

# Rapport

Geluid naar de omgeving vanwege inrichtingen in het plan  
Groeneweg Midden te Utrecht

Rapportnummer FC 17514-4-RA d.d. 5 oktober 2010

Lid ONRI  
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv  
Paletsingel 2, Postbus 696  
2700 AR **Zoetermeer**  
Tel. (079) 347 03 47  
Fax (079) 361 49 85  
info@zoetermeer.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz bv  
Lindenlaan 41, Molenhoek  
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**  
Tel. (024) 357 07 07  
Fax (024) 358 51 50  
info@mook.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz bv  
L. Springerlaan 37, Groningen  
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**  
Tel. (050) 520 44 88  
Fax (050) 526 31 78  
info@groningen.peutz.nl  
www.peutz.nl

Peutz GmbH  
**Düsseldorf, Bonn, Berlin**  
info@peutz.de  
www.peutz.de

Peutz SARL  
**Paris, Lyon**  
Info@peutz.fr  
www.peutz.fr

Peutz bv  
**London**  
info@peutz.co.uk  
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba  
**Leuven**  
Info@daidalospeutz.be  
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv  
**Zoetermeer**  
Info@gevel.com  
www.gevel.com

Oprachten worden aanvaard en  
uitgevoerd volgens De Nieuwe  
Regeling 2005

BTW identificatienummer  
NL004933837B01  
KvK: 12028033

Opdrachtgever: Multi Vastgoed BV  
Rapportnummer: FC 17514-4-RA  
Datum: 5 oktober 2010  
Ref.: DJS/MPie/KS/FC 17514-4-RA

Inhoud	pagina
1. INLEIDING	3
2. SITUATIE EN PLAN	4
3. GELUIDNORMEN VOOR INRICHTINGEN	5
4. UITGANGSPUNTEN EN AKOESTISCHE BESCHOUWING	9
4.1. Winkels	9
4.1.1. Supermarkten	9
4.1.2. Overige winkels	13
4.1.3. Overige geluidbronnen	15
4.2. Horeca e.d.	15
4.3. Jongeren centrum en sportzaal	16
5. CONCLUSIE	17
6 figuren	
Bijlage I: invoergegevens rekenmodel	
Bijlage II: rekenresultaten	

## 1. INLEIDING

Multi Vastgoed en AM Wonen ontwikkelen een plan voor commerciële ruimten (vooral winkels e.d.), woningen en een jongeren centrum met bijbehorende gymnastiekzaal te Utrecht. Het gebied van het betreffende plan 'Groeneweg Midden' is gelegen tussen de Groeneweg en de Oude Rijn, nabij de Laan van Nieuw Guinea, zie figuur 1.

In het onderhavige rapport worden de geluidaspecten samenhangend met de 'inrichtingen' in het plangebied gezien, dat zijn de supermarkten, de (winkel-)bedrijven en het jongeren centrum. Voor die inrichtingen is regelgeving op grond van de Wet milieubeheer van toepassing.

## 2. SITUATIE EN PLAN

De geprojecteerde nieuwe plansituatie is weergegeven in figuur 1. In figuur 2 t/m 6 is de indeling van de diverse bouwlagen weergegeven. Eventuele kleine wijzigingen aan de inpandige indeling e.d. van de gebouwen zijn overigens voor onderhavige akoestische onderzoek niet van belang.

Het nieuwe plan bevat twee supermarkten, andere commerciële ruimten, een jongeren centrum met bijbehorende gymnastiekzaal, en woningen. Parkeren van bewoners van die woningen is voorzien op een alleen voor bewoners toegankelijk parkeerdek. Dat parkeerdek ligt boven winkels en het laad- en loshof van de beide supermarkten. In het laad- en loshof zijn tevens parkeerplaatsen (22) voor personeel geprojecteerd. De toegang van zowel het laad- en loshof als het parkeerdek ligt aan de Groeneweg nabij (op enkele tientallen meters afstand van) de Laan van Nieuw Guinea. Openbaar toegankelijke parkeerplaatsen liggen op het centrale plein, en enkele parkeerhavens aan de Groeneweg direct voor de winkels.

Opgemerkt wordt dat in de huidige plansituatie van het terrein Groeneweg Midden ook commerciële ruimten aanwezig zijn (onder meer door twee supermarkten in gebruik) met een vergelijkbare grootte als in het nieuwe plan. In de huidige plansituatie zijn voorts gebouwen voor maatschappelijke doeleinden aanwezig, onder meer in gebruik door een jongeren centrum. Het huidige bestemmingsplan laat ook realisatie van enige woningen toe.

### 3. GELUIDNORMEN VOOR INRICHTINGEN

In onderhavige situatie zullen diverse 'inrichtingen' in de zin van de Wet milieubeheer worden gerealiseerd, vooral winkelbedrijven, een jongerencentrum en wellicht enige horeca. In ieder geval moet het plan zodanig van opzet zijn dat die inrichtingen in principe aan de geluidgrenswaarden kunnen voldoen die op grond van de Wet milieubeheer aan die inrichtingen gesteld zullen worden.

De winkelbedrijven, het jongerencentrum en (vrijwel) alle andere voor onderhavige plan denkbare inrichtingen vallen onder de typen A of B volgens het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' van 19 oktober 2007, in werking per 1 januari 2008, sindsdien diverse malen gewijzigd. Dit besluit wordt afgekort met 'Barim' en wordt door het Ministerie van VROM het Activiteitenbesluit genoemd. Inrichtingen van het type A en B zijn niet vergunningplichtig op grond van de Wet milieubeheer. Inrichtingen van type B moeten wel een (milieu-)melding indienen bij het bevoegde gezag (hier de gemeente Utrecht). Inrichtingen van het type A hoeven dus geen melding in te dienen. Winkels vallen onder type A of B, afhankelijk van de aanwezigheid van bijvoorbeeld een koelinstallatie, bereiding van voedingsmiddelen e.d. Alle inrichtingen (dus ook de winkels die zich niet hoeven te melden) moeten aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit voldoen.

De volgende voor geluid in onderhavige situatie mogelijk relevante voorschriften voor inrichtingen staan in afdeling 2.8 (en 2.9) van het Activiteitenbesluit.

De voorschriften betreffen de activiteiten in de inrichting. Dat kan ook uitpandig zijn, maar in principe op het terrein van de inrichting. Openbaar gebied valt daar niet onder. Activiteiten waarvoor dat anders is, zijn in de voorschriften aangegeven.

#### **"Afdeling 2.8 Geluidhinder**

##### **Artikel 2.17**

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
  - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.17a**

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;”
- “e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten;”

## Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 en 2.20, blijft buiten beschouwing:
  - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
  - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
  - c. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;”
  - “f. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.”
- “2. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17 wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in artikel 2.17 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
  - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
  - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.
4. De maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in artikel 2.17 zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
  - a. degene die de inrichting drijft aantoonde dat het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), genoemd in tabel 2.17a, niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
  - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
  - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en”

## Artikel 2.19 [Treedt in werking op een nader te bepalen tijdstip]

1. Bij gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden vastgesteld op grond waarvan krachtens de verordening gebieden worden aangewezen waarin de in de verordening

opgenomen geluidsnormen gelden die afwijken van de waarden, bedoeld in artikel 2.17 indien de in dat artikel genoemde waarden gelet op de aard van de gebieden niet passend zijn. Alvorens een gebied wordt aangewezen worden de gevolgen hiervan voor de in die gebieden gelegen inrichtingen, de bewoners van die gebieden en andere belanghebbenden in kaart gebracht.

2. In een gebied als bedoeld in het eerste lid bedragen de waarden binnen een geluidsgevoelige ruimte of een verblijfsruimte voor zover deze niet zijn gelegen op een gezondeer industrieterrein, op de volgende tijdstippen niet meer dan de in tabel 2.19 aangegeven waarden:

**Tabel 2.19**

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), bedoeld in het tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
  - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
  - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.
4. De in het tweede lid genoemde waarden gelden niet indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
5. In een verordening als bedoeld in het eerste lid kan worden bepaald dat het bevoegd gezag ten aanzien van een gebied dat krachtens de verordening is aangewezen overeenkomstig artikel 2.20 maatwerkvoorschriften kan stellen.

## Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, indien geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde hogere etmaalwaarden zijn niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) vaststellen. Het bevoegd

gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

## **Artikel 2.21**

1. De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevegd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
  - a. festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
  - b. andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
2. Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
3. Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.”

## **“Afdeling 2.9. Trillinghinder**

### **Artikel 2.23**

1. Trillingen, veroorzaakt door de tot de inrichting behorende installaties of toestellen alsmede de tot de inrichting toe te rekenen werkzaamheden of andere activiteiten, bedragen in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, met uitzondering van geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten gelegen op een gezoneerd industrieterrein, niet meer dan de trillingsterkte, genoemd in tabel 2 van de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» van de Stichting Bouwresearch Rotterdam, voor de gebouwfunctie wonen.
2. De waarden gelden niet indien de gebruiker van de geluidsgevoelige ruimten of verblijfsruimten geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen.
3. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift het eerste lid niet van toepassing verklaren en een andere trillingsterkte toelaten. Deze trillingsterkte is niet lager dan de streefwaarden die zijn gedefinieerd voor de gebouwfunctie wonen in de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B «Hinder voor personen in gebouwen» van de Stichting Bouwresearch Rotterdam.”

Opgemerkt wordt dat artikel 6.12 van het Activiteitenbesluit betrekking heeft op overgangsrecht. Aangezien het plangebied wordt herontwikkeld, is dat artikel hier niet van toepassing.



## 4. UITGANGSPUNTEN EN AKOESTISCHE BESCHOUWING

Hierna worden de in onderhavige kader akoestisch relevante aspecten beschouwd. In een later stadium kan, voor zover nodig, een nadere uitwerking en detaillering (bijvoorbeeld op bouwkundig niveau) plaatsvinden.

### 4.1. Winkels

#### 4.1.1. Supermarkten

##### *Laden en lossen voor de supermarkten en personeelsparkeren*

Het laden en lossen van vrachtwagens e.d. ten behoeve van de twee supermarkten zal plaatsvinden in een laad- en loshof, gedeeltelijk gelegen onder het bewonersparkeerdek aan de zuidzijde van het plan (zijde van de Laan van Nieuw Guinea). In het laad- en loshof vindt tevens parkeren plaats van personeel (van de supermarkten en overige winkels/bedrijven).

Bezien is met een akoestisch rekenmodel welke geluidniveaus bij woningen verwacht kunnen worden vanwege lossen en laden voor de supermarkten en het personeelsparkeren. Daarbij is modelmatig gehanteerd dat er geen afscherming van de geluiduitstraling van dat laden en lossen plaatsvindt door het parkeerdek. Dat is een worst-case aanname, in de praktijk zal het parkeerdek wel tenminste enige afscherming veroorzaken.

Verdere uitgangspunten:

- 5 bezoekende vrachtwagens per supermarkt (10 in totaal), alleen in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- akoestisch effectieve losduur gemiddeld 20 minuten per vrachtwagen;
- laden en lossen vindt op rustige wijze plaats;
- rijsnelheid vrachtwagens akoestisch effectief 10 km/h;
- manoeuvreersnelheid akoestisch effectief 5 km/h, mogelijk met signalering;
- geen draaiende koelunits op de vrachtwagens;
- de 22 parkeerplaatsen in het laad- en loshof (waarvan 17 onder het parkeerdek) worden in principe gebruikt door (personeel van) de winkels. Gehanteerd is dat de parkeerplaatsen in de dagperiode ieder door 2 auto's worden gebruikt (rondrijroute onder het parkeerdek modelleert zowel aankomst als vertrek en wordt dus 44 keer afgelegd), en dat in de avondperiode van iedere parkeerplaats 1 auto vertrekt (deze auto's rijden dus een halve rondrijroute). In de nachtperiode worden deze plaatsen in principe niet gebruikt. Voor parkerende personenauto's wordt een akoestisch effectieve rijsnelheid van 10 km/h (gemiddelde inclusief in- en uitsteken op de parkeerplaats) gehanteerd.

De berekeningen hebben plaatsgevonden conform methode II van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 door Samsom te Alphen aan de Rijn voor het Ministerie van VROM.

In bijlage I zijn de invoergegevens opgenomen, in bijlage II de rekenresultaten (groep Laad- en loshof supers).

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege de activiteiten in het laad- en loshof (laden en lossen van de supermarkten in de dagperiode, inclusief aan- en afrijden, en personeelsparkeerders) bedraagt tot 48 dB(A) bij de woningen aan de Laan van Nieuw Guinea (rekenposities 401 t/m 404) op 5 meter hoogte. Op de voor de dagperiode relevante hoogte van 1,5 meter bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ca. 42 dB(A) of lager.

Bij de bovengelegen appartementen (N-blok) bedraagt het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, zonder rekening te houden met de afscherming door het parkeerdek, maximaal 48 dB(A) (rekenposities 101b en 102b, zuidgevel, tweede en derde woonlaag). Derhalve kan worden gesteld dat ruimschoots aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 50 dB(A) in de dagperiode wordt voldaan.

De maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen in de dagperiode zijn in het Activiteitenbesluit uitgezonderd van beoordeling (art. 2.17 lid 1 onder b van het Activiteitenbesluit, zie hoofdstuk 3).

Voor zover trillingoverdracht via de bodem in onderhavige situatie een rol kan spelen (nader te bepalen, wordt vooralsnog gezien de afstand tot woningen niet verwacht), kan dat met een goed ontworpen losplaats voorkomen worden (voldoende vloermassa, eventueel mechanisch ontkoppeld op de kritische plaatsen).

### *Winkelwagentjes*

Of het gebruik van winkelwagentjes op het plein (in functie openbaar) bij de beoordeling conform het Activiteitenbesluit valt onder het geluid vanwege de inrichting (hier supermarkt) of als indirect gevolg van het in werking zijn van de inrichting beoordeeld dient te worden, wordt op grond van het voorschrift 2.17 en de toelichting daarop van het Activiteitenbesluit niet duidelijk. Vooralsnog zal er derhalve van worden uitgegaan dat het gebruik van winkelwagentjes wel onder het geluid vanwege de inrichting (supermarkt) beschouwd dient te worden, aangezien dat de strengste beoordelingswijze oplevert.

Het rijden met winkelwagentjes alsmede het in de rij zetten en uit de rij trekken van winkelwagentjes kan onder ongunstige omstandigheden een relatief hoge geluiduitstraling veroorzaken als gevolg van aanstoting van de meestal stalen onderdelen tegen elkaar. De mate waarin dat gebeurt is sterk afhankelijk van de constructie van de winkelwagen en van de bestrating waarover gereden wordt (breedte en hoogteverschillen bij naden, ruwheid van oppervlak). Er zijn moderne winkelwagentjes die aanmerkelijk

minder geluid uitstralen dan de conventionele 'ouderwetse' winkelwagentjes. Bij het rijden over relatief gladde bestrating (niet te glad i.v.m. veiligheid) treedt rammelen van de winkelwagentjes veel minder op dan op bijvoorbeeld ongelijk liggende klinkers met vellingkanten.

Bezien is met een akoestisch rekenmodel welke geluidniveaus verwacht kunnen worden in de nabijheid van woningen boven de toegangen van de beide supermarkten. Dat zijn de meest belaste woningen, elders zullen lagere geluidniveaus optreden.

Uitgangspunten:

- er zijn alleen 'stille' winkelwagentjes (merk en type nader te bepalen), geen ouderwetse 'gewone' stalen winkelwagentjes;
- de opstelplaats voor de winkelwagentjes is inpandig (in de winkels), zodat het in en uit elkaar halen van winkelwagentjes geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving zal veroorzaken;
- het rijtraject van de winkelwagens loopt over betontegels of akoestisch tenminste gelijkwaardige verharding (geen ruwe klinkerbestrating, gewassen grind-tegels e.d.). Tevens zijn op de mogelijke rijroutes voor winkelwagentjes geen obstakels aanwezig, zoals (stoep)randen, drempels, of andere relevante oneffenheden. Wordt het plein van stoepranden voorzien, dan zijn er dus op-afritten voor de winkelwagentjes nodig. Eventuele 'varkensruggen' (dat zijn langwerpige halfronde betonbanden, meestal gebruikt als beveiliging tegen te ver doorrijden van auto's) dienen met voldoende tussenruimten te worden gelegd, zodat niet met winkelwagentjes daar overheen gereden hoeft te worden;
- er zijn 1500 bezoekers in de dagperiode en 300 in de avondperiode die in de winkel een winkelwagentje nemen, winkelen en bij vertrek de parkeerplaats oplopen, vervolgens het winkelwagentje terugbrengen naar de winkel. Tweederde bezoekt de 'grote' supermarkt en éénderde de 'kleine';
- rijsnelheid 3 km/h.

Akoestisch gelijkwaardig of beter dan betontegels zijn tegels van tenminste dezelfde afmetingen (30 bij 30 cm), zonder vellingkanten of met vellingkanten ten hoogste gelijk aan die van betontegels. Zijn de parkeerplaatsen van een akoestisch minder goede verharding voorzien (bijvoorbeeld ruwe klinkerbestrating), dan moet worden voorkomen dat die parkeerplaatsen met een winkelwagentje worden overgestoken (bijvoorbeeld door verhogingen zoals genoemde varkensruggen, muurtjes, hekjes, plantenbakken e.d. zo te positioneren dat het ook als het parkeerterrein grotendeels leeg is, men waarschijnlijk niet via die parkeerplaatsen zal rijden). Overigens dient uit veiligheidsoogpunt het oppervlak niet zo glad te zijn dat bij nat of vriezend weer extra gladheid ontstaat.

De berekeningen hebben plaatsgevonden middels methode II van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, te weten methode II.8 (overdrachtsmodel). De winkelwagens zijn opgenomen in de subgroepen 'Super 1' en 'Super 2', evenals de condensors e.d. t.b.v. de supermarkten. De winkelwagens rijden aan de pleinzijde (noordzijde) van de winkel, de condensors e.d. zijn voorzien aan de zuidzijde, bij het laad- en loshof.

Bovendien werkt het N-blok als een groot geluidscherm, waardoor de pleinzijde van de supermarkten akoestisch gescheiden is van de parkeerdekzijde. Derhalve representeren de subgroepen Super 1 en Super 2 aan de pleinzijde het geluid van de winkelwagens en aan de parkeerdekzijde het geluid van de condensors e.d. In bijlage I zijn de invoergegevens opgenomen, in bijlage II de rekenresultaten.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de winkelwagens onder bovengenoemde voorwaarden, bij de gevel van de hoogst belaste woning boven de supermarkten (dat is de woning recht boven de toegang) voor de 'grote' supermarkt ca. 50 dB(A) in de dagperiode en ca. 48 dB(A) in de avondperiode en voor de 'kleine' supermarkt ca. 47 dB(A) in de dagperiode en ca. 45 dB(A) in de avondperiode zal kunnen bedragen.

Uitsluitend in de avondperiode wordt vanwege de grote supermarkt de grenswaarde van 45 dB(A) overschreden.

Gezien de spectrale verdeling van het geluid (relatief weinig laagfrequente componenten) zal het binnengeluidniveau in de woningen niet hoger bedragen dan 35 dB(A) etmaalwaarde. Dat impliceert dat eventueel door de gemeente een maatwerkvoorschrift voor de supermarkten vastgesteld kan worden, waarin de benodigde geluidruimte wordt toegekend. Voor een beoogde omgeving als de onderhavige, een levendig plein, is dat in principe acceptabel. De geluidwering van de gevel kan, als dat zover mocht blijken, hierop worden aangepast (bijvoorbeeld door toepassing van geluiddempende ventilatieroosters).

De maximale geluidemissie vanwege rijdende winkelwagentjes (geluidarme uitvoering) is normaliter niet meer dan 10 dB(A) hoger dan de equivalente geluidemissie tijdens rijden. Bij een maximale verhoging van 10 dB, en uitgaande van de beoordelingshoogte (6,5 m, bronhoogte 0,8 m, dus afstand dan 5,7 m, dan is  $D_{\text{geo}} = 24$  dB, bij halve boluitstraling door de bodemreflectie) bedragen de maximale geluidniveaus tot 63 dB(A) in de dag- en de avondperiode, te weten bij de appartementen direct boven de rijroute van de winkelwagens op de stoep (langs de gevels van de winkels). Bij de hoger gelegen appartementen en de appartementen waar de winkelwagens niet direct onder de gevel rijden zijn de maximale geluidniveaus lager. Derhalve wordt ook met betrekking tot de maximale geluidniveaus vanwege de winkelwagens voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Aangezien de winkelwagenopstelplaatsen inpandig worden geprojecteerd, vereist een beperking van trillingoverdracht tussen de wanden van de opstelplaats naar de bovengelegen woningen in enig ontwerpstadium nadere aandacht.

Aangezien genoemde ontwerpaspecten en –uitgangspunten binnenplans zijn en hierin derhalve gestuurd kan worden, zijn er voldoende mogelijkheden om te voorkomen dat geluid vanwege winkelwagens tot (onacceptabele) hinder zal leiden.

## 4.1.2. Overige winkels

### *Laden en lossen voor de overige inrichtingen*

Laden en lossen ten behoeve van de overige commerciële ruimten zal plaatsvinden op het plein.

Laden en lossen, waaronder het rijden met intern transportmaterieel van en naar de vrachtwagen via laadklep en via de open lucht van en naar de winkel- c.q. magazijntoegang, veroorzaakt vooral piekgeluiden. Piekgeluiden zijn in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) bij laden en lossen in algemene zin acceptabel, zie ook de regeling dienaangaande in Activiteitenbesluit. In de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) worden piekgeluiden vanwege laden en lossen in genoemde Besluit aan directe grenswaarden gebonden.

Niet alleen uit oogpunt van het voldoen aan geluidgrenswaarden, maar ook om onnodige hinder te voorkomen, moet worden voorkomen dat het laden en lossen onbezonnen ('ruw') plaatsvindt, met vanuit akoestisch oogpunt ongunstig materieel (bv. rammelend). Daartoe is een goede personeelsinstructie gewenst. Dit valt onder de verantwoordelijkheid van de (winkel-)exploitant, evenals het gebruik van materieel dat vanuit akoestisch oogpunt voldoet aan de huidige stand der techniek (zowel intern transportmaterieel als het brengende of halende voertuig) en het uitgeschakeld zijn van eventuele koelunits op vrachtwagens tijdens het laden en lossen.

Daarnaast is een gunstig ontwerp van de los- en laadlocaties gewenst: dat betreft bestrating en lay-out.

Op het rijtraject van transportmiddelen zoals rolcontainers en palletwagens is een bestrating met een relatief fijne oppervlaktetextuur nodig (niet te fijn, want dient bij vocht of vorst niet snel glad te worden). Die bestrating dient op het rijtraject van transportmiddelen ook gelijkmatig te zijn (bij gebruik van tegels of klinkers: geen vellingkanten, elementen op gelijke hoogte zodat er geen hoogteverschil is; overbrugging van een eventueel hoogteverschil tussen stoep en parkeergedeelte van het plein met een hellingbaantje), en dient de hoge plaatselijke belasting van een zwaar beladen palletwagen te kunnen verdragen. Verder is een gelijkmatige overgang van plein naar winkel- c.q. magazijntoegang gewenst, zodat het materieel niet over een hoekige kant hoeft te rijden (voorkoming onnodige geluidpieken). Op deze wijze is er op het rijtraject van rollend materieel zo min mogelijk aanleiding tot rammelen e.d.

In de lay-out is het een voordeel als de vrachtwagen nabij de winkel- c.q. magazijntoegang opgesteld kan worden, zodat het uitpandige rijtraject van het laad- en losmaterieel relatief kort is. De vrachtwagen dient op de losplaats in principe vrijwel horizontaal te staan i.v.m. voorkoming van onnodige aanstoting van de vrachtwagen (en ook i.v.m. benodigde kracht en veiligheid van het personeel).

Hierbij kan nog worden opgemerkt dat geluidpieken aan de 'randen' van de dagperiode (bijvoorbeeld 07.00 tot 08.00 uur en 18.00 tot 19.00 uur) door omwonenden in het algemeen eerder als hinderlijk worden ondervonden dan geluidpieken 'midden' op de dag.

In de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur) zal laden en lossen met palletwagens, containerwagens e.d. over het algemeen niet mogen optreden, aangezien dan overschrijding van de dan geldende grenswaarden voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus verwacht kan worden. In een specifiek geval zal dan (middels geluidmetingen) moeten worden nagegaan of het beoogde laden en lossen binnen de geluidgrenswaarden past. Als het slechts gaat om het met de hand in- of uitladen van enkele pakketjes vanuit een kleine bestelwagen, zal wel aan die grenswaarden voldaan kunnen worden.

Bezien is met een akoestisch rekenmodel (conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, methode II) welke geluidniveaus bij woningen verwacht kunnen worden door laden en lossen van een vrachtwagen dan wel grote bestelwagen (met bakopbouw en lift). Daarbij is gebruik gemaakt van ervaringsgegevens (geluidmetingen bij een supermarkt waar aan bovengenoemde voorwaarden is voldaan). Uitgangspunt is dat vanwege het laden en lossen 20 minuten effectief geluiduitstraling door de vrachtwagen plaatsvindt, zoals gebruik van de laadlift, rijden van rolcontainer, kledingrek of palletwagen in de vrachtwagen, openen en sluiten van de deuren, loshalen en vastzetten van de lading, e.d. Voorts is rekening gehouden met 10 bewegingen tussen vrachtwagen en winkel van een rolcontainer, palletwagen, kledingrek o.d. (dus bijvoorbeeld 5 keer heen en weer rijden met een palletwagen, of 10 rolcontainers afleveren zonder retour). De rest van de tijd dat de vrachtwagen of bestelwagen aanwezig is, wordt in pandig binnen de winkel/magazijn gereden, vindt administratieve afhandeling plaats e.d., wat geen geluiduitstraling naar de omgeving tot gevolg heeft. De motor en eventuele koeling van de vrachtwagen zijn tijdens het lossen niet in bedrijf.

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege het genoemde laden en lossen onder bovengenoemde voorwaarden, bedraagt bij een direct boven de losplaats gelegen woning (in het rekenmodel bijvoorbeeld positie 001a) ca. 42 dB(A) in de dagperiode. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarde in het Activiteitenbesluit (50 dB(A) in de dagperiode). Overigens is te verwachten dat bij de meeste winkels e.d. laden en lossen lang niet dagelijks zal plaatsvinden en dat voor de meest winkels niet of lang niet altijd een hele vrachtwagen gelost hoeft te worden.

Resumerend kan worden geconstateerd dat binnen het onderhavige plan voldoende mogelijkheden zijn om met de geluiduitstraling vanwege laden en lossen bij winkels te voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

### 4.1.3. Overige geluidbronnen

Overige mogelijke geluidbronnen van winkels betreffen:

- installaties: in de praktijk vooral koel- en vriesapparatuur, ruimteluchtconditionering (airco-units, luchtleidingen). Met een goede keuze van apparatuur, een goede opstellings- en bevestigingswijze van die apparatuur en bijbehorende leidingen, alsmede een goed gebouwwontwerp (bouwkundig en qua indeling: bij voorkeur geen woning en zeker geen slaapkamer naast, boven of onder een machinekamer of gevelunit) kunnen overmatige geluidproductie en te hoge geluidniveaus bij en in woningen worden voorkomen. In onderhavige situatie (nieuwbouw) kan hierop bij het gebouwwontwerp en verdere uitwerking worden gestuurd. Bijvoorbeeld voor condensors bij supermarkten dient rekening gehouden te worden met stille uitvoeringen waarvan de ventilatoren op laag toerental draaien. Deze installaties zullen een niet meer dan geringe bijdrage dienen te leveren aan de geluidniveaus in de omgeving, en daarvoor wordt als richtwaarde voor de immissierelevante bronsterkte  $L_{WR} = 66$  dB(A) gehanteerd (per supermarkt, voor alle condensors e.d. samen, op de gehanteerde locatie naast het laad- en loshof). Indien de apparatuur een hogere bronsterkte heeft, dient de inpasbaarheid daarvan separaat te worden beschouwd;
- constructiegeluid en luchtgeluid in de winkel: rijden met intern transportmaterieel (palletwagens, rolcontainers, winkelwagentjes), vallende voorwerpen, geluiden van slagerij (hakblok), schoenlapperij en sleutelmakerij (machines) e.d. Dit speelt bij woningen die in of aan hetzelfde gebouw als de betreffende winkel zijn gesitueerd. Dit is met een juiste bouwkundige uitvoering (o.a. bv. zwevende vloer in magazijn) voldoende tegen te gaan. In onderhavige situatie (nieuwbouw) kan hierop bij het gebouwwontwerp en verdere uitwerking worden gestuurd;
- voor muziekgeluid geldt het bovenstaande ook, er van uitgaand dat in de winkels slechts achtergrondmuziek op relatief laag niveau zal worden gedraaid. Zijn er winkelruimten waarin een vrij hoog muziekgeluidniveau verwacht kan worden (bv. bepaalde kledingwinkels voor jongeren, CD-/DVD-winkel, hifi-zaak) dan kunnen aanvullende (bouwkundige) voorzieningen nodig zijn.

Het voorgaande overziend dient geconstateerd te worden dat binnen het ontwerp en de uitvoering van het plan voldoende mogelijkheden bestaan de geluidniveaus in de omgeving (zowel woningen in het plan zelf als overige woningen) vanwege de overige geluidbronnen van de inrichtingen voldoende te beperken. Een en ander dient bij de verdere (o.a. bouwkundige) uitwerking als ontwerpvoorwaarde te worden opgenomen.

### 4.2. Horeca e.d.

In het geval dat commerciële ruimtes worden gebruikt ten behoeve van horeca, is voor laden en lossen hetzelfde van toepassing als bij winkels en supermarkten (o.a. qua uitschakelen koelunits op vrachtwagens en bestelwagens), zie paragraaf 4.1, zij het dat de intensiteit van laden en lossen bij horeca over het algemeen aanmerkelijk lager is, zodat dat ook minder geluid zal veroorzaken.

In de keuken van een horecagelegenheid kunnen relatief hoge (constructie-) geluidniveaus worden geproduceerd. O.a. dient bevestiging van apparatuur en voorraadkasten e.d. aan de wand te worden voorkomen als de keuken zich in hetzelfde pand bevindt als woningen.

Een en ander kan in principe binnen het voorliggende plan worden opgelost. Aangezien het nieuwbouw betreft, kan hierop bij de verdere uitwerking worden gestuurd.

#### 4.3. Jongeren centrum en sportzaal

Er is voorzien in een 'jongeren centrum' in onderhavige plan, met een activiteitscentrum, een vestiging van jeugdzorg, een recreatieruimte, een soos, een gymnastiekzaal, een fitnessruimte en een kookruimte (cursuskeuken).

Er komt geen muziekcafé, geen dancing of dergelijke. Er zal normaliter ook geen elektronisch versterkte live-muziek worden gespeeld (wellicht incidenteel conform art. 2.21 van het Activiteitenbesluit).

Wel wordt rekening gehouden met het draaien van popmuziek in de soos met een maximaal geluidniveau van 90 dB(A). Afhankelijk van het ontwerp (lay-out) van het jongeren centrum, kan de bouwkundige uitvoering en opbouw zodanig worden gekozen dat de geluidimmissie vanwege het jongeren centrum in de omgeving tot lage waarden kan worden beperkt, evenals eventueel contactgeluid en binnengeluidniveaus in de aanpandige woningen. Aangezien het nieuwbouw betreft, kan hierop bij de verdere (o.a. bouwkundige) uitwerking worden gestuurd.




## 5. CONCLUSIE

Op basis van beschouwing van de akoestische aspecten samenhangend met het onderhavige plan kan worden geconstateerd dat, voor de in het plan aanwezige inrichtingen, aan de standaard van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op grond van de milieuwet- en -regelgeving bij de meeste woningen kan worden voldaan. De daarvoor noodzakelijke randvoorwaarden (onder meer soort bestrating, lay-out van loslocaties, inpandige bouwkundige voorzieningen, beperking van bv. laden en lossen tot de dagperiode) kunnen binnen het plan of de bedrijfsvoering van de diverse inrichtingen worden ingepast.

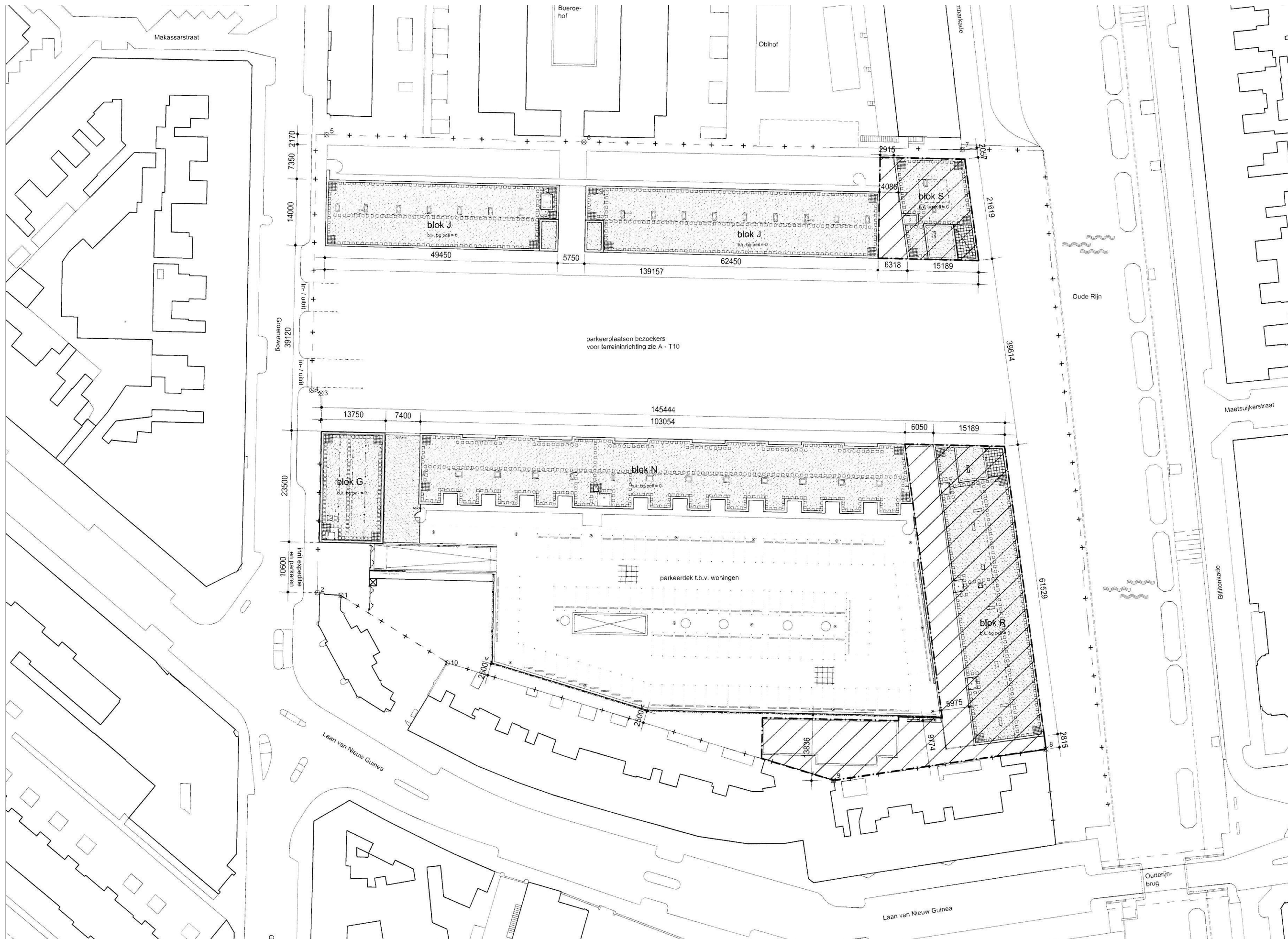
Het is op grond van het Activiteitenbesluit niet op voorhand duidelijk of het geluid vanwege winkelwagens aan de inrichtingen (hier dus supermarkten) moet worden toegerekend. Vooralnog is hier wel van uit gegaan, hetgeen betekent dat de strengste beoordelingwijze is gehanteerd. Deze beoordelingswijze levert een licht hoger langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van enkele woningen op dan conform de standaard grenswaarde van het Activiteitenbesluit in de avondperiode. Dit zal evenwel niet leiden tot te hoge geluidniveaus in die woningen, omdat gezien het geluidsspectrum de geluidisolatie van de gevels van de woningen waarschijnlijk voldoende zal zijn (nieuwbouw, er kan hierop worden gestuurd). Middels een maatwerkvoorschrift op grond van het Activiteitenbesluit kan de benodigde waarde worden toegestaan.

Mook,

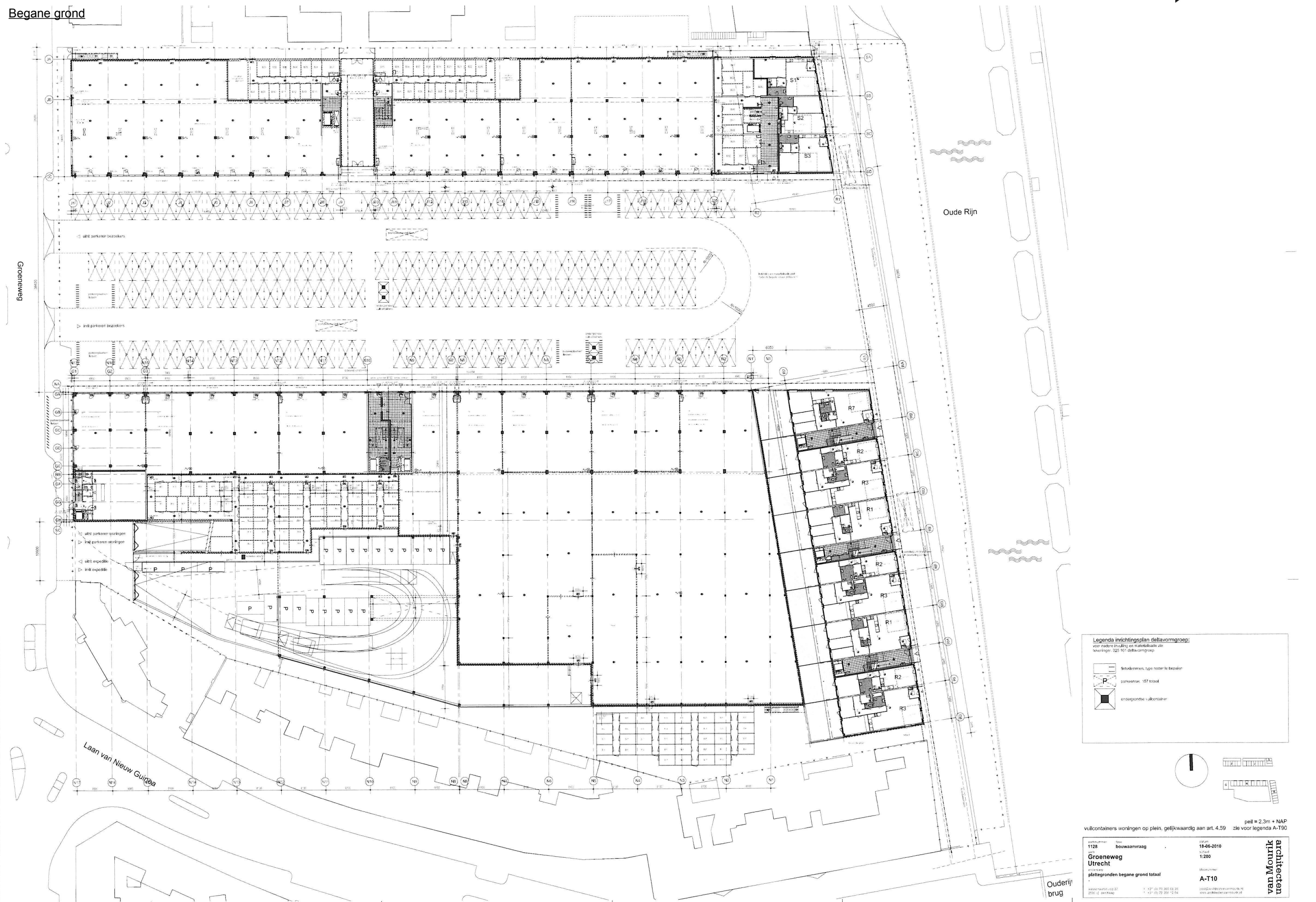
Dit rapport bestaat uit:  
17 pagina's  
6 figuren  
2 bijlagen



Overzicht



Begane grond



**Legenda inrichtingsplan deltavormgroep:**  
 voor radare insulatie en materialisatie zie tekening 223 101 deltavormgroep

- Siteplan, type niet te bepalen
- parkeerplaats 157 totaal
- ondergrondse vuilcontainer

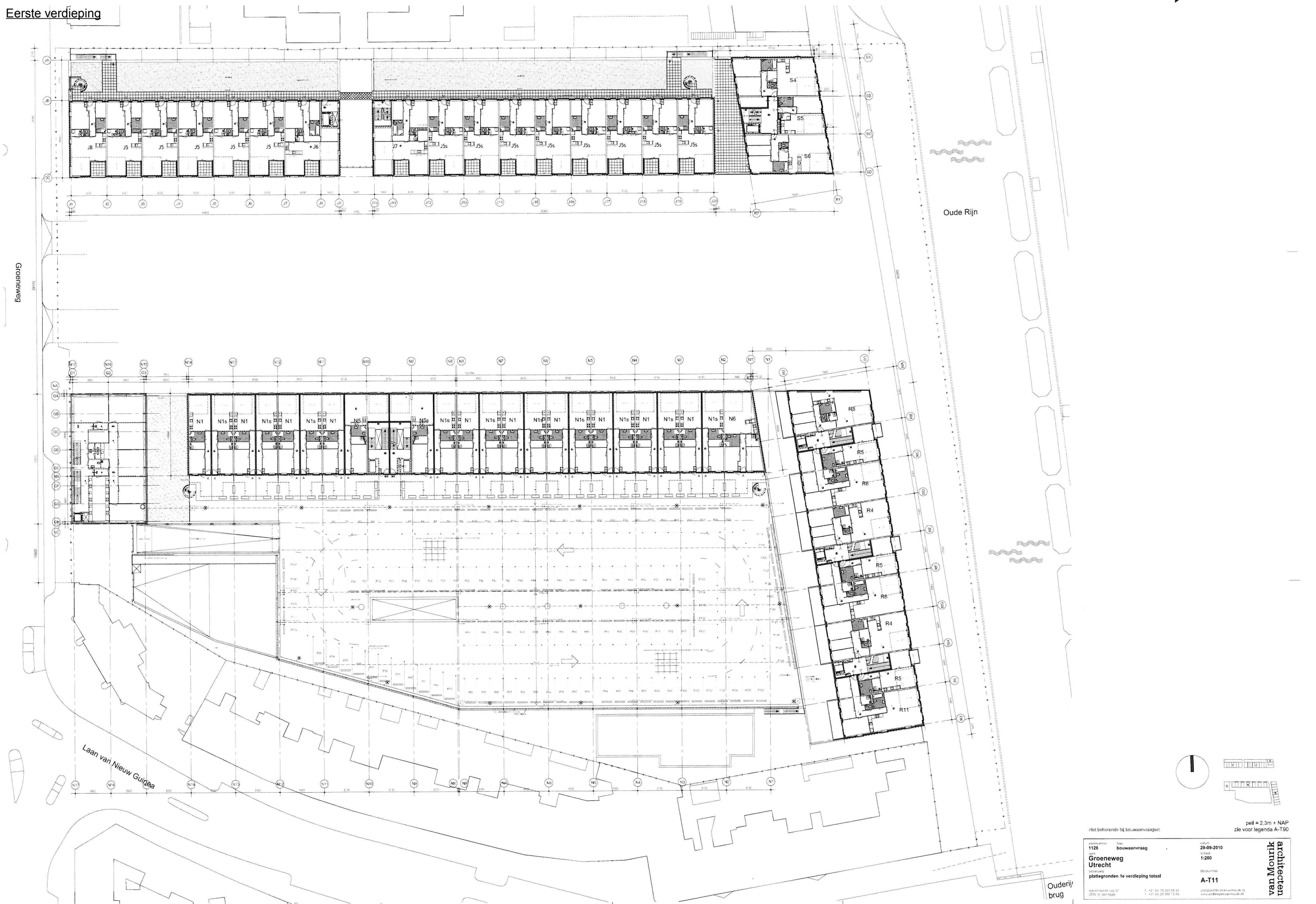
Scale bar showing 0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100 meters.

vulcontainers woningen op plein, gelijkwaardig aan art. 4.59 zie voor legenda A-T90  
 peil = 2,3m + NAP

projectnummer: 1128	type: bouwplan	datum: 18-06-2010
Groeneweg Utrecht		schaal: 1:200
plattegronden begane grond totaal		tekenaar: A-T10
www.peutz.nl	+31 (0) 71 365 08 35	www.architectenpeutz.nl
2396 GJ Amstelveen	+31 (0) 71 351 12 04	www.architectenpeutz.nl

van Mourik  
 te architecten

Eerste verdieping



rijs betreffende bij bouwvraagget

pl = 2.3m + NAP  
zie voor legenda A-T90

aanvraagnummer	1128	datum	29-09-2010
titel	Groeneweg Utrecht	schaal	1:200
ontwerper	plattegronden 1e verdieping totaal	documentnummer	A-T11
aanvraagrij op 27 2564 G den Haag	1. +31 (0) 78 261 68 20 2. +31 (0) 20 356 12 24	ontwerper	van Mourik teunissen

Tweede verdieping



rijs behorende bij bouwplanvraag:

1128	bouwaanvraag	29-09-2010
Groeneweg		1:200
Utrecht		
plattegronden 2e verdieping totaal		A-T12

peil = 2,3m + NAP  
zie voor legenda A-T90

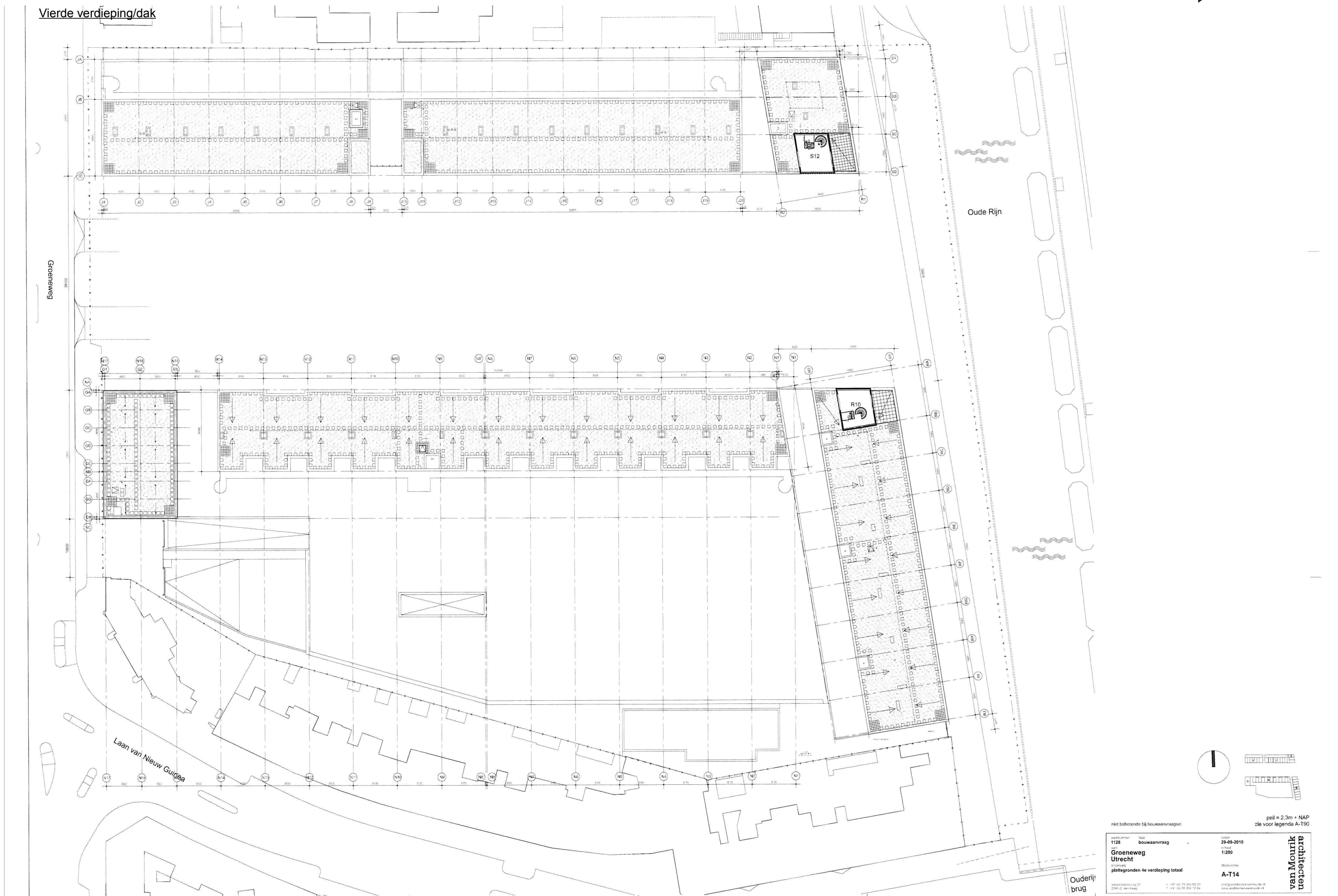
van Mourik  
tegenwoordig

Derde verdieping



riet behorende bij bouwplan		peil = 2,3m + NAP zie voor legenda A-T90	
bestandsnr. 1128	titel bouwplan	datum 29-09-2010	schaal 1:200
Groeneweg Utrecht		A-T13	
plattegronden 3e verdieping totaal		van Mourik tetschjore	
www.vanmourik.nl	+31 (0) 20 260 68 30	www.vanmourik.nl	
2506 (2) aen raap	+31 (0) 20 204 12 54		

Vierde verdieping/dak



riet behorende bij bouwplanvraagset

plannummer 1128	type bouwplanvraag	datum 29-09-2010
locatie Groeneweg Utrecht	schaal 1:200	tekenaar A-T14
plattegronden 4e verdieping totaal		www.ardholland.com

peil = 2.3m + NAP  
zie voor legenda A-190

van Mourik  
receptie

Toelichting invoergegevens, Invoergegevens, Gebouwen Schermen Ontvangerposities	pagina 2 pagina's 2 pagina's 1 pagina	I.2	t/m	I.4
<b>Jongerecentrum</b> Puntbronnen	2 pagina's			
<b>Laad- en loshof Supers</b> Puntbronnen Mobiele bronnen	2 pagina's 3 pagina's			
<b>Super 1</b> Puntbronnen Mobiele bronnen	2 pagina's 3 pagina's			
<b>Super 2</b> Puntbronnen Mobiele bronnen	2 pagina's 3 pagina's			
<b>Laden/lossen plein</b> Puntbronnen Mobiele bronnen	2 pagina's 3 pagina's			
Schematische weergave rekenmodel	figuur	I.1	t/m	I.7



## Akoestisch rekenmodel Geonoise (versie 5.43)

Met betrekking tot de bij de invoergegevens gebruikte coderingen en typen geluidbronnen kan het volgende worden opgemerkt:

Alle begrippen en afkortingen voor zover hier niet uitgelegd of gedefinieerd, zijn ontleend aan de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.

### Coördinatensysteem

In de figuren is het beschouwde X-, Y-coördinatensysteem aangegeven.

Tevens zijn in deze figuren de beschouwde puntbronnen, vlakke bronnen, afschermingen en andere modelementen aangegeven.

### Gegevens van de geluidbronnen

In het gehanteerde rekenmodel (Geonoise) worden de geluidbronnen gemodelleerd als puntbron, gevelbron, dakbron, lijnbron of mobiele bron. In de bijlage zijn de volgende gegevens opgenomen:

#### Punt-, gevel- of dakbronnen:

Id:	Identificatienummer;
Omschrijving:	Omschrijving van de betreffende bron;
Coördinaten:	X, Y-coördinaten van de bron, ook weergegeven in de figuren;
Hoogte definitie:	Wanneer een item met een hoogte boven maaiveld wordt ingevoerd, is er de mogelijkheid om één van onderstaande hoogte-definities te kiezen: <ul style="list-style-type: none"><li>- Absolute hoogte: De hoogte van het item (ten opzichte van het nulniveau) is de ingevoerde waarde. De hoogte van het item boven maaiveld is de ingevoerde absolute hoogte minus de maaiveldhoogte;</li><li>- Relatieve hoogte: De hoogte van het item is relatief ten opzichte van de maaiveldhoogte;</li><li>- Eigen waarde: Er worden twee waarden ingevoerd. De eerste waarde is de maaiveldhoogte en de tweede is de hoogte van het item boven het maaiveld.</li></ul>
Hoogte:	Hoogte van de geluidbron ten opzichte van het maaiveld of ten opzichte van het bodemmodel;
Maaiveld:	Hoogte van het maaiveld;
Type:	Als brontype kan worden gekozen 'Normale puntbron', "Afstralende gevel", "Afstralend dak cf. IL-HR-13-01 C8" en "Afstralend dak cf. HMRI-II.8";
Gevel:	Indien de bron niet tegen de achterliggende gevel mag reflecteren wordt hier het nummer van de desbetreffende gevel vermeld. Dit is het geval bij geluidafstralende gevels, deuren e.d.;
Demp. Id:	Indien een bron modelmatig binnen een object is gelegd, wordt hier het nummer van het desbetreffende object vermeld. De bron ondervindt dan geen demping van het object;
Richt.:	In geval van een richtingsafhankelijke uitstraling van een bron, kan hier de richtingshoek en de openingshoek worden vastgesteld. De hierbij opgegeven hoek betreft de kloksgewijze bepaalde hoek, opgegeven tussen de positieve Y-as en de stralingsrichting;
Hoek:	De openingshoek in graden, wordt opgegeven met de halve hoek aan beide zijden van de stralingsrichting;

$C_b$ : De bedrijfsduurcorrectie  $C_b$  voor de dag- (D), avond- (A) en nachtperiode (N) wordt weergegeven in dB. Deze waarde wordt als volgt bepaald uit de bedrijfstijd in %:

$$C_b = -10 \log \frac{BT(\%)}{100}$$

Lwr: De A-gewogen Immissierelevante bronsterkte (bij punt-, lijn- of mobiele bronnen) of geluidvermogeniveau (bij vlakke bronnen) in octaafbanden en het totaal in dB(A).

### Lijnbronnen:

Coördinaten: X1, Y1, Hdef., H1, M1: coördinaten, hoogtedefinitie en hoogten van het eerste punt van de lijn;  
Xn, Yn, Hn, Mn: coördinaten en hoogten van het laatste punt van de lijn;  
ISO H en ISO maaiveldhoogte is de hoogte ten opzichte van het maaiveld en de hoogte van het maaiveld welke geldt voor alle punten op de lijn;

Nodes: Aantal gemodelleerde hoekpunten in de lijnbron;

Lengte: Totale lengte van de lijnbron;

Max. afst.: De (maximale) afstand tussen twee puntbronnen op de lijn;

Aant. puntbr.: Aantal puntbronnen waarin de lijnbron wordt opgedeeld;

De overige items zijn gelijk, zoals bij de puntbronnen.

### Mobiele bronnen:

Aantal: Aantal vervoersbewegingen van de mobiele bron, in respectievelijk de dag- (D), de avond- (A) en de nachtperiode (N);

Gem. snelheid: Gemiddelde snelheid van de mobiele bron;

De overige items zijn gelijk, zoals bij de puntbronnen of bij de lijnbronnen.

### Gegevens van de reflecterende en afschermende objecten:

In het rekenmodel kan met betrekking tot afschermingen worden gekozen tussen gebouwen en schermen.

### Gebouwen :

Coördinaten: X-1, Y-1, coördinaten van het eerste hoekpunt, ook weergegeven in de figuren;

Hdef.: Hoogtedefinitie conform puntbronnen;

Vorm: Vorm van het gebouw, rechthoek of polygoon;

Nodes: Aantal gemodelleerde hoekpunten van het gebouw;

Refl: Reflectiefactor bij de aangegeven frequentie (normaliter gelijk voor alle octaafbanden);

Cp: Profielcorrectie. Correctieterm voor obstakels die van de ideale schermvorm afwijken, bijv. een dijklichaam of wal;

Koppel1 & 2: Het koppelen van het betreffende gewone object aan de gebouwen of schermen S1 en S2, zodat deze samen als één scherm worden gezien.

De overige items zijn gelijk, zoals bij de puntbronnen.

## Schermen:

- Refl.L: Reflectiefactor aan de linker zijde (kijkend van het eerste naar het laatste punt) bij de aangegeven frequentie (normaliter gelijk in alle octaafbanden);
- Refl.R: Reflectiefactor aan de rechter zijde;
- Zwevend: Zwevende schermen zijn schermen die alleen ten opzichte van hoger gelegen wegen of banen bestaan. Hierbij geldt dat deze wegen of banen moeten liggen op een hoogte hoger dan de maaiveldhoogte van dit scherm. Het zwevende scherm is voor wegen of banen met hoogte lager dan de maaiveldhoogte van het zwevende scherm niet actief en dus volledig transparant.

De overige items zijn gelijk, zoals bij de bronnen of gebouwen.

## Bodemgebieden:

- Bf: bodemfactor voor bodemgebied. Bf = 0 hard gebied, Bf = 1 zacht gebied;
- De overige items zijn gelijk, zoals bij de bronnen of gebouwen.

## Ontvangerpunten:

- Gevel: Indien de ontvanger is gesitueerd voor een reflecterende gevel, kan hiervoor worden gecorrigeerd door de reflectie in de aangegeven gevel buiten beschouwing te laten.
- Hoogte A t/m F: Hoogte van de ontvanger ten opzichte van het maaiveld. Zes rekenhoogten per punt zijn mogelijk;

De overige items zijn gelijk, zoals bij de bronnen of gebouwen.

In de plattegronden zijn de rekenposities aangegeven met het identificatienummer.

Als rekenresultaten wordt het  $L_{Aeq}$  weergegeven: het A-gewogen gestandaardiseerde immissieniveau  $L_i$ , inclusief bedrijfsduurcorrectieterm  $C_b$  en meteocorrectieterm  $C_m$ , per etmaalperiode. Tevens wordt de hieruit berekende etmaalwaarde weergegeven.

De beoordelingsniveaus (o.a. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en etmaalwaarde) kunnen hieruit worden afgeleid met inachtneming van de toeslag  $K_x$  (tonaal/impuls/muziek) en de gevelcorrectieterm  $C_g$  (indien met reflecties tegen de achterliggende gevel is gerekend).

Invoergegevens  
Gebouwen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model: Rekenmodel IL  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maaiveld	Vorm	Nodes	Refl. 63	Cp	Koppell1	Koppel2
131a	Parkeerdek met opening	134704,26	455926,43	Eigen waarde	0,00	0,00	Polygoon	9	0,80	0 dB	--	--
001	Laan van Nieuw Guinea 15 t/m 37	134685,37	455890,88	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	31	0,80	0 dB	--	--
002	Laan van Nieuw Guinea 56 t/m 56bs	134680,21	455894,61	Eigen waarde	8,00	0,00	Polygoon	24	0,80	0 dB	--	--
003	Laan van Nieuw Guinea 1 t/m 13bsA	134822,90	455866,23	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	6	0,80	0 dB	--	--
004	Groeneweg 10 t/m 32	134678,19	456016,31	Eigen waarde	8,00	0,00	Polygoon	6	0,80	0 dB	--	--
005	Boerenhof 1 t/m 21	134718,31	456016,10	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	13	0,80	0 dB	--	--
006	Molukkenstraat 68	134692,30	456076,05	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
007	Molukkenstraat 70 t/m 74	134688,38	456071,99	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
008	Tanimbarkade 11 t/m 21	134803,67	456015,23	Eigen waarde	12,00	0,00	Polygoon	6	0,80	0 dB	--	--
009	Molukkenstraat 2 t/m 66	134778,33	456066,31	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
010	Boeroehof 2 t/m 22	134738,21	456015,54	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	14	0,80	0 dB	--	--
011	Groeneweg 67 t/m 97	134650,83	455950,81	Eigen waarde	7,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
012	Groeneweg 99 t/m 105	134642,58	455921,37	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	5	0,80	0 dB	--	--
013	Laan van Nieuw Guinea 22 t/m 28	134681,66	455842,59	Eigen waarde	7,00	0,00	Polygoon	15	0,80	0 dB	--	--
014	Laan van Nieuw Guinea	134718,85	455836,99	Eigen waarde	7,00	0,00	Polygoon	11	0,80	0 dB	--	--
015	Laan van Nieuw Guinea 30 t/m 62bis	134645,23	455856,75	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	19	0,80	0 dB	--	--
016	Groeneweg 29 t/m 63bis	134653,14	456045,13	Eigen waarde	7,00	0,00	Polygoon	12	0,80	0 dB	--	--
017	Billitonkade/Johannes Camphuisstraat	134891,31	455911,55	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	12	0,80	0 dB	--	--
018	Johannes Camphuisstraat 101	134880,06	455896,10	Eigen waarde	6,00	0,00	Polygoon	9	0,80	0 dB	--	--
019	Johannes Camphuisstraat	134880,17	455895,98	Eigen waarde	3,00	0,00	Polygoon	5	0,80	0 dB	--	--
020	Billitonkade 50 t/m 75	134868,86	455964,07	Eigen waarde	7,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
021	Ambonstraat	134722,75	455780,39	Eigen waarde	9,00	0,00	Polygoon	21	0,80	0 dB	--	--
101	Plan - Jaffablok	134717,76	455991,67	Eigen waarde	10,00	0,00	Polygoon	8	0,80	0 dB	--	--
102	Plan - Jaffablok	134718,34	456013,21	Eigen waarde	5,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
103	Plan - Jaffablok	134785,97	455989,86	Eigen waarde	10,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
104	Plan - Jaffablok	134786,33	456003,84	Eigen waarde	5,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
107	Plan - Gymzaal	134680,34	455929,75	Eigen waarde	14,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
108	Plan - Laan van Nieuw-Guinea	134791,40	455950,59	Eigen waarde	14,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
109	Plan - Oude Rijn 1	134820,68	455888,81	Eigen waarde	11,84	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
111	Plan - Oude Rijn	134807,22	455989,33	Eigen waarde	14,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
118	Billitonkade 130 (Woonboot)	134853,06	455870,08	Eigen waarde	3,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
119	Billitonkade 132 (Woonboot)	134851,18	455891,53	Eigen waarde	3,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
120	Brug	134835,10	455854,84	Eigen waarde	1,20	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
121	Billitonkade 128 (Woonboot)	134855,72	455840,49	Eigen waarde	3,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
122	Billitonkade 140 (Woonboot)	134845,75	455948,13	Eigen waarde	3,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
123	Billitonkade 142 (Woonboot)	134844,20	455962,09	Eigen waarde	3,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
124	Billitonkade 144 (Woonboot)	134842,85	455976,23	Eigen waarde	3,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
126	Plan - Supermarkt 1	134798,88	455893,25	Eigen waarde	5,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
127	Plan - Supermarkt 2	134761,04	455901,84	Eigen waarde	5,00	0,00	Polygoon	4	0,80	0 dB	--	--
128	Blok N	134680,35	455938,52	Eigen waarde	5,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
130	Plan BG	134680,28	455938,47	Eigen waarde	5,00	0,00	Polygoon	10	0,80	0 dB	--	--
131	Plan Parkeerdek	134680,02	455938,39	Eigen waarde	0,00	0,00	Polygoon	9	0,80	0 dB	--	--

Invoergegevens  
Schermen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
S01	Ballustrade	134676,40	456008,26	Eigen waarde	11,00	0,00	134678,40	456008,26	11,00	0,00	11,00
S02	Scherf om trappenhuis	134668,50	456006,57	Eigen waarde	10,20	0,00	134670,69	456011,01	10,20	0,00	10,20
1	Scherf	134821,05	455886,09	Eigen waarde	4,00	0,00	134693,10	455905,22	2,00	0,00	--
6	Oprit parkeerdek	134677,30	455923,18	Eigen waarde	0,00	0,00	134692,50	455923,18	5,00	0,00	--

Invoergegevens  
Schermen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model: Rekenmodel IL  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Refl.L 63	Refl.R 63	Cp
S01	0,00	2	0,80	0,80	0 dB
S02	0,00	3	0,80	0,80	0 dB
1	0,00	3	0,80	0,80	0 dB
6	0,00	2	0,80	0,80	0 dB

Invoergegevens  
Ontvangerposities

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
001a	Jaffablok - Zuid gevel	134670,03	455992,83	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
001b	Jaffablok - Noord gevel	134670,24	456007,02	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
001c	Jaffablok - West gevel	134668,21	456000,65	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
001d	Jaffablok - Noord gevel	134672,22	456006,97	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
001e	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	134673,64	455995,67	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
002a	Jaffablok - Zuid gevel	134678,31	455992,59	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
002b	Jaffablok - Noord gevel	134678,73	456006,80	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
003a	Jaffablok - Zuid gevel	134684,78	455992,43	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
003b	Jaffablok - Noord gevel	134685,27	456006,63	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
004a	Jaffablok - Zuid gevel	134691,27	455992,26	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
004b	Jaffablok - Noord gevel	134691,84	456006,46	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
005a	Jaffablok - Zuid gevel	134697,77	455992,09	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
005b	Jaffablok - Noord gevel	134698,22	456006,29	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
006a	Jaffablok - Zuid gevel	134704,28	455991,92	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
006b	Jaffablok - Noord gevel	134704,68	456006,12	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
007a	Jaffablok - Zuid gevel	134712,45	455991,71	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
007b	Jaffablok - Noord gevel	134712,82	456005,91	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	101
008a	Jaffablok - Zuid gevel	134725,59	455991,37	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	103
008b	Jaffablok - Noord gevel	134727,58	456005,52	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	103
013a	Jaffablok - Zuid gevel	134763,14	455990,37	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	103
013b	Jaffablok - Noord gevel	134763,93	456004,52	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	103
101a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134688,46	455953,36	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
101b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134687,89	455938,33	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
102a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134692,28	455953,26	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
102b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134692,05	455938,22	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
103a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134695,87	455953,17	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
103b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134696,12	455938,12	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
104a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134699,86	455953,06	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
104b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134700,27	455938,00	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
105a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134704,69	455952,94	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
105b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134704,81	455937,88	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
106a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134708,69	455952,84	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
106b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134709,02	455937,78	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
107a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134712,83	455952,73	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
107b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134712,28	455937,69	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
108a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134716,35	455952,64	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
108b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134716,16	455937,58	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
109a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134724,17	455952,43	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
109b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134728,20	455937,27	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
111a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134744,32	455951,91	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
111b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134742,17	455936,90	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
114a	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	134763,57	455951,44	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
114b	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	134761,72	455936,39	Eigen waarde	0,00	6,50	9,50	108
301a	Oude Rijn - Oost gevel	134820,31	455892,19	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109

Invoergegevens  
Ontvangerposities

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
301b	Oude Rijn - West gevel	134805,22	455890,67	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
301c	Oude Rijn - Zuid gevel	134818,54	455888,42	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
302a	Oude Rijn - Oost gevel	134819,39	455899,21	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
302b	Oude Rijn - West gevel	134804,28	455897,53	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
303a	Oude Rijn - Oost gevel	134818,43	455906,43	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
303b	Oude Rijn - West gevel	134803,37	455904,39	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
304a	Oude Rijn - Oost gevel	134817,51	455913,23	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
304b	Oude Rijn - West gevel	134802,44	455911,23	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
305a	Oude Rijn - Oost gevel	134816,67	455919,50	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
305b	Oude Rijn - West gevel	134801,52	455918,07	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
306a	Oude Rijn - Oost gevel	134815,70	455926,81	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
306b	Oude Rijn - West gevel	134800,60	455924,86	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
307a	Oude Rijn - Oost gevel	134814,78	455933,74	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
307b	Oude Rijn - West gevel	134799,69	455931,59	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
309a	Oude Rijn - Oost gevel	134813,00	455947,01	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
309b	Oude Rijn - West gevel	134797,39	455948,61	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	109
310a	Oude Rijn - Oost gevel	134806,97	455991,93	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	111
310b	Oude Rijn - West gevel	134791,90	455991,18	Eigen waarde	0,00	1,50	4,93	111
501a	Groeneweg - Oost gevel	134651,79	455983,33	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	011
501b	Groeneweg - West gevel	134642,68	455983,12	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	011
502a	Groeneweg - Oost gevel	134651,33	455965,76	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	011
502b	Groeneweg - Oost gevel	134642,30	455965,93	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	011
W1	Woonboot	134841,56	455954,34	Eigen waarde	0,00	1,50	--	122
W2	Woonboot	134840,06	455967,66	Eigen waarde	0,00	1,50	--	123
W3	Woonboot	134838,74	455981,44	Eigen waarde	0,00	1,50	--	124
401	Ln v Nieuw Guinea	134696,25	455894,74	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	001
402	Ln v Nieuw Guinea	134718,10	455885,53	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	001
403	Ln v Nieuw Guinea	134740,69	455879,13	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	001
404	Ln v Nieuw Guinea	134751,68	455877,23	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	001
405	Ln v Nieuw Guinea	134783,52	455868,97	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	003
406	Ln v Nieuw Guinea	134797,64	455871,11	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	003
407	Groeneweg bedrijfsruimte	134668,48	455919,60	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	002
408	Groeneweg bedrijfsruimte	134678,07	455909,89	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	002
503	Groeneweg - Oost gevel	134650,80	455937,36	Eigen waarde	0,00	1,50	5,00	012
504	Groeneweg - Oost gevel boven café	134650,54	455927,54	Eigen waarde	0,00	5,00	--	012



Invoergegevens  
Jongerencentrum puntbronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Jongerencentrum  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp.	ID	Richt.
J01	Gevel soos	134674,12	455929,82	Eigen waarde	1,50	0,00	Normaal	--	--		0,00
J02	Deur 1 soos	134666,45	455932,97	Eigen waarde	1,50	0,00	Normaal	--	--		0,00
J03	Deur 2 soos	134666,62	455939,39	Eigen waarde	1,50	0,00	Normaal	--	--		0,00

Invoergegevens  
Jongerencentrum puntbronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model: Rekenmodel IL  
Groep: Jongerencentrum  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
J01	360,00	0,00	0,00	0,00	48,90	36,50	46,60	43,10	37,50	30,70	22,90	18,70	16,60	Jongerencentrum
J02	360,00	0,00	0,00	0,00	45,70	26,80	36,90	38,40	39,80	40,00	35,20	31,00	28,90	Jongerencentrum
J03	360,00	0,00	0,00	0,00	45,70	26,80	36,90	38,40	39,80	40,00	35,20	31,00	28,90	Jongerencentrum

Invoergegevens  
Laad- en loshof supers puntbronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Laad- en loshof Supers  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.
2	LaLo supers	134759,06	455898,34	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--	0,00

Invoergegevens  
Laad- en loshof supers puntbronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Laad- en loshof Supers  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
2	360,00	5,57	--	--	85,69	62,80	71,90	76,40	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laad- en loshof Supers

Invoergegevens  
 Laad- en loshof supers mobiele bronnen

Peutz  
 FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
 Groep:Laad- en loshof Supers  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
Vrw man.	Vrachtwagens supers manoeuvr. (+signal)	134710,72	455904,79	Eigen waarde	1,00	-0,80	134756,61	455896,82	1,00	-0,80	1,00
Vrw supers	Vrachtwagens supers	134661,30	455924,36	Eigen waarde	1,00	0,00	134661,30	455923,73	1,00	0,00	1,00
P pers.	Parkeren personeel onder parkeerdek	134661,30	455925,05	Eigen waarde	0,75	0,00	134661,47	455922,93	0,75	0,00	0,75

Invoergegevens  
 Laad- en loshof supers mobiele bronnen

Peutz  
 FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
 Groep:Laad- en loshof Supers  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Vrw man.	-0,80	3	46,90	10,00	5	10	--	--	5	28,06	--	--		107,43	80,80	82,90	85,40
Vrw supers	--	12	163,71	10,00	17	10	--	--	10	30,95	--	--		100,24	76,80	83,90	87,40
P pers.	--	9	159,26	10,00	16	44	11	--	10	24,38	25,63	--		87,60	62,80	69,90	75,40

Invoergegevens  
Laad- en loshof supers mobiele bronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Laad- en loshof Supers  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
Vrw man.	93,80	97,00	106,20	97,00	87,90	Laad- en loshof Supers
Vrw supers	91,80	97,00	94,20	87,00	77,90	Laad- en loshof Supers
P pers.	80,80	83,00	82,20	76,00	65,90	Laad- en loshof Supers

Invoergegevens  
Super 1 puntbronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Super 1  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.
Cond.1	Condensor super 1	134757,25	455893,01	Eigen waarde	2,50	0,00	Normaal	--	--	0,00



Invoergegevens  
Super 1 puntbronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model: Rekenmodel IL  
Groep: Super 1  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
Cond.1	360,00	0,00	0,00	0,00	66,39	49,80	58,90	61,40	60,80	58,00	53,20	47,00	38,90	Super 1

Invoergegevens  
Super 1 mobiele bronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Super 1  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
Ww g 1	Winkelwagens 'grote' super route 1	134766,24	455953,05	Eigen waarde	0,80	0,00	134729,38	455954,44	0,80	0,00	0,80
Ww g 2	Winkelwagens 'grote' super route 2	134762,22	455952,94	Eigen waarde	0,80	0,00	134791,86	455952,14	0,80	0,00	0,80
Ww g 3	Winkelwagens 'grote' super route 3	134763,01	455950,32	Eigen waarde	0,80	0,00	134728,98	455965,95	0,80	0,00	0,80
Ww g 4	Winkelwagens 'grote' super route 4	134764,77	455949,86	Eigen waarde	0,80	0,00	134790,57	455964,57	0,80	0,00	0,80
Ww g 5	Winkelwagens 'grote' super route 5	134763,35	455950,43	Eigen waarde	0,80	0,00	134728,07	455982,49	0,80	0,00	0,80
Ww g 6	Winkelwagens 'grote' super route 6	134764,12	455950,32	Eigen waarde	0,80	0,00	134790,10	455979,85	0,80	0,00	0,80

Invoergegevens  
Super 1 mobiele bronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Super 1  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Ww g 1	0,00	2	36,89	5,00	8	450	90	--	3	12,39	14,61	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww g 2	0,00	2	29,65	5,00	6	450	90	--	3	12,09	14,31	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww g 3	0,00	3	49,22	5,00	10	450	90	--	3	12,11	14,33	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww g 4	0,00	3	40,41	5,00	9	450	90	--	3	12,51	14,73	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww g 5	0,00	3	66,43	5,00	14	100	20	--	3	18,80	21,02	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww g 6	0,00	3	55,37	5,00	12	100	20	--	3	18,92	21,14	--		76,83	46,80	52,90	54,40

Invoergegevens  
Super 1 mobiele bronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Super 1  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
Ww g 1	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 1
Ww g 2	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 1
Ww g 3	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 1
Ww g 4	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 1
Ww g 5	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 1
Ww g 6	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 1

Invoergegevens  
Super 2 puntbronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Super 2  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.
Cond.2	Condensor super 2	134748,05	455893,58	Eigen waarde	2,50	0,00	Normaal	--	--	0,00

Invoergegevens  
Super 2 puntbronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model: Rekenmodel IL  
Groep: Super 2  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
Cond. 2	360,00	0,00	0,00	0,00	66,39	49,80	58,90	61,40	60,80	58,00	53,20	47,00	38,90	Super 2

Invoergegevens  
Super 2 mobiele bronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Super 2  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
Ww k 1	Winkelwagens 'kleine' super route 1	134746,14	455953,22	Eigen waarde	0,80	0,00	134705,06	455954,74	0,80	0,00	0,80
Ww k 2	Winkelwagens 'kleine' super route 2	134742,33	455953,67	Eigen waarde	0,80	0,00	134761,84	455953,00	0,80	0,00	0,80
Ww k 3	Winkelwagens 'kleine' super route 3	134743,37	455950,56	Eigen waarde	0,80	0,00	134704,55	455967,16	0,80	0,00	0,80
Ww k 4	Winkelwagens 'kleine' super route 4	134745,38	455950,75	Eigen waarde	0,80	0,00	134773,39	455965,77	0,80	0,00	0,80
Ww k 5	Winkelwagens 'kleine' super route 5	134743,86	455950,38	Eigen waarde	0,80	0,00	134706,40	455982,97	0,80	0,00	0,80
Ww k 6	Winkelwagens 'kleine' super route 6	134744,45	455950,69	Eigen waarde	0,80	0,00	134772,51	455981,07	0,80	0,00	0,80

Invoergegevens  
Super 2 mobiele bronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Super 2  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Ww k 1	0,00	2	41,11	5,00	9	225	45	--	3	15,44	17,66	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww k 2	0,00	2	19,52	5,00	4	225	45	--	3	15,16	17,38	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww k 3	0,00	3	54,84	5,00	11	225	45	--	3	15,06	17,28	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww k 4	0,00	3	43,13	5,00	9	225	45	--	3	15,24	17,45	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww k 5	0,00	3	68,24	5,00	14	50	10	--	3	21,69	23,91	--		76,83	46,80	52,90	54,40
Ww k 6	0,00	3	57,44	5,00	12	50	10	--	3	21,77	23,99	--		76,83	46,80	52,90	54,40



Invoergegevens  
Super 2 mobiele bronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Super 2  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
Ww k 1	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 2
Ww k 2	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 2
Ww k 3	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 2
Ww k 4	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 2
Ww k 5	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 2
Ww k 6	58,80	66,00	73,20	72,00	67,90	Super 2

Invoergegevens  
Laden/lossen plein puntbronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Laden/lossen plein  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp.	ID	Richt.
3	LaLo winkels	134670,00	455983,31	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--		0,00
4	LaLo winkels	134725,41	455981,36	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--		0,00
5	LaLo winkels	134732,65	455981,36	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--		0,00
6	LaLo winkels	134762,17	455980,26	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--		0,00
7	LaLo winkels	134716,20	455962,90	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--		0,00

Invoergegevens  
Laden/lossen plein puntbronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Laden/lossen plein  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
3	360,00	15,56	--	--	85,69	62,80	71,90	76,40	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
4	360,00	15,56	--	--	85,69	62,80	71,90	76,40	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
5	360,00	15,56	--	--	85,69	62,80	71,90	76,40	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
6	360,00	15,56	--	--	85,69	62,80	71,90	76,40	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
7	360,00	15,56	--	--	85,69	62,80	71,90	76,40	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein

Invoergegevens  
Laden/lossen plein mobiele bronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Laden/lossen plein  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
3a	Rolcontainer la/lo winkel	134670,09	455982,78	Eigen waarde	0,75	0,00	134670,09	455992,06	0,75	0,00	0,75
4a	Rolcontainer la/lo winkel	134725,64	455981,81	Eigen waarde	0,75	0,00	134725,64	455991,09	0,75	0,00	0,75
5a	Rolcontainer la/lo winkel	134732,60	455981,39	Eigen waarde	0,75	0,00	134732,60	455990,67	0,75	0,00	0,75
6a	Rolcontainer la/lo winkel	134762,39	455981,06	Eigen waarde	0,75	0,00	134762,39	455990,34	0,75	0,00	0,75
7a	Rolcontainer la/lo winkel	134716,10	455953,31	Eigen waarde	0,75	0,00	134716,10	455962,59	0,75	0,00	0,75

Invoergegevens  
Laden/lossen plein mobiele bronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Laden/lossen plein  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
3a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		85,69	62,80	71,90	76,40
4a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		85,69	62,80	71,90	76,40
5a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		85,69	62,80	71,90	76,40
6a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		85,69	62,80	71,90	76,40
7a	0,00	2	9,28	5,00	2	10	--	--	3	28,90	--	--		85,69	62,80	71,90	76,40

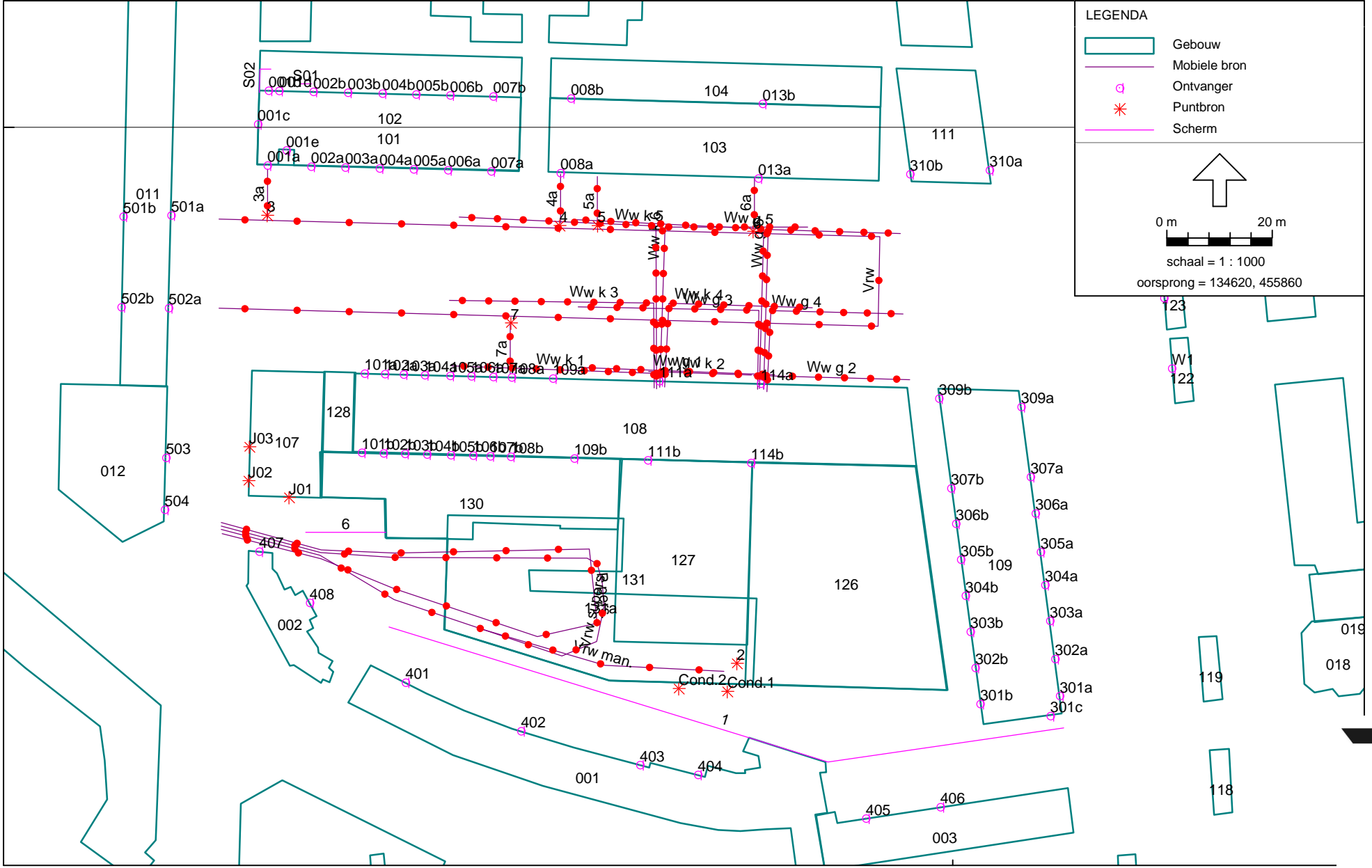
Invoergegevens  
Laden/lossen plein mobiele bronnen

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY1

Model:Rekenmodel IL  
Groep:Laden/lossen plein  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

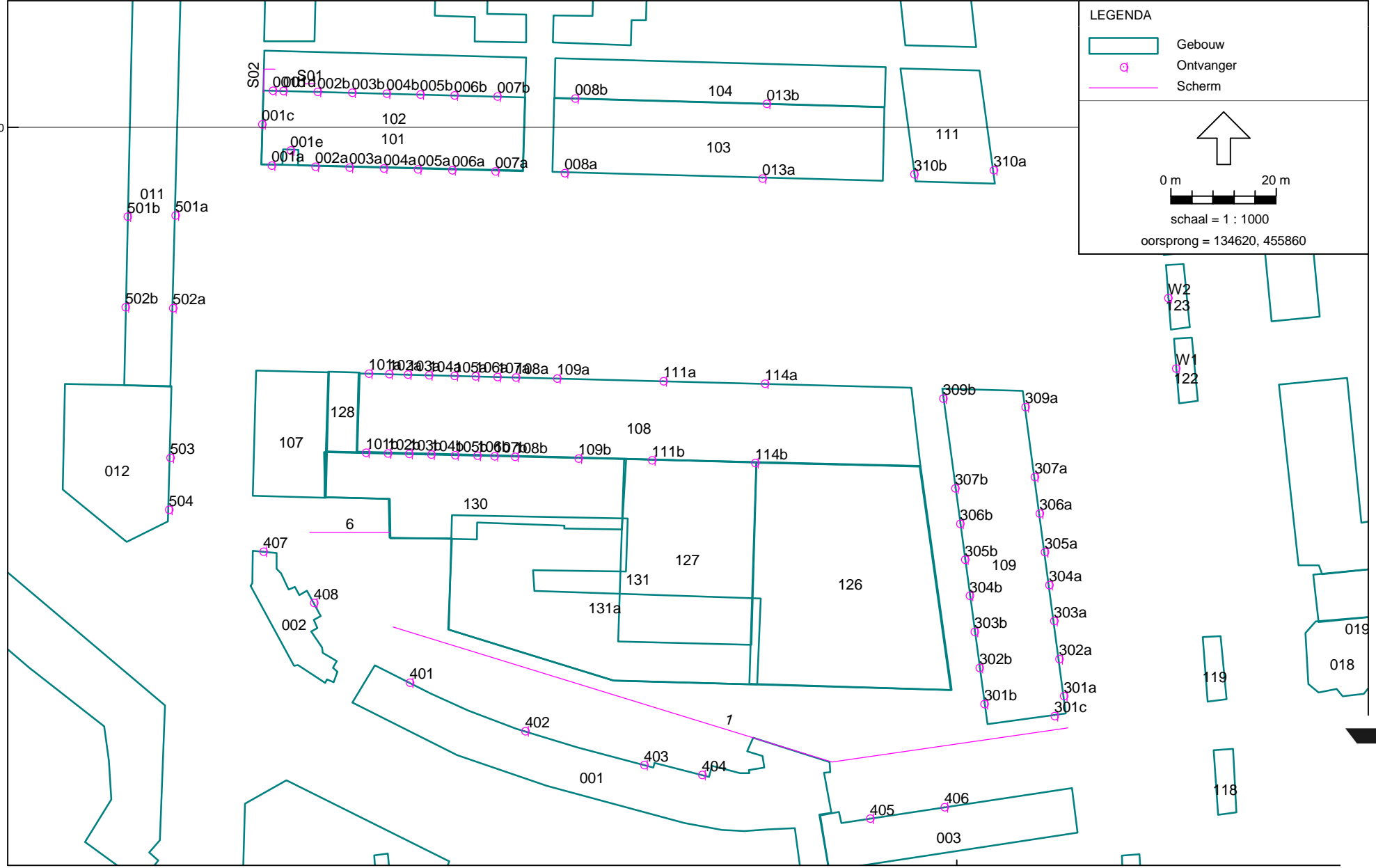
Id	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep
3a	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
4a	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
5a	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
6a	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein
7a	80,80	80,00	77,20	75,00	66,90	Laden/lossen plein

456000



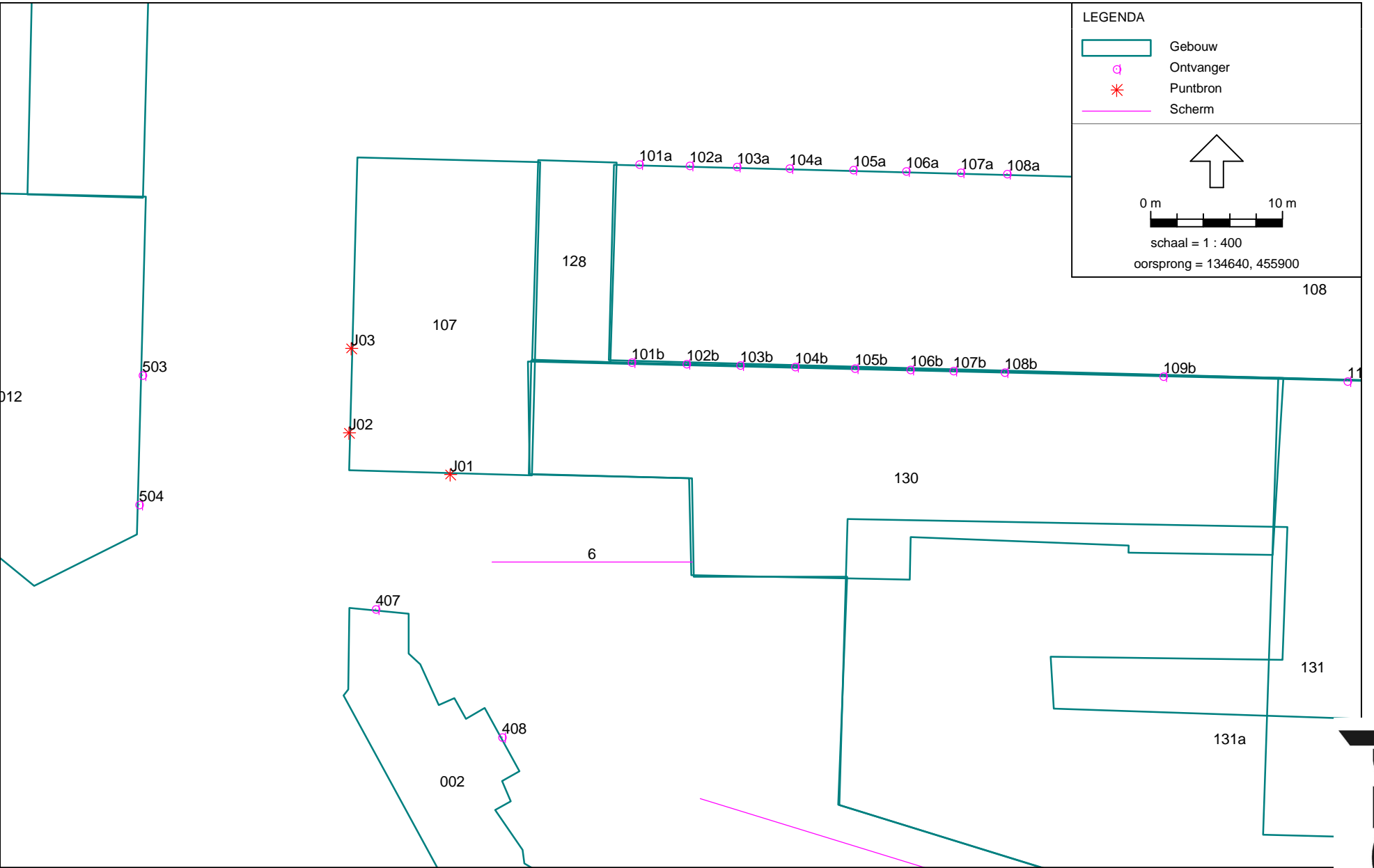
Figuur 1.1

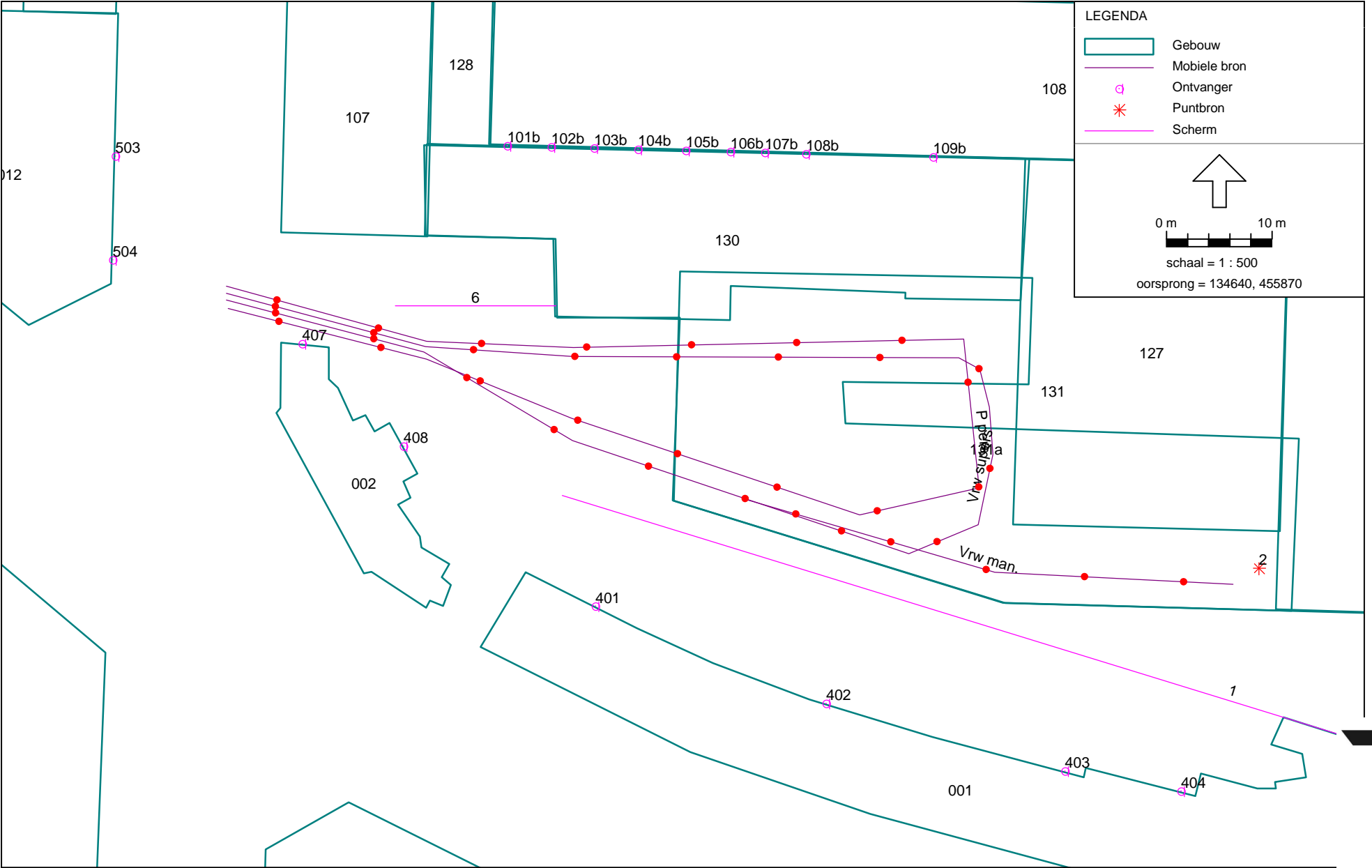
456000

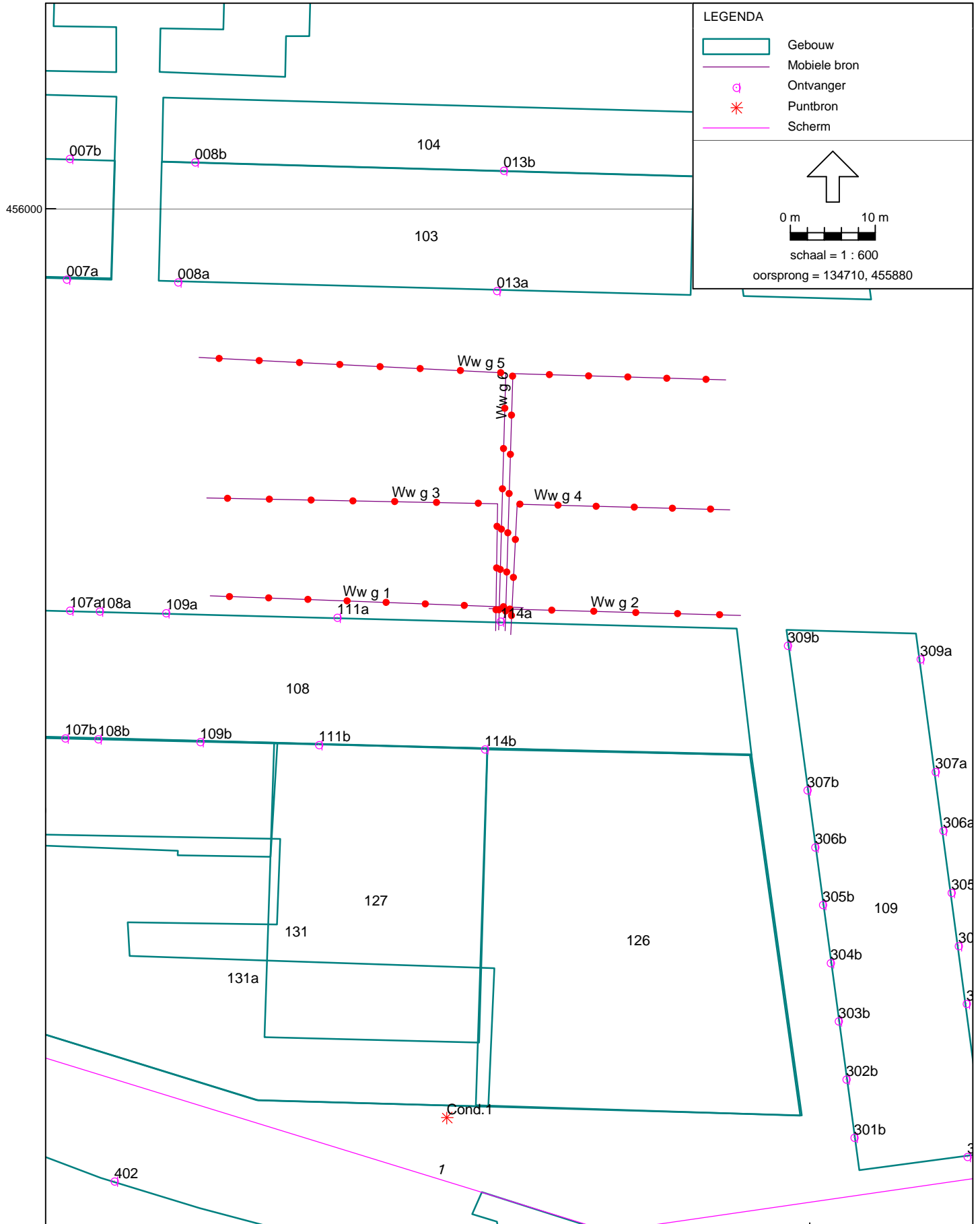


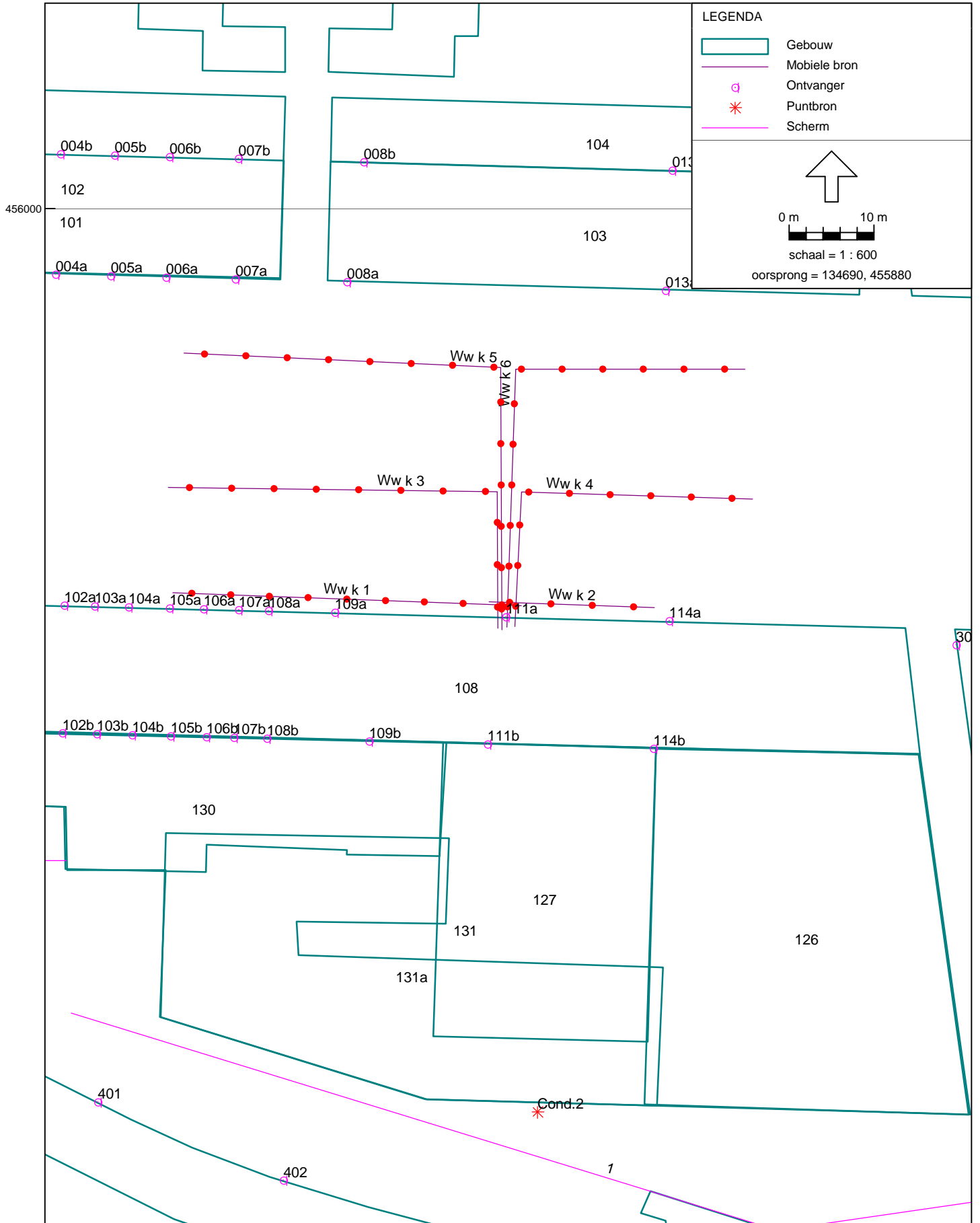
Figuur 1.2

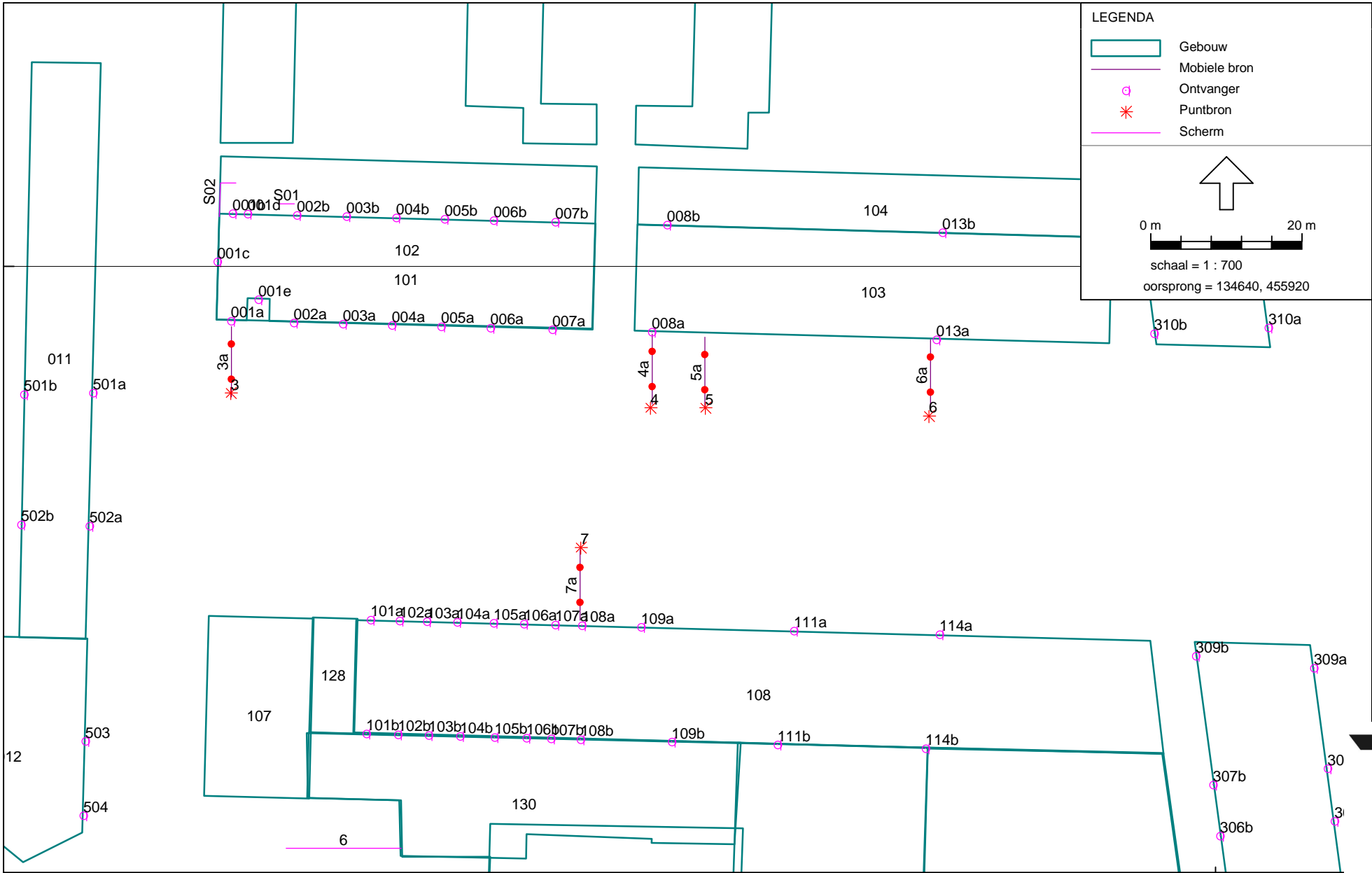












**Rekenresultaten**

Jongerencentrum	4 pagina's
Laad- en loshof Supers	4 pagina's
Super 1	4 pagina's
Super 2	4 pagina's
Laden/lossen plein	4 pagina's

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Jongerencentrum op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	3,4	3,4	3,4	13,4	3,4
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	3,3	3,3	3,3	13,3	3,3
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-7,3	-7,3	-7,3	2,7	-7,3
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-6,6	-6,6	-6,6	3,5	-6,6
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	5,7	5,7	5,7	15,7	5,7
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	5,7	5,7	5,7	15,7	5,7
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0	-11,0
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-9,1	-9,1	-9,1	0,9	-9,1
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-6,0
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	-3,5	-3,5	-3,5	6,5	-3,5
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	2,4	2,4	2,4	12,4	2,4
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	2,3	2,3	2,3	12,3	2,3
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-14,4	-14,4	-14,4	-4,4	-14,4
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-11,6
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	2,1	2,1	2,1	12,1	2,1
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	2,1	2,1	2,1	12,1	2,1
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-15,3
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-10,5
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	1,6	1,6	1,6	11,6	1,6
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	1,5	1,5	1,5	11,5	1,5
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-16,4
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4	-12,4
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	0,9	0,9	0,9	10,9	0,9
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	0,8	0,8	0,8	10,8	0,8
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-16,8	-16,8	-16,8	-6,8	-16,8
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-13,1	-13,1	-13,1	-3,1	-13,1
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	0,3	0,3	0,3	10,3	0,3
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	0,3	0,3	0,3	10,3	0,3
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-16,0
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-13,5	-13,5	-13,5	-3,5	-13,5
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	-0,1
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	-0,1
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-15,1
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-13,8	-13,8	-13,8	-3,8	-13,8
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	-1,1
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	-1,1	-1,1	-1,1	9,0	-1,1
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-17,0	-17,0	-17,0	-7,0	-16,3
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4	-13,4
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-9,9
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-10,2
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	-22,1	-22,1	-22,1	-12,1	-20,5
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-16,4
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-8,7	-8,7	-8,7	1,3	-8,7
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-8,5	-8,5	-8,5	1,5	-8,5
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-8,2	-8,2	-8,2	1,8	-8,2
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	1,1	1,1	1,1	11,1	1,1
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	1,4	1,4	1,4	11,4	1,4
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	1,9	1,9	1,9	11,9	1,9
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-10,2
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-10,1
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-9,9
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	0,4	0,4	0,4	10,4	0,4
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	2,0	2,0	2,0	12,0	2,0
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	2,4	2,4	2,4	12,4	2,4
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-10,5
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-10,7
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-10,5	-10,5	-10,5	-0,5	-10,5
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	-0,4	-0,4	-0,4	9,6	-0,4
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	1,3	1,3	1,3	11,3	1,3
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	1,8	1,8	1,8	11,8	1,8
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-11,1
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-10,7	-10,7	-10,7	-0,7	-10,7
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-10,1
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	-1,1	-1,1	-1,1	8,9	-1,1
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	0,7	0,7	0,7	10,7	0,7
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	1,2	1,2	1,2	11,2	1,2
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-12,1	-12,1	-12,1	-2,1	-12,1
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-11,8
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-11,2	-11,2	-11,2	-1,2	-11,2
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	1,4	1,4	1,4	11,4	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Jongerencentrum op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	2,9	2,9	2,9	12,9	2,9
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	3,0	3,0	3,0	13,0	3,0
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-11,6	-11,6	-11,6	-1,6	-11,6
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-11,4
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-12,3	-12,3	-12,3	-2,3	-12,3
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	0,3	0,3	0,3	10,3	0,3
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	1,6	1,6	1,6	11,6	1,6
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	2,6	2,6	2,6	12,6	2,6
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-12,0	-12,0	-12,0	-2,0	-12,0
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-11,7
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-12,7	-12,7	-12,7	-2,7	-12,7
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	-0,5	-0,5	-0,5	9,5	-0,5
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	0,8	0,8	0,8	10,8	0,8
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	2,1	2,1	2,1	12,1	2,1
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-12,2
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-12,2
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-13,6
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	-1,3	-1,3	-1,3	8,7	-1,3
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	-0,1
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	1,2	1,2	1,2	11,2	1,2
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8	-12,8
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-12,6	-12,6	-12,6	-2,6	-12,6
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-14,1	-14,1	-14,1	-4,1	-14,1
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	-3,2	-3,2	-3,2	6,8	-3,2
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	1,4	1,4	1,4	11,4	1,4
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	-1,7	-1,7	-1,7	8,4	-1,7
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-16,1
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-16,1	-16,1	-16,1	-6,1	-16,1
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-15,2	-15,2	-15,2	-5,2	-15,2
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-5,0
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	-4,6	-4,6	-4,6	5,4	-4,6
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-4,7
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-16,8
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-16,4
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	-17,1	-17,1	-17,1	-7,1	-17,1
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	-7,0	-7,0	-7,0	3,1	-6,4
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	-6,2	-6,2	-6,2	3,8	-6,2
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	-6,0	-6,0	-6,0	4,0	-6,0
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-15,2
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-20,7	-20,7	-20,7	-10,7	-17,8
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-18,7	-18,7	-18,7	-8,7	-16,8
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-14,2	-14,2	-14,2	-4,2	-13,3
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-9,3	-9,3	-9,3	0,7	-5,4
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-1,8
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	-1,2
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	-0,8
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	-13,6	-13,6	-13,6	-3,6	-9,6
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	-9,7	-9,7	-9,7	0,3	-6,8
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	-14,9	-14,9	-14,9	-4,9	-13,0
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	-11,7	-11,7	-11,7	-1,7	-10,8
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-16,0
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-19,5	-19,5	-19,5	-9,5	-16,7
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-15,3
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-11,9	-11,9	-11,9	-1,9	-11,0
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-7,4	-7,4	-7,4	2,6	-3,6
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	-0,8
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-0,8	-0,8	-0,8	9,2	0,8
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	1,1	1,1	1,1	11,1	1,5
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-17,7	-17,7	-17,7	-7,7	-13,7
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-17,2	-17,2	-17,2	-7,2	-14,4
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-16,7	-16,7	-16,7	-6,7	-14,9
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-11,1	-11,1	-11,1	-1,1	-10,3
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-11,8	-11,8	-11,8	-1,8	-7,9
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-3,6	-3,6	-3,6	6,4	-1,0
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-0,2	-0,2	-0,2	9,8	1,3
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	1,8	1,8	1,8	11,8	2,1
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-19,0	-19,0	-19,0	-9,0	-15,0
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-18,4	-18,4	-18,4	-8,4	-15,6
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-17,6
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-13,0
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-14,7	-14,7	-14,7	-4,7	-10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten  
Jongerencentrum

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Jongerencentrum op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-5,2	-5,2	-5,2	4,8	-2,7
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	-0,5
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	0,2
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-20,0	-20,0	-20,0	-10,0	-16,0
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-16,6
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-17,7
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-13,7	-13,7	-13,7	-3,7	-13,0
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-15,0	-15,0	-15,0	-5,0	-11,2
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-6,0	-6,0	-6,0	4,1	-3,4
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-2,8	-2,8	-2,8	7,2	-1,5
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	-1,2	-1,2	-1,2	8,8	-1,0
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-22,2	-22,2	-22,2	-12,2	-18,2
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-21,9	-21,9	-21,9	-11,9	-19,1
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-23,5	-23,5	-23,5	-13,5	-21,8
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-19,0	-19,0	-19,0	-9,0	-18,4
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-18,2	-18,2	-18,2	-8,2	-14,4
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-7,2	-7,2	-7,2	2,8	-4,7
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-3,5
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	-3,3	-3,3	-3,3	6,7	-3,1
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8	-19,8
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-23,4	-23,4	-23,4	-13,4	-20,7
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-25,1	-25,1	-25,1	-15,1	-23,4
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-19,6	-19,6	-19,6	-9,6	-19,0
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-15,9	-15,9	-15,9	-5,9	-12,1
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-8,9	-8,9	-8,9	1,1	-6,4
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-7,7	-7,7	-7,7	2,3	-6,4
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	-6,4	-6,4	-6,4	3,6	-6,3
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-25,4	-25,4	-25,4	-15,4	-21,5
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-24,9	-24,9	-24,9	-14,9	-22,2
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-23,0	-23,0	-23,0	-13,0	-21,4
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-18,9	-18,9	-18,9	-8,9	-18,3
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-21,7	-21,7	-21,7	-11,7	-17,8
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-21,1	-21,1	-21,1	-11,1	-18,7
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-19,4	-19,4	-19,4	-9,4	-18,1
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	-17,5	-17,5	-17,5	-7,5	-17,4
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	-23,8	-23,8	-23,8	-13,8	-19,8
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	-25,9	-25,9	-25,9	-15,9	-23,1
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	-24,8	-24,8	-24,8	-14,8	-23,0
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	-23,2	-23,2	-23,2	-13,2	-22,4
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	-16,6	-16,6	-16,6	-6,6	-12,7
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	-16,4	-16,4	-16,4	-6,4	-13,8
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	-15,5	-15,5	-15,5	-5,5	-14,0
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	-14,0	-14,0	-14,0	-4,0	-13,6
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	9,7	9,7	9,7	19,7	11,0
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	11,0	11,0	11,0	21,0	11,0
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	2,6	2,6	2,6	12,6	5,2
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	6,7	6,7	6,7	16,7	6,7
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	-1,4	-1,4	-1,4	8,6	1,8
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	1,7	1,7	1,7	11,7	2,9
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	1,9
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	0,5	0,5	0,5	10,5	2,0
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	-15,1	-15,1	-15,1	-5,1	-11,3
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	-12,9	-12,9	-12,9	-2,9	-10,5
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	-10,6	-10,6	-10,6	-0,6	-6,7
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	-4,4	-4,4	-4,4	5,6	-1,8
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	21,9	21,9	21,9	31,9	21,9
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	21,5	21,5	21,5	31,5	21,5
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	16,7	16,7	16,7	26,7	16,7
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	16,6	16,6	16,6	26,6	16,6
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	7,1	7,1	7,1	17,1	9,1
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	9,1	9,1	9,1	19,1	9,1
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	-8,6	-8,6	-8,6	1,4	-6,2
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-5,8
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	11,9	11,9	11,9	21,9	12,4
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	12,4	12,4	12,4	22,4	12,4
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	-8,0	-8,0	-8,0	2,0	-6,6
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	-5,9	-5,9	-5,9	4,1	-5,9
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	18,2	18,2	18,2	28,2	18,2
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	18,0	18,0	18,0	28,0	18,0
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	18,6	18,6	18,6	28,6	18,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Jongerencentrum

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Jongerencentrum op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Woonboot	1,5	-21,0	-21,0	-21,0	-11,0	-16,9
W2_A	Woonboot	1,5	-20,4	-20,4	-20,4	-10,4	-16,2
W3_A	Woonboot	1,5	-17,6	-17,6	-17,6	-7,6	-13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Laad- en loshof Supers

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Laad- en loshof Supers op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	27,6	18,3	--	27,6	57,8
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	28,6	18,5	--	28,6	58,6
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	18,4	6,0	--	18,4	48,9
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,3	7,4	--	19,3	48,7
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	28,5	19,1	--	28,5	59,0
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	28,8	19,4	--	28,8	59,0
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	17,5	3,6	--	17,5	47,9
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,4	5,1	--	18,4	47,6
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	26,8	15,7	--	26,8	57,4
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	27,6	16,4	--	27,6	57,6
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	27,1	17,6	--	27,1	57,3
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	27,6	17,8	--	27,6	57,3
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	16,3	1,2	--	16,3	46,6
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,1	4,2	--	18,1	47,1
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	27,3	18,0	--	27,3	57,3
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	27,6	18,1	--	27,6	57,3
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	16,5	1,1	--	16,5	46,7
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,6	4,2	--	18,6	47,6
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	27,2	17,6	--	27,2	57,2
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	27,6	17,7	--	27,6	57,2
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	16,8	1,3	--	16,8	47,0
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,9	4,4	--	18,9	47,8
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	28,0	18,0	--	28,0	58,1
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	28,5	18,5	--	28,5	58,3
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	18,4	3,1	--	18,4	48,4
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,1	5,0	--	19,1	47,9
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	27,6	18,1	--	27,6	57,8
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	28,2	18,5	--	28,2	57,8
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	18,4	4,4	--	18,4	48,6
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,4	5,6	--	19,4	48,2
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	26,2	15,7	--	26,2	56,2
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	27,0	16,2	--	27,0	56,3
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,3	4,4	--	19,3	49,2
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,9	5,7	--	19,9	48,7
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	24,4	11,6	--	24,4	53,8
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	25,4	12,5	--	25,4	53,9
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,2	5,3	--	19,2	49,2
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	20,0	6,1	--	20,0	48,5
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	22,7	8,5	--	22,7	52,0
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	23,9	9,7	--	23,9	52,0
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	17,4	3,3	--	17,4	47,5
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,1	4,9	--	19,1	47,7
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,6	14,3	--	26,6	55,7
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	26,1	14,0	--	26,1	55,2
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	26,3	13,7	--	26,3	55,2
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	44,5	29,3	--	44,5	72,9
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,6	33,5	--	47,6	76,4
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,4	34,5	--	47,4	76,4
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,9	13,9	--	26,9	55,9
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	26,2	13,6	--	26,2	55,3
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	26,1	13,4	--	26,1	55,1
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	44,8	28,6	--	44,8	73,3
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,6	33,0	--	47,6	76,4
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,7	34,1	--	47,7	76,6
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,8	13,7	--	26,8	55,8
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	26,2	13,5	--	26,2	55,3
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	26,1	13,3	--	26,1	55,0
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	43,8	28,9	--	43,8	72,4
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,0	33,0	--	47,0	75,9
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,4	34,2	--	47,4	76,3
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,6	13,7	--	26,6	55,6
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	26,1	13,5	--	26,1	55,1
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	26,1	13,2	--	26,1	55,0
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	43,5	28,7	--	43,5	72,0
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	46,8	32,8	--	46,8	75,7
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,2	34,1	--	47,2	76,2
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,4	13,5	--	26,4	55,4
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	26,0	13,5	--	26,0	55,0
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	26,0	13,0	--	26,0	54,8
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	43,8	28,6	--	43,8	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Laad- en loshof Supers

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Laad- en loshof Supers op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,0	32,4	--	47,0	75,8
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,1	33,6	--	47,1	76,0
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,4	13,4	--	26,4	55,3
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	25,8	13,1	--	25,8	54,8
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	25,8	13,1	--	25,8	54,6
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	44,4	28,5	--	44,4	72,8
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,2	32,5	--	47,2	75,9
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,2	33,3	--	47,2	76,1
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,4	13,2	--	26,4	55,3
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	26,0	12,8	--	26,0	54,9
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	26,0	12,7	--	26,0	54,8
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	44,3	28,5	--	44,3	72,7
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,3	32,4	--	47,3	76,0
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,2	33,4	--	47,2	76,0
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,2	12,9	--	26,2	55,1
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	25,8	12,7	--	25,8	54,7
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	25,8	12,4	--	25,8	54,6
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	44,4	28,6	--	44,4	72,8
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,5	32,4	--	47,5	76,0
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,3	33,1	--	47,3	76,0
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	26,0	12,6	--	26,0	54,8
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	25,6	12,0	--	25,6	54,4
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	25,5	11,5	--	25,5	54,2
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	44,2	28,3	--	44,2	72,8
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	47,3	31,5	--	47,3	75,8
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	47,4	32,4	--	47,4	76,0
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	25,3	10,8	--	25,3	53,7
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	24,6	10,4	--	24,6	53,2
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	24,5	10,1	--	24,5	53,1
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	41,5	26,9	--	41,5	70,2
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	45,0	29,6	--	45,0	73,4
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	45,5	30,7	--	45,5	74,1
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	23,5	7,8	--	23,5	51,9
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	22,7	7,6	--	22,7	51,0
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	22,4	7,4	--	22,4	50,9
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	35,9	23,3	--	35,9	64,2
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	40,8	26,5	--	40,8	68,6
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	43,0	27,5	--	43,0	71,1
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	20,6	4,7	--	20,6	52,7
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	21,4	3,4	--	21,4	51,4
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	22,4	4,4	--	22,4	51,2
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	22,9	6,8	--	22,9	51,7
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	39,3	20,1	--	39,3	70,7
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	41,4	20,1	--	41,4	70,1
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	41,6	23,3	--	41,6	70,1
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	43,3	24,9	--	43,3	71,7
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	34,3	10,7	--	34,3	66,0
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	34,5	15,5	--	34,5	64,0
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	37,8	17,0	--	37,8	66,1
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	38,5	17,6	--	38,5	66,7
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	20,2	3,9	--	20,2	52,2
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	21,0	3,6	--	21,0	50,9
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	21,8	4,4	--	21,8	50,5
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	22,4	7,0	--	22,4	51,1
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	34,3	14,4	--	34,3	65,4
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	38,0	18,7	--	38,0	66,8
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	40,8	23,8	--	40,8	69,2
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	42,2	25,3	--	42,2	70,6
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,3	4,4	--	19,3	51,5
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	20,2	3,9	--	20,2	50,2
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	21,1	4,3	--	21,1	49,8
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	22,3	6,7	--	22,3	50,7
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	23,5	6,7	--	23,5	53,9
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	32,6	18,0	--	32,6	62,0
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	39,8	24,5	--	39,8	68,1
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	41,4	25,5	--	41,4	69,7
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,4	4,5	--	19,4	51,1
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	20,7	4,6	--	20,7	50,1
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	20,9	4,5	--	20,9	49,5
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	21,9	6,9	--	21,9	50,2
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	22,6	5,5	--	22,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Laad- en loshof Supers

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Laad- en loshof Supers op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	31,6	16,8	--	31,6	60,2
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	39,4	23,6	--	39,4	67,0
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	41,4	24,9	--	41,4	68,5
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,9	4,2	--	19,9	51,2
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	20,9	4,3	--	20,9	49,8
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	21,4	4,1	--	21,4	49,0
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	21,7	6,4	--	21,7	49,4
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	21,8	5,6	--	21,8	52,0
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	30,4	16,4	--	30,4	59,2
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	36,5	23,4	--	36,5	64,4
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	40,4	25,0	--	40,4	67,7
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,3	4,1	--	19,3	50,7
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	19,9	4,2	--	19,9	49,3
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	20,5	3,9	--	20,5	48,5
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	20,9	6,5	--	20,9	48,8
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	19,6	5,3	--	19,6	51,3
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	27,7	15,4	--	27,7	58,3
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	33,5	22,3	--	33,5	63,3
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	37,1	24,3	--	37,1	66,0
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	17,9	3,3	--	17,9	49,4
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	19,2	3,6	--	19,2	48,6
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	19,8	3,3	--	19,8	47,7
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	20,4	5,6	--	20,4	48,1
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	20,2	6,1	--	20,2	51,7
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	28,1	15,4	--	28,1	57,8
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	33,2	21,4	--	33,2	62,5
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	37,3	24,4	--	37,3	65,5
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	17,0	3,0	--	17,0	48,9
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	17,8	3,2	--	17,8	47,8
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	18,5	3,0	--	18,5	46,7
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	18,9	5,1	--	18,9	47,2
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	19,1	4,0	--	19,1	50,5
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	21,0	4,1	--	21,0	49,6
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	22,4	5,4	--	22,4	49,7
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	24,2	6,8	--	24,2	49,9
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	15,9	1,7	--	15,9	47,9
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	14,6	0,2	--	14,6	45,2
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	16,1	1,3	--	16,1	45,4
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	17,1	2,6	--	17,1	45,3
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	20,3	5,3	--	20,3	52,1
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	20,8	5,4	--	20,8	50,8
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	22,3	6,7	--	22,3	50,8
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	23,0	8,0	--	23,0	50,9
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	41,7	32,2	--	41,7	72,1
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	48,2	36,9	--	48,2	77,2
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	37,9	24,4	--	37,9	67,7
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	47,6	33,7	--	47,6	75,7
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	37,3	21,1	--	37,3	65,8
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	47,6	30,3	--	47,6	74,2
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	37,4	20,7	--	37,4	65,5
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	48,1	29,7	--	48,1	74,3
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	25,5	5,5	--	25,5	54,9
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	29,0	8,7	--	29,0	56,1
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	25,1	9,8	--	25,1	56,7
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	40,0	20,0	--	40,0	69,0
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	53,9	46,0	--	53,9	84,1
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	51,8	43,3	--	51,8	82,0
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	50,1	40,3	--	50,1	80,5
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	50,4	40,0	--	50,4	80,1
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	26,9	17,1	--	26,9	59,6
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	29,0	19,8	--	29,0	59,4
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	16,9	3,1	--	16,9	49,1
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	17,6	4,6	--	17,6	48,2
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	29,6	20,4	--	29,6	62,0
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	31,6	22,9	--	31,6	61,8
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	18,1	5,8	--	18,1	50,6
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	19,5	8,0	--	19,5	50,0
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	41,6	31,5	--	41,6	72,9
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	42,7	32,3	--	42,7	72,7
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	44,4	34,7	--	44,4	74,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Laad- en loshof Supers

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Laad- en loshof Supers op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Woonboot	1,5	19,2	4,0	--	19,2	50,9
W2_A	Woonboot	1,5	18,4	4,3	--	18,4	50,6
W3_A	Woonboot	1,5	18,3	4,0	--	18,3	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Super 1

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Super 1 op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	32,5	30,2	3,0	35,2	47,4
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	32,9	30,7	5,3	35,7	47,0
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	11,9	9,7	-3,8	14,7	27,2
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	12,9	10,8	-1,2	15,8	27,4
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	20,9	18,7	-4,7	23,7	34,1
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	14,1	12,0	-0,1	17,0	28,0
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	11,9	9,8	-6,4	14,8	27,2
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	13,0	10,9	-1,2	15,9	27,3
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	14,4	12,2	-1,6	17,2	29,2
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	20,9	18,8	4,6	23,8	34,7
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	33,5	31,2	3,1	36,2	48,1
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	33,8	31,5	5,5	36,5	47,9
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	12,9	10,7	-6,5	15,7	27,9
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	13,5	11,4	-1,2	16,4	27,8
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	34,3	32,0	3,3	37,0	48,8
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	34,5	32,3	5,7	37,3	48,6
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	14,0	11,8	-6,4	16,8	28,9
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	14,2	12,0	-0,9	17,0	28,4
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	35,1	32,9	3,4	37,9	49,5
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	35,3	33,1	5,9	38,1	49,4
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	15,3	13,1	-6,1	18,1	29,9
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	15,1	12,9	-0,6	17,9	29,3
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	35,9	33,7	3,6	38,7	50,2
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	36,0	33,8	6,0	38,8	50,2
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	16,0	13,8	-1,7	18,8	30,5
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	15,8	13,6	-0,4	18,6	30,0
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	36,8	34,6	4,3	39,6	51,1
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	36,8	34,6	6,1	39,6	51,0
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	17,5	15,3	-1,8	20,3	31,8
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	16,5	14,4	0,3	19,4	30,8
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	37,9	35,7	4,6	40,7	52,3
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	37,9	35,6	6,6	40,6	52,2
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	20,4	18,2	-0,4	23,2	33,9
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	20,4	18,3	0,7	23,3	33,8
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	39,9	37,7	5,3	42,7	54,8
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	39,7	37,5	7,0	42,5	54,5
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,8	17,6	-1,0	22,6	34,3
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,8	16,6	0,3	21,6	33,3
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	42,7	40,4	5,3	45,4	58,2
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	42,3	40,1	7,5	45,1	57,7
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,8	17,6	-3,6	22,6	34,8
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,7	17,5	-0,1	22,5	34,7
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	34,9	32,7	2,4	37,7	49,1
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	35,0	32,8	1,2	37,8	49,1
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	34,8	32,6	4,0	37,6	48,9
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	20,8	20,5	20,1	30,1	28,4
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	21,6	21,3	21,0	31,0	28,2
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,8	21,6	21,2	31,2	28,0
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	35,5	33,3	2,1	38,3	49,6
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	35,5	33,3	0,7	38,3	49,6
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	35,3	33,1	3,7	38,1	49,4
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	19,7	19,3	18,6	28,6	28,7
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,5	20,2	19,7	29,7	28,3
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,9	21,7	21,3	31,3	28,4
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	36,0	33,8	2,1	38,8	50,1
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	36,0	33,8	0,5	38,8	50,0
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	35,8	33,6	3,7	38,6	49,9
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	20,0	19,5	18,7	28,7	29,2
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,8	20,4	19,9	29,9	28,8
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,1	21,8	21,4	31,4	28,8
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	36,6	34,4	3,0	39,4	50,7
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	36,6	34,4	0,5	39,4	50,6
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	36,4	34,2	3,7	39,2	50,4
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	19,4	18,7	17,6	27,6	29,6
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,1	19,6	18,8	28,8	29,0
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,3	21,0	20,5	30,5	29,0
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	37,5	35,3	1,1	40,3	51,4
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	37,4	35,2	0,6	40,2	51,3
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	37,2	35,0	3,9	40,0	51,1
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	19,7	19,0	17,7	27,7	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Super 1

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Super 1 op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,4	19,9	19,0	29,0	29,5
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,6	21,3	20,7	30,7	29,5
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	38,3	36,0	3,0	41,0	52,1
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	38,2	35,9	1,7	40,9	52,0
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	37,9	35,7	4,0	40,7	51,8
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	20,0	19,2	17,8	27,8	30,5
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,6	20,1	19,2	29,2	29,9
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,9	21,5	20,9	30,9	29,9
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	39,2	37,0	3,1	42,0	52,9
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	39,0	36,8	1,8	41,8	52,7
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	38,8	36,5	4,8	41,5	52,5
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,1	21,6	20,8	30,8	31,0
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,8	20,3	19,4	29,4	30,2
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,1	21,7	21,1	31,1	30,2
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	40,0	37,8	3,2	42,8	53,6
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	39,8	37,6	1,8	42,6	53,4
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	39,5	37,3	4,8	42,3	53,2
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,0	21,5	20,5	30,5	31,3
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	21,1	20,6	19,6	29,6	30,5
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,3	22,0	21,3	31,3	30,6
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	42,5	40,2	3,4	45,2	55,8
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	41,9	39,6	2,1	44,6	55,2
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	41,3	39,0	5,1	44,0	54,7
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,4	21,7	20,6	30,6	32,1
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,0	21,4	20,3	30,3	31,6
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	23,1	22,7	22,0	32,0	31,6
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	47,1	44,8	4,4	49,8	60,1
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	45,6	43,4	3,9	48,4	58,9
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	44,6	42,3	5,9	47,3	58,0
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	23,0	22,3	21,0	31,0	33,2
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,8	22,1	20,9	30,9	32,8
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	23,9	23,5	22,7	32,7	32,8
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	50,0	47,8	2,0	52,8	63,6
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	47,8	45,6	-0,1	50,6	61,5
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	46,3	44,0	4,7	49,0	60,0
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	23,5	22,7	21,1	31,1	34,3
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	24,4	23,8	22,7	32,7	34,1
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	23,6	23,0	21,7	31,7	33,8
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	15,2	13,3	6,0	18,3	34,8
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	15,7	13,8	7,3	18,8	33,1
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	16,9	15,0	7,7	20,0	33,0
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	17,2	15,4	9,3	20,4	32,9
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	28,5	28,3	28,1	38,1	36,9
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	28,8	28,6	28,3	38,3	36,0
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	28,2	27,9	27,4	37,4	35,8
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	27,0	26,7	26,0	36,0	35,1
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	22,2	22,1	22,1	32,1	28,2
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	22,9	22,8	22,7	32,7	27,4
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	21,1	21,0	20,8	30,8	26,8
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	22,0	21,9	21,8	31,8	25,8
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	16,7	14,7	5,6	19,7	36,1
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	17,1	15,1	4,9	20,1	34,5
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	18,3	16,2	5,4	21,2	34,2
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	18,4	16,5	8,4	21,5	34,1
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	23,7	23,1	21,9	31,9	37,0
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	24,4	23,6	21,8	31,8	36,2
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	26,6	26,0	24,8	34,8	36,4
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	25,7	25,0	23,6	33,6	36,1
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	17,9	15,7	2,3	20,7	37,1
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	18,6	16,5	2,8	21,5	35,6
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	19,6	17,5	3,3	22,5	35,2
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	19,5	17,4	5,2	22,4	35,1
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	21,1	19,3	13,2	24,3	37,9
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	24,3	22,9	19,6	29,6	37,3
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	26,0	25,0	22,9	32,9	37,4
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	25,0	23,8	20,9	30,9	37,2
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,2	17,0	1,6	22,0	37,8
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	20,1	17,9	2,2	22,9	36,3
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	20,9	18,8	2,5	23,8	36,1
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	20,8	18,6	2,9	23,6	36,0
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	21,6	19,6	10,8	24,6	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten  
Super 1

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Super 1 op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	24,9	23,4	19,2	29,2	38,4
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	25,3	23,9	20,0	30,0	38,4
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	24,2	22,3	15,1	27,3	38,2
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	20,4	18,3	0,3	23,3	38,7
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	21,5	19,3	-0,8	24,3	37,3
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	22,2	20,0	-4,0	25,0	37,1
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	22,2	19,9	-2,8	24,9	37,0
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	23,0	20,8	7,1	25,8	40,1
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	25,6	23,6	15,8	28,6	39,7
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	26,2	24,5	19,4	29,5	39,7
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	25,4	23,4	14,7	28,4	39,5
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	21,1	18,9	-0,4	23,9	38,4
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	22,5	20,3	1,7	25,3	37,1
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	22,8	20,6	-7,5	25,6	37,0
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	22,7	20,5	-3,0	25,5	36,9
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	25,4	23,2	7,3	28,2	42,1
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	27,5	25,5	14,8	30,5	41,7
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	27,7	25,8	17,9	30,8	41,7
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	27,8	26,0	19,2	31,0	41,6
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	21,7	19,5	-1,1	24,5	37,6
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	23,1	20,9	0,9	25,9	36,5
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	23,4	21,2	-0,2	26,2	36,5
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	23,2	21,0	-3,1	26,0	36,3
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	27,5	25,3	4,8	30,3	44,2
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	29,3	27,2	14,8	32,2	43,8
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	29,3	27,3	16,4	32,3	43,8
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	29,4	27,4	18,4	32,4	43,7
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	18,0	15,8	-2,3	20,8	34,5
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	20,0	17,8	-0,1	22,8	35,1
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	20,0	17,8	-0,9	22,8	35,1
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	19,8	17,6	1,4	22,6	34,1
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	40,0	37,8	4,8	42,8	54,1
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	40,2	37,9	8,3	42,9	53,8
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	39,6	37,4	9,3	42,4	53,4
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	39,0	36,8	11,9	41,8	52,9
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	23,5	21,3	1,0	26,3	40,6
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	24,7	22,5	1,6	27,5	39,1
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	24,7	22,5	3,0	27,5	39,1
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	21,5	19,3	2,0	24,3	35,5
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	38,6	36,4	2,9	41,4	55,3
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	40,2	38,0	5,0	43,0	55,2
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	40,1	37,9	6,3	42,9	54,9
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	39,9	37,7	7,5	42,7	54,6
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	17,3	16,9	16,3	26,3	28,1
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	21,0	20,9	20,6	30,6	27,6
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	21,6	21,5	21,3	31,3	28,9
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	26,0	25,9	25,8	35,8	29,6
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	23,7	23,7	23,6	33,6	28,1
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	29,2	29,1	29,1	39,1	31,7
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	24,5	24,4	24,4	34,4	28,1
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	30,5	30,5	30,5	40,5	32,7
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	16,1	15,9	15,7	25,7	25,4
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	18,1	17,6	16,7	26,7	28,8
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	15,4	15,2	14,8	24,8	26,6
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	22,7	22,3	21,7	31,7	33,0
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	13,3	12,4	10,5	20,5	28,1
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	15,0	14,3	12,9	22,9	27,1
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	17,8	17,6	17,2	27,2	27,7
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	19,7	19,5	19,2	29,2	26,9
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	30,3	28,1	3,4	33,1	48,3
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	30,9	28,6	5,1	33,6	47,2
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	9,1	7,0	-9,5	12,0	27,4
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	9,4	7,3	-6,0	12,3	26,1
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	30,3	28,1	1,9	33,1	48,1
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	31,0	28,7	3,8	33,7	47,1
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	9,7	7,6	-5,1	12,6	27,6
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	10,3	8,2	-3,0	13,2	26,5
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	15,1	13,5	8,1	18,5	31,0
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	15,9	14,3	9,3	19,3	29,6
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	15,4	15,2	14,7	24,7	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Super 1

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Super 1 op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Woonboot	1,5	31,7	29,5	1,0	34,5	49,1
W2_A	Woonboot	1,5	32,3	30,1	0,5	35,1	49,9
W3_A	Woonboot	1,5	31,5	29,3	0,1	34,3	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Super 2

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Super 2 op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	32,9	30,7	6,3	35,7	50,1
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	32,4	30,2	6,9	35,2	49,3
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	12,8	10,7	-3,7	15,7	29,8
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	12,0	9,9	-2,1	14,9	29,1
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	23,5	21,3	-2,2	26,3	39,9
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	13,4	11,3	0,2	16,3	30,1
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	12,3	10,2	-4,1	15,2	29,4
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	12,2	10,0	-2,2	15,0	29,2
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	24,8	22,6	2,0	27,6	40,5
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	25,5	23,4	4,9	28,4	41,4
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	33,8	31,6	4,0	36,6	50,9
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	33,5	31,3	4,6	36,3	50,5
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	12,7	10,5	-8,1	15,5	30,0
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	12,7	10,6	-2,2	15,6	29,8
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	34,6	32,4	4,1	37,4	51,7
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	34,4	32,2	4,6	37,2	51,4
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	13,4	11,2	-8,1	16,2	30,7
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	13,5	11,3	-2,1	16,3	30,6
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	35,4	33,2	4,2	38,2	52,6
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	35,3	33,1	4,6	38,1	52,5
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	14,9	12,7	-8,0	17,7	32,1
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	14,6	12,5	-1,9	17,5	32,0
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	36,3	34,1	4,3	39,1	53,7
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	36,2	33,9	5,8	38,9	53,5
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	15,5	13,3	-2,2	18,3	32,7
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	15,1	12,9	-1,7	17,9	32,3
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	37,2	35,0	4,5	40,0	55,0
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	37,0	34,8	5,9	39,8	54,6
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	16,8	14,6	-7,3	19,6	34,2
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	16,2	14,0	-1,5	19,0	33,6
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	38,3	36,0	4,8	41,0	56,4
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	38,0	35,7	6,1	40,7	55,9
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	18,8	16,6	-0,8	21,6	35,8
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,2	17,0	0,5	22,0	36,3
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	39,2	37,0	5,2	42,0	57,4
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	38,9	36,7	7,0	41,7	56,9
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	21,6	19,4	-2,7	24,4	38,3
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	21,6	19,4	0,5	24,4	38,5
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	38,7	36,5	5,2	41,5	57,0
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	38,4	36,2	6,8	41,2	56,5
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	16,4	14,2	-5,7	19,2	34,1
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	16,5	14,4	1,9	19,4	34,1
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	36,1	33,9	6,9	38,9	52,6
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	35,9	33,6	4,0	38,6	52,4
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	35,4	33,2	6,6	38,2	52,0
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,5	22,3	22,0	32,0	30,8
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	23,2	23,0	22,8	32,8	30,4
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	23,0	22,8	22,6	32,6	30,2
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	37,0	34,8	5,4	39,8	53,4
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	36,7	34,5	3,7	39,5	53,2
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	36,2	34,0	6,5	39,0	52,7
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	21,6	21,3	20,9	30,9	31,0
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,2	22,0	21,7	31,7	30,8
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	23,0	22,8	22,6	32,6	30,7
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	38,0	35,8	4,1	40,8	54,3
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	37,6	35,4	3,9	40,4	54,0
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	37,1	34,8	3,5	39,8	53,5
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,1	21,9	21,5	31,5	31,4
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	22,8	22,6	22,2	32,2	31,2
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	23,4	23,3	23,0	33,0	31,1
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	39,4	37,1	4,4	42,1	55,5
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	38,7	36,5	4,0	41,5	55,0
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	38,0	35,8	5,9	40,8	54,4
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	21,9	21,6	21,1	31,1	31,7
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,7	20,3	19,7	29,7	31,3
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,7	21,4	21,0	31,0	31,2
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	41,4	39,1	2,9	44,1	57,4
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	40,1	37,9	2,8	42,9	56,3
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	39,2	36,9	5,7	41,9	55,4
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,1	21,8	21,2	31,2	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Super 2

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Super 2 op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,7	20,3	19,7	29,7	31,6
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,8	21,6	21,1	31,1	31,5
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	42,6	40,4	1,3	45,4	58,6
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	41,1	38,9	1,7	43,9	57,2
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	39,9	37,7	4,4	42,7	56,2
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,2	21,9	21,3	31,3	32,4
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,9	20,4	19,7	29,7	31,9
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,0	21,7	21,2	31,2	31,8
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	43,3	41,1	2,4	46,1	59,2
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	41,7	39,5	1,7	44,5	57,8
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	40,5	38,3	4,4	43,3	56,7
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	22,4	22,1	21,5	31,5	32,6
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	21,0	20,5	19,8	29,8	32,1
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,1	21,8	21,3	31,3	32,0
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	43,6	41,4	2,4	46,4	59,6
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	42,1	39,9	1,7	44,9	58,2
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	40,9	38,7	4,4	43,7	57,2
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	23,1	22,8	22,3	32,3	33,0
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	21,8	21,5	20,8	30,8	32,4
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,8	22,6	22,1	32,1	32,4
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	44,2	41,9	2,3	46,9	60,2
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	42,7	40,5	1,7	45,5	58,9
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	41,6	39,4	4,5	44,4	58,0
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	21,2	20,6	19,5	29,5	33,6
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	20,8	20,2	19,2	29,2	33,1
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	21,8	21,4	20,6	30,6	33,0
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	47,0	44,7	2,1	49,7	63,5
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	44,8	42,5	-1,0	47,5	61,4
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	43,2	41,0	4,2	46,0	59,8
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	21,8	21,2	20,2	30,2	34,1
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	23,4	23,0	22,4	32,4	33,8
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,2	21,8	21,1	31,1	33,5
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	42,0	39,8	1,7	44,8	58,3
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	41,1	38,9	-1,1	43,9	57,6
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	40,3	38,1	4,2	43,1	56,9
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	21,5	21,0	20,1	30,1	33,2
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	23,1	22,8	22,3	32,3	33,0
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	22,1	21,7	21,1	31,1	32,7
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	9,1	7,8	4,7	14,7	31,0
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	9,4	8,2	5,3	15,3	29,3
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	10,2	9,0	5,8	15,8	29,0
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	11,1	10,1	7,8	17,8	28,5
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	25,7	25,7	25,6	35,6	30,3
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	26,2	26,2	26,1	36,1	30,1
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	24,8	24,7	24,6	34,6	29,4
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	22,6	22,5	22,4	32,4	28,2
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	18,9	18,8	18,8	28,8	26,3
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	19,0	18,9	18,8	28,8	25,5
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	18,4	18,3	18,2	28,2	25,3
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	19,4	19,3	19,2	29,2	24,0
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	10,0	8,4	3,5	13,5	32,6
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	9,7	7,9	1,0	12,9	31,0
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	10,6	8,7	1,5	13,7	30,3
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	10,8	9,0	3,3	14,0	29,8
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	16,9	16,6	16,3	26,3	28,9
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	19,7	19,5	19,2	29,2	29,0
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	22,4	22,2	22,0	32,0	29,2
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	19,4	19,2	18,8	28,8	28,0
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	12,3	10,3	1,4	15,3	34,8
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	12,4	10,3	-2,3	15,3	33,2
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	13,3	11,2	-1,5	16,2	32,1
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	13,4	11,5	3,0	16,5	31,7
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	12,8	12,2	11,2	21,2	28,7
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	19,0	18,8	18,3	28,3	29,4
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	21,4	21,2	20,8	30,8	29,5
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	19,8	19,5	19,1	29,1	28,6
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	14,2	12,1	1,0	17,1	36,1
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	14,7	12,6	2,6	17,6	34,5
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	15,5	13,3	-0,1	18,3	33,6
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	15,4	13,3	2,5	18,3	33,4
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	11,6	10,6	8,5	18,5	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Super 2

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Super 2 op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	18,7	18,3	17,6	27,6	30,0
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	21,0	20,8	20,4	30,4	29,9
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	19,9	19,5	19,0	29,0	29,4
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	15,7	13,6	2,3	18,6	37,1
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	16,2	14,2	4,1	19,2	35,5
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	16,7	14,6	-0,3	19,6	34,6
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	16,6	14,5	2,4	19,5	34,4
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	13,0	11,6	8,2	18,2	30,8
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	19,6	19,0	18,0	28,0	31,4
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	21,3	20,9	20,2	30,2	31,3
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	22,8	22,6	22,2	32,2	31,4
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	16,8	14,7	1,4	19,7	37,7
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	17,5	15,3	3,0	20,3	36,1
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	17,5	15,4	2,0	20,4	34,9
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	17,4	15,4	4,6	20,4	34,7
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	14,4	12,9	8,8	18,8	32,3
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	19,6	18,8	17,4	27,4	32,3
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	20,8	20,2	19,2	29,2	32,3
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	22,5	22,1	21,5	31,5	32,4
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	16,7	14,5	0,8	19,5	36,4
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	17,3	15,2	2,2	20,2	34,9
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	17,5	15,3	0,4	20,3	34,1
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	17,2	15,2	5,5	20,2	33,6
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	16,7	14,8	6,7	19,8	35,6
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	20,5	19,3	16,5	26,5	35,2
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	21,6	20,7	18,8	28,8	35,2
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	23,2	22,6	21,5	31,5	35,3
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	10,7	8,7	0,6	13,7	31,6
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	12,6	10,6	2,1	15,6	30,8
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	13,2	11,2	1,6	16,2	30,8
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	13,8	12,1	6,4	17,1	30,1
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	29,2	27,0	5,9	32,0	49,2
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	31,2	29,0	8,4	34,0	49,0
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	31,3	29,1	8,7	34,1	48,9
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	31,2	29,0	9,8	34,0	48,9
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,5	17,4	0,6	22,4	39,7
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	15,4	13,3	0,3	18,3	33,0
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	15,8	13,7	1,6	18,7	32,9
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	13,3	11,3	1,7	16,3	30,1
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	31,9	29,7	2,2	34,7	51,7
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	34,1	31,9	4,3	36,9	51,5
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	34,3	32,1	5,1	37,1	51,5
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	34,3	32,1	6,6	37,1	51,5
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	18,9	18,8	18,6	28,6	29,0
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	22,5	22,5	22,3	32,3	28,7
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	23,5	23,5	23,4	33,4	29,9
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	27,7	27,7	27,6	37,6	31,0
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	25,7	25,7	25,7	35,7	30,2
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	30,8	30,8	30,7	40,7	32,8
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	25,6	25,6	25,6	35,6	28,9
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	31,4	31,4	31,3	41,3	33,2
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	14,1	14,0	13,9	23,9	24,8
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	16,6	16,4	16,1	26,1	27,0
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	14,4	14,2	14,1	24,1	25,6
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	21,3	21,2	21,1	31,1	28,2
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	14,8	14,4	13,5	23,5	29,6
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	17,3	16,9	16,2	26,2	28,9
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	21,1	21,1	20,9	30,9	29,6
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	22,4	22,3	22,2	32,2	28,8
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	29,0	26,8	2,9	31,8	49,6
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	30,5	28,3	5,1	33,3	48,9
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	7,8	5,7	-6,0	10,7	28,7
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	9,1	7,0	-3,3	12,0	27,8
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	29,4	27,1	3,2	32,1	49,7
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	31,1	28,9	5,3	33,9	49,1
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	8,7	6,6	-3,6	11,6	29,0
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	10,1	8,1	-2,2	13,1	28,3
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	19,2	17,3	9,9	22,3	38,0
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	20,5	18,6	11,4	23,6	37,0
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	18,5	17,9	16,9	26,9	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Super 2

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Super 2 op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Woonboot	1,5	26,9	24,6	0,2	29,6	47,6
W2_A	Woonboot	1,5	27,9	25,6	0,9	30,6	48,7
W3_A	Woonboot	1,5	26,8	24,6	2,6	29,6	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Laden/lossen plein

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Laden/lossen plein op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	42,0	--	--	42,0	63,6
001a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	40,8	--	--	40,8	61,6
001b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	22,0	--	--	22,0	41,7
001b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	22,2	--	--	22,2	42,1
001c_A	Jaffablok - West gevel	6,5	30,7	--	--	30,7	50,7
001c_B	Jaffablok - West gevel	9,5	30,3	--	--	30,3	50,3
001d_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,6	--	--	19,6	39,4
001d_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	20,1	--	--	20,1	39,9
001e_A	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	6,5	36,9	--	--	36,9	56,2
001e_B	Jaffablok - Zuid gevel (loggia)	9,5	38,4	--	--	38,4	59,0
002a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	40,5	--	--	40,5	61,2
002a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	39,8	--	--	39,8	60,2
002b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	19,2	--	--	19,2	38,4
002b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,7	--	--	19,7	39,0
003a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	39,1	--	--	39,1	59,3
003a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	38,8	--	--	38,8	58,9
003b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	17,4	--	--	17,4	36,8
003b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	18,6	--	--	18,6	38,5
004a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	38,5	--	--	38,5	58,5
004a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	38,3	--	--	38,3	58,3
004b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	18,8	--	--	18,8	38,7
004b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,7	--	--	19,7	39,5
005a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	38,5	--	--	38,5	58,5
005a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	38,4	--	--	38,4	58,3
005b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	18,7	--	--	18,7	38,0
005b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,7	--	--	19,7	39,1
006a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	39,1	--	--	39,1	59,1
006a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	39,0	--	--	39,0	58,9
006b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	20,2	--	--	20,2	39,7
006b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	21,0	--	--	21,0	40,4
007a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	40,7	--	--	40,7	60,9
007a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	40,3	--	--	40,3	60,5
007b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	24,5	--	--	24,5	42,9
007b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	27,3	--	--	27,3	45,0
008a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	43,9	--	--	43,9	65,5
008a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	42,9	--	--	42,9	63,8
008b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	23,2	--	--	23,2	42,5
008b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	24,3	--	--	24,3	43,6
013a_A	Jaffablok - Zuid gevel	6,5	42,0	--	--	42,0	64,0
013a_B	Jaffablok - Zuid gevel	9,5	40,9	--	--	40,9	62,0
013b_A	Jaffablok - Noord gevel	6,5	18,1	--	--	18,1	37,3
013b_B	Jaffablok - Noord gevel	9,5	19,2	--	--	19,2	38,5
101a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	37,4	--	--	37,4	57,4
101a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	37,3	--	--	37,3	57,2
101a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	36,9	--	--	36,9	56,9
101b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,1	--	--	17,1	36,7
101b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	17,1	--	--	17,1	36,7
101b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	17,2	--	--	17,2	37,1
102a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	37,7	--	--	37,7	57,8
102a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	37,6	--	--	37,6	57,6
102a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	37,3	--	--	37,3	57,3
102b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	16,9	--	--	16,9	36,3
102b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	16,5	--	--	16,5	36,0
102b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	16,4	--	--	16,4	36,1
103a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	38,2	--	--	38,2	58,3
103a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	38,0	--	--	38,0	58,1
103a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	37,7	--	--	37,7	57,7
103b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,3	--	--	17,3	36,8
103b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	17,3	--	--	17,3	36,7
103b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	16,7	--	--	16,7	36,3
104a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	38,9	--	--	38,9	59,0
104a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	38,6	--	--	38,6	58,8
104a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	38,2	--	--	38,2	58,3
104b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,2	--	--	17,2	36,7
104b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	17,3	--	--	17,3	36,8
104b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	16,8	--	--	16,8	36,3
105a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	39,9	--	--	39,9	60,3
105a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	39,5	--	--	39,5	59,8
105a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	39,0	--	--	39,0	59,1
105b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,3	--	--	17,3	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Laden/lossen plein

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Laden/lossen plein op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
105b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	17,4	--	--	17,4	36,9
105b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	16,7	--	--	16,7	36,3
106a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	40,9	--	--	40,9	61,7
106a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	40,3	--	--	40,3	60,8
106a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	39,6	--	--	39,6	59,9
106b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,3	--	--	17,3	36,9
106b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	17,6	--	--	17,6	37,1
106b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	16,8	--	--	16,8	36,3
107a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	41,9	--	--	41,9	63,3
107a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	41,0	--	--	41,0	61,8
107a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	40,1	--	--	40,1	60,6
107b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,8	--	--	17,8	37,2
107b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	18,0	--	--	18,0	37,4
107b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	17,0	--	--	17,0	36,5
108a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	42,3	--	--	42,3	63,9
108a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	41,4	--	--	41,4	62,2
108a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	40,5	--	--	40,5	60,9
108b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,9	--	--	17,9	37,4
108b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	19,0	--	--	19,0	38,0
108b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	19,0	--	--	19,0	37,7
109a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	41,1	--	--	41,1	61,7
109a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	40,6	--	--	40,6	60,9
109a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	40,0	--	--	40,0	60,1
109b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	17,5	--	--	17,5	37,0
109b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	18,6	--	--	18,6	38,2
109b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	18,7	--	--	18,7	38,3
111a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	38,4	--	--	38,4	58,2
111a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	38,3	--	--	38,3	58,1
111a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	38,1	--	--	38,1	57,9
111b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	16,9	--	--	16,9	36,6
111b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	17,9	--	--	17,9	37,6
111b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	18,0	--	--	18,0	37,7
114a_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	6,5	36,9	--	--	36,9	56,7
114a_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	9,5	36,9	--	--	36,9	56,6
114a_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Noord gevel	12,5	36,7	--	--	36,7	56,5
114b_A	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	6,5	15,6	--	--	15,6	35,6
114b_B	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	9,5	16,9	--	--	16,9	36,7
114b_C	Blok Laan van Nieuw Guinea - Zuid gevel	12,5	17,1	--	--	17,1	36,8
301a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	14,6	--	--	14,6	39,1
301a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	14,6	--	--	14,6	37,5
301a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	15,1	--	--	15,1	35,9
301a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	16,0	--	--	16,0	35,9
301b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	10,0	--	--	10,0	33,9
301b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	10,5	--	--	10,5	32,9
301b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	11,7	--	--	11,7	32,6
301b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	12,7	--	--	12,7	32,7
301c_A	Oude Rijn - Zuid gevel	1,5	8,0	--	--	8,0	32,0
301c_B	Oude Rijn - Zuid gevel	4,9	8,1	--	--	8,1	30,5
301c_C	Oude Rijn - Zuid gevel	7,8	8,9	--	--	8,9	30,1
301c_D	Oude Rijn - Zuid gevel	10,8	9,0	--	--	9,0	29,1
302a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	15,6	--	--	15,6	40,5
302a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	15,7	--	--	15,7	38,9
302a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	15,6	--	--	15,6	36,1
302a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	16,2	--	--	16,2	36,1
302b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	10,6	--	--	10,6	34,2
302b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	11,2	--	--	11,2	33,1
302b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	12,2	--	--	12,2	32,8
302b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	13,1	--	--	13,1	33,0
303a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	17,8	--	--	17,8	41,6
303a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	17,9	--	--	17,9	40,0
303a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	16,1	--	--	16,1	36,3
303a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	16,4	--	--	16,4	36,3
303b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	10,3	--	--	10,3	34,0
303b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	11,9	--	--	11,9	33,6
303b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	12,9	--	--	12,9	33,2
303b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	13,6	--	--	13,6	33,5
304a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	18,1	--	--	18,1	41,9
304a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	18,3	--	--	18,3	40,5
304a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	16,6	--	--	16,6	36,6
304a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	16,7	--	--	16,7	36,6
304b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	10,3	--	--	10,3	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten  
Laden/lossen plein

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Laden/lossen plein op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
304b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	12,3	--	--	12,3	34,1
304b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	13,6	--	--	13,6	33,9
304b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	14,6	--	--	14,6	34,4
305a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	18,6	--	--	18,6	42,3
305a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	19,0	--	--	19,0	41,0
305a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	16,8	--	--	16,8	36,8
305a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	16,9	--	--	16,9	36,8
305b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	10,7	--	--	10,7	34,2
305b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	12,7	--	--	12,7	34,3
305b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	14,1	--	--	14,1	34,5
305b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	15,1	--	--	15,1	35,3
306a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	18,0	--	--	18,0	40,8
306a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	18,2	--	--	18,2	39,5
306a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	9,9	--	--	9,9	30,3
306a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	10,6	--	--	10,6	30,6
306b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	11,4	--	--	11,4	34,7
306b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	13,8	--	--	13,8	35,1
306b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	14,9	--	--	14,9	35,2
306b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	16,0	--	--	16,0	36,0
307a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	13,4	--	--	13,4	36,5
307a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	13,9	--	--	13,9	35,3
307a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	10,6	--	--	10,6	30,9
307a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	11,7	--	--	11,7	31,7
307b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	13,5	--	--	13,5	36,6
307b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	16,4	--	--	16,4	37,0
307b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	17,0	--	--	17,0	37,0
307b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	17,8	--	--	17,8	37,6
309a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	15,0	--	--	15,0	39,7
309a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	14,8	--	--	14,8	38,0
309a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	15,9	--	--	15,9	38,1
309a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	17,5	--	--	17,5	37,4
309b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	29,9	--	--	29,9	52,8
309b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	32,0	--	--	32,0	52,5
309b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	32,5	--	--	32,5	52,4
309b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	32,5	--	--	32,5	52,4
310a_A	Oude Rijn - Oost gevel	1,5	19,2	--	--	19,2	41,3
310a_B	Oude Rijn - Oost gevel	4,9	18,6	--	--	18,6	38,0
310a_C	Oude Rijn - Oost gevel	7,8	18,9	--	--	18,9	37,9
310a_D	Oude Rijn - Oost gevel	10,8	15,6	--	--	15,6	35,2
310b_A	Oude Rijn - West gevel	1,5	32,1	--	--	32,1	53,1
310b_B	Oude Rijn - West gevel	4,9	33,4	--	--	33,4	52,8
310b_C	Oude Rijn - West gevel	7,8	33,5	--	--	33,5	52,8
310b_D	Oude Rijn - West gevel	10,8	34,0	--	--	34,0	53,2
401_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	13,3	--	--	13,3	37,1
401_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	16,4	--	--	16,4	38,0
402_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	11,7	--	--	11,7	35,5
402_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	12,5	--	--	12,5	34,4
403_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	11,6	--	--	11,6	35,8
403_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	12,8	--	--	12,8	35,5
404_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	11,5	--	--	11,5	35,5
404_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	13,2	--	--	13,2	35,4
405_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	8,4	--	--	8,4	32,6
405_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	9,5	--	--	9,5	32,2
406_A	Ln v Nieuw Guinea	1,5	10,0	--	--	10,0	33,9
406_B	Ln v Nieuw Guinea	5,0	11,6	--	--	11,6	33,6
407_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	20,9	--	--	20,9	43,9
407_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	23,4	--	--	23,4	43,6
408_A	Groeneweg bedrijfsruimte	1,5	19,2	--	--	19,2	41,7
408_B	Groeneweg bedrijfsruimte	5,0	21,1	--	--	21,1	41,1
501a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	37,1	--	--	37,1	57,7
501a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	37,4	--	--	37,4	57,4
501b_A	Groeneweg - West gevel	1,5	14,5	--	--	14,5	36,3
501b_B	Groeneweg - West gevel	5,0	15,5	--	--	15,5	36,0
502a_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	34,6	--	--	34,6	56,1
502a_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	35,3	--	--	35,3	55,8
502b_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	13,4	--	--	13,4	35,3
502b_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	15,3	--	--	15,3	35,6
503_A	Groeneweg - Oost gevel	1,5	25,8	--	--	25,8	48,6
503_B	Groeneweg - Oost gevel	5,0	28,1	--	--	28,1	48,4
504_A	Groeneweg - Oost gevel boven café	5,0	26,1	--	--	26,1	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Laden/lossen plein

Peutz  
FC 17514-4-RA-BY2

Model: Rekenmodel IL - FC 17514-3-RA d.d. september 2010 - Wijk Lombok te Utrecht  
Bijdrage van Groep Laden/lossen plein op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Woonboot	1,5	26,8	--	--	26,8	50,8
W2_A	Woonboot	1,5	27,6	--	--	27,6	51,9
W3_A	Woonboot	1,5	27,1	--	--	27,1	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen