8
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	48,7	47,2	41,0	50,3
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	61,0	58,3	50,6	61,4
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	61,3	58,7	51,0	61,7
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	49,3	47,3	40,6	50,4
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	51,3	49,3	42,6	52,4
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	67,4	64,7	56,8	67,7
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	67,1	64,3	56,4	67,3
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	53,8	52,3	46,2	55,4
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	55,6	54,1	48,0	57,2
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	66,1	63,3	55,4	66,3
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	65,8	63,1	55,2	66,1
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	54,5	53,1	47,0	56,2
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	56,3	54,9	48,7	58,0
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	65,8	63,2	55,4	66,2
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	65,6	63,0	55,3	66,0
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	65,8	63,3	55,8	66,3
W1_A	Woonboot	1,5	47,9	45,9	39,1	48,9
W2_A	Woonboot	1,5	47,7	45,6	38,8	48,7
W3_A	Woonboot	1,5	46,9	44,8	37,9	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
 Cumulatie (woonlaag 2 R-blok)

Peutz
 FC 17514-5-RA-BY4

Model: Woonblok Oude Rijn - Woonlaag 2 - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	56,1	54,7	48,5	57,8
301b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	40,5	38,8	32,4	41,9
302b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	42,3	40,7	34,3	43,7
303b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	39,4	37,7	31,2	40,7
304b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	39,0	37,2	30,7	40,3
305b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	38,6	36,8	30,2	39,8
306b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	39,3	37,5	30,9	40,6
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	56,1	54,7	48,6	57,8
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	56,6	55,2	49,0	58,2
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	52,8	51,4	45,2	54,5
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	51,8	50,4	44,2	53,5
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	53,0	51,6	45,4	54,6
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	50,1	48,6	42,4	51,7
302d_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	4,9	44,9	43,5	37,3	46,5
302e_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	4,9	45,5	44,1	37,9	47,1
302c_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	4,9	40,0	38,6	32,4	41,6
305d_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	4,9	41,1	39,5	33,2	42,6
305e_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	4,9	42,7	41,2	34,9	44,2
305c_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	4,9	39,6	38,1	31,9	41,2
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	49,8	48,3	42,1	51,4
307b_A	Oude Rijn - West gevel	4,9	39,2	37,3	30,6	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer
 Cumulatie (woonlaag 3 en 4 R-blok)

Peutz
 FC 17514-5-RA-BY4

Model: Woonblok Oude Rijn - Woonlaag 3 & 4 - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	56,3	54,9	48,7	58,0
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	56,5	55,1	49,0	58,2
301b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	43,8	42,2	35,7	45,2
301b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	46,5	44,9	38,6	48,0
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	56,5	55,1	48,9	58,2
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	56,8	55,4	49,2	58,5
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	55,3	53,9	47,7	56,9
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	55,6	54,2	48,0	57,2
302b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	42,1	40,3	33,7	43,3
302b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	45,3	43,7	37,2	46,7
302c_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	7,8	45,0	43,6	37,4	46,6
302c_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	10,8	45,7	44,3	38,1	47,3
302d_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	7,8	45,9	44,4	38,3	47,5
302d_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	10,8	47,6	46,2	40,0	49,2
302e_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	7,8	49,5	48,1	41,9	51,1
302e_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	10,8	50,5	49,1	42,9	52,2
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	54,3	52,8	46,7	55,9
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	54,6	53,2	47,0	56,2
303b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	41,7	39,8	33,1	42,9
303b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	43,6	41,9	35,3	44,9
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	53,3	51,9	45,7	55,0
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	53,5	52,1	45,9	55,1
304b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	41,2	39,3	32,6	42,3
304b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	43,1	41,3	34,7	44,3
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	52,7	51,3	45,1	54,3
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	52,9	51,5	45,3	54,5
305b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	41,0	39,1	32,3	42,1
305b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	42,7	40,8	34,0	43,8
305c_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	7,8	39,6	38,2	31,9	41,2
305c_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 1	10,8	41,9	40,5	34,3	43,5
305d_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	7,8	45,0	43,5	37,3	46,6
305d_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 2	10,8	46,5	45,0	38,8	48,1
305e_A	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	7,8	44,0	42,6	36,4	45,6
305e_B	Oude Rijn - Oost gevel balkon 3	10,8	46,3	44,8	38,6	47,9
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	51,7	50,3	44,1	53,3
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	52,0	50,6	44,4	53,6
306b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	42,9	40,9	34,1	43,9
306b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	44,3	42,4	35,7	45,4
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	51,1	49,6	43,4	52,7
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	51,3	49,9	43,7	52,9
307b_A	Oude Rijn - West gevel	7,8	42,0	40,0	33,2	43,1
307b_B	Oude Rijn - West gevel	10,8	43,9	41,8	35,0	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidniveaus vanwege wegverkeer en industrielawaai	pag V.2 t/m V.5
Samengestelde gecumuleerde geluidniveaus (totaal) zonder aftrek art 110g	pag V.6 t/m V.9
Samengestelde gecumuleerde geluidniveaus (totaal) met aftrek art 110g	pag V.10 t/m V.13

Berekeningen

FC 17514 Groeneweg Midden

Lden in dB vanwege wegverkeer

EXclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Som van alle wegen (hoofdgroep)

Identificatie Omschrijving

Hoogte Lden
m dB

Bi in dB(A) etmaalwaarde vanwege

winkelcentrum en parkeerdek

Som van alle bronnen (hoofdgroep)

Identificatie Etmaal
dB(A)

001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	63,30	001a_A	54,50
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	63,00	001a_B	53,90
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	42,60	001b_A	35,80
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	49,30	001b_B	35,40
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	67,40	001c_A	47,90
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	66,90	001c_B	47,10
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	49,70	001d_A	34,10
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	54,00	001d_B	34,10
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	57,50	001e_A	51,90
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	58,30	001e_B	52,10
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	60,90	002a_A	54,90
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	61,00	002a_B	54,50
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	46,00	002b_A	33,30
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	50,80	002b_B	33,90
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	59,40	003a_A	55,10
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	59,60	003a_B	54,70
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	46,10	003b_A	33,00
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	51,50	003b_B	33,50
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	58,10	004a_A	55,20
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	58,30	004a_B	54,80
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	44,50	004b_A	33,50
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	48,70	004b_B	33,90
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	56,90	005a_A	55,30
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	57,00	005a_B	54,90
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	42,60	005b_A	33,80
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	47,00	005b_B	34,00
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	55,80	006a_A	55,40
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	55,80	006a_B	55,00
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	41,30	006b_A	34,60
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	45,40	006b_B	34,70
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	54,70	007a_A	55,50
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	54,70	007a_B	55,10
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	40,40	007b_A	36,50
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	43,40	007b_B	38,40
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	53,00	008a_A	55,70
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	53,40	008a_B	55,30
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	39,20	008b_A	38,00
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	42,10	008b_B	38,60
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	48,70	013a_A	55,50
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	49,50	013a_B	55,10
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	37,10	013b_A	33,30
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	39,70	013b_B	34,10
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	58,40	101a_A	54,80
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	58,50	101a_B	54,50
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	58,60	101a_C	54,00
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	49,50	101b_A	51,10
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	50,10	101b_B	52,50
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,20	101b_C	52,50
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	57,50	102a_A	54,90
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,70	102a_B	54,60
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	57,80	102a_C	54,10
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	49,60	102b_A	51,60
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	51,20	102b_B	52,70
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,40	102b_C	52,70
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	57,10	103a_A	55,00
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,20	103a_B	54,60

Berekeningen

103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	57,40	103a_C	54,20
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	49,50	103b_A	51,90
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	52,40	103b_B	52,80
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	53,20	103b_C	52,80
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	56,50	104a_A	55,10
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	56,60	104a_B	54,70
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	56,80	104a_C	54,30
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	49,50	104b_A	52,10
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	52,30	104b_B	52,90
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,90	104b_C	52,80
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	55,70	105a_A	55,30
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	55,90	105a_B	54,90
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	56,20	105a_C	54,40
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	48,60	105b_A	52,30
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	51,50	105b_B	53,00
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,30	105b_C	52,80
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	55,20	106a_A	55,40
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	55,40	106a_B	55,00
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	55,70	106a_C	54,50
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	48,60	106b_A	52,30
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	51,70	106b_B	52,90
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,40	106b_C	52,70
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,60	107a_A	55,60
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,80	107a_B	55,10
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	55,10	107a_C	54,60
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	48,40	107b_A	52,20
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	51,50	107b_B	52,80
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,30	107b_C	52,60
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	54,10	108a_A	55,70
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	54,40	108a_B	55,20
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	54,70	108a_C	54,70
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	47,70	108b_A	52,10
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	50,70	108b_B	52,70
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	51,60	108b_C	52,50
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	52,90	109a_A	55,90
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	53,30	109a_B	55,40
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	53,70	109a_C	54,90
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	45,00	109b_A	51,70
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	48,20	109b_B	52,40
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	49,20	109b_C	52,20
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	50,80	111a_A	56,90
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	51,60	111a_B	56,00
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	52,10	111a_C	55,40
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	44,00	111b_A	51,10
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,60	111b_B	51,70
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	49,50	111b_C	51,60
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	48,60	114a_A	57,00
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	49,50	114a_B	56,00
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	50,30	114a_C	55,20
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	42,20	114b_A	51,20
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	44,80	114b_B	51,10
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,30	114b_C	51,00
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	55,70	301a_A	31,50
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	57,80	301a_B	32,10
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	58,00	301a_C	33,00
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	58,20	301a_D	33,20
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	41,00	301b_A	41,60
301b_A	Oude Rijn - West gevel	4,93	41,90	301b_B	46,90
301b_A	Oude Rijn - West gevel	7,89	45,20	301b_C	48,10
301b_B	Oude Rijn - West gevel	10,85	48,00	301b_D	48,50
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	55,90	301c_A	35,90
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	4,93	57,80	301c_B	39,30
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	7,89	58,20	301c_C	40,40

Berekeningen

301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	10,85	58,50	301c_D	39,30
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	54,30	302a_A	32,60
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	58,20	302a_B	33,10
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	56,90	302a_C	34,00
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	57,20	302a_D	34,30
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	39,10	302b_A	39,10
302b_A	Oude Rijn - West gevel	4,93	43,70	302b_B	46,80
302b_A	Oude Rijn - West gevel	7,89	43,30	302b_C	48,90
302b_B	Oude Rijn - West gevel	10,85	46,70	302b_D	49,10
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	52,70	303a_A	33,70
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	54,50	303a_B	34,40
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	55,90	303a_C	34,90
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	56,20	303a_D	35,10
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	38,70	303b_A	37,40
303b_A	Oude Rijn - West gevel	4,93	40,70	303b_B	47,50
303b_A	Oude Rijn - West gevel	7,89	42,90	303b_C	49,80
303b_B	Oude Rijn - West gevel	10,85	44,90	303b_D	49,70
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	51,10	304a_A	34,50
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	53,50	304a_B	35,40
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	55,00	304a_C	35,60
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	55,10	304a_D	35,60
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	38,50	304b_A	37,60
304b_A	Oude Rijn - West gevel	4,93	40,30	304b_B	47,90
304b_A	Oude Rijn - West gevel	7,89	42,30	304b_C	50,20
304b_B	Oude Rijn - West gevel	10,85	44,30	304b_D	50,10
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	50,90	305a_A	35,30
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	54,60	305a_B	36,40
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	54,30	305a_C	36,30
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	54,50	305a_D	36,40
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	38,20	305b_A	38,60
305b_A	Oude Rijn - West gevel	4,93	39,80	305b_B	48,20
305b_A	Oude Rijn - West gevel	7,89	42,10	305b_C	50,40
305b_B	Oude Rijn - West gevel	10,85	43,80	305b_D	50,30
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	50,30	306a_A	35,20
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	51,70	306a_B	36,40
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	53,30	306a_C	35,90
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	53,60	306a_D	36,00
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	38,00	306b_A	40,10
306b_A	Oude Rijn - West gevel	4,93	40,60	306b_B	48,30
306b_A	Oude Rijn - West gevel	7,89	43,90	306b_C	50,30
306b_B	Oude Rijn - West gevel	10,85	45,40	306b_D	50,20
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	49,70	307a_A	33,60
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	51,40	307a_B	34,80
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	52,70	307a_C	34,30
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	52,90	307a_D	34,50
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	37,90	307b_A	40,60
307b_A	Oude Rijn - West gevel	4,93	40,30	307b_B	47,70
307b_A	Oude Rijn - West gevel	7,89	43,10	307b_C	49,40
307b_B	Oude Rijn - West gevel	10,85	44,90	307b_D	49,40
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	48,50	309a_A	32,00
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	49,70	309a_B	34,60
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	50,50	309a_C	34,90
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	51,20	309a_D	34,90
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	41,30	309b_A	49,90
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	41,00	309b_B	51,10
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	41,90	309b_C	51,10
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	43,60	309b_D	50,90
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	46,10	310a_A	37,00
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	46,00	310a_B	36,50
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	46,70	310a_C	36,60
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	46,70	310a_D	34,90
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	42,80	310b_A	51,60
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	42,50	310b_B	52,40

Berekeningen

310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	43,50	310b_C	52,30
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	46,40	310b_D	52,30
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	47,80	401_A	47,40
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5	49,60	401_B	51,30
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	46,20	402_A	45,80
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5	47,60	402_B	50,50
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	45,20	403_A	43,10
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5	46,50	403_B	50,10
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	43,50	404_A	42,30
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5	44,80	404_B	50,30
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	41,10	405_A	33,20
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5	44,00	405_B	44,30
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	47,40	406_A	32,80
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5	49,00	406_B	45,20
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	61,40	407_A	57,80
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5	61,70	407_B	56,50
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	50,60	408_A	53,00
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5	52,40	408_B	53,50
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	67,70	501a_A	51,30
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5	67,30	501a_B	52,10
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	55,40	501b_A	29,50
501b_B	Groeneweg - West gevel	5	57,20	501b_B	30,90
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	66,30	502a_A	51,30
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5	66,10	502a_B	52,20
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	56,20	502b_A	29,50
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5	58,00	502b_B	31,10
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	66,20	503_A	47,80
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5	66,00	503_B	49,00
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5	66,30	504_A	50,10
W1_A	Woonboot	1,5	48,90	W1_A	43,60
W2_A	Woonboot	1,5	48,70	W2_A	44,70
W3_A	Woonboot	1,5	47,80	W3_A	44,20

Berekeningen

Gecumuleerde geluidbelasting cf. hoofdstuk 2 bijlage 1 RMG 2006 **EX**clusief aftrek art. 110g Wgh
 Uitgedrukt in L CUM

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Verschil		Verschil	
			L VL,CUM	VL,C-Lden	L IL,CUM	IL,C-Etmaal
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	63,97	0,67	62,97	8,47
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	63,63	0,63	62,63	8,73
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	43,61	1,01	42,61	6,81
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	49,52	0,22	48,52	13,12
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	67,46	0,06	66,46	18,56
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	66,96	0,06	65,96	18,86
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	49,85	0,15	48,85	14,75
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	54,06	0,06	53,06	18,96
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	58,79	1,29	57,79	5,89
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	59,45	1,15	58,45	6,35
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	62,09	1,19	61,09	6,19
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	62,08	1,08	61,08	6,58
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	46,28	0,28	45,28	11,98
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	50,91	0,11	49,91	16,01
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	61,07	1,67	60,07	4,97
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	61,08	1,48	60,08	5,38
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	46,36	0,26	45,36	12,36
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	51,59	0,09	50,59	17,09
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	60,26	2,16	59,26	4,06
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	60,24	1,94	59,24	4,44
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	44,91	0,41	43,91	10,41
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	48,88	0,18	47,88	13,98
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	59,62	2,72	58,62	3,32
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	59,5	2,5	58,5	3,6
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	43,27	0,67	42,27	8,47
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	47,27	0,27	46,27	12,27
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	59,12	3,32	58,12	2,72
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	58,91	3,11	57,91	2,91
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	42,34	1,04	41,34	6,74
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	45,84	0,44	44,84	10,14
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	58,7	4	57,7	2,2
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	58,47	3,77	57,47	2,37
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	42,2	1,8	41,2	4,7
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	44,86	1,46	43,86	5,46
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	58,24	5,24	57,24	1,54
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	58,1	4,7	57,1	1,8
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	42,11	2,91	41,11	3,11
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	44,04	1,94	43,04	4,44
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	57,17	8,47	56,17	0,67
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	56,96	7,46	55,96	0,86
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	38,93	1,83	37,93	4,63
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	40,99	1,29	39,99	5,89
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	60,3	1,9	59,3	4,5
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	60,26	1,76	59,26	4,76
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	60,17	1,57	59,17	5,17
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	54	4,5	53	1,9
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	55,13	5,03	54,13	1,63
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	55,51	4,31	54,51	2,01
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	59,78	2,28	58,78	3,88
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	59,79	2,09	58,79	4,19
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	59,67	1,87	58,67	4,57
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	54,36	4,76	53,36	1,76
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	55,64	4,44	54,64	1,94
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	56,11	3,71	55,11	2,41
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	59,6	2,5	58,6	3,6
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	59,48	2,28	58,48	3,88

Berekeningen

103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	59,45	2,05	58,45	4,25
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	54,53	5,03	53,53	1,63
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	56,17	3,77	55,17	2,37
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	56,52	3,32	55,52	2,72
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	59,31	2,81	58,31	3,21
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	59,18	2,58	58,18	3,48
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	59,12	2,32	58,12	3,82
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	54,67	5,17	53,67	1,57
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	56,18	3,88	55,18	2,28
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	56,38	3,48	55,38	2,58
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	59,02	3,32	58,02	2,72
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	58,91	3,01	57,91	3,01
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	58,83	2,63	57,83	3,43
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	54,57	5,97	53,57	1,27
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	55,94	4,44	54,94	1,94
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	56,12	3,82	55,12	2,32
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	58,85	3,65	57,85	2,45
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	58,72	3,32	57,72	2,72
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	58,61	2,91	57,61	3,11
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	54,57	5,97	53,57	1,27
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	55,95	4,25	54,95	2,05
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	56,11	3,71	55,11	2,41
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	58,72	4,12	57,72	2,12
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	58,51	3,71	57,51	2,41
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	58,37	3,27	57,37	2,77
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	54,44	6,04	53,44	1,24
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	55,81	4,31	54,81	2,01
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	56,01	3,71	55,01	2,41
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	58,6	4,5	57,6	1,9
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	58,4	4	57,4	2,2
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	58,24	3,54	57,24	2,54
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	54,2	6,5	53,2	1,1
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	55,46	4,76	54,46	1,76
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	55,66	4,06	54,66	2,16
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	58,36	5,46	57,36	1,46
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	58,13	4,83	57,13	1,73
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	57,95	4,25	56,95	2,05
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	53,38	8,38	52,38	0,68
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	54,55	6,35	53,55	1,15
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	54,66	5,46	53,66	1,46
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	58,67	7,87	57,67	0,77
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	58,1	6,5	57,1	1,1
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	57,77	5,67	56,77	1,37
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	52,73	8,73	51,73	0,63
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	53,87	6,27	52,87	1,17
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	54,33	4,83	53,33	1,73
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	58,47	9,87	57,47	0,47
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,71	8,21	56,71	0,71
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	57,19	6,89	56,19	0,99
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	52,61	10,41	51,61	0,41
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	52,84	8,04	51,84	0,74
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	53,27	5,97	52,27	1,27
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	55,72	0,02	54,72	23,22
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	57,81	0,01	56,81	24,71
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	58,02	0,02	57,02	24,02
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	58,22	0,02	57,22	24,02
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	44,88	3,88	43,88	2,28
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	48,87	6,97	47,87	0,97
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	50,58	5,38	49,58	1,48
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	51,82	3,82	50,82	2,32
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	55,95	0,05	54,95	19,05
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,93	57,88	0,08	56,88	17,58
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,89	58,29	0,09	57,29	16,89

Berekeningen

301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,85	58,57	0,07	57,57	18,27
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	54,34	0,04	53,34	20,74
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	58,22	0,02	57,22	24,12
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	56,93	0,03	55,93	21,93
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	57,23	0,03	56,23	21,93
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	42,64	3,54	41,64	2,54
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	49,23	5,53	48,23	1,43
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	50,76	7,46	49,76	0,86
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	51,73	5,03	50,73	1,63
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	52,77	0,07	51,77	18,07
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	54,55	0,05	53,55	19,15
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	55,94	0,04	54,94	20,04
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	56,24	0,04	55,24	20,14
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	41,56	2,86	40,56	3,16
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	49,17	8,47	48,17	0,67
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	51,45	8,55	50,45	0,65
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	51,71	6,81	50,71	1,01
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	51,22	0,12	50,22	15,72
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	53,58	0,08	52,58	17,18
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	55,06	0,06	54,06	18,46
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	55,16	0,06	54,16	18,56
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	41,56	3,06	40,56	2,96
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	49,46	9,16	48,46	0,56
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	51,73	9,43	50,73	0,53
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	51,92	7,62	50,92	0,82
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	51,05	0,15	50,05	14,75
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	54,68	0,08	53,68	17,28
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	54,39	0,09	53,39	17,09
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	54,58	0,08	53,58	17,18
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	41,97	3,77	40,97	2,37
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	49,67	9,87	48,67	0,47
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	51,88	9,78	50,88	0,48
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	52,01	8,21	51,01	0,71
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	50,47	0,17	49,47	14,27
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	51,86	0,16	50,86	14,46
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	53,4	0,1	52,4	16,5
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	53,69	0,09	52,69	16,69
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	42,83	4,83	41,83	1,73
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	49,85	9,25	48,85	0,55
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	52,03	8,13	51,03	0,73
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	52,21	6,81	51,21	1,01
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	49,83	0,13	48,83	15,23
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	51,52	0,12	50,52	15,72
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	52,78	0,08	51,78	17,48
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	52,98	0,08	51,98	17,48
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	43,14	5,24	42,14	1,54
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	49,29	8,99	48,29	0,59
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	51,14	8,04	50,14	0,74
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	51,48	6,58	50,48	1,08
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	48,62	0,12	47,62	15,62
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	49,87	0,17	48,87	14,27
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	50,65	0,15	49,65	14,75
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	51,33	0,13	50,33	15,43
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	51,35	10,05	50,35	0,45
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	52,42	11,42	51,42	0,32
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	52,5	10,6	51,5	0,4
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	52,5	8,9	51,5	0,6
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	46,73	0,63	45,73	8,73
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	46,57	0,57	45,57	9,07
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	47,2	0,5	46,2	9,6
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	47,05	0,35	46,05	11,15
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	53,03	10,23	52,03	0,43
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	53,74	11,24	52,74	0,34

Berekeningen

310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	53,73	10,23	52,73	0,43
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	54,11	7,71	53,11	0,81
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	51,12	3,32	50,12	2,72
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5	54,17	4,57	53,17	1,87
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	49,52	3,32	48,52	2,72
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5	52,98	5,38	51,98	1,48
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	47,7	2,5	46,7	3,6
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5	52,39	5,89	51,39	1,29
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	46,41	2,91	45,41	3,11
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5	52,18	7,38	51,18	0,88
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	41,91	0,81	40,91	7,71
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5	47,71	3,71	46,71	2,41
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	47,59	0,19	46,59	13,79
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5	50,83	1,83	49,83	4,63
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	63,3	1,9	62,3	4,5
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5	63,1	1,4	62,1	5,6
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	55,63	5,03	54,63	1,63
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5	56,59	4,19	55,59	2,09
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	67,82	0,12	66,82	15,52
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5	67,46	0,16	66,46	14,36
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	55,41	0,01	54,41	24,91
501b_B	Groeneweg - West gevel	5	57,21	0,01	56,21	25,31
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	66,47	0,17	65,47	14,17
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5	66,32	0,22	65,32	13,12
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	56,21	0,01	55,21	25,71
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5	58,01	0,01	57,01	25,91
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	66,28	0,08	65,28	17,48
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5	66,11	0,11	65,11	16,11
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5	66,43	0,13	65,43	15,33
W1_A	Woonboot	1,5	50,27	1,37	49,27	5,67
W2_A	Woonboot	1,5	50,46	1,76	49,46	4,76
W3_A	Woonboot	1,5	49,7	1,9	48,7	4,5

Berekeningen

Gecumuleerde geluidbelasting cf. hoofdstuk 2 bijlage 1 RMG 2006 **IN**clusief aftrek art. 110g Wgh
 Uitgedrukt in L CUM

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Verschil		Verschil	
			L VL,CUM	VL,C-Lden	L IL,CUM	IL,C-Etmaal
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	60,13	1,83	59,13	4,63
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	59,73	1,73	58,73	4,83
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	40,23	2,63	39,23	3,43
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	44,95	0,65	43,95	8,55
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	62,59	0,19	61,59	13,69
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	62,08	0,18	61,08	13,98
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	45,15	0,45	44,15	10,05
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	49,17	0,17	48,17	14,07
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	55,71	3,21	54,71	2,81
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	56,21	2,91	55,21	3,11
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	58,91	3,01	57,91	3,01
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	58,77	2,77	57,77	3,27
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	41,84	0,84	40,84	7,54
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	46,14	0,34	45,14	11,24
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	58,34	3,94	57,34	2,24
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	58,20	3,60	57,20	2,50
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	41,87	0,77	40,87	7,87
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	46,77	0,27	45,77	12,27
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	57,93	4,83	56,93	1,73
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	57,74	4,44	56,74	1,94
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	40,69	1,19	39,69	6,19
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	44,24	0,54	43,24	9,34
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	57,65	5,75	56,65	1,35
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	57,38	5,38	56,38	1,48
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	39,43	1,83	38,43	4,63
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	42,79	0,79	41,79	7,79
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	57,46	6,66	56,46	1,06
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	57,15	6,35	56,15	1,15
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	38,97	2,67	37,97	3,37
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	41,67	1,27	40,67	5,97
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	57,32	7,62	56,32	0,82
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	57,00	7,30	56,00	0,90
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	39,59	4,19	38,59	2,09
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	41,94	3,54	40,94	2,54
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	57,25	9,25	56,25	0,55
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	56,95	8,55	55,95	0,65
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	40,24	6,04	39,24	1,24
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	41,54	4,44	40,54	1,94
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	56,72	13,02	55,72	0,22
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	56,39	11,89	55,39	0,29
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	36,35	4,25	35,35	2,05
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	37,91	3,21	36,91	2,81
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	57,77	4,37	56,77	1,97
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,62	4,12	56,62	2,12
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	57,37	3,77	56,37	2,37
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	52,80	8,30	51,80	0,70
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	54,09	8,99	53,09	0,59
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	54,24	8,04	53,24	0,74
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	57,53	5,03	56,53	1,63
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,40	4,70	56,40	1,80
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	57,11	4,31	56,11	2,01
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	53,24	8,64	52,24	0,64
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	54,41	8,21	53,41	0,71
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	54,61	7,21	53,61	0,91
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	57,48	5,38	56,48	1,48
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,23	5,03	56,23	1,63

Berekeningen

103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	57,03	4,63	56,03	1,83
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	53,49	8,99	52,49	0,59
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	54,70	7,30	53,70	0,90
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	54,86	6,66	53,86	1,06
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	57,39	5,89	56,39	1,29
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,13	5,53	56,13	1,43
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	56,90	5,10	55,90	1,60
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	53,66	9,16	52,66	0,56
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	54,76	7,46	53,76	0,86
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	54,79	6,89	53,79	0,99
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	57,36	6,66	56,36	1,06
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,09	6,19	56,09	1,19
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	56,80	5,60	55,80	1,40
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	53,74	10,14	52,74	0,44
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	54,71	8,21	53,71	0,71
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	54,68	7,38	53,68	0,88
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	57,33	7,13	56,33	0,93
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,06	6,66	56,06	1,06
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	56,74	6,04	55,74	1,24
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	53,74	10,14	52,74	0,44
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	54,66	7,96	53,66	0,76
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	54,61	7,21	53,61	0,91
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	57,39	7,79	56,39	0,79
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,01	7,21	56,01	0,91
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	56,68	6,58	55,68	1,08
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	53,63	10,23	52,63	0,43
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	54,54	8,04	53,54	0,74
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	54,51	7,21	53,51	0,91
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	57,40	8,30	56,40	0,70
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,02	7,62	56,02	0,82
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	56,67	6,97	55,67	0,97
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	53,48	10,78	52,48	0,38
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	54,34	8,64	53,34	0,64
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	54,31	7,71	53,31	0,81
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	57,41	9,51	56,41	0,51
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,03	8,73	56,03	0,63
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	56,66	7,96	55,66	0,76
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	52,93	12,93	51,93	0,23
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	53,80	10,60	52,80	0,40
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	53,71	9,51	52,71	0,51
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	58,16	12,36	57,16	0,26
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,38	10,78	56,38	0,38
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	56,88	9,78	55,88	0,48
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	52,31	13,31	51,31	0,21
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	53,10	10,50	52,10	0,40
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	53,23	8,73	52,23	0,63
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	58,15	14,55	57,15	0,15
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	57,24	12,74	56,24	0,24
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	56,54	11,24	55,54	0,34
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	52,34	15,14	51,34	0,14
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	52,35	12,55	51,35	0,25
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	52,44	10,14	51,44	0,44
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	50,77	0,07	49,77	18,27
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	52,85	0,05	51,85	19,75
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	53,05	0,05	52,05	19,05
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	53,25	0,05	52,25	19,05
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	43,46	7,46	42,46	0,86
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	48,23	11,33	47,23	0,33
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	49,63	9,43	48,63	0,53
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	50,38	7,38	49,38	0,88
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	51,07	0,17	50,07	14,17
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,93	53,04	0,24	52,04	12,74
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,89	53,48	0,28	52,48	12,08

Berekeningen

301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,85	53,70	0,20	52,70	13,40
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	49,42	0,12	48,42	15,82
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	53,25	0,05	52,25	19,15
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	51,99	0,09	50,99	16,99
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	52,29	0,09	51,29	16,99
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	41,07	6,97	40,07	0,97
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	48,30	9,60	47,30	0,50
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	50,19	11,89	49,19	0,29
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	50,69	8,99	49,69	0,59
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	47,91	0,21	46,91	13,21
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	49,67	0,17	48,67	14,27
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	51,04	0,14	50,04	15,14
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	51,33	0,13	50,33	15,23
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	39,67	5,97	38,67	1,27
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	48,72	13,02	47,72	0,22
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	51,02	13,12	50,02	0,22
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	51,05	11,15	50,05	0,35
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	46,46	0,36	45,46	10,96
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	48,76	0,26	47,76	12,36
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	50,19	0,19	49,19	13,59
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	50,29	0,19	49,29	13,69
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	39,77	6,27	38,77	1,17
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	49,09	13,79	48,09	0,19
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	51,37	14,07	50,37	0,17
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	51,38	12,08	50,38	0,28
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	46,35	0,45	45,35	10,05
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	49,85	0,25	48,85	12,45
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	49,57	0,27	48,57	12,27
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	49,76	0,26	48,76	12,36
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	40,50	7,30	39,50	0,90
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	49,35	14,55	48,35	0,15
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	51,56	14,46	50,56	0,16
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	51,54	12,74	50,54	0,24
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	45,80	0,50	44,80	9,60
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	47,18	0,48	46,18	9,78
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	48,60	0,30	47,60	11,70
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	48,89	0,29	47,89	11,89
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	41,73	8,73	40,73	0,63
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	49,48	13,88	48,48	0,18
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	51,54	12,64	50,54	0,24
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	51,55	11,15	50,55	0,35
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	45,10	0,40	44,10	10,50
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	46,76	0,36	45,76	10,96
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	47,94	0,24	46,94	12,64
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	48,14	0,24	47,14	12,64
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	42,15	9,25	41,15	0,55
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	48,89	13,59	47,89	0,19
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	50,65	12,55	49,65	0,25
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	50,77	10,87	49,77	0,37
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	43,87	0,37	42,87	10,87
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	45,20	0,50	44,20	9,60
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	45,95	0,45	44,95	10,05
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	46,59	0,39	45,59	10,69
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	51,05	14,75	50,05	0,15
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	52,21	16,21	51,21	0,11
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	52,23	15,33	51,23	0,13
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	52,10	13,50	51,10	0,20
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	42,83	1,73	41,83	4,83
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,93	42,60	1,60	41,60	5,10
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,89	43,13	1,43	42,13	5,53
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,85	42,71	1,01	41,71	6,81
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	52,74	14,94	51,74	0,14
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,93	53,51	16,01	52,51	0,11

		Berekeningen				
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,89	53,44	14,94	52,44	0,14
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,85	53,57	12,17	52,57	0,27
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	49,46	6,66	48,46	1,06
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5	52,98	8,38	51,98	0,68
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	47,86	6,66	46,86	1,06
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5	52,03	9,43	51,03	0,53
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	45,58	5,38	44,58	1,48
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5	51,55	10,05	50,55	0,45
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	44,54	6,04	43,54	1,24
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5	51,60	11,80	50,60	0,30
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	38,26	2,16	37,26	4,06
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5	46,21	7,21	45,21	0,91
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	42,96	0,56	41,96	9,16
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5	48,25	4,25	47,25	2,05
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	60,77	4,37	59,77	1,97
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5	60,13	3,43	59,13	2,63
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	54,59	8,99	53,59	0,59
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5	55,27	7,87	54,27	0,77
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	63,08	0,38	62,08	10,78
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5	62,79	0,49	61,79	9,69
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	50,44	0,04	49,44	19,94
501b_B	Groeneweg - West gevel	5	52,24	0,04	51,24	20,34
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	61,81	0,51	60,81	9,51
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5	61,75	0,65	60,75	8,55
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	51,24	0,04	50,24	20,74
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5	53,04	0,04	52,04	20,94
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	61,44	0,24	60,44	12,64
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5	61,33	0,33	60,33	11,33
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5	61,70	0,40	60,70	10,60
W1_A	Woonboot	1,5	47,27	3,37	46,27	2,67
W2_A	Woonboot	1,5	47,82	4,12	46,82	2,12
W3_A	Woonboot	1,5	47,17	4,37	46,17	1,97

Toelichting invoergegevens

Gebouwen

Schermen

Ontvangerposities

Zie bijlage I

Invoergegevens:

Laad- en loshof Supers

Puntbronnen

2 pagina's

Mobiele bronnen

3 pagina's

Laden/lossen plein

Puntbronnen

2 pagina's

Mobiele bronnen

3 pagina's

Schematische weergave rekenmodel

Zie bijlage I

Invoergegevens maximaal
Puntbronnen laad- en loshof Supers

Peutz
FC17514-5-RA-BY6

Model:Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
Groep:Laad- en loshof Supers
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp.	ID	Richt.
2	LaLo supers LAmx	134759,06	455898,34	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--		0,00

Invoergegevens maximaal
Puntbronnen laad- en loshof Supers

Peutz
FC17514-5-RA-BY6

Model:Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
Groep:Laad- en loshof Supers
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
2	360,00	5,57	--	--	107,69	84,80	93,90	98,40	102,80	102,00	99,20	97,00	88,90	Laad- en loshof Supers

Invoergegevens maximaal
 Mobiele bronnen laad- en loshof Supers

Peutz
 FC17514-5-RA-BY6

Model:Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
 Groep:Laad- en loshof Supers
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
Vrw man.	Vrw. supers manoeuvr. LAmx (+signal)	134710,72	455904,79	Eigen waarde	1,00	-0,80	134756,61	455896,82	1,00	-0,80	1,00
Vrw supers	Vrachtwagens supers LAmx	134661,30	455924,36	Eigen waarde	1,00	0,00	134661,30	455923,73	1,00	0,00	1,00
P pers.	Parkeren pers. onder Pdek LAmx	134661,30	455925,05	Eigen waarde	0,75	0,00	134661,47	455922,93	0,75	0,00	0,75

Invoergegevens maximaal
 Mobiele bronnen laad- en loshof Supers

Peutz
 FC17514-5-RA-BY6

Model:Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
 Groep:Laad- en loshof Supers
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Vrw man.	-0,80	3	46,90	10,00	5	10	--	--	5	28,06	--	--		108,43	81,80	83,90	86,40
Vrw supers	--	12	163,71	10,00	17	10	--	--	10	30,95	--	--		108,24	84,80	91,90	95,40
P pers.	--	9	159,26	10,00	16	44	11	--	10	24,38	25,63	--		99,60	74,80	81,90	87,40

Invoergegevens maximaal
Mobiële bronnen laad- en loshof Supers

Peutz
FC17514-5-RA-BY6

Model: Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
Groep: Laad- en loshof Supers
Lijst van Mobiële bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
Vrw man.	94,80	98,00	107,20	98,00	88,90	Laad- en loshof Supers
Vrw supers	99,80	105,00	102,20	95,00	85,90	Laad- en loshof Supers
P pers.	92,80	95,00	94,20	88,00	77,90	Laad- en loshof Supers

Invoergegevens maximaal
Puntbronnen laden/lossen plein

Peutz
FC17514-5-RA-BY6

Model:Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
Groep:Laden/lossen plein
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp.	ID	Richt.
3	LaLo winkels LAmax	134670,00	455983,31	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--		0,00
4	LaLo winkels LAmax	134725,41	455981,36	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--		0,00
5	LaLo winkels LAmax	134732,65	455981,36	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--		0,00
6	LaLo winkels LAmax	134762,17	455980,26	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--		0,00
7	LaLo winkels LAmax	134716,20	455962,90	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--		0,00

Invoergegevens maximaal
Puntbronnen laden/lossen plein

Peutz
FC17514-5-RA-BY6

Model:Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
Groep:Laden/lossen plein
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
3	360,00	15,56	--	--	107,69	84,80	93,90	98,40	102,80	102,00	99,20	97,00	88,90	Laden/lossen plein
4	360,00	15,56	--	--	107,69	84,80	93,90	98,40	102,80	102,00	99,20	97,00	88,90	Laden/lossen plein
5	360,00	15,56	--	--	107,69	84,80	93,90	98,40	102,80	102,00	99,20	97,00	88,90	Laden/lossen plein
6	360,00	15,56	--	--	107,69	84,80	93,90	98,40	102,80	102,00	99,20	97,00	88,90	Laden/lossen plein
7	360,00	15,56	--	--	107,69	84,80	93,90	98,40	102,80	102,00	99,20	97,00	88,90	Laden/lossen plein

Invoergegevens maximaal
 Mobiele bronnen laden/lossen plein

Peutz
 FC17514-5-RA-BY6

Model:Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
 Groep:Laden/lossen plein
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
3a	Rolcontainer la/lo winkel LAmx	134670,09	455982,78	Eigen waarde	0,75	0,00	134670,09	455992,06	0,75	0,00	0,75
4a	Rolcontainer la/lo winkel LAmx	134725,64	455981,81	Eigen waarde	0,75	0,00	134725,64	455991,09	0,75	0,00	0,75
5a	Rolcontainer la/lo winkel LAmx	134732,60	455981,39	Eigen waarde	0,75	0,00	134732,60	455990,67	0,75	0,00	0,75
6a	Rolcontainer la/lo winkel LAmx	134762,39	455981,06	Eigen waarde	0,75	0,00	134762,39	455990,34	0,75	0,00	0,75
7a	Rolcontainer la/lo winkel LAmx	134716,10	455953,31	Eigen waarde	0,75	0,00	134716,10	455962,59	0,75	0,00	0,75

Invoergegevens maximaal
 Mobile bronnen laden/lossen plein

Peutz
 FC17514-5-RA-BY6

Model:Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
 Groep:Laden/lossen plein
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
3a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		99,69	76,80	85,90	90,40
4a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		99,69	76,80	85,90	90,40
5a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		99,69	76,80	85,90	90,40
6a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		99,69	76,80	85,90	90,40
7a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		99,69	76,80	85,90	90,40

Invoergegevens maximaal
Mobiële bronnen laden/lossen plein

Peutz
FC17514-5-RA-BY6

Model: Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
Groep: Laden/lossen plein
Lijst van Mobiële bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
3a	94,80	94,00	91,20	89,00	80,90	Laden/lossen plein
4a	94,80	94,00	91,20	89,00	80,90	Laden/lossen plein
5a	94,80	94,00	91,20	89,00	80,90	Laden/lossen plein
6a	94,80	94,00	91,20	89,00	80,90	Laden/lossen plein
7a	94,80	94,00	91,20	89,00	80,90	Laden/lossen plein



Rekenresultaten

Laad- en loshof Supers

4 pagina's

Laden/lossen plein

4 pagina's

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Laad- en loshof Supers

Peutz
FC17514-5-RA-BY7

LAmaz totaal resultaten voor ontvangers
Model: Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
Groep: Laad- en loshof Supers

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	60,8	52,0	--
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	60,8	52,0	--
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	48,0	39,2	--
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	49,3	40,6	--
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	63,3	54,5	--
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	63,4	54,8	--
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	43,9	35,0	--
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	45,7	37,0	--
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (1	6,5	59,9	51,0	--
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (1	9,5	60,0	51,1	--
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	60,0	51,3	--
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	60,0	51,4	--
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	40,8	31,9	--
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	44,4	35,7	--
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	59,9	51,9	--
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	59,9	52,0	--
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	39,8	31,4	--
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	43,9	35,2	--
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	59,3	50,7	--
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	59,3	50,7	--
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	40,0	31,6	--
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	43,5	35,7	--
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	58,7	50,0	--
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	58,8	50,1	--
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	41,3	32,8	--
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	43,3	34,6	--
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	58,1	49,4	--
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	58,4	49,7	--
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	42,5	32,2	--
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	43,0	34,3	--
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	56,8	48,0	--
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	57,1	48,5	--
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	42,1	33,3	--
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	42,8	34,1	--
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	48,2	39,9	--
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	48,9	40,7	--
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	43,3	33,6	--
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	44,0	35,8	--
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	44,8	35,6	--
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	45,9	36,9	--
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	40,1	30,7	--
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	41,3	32,5	--
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	52,2	43,0	--
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	51,6	43,2	--
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	52,7	43,6	--
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	69,5	60,2	--
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	71,6	63,8	--
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	72,3	63,8	--
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	50,3	41,8	--
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	50,3	41,7	--
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	50,1	41,2	--
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	67,9	57,1	--
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	71,8	62,3	--
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	71,9	63,3	--
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	50,6	41,7	--
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	50,6	41,6	--
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	50,2	41,5	--
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	66,6	57,0	--
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	71,0	61,6	--
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	71,3	62,5	--
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	50,1	41,6	--
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	50,1	41,6	--
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	49,7	41,5	--
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	65,9	56,1	--
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	70,2	60,9	--
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	71,1	61,7	--
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	50,0	41,0	--
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	49,9	41,2	--
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	49,5	40,9	--
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	66,7	56,9	--
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	70,3	61,1	--

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Laad- en loshof Supers

Peutz
FC17514-5-RA-BY7

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
Groep: Laad- en loshof Supers

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	71,1	61,4	--
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	49,6	40,8	--
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	49,5	40,9	--
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	49,5	41,3	--
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	66,7	56,6	--
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	70,7	61,9	--
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	70,4	61,4	--
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	48,8	40,8	--
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	49,4	40,7	--
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	49,3	40,5	--
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	66,7	57,8	--
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	70,8	62,0	--
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	70,2	61,7	--
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	48,8	41,2	--
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	48,4	41,0	--
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	49,1	40,9	--
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	67,0	57,5	--
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	70,8	62,1	--
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	70,8	61,9	--
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	49,1	41,6	--
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	48,6	39,6	--
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	49,0	39,6	--
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	66,8	56,7	--
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	71,0	62,5	--
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	71,5	62,3	--
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	48,7	39,1	--
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	48,3	38,6	--
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	48,2	38,5	--
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	66,0	56,1	--
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	68,6	60,0	--
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	68,7	59,9	--
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	45,9	36,8	--
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	45,8	36,3	--
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	45,9	36,3	--
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	62,6	53,2	--
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	65,7	56,1	--
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	65,8	56,9	--
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	42,5	32,5	--
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	44,4	32,7	--
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	45,3	34,4	--
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	47,4	37,2	--
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	62,9	50,2	--
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	65,8	49,5	--
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	65,2	52,8	--
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	66,7	54,1	--
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	58,0	41,4	--
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	60,6	46,1	--
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,9	63,6	48,2	--
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	65,1	49,1	--
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	42,3	32,0	--
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	44,2	32,8	--
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	44,9	33,7	--
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	45,3	36,9	--
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	59,6	43,8	--
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	62,9	48,6	--
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	62,9	53,9	--
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	64,6	55,4	--
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	41,5	31,9	--
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	43,4	32,5	--
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	43,6	32,7	--
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	45,0	35,8	--
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	45,8	35,1	--
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	57,9	48,4	--
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	63,4	54,0	--
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	64,7	55,4	--
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	41,3	32,0	--
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	42,3	32,1	--
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	43,4	32,8	--
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	43,7	35,2	--
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	45,5	33,4	--
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	55,4	46,5	--

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Laad- en loshof Supers

Peutz
FC17514-5-RA-BY7

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
Groep: Laad- en loshof Supers

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	61,9	53,0	--
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	63,7	53,7	--
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	41,6	32,8	--
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	42,9	32,5	--
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	43,7	32,8	--
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	43,3	34,6	--
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	44,6	33,7	--
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	53,9	46,0	--
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	61,4	53,2	--
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	62,6	54,7	--
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	41,2	32,7	--
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	42,8	32,8	--
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	43,5	33,1	--
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	43,6	36,3	--
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	42,4	33,9	--
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	54,7	45,3	--
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	61,5	52,6	--
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	62,1	54,1	--
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	40,2	31,5	--
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	41,2	31,9	--
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	42,1	31,7	--
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	42,6	35,0	--
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	43,1	34,5	--
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	55,0	45,9	--
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	61,7	52,9	--
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	63,5	54,9	--
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	39,5	31,6	--
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	39,2	31,9	--
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	40,3	31,5	--
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	43,3	34,5	--
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	41,0	31,2	--
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	43,7	32,2	--
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	45,2	34,1	--
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	48,9	36,2	--
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	38,8	29,6	--
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	37,9	28,7	--
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	38,9	29,7	--
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	39,9	31,0	--
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	42,2	32,7	--
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	42,2	32,9	--
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	44,1	33,8	--
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	44,4	35,3	--
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	72,7	63,9	--
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	73,3	64,4	--
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	62,9	53,0	--
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	71,5	62,7	--
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	60,8	51,3	--
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	71,1	59,0	--
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	61,7	50,1	--
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	72,0	58,8	--
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	48,8	33,7	--
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	52,2	37,9	--
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	49,3	39,3	--
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	63,5	49,9	--
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	87,6	80,8	--
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	84,7	76,5	--
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	80,9	71,6	--
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	79,6	70,6	--
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	60,3	51,5	--
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	63,1	54,3	--
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	43,1	34,4	--
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	46,0	37,2	--
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	63,8	55,0	--
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	66,0	57,4	--
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	44,5	35,7	--
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	47,3	38,6	--
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	72,8	64,3	--
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	72,7	64,1	--
504_A	Groeneweg - Oost gevel bo	5,0	75,0	66,4	--
W1_A	Woonboot	1,5	40,6	31,5	--
W2_A	Woonboot	1,5	40,1	31,8	--

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Laad- en loshof Supers

Peutz
FC17514-5-RA-BY7

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
Groep: Laad- en loshof Supers

Identificatie					
Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Woonboot	1,5	39,9	31,3	--

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Laden/lossen plein

Peutz
FC17514-5-RA-BY7

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
Groep: Laden/lossen plein

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	78,2	--	--
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	77,0	--	--
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	58,1	--	--
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	58,4	--	--
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	67,1	--	--
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	67,3	--	--
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	55,5	--	--
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	55,5	--	--
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (1	6,5	73,8	--	--
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (1	9,5	75,1	--	--
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	76,4	--	--
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	75,6	--	--
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	54,6	--	--
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	54,8	--	--
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	74,0	--	--
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	73,6	--	--
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	51,3	--	--
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	52,0	--	--
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	71,9	--	--
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	71,7	--	--
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	50,5	--	--
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	51,1	--	--
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	70,2	--	--
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	70,1	--	--
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	50,4	--	--
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	52,1	--	--
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	71,4	--	--
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	71,1	--	--
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	52,8	--	--
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	54,2	--	--
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	74,1	--	--
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	73,5	--	--
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	60,6	--	--
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	64,1	--	--
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	77,6	--	--
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	76,4	--	--
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	56,1	--	--
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	57,4	--	--
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	77,5	--	--
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	76,3	--	--
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	51,8	--	--
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	52,3	--	--
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	69,8	--	--
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	69,7	--	--
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	69,3	--	--
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	50,4	--	--
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	50,6	--	--
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	51,6	--	--
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	70,8	--	--
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	70,6	--	--
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	70,1	--	--
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	49,6	--	--
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	48,2	--	--
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	48,3	--	--
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	71,8	--	--
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	71,5	--	--
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	70,9	--	--
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	50,0	--	--
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	49,6	--	--
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	48,8	--	--
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	73,0	--	--
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	72,6	--	--
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	72,0	--	--
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	50,3	--	--
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	50,0	--	--
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	50,0	--	--
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	74,7	--	--
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	74,1	--	--
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	73,3	--	--
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	50,7	--	--
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	50,4	--	--

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Laden/lossen plein

Peutz
FC17514-5-RA-BY7

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
Groep: Laden/lossen plein

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	50,3	--	--
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	76,1	--	--
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	75,2	--	--
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	74,2	--	--
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	50,9	--	--
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	50,7	--	--
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	50,6	--	--
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	77,2	--	--
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	76,1	--	--
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	74,9	--	--
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	51,1	--	--
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	50,8	--	--
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	50,6	--	--
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	77,5	--	--
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	76,3	--	--
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	75,1	--	--
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	51,3	--	--
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	52,7	--	--
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	52,9	--	--
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	75,6	--	--
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	74,8	--	--
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	73,8	--	--
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	50,1	--	--
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	52,0	--	--
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	52,2	--	--
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	69,7	--	--
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	69,6	--	--
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	69,3	--	--
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	48,4	--	--
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	51,3	--	--
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	51,6	--	--
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	70,3	--	--
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	70,1	--	--
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	69,9	--	--
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guine	6,5	47,4	--	--
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guine	9,5	50,5	--	--
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guine	12,5	50,7	--	--
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	50,6	--	--
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	50,6	--	--
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	51,9	--	--
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	52,7	--	--
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	42,7	--	--
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	43,5	--	--
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	45,1	--	--
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	45,7	--	--
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	41,5	--	--
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	42,0	--	--
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,9	43,3	--	--
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	43,7	--	--
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	50,8	--	--
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	50,9	--	--
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	52,4	--	--
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	52,9	--	--
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	43,0	--	--
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	44,4	--	--
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	45,7	--	--
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	46,1	--	--
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	51,1	--	--
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	51,3	--	--
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	52,9	--	--
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	53,1	--	--
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	43,3	--	--
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	44,5	--	--
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	46,4	--	--
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	46,7	--	--
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	51,1	--	--
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	51,7	--	--
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	53,3	--	--
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	53,3	--	--
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	43,5	--	--
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	45,5	--	--

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Laden/lossen plein

Peutz
FC17514-5-RA-BY7

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
Groep: Laden/lossen plein

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	46,9	--	--
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	47,4	--	--
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	51,1	--	--
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	52,1	--	--
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	53,5	--	--
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	53,5	--	--
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	44,4	--	--
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	46,8	--	--
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	47,9	--	--
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	48,5	--	--
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	49,8	--	--
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	50,1	--	--
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	42,8	--	--
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	43,0	--	--
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	45,8	--	--
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	48,4	--	--
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	49,2	--	--
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	49,7	--	--
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	49,4	--	--
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	49,7	--	--
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	43,5	--	--
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	43,8	--	--
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	48,9	--	--
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	51,9	--	--
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	52,2	--	--
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	52,6	--	--
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	50,4	--	--
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	49,0	--	--
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	49,4	--	--
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	51,0	--	--
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	64,3	--	--
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	66,6	--	--
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	66,5	--	--
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	66,5	--	--
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	53,9	--	--
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	55,1	--	--
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,9	55,1	--	--
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	49,3	--	--
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	68,1	--	--
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	69,1	--	--
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,9	68,9	--	--
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	68,8	--	--
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	48,6	--	--
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	52,6	--	--
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	44,2	--	--
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	44,7	--	--
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	43,3	--	--
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	44,2	--	--
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	43,0	--	--
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	44,6	--	--
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	40,7	--	--
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	41,9	--	--
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	43,4	--	--
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	45,1	--	--
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	57,6	--	--
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	60,3	--	--
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	56,0	--	--
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	58,0	--	--
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	73,4	--	--
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	73,2	--	--
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	50,1	--	--
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	50,5	--	--
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	70,3	--	--
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	70,3	--	--
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	49,0	--	--
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	50,5	--	--
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	62,1	--	--
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	64,5	--	--
504_A	Groeneweg - Oost gevel bo	5,0	63,0	--	--
W1_A	Woonboot	1,5	59,1	--	--
W2_A	Woonboot	1,5	59,4	--	--

Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Laden/lossen plein

Peutz
FC17514-5-RA-BY7

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
Model: Rekenmodel IL MAXIMALE geluidniveaus
Groep: Laden/lossen plein

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Woonboot	1,5	59,4	--	--