

Notitie

Datum:	24 november 2016	Project:	Woningbouwplan Briljantlaan 9
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Utrecht
Ons kenmerk:	V026672af.00006.rk	Betreft:	Onderzoek luchtkwaliteit
Versie:	02_003		

Inleiding

Het plan is ontwikkeld om op de Briljantlaan 9 in Utrecht circa 230 studentenwoningen te realiseren. Op de begane grond van de te realiseren bebouwing worden gemeenschappelijke ruimten en ruimten voor creatieve bedrijvigheid mogelijk gemaakt. In het kader van de ruimtelijke procedure en in opdracht van Jillis Kinkel architect in Utrecht heeft LBP|SIGHT onderzoek gedaan naar de gevolgen van deze ontwikkeling op het aspect luchtkwaliteit.

Gelet op de kleinschaligheid van het beoogde plan is het aannemelijk dat het niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van relevante stoffen in de buitenlucht. Als een project niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit is er op basis van de Wet milieubeheer (Wm) geen noodzaak om de gevolgen van het plan te toetsen aan de grenswaarde voor de maatgevende stoffen.

De gemeente Utrecht hanteert het beleid dat voor ruimtelijke procedures en vergunningstrajecten die betrekking hebben op ontwikkelingen in Utrecht en waarbij luchtkwaliteit relevant kan zijn (b.v. langs hoofdwegen in de stad) er getoetst wordt aan de grenswaarden van de Wet milieubeheer (Wm). Hiervoor is een prognoseberekening van de luchtkwaliteit benodigd. Deze notitie presenteert de resultaten van deze berekening.

Uitgangspunten

Met de ontwikkeling van de Briljantlaan 9 zijn de emissies naar de lucht als gevolg van de gewijzigde en toename in verkeersbewegingen van belang bij de toetsing van het plan aan de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.

Dit onderzoek richt zich op het berekenen van de blootstelling aan de voor luchtkwaliteit relevante en maatgevende stoffen (stikstofdioxide en fijn stof) en de toetsing van deze immissieniveaus aan de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. Voor een beschrijving van het wettelijk kader wordt verwezen naar bijlage I.

Verkeersgegevens

Om te kunnen bepalen wat het effect is van de beoogde ontwikkeling, is het van belang inzicht te hebben in de verkeersintensiteit op de relevante ontsluitingswegen van de planlocatie. Hiertoe zijn de geprognosticeerde verkeersgegevens toegepast. Deze zijn voor het jaar 2026 door de gemeente Utrecht voor de relevante wegvakken berekend (zie bijlage I). Deze verkeersgegevens worden in

dit luchtkwaliteit onderzoek als worst case scenario toegepast voor toetsjaar 2016 (door autonome groei zal de verkeersintensiteit in 2026 hoger zijn dan in 2016).

De wegkenmerken (o.a. breedte, gemiddelde snelheden, gemiddelde hoogte van omliggende gebouwen) zijn zoveel mogelijk onttrokken uit de NSL-monitortool¹.

In het rekenmodel worden deze verkeersgegevens met standaard emissiefactoren (conform de SRM1 rekenmethode) omgerekend naar de specifieke emissies voor de maatgevende stoffen.

Rekenmodel

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit ten aanzien van de maatgevende stoffen NO₂ en PM₁₀ zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.0. Het model heeft als rekenhart het door MinlenM goedgekeurde Stacks+ versie 2016.1. In het onderzoek is voor de achtergrondconcentraties van stikstofdioxide en (zeer) fijn stof uitgegaan van de toetsjaren 2016 en 2026.

Resultaten en conclusies

Er is getoetst aan grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}). In bijlage I staan de van toepassing zijnde grenswaarden samengevat in een beschrijving van het wettelijk kader.

De resultaten van de berekeningen zijn in kaartvorm voor toetsjaar 2016 en 2026 terug te vinden in bijlage II en III. In de kaarten is ter hoogte van toetspunten de berekende concentratie weergegeven. In de bijlagen zijn achtereenvolgens de volgende kaarten opgenomen.

- Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (grenswaarde: 40 µg/m³).
- Aantal overschrijdingen van de uurnorm voor stikstofdioxide (grenswaarde: 18 maal per jaar).
- Jaargemiddelde concentratie fijn stof (grenswaarde: 40 µg/m³).
- Aantal overschrijdingen van de etmaalnorm voor fijn stof (grenswaarde: 35 maal per jaar).

De berekende waarden voor de bovenvermelde parameters ter hoogte van de toetspunten zijn opgenomen in de resultatentabellen van bijlage IV. De toetspunten zijn gelegd op de dichtst-bijzijnde woningen en overige verblijfsfuncties. Aanvullend zijn langs de relevante ontsluitingsroute de toetspunten vanuit de NSL-monitor overgenomen. In de navolgende tabel is een overzicht weergegeven van de hoogste rekenresultaten per scenario.

Tabel 1

Hoogste rekenresultaten per scenario

Scenario	Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (µg/m ³)	Aantal overschrijdingen uurnorm stikstofdioxide (#)	Jaargemiddelde concentratie fijn stof (µg/m ³)	Aantal overschrijdingen etmaalnorm fijn stof (#)
Briljantlaan 9, 2016	32,1	0	23,7	13

¹ <https://www.nsl-monitoring.nl/>

Scenario	Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal overschrijdingen uurnorm stikstofdioxide (#)	Jaargemiddelde concentratie fijn stof ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aantal overschrijdingen etmaalnorm fijn stof (#)
Briljantlaan 9, 2026	21,7	0	21,3	9

Uit tabel 1 en bijlage II, III en IV blijkt het volgende:

- De jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide is voor beide scenario's nergens hoger dan $32,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Er treedt diensgevolge geen overschrijding van de grenswaarde voor stikstofdioxide op.
- Het aantal overschrijdingen van de uurnorm voor stikstofdioxide is voor beide scenario's nergens hoger dan 0. Dientengevolge wordt de grenswaarde voor het aantal overschrijdingen van de uurnorm van stikstofdioxide (zijnde 18 maal per jaar) niet overschreden.
- De jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{10}) is voor beide scenario's nergens hoger dan $23,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Er treedt diensgevolge geen overschrijding van de grenswaarde voor fijn stof op.
- Het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm voor fijn stof is voor beide scenario's nergens hoger dan 13. Dientengevolge wordt de grenswaarde voor het aantal overschrijdingen van de etmaalnorm van fijn stof (zijnde 35 maal per jaar) niet overschreden.
- Met een hoogste jaargemiddelde concentratie van $23,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor fijn stof (PM_{10}) wordt voor beide scenario's automatisch voldaan aan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor zeer fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$). Er treedt diensgevolge geen overschrijding van de grenswaarde voor zeer fijn stof op.

Naar aanleiding van bovenstaande rekenresultaten geldt dat er wat betreft stikstofdioxide en (zeer) fijn stof op basis van artikel 5.16 lid 1 onder a van de Wet milieubeheer ten aanzien van de luchtkwaliteitseisen van de Wm geen knelpunt bestaat voor de verdere bestemmingsplan-procedure ('de grenswaarden worden niet overschreden').

Gelet op de kleinschaligheid van de planontwikkeling is het tevens aannemelijk dat het project niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van relevante stoffen in de buitenlucht. Hiermee wordt dan ook secundair voldaan aan de luchtkwaliteitseisen op basis van artikel 5.16 lid 1 onder c van de Wet milieubeheer.

LBP|SIGHT BV



ir. R.A. Kraaijenbrink



dr. H.A.E. (Dirk-Jan) Simons

Bijlage I Wettelijk kader

I.1 Wet milieubeheer

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens voor de buitenruimte opgenomen. In 2009 zijn aanvullende regels van kracht geworden om de bepalingen vanuit de Europese richtlijn luchtkwaliteit in de wetgeving op te nemen.

De volgende regelgeving is van toepassing bij toetsing van de luchtkwaliteit:

- regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de uitgebrachte wijzigingen;
- EU-richtlijn luchtkwaliteit 2008 (2008/50/EG);
- beschikking EU van 7 april 2009 over derogatie.

I.2 Grenswaarden

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de toetsingswaarden van de luchtkwaliteit voor verschillende stoffen weergegeven. In het onderzoek zijn de berekende waarden getoetst aan de relevante grenswaarden.

In tabel I.1 zijn de grenswaarden voor de buitenlucht voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) weergegeven. Plandrempels en alarmdrempels plus de overige stoffen uit de wet worden in deze rapportage buiten beschouwing gelaten. Van de overige stoffen, zoals zwaveldioxide, is algemeen onderbouwd dat deze in Nederland niet tot een overschrijding van de grenswaarden zullen leiden.

Tabel I.1

Grenswaarden µg/m³

Component	Vanaf	Grenswaarde/ plandrempel	Norm [µg/m ³]	Omschrijving
NO ₂	1-1-2015	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
	1-1-2010	Grenswaarde	200	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per jaar mag worden overschreden
Fijn stof PM ₁₀	11-6-2011	Grenswaarde	40	Jaargemiddelde concentratie
		Grenswaarde	50	24-uurgemiddelde concentratie, mag niet meer dan 35 maal per jaar worden overschreden
Zeer fijn stof PM _{2,5}	1-1-2015	Grenswaarde	25	Jaargemiddelde concentratie

Tot 2015 is met betrekking tot PM_{2,5} in de EU-richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) aangegeven dat voor de jaren voorafgaand aan 2015 een overschrijdingsmarge van de grenswaarde is gekoppeld aan het kalenderjaar (plandrempel).

Vanaf 2015 is er voor PM_{2,5} een grenswaarde van 25 µg/m³. Recent zijn in het kader van de nieuwe richtlijn Luchtkwaliteit op diverse locaties in het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit (LML) PM_{2,5} -metingen gestart. Daarnaast heeft het Planbureau voor de Leefomgeving een eerste slag gemaakt in het opzetten van de grootschalige concentratiekaart (GCN) voor PM_{2,5}.

I.3 Toepasbaarheidsbeginsel

Op vrijdag 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (2008/50/EG).

In de Wet milieubeheer is dit in artikel 5.19 opgenomen: de luchtkwaliteit hoeft niet getoetst te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Volgens artikel 5.19 zijn dit:

- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de Arbo regels). Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan dient de luchtkwaliteit wel te worden beoordeeld.
- Op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor onderhavige situatie betekent dit dat bij de dichtbijgelegen woningen getoetst moet worden.

I.4 Zeezoutcorrectie

Ten aanzien van de grenswaarden voor fijn stof mag gecorrigeerd worden voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Volgens de vigerende Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 mag voor de gemeente Utrecht een correctie van 2 µg/m³ worden aangehouden. Tevens mag een correctie van drie dagen toegepast worden op het aantal overschrijdingsdagen van de berekende 24-uurgemiddelde concentratie van 50 microgram per m³.

**Bijlage II Geprognosticeerde verkeersgegevens 2026, project
Briljantlaan 9**

Prognose 2026 project Briljantlaan 9

De gemeente Utrecht werkt met een vastgesteld model (VRU3.1u met prognosejaar 2020) waarmee via de methode accres voor 2024 een prognose beschikbaar is. Met een analyse waarin is gekeken naar toekomstige inwonersgroei, effecten van veranderingen in het verkeersnetwerk, ontwikkelingen van projecten en verschillen tussen het model en tellingen voor het jaar 2015, is een prognose opgesteld voor het jaar 2026. Deze vindt u hieronder.

Jutfaseweg, tussen Croesestraat (A) en Vondellaan (B)									
	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	5.023	3.695	2.807	584	304	1.328	1.044	188	96
licht	95,7%	94,9%	94,8%	96,6%	92,7%	97,9%	98,0%	98,3%	96,7%
middelzwaar	3,0%	3,6%	3,8%	2,2%	4,5%	1,4%	1,3%	1,1%	2,2%
zwaar	1,3%	1,5%	1,4%	1,2%	2,8%	0,7%	0,7%	0,6%	1,1%

Jutfaseweg, tussen Diamantweg (A) en Croesestraat (B)									
	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	3.721	1.423	1.077	227	118	2.299	1.939	237	123
licht	96,2%	95,7%	95,4%	97,7%	94,6%	96,5%	96,6%	97,4%	94,0%
middelzwaar	2,2%	3,2%	3,3%	1,8%	4,5%	1,5%	1,5%	1,3%	2,6%
zwaar	1,6%	1,1%	1,3%	0,5%	0,9%	2,0%	1,9%	1,3%	3,4%

Rotsoord, tussen Briljaantlaan (A) en Rotsoord 5 (B)									
	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	1.889	1.110	1.075	23	12	779	733	31	15
licht	99,5%	99,6%	99,6%	100,0%	100,0%	99,3%	99,3%	100,0%	100,0%
middelzwaar	0,4%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%
zwaar	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%

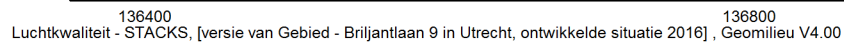
Saffierlaan, tussen Barnsteenlaan (A) en Briljantlaan (B)									
	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	1.579	559	440	79	40	1.021	803	144	73
licht	97,3%	97,0%	96,7%	98,7%	97,4%	97,5%	97,6%	97,8%	95,7%
middelzwaar	2,0%	2,4%	2,6%	1,3%	2,6%	1,8%	1,7%	1,5%	2,9%
zwaar	0,7%	0,6%	0,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	1,4%

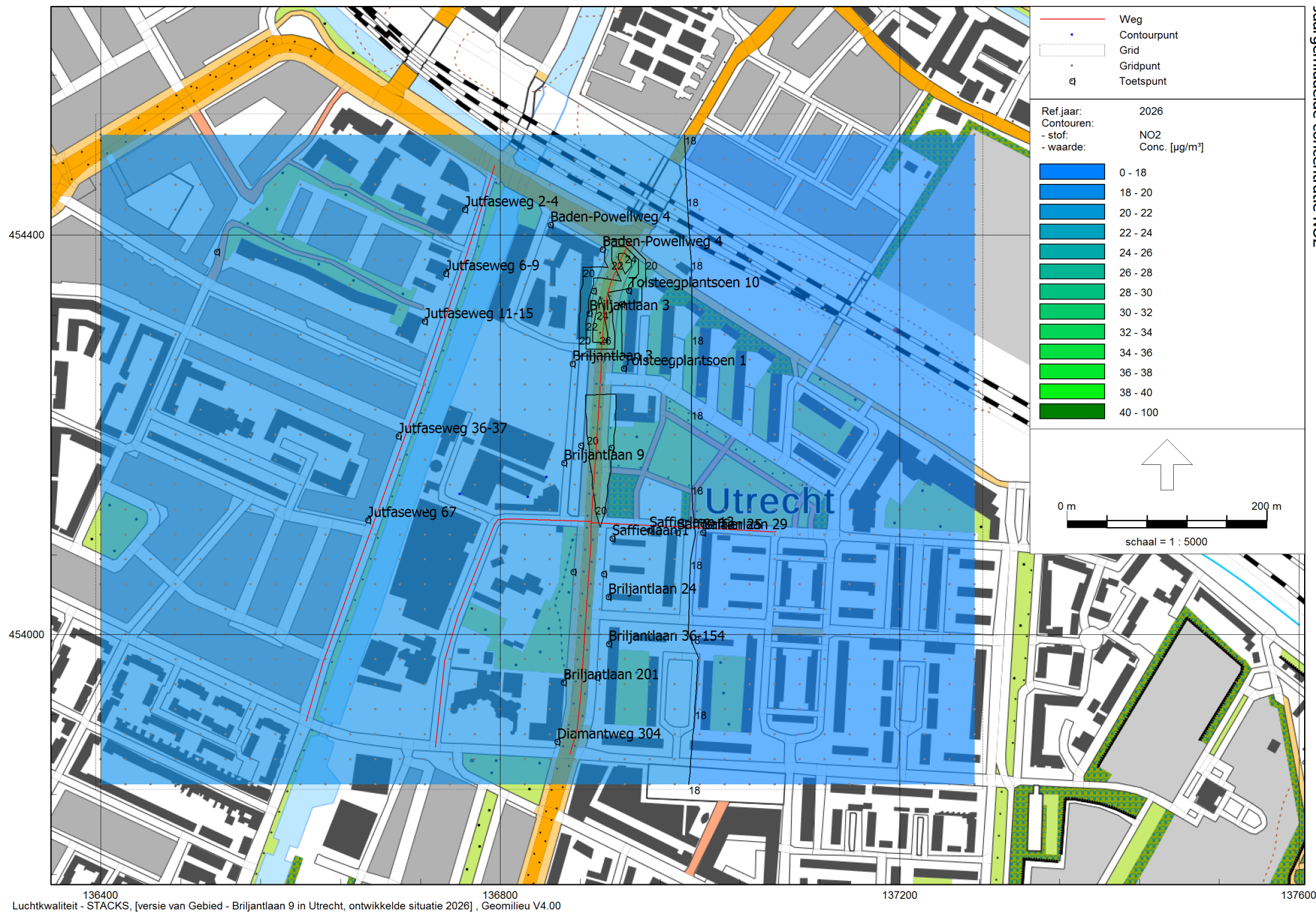
Briljantlaan, tussen Saffierlaan (A) en Helling(B)									
	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	11.178	5.546	4.324	809	413	5.632	4.528	729	375
licht	95,3%	95,1%	94,9%	96,6%	94,7%	95,4%	95,6%	95,6%	93,0%
middelzwaar	3,6%	3,8%	3,9%	3,0%	4,2%	3,5%	3,3%	3,8%	5,6%
zwaar	1,1%	1,1%	1,2%	0,4%	1,1%	1,1%	1,1%	0,6%	1,4%

Briljantlaan, tussen Helling (A) en Baden-Pollenweg (B)									
	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	11.284	5.537	4.314	810	413	5.747	4.633	735	379
licht	95,2%	95,1%	94,8%	96,6%	94,7%	95,3%	95,5%	95,5%	92,8%
middelzwaar	3,7%	3,8%	4,0%	3,0%	4,2%	3,5%	3,3%	3,7%	5,8%
zwaar	1,1%	1,1%	1,2%	0,4%	1,1%	1,2%	1,2%	0,8%	1,4%

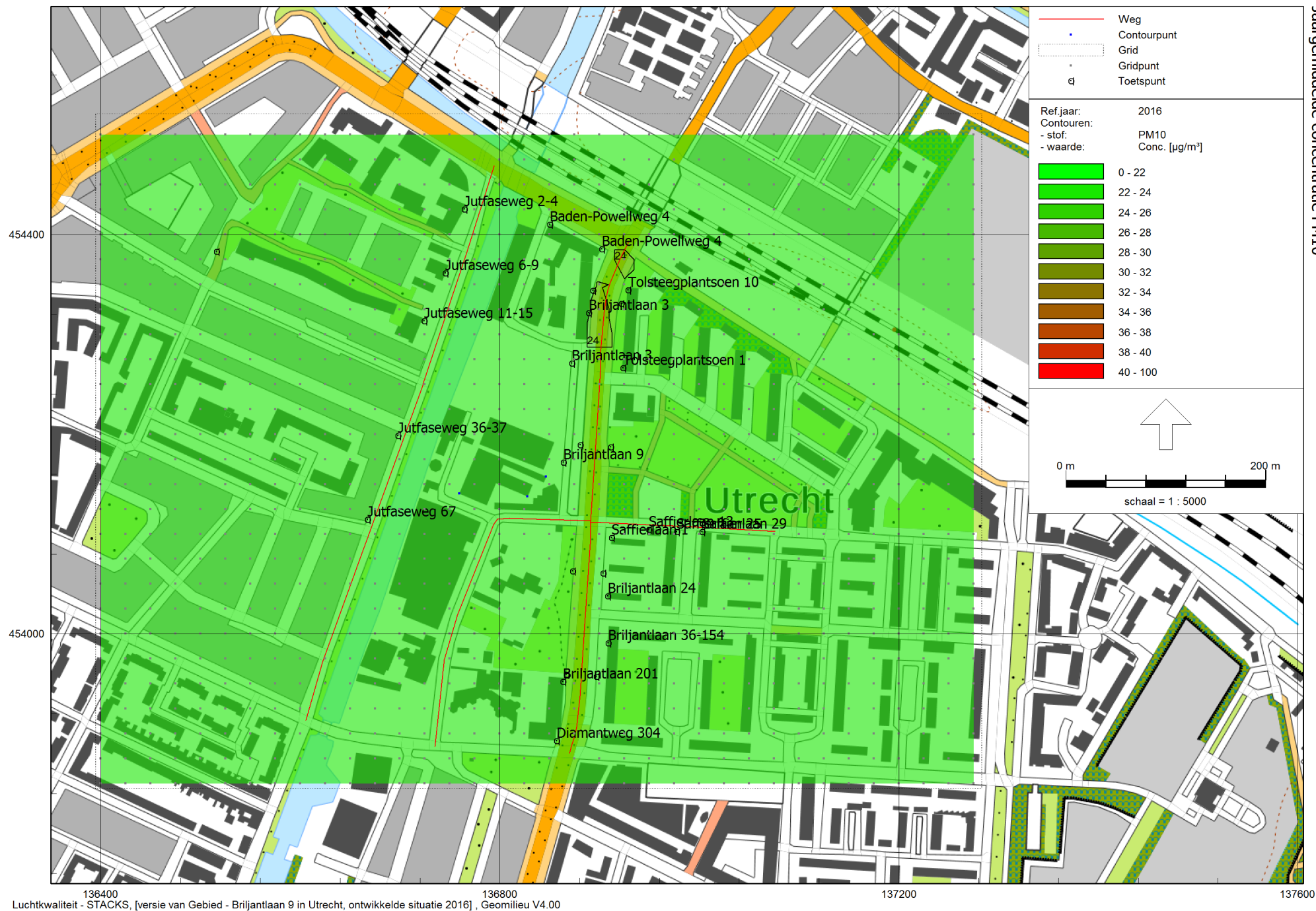
Briljantlaan, tussen Diamantweg (A) en Rotsoord (B)									
	A + B	van A naar B				van B naar A			
	etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht
MVT (l+m+z)	9.348	5.003	3.774	814	415	4.345	3.324	674	347
licht	94,7%	94,8%	94,5%	96,7%	94,8%	94,5%	94,5%	95,7%	93,1%
middelzwaar	4,1%	4,0%	4,2%	2,9%	4,2%	4,2%	4,1%	3,7%	5,6%
zwaar	1,2%	1,2%	1,3%	0,4%	1,0%	1,3%	1,4%	0,6%	1,3%

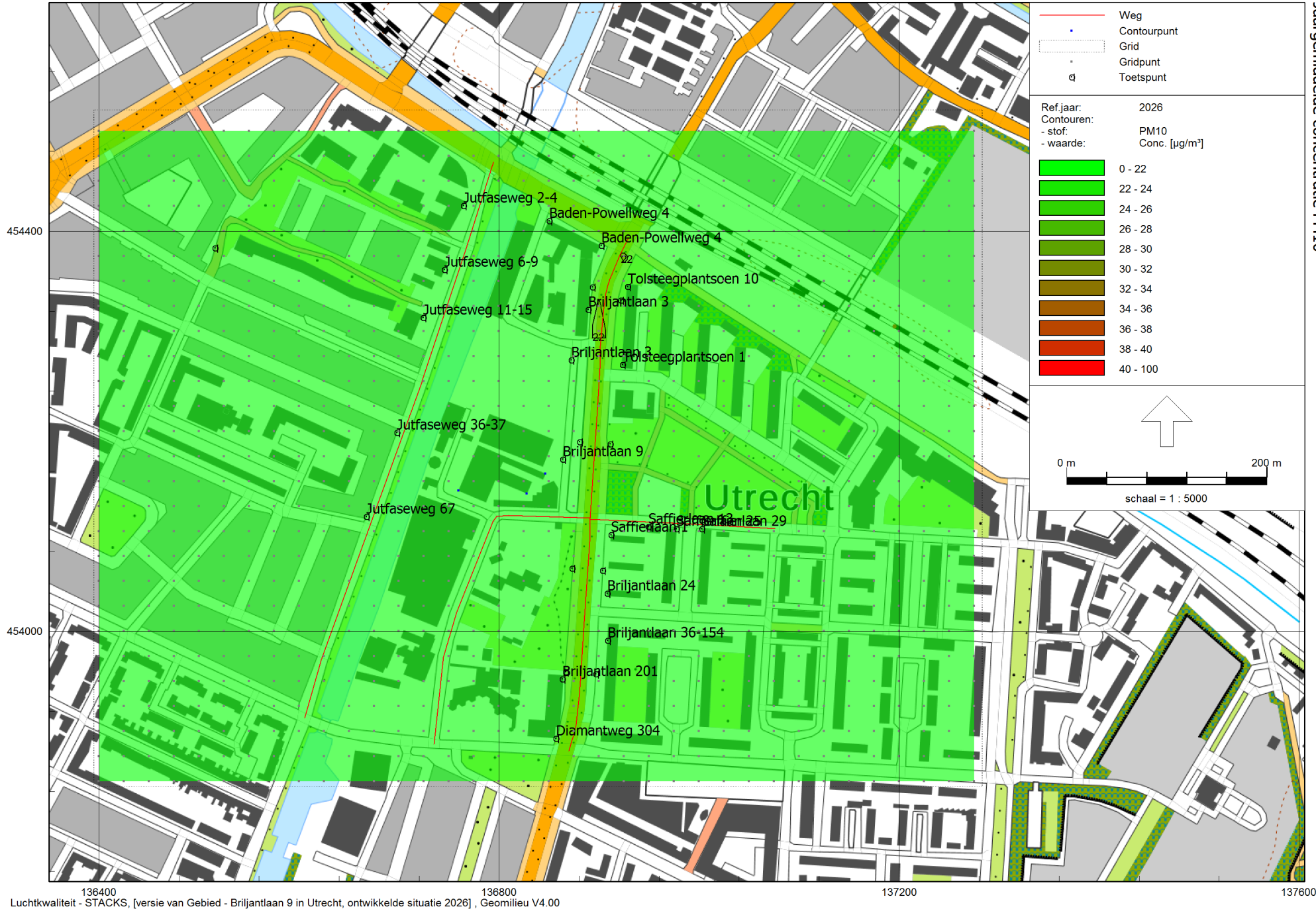
Bijlage III Contourkaarten stikstofdioxide (NO₂)





Bijlage IV Contourkaarten fijn stof (PM10)





Bijlage V Toetstabellen

Briljantlaan 9 in Utrecht - Ontwikkelde situatie 2016

Resultatentabel NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
 Resultaten voor model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1281145	Briljantlaan 3	136922,00	454331,00	32,1	25,7	6,4
1281145		136893,78	454344,01	32,0	25,7	6,3
2		136889,50	454321,63	31,7	25,7	6,0
789779		136911,19	454187,17	28,3	25,7	2,6
789777		136903,71	454060,94	27,9	25,7	2,2
1281108	Tolsteegplantsoen 10	136897,04	453957,50	27,7	25,5	2,2
		136928,85	454344,41	27,7	25,7	2,0
1		136923,87	454266,55	27,6	25,7	1,9
2		136912,27	454096,25	27,6	25,7	1,9
789779		136880,85	454189,22	27,5	25,7	1,9
14	Briljantlaan 24	136908,23	454037,72	27,4	25,7	1,7
789777		136873,39	454063,01	27,3	25,7	1,6
1281108		136866,69	453959,35	27,1	25,5	1,6
13		136908,96	453990,87	27,0	25,5	1,5
12		136863,57	453952,07	26,9	25,5	1,4
5	Saffierlaan 13	136949,36	454104,41	26,8	25,7	1,1
		136863,99	454172,05	26,8	25,7	1,1
1		136872,25	454271,14	26,8	25,7	1,2
9		136667,52	454114,45	26,7	25,7	1,0
10		136697,92	454198,46	26,7	25,7	1,0
1	Baden-Powellweg 4	136902,51	454385,62	26,7	25,7	1,0
11		136856,99	453892,77	26,6	25,5	1,1
7		136745,73	454361,37	26,5	25,7	0,8
3		136977,59	454102,31	26,5	25,7	0,8
6		136764,51	454425,23	26,4	25,7	0,7
8	Jutfaseweg 11-15	136724,21	454313,55	26,3	25,7	0,6
		136850,48	454410,08	26,1	25,7	0,4
4		137003,01	454102,31	25,7	24,8	0,8
		136516,00	454383,00	25,7	25,7	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
Resultaten voor model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1281145	0
1281145	0
2	0
789779	0
789777	0
1281108	0
	0
1	0
2	0
789779	0
14	0
789777	0
1281108	0
13	0
12	0
5	0
	0
1	0
9	0
10	0
1	0
11	0
7	0
3	0
6	0
8	0
	0
4	0
	0

Briljantlaan 9 in Utrecht - Ontwikkelde situatie 2016

Resultatentabel PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
Resultaten voor model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1281145	Briljantlaan 3	136893,78	454344,01	23,7	22,8	0,9
2		136889,50	454321,63	23,6	22,7	0,9
1281145		136922,00	454331,00	23,5	22,8	0,8
789779	Briljantlaan 24	136911,19	454187,17	23,1	22,7	0,3
14		136908,23	454037,72	23,0	22,7	0,2
789779	Briljantlaan 201	136880,85	454189,22	23,0	22,8	0,3
789777		136873,39	454063,01	23,0	22,8	0,2
12		136863,57	453952,07	23,0	22,8	0,2
1281108		136866,69	453959,35	23,0	22,8	0,2
1281108		136897,04	453957,50	23,0	22,8	0,3
789777	Tolsteegplantsoen 10	136903,71	454060,94	23,0	22,8	0,3
		136928,85	454344,41	23,0	22,8	0,2
2		136912,27	454096,25	23,0	22,8	0,2
1	Tolsteegplantsoen 1	136923,87	454266,55	23,0	22,8	0,2
11	Diamantweg 304	136856,99	453892,77	22,9	22,8	0,1
1	Baden-Powellweg 4	136902,51	454385,62	22,9	22,8	0,1
7	Jutfaseweg 6-9	136745,73	454361,37	22,9	22,7	0,1
6	Jutfaseweg 2-4	136764,51	454425,23	22,9	22,8	0,1
3	Saffierlaan 25	136977,59	454102,31	22,9	22,8	0,1
10	Jutfaseweg 36-37	136697,92	454198,46	22,9	22,8	0,1
13	Briljantlaan 36-154	136908,96	453990,87	22,9	22,8	0,2
5	Saffierlaan 13	136949,36	454104,41	22,9	22,7	0,1
	Briljantlaan 9	136863,99	454172,05	22,9	22,7	0,2
9	Jutfaseweg 67	136667,52	454114,45	22,9	22,8	0,1
1	Briljantlaan 3	136872,25	454271,14	22,9	22,7	0,2
		136516,00	454383,00	22,8	22,8	0,0
	Baden-Powellweg 4	136850,48	454410,08	22,8	22,7	0,1
8	Jutfaseweg 11-15	136724,21	454313,55	22,8	22,8	0,1
4	Saffierlaan 29	137003,01	454102,31	22,6	22,5	0,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
 Resultaten voor model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1281145	13
2	13
1281145	12
789779	11
14	11
789779	12
789777	12
12	12
1281108	12
1281108	11
789777	11
	11
2	11
1	11
11	12
1	12
7	12
6	12
3	11
10	12
13	11
5	11
	12
9	12
1	12
	11
	11
8	12
4	11

Briljantlaan 9 in Utrecht - Ontwikkelde situatie 2026

Resultatentabel NO2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2026
 Resultaten voor model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2026
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1281145	Briljantlaan 3	136893,78	454344,01	21,7	18,2	3,5
1281145		136922,00	454331,00	21,6	18,2	3,5
2		136889,50	454321,63	21,5	18,2	3,3
789779		136911,19	454187,17	19,5	18,2	1,3
789777		136903,71	454060,94	19,3	18,2	1,1
1281108	Tolsteegplantsoen 10	136897,04	453957,50	19,2	18,0	1,1
		136928,85	454344,41	19,2	18,2	1,0
789779		136880,85	454189,22	19,2	18,2	1,0
1	Tolsteegplantsoen 1	136923,87	454266,55	19,1	18,2	0,9
2	Saffierlaan 1	136912,27	454096,25	19,1	18,2	1,0
789777	Briljantlaan 24	136873,39	454063,01	19,0	18,2	0,8
14		136908,23	454037,72	19,0	18,2	0,9
13		136908,96	453990,87	18,8	18,0	0,8
1281108		136866,69	453959,35	18,8	18,0	0,8
1	Briljantlaan 3	136872,25	454271,14	18,8	18,2	0,6
10	Jutfaseweg 36-37	136697,92	454198,46	18,7	18,2	0,5
9	Jutfaseweg 67	136667,52	454114,45	18,7	18,2	0,5
12	Briljantlaan 201	136863,57	453952,07	18,7	18,0	0,7
	Briljantlaan 9	136863,99	454172,05	18,7	18,2	0,6
1	Baden-Powellweg 4	136902,51	454385,62	18,7	18,2	0,5
5	Saffierlaan 13	136949,36	454104,41	18,7	18,2	0,6
11	Diamantweg 304	136856,99	453892,77	18,6	18,0	0,6
3	Saffierlaan 25	136977,59	454102,31	18,6	18,2	0,4
7	Jutfaseweg 6-9	136745,73	454361,37	18,6	18,2	0,4
8	Jutfaseweg 11-15	136724,21	454313,55	18,5	18,2	0,3
6	Jutfaseweg 2-4	136764,51	454425,23	18,5	18,2	0,4
	Baden-Powellweg 4	136850,48	454410,08	18,4	18,2	0,2
		136516,00	454383,00	18,2	18,2	0,0
4	Saffierlaan 29	137003,01	454102,31	17,9	17,5	0,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2026
Resultaten voor model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2026
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2026

Naam	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1281145	0
1281145	0
2	0
789779	0
789777	0
1281108	0
	0
789779	0
1	0
2	0
789777	0
14	0
13	0
1281108	0
1	0
10	0
9	0
12	0
	0
1	0
5	0
11	0
3	0
7	0
8	0
6	0
	0
	0
4	0

Briljantlaan 9 in Utrecht - Ontwikkelde situatie 2026

Resultatentabel PM10

Rapport: Resultatentabel
 Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2026
 Resultaten voor model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2026
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2026

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
2	Briljantlaan 3	136889,50	454321,63	21,3	20,6	0,7
1281145		136893,78	454344,01	21,3	20,6	0,7
1281145		136922,00	454331,00	21,2	20,6	0,6
789779		136911,19	454187,17	20,9	20,6	0,3
2	Saffierlaan 1	136912,27	454096,25	20,8	20,6	0,2
1	Tolsteegplantsoen 1	136923,87	454266,55	20,8	20,6	0,2
14	Briljantlaan 24	136908,23	454037,72	20,8	20,6	0,2
13	Briljantlaan 36-154	136908,96	453990,87	20,8	20,6	0,1
12	Briljantlaan 201	136863,57	453952,07	20,8	20,6	0,2
	Tolsteegplantsoen 10	136928,85	454344,41	20,8	20,6	0,2
1281108		136897,04	453957,50	20,8	20,6	0,2
789777		136873,39	454063,01	20,8	20,6	0,2
789779		136880,85	454189,22	20,8	20,6	0,2
789777		136903,71	454060,94	20,8	20,6	0,2
1281108		136866,69	453959,35	20,8	20,6	0,2
11	Diamantweg 304	136856,99	453892,77	20,7	20,6	0,1
1	Briljantlaan 3	136872,25	454271,14	20,7	20,6	0,1
	Briljantlaan 9	136863,99	454172,05	20,7	20,6	0,1
1	Baden-Powellweg 4	136902,51	454385,62	20,7	20,6	0,1
10	Jutfaseweg 36-37	136697,92	454198,46	20,7	20,6	0,1
6	Jutfaseweg 2-4	136764,51	454425,23	20,7	20,6	0,1
5	Saffierlaan 13	136949,36	454104,41	20,7	20,6	0,1
3	Saffierlaan 25	136977,59	454102,31	20,7	20,6	0,1
8	Jutfaseweg 11-15	136724,21	454313,55	20,7	20,6	0,1
9	Jutfaseweg 67	136667,52	454114,45	20,7	20,6	0,1
7	Jutfaseweg 6-9	136745,73	454361,37	20,7	20,6	0,1
		136516,00	454383,00	20,6	20,6	0,0
	Baden-Powellweg 4	136850,48	454410,08	20,6	20,6	0,1
4	Saffierlaan 29	137003,01	454102,31	20,5	20,4	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2026
Resultaten voor model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2026
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2026

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
2	9
1281145	9
1281145	9
789779	9
2	8
1	8
14	8
13	8
12	9
	8
1281108	8
789777	9
789779	9
789777	9
1281108	9
11	8
1	8
	8
1	8
10	8
6	8
5	8
3	8
8	8
9	8
7	8
	8
	8
4	8

Bijlage VI Modelgegevens

Briljantlaan 9 in Utrecht - Ontwikkelde situatie 2016 / 2026

Modelgegevens

Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H
789777	Briljantlaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
789779	Briljantlaan (Saffierlaan-Helling)	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
1281108	Briljantlaan	Verdeling	Normaal	False	22	3,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
1281145	Briljantlaan (Helling_Baden-Pollenweg)	Verdeling	Canyon	False	22	3,00	0,00	0,00	7,22	7,22	32,47	--	--	1,50
	Jutfaseweg (Croesestraat-Vondellaan)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
1	Jutfaseweg (Croesestraat-Diamantweg)	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
2	Rotsoord (Briljantlaan-Rotsoord)	Verdeling	Normaal	False	50	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50
3	Saffierlaan (Barnsteenlaan-Briljantlaan)	Verdeling	Normaal	False	50	6,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50

Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
789777	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9348,00	6,33	3,98	1,02	94,50	96,25	94,03	4,15	3,26	4,84	1,35
789779	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	11178,00	6,60	3,44	0,88	95,26	96,13	93,89	3,59	3,38	4,87	1,15
1281108	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9348,00	6,33	3,98	1,02	94,50	96,25	94,03	4,15	3,26	4,84	1,35
1281145	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.25	11284,00	6,61	3,42	0,88	95,16	96,08	93,79	3,64	3,33	4,97	1,20
	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	5023,00	6,39	3,84	1,00	95,67	97,01	93,66	3,12	1,93	3,95	1,21
1	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3721,00	6,75	3,12	0,81	96,17	97,55	94,29	2,14	1,54	3,53	1,69
2	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1889,00	7,98	0,71	0,18	99,48	100,00	100,00	0,38	--	--	0,14
3	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1579,00	6,56	3,53	0,89	97,28	98,12	96,30	2,02	1,43	2,79	0,70

Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)
789777	0,49	1,14	--	--	--	89,66	89,66	89,66	89,66	89,66	89,66	89,66	559,18	559,18	559,18	559,18
789779	0,49	1,24	--	--	--	92,36	92,36	92,36	92,36	92,36	92,36	92,36	702,78	702,78	702,78	702,78
1281108	0,49	1,14	--	--	--	89,66	89,66	89,66	89,66	89,66	89,66	89,66	559,18	559,18	559,18	559,18
1281145	0,59	1,24	--	--	--	93,13	93,13	93,13	93,13	93,13	93,13	93,13	709,77	709,77	709,77	709,77
	1,05	2,39	--	--	--	47,05	47,05	47,05	47,05	47,05	47,05	47,05	307,07	307,07	307,07	307,07
1	0,91	2,18	--	--	--	28,42	28,42	28,42	28,42	28,42	28,42	28,42	241,55	241,55	241,55	241,55
2	--	--	--	--	--	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	3,40	149,96	149,96	149,96	149,96
3	0,45	0,90	--	--	--	13,53	13,53	13,53	13,53	13,53	13,53	13,53	100,76	100,76	100,76	100,76

Briljantlaan 9 in Utrecht - Ontwikkelde situatie 2016 / 2026

Modelgegevens

Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)
789777	559,18	559,18	559,18	559,18	559,18	559,18	559,18	559,18	358,10	358,10	358,10	358,10	89,66	4,61	4,61
789779	702,78	702,78	702,78	702,78	702,78	702,78	702,78	702,78	369,64	369,64	369,64	369,64	92,36	4,79	4,79
1281108	559,18	559,18	559,18	559,18	559,18	559,18	559,18	559,18	358,10	358,10	358,10	358,10	89,66	4,61	4,61
1281145	709,77	709,77	709,77	709,77	709,77	709,77	709,77	709,77	370,79	370,79	370,79	370,79	93,13	4,94	4,94
	307,07	307,07	307,07	307,07	307,07	307,07	307,07	307,07	187,12	187,12	187,12	187,12	47,05	1,98	1,98
1	241,55	241,55	241,55	241,55	241,55	241,55	241,55	241,55	113,25	113,25	113,25	113,25	28,42	1,06	1,06
2	149,96	149,96	149,96	149,96	149,96	149,96	149,96	149,96	13,41	13,41	13,41	13,41	3,40	--	--
3	100,76	100,76	100,76	100,76	100,76	100,76	100,76	100,76	54,69	54,69	54,69	54,69	13,53	0,39	0,39

Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
789777	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56
789779	4,79	4,79	4,79	4,79	4,79	26,49	26,49	26,49	26,49	26,49	26,49	26,49	26,49	26,49	26,49
1281108	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56	24,56
1281145	4,94	4,94	4,94	4,94	4,94	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15	27,15
	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01
1	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37	5,37
2	--	--	--	--	--	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
3	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09	2,09

Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
789777	24,56	24,56	12,13	12,13	12,13	12,13	4,61	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	7,99
789779	26,49	26,49	13,00	13,00	13,00	13,00	4,79	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	8,48
1281108	24,56	24,56	12,13	12,13	12,13	12,13	4,61	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	1,09	7,99
1281145	27,15	27,15	12,85	12,85	12,85	12,85	4,94	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	8,95
	10,01	10,01	3,72	3,72	3,72	3,72	1,98	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	3,88
1	5,37	5,37	1,79	1,79	1,79	1,79	1,06	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	4,24
2	0,57	0,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,21
3	2,09	2,09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,39	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	0,73

Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)
789777	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	1,82	1,82	1,82	1,82
789779	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	1,88	1,88	1,88	1,88
1281108	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	7,99	1,82	1,82	1,82	1,82
1281145	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95	8,95	2,28	2,28	2,28	2,28
	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	2,03	2,03	2,03	2,03
1	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	1,06	1,06	1,06	1,06
2	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	--	--	--	--
3	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,73	0,25	0,25	0,25	0,25

Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)
789777	1,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
789779	1,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281108	1,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1281145	1,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	0,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)
789777	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
789779	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1281108	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1	1	1	1
1281145	--	--	--	--	--	--	--	--	1	1	1	1	1
	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
1	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
2	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0
3	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0

Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)
789777	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
789779	0	0	60	60	0	0	0	0	0	0
1281108	1	1	100	100	1	1	1	1	1	1
1281145	1	1	100	100	1	1	1	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
789777	0	0	0	0	0	0	0	0	0
789779	0	60	60	0	0	0	0	0	0
1281108	1	100	100	1	1	1	1	1	1
1281145	1	100	100	1	1	1	1	1	1
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Briljantlaan 9 in Utrecht - Ontwikkelde situatie 2016 / 2026

Modelgegevens

Model: Briljantlaan 9 in Utrecht, ontwikkelde situatie 2016
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	24	0	13:51, 5 jul 2016	-3	1	1281108		Punt	136866,69	453959,35
	25	0	13:51, 5 jul 2016	-4	1	789777		Punt	136873,39	454063,01
	30	0	13:51, 5 jul 2016	-9	1	789779		Punt	136880,85	454189,22
	33	0	13:51, 5 jul 2016	-12	1	789779		Punt	136911,19	454187,17
	35	0	13:51, 5 jul 2016	-14	1	1281108		Punt	136897,04	453957,50
	38	0	13:51, 5 jul 2016	-17	1	1281145		Punt	136893,78	454344,01
	39	0	13:51, 5 jul 2016	-18	1	789777		Punt	136903,71	454060,94
	56	0	13:51, 5 jul 2016	-35	1	1281145		Punt	136922,00	454331,00
	63	0	13:51, 5 jul 2016	-42	1			Punt	136516,00	454383,00
	68	0	16:19, 5 jul 2016	-43	1		Tolsteegplantsoen 10	Punt	136928,85	454344,41
	69	0	16:19, 5 jul 2016	-44	1	1	Tolsteegplantsoen 1	Punt	136923,87	454266,55
	70	0	16:21, 5 jul 2016	-45	1	2	Saffierlaan 1	Punt	136912,27	454096,25
	71	0	16:21, 5 jul 2016	-46	1	3	Saffierlaan 25	Punt	136977,59	454102,31
	72	0	16:21, 5 jul 2016	-47	1	4	Saffierlaan 29	Punt	137003,01	454102,31
	73	0	16:21, 5 jul 2016	-48	1	5	Saffierlaan 13	Punt	136949,36	454104,41
	74	0	16:24, 5 jul 2016	-49	1	6	Jutfaseweg 2-4	Punt	136764,51	454425,23
	75	0	16:23, 5 jul 2016	-50	1	7	Jutfaseweg 6-9	Punt	136745,73	454361,37
	76	0	16:24, 5 jul 2016	-51	1	8	Jutfaseweg 11-15	Punt	136724,21	454313,55
	77	0	16:24, 5 jul 2016	-52	1	9	Jutfaseweg 67	Punt	136667,52	454114,45
	78	0	16:24, 5 jul 2016	-53	1	10	Jutfaseweg 36-37	Punt	136697,92	454198,46
	79	0	16:25, 5 jul 2016	-54	1	11	Diamantweg 304	Punt	136856,99	453892,77
	80	0	16:27, 5 jul 2016	-55	1	12	Briljantlaan 201	Punt	136863,57	453952,07
	81	0	16:27, 5 jul 2016	-56	1	13	Briljantlaan 36-154	Punt	136908,96	453990,87
	82	0	16:27, 5 jul 2016	-57	1	14	Briljantlaan 24	Punt	136908,23	454037,72
	83	0	09:31, 6 jul 2016	-58	1		Baden-Powellweg 4	Punt	136850,48	454410,08
	84	0	09:32, 6 jul 2016	-59	1	1	Baden-Powellweg 4	Punt	136902,51	454385,62
	85	0	09:33, 6 jul 2016	-60	1	2	Briljantlaan 3	Punt	136889,50	454321,63
	89	0	10:17, 6 jul 2016	-61	1		Briljantlaan 9	Punt	136863,99	454172,05
	90	0	10:19, 6 jul 2016	-62	1	1	Briljantlaan 3	Punt	136872,25	454271,14