



Gemeente Utrecht

Beoordeling luchtkwaliteit Bestemmingsplan Cartesiusweg e.o.

Conform: Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Colofon

Uitgave

Gemeente Utrecht,
Sector Milieu & Mobiliteit
Afdeling Expertise Milieu

Auteur

Drs. A.M.M. (Wiet) Baggen

Projectnaam

Beoordeling luchtkwaliteit Bestemmingsplan
Cartesiusweg e.o.

Rekenmodel

CARII 11.0

Verkeersmodel

VRU 2.0 UTR 2.2

Datum

4 april 2013

Meer informatie

Adres Ravellaan 96, Postbus 8408, 3503 RK Utrecht

Telefoon 030 – 286 42 83

E-Mail milieu@utrecht.nl

www.utrecht.nl/milieu

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel luchtkwaliteitsonderzoek	4
1.3	Plangebied en -omschrijving	5
1.4	Leeswijzer.....	5
2	Wetgeving	6
2.1	Wet luchtkwaliteit.....	6
2.2	Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)	7
2.3	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.....	8
2.4	Blootstellingscriterium	9
2.5	Besluit gevoelige bestemmingen.....	9
2.6	Beschouwde stoffen.....	9
3	Onderzoeksopzet en invoergegevens	10
3.1	Toetsing aan NSL.....	10
3.2	Uitgevoerde luchtberekeningen	10
3.3	Invoergegevens	10
4	Resultaten.....	12
4.1	Inleiding en resultaten	12
4.2	Bespreking resultaten	13
5	Samenvatting en Conclusie.....	14

Bijlagen

Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 2: Resultaten CARII

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In opdracht van de sector Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling, afdeling Gebieden en Projecten en Juridische Zaken RO] is door de afdeling Milieu en Mobiliteit (Expertise Milieu) een beoordeling van de luchtkwaliteit verricht voor het bestemmingsplangebied Cartesiusweg e.o. (zie figuur 1).



Figuur 1.1 Bestemmingsplangebied Cartesiusweg e.o. (= het gebied ingesloten door de rode lijn)

1.2 Doel luchtkwaliteitsonderzoek

Het primaire doel van deze luchtbeoordeling is inzicht te geven in hoeverre luchtkwaliteitseisen een belemmering kunnen zijn voor de [ruimtelijke] ontwikkelingen die met het onderhavige plan mogelijk worden gemaakt. Tevens geeft de luchtkwaliteitsbeoordeling inzicht in de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in de komende jaren. Het rapport dient ter onderbouwing inzake het aspect luchtkwaliteit bij de relevante ruimtelijke besluiten.

Beschouwing van de luchtkwaliteit bij ruimtelijke planvorming is eveneens van belang in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening'. In de Wet op de ruimtelijke ordening is vastgelegd dat [bijvoorbeeld: bestemmingsplannen] ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening worden opgesteld. In dit kader dient bij ruimtelijke planvorming uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens een goed woon- en leefklimaat te worden gegarandeerd. Hierbij moet mede worden afgewogen of het realiseren van voorgenomen ontwikkeling op een bepaalde locatie aanvaardbaar is gelet op de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging. Daarbij kan ondermeer gedacht worden aan de ontwikkeling van maatschappelijke bestemmingen die specifiek bedoeld zijn voor groepen die extra gevoelig zijn voor luchtverontreiniging (zie ook hoofdstuk 2.5).

1.3 Plangebied en –omschrijving

Het plangebied van bestemmingsplan Cartesiusweg e.o. is gelegen aan de westkant van Utrecht en omvat naast het bedrijventerrein Cartesiusweg ook het terrein van Sarah Lee/Douwe Egberts (Sara Lee/Douwe Egberts), de zogenaamde Cartesiusdriehoek (NS-terrein) en de woonwijken Schepenbuurt, Spinozaplantsoen en Thomas à Kempisplantsoen (e.e.a. weergegeven in figuur 1.1).

Het bedrijventerrein Cartesiusweg – met een grootte van ongeveer 40 hectare – wordt gekenmerkt door afwisseling in grootte, leeftijd en activiteit van panden en bedrijven. Op de kleine percelen zijn relatief veel regionaal verzorgende bedrijven gevestigd. De Industriehaven ligt aan de rand van dit deelgebied; dit is de enige (bruikbare) havenkom aan de oostzijde van het Amsterdam-Rijnkanaal in de regio.

Het bedrijventerrein biedt werkgelegenheid aan bijna 3.000 arbeidsplaatsen op Cartesiusweg. In 2006 heeft het college het herstructureringsprogramma Lage Weide /Cartesiusweg vastgesteld en in 2007 is gestart met de uitvoering van de revitalisering. Daarnaast wordt flink geïnvesteerd in de infrastructuur, verkeersveiligheid, parkeren, groen en promotie.

Naast het bedrijventerrein Cartesiusweg, bestaat het plangebied uit het terrein van Sara Lee/ Douwe Egberts, de Cartesiusdriehoek en de woongebieden Schepenbuurt en het Thomas à Kempis- en Spinozaplantsoen.

In het Bestemmingsplan Cartesiusweg e.o. is voor een groot deel van het plangebied één ruime bestemming 'Bedrijventerrein' opgenomen, met een ruime lijst van toegestane bedrijfsactiviteiten. Daarnaast worden eenmalig de aanwezige kantoorpanden die goed renderen gelegaliseerd.

1.4 Leeswijzer

In deze rapportage wordt allereerst in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijke kader, waarna in hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de voor de uitgevoerde berekeningen gebruikte onderzoeksopzet en de gebruikte invoergegevens. In hoofdstuk 4 komen de berekeningsresultaten aan de orde. Tenslotte wordt in hoofdstuk 5 afgesloten met de conclusies.

2 Wetgeving

Dit hoofdstuk licht de regelgeving rond luchtkwaliteit toe. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen), die op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking is getreden (ook wel genoemd de "Wet luchtkwaliteit"). De Wet luchtkwaliteit (Wlk) stelt de verplichting om de invloed van het plan op de luchtkwaliteit te beoordelen.

In de Wet op de ruimtelijke ordening is vastgelegd dat bestemmingsplannen ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening worden opgesteld. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij ruimtelijke planvorming uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd.

2.1 Wet luchtkwaliteit

De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit in de buitenlucht, is opgenomen in de Wet luchtkwaliteit (Wlk) middels de Wet tot wijziging van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) (Stb 414, 2007). Deze wet is op 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) in werking getreden. Deze wet is de Nederlandse implementatie van de EU-richtlijn voor luchtkwaliteit. Onder de Wlk vallen onder andere de volgende AMvB's en Ministeriele Regelingen:

- Besluit niet in betekende mate bijdragen (StB 440, 2007);
- Regeling niet in betekende mate bijdragen (SC 218, 2007);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (SC 220, 2007) alsmede de Wijziging Regeling beoordeling luchtkwaliteit (voor het laatst gewijzigd op 10 augustus 2009
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (SC 218, 2007);
- Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen).

In artikel 5.16 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) staat een limitatieve opsomming van de bevoegdheden waarbij luchtkwaliteitseisen een directe rol spelen. Het gaat in ieder geval om ruimtelijke besluiten, zoals bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen milieu, die direct gevolgen voor de luchtkwaliteit hebben en daardoor kunnen bijdragen aan overschrijding van een grenswaarde.

Op grond van artikel 5.16 van de Wet milieubeheer kunnen bestuursorganen bevoegdheden die volgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit uitoefenen, indien aannemelijk is gemaakt dat:

- a) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a);
- b1) de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1);
- b2) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de uitoefening van de betreffende bevoegdheid samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2);
- c) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 van de Wet milieubeheer een grenswaarde is opgenomen (lid 1 onder c);
- d) het voorgenomen besluit past binnen, is genoemd in of is in elk geval niet in strijd met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

Met andere woorden, luchtkwaliteitseisen vormen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van een dergelijke bevoegdheid, als tenminste aan één van de bovengenoemde voorwaarden wordt voldaan.

Toepasbaarheid (artikel 5.19 lid 2 Wm)

De luchtkwaliteitseisen zijn niet van toepassing in onderstaande situaties:

- a) locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- b) terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, "waarop de arbo-wetgeving van toepassing is";
- c) de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Op 1 augustus 2009 zijn de Implementatiewet alsmede het Derogatiebesluit in werking getreden. Tevens is op deze datum het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit van kracht geworden.

NSL

Op 1 augustus 2009 zijn de Implementatiewet alsmede het Derogatiebesluit in werking getreden. Met het Derogatiebesluit heeft Nederland van de Europese Commissie uitstel (derogatie) gekregen van de termijnen waarbinnen aan de grenswaarden moet worden voldaan. Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), dat tevens op 1 augustus 2009 van kracht geworden is, heeft ter onderbouwing gediend van de derogatie.

Het NSL is een samenwerkingsprogramma tussen rijk, provincies en gemeenten, dat erop is gericht om in gebieden waar de normen voor luchtkwaliteit niet worden gehaald (overschrijdingsgebieden) aan de grenswaarden te voldoen. Het NSL bevat daartoe een omvangrijk maatregelenpakket, met zowel landelijke, regionale als gemeentelijke maatregelen. Op deze maatregelen rust een uitvoeringsplicht. Het NSL heeft een looptijd van 5 jaar (tot augustus 2014).

De monitoring van het NSL vindt plaats met behulp van de 'Monitoringstool'. Met de 'Monitoringstool' wordt de voortgang van het NSL bewaakt. Jaarlijks wordt een monitoringsrapportage opgesteld. Als hieruit blijkt dat een maatregel minder effect heeft of een project juist meer luchtverontreiniging oplevert, vereist de systematiek van het NSL dat er extra maatregelen worden genomen.

Grenswaarden

In de bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes (fijn stof), lood, koolmonoxide en benzeen. Nederland heeft van de Europese Commissie uitstel (derogatie) gekregen van de termijnen waarbinnen aan de grenswaarden moet worden voldaan. Vanaf 11 juni 2011 moet aan de norm voor fijn stof (PM₁₀) worden voldaan en op 1 januari 2015 aan de norm voor stikstofdioxide (NO₂). De grenswaarden voor stikstofdioxide ((jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde PM₁₀) zijn met ingang van 1 augustus 2009 veranderd. Deze (tijdelijk verhoogde) grenswaarden zijn weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Normen uit de Wet milieubeheer t.a.v. de luchtcomponent stikstofdioxide (NO₂)

Stof	Toetsing van	Grenswaarde	Geldig vanaf
Stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie	60 µg/m ³	1-08-2009
		40 µg/m ³	1-1-2015
	uurgemiddelde concentratie	max. 18 keer per kalenderjaar meer dan 300 µg/m ³	1-08-09
		max. 18 keer per kalenderjaar meer dan 200 µg/m ³	1-1-2015
Fijn stof (PM ₁₀) ¹⁾	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	11-06-2011
		24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer per kalenderjaar meer dan 50 µg/m ³

1) Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing (volgens de bij de Wk behorende Regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007).

2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

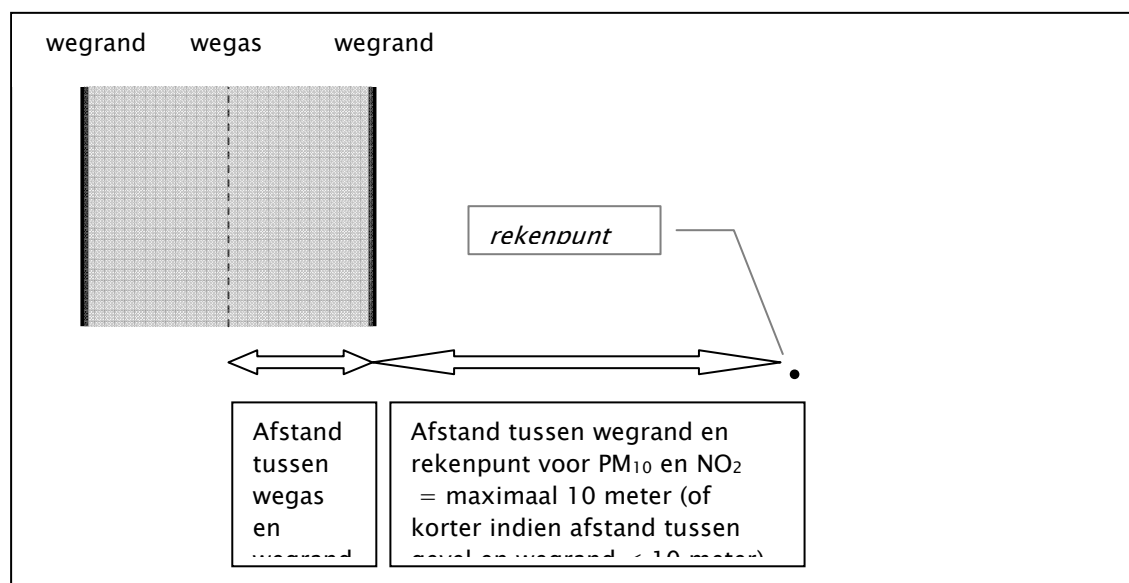
In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) en de Regeling NIBM zijn uitvoeringsregels vastgelegd met betrekking tot het begrip 'niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM). Een project of plan is NIBM als de toename van de concentraties door het project niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor zwevende deeltjes (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂).

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Als een project niet is opgenomen in de Regeling NIBM, dan moet op andere wijze

aannemelijk worden gemaakt dat het project NIBM bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Dit kan bijvoorbeeld aan de hand van verkeers- of luchtberekeningen. Daarbij moet rekening worden gehouden met de anticumulatiebepaling (artikel 5 Besluit NIBM). Dit betekent dat nibm-locaties (kantoren, woningen, inrichtingen etc.) die gebruikmaken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur en die in elkaars nabijheid zijn gelegen dienen te worden beschouwd als één locatie. Als criterium voor nabijheid wordt een afstand gehanteerd van 1.000 meter vanaf de grens van de betreffende locatie of inrichting. Locaties of inrichtingen mogen buiten beschouwing blijven, voor zover de toename van de concentraties ter plaatse niet meer bedraagt dan $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. In de regeling zijn het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit, de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 en de regeling Ozon geïntegreerd. De regeling bevat bepalingen over de plaats waar bij wegen of inrichtingen gerekend dient te worden. Eén van de belangrijkste punten in de regeling zijn de vastgelegde meetafstanden voor NO_2 en PM_{10} . Bij het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen worden de concentraties stikstofdioxide en fijn stof bepaald op maximaal 10 meter van de wegrand. Als de rooilijn van bebouwing dichterbij de weg staat dan deze afstand dient de afstand vanaf de wegrand tot de rooilijn aangehouden te worden (zie figuur 2.1).



Figuur 2.1. Te hanteren afstanden voor NO_2 en PM_{10} .

Tevens is in de regeling vastgelegd met welke rekenmethode gerekend dient te worden. Voor dit luchtkwaliteitonderzoek is gebruik gemaakt van standaard rekenmethode 1. Bij toepassing van deze methode voldoet de beschouwde situatie aan de volgende voorwaarden:

- de weg ligt in een stedelijke omgeving;
- de maximale rekenafstand is de afstand tot de bebouwing, met een maximum van 30 meter ten opzichte van de weg-as;
- er is niet of nauwelijks sprake van een hoogteverschil tussen de wegen en de omgeving;
- langs de weg bevinden zich geen afschermdende constructies.

Concentraties van zwevende deeltjes (PM_{10}) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens kunnen in het onderzoek buiten beschouwing worden gelaten. Per gemeente is een aftrek voor het jaargemiddelde concentratie fijn stof gegeven. Voor de gemeente Utrecht bedraagt deze correctie $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde fijn stof is bepaald dat deze in heel Nederland met 3 dagen verminderd mag worden.

De meest recente wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is van 10 augustus 2009. Belangrijkste wijziging daarbij is de wijze van berekening van de luchtkwaliteit bij gescheiden rijbanen. Dit onderzoek is uitgevoerd met inachtneming van alle wijzigingen in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

2.4 Blootstellingscriterium

Op 19 december 2008 is de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 gewijzigd. Met deze wijziging werd een aantal nieuwe elementen geïntroduceerd. Het gaat dan om het toepasbaarheidbeginsel (zie paragraaf 2.1; inmiddels in de Wm opgenomen) en het blootstellingcriterium (relatie tussen de duur van de blootstelling en de te toetsen norm).

Het blootstellingcriterium is vastgelegd in artikel 22, lid 1 onder a: "waaraan de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteits significant is". Met andere woorden: jaargemiddelde grenswaarde toetsen bij langdurige blootstelling, uurgemiddelde grenswaarde toetsen bij kortstondige blootstelling.

2.5 Besluit gevoelige bestemmingen

Op 16 januari 2009 is het Besluit gevoelige bestemmingen in werking getreden. Dit Besluit is gebaseerd op artikel 5.16a van de Wet milieubeheer.

Het Besluit is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof en stikstofdioxide, met name kinderen, ouderen en zieken. Het Besluit beoogt de realisering van gevoelige bestemmingen in de nabijheid van drukke provinciale en rijkswegen tegen te gaan, als op de locatie in kwestie sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden voor luchtkwaliteit voor fijn stof of stikstofdioxide. Voor een rijksweg speelt een onderzoekszone van 300 meter en voor provinciale wegen 50 meter, vanaf de rand van de weg. Binnen deze zone moet worden onderzocht of sprake is van een (dreigende) overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit.

Kort samengevat geldt dat, indien sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden in een onderzoekszone, een gevoelige bestemming ofwel niet gerealiseerd mag worden (bij nieuwbouw) ofwel niet mag worden uitgebreid (bij bestaande bouw).

In het onderhavige bestemmingsplan worden geen gevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt, zodat het Besluit gevoelige bestemmingen hier niet van toepassing is.

2.6 Beschouwde stoffen

Uit metingen en berekeningen van het LML¹ en PBL² (o.a. de Grootschalige Concentraties Nederland) en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit blijkt dat in Nederland alleen nog lokaal sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde voor de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Voor de concentraties van de overige luchtverontreinigende stoffen geldt dat deze reeds geruime tijd en overal in Nederland op een niveau liggen dat algemeen als aanvaardbaar wordt beschouwd. Fijn stof en NO₂ zijn daarmee de meest relevante stoffen in het kader van de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

In onderhavig onderzoek wordt de gedetailleerde analyse van de luchtkwaliteit derhalve beperkt tot de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). Voor fijn stof zijn zowel de jaargemiddelde concentraties bepaald als het aantal dagen per jaar dat de concentraties fijn stof hoger zijn dan 50 µg/m³. Voor stikstofdioxide zijn de jaargemiddelde concentraties bepaald. Overschrijdingen van de uurgemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide vinden in Utrecht niet plaats..

¹ LML: 'Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit', www.lml.rivm.nl

² PBL: 'Planbureau voor de leefomgeving' www.pbl.nl

3 Onderzoekopzet en invoergegevens

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten voor de luchtkwaliteitsbeoordeling uitgewerkt.

3.1 Toetsing aan NSL

Allereerst wordt bekeken of het project is opgenomen in het NSL en als dit het geval is vindt tevens een check plaats of het in het NSL opgenomen programma (aantal woningen, aantal m² b.v.o.) nog overeenstemt met de in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen. Als het project is opgenomen in het NSL hoeft het project niet meer beoordeeld te worden op de afzonderlijke effecten op de luchtkwaliteit.

Het bestemmingsplangebied Cartesiusweg e.o. is niet opgenomen in het NSL, zodat de effecten van de in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen op de luchtkwaliteit worden beoordeeld.

3.2 Uitgevoerde luchtberekeningen

Luchtberekeningen zijn uitgevoerd voor de relevante wegen (hoofdwegen en ontsluitingswegen) in het bestemmingsplangebied Cartesiusweg e.o. De voor dit onderzoek gebruikte verkeersgegevens worden in paragraaf 3.3 besproken.

3.2.1 Berekeningsjaren

De berekeningen zijn verricht voor de bestemmingsplansituatie in de jaren 2013, 2015 en 2020. Het jaar 2013 is doorgerekend als jaar van vaststelling van het bestemmingsplan. Het jaar 2015 is doorgerekend vanwege de inwerkingtreding van de definitieve grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide. Het jaar 2020 is doorgerekend om een goede indruk te krijgen van de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in de toekomst.

3.2.2 Berekeningsmethode

De berekeningen t.b.v. de bepaling van de luchtkwaliteit zijn uitgevoerd met CARII, versie 11.0 (SRM 1). Met dit model worden de concentraties schadelijke stoffen berekend uitgaande van drie componenten: de achtergrondconcentratie, de lokale bijdragen en de bijdrage van het onderhavige plan.

3.2.3 Verwerking invloed van snelwegen

De achtergrondconcentraties die door het PBL (Planbureau voor de Leefomgeving) worden geleverd, zijn gebaseerd op een grofmazige invoer van bronnen (1 bij 1 kilometer en bevatten niet de specifieke bijdrage van snelwegen. Omdat Utrecht ingesloten ligt door een drietal snelwegen (A2, A12 en A27) en ook aan de noordkant door een zeer drukke weg (NRU; Noordelijke Ring Utrecht) is er regelmatig sprake van onderschatting van de concentraties in de directe omgeving van deze snelwegen.

TNO heeft daarom in opdracht van de gemeente Utrecht de invloed van de snelwegen en de noordelijke ring bepaald met behulp van Pluim Snelweg. De resultaten zijn verwerkt in nieuwe achtergrondconcentraties inclusief bijdrage van de snelweg, alsmede in directe NO₂-emissies en NO_x-emissies. (100 bij 100 meter). Hierdoor is een gedetailleerdere (afstandsafhankelijke) directe NO₂- en NO_x-emissie-berekening verkregen, waarin de bijdrage van het snelwegverkeer is meegenomen. TNO heeft deze berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2012, 2015 en 2020. Voor tussenliggende jaren heeft een interpolatie plaatsgevonden. Op basis van deze herberekende emissies zijn de berekeningen inzake de luchtkwaliteit uitgevoerd. Deze werkwijze is door de Afdeling bestuursrechtspraak (zie uitspraak van 4 juni 2008, nr. 200703489/1) niet als onjuist beoordeeld.

3.3 Invoergegevens

In deze paragraaf worden de belangrijkste invoergegevens besproken. De complete invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

3.3.1 Verkeersintensiteiten

Voor de berekening van de verkeersintensiteiten heeft de gemeente gebruik gemaakt van het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2, zoals dat door het college van B&W van de gemeente Utrecht op 12 april 2011 is vastgesteld. Als basis voor het model VRU 2.0 UTR 2.2 heeft het door het Bestuur Regio Utrecht op 31 mei 2007 vastgestelde verkeersmodel VRU 2.0 2002-2020 gediend. In het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2 is de Utrechtse situatie qua ruimtelijke ontwikkelingen (woningen, kantoren, bedrijven en voorzieningen) meer gedetailleerd en geactualiseerd opgenomen. Het basisjaar

voor het autoverkeer is in de Utrechtse versie geactualiseerd naar het jaar 2006 en het vrachtverkeer is nader gedifferentieerd naar middelzware en zware voertuigen. Het verkeersmodel heeft vervolgens uit de inwonersaantallen en arbeidsplaatsen (aan de hand van reismotief, zoals woon-werk, studie, zakelijk, recreatief) het aantal autoritten berekend.

Het verkeersmodel heeft vervolgens uit de inwonersaantallen en arbeidsplaatsen (aan de hand van reismotief, zoals woon-werk, studie, zakelijk, recreatief) het aantal autoritten berekend. De gebruikte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1. De met het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2 berekende verkeersintensiteiten zijn verhoogd met 10%, zijnde de toename van het verkeer als gevolg van de mogelijk gemaakte ontwikkelingen in het bestemmingsplangebied. Als relevant is een weg beschouwd, waarover in de bestemmingsplansituatie meer dan 5.000 mvt/werkdag rijden.

De intensiteiten voor de relevante wegen zijn opgenomen in bijlage 1. Ook de overige voor de luchtkwaliteitsberekening relevante invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

3.3.2 Overige invoergegevens

De overige invoergegevens betreffen de input van het rekenmodel CAR. Het gaat om zaken als wegvaklengte, percentages vrachtverkeer, bebouwing, wegtype, snelheidstype, stagnatiefactor, bomenfactor, parkeerbewegingen e.d. Bijlage 1 geeft een toelichting op en inzicht in de gebruikte parameters.

4 Resultaten

4.1 Inleiding en resultaten

In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Er zijn in dit onderzoek daarom alléén berekeningen uitgevoerd voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀).

In bijlage 2 zijn de volledige berekeningsresultaten voor alle onderzochte wegvakken opgenomen voor stikstofdioxide (NO₂, de jaargemiddelde concentratie) en fijn stof (PM₁₀, de jaargemiddelde en 24-uursgemiddelde concentratie) weergegeven. De resultaten voor fijn stof zijn inclusief zeezoutaf trek.

In de tabellen 4.1 t/m 4.3 is een samenvatting opgenomen voor de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide, de jaargemiddelde concentratie fijn stof en het aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde voor fijn stof (maximale waarden per weg) voor de bestemmingsplansituatie.

Tabel 4.1 Resultaten stikstofdioxide; jaargemiddelde concentratie in µg/m³

wegvak	2013	2015	2020
Spinozaweg	39,4	35,7	26,1
Thomas à Kempisweg	38,3	36,3	23,3
Cartesiusweg	41,7	39,1	29,0
Thomas à Kempisplantsoen	36,6	33,2	29,2
Vleutenseweg	37,0	34,1	29,4
Nijverheidsweg	33,4	31,1	24,5

Tabel 4.2 Resultaten PM₁₀ (fijn stof); jaargemiddelde concentratie in µg/m³

wegvak	2013	2015	2020
Spinozaweg	24,7	23,3	21,4
Thomas à Kempisweg	24,3	23,2	20,6
Cartesiusweg	25,4	24,1	22,1
Thomas à Kempisplantsoen	23,9	22,6	22,1
Vleutenseweg	24,0	22,7	22,2
Nijverheidsweg	23,4	22,3	20,9

Tabel 4.3 Aantal overschrijdingen van 24-uursgemiddelde grenswaarde voor fijn stof ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

wegvak	2013	2015	2020
Spinozaweg	26	22	16
Thomas à Kempisweg	25	21	14
Cartesiusweg	29	24	18
Thomas à Kempisplantsoen	24	20	18
Vleutenseweg	24	20	18
Nijverheidsweg	22	19	15

4.2 Bespreking resultaten

Voor de onderzochte straten geldt dat in geen van de onderzochte jaren overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden voor de stoffen stikstofdioxide en fijn stof.

5 Samenvatting en Conclusie

Ten behoeve van het bestemmingsplan Cartesiusweg e.o. zijn luchtberekeningen uitgevoerd voor de bestemmingsplansituatie. De luchtkwaliteit op de relevante wegen in het bestemmingsplangebied is op drie momenten (2013, 2015 en 2020) inzichtelijk gemaakt. Daarbij is rekening gehouden met de groei van het verkeer als gevolg van de vaststelling van het bestemmingsplan.

Geconstateerd kan worden dat in alle drie de onderzoeksjaren – nu reeds – voldaan wordt aan de toekomstige grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

In de beschouwde periode 2013–2020 verbetert de luchtkwaliteit, als gevolg van de verschoning van het wagenpark en generiek beleid. Uit het oogpunt van luchtkwaliteit zijn er dan ook géén belemmeringen voor de vaststelling van het onderhavige bestemmingsplan

Eindconclusie

In hoofdstuk 2.1 is aangegeven op welke gronden (genoemd in artikel 5.16 van de Wet milieubeheer) bestuursorganen hun bevoegdheden (die gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit) kunnen uitoefenen.

Op basis van de uitgevoerde luchtkwaliteitberekeningen kan worden geconcludeerd dat in de toekomstige bestemmingsplansituatie aan het gestelde in artikel 5.16 eerste lid 1, onder a, van de Wet milieubeheer wordt voldaan.

Gelet op het vorenstaande zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet milieubeheer om het bestemmingsplan Cartesiusweg e.o. vast te stellen.

Bijlage 1 Invoergegevens CARII

Verkeersintensiteiten

Er is voor de verkeersintensiteiten een onderverdeling gemaakt in lichte, middelzware en zware motorvoertuigen en tevens is het aantal bussen geïnventariseerd. De gehanteerde verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2.

Meteocondities

Er is voor alle jaren gekozen voor meerjarige meteo. Dit is de gemiddelde meteoconditie over een periode van 10 jaar.

Coördinaten

De in deze bijlage opgenomen X- en Y-coördinaten betreffen rijkdriehoekskoördinaten.

Snelheidstypering

A	snelweg algemeen	gemiddelde rijsnelheid is 65 km/uur, gemiddeld ca. 0,2 stops per afgelegde kilometer.
B	buitenweg algemeen	weg met snelheid van maximaal 60 km-uur, gemiddeld ca. 0,2 stops per afgelegde kilometer.
C	normaal stadsverkeer	redelijke mate van congestie, gemiddelde snelheid 15-30 km/uur, gemiddeld ca. 2 stops per afgelegde kilometer.
D	stagnerend verkeer	stadsverkeer met grote mate van congestie (gemiddeld lager dan 15 km/uur), gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde kilometer.
E	stadsverkeer met minder congestie	stadsverkeer met relatief groter aandeel 'free-flow' rijgedrag (gemiddeld 30-45 km/uur) , gemiddeld ca. 1,5 stops per afgelegde kilometer.

Wegtype

1	Open terrein
2	Basistype, alle wegen anders dan type 1, 3a, 3b of 4
3a	Beide zijden van de weg bebouwing, afstand wegas - gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing
3b	Beide zijden van de weg bebouwing, afstand wegas - gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing
4	Eenzijdige bebouwing, weg met één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing

Bomenfactor

1,00	hier en daar bomen of in het geheel niet
1,25	één of meer bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter
1,50	de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte

Toelichting Verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2

Het huidige verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2 is op 12 april 2011 vastgesteld door het College van B&W. Daarvoor was al op 20 april 2010 het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.0 vastgesteld. Kort na de vaststelling van het geactualiseerde verkeersmodel is het nieuwe college geïnstalleerd. In het collegeprogramma 2010-2014 is een belangrijke verkeerskundige wijziging opgenomen ten opzichte van het op 20 april 2010 vastgestelde verkeersmodel voor het prognosejaar 2020. Deze wijziging is majeur. De in het collegeprogramma opgenomen infrastructurele wijzigingen zijn verwerkt in een tussentijdse actualisatie van het prognosejaar 2020, dat is opgenomen in het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2.

Voor het verkeersmodel VRU 2.0 UTR 2.2 en de voorliggende verkeersmodellen zijn documenten (Toelichting en achtergronden) opgesteld, waarin de totstandkoming en de uitgangspunten van de verkeersmodellen worden toegelicht. Dit document kan vrijelijk worden ingezien via www.utrecht.nl/verkeer.

Invoergegevens 2013

Wegvak	X	Y	aantal voertuigen N mvt/etm excl bus	aantal bus- sen Nb b/etm	fractie zwaar Fv	fractie midden zwaar Fm	snelheids type Vx	fractie stag- natie	weg- type Tx	afstand weg- S	boom Fb
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134250	456150	11924	95	0,012	0,029	c	0,0	3A	24	1,25
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134250	456150	11847	95	0,007	0,024	c	0,8	3A	11	1,25
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134250	456150	11924	95	0,007	0,024	c	0,8	3A	22	1,25
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt westzijde, rijrichting links	134250	456150	11847	95	0,012	0,029	c	0,0	3A	14	1,25
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134350	456250	12342	185	0,013	0,032	c	0,0	3A	32	1,25
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134350	456250	10604	185	0,008	0,026	c	0,8	3A	14	1,25
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134350	456250	12342	185	0,008	0,026	c	0,8	3A	32	1,25
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt westzijde, rijrichting links	134350	456250	10604	185	0,013	0,032	c	0,0	3A	16	1,25
Thomas à Kempisweg, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134350	456450	9966	95	0,012	0,029	c	0,8	3a	27	1,25
Thomas à Kempisweg, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134350	456450	11792	95	0,009	0,029	c	0,8	3a	14	1,25
Thomas à Kempisweg, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134350	456450	11792	95	0,009	0,029	c	0,8	3a	27	1,25
Thomas à Kempisweg, toetspunt westzijde, rijrichting links	134350	456450	9966	95	0,012	0,029	c	0,8	3a	14	1,25
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134350	456650	16335	125	0,015	0,036	c	0,8	2	26	1,25
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134350	456650	16918	125	0,014	0,037	c	0,0	2	14	1,25
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134350	456650	16918	125	0,014	0,037	c	0,0	2	26	1,25
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt westzijde, rijrichting links	134350	456650	16335	125	0,015	0,036	c	0,8	2	14	1,25
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134350	456850	15884	125	0,014	0,033	c	0,4	2	26	1,25
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134350	456850	16456	125	0,012	0,032	c	0,0	2	14	1,25
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134350	456850	16456	125	0,012	0,032	c	0,0	2	26	1,25
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt westzijde, rijrichting links	134350	456850	15884	125	0,014	0,033	c	0,4	4	14	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134450	456950	15884	125	0,014	0,033	c	0,4	2	24	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134450	456950	16456	125	0,012	0,032	c	0,8	2	14	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134450	456950	16456	125	0,012	0,032	c	0,8	2	24	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt westzijde, rijrichting links	134450	456950	15884	125	0,014	0,033	c	0,4	2	14	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134450	457050	14025	30	0,012	0,031	c	0,8	2	27	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134450	457050	13332	30	0,009	0,028	c	0,8	2	14	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134450	457050	13332	30	0,009	0,028	c	0,0	2	27	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt westzijde, rijrichting links	134450	457050	14025	30	0,012	0,031	c	0,4	4	14	1,25
Cartesiusweg, van nr. 25 tot spoorlijn toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134450	457150	27357	60	0,011	0,030	c	0,0	2	17	1,25
Cartesiusweg, van nr. 25 tot spoorlijn toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134450	457150	27357	60	0,011	0,030	c	0,0	2	17	1,25
Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde	134250	456650	14157	60	0,020	0,045	c	0,4	2	13	1,25
Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde	134250	456650	14157	60	0,020	0,045	c	0,4	2	13	1,25
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt zuidzijde, bussen	134250	456350	0	560	0,000	0,000	c	0,4	2	39	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt zuidzijde, rijrichting rechts	134250	456350	3960	0	0,005	0,018	c	0,4	2	30	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt zuidzijde, rijrichting links	134250	456350	4169	0	0,006	0,035	c	0,4	2	17,25	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt noordzijde, rijrichting links	134250	456350	4169	0	0,006	0,035	c	0,4	2	33	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt noordzijde, rijrichting rechts	134250	456350	3960	0	0,005	0,018	c	0,4	2	22	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt noordzijde, bussen	134250	456350	0	560	0,000	0,000	c	0,4	2	14	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde, bussen	134250	456450	0	560	0,000	0,000	c	0,6	2	34,5	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde, rijrichting rechts	134250	456450	3025	0	0,007	0,027	c	0,6	2	22,5	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde, rijrichting links	134250	456450	2662	0	0,008	0,041	c	0,6	2	14,25	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde, rijrichting links	134250	456450	2662	0	0,008	0,041	c	0,6	2	34,5	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde, rijrichting rechts	134250	456450	3025	0	0,007	0,027	c	0,6	2	22,5	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde, bussen	134250	456450	0	560	0,000	0,000	c	0,6	2	14,25	1,5
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt zuidzijde, bussen	134150	456650	0	620	0,000	0,000	c	0,4	2	34,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt zuidzijde, rijrichting rechts	134150	456650	10472	0	0,017	0,043	c	0,4	2	22,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt zuidzijde, rijrichting links	134150	456650	8855	0	0,017	0,043	c	0,4	2	13,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt noordzijde, rijrichting links	134150	456650	8855	0	0,017	0,043	c	0,4	2	34,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt noordzijde, rijrichting rechts	134150	456650	10472	0	0,017	0,043	c	0,4	2	22,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt noordzijde, bussen	134150	456650	0	620	0,000	0,000	c	0,4	2	13,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt zuidzijde, bussen	133950	456650	0	620	0,000	0,000	c	0,2	2	31,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt zuidzijde, rijrichting rechts	133950	456650	10472	0	0,017	0,043	c	0,2	2	22,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt zuidzijde, rijrichting links	133450	456750	8855	0	0,017	0,043	c	0,6	2	14,25	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt noordzijde, rijrichting links	133950	456650	8855	0	0,017	0,043	c	0,2	2	31,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt noordzijde, rijrichting rechts	133450	456750	10472	0	0,017	0,043	c	0,6	2	22,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt noordzijde, bussen	133450	456750	0	620	0,000	0,000	c	0,6	2	14,25	1,25
Nijverheidsweg, van Cartesiusweg tot Shurgard, toetspunt noordzijde	134350	456950	8514	190	0,013	0,025	c	0,4	2	13	1,25
Nijverheidsweg, van Cartesiusweg tot Shurgard, toetspunt zuidzijde	134350	456950	8514	190	0,013	0,025	c	0,4	2	13	1,25
Nijverheidsweg, van Shurgard tot Gietijzerstraat, toetspunt noordzijde	134250	457050	7990	190	0,013	0,025	c	0,0	2	13	1,25
Nijverheidsweg, van Shurgard tot Gietijzerstraat, toetspunt zuidzijde	134250	457050	7990	190	0,013	0,025	c	0,0	2	13	1,25

Invoergegevens 2015

Wegvak	X	Y	aantal voertuigen N mvt/etm excl bus	aantal bus- sen Nb b/etm	fractie zwaar Fv	fractie midden zwaar Fm	snelheids type Vx	fractie stag- natie	weg- type Tx	afstand weg- gas S	boom Fb
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134250	456150	14212	95	0,012	0,029	c	0,0	3A	24	1,25
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134250	456150	9295	95	0,007	0,024	c	0,8	3A	11	1,25
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134250	456150	9295	95	0,007	0,024	c	0,8	3A	22	1,25
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt westzijde, rijrichting links	134250	456150	14212	95	0,012	0,029	c	0,0	3A	14	1,25
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134350	456250	13607	185	0,013	0,032	c	0,0	3A	32	1,25
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134350	456250	10153	185	0,008	0,026	c	0,8	3A	14	1,25
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134350	456250	10153	185	0,008	0,026	c	0,8	3A	32	1,25
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt westzijde, rijrichting links	134350	456250	13607	185	0,013	0,032	c	0,0	3A	16	1,25
Thomas à Kempisweg, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134350	456450	13739	95	0,012	0,029	c	0,8	3a	27	1,25
Thomas à Kempisweg, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134350	456450	8822	95	0,009	0,029	c	0,8	3a	14	1,25
Thomas à Kempisweg, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134350	456450	8822	95	0,009	0,029	c	0,8	3a	27	1,25
Thomas à Kempisweg, toetspunt westzijde, rijrichting links	134350	456450	13739	95	0,012	0,029	c	0,8	3a	14	1,25
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134350	456650	17842	125	0,015	0,036	c	0,8	2	26	1,25
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134350	456650	14619	125	0,014	0,037	c	0,0	2	14	1,25
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134350	456650	14619	125	0,014	0,037	c	0,0	2	26	1,25
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt westzijde, rijrichting links	134350	456650	17842	125	0,015	0,036	c	0,8	2	14	1,25
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134350	456850	17358	125	0,014	0,033	c	0,4	2	26	1,25
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134350	456850	14157	125	0,012	0,032	c	0,0	2	14	1,25
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134350	456850	14157	125	0,012	0,032	c	0,0	2	26	1,25
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt westzijde, rijrichting links	134350	456850	17358	125	0,014	0,033	c	0,4	4	14	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134450	456950	17358	125	0,014	0,033	c	0,4	2	24	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134450	456950	14157	125	0,012	0,032	c	0,8	2	14	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134450	456950	14157	125	0,012	0,032	c	0,8	2	24	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt westzijde, rijrichting links	134450	456950	17358	125	0,014	0,033	c	0,4	2	14	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134450	457050	15026	30	0,012	0,031	c	0,8	2	27	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134450	457050	11781	30	0,009	0,028	c	0,8	2	14	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134450	457050	11781	30	0,009	0,028	c	0,0	2	27	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt westzijde, rijrichting links	134450	457050	15026	30	0,012	0,031	c	0,4	4	14	1,25
Cartesiusweg, van nr. 25 tot spoorlijn toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134450	457150	26807	60	0,011	0,030	c	0,0	2	17	1,25
Cartesiusweg, van nr. 25 tot spoorlijn toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134450	457150	26807	60	0,011	0,030	c	0,0	2	17	1,25
Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde	134250	456650	12100	60	0,020	0,045	c	0,4	2	13	1,25
Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde	134250	456650	12100	60	0,020	0,045	c	0,4	2	13	1,25
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt zuidzijde, bussen	134250	456350	0	560	0,000	0,000	c	0,4	2	39	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt zuidzijde, rijrichting rechts	134250	456350	4774	0	0,005	0,018	c	0,4	2	30	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt zuidzijde, rijrichting links	134250	456350	3432	0	0,006	0,035	c	0,4	2	17,25	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt noordzijde, rijrichting links	134250	456350	3432	0	0,006	0,035	c	0,4	2	33	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt noordzijde, rijrichting rechts	134250	456350	4774	0	0,005	0,018	c	0,4	2	22	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt noordzijde, bussen	134250	456350	0	560	0,000	0,000	c	0,4	2	14	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde, bussen	134250	456450	0	560	0,000	0,000	c	0,6	2	34,5	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde, rijrichting rechts	134250	456450	3201	0	0,007	0,027	c	0,6	2	22,5	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde, rijrichting links	134250	456450	2695	0	0,008	0,041	c	0,6	2	14,25	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde, rijrichting links	134250	456450	2695	0	0,008	0,041	c	0,6	2	34,5	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde, rijrichting rechts	134250	456450	3201	0	0,007	0,027	c	0,6	2	22,5	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde, bussen	134250	456450	0	560	0,000	0,000	c	0,6	2	14,25	1,5
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt zuidzijde, bussen	134150	456650	0	620	0,000	0,000	c	0,4	2	34,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt zuidzijde, rijrichting rechts	134150	456650	7898	0	0,017	0,043	c	0,4	2	22,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt zuidzijde, rijrichting links	134150	456650	9108	0	0,017	0,043	c	0,4	2	13,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt noordzijde, rijrichting links	134150	456650	9108	0	0,017	0,043	c	0,4	2	34,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt noordzijde, rijrichting rechts	134150	456650	7898	0	0,017	0,043	c	0,4	2	22,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt noordzijde, bussen	134150	456650	0	620	0,000	0,000	c	0,4	2	13,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt zuidzijde, bussen	133950	456650	0	620	0,000	0,000	c	0,2	2	31,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt zuidzijde, rijrichting rechts	133950	456650	7898	0	0,017	0,043	c	0,2	2	22,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt zuidzijde, rijrichting links	133450	456750	9108	0	0,017	0,043	c	0,6	2	14,25	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt noordzijde, rijrichting links	133950	456650	9108	0	0,017	0,043	c	0,2	2	31,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt noordzijde, rijrichting rechts	133450	456750	7898	0	0,017	0,043	c	0,6	2	22,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt noordzijde, bussen	133450	456750	0	620	0,000	0,000	c	0,6	2	14,25	1,25
Nijverheidsweg, van Cartesiusweg tot Shurgard, toetspunt noordzijde	134350	456950	8294	190	0,013	0,024	c	0,4	2	13	1,25
Nijverheidsweg, van Cartesiusweg tot Shurgard, toetspunt zuidzijde	134350	456950	8294	190	0,013	0,024	c	0,4	2	13	1,25
Nijverheidsweg, van Shurgard tot Gietijzerstraat, toetspunt noordzijde	134250	457050	7810	190	0,013	0,024	c	0,0	2	13	1,25
Nijverheidsweg, van Shurgard tot Gietijzerstraat, toetspunt zuidzijde	134250	457050	7810	190	0,013	0,024	c	0,0	2	13	1,25

Invoergegevens 2020

Wegvak	X	Y	aantal voer- tuigen N mvt/etm excl bus	aantal bus- sen Nb b/etm	fractie zwaar Fv	fractie midden zwaar Fm	snel- heids type Vx	fractie stag- natie	weg- type Tx	afstand wegas S	boom Fb
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134250	456150	7370	95	0,004	0,022	c	0,0	3A	24	1,25
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134250	456150	6127	95	0,004	0,018	c	0,8	3A	11	1,25
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134250	456150	6127	95	0,004	0,018	c	0,8	3A	22	1,25
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt westzijde, rijrichting links	134250	456150	7370	95	0,004	0,022	c	0,0	3A	14	1,25
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134350	456250	4664	185	0,007	0,031	c	0,0	3A	32	1,25
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134350	456250	4477	185	0,005	0,027	c	0,8	3A	14	1,25
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134350	456250	4477	185	0,005	0,027	c	0,8	3A	32	1,25
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt westzijde, rijrichting links	134350	456250	4664	185	0,007	0,031	c	0,0	3A	16	1,25
Thomas à Kempisweg, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134350	456450	0	95	0,000	0,000	c	0,8	3a	27	1,25
Thomas à Kempisweg, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134350	456450	0	95	0,000	0,000	c	0,8	3a	14	1,25
Thomas à Kempisweg, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134350	456450	0	95	0,000	0,000	c	0,8	3a	27	1,25
Thomas à Kempisweg, toetspunt westzijde, rijrichting links	134350	456450	0	95	0,000	0,000	c	0,8	3a	14	1,25
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134350	456650	11242	125	0,023	0,047	c	0,8	2	26	1,25
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134350	456650	11891	125	0,023	0,046	c	0,0	2	14	1,25
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134350	456650	11891	125	0,023	0,046	c	0,0	2	26	1,25
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt westzijde, rijrichting links	134350	456650	11242	125	0,023	0,047	c	0,8	2	14	1,25
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134350	456850	11231	125	0,021	0,043	c	0,4	2	26	1,25
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134350	456850	11869	125	0,020	0,042	c	0,0	2	14	1,25
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134350	456850	11869	125	0,020	0,042	c	0,0	2	26	1,25
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt westzijde, rijrichting links	134350	456850	11231	125	0,021	0,043	c	0,4	4	14	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134450	456950	11231	125	0,021	0,043	c	0,4	2	24	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134450	456950	11869	125	0,020	0,042	c	0,8	2	14	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134450	456950	11869	125	0,020	0,042	c	0,8	2	24	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt westzijde, rijrichting links	134450	456950	11231	125	0,021	0,043	c	0,4	2	14	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt oostzijde, rijrichting links	134450	457050	10659	30	0,018	0,039	c	0,8	2	27	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134450	457050	11363	30	0,017	0,036	c	0,8	2	14	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134450	457050	11363	30	0,017	0,036	c	0,0	2	27	1,25
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt westzijde, rijrichting links	134450	457050	10659	30	0,018	0,039	c	0,4	4	14	1,25
Cartesiusweg, van nr. 25 tot spoorlijn toetspunt oostzijde, rijrichting rechts	134450	457150	22011	60	0,017	0,037	c	0,0	2	17	1,25
Cartesiusweg, van nr. 25 tot spoorlijn toetspunt westzijde, rijrichting rechts	134450	457150	22011	60	0,017	0,037	c	0,0	2	17	1,25
Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde	134250	456650	23133	60	0,023	0,047	c	0,4	2	13	1,25
Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde	134250	456650	23133	60	0,023	0,047	c	0,4	2	13	1,25
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt zuidzijde, bussen	134250	456350	0	560	0,000	0,000	c	0,4	2	39	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt zuidzijde, rijrichting rechts	134250	456350	5896	0	0,006	0,026	c	0,4	2	30	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt zuidzijde, rijrichting links	134250	456350	4873	0	0,007	0,029	c	0,4	2	17,25	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt noordzijde, rijrichting links	134250	456350	4873	0	0,007	0,029	c	0,4	2	33	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt noordzijde, rijrichting rechts	134250	456350	5896	0	0,006	0,026	c	0,4	2	22	1,5
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt noordzijde, bussen	134250	456350	0	560	0,000	0,000	c	0,4	2	14	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde, bussen	134250	456450	0	560	0,000	0,000	c	0,6	2	34,5	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde, rijrichting rechts	134250	456450	5500	0	0,006	0,028	c	0,6	2	22,5	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde, rijrichting links	134250	456450	4477	0	0,005	0,029	c	0,6	2	14,25	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde, rijrichting links	134250	456450	4477	0	0,005	0,029	c	0,6	2	34,5	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde, rijrichting rechts	134250	456450	5500	0	0,006	0,028	c	0,6	2	22,5	1,5
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde, bussen	134250	456450	0	560	0,000	0,000	c	0,6	2	14,25	1,5
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt zuidzijde, bussen	134150	456650	0	620	0,000	0,000	c	0,4	2	34,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt zuidzijde, rijrichting rechts	134150	456650	16742	0	0,018	0,041	c	0,4	2	22,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt zuidzijde, rijrichting links	134150	456650	16368	0	0,019	0,042	c	0,4	2	13,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt noordzijde, rijrichting links	134150	456650	16368	0	0,019	0,042	c	0,4	2	34,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt noordzijde, rijrichting rechts	134150	456650	16742	0	0,018	0,041	c	0,4	2	22,5	1,25
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt noordzijde, bussen	134150	456650	0	620	0,000	0,000	c	0,4	2	13,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt zuidzijde, bussen	133950	456650	0	620	0,000	0,000	c	0,2	2	31,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt zuidzijde, rijrichting rechts	133950	456650	16742	0	0,018	0,041	c	0,2	2	22,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt zuidzijde, rijrichting links	133450	456750	16368	0	0,019	0,042	c	0,6	2	14,25	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt noordzijde, rijrichting links	133950	456650	16368	0	0,019	0,042	c	0,2	2	31,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt noordzijde, rijrichting rechts	133450	456750	16742	0	0,018	0,041	c	0,6	2	22,5	1,25
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt noordzijde, bussen	133450	456750	0	620	0,000	0,000	c	0,6	2	14,25	1,25
Nijverheidsweg, van Cartesiusweg tot Shurguard, toetspunt noordzijde	134350	456950	5566	190	0,018	0,030	c	0,4	2	13	1,25
Nijverheidsweg, van Cartesiusweg tot Shurguard, toetspunt zuidzijde	134350	456950	5566	190	0,018	0,030	c	0,4	2	13	1,25
Nijverheidsweg, van Shurguard tot Gietijzerstraat, toetspunt noordzijde	134250	457050	5126	190	0,019	0,028	c	0,0	2	13	1,25
Nijverheidsweg, van Shurguard tot Gietijzerstraat, toetspunt zuidzijde	134250	457050	5126	190	0,019	0,028	c	0,0	2	13	1,25

Bijlage 2: Resultaten

Resultaten 2013

Wegvak	jaar- gemid. conc. NO2 µg/m ³	jaar- gemid. conc. PM10 µg/m ³	aantal 24u-gem PM10 > 50 µg/m ³
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt oostzijde	39,4	24,7	26
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt westzijde	37,9	24,5	26
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt oostzijde	37,6	24,2	25
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt westzijde	36,4	24,0	24
Thomas à Kempisweg, toetspunt oostzijde	38,3	24,3	25
Thomas à Kempisweg, toetspunt westzijde	38,0	24,2	25
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt oostzijde	38,8	24,6	26
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt westzijde	39,9	24,7	26
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt oostzijde	37,6	24,5	26
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt westzijde	41,7	25,4	29
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt oostzijde	39,9	24,7	26
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt westzijde	39,3	24,6	26
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt oostzijde	37,8	24,2	25
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt westzijde	39,5	24,8	27
Cartesiusweg, van nr. 25 tot spoorlijn, toetspunt oostzijde	35,9	24,1	24
Cartesiusweg, van nr. 25 tot spoorlijn, toetspunt westzijde	35,9	24,1	24
Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde	36,6	23,9	24
Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde	36,6	23,9	24
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt zuidzijde	32,8	23,2	21
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt noordzijde	33,4	23,2	21
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde	32,9	23,1	21
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde	33,2	23,1	21
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt zuidzijde	36,9	24,0	24
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt noordzijde	35,7	23,6	23
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt zuidzijde	37,0	22,5	19
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt noordzijde	36,1	22,5	19
Nijverheidsweg, van Cartesiusweg tot Shurguard, toetspunt noordzijde	33,4	23,4	22
Nijverheidsweg, van Cartesiusweg tot Shurguard, toetspunt zuidzijde	33,4	23,4	22
Nijverheidsweg, van Shurguard tot Gietizerstraat, toetspunt noordzijde	32,7	23,2	21
Nijverheidsweg, van Shurguard tot Gietizerstraat, toetspunt zuidzijde	32,7	23,2	21

Resultaten 2015

Wegvak	jaar- gemid. conc. NO2 µg/m³	jaar- gemid. conc. PM10 µg/m³	aantal 24u-gem PM10 > 50 µg/m³
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt oostzijde	35,7	23,3	22
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt westzijde	35,3	23,3	22
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt oostzijde	35,0	23,0	21
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt westzijde	34,3	23,0	21
Thomas à Kempisweg, toetspunt oostzijde	35,1	23,0	21
Thomas à Kempisweg, toetspunt westzijde	36,3	23,2	21
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt oostzijde	35,8	23,3	22
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt westzijde	37,3	23,5	22
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt oostzijde	34,6	23,2	21
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt westzijde	39,1	24,1	24
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt oostzijde	36,4	23,3	22
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt westzijde	36,5	23,4	22
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt oostzijde	34,8	23,0	21
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt westzijde	36,9	23,7	23
Cartesiusweg, van nr. 25 tot spoorlijn, toetspunt oostzijde	33,3	23,0	21
Cartesiusweg, van nr. 25 tot spoorlijn, toetspunt westzijde	33,3	23,0	21
Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde	33,2	22,6	20
Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde	33,2	22,6	20
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt zuidzijde	30,6	22,1	18
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt noordzijde	31,4	22,1	18
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde	30,9	22,1	18
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde	31,3	22,1	18
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt zuidzijde	34,0	22,7	20
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt noordzijde	32,9	22,4	19
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt zuidzijde	34,1	21,3	16
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt noordzijde	33,2	21,3	16
Nijverheidsweg, van Cartesiusweg tot Shurguard, toetspunt noordzijde	31,1	22,3	19
Nijverheidsweg, van Cartesiusweg tot Shurguard, toetspunt zuidzijde	31,1	22,3	19
Nijverheidsweg, van Shurguard tot Gietijzerstraat, toetspunt noordzijde	30,5	22,2	18
Nijverheidsweg, van Shurguard tot Gietijzerstraat, toetspunt zuidzijde	30,5	22,2	18

Resultaten 2020

Wegvak	jaar- gemid. conc. NO2 µg/m³	jaar- gemid. conc PM10 µg/m³	aantal 24u-gem PM10 > 50 µg/m³
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt oostzijde	26,1	21,4	16
Spinozaweg, tussen Merwedekanaal en Laan van Nieuw Guinea, toetspunt westzijde	25,7	21,4	16
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt oostzijde	25,5	21,1	15
Spinozaweg, tussen Laan van Nieuw Guinea en Vleutenseweg, toetspunt westzijde	25,0	21,0	15
Thomas à Kempisweg, toetspunt oostzijde	23,3	20,6	14
Thomas à Kempisweg, toetspunt westzijde	23,3	20,6	14
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt oostzijde	27,4	21,7	17
Cartesiusweg, tussen spoor en Fregatstraat, toetspunt westzijde	27,9	21,7	17
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt oostzijde	26,8	21,6	17
Cartesiusweg, tussen Fregatstraat en Nijverheidskade, toetspunt westzijde	29,0	22,1	18
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt oostzijde	28,1	21,7	17
Cartesiusweg, van Nijverheidskade tot Nijverheidsweg, toetspunt westzijde	27,7	21,7	17
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt oostzijde	27,6	21,8	17
Cartesiusweg, van Nijverheidsweg tot Cartesiusweg 25, toetspunt westzijde	28,2	22,1	18
Cartesiusweg, van nr. 25 tot spoorlijn, toetspunt oostzijde	23,3	21,0	15
Cartesiusweg, van nr. 25 tot spoorlijn, toetspunt westzijde	23,3	20,9	15
Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde	29,2	22,1	18
Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde	29,2	22,1	18
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt zuidzijde	25,2	21,1	15
Vleutenseweg, tussen Spinozaweg en Steenovenweg, toetspunt noordzijde	26,2	21,1	15
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt zuidzijde	25,7	21,1	15
Vleutenseweg, tussen Steenovenweg en Thomas à Kempisplantsoen, toetspunt noordzijde	26,3	21,0	15
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt zuidzijde	29,7	22,2	18
Vleutenseweg, tussen Thomas à Kempisplantsoen tot hoogte Aakplein, toetspunt noordzijde	28,6	21,7	17
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt zuidzijde	29,4	20,9	15
Vleutenseweg, van hoogte Aakplein tot Amsterdam-Rijnkanaal, toetspunt noordzijde	28,5	20,7	14
Nijverheidsweg, van Cartesiusweg tot Shurguard, toetspunt noordzijde	24,5	20,9	15
Nijverheidsweg, van Cartesiusweg tot Shurguard, toetspunt zuidzijde	24,5	20,9	15
Nijverheidsweg, van Shurguard tot Gietijzerstraat, toetspunt noordzijde	24,5	21,1	15
Nijverheidsweg, van Shurguard tot Gietijzerstraat, toetspunt zuidzijde	24,5	21,1	15