



Directie Risico- en Crisisbeheersing
Afdeling Risicobeheersing

Onderwerp
Concept bestemmingsplan
Bouwiniatief Startblok

Uw kenmerk

Ons kenmerk
12.502806

Datum
26-7-2012

Contactpersoon
J.P. Keyser BPM
088 878 3791
j.keyser@vru.nl

Bezoekadres
Kobaltweg 59-61
3542 CE Utrecht

Blad
1 van 4

Bijlage(n)



Gemeente Utrecht
Stadsontwikkeling
De heer mr. P.H. Meijer
Postbus 8406
3503 RK UTRECHT



Geachte heer Meijer,

Op 25 juni jl. heeft u de Veiligheidsregio Utrecht voorafgaande aan het officiële vooroverleg in de gelegenheid gesteld om een advies uit te brengen over het concept-ontwerpbestemmingsplan Bouwiniatief Startblok. Graag maak ik van deze mogelijkheid gebruik.

Verantwoording externe veiligheid

In de externe veiligheidsparagraaf van het concept-ontwerpbestemmingsplan wordt gesteld dat het plangebied niet binnen het invloedsgebied ligt van het LPG tankstation aan de Beneluxlaan 1001. Het plangebied valt echter wel binnen het effectgebied van het LPG tankstation. De effecten van een Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion (BLEVE) reiken verder dan de 150 meter afstand ten opzichte van het LPG-vulpunt wat als invloedsgebied geldt (zie ook onderstaand tabel). Binnen deze 150 meter geldt 100 procent letaliteit. Met andere woorden: iedereen die onbeschermd aanwezig is binnen dit gebied heeft geen kans op overleven.

Vullingsgraad ⁹⁹	Vuurbal 100% letaliteit	99% letaliteit Dood	50% letaliteit	10% letaliteit	1% letaliteit	2 ^e en 3 ^e graads brandwonden Gewond	1 ^e graads brandwonden Onveilig
100 %	89 m	150 m	185 m	250 m	307 m	345 m	545 m
67 %	78 m	128 m	147 m	202 m	251 m	285 m	450 m
33 %	62 m	96 m	118 m	139 m	177 m	205 m	325 m

bron: NIFV - N. Oberijé en R. van den Brand - Maatregelen zelfredzaamheid - 12 juli 2005

Een groot gedeelte van het plangebied dat als bestemming woongebied heeft valt binnen het effectgebied waarin nog een 1 tot 99 procent letaliteit geldt (zie afbeelding Effectgebied BLEVE). Het overige gedeelte van het plangebied valt binnen de contour waarin nog personen zware brandwonden (2^e en 3^e graads) tot lichte brandwonden (1^e graads) oplopen. Het grote aantal gewonden wat zowel buiten als binnen te verwachten is als gevolg van een BLEVE leidt tot een grote capaciteitsvraag van de hulpverleningsdiensten. De hulpvraag zal hierbij groter zijn dan de beschikbare capaciteit. Doordat de laatste jaren een behoorlijke verdichting qua woningbouw in het gebied heeft plaatsgevonden is het aantal personen wat wordt blootgesteld aan het risico van een mogelijke BLEVE toegenomen.

Antevisie, Ewans Brand
E. Ozi, van de B.P.
De B. de M. van de B.P.
H. van de B.P.
K. van de B.P.
O. van de B.P.
P. van de B.P.
R. van de B.P.
S. van de B.P.
T. van de B.P.
U. van de B.P.
V. van de B.P.
W. van de B.P.
X. van de B.P.
Y. van de B.P.
Z. van de B.P.



Effectgebied BLEVE (vanaf vulpunt): GR- invloedsgebied 100% letaliteit (rood, 150 meter), 1 tot 99% letaliteit (oranje, 300 meter), maximaal effectgebied waarin nog gewonden kunnen vallen (geel, 545 meter) en blauwkader is het plangebied.

Ik adviseer u om in de omgevingsvergunning van het LPG tankstation als voorschrift op te nemen dat de vergunninghouder er zorg voor draagt dat de bevoorrading van LPG uitsluitend plaatsvindt met tankwagens die zijn voorzien van een hittewerende coating. Het aanbrengen van een hittewerende coating levert de brandweer meer tijdswinst op (voor ontruimingsmaatregelen en brandweerinzet), waardoor zij meer mogelijkheden heeft om een BLEVE te voorkomen. Daarnaast adviseer ik u om te onderzoeken of het mogelijk is om venstertijden in te stellen voor het lossen van LPG tankwagens. Door het lossen van LPG alleen toe te staan op momenten waarop de populatie laag is leidt dit tot een verlaging van het risico.

Vorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp

Een goede toegankelijkheid van het plangebied is voor de hulpdiensten van essentieel belang. Daarbij dienen er ook voorzieningen te komen die een adequate inzet van de hulpverleningsdiensten mogelijk maken.

Ik adviseer u bij de ontwikkeling van het plangebied rekening te houden met de eisen die gesteld zijn in artikel 6.37 'Bereikbaarheid bouwwerk voor hulpverleningsdiensten' en artikel 6.30 'Bluswatervoorziening' van het Bouwbesluit 2012.

Zelfredzaamheid

Bij een dreigende BLEVE moeten personen in staat zijn om snel van de bedreigde plek weg te kunnen komen. Het is daarbij belangrijk dat deze personen weten hoe zij moeten vluchten en waar naar toe, zodat ze niet naar de risicobron toe vluchten. Betrokkenen in het effectgebied van een BLEVE moeten in de eerste plaats weten aan welke risico's zij blootstaan voordat zich een ramp voordoet, zodat zij zich daar ook op kunnen voorbereiden.

Ik adviseer u om alle betrokkenen in het effectgebied van een BLEVE (in een straal van tenminste 545 meter rondom het LPG vulpunt) voorlichting te geven over het risico van een BLEVE bij dit LPG-tankstation en wat zij moeten doen bij een dreigende BLEVE. Goede risico-communicatie ondersteunt de zelfredzaamheid. Daarnaast adviseer ik u om bij de ontwikkeling van woongebied te realiseren dat zoveel mogelijk de ontvluchting van de risicobron af plaats kan vinden.

Samenvattend advies

Naar aanleiding van de bovenstaande beschouwing van de externe veiligheid ter plaatse van het plangebied adviseer ik u om:

1. In de omgevingsvergunning van het LPG tankstation als voorschrift op te nemen dat de vergunninghouder er zorg voor draagt dat de bevoorrading van LPG uitsluitend plaatsvindt met tankwagens die zijn voorzien van een hittewerende coating. Het aanbrengen van een hittewerende coating levert de brandweer meer tijdswinst op (voor ontruimingsmaatregelen en brandweerinzet), waardoor zij meer mogelijkheden heeft om een BLEVE te voorkomen.
2. Te onderzoeken of het mogelijk is om venstertijden in te stellen voor het lossen van LPG tankwagens. Door het lossen van LPG alleen toe te staan op momenten waarop de populatie laag is leidt dit tot een verlaging van het risico.
3. Bij de ontwikkeling van het plangebied rekening te houden met de eisen die gesteld zijn in artikel 6.37 'Bereikbaarheid bouwwerk voor hulpverleningsdiensten' en artikel 6.30 'Bluswatervoorziening' van het Bouwbesluit 2012.
4. Alle betrokkenen in het effectgebied van een BLEVE (in een straal van tenminste 545 meter rondom het LPG vulpunt) voorlichting te geven over het risico van een BLEVE bij dit LPG-tankstation en wat zij moeten doen bij een dreigende BLEVE. Goede risicocommunicatie ondersteunt de zelfredzaamheid.
5. Bij de ontwikkeling van woongebied te realiseren dat zoveel mogelijk de ontvluchting van de risicobron af plaats kan vinden.



Blad
4 van 4

Datum
26-7-2012

Ons kenmerk
12.502806

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de heer J.P. Keyser, afdeling Risicobeheersing via telefoonnummer 088-878 3791

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. Buitendijk', is written over a horizontal line. The signature is stylized and extends to the right.

Drs. J. Buitendijk
Directeur Risico- en Crisisbeheersing

i.a.a: Dhr. G. Bouwma, VRU district Utrecht, afdeling Preventie .
Dhr. E. Blokker, Provincie Utrecht.