

Luchtkwaliteit

Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

Artikel 5.16 Wet milieubeheer geeft een limitatieve opsomming van de bevoegdheden waarbij luchtkwaliteitseisen een directe rol spelen, zoals bij bestemmingsplannen. Luchtkwaliteitseisen vormen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van een dergelijke bevoegdheid, indien:

- a. aannemelijk is gemaakt dat geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.
- b. een project – al dan niet per saldo – niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- c. aannemelijk is gemaakt dat de ontwikkelingen niet in betekenende mate (NIBM) bijdragen aan de concentratie PM₁₀ (fijn stof) en NO₂ (stikstofdioxide) in de buitenlucht.
- d. het voorgenomen besluit is genoemd of is niet in strijd is met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Plansituatie

De ontwikkellocatie voorziet in de realisatie van een scholencluster ter vervanging van twee gebouwen die huisvesting boden aan de Openbare Basisschool (8 lokalen) en een gymzaal. In het nieuwe Kindercluster Beiroetdreef komen twee basisscholen (totaal 26 lokalen, inclusief twee ruimtes voor VVE (Voor- en vroegschoolse educatie) en een ouderlokaal. Met behulp van de CROW Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren is de (netto) verkeersgeneratie bepaald als gevolg van het nieuwe scholencluster (aantal leerlingen per klas 23,3; overblijfspercentage 30%). Op basis hiervan moet rekening gehouden worden met een maximale toename van 604 motorvoertuigen per etmaal.

Effect op luchtkwaliteit (planbijdrage aan concentraties in de buitenlucht)

Voor kleinere ruimtelijke plannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil een rekentool ontwikkeld (een Excel-applicatie op basis van Rekenmethode 1 (Rbl 2007)). Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan 'niet in betekenende mate' bijdraagt (NIBM) aan de concentratie van een stof in de buitenlucht. Dit betekent dat aannemelijk is dat de toename van de concentraties door het project niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor zwevende deeltjes (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂). Alleen het extra aantal voertuigbewegingen en het aandeel vrachtverkeer (middelzwaar- en zwaar tezamen) worden ingevoerd. Hierbij is uitgegaan van de bestaande verdeling op de ontsluitende infrastructuur (2% vrachtverkeer, 98% licht verkeer). Voor de overige invoergegevens gaat de tool uit van worst-case omstandigheden. Met behulp van de Nibm-tool_versie_30-03-2015 is een berekening uitgevoerd om vast te stellen of het aantal extra voertuigbewegingen, al dan niet zal leiden tot een concentratietoename die groter is dan de grens voor niet in betekenende mate (1,2 µg/m³). Uit de NIBM-berekening blijkt dat de toename in ruime mate onder de gestelde grens blijft.

Het resultaat van de NIBM berekening (<http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/luchtkwaliteit/rekenen-meten/nibm-tool/>) staat hieronder:

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer
als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		604
Aandeel vrachtverkeer		2,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,72
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,12
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

In de directe nabijheid zijn geen ontwikkelingen voorzien die gebruik maken of zullen maken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur en waarmee op grond van de anticumulatiebepaling uit het Besluit NIBM rekening moet worden gehouden.

Conclusie

Op grond van artikel 5.16, lid 1 onder c van de Wet milieubeheer vormen luchtkwaliteitseisen geen belemmering voor de vaststelling van het onderhavige bestemmingsplan.