

Rapport

Lid NLingenieurs
ISO-9001:2000 gecertificeerd

Betreft: Luchtkwaliteitonderzoek plan Groeneweg Midden: totale optredende concentraties, toetsing bijlage 2 Wet milieubeheer

Rapportnummer: FD 17514-3-RA

Datum: 2 december 2010

Ref.: JH/CD/KS/FD 17514-3-RA

1. Inleiding

Multi Vastgoed en AM Wonen ontwikkelen een plan voor commerciële ruimten (vooral winkels e.d.), woningen en een jongeren centrum met bijbehorende gymnastiekzaal, op een terrein aan de Groeneweg te Utrecht.

In rapport FD 17514-2-RA is bezien aan de hand van de NIBM-toets (Niet in betekende mate bijdragen) of relevante gevolgen voor de luchtkwaliteit te verwachten zijn. Dat is niet het geval.

In aanvulling daarop, wordt in onderhavige rapport de verwachte luchtkwaliteit bepaald (in termen van concentraties en overschrijdingsdagen) na realisatie van het plan.

Het luchtkwaliteitsonderzoek zal dienen ter onderbouwing van een bestemmingsplanwijziging in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). In dit kader zijn de luchtkwaliteitseisen in hoofdstuk 5 van de Wet milieubeheer (Wm) van toepassing.

De gehanteerde uitgangspunten zijn beschreven in genoemd rapport FD 17514-2-RA. Daarnaast wordt derhalve verwezen. In het navolgende is de regelgeving opgenomen voor zover direct in onderhavige rapport relevant. Voor overige regelgeving wordt ook naar genoemd rapport FD 17514-2-RA verwezen.

Gehanteerde toetsjaar

Het plan zal naar verwachting niet voor 2013 gerealiseerd zijn. Derhalve is in onderhavig onderzoek in overleg met de opdrachtgever en gemeente uitgegaan van 2013 als eerste relevante toetsjaar (in 2013 zullen de eerste gevolgen van extra verkeer op de Groeneweg en Laan van Nieuw Guinea ten gevolge van onderhavig plan mogelijk zichtbaar zijn).

Gehanteerde verkeersintensiteiten

Voor de te hanteren voertuigintensiteiten op de Groeneweg en Laan van Nieuw Guinea is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens zoals opgenomen in rapport FC 17514-3.

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

L. Springerlaan 37,
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5,
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens De Nieuwe Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12026033

Voor onderhavig onderzoek zijn de voertuigintensiteiten inclusief plan Groeneweg voor het jaar 2020 gehanteerd (worst case voor 2013).

2. Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1. Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Met ingang van 15 november 2007 zijn van kracht geworden:

- Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) d.d. 11 oktober 2007 (verder: de Wet);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (verder: de Regeling beoordeling).

Met ingang van 1 augustus 2009 is de wet van 12 maart 2009 tot wijziging van de Wet milieubeheer (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen) in werking getreden. Met deze inwerkingtreding is tevens het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht. Tevens is met ingang van 19 augustus 2009 het Besluit derogatie (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden met terugwerkende kracht tot 1 augustus 2009.

De Wet is de omzetting van de EU-richtlijnen inzake luchtkwaliteit in Nederlandse regelgeving. Bijlage 2 van de Wet bevat voor diverse luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht grenswaarden en plandrempels.

Artikel 5.16 van de Wet schrijft voor dat bestuursorganen, bij de uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift, die gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, gebruik maken van één of meer van de volgende gronden en aannemelijk maken dat:

- uitoefening dan wel toepassing niet leidt tot het overschrijden van een in Bijlage 2 van de Wet opgenomen grenswaarde;

of:

- als gevolg van uitoefening dan wel toepassing de concentratie in de buitenlucht van de betreffende stof per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (zie ook Regeling projectsaldering);

of:

- bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof bij uitoefening of toepassing, door een met die uitoefening of toepassing samenhangende maatregel de luchtkwaliteit per saldo verbetert (zie ook Regeling projectsaldering);

of:

- uitoefening dan wel toepassing niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in Bijlage 2 van de Wet een grenswaarde is opgenomen (zie ook Regeling NIBM);

of:

- uitoefening dan wel toepassing is genoemd in een vastgesteld programma (Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, NSL) dat gericht is op het bereiken van de in

Bijlage 2 van de Wet opgenomen grenswaarden, volgens artikel 5.12 of 5.13 van de Wet.

Correctie zwevende deeltjes

Op grond van artikel 5.19 lid 3 van de Wet kunnen zowel concentraties zwevende deeltjes (fijn stof, PM₁₀) die zich van nature in de lucht bevinden, en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens (m.n. zeezout), als concentraties zwevende deeltjes die veroorzaakt worden door natuurverschijnselen (o.a. seismische activiteit, spontane branden, stormverschijnselen), bij het beoordelen van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes buiten beschouwing worden gelaten.

2.1.1. Grenswaarden en plandrempels

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan van de buitenlucht die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. Een plandrempel geeft een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan ter verbetering van de luchtkwaliteit.

In de Wet wordt expliciet onderscheid gemaakt tussen grenswaarden ter bescherming van de gezondheid van de mens en grenswaarden ter bescherming van ecosystemen of vegetatie.

2.1.2. Stikstofdioxide (NO₂)

Op grond van voorschrift 2.1 in Bijlage 2 van de Wet geldt ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide in de buitenlucht vanaf 2010 een grenswaarde van 40 µg/m³ en ten aanzien van de uurgemiddelde concentratie stikstofdioxide een grenswaarde van 200 µg/m³. Deze uurgemiddelde concentratie mag maximaal 18 uur per jaar worden overschreden.

In verband met de derogatie gelden op grond van voorschrift 2.1a in afwijking van voorschrift 2.1 voor de aangewezen zones en agglomeraties tot uiterlijk 1 januari 2015 voor stikstofdioxide de volgende grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens:

- a. 300 µg/m³ als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt deze maximaal 18 maal per jaar mag worden overschreden;
- b. 60 µg/m³ als jaargemiddelde concentratie.

2.1.3. Zwevende deeltjes (fijn stof, PM₁₀)

Op grond van voorschrift 4.1 in Bijlage 2 van de Wet geldt ten aanzien van de jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes in de buitenlucht een grenswaarde van 40 µg/m³ en ten aanzien van de daggemiddelde concentratie zwevende deeltjes een

grenswaarde van 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze daggemiddelde concentratie mag maximaal 35 dagen per jaar worden overschreden.

In verband met de derogatie gelden in afwijking van voorschrift 4.1 op grond van voorschrift 4.2 onder b voor alle aangewezen zones en agglomeraties tot uiterlijk 11 juni 2011 voor de daggemiddelde concentratie zwevende deeltjes een concentratie van 75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Deze daggemiddelde concentratie mag maximaal 35 dagen per jaar worden overschreden.

2.2. Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (verder: de Regeling beoordeling) is van toepassing op het door middel van metingen en berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Hoofdstuk 3 van de Regeling beoordeling beschrijft het middels metingen vaststellen van het luchtkwaliteitsniveau, hoofdstuk 4 van de Regeling beoordeling beschrijft het middels berekeningen vaststellen van het luchtkwaliteitsniveau.

2.2.1. Berekeningen

In artikel 69 van paragraaf 4.2 van de Regeling beoordeling is bepaald dat bij het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit bij wegen gebruik gemaakt dient te worden van gegevens met betrekking tot de te verwachten:

- verkeersintensiteit van de onderscheidenlijke categorieën van motorvoertuigen;
- wijze waarop het verkeer zich afwikkelt;
- kenmerken van de betreffende weg;
- kenmerken van de omgeving.

In artikel 70 is bepaald dat bij een voor motorvoertuigen bestemde weg, de concentraties worden bepaald op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter en op niet meer dan 10 meter van de wegrand. Voorts dienen conform artikel 65 beoordelingsposities voor alle verontreinigende stoffen tenminste 25 meter van de rand van grote kruispunten verwijderd te zijn.

In de wijzigingen van de Regeling luchtkwaliteit in december 2008 en maart 2009 zijn in aanvulling hierop (overeenkomstig Bijlage III van de Europese Richtlijn 2008/50/EG) de volgende aanvullende eisen met betrekking tot de situering van de beoordelingsposities geïmplementeerd:

- Er vindt geen beoordeling plaats op locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- Er vindt geen beoordeling plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO regels). Toetsing vindt plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein;

- Er vindt geen beoordeling plaats op de rijbaan van wegen; en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

2.2.2. Zeezoutcorrectie

Correctie jaargemiddelde concentratie zwevende deeltjes

In Bijlage 4 van de Regeling beoordeling is voor elke gemeente in Nederland aangegeven met welke getswaarde de op de gebruikelijke wijze bepaalde jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes gecorrigeerd dient te worden, om te komen tot een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde waarde.

Correctie daggemiddelde concentratie zwevende deeltjes

Uit meetgegevens blijkt dat de invloed van de in de buitenlucht aanwezige concentratie zeezout op het aantal dagen waarop de concentratie zwevende deeltjes de grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ overschrijdt voor geheel Nederland nagenoeg gelijk is. In Bijlage 4 van de Regeling beoordeling is aangegeven dat, uitgaande van de niet voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes, het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen van de daggemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt verkregen door het op de gebruikelijke wijze bepaalde aantal overschrijdingsdagen met 6 dagen te verminderen.

2.3. Onderhavige situatie

De gemeente Utrecht maakt in het kader van het NSL deel uit van de agglomeratie Utrecht. Voor deze agglomeratie is derogatie verkregen. Hierdoor gelden vanaf 2015 voor NO_2 een jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en een uurgemiddelde grenswaarde van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (maximaal 18 uur per jaar overschrijding). Tot 2015 gelden voor NO_2 een jaargemiddelde grenswaarde van $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en een uurgemiddelde grenswaarde van $300 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (maximaal 18 uur overschrijding).

Voor PM_{10} gelden vanaf 2011 een jaargemiddelde grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en een daggemiddelde grenswaarde van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (maximaal 35 dagen per jaar overschrijding). Deze grenswaarden golden voorheen vanaf 2005. Tot 2011 gelden voor PM_{10} een jaargemiddelde grenswaarde van $48 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en een daggemiddelde grenswaarde van $75 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (maximaal 35 dagen per jaar overschrijding). Overigens geldt voor PM_{10} voor Utrecht een jaargemiddelde zeezoutcorrectie van $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

3. Berekeningen

3.1. Rekenmethode

3.1.1. Locatiespecifieke achtergrondconcentraties

Door de gemeente Utrecht zijn d.d. 1 december 2010 locatiespecifieke achtergrondconcentraties voor 2010 en 2015 beschikbaar gesteld voor het plangebied 'Groeneweg Midden'. Hierin is de invloed van het rijkswegennet rondom Utrecht op de luchtkwaliteit in het plangebied verdisconteerd.

In tabel 1 zijn de door de gemeente Utrecht aangeleverde achtergrondconcentraties voor PM₁₀ en NO₂ weergegeven (inclusief snelwegbijdrage) voor de jaren 2010 en 2015. Door de gemeente is voorts aangegeven dat middels lineaire interpolatie de achtergrondconcentraties voor het jaar 2013 bepaald kunnen worden, zodat een realistische benadering van de werkelijkheid ontstaat.

Tabel 1: Gegeven en berekende jaargemiddelde achtergrondconcentraties ter plaatse van het plan 'Groeneweg Midden'

Jaar	Component	Fijn stof [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Stikstofdioxide [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
2010		26,4	31,4
2015		25,0	27,9
2013		25,9	30,0

3.1.2. Bijdrage lokale wegen (excl. achtergrondbijdrage)

Voor de bepaling van de in de directe omgeving van het plan optredende immissieconcentraties stikstofdioxide en fijn stof ten gevolge van het verkeer op de Groeneweg en de Laan van Nieuw Guinea (zie figuur 1) inclusief het verkeer van en naar het plan (*exclusief* achtergrondbijdrage) wordt aansluiting gezocht bij standaardrekenmethode 1 uit de Regeling beoordeling (Webbased CAR, versie 9.0).

Voor de onderhavige te beschouwen wegen (Groeneweg en Laan van Nieuw Guinea) zijn (in overleg met de gemeente Utrecht) de navolgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegtype 3b (street canyon);
- snelheidstypering (c) "normaal stadsverkeer";
- gemiddelde bomenfactor 1. Langs deze weg zijn aan beide zijden van de weg geen ononderbroken rijen bomen geprojecteerd;
- geen stagnatie bovenop het gehanteerde snelheidstype.

De in- en uitvoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage I. Uit deze gegevens kan de bijdrage van beide wegen worden bepaald (exclusief achtergrondconcentratie), zie bijlage I.

3.2. Rekenresultaten

De totale concentraties NO₂ en PM₁₀ zijn bepaald door de jaargemiddelde achtergrondconcentraties (beschikbaar gesteld door de gemeente Utrecht, zie tabel 1) op te tellen bij de bijdrage van het wegverkeer van de lokale wegen (berekend met SRM1, zie bijlage I). Op deze manier wordt de maximaal optredende concentratie berekend (worst case). De totale maximale concentraties NO₂ en PM₁₀ zijn weergegeven in paragraaf 3.2.1 en 3.2.2.

3.2.1. Stikstofdioxide (NO₂)

Jaargemiddelde immissieconcentraties

De berekende maximale jaargemiddelde immissieconcentraties NO₂ (in µg/m³) inclusief plan 'Groeneweg Midden' zijn voor het jaar 2013 weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Berekende maximale jaargemiddelde concentraties NO₂ (in µg/m³)

	Straat	Groeneweg	Laan v Nieuw Guinea
Jaar			
2013		34,1	37,0

Uurgemiddelde immissieconcentraties

In tabel 3 is het aantal uren overschrijding van de uurgemiddelde immissieconcentratie van 200 µg/m³ ten gevolge van het totale verkeer inclusief plan 'Groeneweg Midden' weergegeven.

Tabel 3: Maximaal aantal uren overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde NO₂ van 200 µg/m³

	Straat	Groeneweg	Laan v Nieuw Guinea
Jaar			
2013		0	0

3.2.2. Fijn stof (PM₁₀)

Jaargemiddelde immissieconcentraties

De berekende maximale jaargemiddelde immissieconcentraties PM₁₀ (in µg/m³) inclusief het plan 'Groeneweg Midden' zijn voor het jaar 2013 weergegeven in tabel 4. De in deze tabel weergegeven maximale concentraties zijn na zeezoutcorrectie van 5 µg/m³.

Tabel 4: Berekende maximale jaargemiddelde concentraties PM₁₀ (in µg/m³, na zeezoutcorrectie).

Jaar	Straat	Groeneweg	Laan v Nieuw Guinea
2013		21,9	22,6

Daggemiddelde immissieconcentraties

In tabel 5 is het aantal dagen overschrijding van de daggemiddelde immissieconcentratie van 50 µg/m³ ten gevolge van het totale verkeer inclusief plan 'Groeneweg Midden' (inclusief achtergrondbijdrage) voor het jaar 2013 weergegeven (na zeezoutcorrectie). Dit aantal is bepaald door de (niet voor zeezout gecorrigeerde) locatiespecifieke achtergrondconcentratie (uit tabel 1) op te tellen bij de bijdrage van de weg (uit bijlage I) en uit deze totale concentratie volgens de Regeling beoordeling het (niet voor zeezout gecorrigeerde) aantal dagen overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ te bepalen. Na zeezoutcorrectie van 6 dagen volgen de waarden uit tabel 5.

Tabel 5: Maximaal aantal dagen overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ (na zeezoutcorrectie).

Jaar	Straat	Groeneweg	Laan v Nieuw Guinea
2013		15	17

4. Beoordeling en conclusie

In opdracht van Multi Vastgoed en AM Wonen is een onderzoek ingesteld naar de luchtkwaliteitsaspecten ten gevolge van het geprojecteerde plan 'Groeneweg Midden' te Utrecht. Beschouwd is het jaar 2013. Uit het onderzoek kan worden geconcludeerd dat (ondanks de gehanteerde worst case aannames):

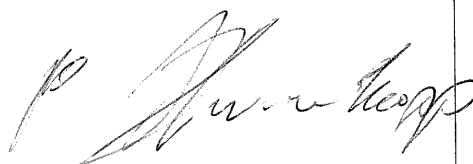
- voor stikstofdioxide (NO₂) de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde jaargemiddelde grenswaarden (60 µg/m³ tot 2015, 40 µg/m³ vanaf 2015) niet worden overschreden;
- voor stikstofdioxide (NO₂) de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde uurgemiddelde grenswaarden (300 µg/m³ tot 2015, 200 µg/m³ vanaf 2015) niet worden overschreden;
- voor zwevende deeltjes (PM₁₀) de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde jaargemiddelde grenswaarde van 40 µg/m³ niet wordt overschreden;
- voor zwevende deeltjes (PM₁₀) het aantal dagen overschrijding van de in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) gestelde daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m³ niet meer dan de toegestane 35 dagen per jaar bedraagt.

Op basis van bovenstaande kan derhalve geconcludeerd worden dat onderhavig plan niet leidt tot het overschrijden van een in Bijlage 2 van de Wet opgenomen grenswaarde en dat er inzake luchtkwaliteit geen belemmeringen voor realisatie van het plan zijn.

Mook,

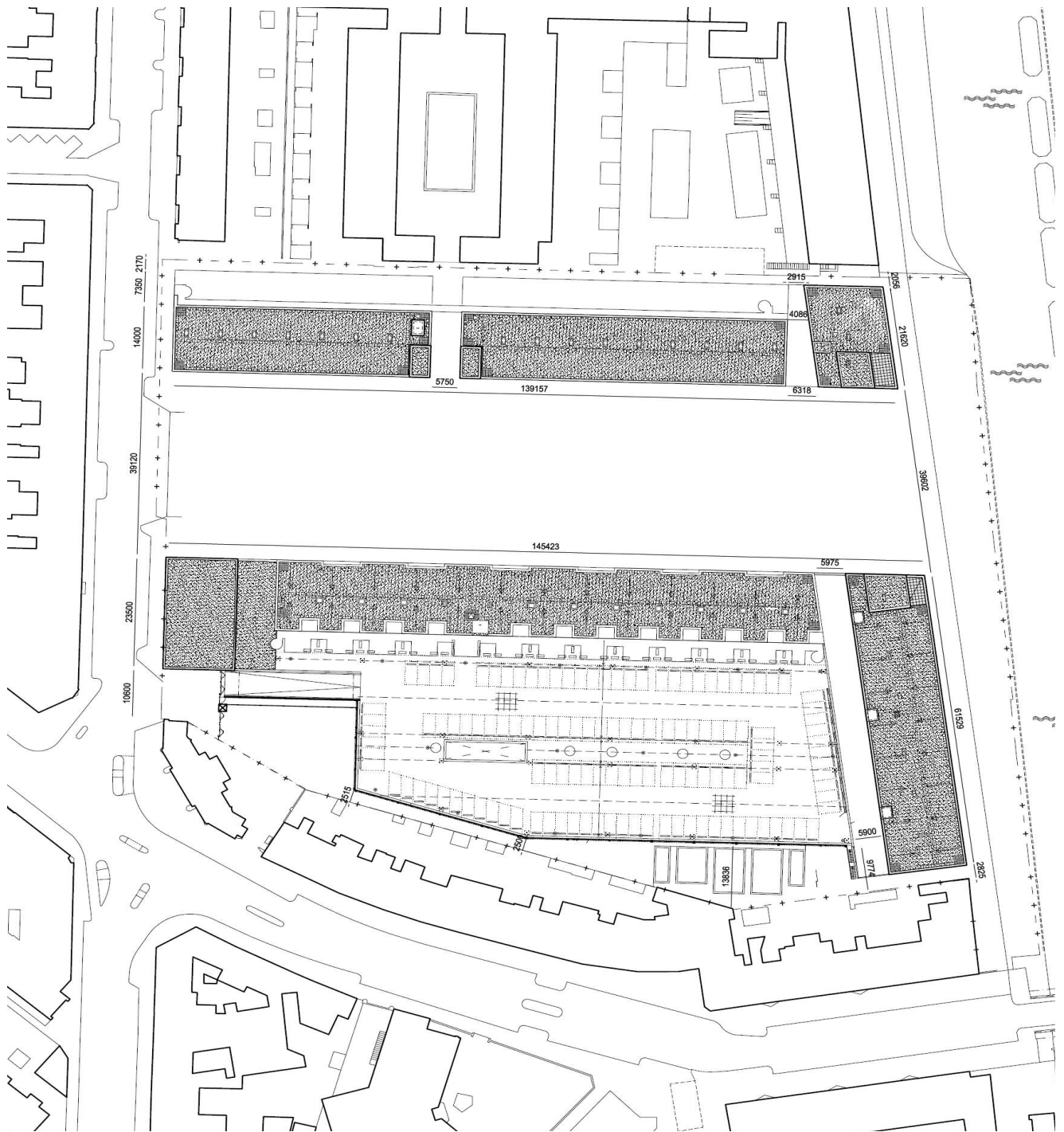
Dit rapport bestaat uit:

- 9 pagina's.
- 3 figuren
- 1 bijlage



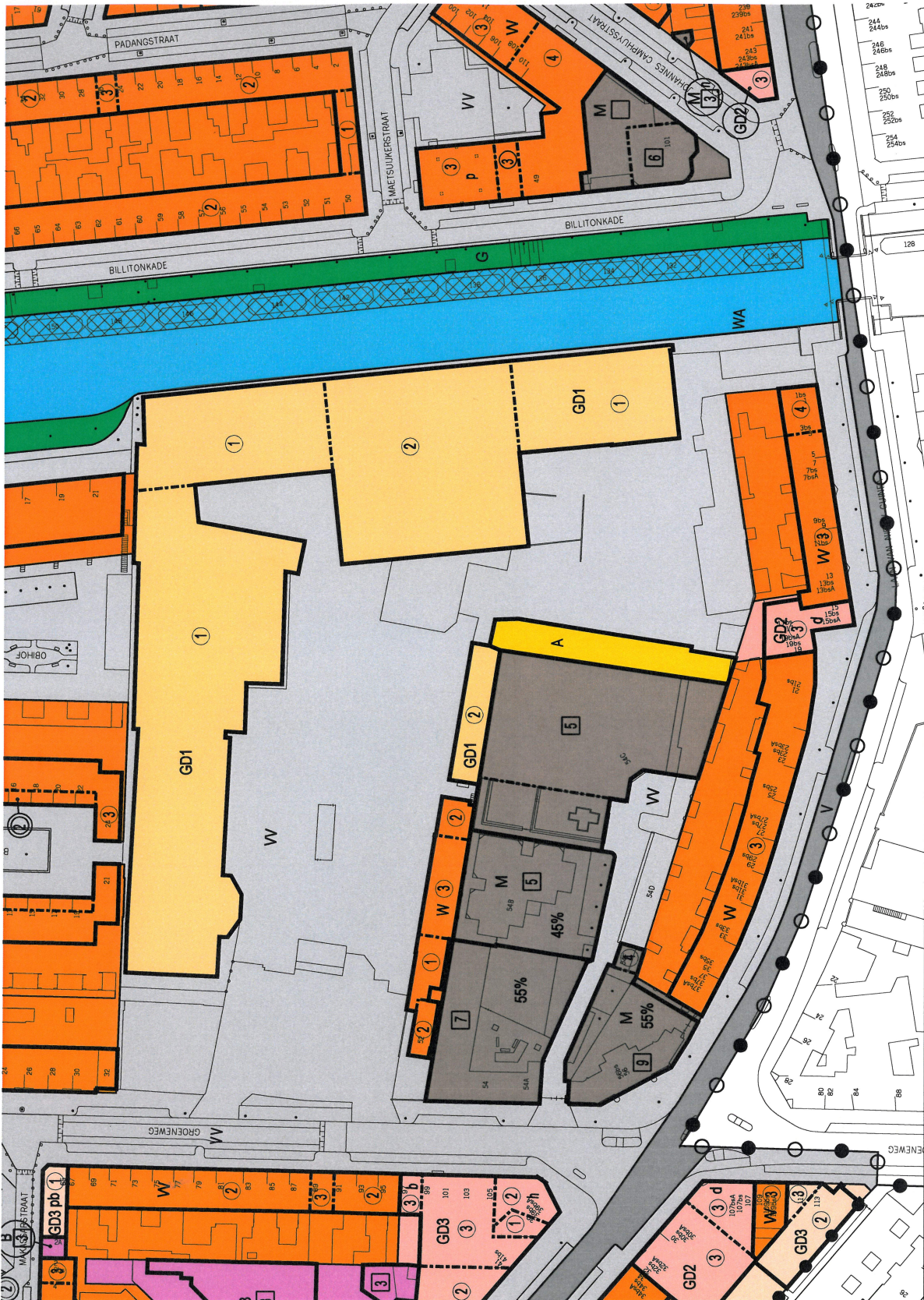
Figuur 1 Indicatieve situering plangebied Groeneweg Midden





Niet op schaal

Figuur 3 Plankaart volgens huidige bestemmingsplan



Invoergegevens:

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Utrecht	Groeneweg	134658	455973	4866	0,93	0,05	0,02	0	25	maals	stadsverkeerscanyon	1	7	0
Utrecht	eneweg intensiteit	134658	455973	1	0,93	0,05	0,02	0	25	maals	stadsverkeerscanyon	1	7	0
Utrecht	v Nieuw Guinea	134605	455939	8977	0,92	0,06	0,02	0	25	maals	stadsverkeerscanyon	1	8	0
Utrecht	uw Guinea inter	134605	455939	1	0,92	0,06	0,02	0	25	maals	stadsverkeerscanyon	1	8	0

Uitvoergegevens:

Rapportage no2pml0	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	01-09-00
Stratenbestand	FD 17514 Groeneweg
Jaartal	2013
Meteorologisch	Meerjarige meteorologie
Resultaten incl	6 dagen
Resultaten incl	0 µg/m ³
Schalingsfactor	emissiefactoren
Personenauto	1
Middelzwaar ve	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	NO ₂ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	PM ₁₀ (µg/m ³)	
				Jaargemiddelde	in achtergrond	hrijdingen gre	hrijdingen plan	Jaargemiddelde	in achtergrond	hrijdingen gre	# Overschrijdingen	plandempel
Utrecht	Groeneweg	134658	455973	37,3	28,9	0	0	26,8	25,8	14		0
Utrecht	Groeneweg intensiteit 1	134658	455973	33,2	28,9	0	0	25,9	25,8	12		0
Utrecht	L v Nieuw Guinea	134605	455939	40,2	28,9	0	0	27,5	25,8	16		0
Utrecht	v Nieuw Guinea intensiteit	134605	455939	33,2	28,9	0	0	25,9	25,8	12		0

Toelichting bepaling bijdrage weg uit bovenstaande gegevens:

Voor NO₂ kan de bijdrage van de weg worden bepaald door de berekende jaargemiddelde concentratie voor het wegvak met de verkeersintensiteit (4866 respectievelijk 8977 mvt/etm) te verminderen met de berekende jaargemiddelde concentratie voor het wegvak met de intensiteit "1" mvt/etm:

$$NO_2\text{-bijdrage Groeneweg} = 37,3 - 33,2 = 4,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$$

$$NO_2\text{-bijdrage Laan van Nieuw Guinea} = 40,2 - 33,2 = 7,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$$

Voor PM₁₀ kan de bijdrage van de weg worden bepaald door de berekende jaargemiddelde concentratie voor het wegvak met de verkeersintensiteit (4866 respectievelijk 8977 mvt/etm) te verminderen met de berekende achtergrondconcentratie:

$$PM_{10}\text{-bijdrage Groeneweg} = 26,8 - 25,8 = 1,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$$

$$PM_{10}\text{-bijdrage Laan van Nieuw Guinea} = 27,5 - 25,8 = 1,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$$