

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 Bj Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Buro SRO

Parkeeronderzoek F.C. Dondersstraat in Utrecht

Datum
Kenmerk
Eerste versie

14 april 2017
SR0049/Bkd

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Buro SRO heeft Goudappel Coffeng gevraagd een parkeerdruk- en motiefmeting uit te voeren rondom de F.C. Dondersstraat in Utrecht. De aanleiding voor de meting is de herbestemming van het perceel F.C. Dondersstraat 65 door Driestar BV. Op dit moment staat het pand leeg.

1.2 Onderzoeksmethode

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op 13 april 2017 tussen 06.00 en 20.00 uur. In een gebied rondom het perceel F.C. Dondersstraat 65 zijn parkeersecties benoemd. Per sectie zijn elke 2 uur de kentekens van de geparkeerde motorvoertuigen genoteerd.

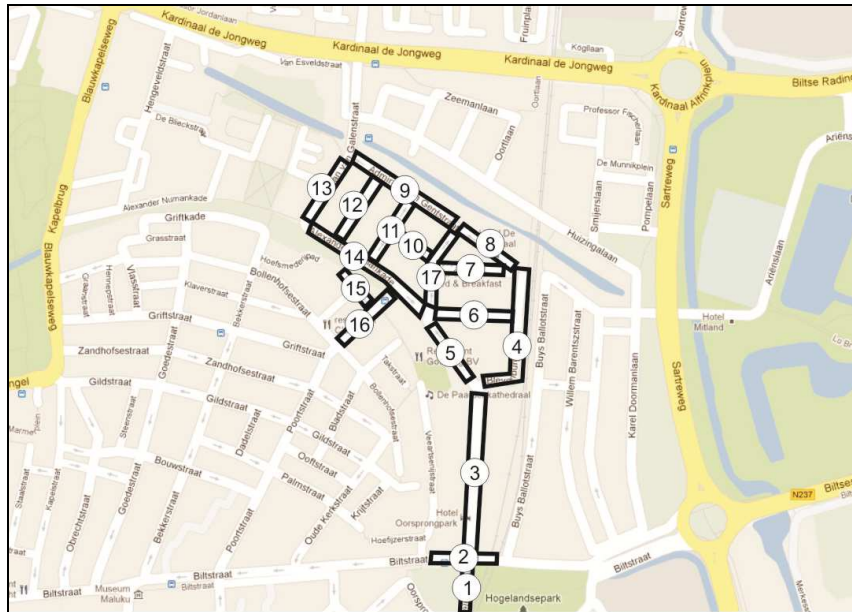
Naast de parkeerdruk is ook de parkeercapaciteit per sectie bepaald. De parkeercapaciteit in relatie tot de parkeerdruk levert de parkeerbezetting per sectie op.

1.3 Leeswijzer

In deze notitie zijn de resultaten van het parkeeronderzoek beschreven. In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de parkeerdruk en -bezetting in het gebied rondom de F.C. Dondersstraat. In hoofdstuk 3 zijn de resultaten van het parkeermotiefonderzoek weergegeven.

2 Parkeerdruk en -bezetting

In figuur 2.1 is de sectie-indeling weergegeven. Het perceel F.C. Dondersstraat 65 bevindt zich in de hoek van sectie 3, 4 en 5.



Figuur 2.1: Sectie-indeling (ondergrond: Google)

In tabel 2.1 is de parkeerdruk per sectie weergegeven. In tabel 2.2 is de parkeerbezetting weergegeven.

| | | capaci- teit | 6.00 | 8.00 | 10.00 | 12.00 | 14.00 | 16.00 | 18.00 | 20.00 |
|--------|-------------------------|-----------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | Snellenlaan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Biltstraat | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | F.C. Dondersstraat | 39 | 32 | 26 | 28 | 28 | 24 | 25 | 29 | 31 |
| 4 | Bleyenburgerstraat | 75 | 35 | 29 | 24 | 22 | 23 | 22 | 22 | 37 |
| 5 | Alexander Numankade | 26 | 26 | 18 | 15 | 18 | 17 | 17 | 17 | 24 |
| 6 | Cornelis Evertsenstraat | 34 | 30 | 22 | 20 | 19 | 20 | 20 | 20 | 25 |
| 7 | M.H. Trompstraat | 31 | 27 | 20 | 16 | 16 | 19 | 19 | 22 | 30 |
| 8 | Admiraal Van Gentstraat | 35 | 23 | 18 | 16 | 14 | 10 | 15 | 16 | 22 |
| 9 | Admiraal Van Gentstraat | 51 | 39 | 33 | 30 | 31 | 34 | 34 | 42 | 47 |
| 10 | M.H. Trompstraat | 17 | 10 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 13 | 16 |
| 11 | Van Brakelstraat | 24 | 19 | 12 | 14 | 15 | 18 | 18 | 19 | 19 |
| 12 | M.A. de Ruyterstraat | 26 | 26 | 11 | 11 | 16 | 17 | 12 | 22 | 26 |
| 13 | Jan van Galenstraat | 28 | 28 | 13 | 11 | 14 | 13 | 13 | 13 | 25 |
| 14 | Alexander Numankade | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15+16 | Poortstraat | 20 | 21 | 20 | 22 | 17 | 21 | 22 | 19 | 23 |
| 17 | Van Speijkstraat | 33 | 30 | 19 | 19 | 20 | 22 | 23 | 30 | 32 |
| totaal | | 439 | 346 | 247 | 232 | 237 | 246 | 249 | 284 | 357 |

Tabel 2.1: Parkeerdruk per sectie

| | | 6.00 | 8.00 | 10.00 | 12.00 | 14.00 | 16.00 | 18.00 | 20.00 |
|--------|-------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | Snellenlaan | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Biltstraat | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | F.C. Dondersstraat | 82% | 67% | 72% | 72% | 62% | 64% | 74% | 79% |
| 4 | Bleyenburgerstraat | 47% | 39% | 32% | 29% | 31% | 29% | 29% | 49% |
| 5 | Alexander Numankade | 100% | 69% | 58% | 69% | 65% | 65% | 65% | 92% |
| 6 | Cornelis Evertsenstraat | 88% | 65% | 59% | 56% | 59% | 59% | 59% | 74% |
| 7 | M.H. Trompstraat | 87% | 65% | 52% | 52% | 61% | 61% | 71% | 97% |
| 8 | Admiraal Van Gentstraat | 66% | 51% | 46% | 40% | 29% | 43% | 46% | 63% |
| 9 | Admiraal Van Gentstraat | 76% | 65% | 59% | 61% | 67% | 67% | 82% | 92% |
| 10 | M.H. Trompstraat | 59% | 35% | 35% | 41% | 47% | 47% | 76% | 94% |
| 11 | Van Brakelstraat | 79% | 50% | 58% | 63% | 75% | 75% | 79% | 79% |
| 12 | M.A. de Ruyterstraat | 100% | 42% | 42% | 62% | 65% | 46% | 85% | 100% |
| 13 | Jan van Galenstraat | 100% | 46% | 39% | 50% | 46% | 46% | 46% | 89% |
| 14 | Alexander Numankade | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15+16 | Poortstraat | 105% | 100% | 110% | 85% | 105% | 110% | 95% | 115% |
| 17 | Van Speijkstraat | 91% | 58% | 58% | 61% | 67% | 70% | 91% | 97% |
| totaal | | 79% | 56% | 53% | 54% | 56% | 57% | 65% | 81% |

Tabel 2.2: Parkeerbezetting per sectie

Uit tabel 2.2 blijkt dat de parkeerbezetting in het onderzoeksgebied circa 80% is op de maatgevende momenten (vroeg ochtend en avond). Geconcludeerd wordt dat er nog enige restcapaciteit beschikbaar is op die momenten. Een parkeerbezetting van 90% is acceptabel voor een binnenstedelijk woonmilieu.

3 Parkeermotief

In tabel 3.1 is per sectie weergegeven het resultaat van de parkeermotiefmeting weergegeven.

| | type | 6.00 | 8.00 | 10.00 | 12.00 | 14.00 | 16.00 | 18.00 | 20.00 |
|-------|-------------------------|----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | Snellenlaan | bewoners | - | - | - | - | - | - | - |
| | | overig | - | - | - | - | - | - | - |
| 2 | Biltstraat | bewoners | - | - | - | - | - | - | - |
| | | overig | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | F.C. Dondersstraat | bewoners | 32 | 22 | 21 | 16 | 15 | 16 | 17 |
| | | overig | 0 | 4 | 7 | 12 | 9 | 9 | 12 |
| 4 | Bleyenburgerstraat | bewoners | 35 | 26 | 22 | 21 | 20 | 20 | 21 |
| | | overig | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 |
| 5 | Alexander Numankade | bewoners | 26 | 18 | 14 | 15 | 14 | 14 | 15 |
| | | overig | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 |
| 6 | Cornelis Evertsenstraat | bewoners | 30 | 22 | 19 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| | | overig | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| 7 | M.H. Trompstraat | bewoners | 27 | 19 | 14 | 14 | 13 | 14 | 16 |
| | | overig | 0 | 1 | 2 | 2 | 6 | 5 | 6 |
| 8 | Admiraal Van Gentstraat | bewoners | 23 | 16 | 12 | 11 | 9 | 9 | 10 |
| | | overig | 0 | 2 | 4 | 3 | 1 | 6 | 6 |
| 9 | Admiraal Van Gentstraat | bewoners | 39 | 26 | 23 | 25 | 22 | 22 | 25 |
| | | overig | 0 | 7 | 7 | 6 | 12 | 12 | 17 |
| 10 | M.H. Trompstraat | bewoners | 10 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | | overig | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 7 |
| 11 | Van Brakelstraat | bewoners | 19 | 10 | 11 | 11 | 10 | 9 | 11 |
| | | overig | 0 | 2 | 3 | 4 | 8 | 9 | 8 |
| 12 | M.A. de Ruyterstraat | bewoners | 26 | 9 | 8 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | overig | 0 | 2 | 3 | 9 | 9 | 3 | 12 |
| 13 | Jan van Galenstraat | bewoners | 28 | 13 | 11 | 10 | 11 | 11 | 10 |
| | | overig | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 3 |
| 14 | Alexander Numankade | bewoners | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | overig | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 15+16 | Poortstraat | bewoners | 21 | 16 | 15 | 12 | 14 | 14 | 14 |
| | | overig | 0 | 4 | 7 | 5 | 7 | 8 | 5 |
| 17 | Van Speijkstraat | bewoners | 30 | 16 | 15 | 15 | 16 | 14 | 20 |
| | | overig | 0 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 |

Tabel 3.1: Resultaten van de parkeermotiefmeting

4 Conclusie

Uit het parkeeronderzoek blijkt dat met name rondom het perceel F.C. Dondersstraat 65 nog wat restparkeercapaciteit beschikbaar is op het maatgevende moment (vroeg ochtend en avondperiode). De parkeerbezetting in het omliggende gebied is circa 80%. Een parkeerbezetting van 90% wordt als bovengrens gezien.

In de overige woonstraten is er sprake van een hoge parkeerbezetting.