



M+P - raadgevende ingenieurs
Müller-BBM groep
geluid trillingen lucht bouwfysica

Visserstraat 50, Aalsmeer
Postbus 344
1430 AH Aalsmeer

T 0297-320 651
F 0297-325 494
Aalsmeer@mp.nl
www.mp.nl

Mitros Projectontwikkeling
T.a.v. de heer G. Van Moorst
Vlampijpstraat 101
3534 RA UTRECHT

Datum 23 augustus 2011
Pagina 1 van 8
Ons kenmerk blauw.06.01f.2a/sd
Uw kenmerk

Onderwerp ERRATUM onderzoek geluidsbelasting bouwplan Bruidsdreef te Utrecht

Geachte heer Van Moorst,

Op verzoek van de gemeente Utrecht is dit erratum opgesteld. In dit erratum is de toename in geluidsbelasting opgenomen vanwege de Taagdreef – Loevenhoutsedijk bij het bouwplan Bruidsdreef te Utrecht. Het betreft een wijziging op onze rapportage M+P.BLAUW.06.01f.2, rev 2, d.d. 11 november 2010.

Vanwege het nieuwe verkeersmodel VRU 2.0. Utr 2.2., d.d. 1 juli 2011 van de gemeente Utrecht is onderzocht wat de invloed is van de nieuwe verkeerscijfers op de geluidsbelasting bij het plan. De gemeente heeft in de memo "Beoordeling houdbaarheid geluidsonderzoek", d.d. 22-7-2011, onderzoek uitgevoerd naar de vergelijking tussen het "oude" verkeersmodel (VRU 2.0 Utr 2.1) en het nieuwe verkeersmodel (VRU 2.0 Utr 2.2). Uit dit (voor)onderzoek zijn de volgende conclusies afkomstig:

Brailledreef:

De geluidsemissies van de diverse weggedeelten nemen met circa 0,1 dB toe.

Zahmenhofhdreef:

Op de Zahmenhofhdreef neemt de geluidsemissie met afgerond 1 dB af.

Taagdreef – Loevenhoutsedijk

De geluidsemissie op de Loevenhoutsedijk neemt met 0,2 dB toe. De emissie op de Taagdreef neemt toe met circa 2 dB.

De bovenstaande resultaten zijn afkomstig uit het geluidsonderzoek dat is uitgevoerd met Standaard Rekenmethode I RMG2006) Er is in overleg met de gemeente Utrecht afgesproken dat er aanvullende berekeningen worden uitgevoerd met de uitgebreide rekenmethode II voor de

wegen met de relevante toename, namelijk de Taagdreef – Loevenhoutsedijk. De gehanteerde nieuwe verkeerscijfers, zijn opgenomen in bijlage A. Voor het wegdeel Taagdreef zijn nog 150 extra voertuigen [mvt/etm] meegenomen e.e.a. conform onze uitgangspunten in paragraaf 2.2. van onze rapportage.

Resultaten

In dit erratum zijn de nieuwe geluidsbelastingen (berekend met nieuwe verkeerscijfers VRU 2.0 Utr 2.2) opgenomen. De resultatentabellen uit bijlage C van onze eerdere rapportage (M+P.BLAUW.06.01f.2, rev 2, d.d. 11 november 2010) kunnen worden vervangen door de resultatentabellen die zijn opgenomen in dit erratum. Uit de vergelijking tussen deze resultaten blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de Taagdreef – Loevenhoutsedijk op verschillende waarneempunten toeneemt met 1 à 2 dB. De maximale geluidsbelasting wordt, vanwege deze weg, 1 dB hoger. De maximaal voorkomende gecumuleerde geluidsbelasting in het plan blijft gelijk.

Conclusie

De wijziging in geluidsbelasting afkomstig uit de berekeningen met het nieuwe verkeersmodel van de gemeente Utrecht (VRU 2.0 Utr 2.2) heeft geen relevante gevolgen voor de voortgang van het plan.

De conclusies uit ons rapport M+P.BLAUW.06.01f.2, d.d. 11 november 2011 blijven ongewijzigd, uitgezonderd alinea 5, hiervoor dient de tekst "maximaal 50 dB" te worden vervangen door "maximaal 51 dB".

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
M+P – raadgevende ingenieurs

Ing. Suzanne Dijs
SuzanneDijs@mp.nl

wnp	hoogte [m]	geluidsbelasting, L_{den} [dB]				geluidsbelasting RWZI, L_{eqm} [dB(A)]
		wegverkeer (na aftrek artikel 110g Wgh)			railverkeer	
		Brailledreef	Zamenhofdreef	Taagdreef		
A.01	2,50	53	< 40	41	42	44
A.01	5,50	54	< 40	41	44	44
A.01	8,50	54	< 40	41	43	44
A.01	11,50	55	< 40	42	43	45
A.01	17,50	55	< 40	43	45	46
A.01	23,50	54	< 40	43	48	45
A.02	2,50	57	43	41	48	49
A.02	5,50	58	44	41	49	49
A.02	8,50	59	44	42	49	50
A.02	11,50	59	44	42	49	51
A.02	17,50	59	44	43	50	52
A.02	23,50	59	43	43	51	52
A.03	2,50	57	45	41	50	49
A.03	5,50	59	46	41	50	49
A.03	8,50	59	46	41	50	50
A.03	11,50	59	46	42	50	51
A.03	17,50	59	45	43	51	52
A.03	23,50	59	45	43	52	52
A.04	2,50	53	46	< 40	< 40	48
A.04	5,50	55	47	< 40	< 40	49
A.04	8,50	55	47	< 40	< 40	49
A.04	11,50	55	47	< 40	< 40	50
A.04	17,50	55	47	< 40	< 40	51
A.04	23,50	55	47	< 40	< 40	52
A.05	2,50	< 40	41	< 40	45	34
A.05	5,50	< 40	42	< 40	47	33
A.05	8,50	< 40	43	< 40	45	32
A.05	11,50	< 40	43	< 40	45	32
A.05	17,50	< 40	43	< 40	46	34
A.05	23,50	< 40	43	< 40	48	35
A.06	2,50	40	40	< 40	46	38
A.06	5,50	41	41	< 40	47	38
A.06	8,50	< 40	42	< 40	46	32
A.06	11,50	40	42	< 40	46	32
A.06	17,50	< 40	42	< 40	47	34
A.06	23,50	< 40	42	< 40	48	34
A.07	2,50	< 40	< 40	< 40	49	30
A.07	5,50	< 40	< 40	< 40	50	30
A.07	8,50	< 40	< 40	< 40	48	30
A.07	11,50	< 40	< 40	< 40	48	31
A.07	17,50	< 40	< 40	< 40	49	32
A.07	23,50	< 40	< 40	< 40	51	34
A.08	2,50	42	< 40	< 40	48	37
A.08	5,50	42	< 40	< 40	50	37
A.08	8,50	< 40	< 40	< 40	49	31
A.08	11,50	< 40	< 40	< 40	49	31
A.08	17,50	< 40	< 40	< 40	50	33
A.08	23,50	< 40	< 40	< 40	51	34
B.01	2,50	58	< 40	44	51	48
B.01	5,50	59	< 40	44	51	49
B.01	8,50	60	< 40	45	51	49
B.01	11,50	60	< 40	45	51	50
B.01	17,50	60	< 40	45	52	51
B.01	23,50	60	< 40	46	53	51
B.02	2,50	54	< 40	< 40	< 40	48
B.02	5,50	56	40	< 40	< 40	49
B.02	8,50	56	40	< 40	< 40	49
B.02	11,50	56	41	< 40	< 40	50
B.02	17,50	56	41	< 40	< 40	51
B.02	23,50	56	41	< 40	41	51
B.03	2,50	52	< 40	< 40	< 40	48
B.03	5,50	53	< 40	< 40	< 40	48
B.03	8,50	54	< 40	< 40	< 40	49
B.03	11,50	54	40	< 40	< 40	49
B.03	17,50	54	40	< 40	< 40	50
B.03	23,50	54	40	< 40	41	51
B.04	2,50	44	< 40	< 40	50	42
B.04	5,50	45	< 40	< 40	50	29
B.04	8,50	< 40	< 40	< 40	50	30
B.04	11,50	< 40	< 40	< 40	50	30
B.04	17,50	< 40	< 40	< 40	51	32
B.04	23,50	< 40	< 40	< 40	51	33
B.05	2,50	51	< 40	43	51	39
B.05	5,50	52	< 40	43	52	39
B.05	8,50	53	< 40	44	52	39
B.05	11,50	53	< 40	45	53	40
B.05	17,50	53	< 40	45	53	41
B.05	23,50	53	< 40	45	54	42

wnp	hoogte [m]	geluidsbelasting, L_{den} [dB]				geluidsbelasting	
		wegverkeer (na aftrek artikel 110g Wgh)			railverkeer	RWZI, L_{elm}	[dB(A)]
		Brailledreef	Zamenholdreef	Taagdreef			
B.06	2,50	52	< 40	43	50	39	
B.06	5,50	53	< 40	44	51	39	
B.06	8,50	54	< 40	44	50	40	
B.06	11,50	54	< 40	45	51	40	
B.06	17,50	54	< 40	45	52	42	
B.06	23,50	54	< 40	45	52	42	
B.07	2,50	55	< 40	45	47	41	
B.07	5,50	56	< 40	45	48	41	
B.07	8,50	57	< 40	46	48	42	
B.07	11,50	57	< 40	47	48	42	
B.07	17,50	57	< 40	47	49	43	
B.07	23,50	57	< 40	47	51	42	
B.08	2,50	55	< 40	45	50	40	
B.08	5,50	56	< 40	45	50	41	
B.08	8,50	57	< 40	46	50	41	
B.08	11,50	57	< 40	47	50	42	
B.08	17,50	57	< 40	47	51	43	
B.08	23,50	57	< 40	47	52	39	
C.01	2,50	59	< 40	48	53	48	
C.01	5,50	60	< 40	49	53	48	
C.01	8,50	60	< 40	49	54	48	
C.01	11,50	60	< 40	49	55	49	
C.01	17,50	60	< 40	50	56	50	
C.01	23,50	60	< 40	49	57	50	
C.02	2,50	55	< 40	< 40	< 40	47	
C.02	5,50	57	< 40	< 40	< 40	48	
C.02	8,50	57	< 40	< 40	< 40	48	
C.02	11,50	57	< 40	< 40	< 40	49	
C.02	17,50	57	< 40	< 40	< 40	50	
C.02	23,50	57	< 40	< 40	42	50	
C.03	2,50	53	< 40	< 40	< 40	47	
C.03	5,50	54	< 40	< 40	< 40	47	
C.03	8,50	55	< 40	< 40	< 40	48	
C.03	11,50	55	< 40	< 40	40	48	
C.03	17,50	55	< 40	< 40	41	49	
C.03	23,50	55	< 40	< 40	44	50	
C.04	2,50	43	< 40	41	53	30	
C.04	5,50	43	< 40	42	53	28	
C.04	8,50	< 40	< 40	43	53	28	
C.04	11,50	< 40	< 40	42	53	29	
C.04	17,50	< 40	< 40	42	55	30	
C.04	23,50	< 40	< 40	42	54	32	
C.05	2,50	53	< 40	48	54	37	
C.05	5,50	54	< 40	49	55	28	
C.05	8,50	54	< 40	50	56	28	
C.05	11,50	54	< 40	50	58	28	
C.05	17,50	54	< 40	50	59	30	
C.05	23,50	54	< 40	49	59	32	
C.06	2,50	53	< 40	49	54	36	
C.06	5,50	54	< 40	50	55	29	
C.06	8,50	55	< 40	50	56	29	
C.06	11,50	55	< 40	50	58	30	
C.06	17,50	55	< 40	50	59	31	
C.06	23,50	55	< 40	50	60	33	
C.07	2,50	56	< 40	50	54	36	
C.07	5,50	57	< 40	50	55	29	
C.07	8,50	58	< 40	51	55	29	
C.07	11,50	58	< 40	51	57	29	
C.07	17,50	58	< 40	51	59	31	
C.07	23,50	58	< 40	51	60	35	
C.08	2,50	55	< 40	50	53	38	
C.08	5,50	57	< 40	51	54	30	
C.08	8,50	57	< 40	51	55	31	
C.08	11,50	57	< 40	51	57	31	
C.08	17,50	57	< 40	51	59	32	
C.08	23,50	57	< 40	51	60	33	



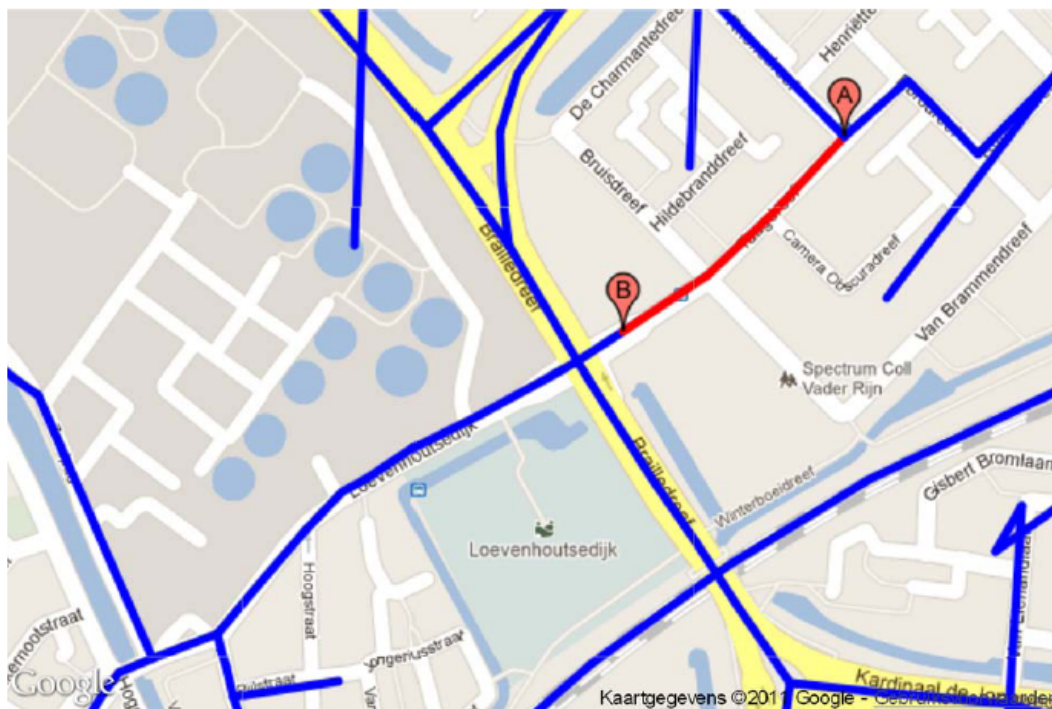
ID	Adres (woning)	ZAMENHOFDREEF	BRAILLEDREEF	TAAGDREEF/LOEVEN	Railverkeer Traject 330	RWZI	Cumulatie	Cumulatie t.b.v. gevelwering
		L _{VL} [dB] §	L _{VL} [dB] §	L _{VL} [dB] §	L _{RL} [dB] †	L _L [dB(A)] †	L _{VL,CUM} [dB] ‡	L _{VL,CUM} [dB] ¶
A.01	2,5	36,9	54,8	46,5	41,9	43,7	55	56
A.01	5,5	39,1	56,0	46,5	44,2	43,9	56	57
A.01	8,5	39,9	56,5	46,2	42,6	44,4	56	57
A.01	12	40,1	56,7	46,7	43,2	45,1	57	58
A.01	18	40,2	56,7	47,5	44,8	46,3	57	58
A.01	24	40,2	56,6	47,8	47,7	44,8	57	58
A.02	2,5	47,6	59,8	46,3	48,5	49,0	60	61
A.02	5,5	48,6	60,9	46,4	48,7	49,3	61	62
A.02	8,5	48,7	61,3	46,8	48,8	50,0	62	62
A.02	12	48,7	61,4	47,3	49,0	50,8	62	62
A.02	18	48,6	61,5	48,1	49,7	51,9	62	63
A.02	24	48,3	61,5	48,3	50,6	52,3	62	63
A.03	2,5	50,4	60,0	45,8	49,9	49,0	60	61
A.03	5,5	50,7	61,2	45,9	50,1	49,3	62	62
A.03	8,5	50,7	61,5	46,3	50,2	50,1	62	62
A.03	12	50,7	61,6	46,8	50,3	50,9	62	63
A.03	18	50,4	61,6	47,6	51,0	52,0	62	63
A.03	24	50,1	61,6	47,9	51,8	52,4	62	63
A.04	2,5	51,4	56,2	8,2	25,7	48,3	57	58
A.04	5,5	52,0	57,4	8,8	26,7	48,7	58	59
A.04	8,5	52,3	57,8	9,0	27,1	49,3	59	59
A.04	12	52,3	57,9	8,9	27,5	50,1	59	60
A.04	18	52,2	58,0	-99,9	0,0	51,3	60	60
A.04	24	52,0	57,9	-99,9	0,0	51,8	60	60
A.05	2,5	45,9	38,9	36,5	45,2	33,9	-90	49
A.05	5,5	47,2	39,5	36,7	47,1	33,2	-90	51
A.05	8,5	47,8	35,1	35,9	45,3	31,9	-90	50
A.05	12	48,0	35,8	35,5	45,5	32,5	-90	50
A.05	18	48,1	0,0	36,5	46,4	33,8	-90	51
A.05	24	48,0	0,0	36,6	47,8	34,8	-90	51
A.06	2,5	44,8	42,8	37,3	46,0	38,2	-90	50
A.06	5,5	46,4	43,4	37,5	47,5	38,2	-90	51
A.06	8,5	47,1	41,8	36,3	45,8	31,6	-90	50
A.06	12	47,4	42,5	35,9	45,9	32,3	-90	51
A.06	18	47,4	0,0	36,9	46,9	33,7	-90	50
A.06	24	47,3	0,0	36,8	48,1	33,7	-90	51
A.07	2,5	27,2	40,5	39,9	48,7	30,3	-90	50
A.07	5,5	30,6	41,2	40,2	49,5	29,9	-90	51
A.07	8,5	29,2	32,5	38,6	48,1	30,4	-90	49
A.07	12	22,2	32,8	38,8	48,2	31,1	-90	49
A.07	18	24,4	33,5	39,6	49,3	32,4	-90	50
A.07	24	26,9	38,7	40,1	50,7	34,1	-90	51
A.08	2,5	40,5	44,1	40,4	48,2	36,8	-90	51
A.08	5,5	41,9	44,6	40,6	50,2	36,7	-90	52
A.08	8,5	42,5	41,4	38,8	49,0	30,8	-90	51
A.08	12	43,4	42,1	39,2	49,1	31,4	-90	51
A.08	18	43,5	0,0	40,0	50,0	32,8	-90	51
A.08	24	43,5	0,0	40,2	51,1	33,6	-90	52
B.01	2,5	41,6	60,6	48,6	50,7	48,3	61	61
B.01	5,5	43,5	61,7	48,9	50,9	48,6	62	62
B.01	8,5	43,8	62,0	49,5	51,0	49,1	62	63
B.01	12	43,8	62,1	50,1	51,3	49,8	62	63
B.01	18	43,8	62,2	50,5	52,1	51,0	63	63
B.01	24	43,7	62,1	50,6	53,0	51,5	63	63
B.02	2,5	43,4	56,8	17,1	29,1	48,3	57	58
B.02	5,5	45,0	58,0	17,8	30,4	48,6	58	59
B.02	8,5	45,4	58,3	19,0	31,3	49,1	58	59
B.02	12	45,6	58,3	20,0	32,3	49,8	58	59
B.02	18	45,8	58,3	22,3	36,2	51,0	59	59
B.02	24	45,7	58,3	24,4	41,0	51,5	59	59
B.03	2,5	41,8	54,4	27,1	31,0	48,3	54	56
B.03	5,5	43,6	55,7	28,0	31,6	48,1	56	57
B.03	8,5	44,1	56,1	28,8	31,8	48,6	56	57
B.03	12	44,5	56,1	29,5	31,8	49,2	56	57
B.03	18	45,0	56,0	30,4	34,5	50,4	56	57
B.03	24	45,0	55,9	30,6	40,8	51,0	57	58



ID	Adres (woning)	ZAMENHOFDREEF	BRAILLEDREEF	TAAGDREEF/LOEVEN	Railverkeer Traject 330	RWZI	Cumulatie	Cumulatie t.b.v. gevelwering
		L _{VL} [dB] ^s	L _{VL} [dB] ^s	L _{VL} [dB] ^s	L _{RL} [dB] [†]			
B.04	2,5	39,9	46,5	41,8	49,7	41,7	-90	52
B.04	5,5	40,7	46,9	42,4	50,4	29,4	-90	53
B.04	8,5	42,0	38,2	41,2	50,0	29,8	-90	51
B.04	12	42,5	38,4	41,8	50,2	30,3	-90	52
B.04	18	43,8	0,0	41,6	51,2	31,6	-90	52
B.04	24	43,9	0,0	41,6	51,4	33,2	-90	53
B.05	2,5	29,7	52,8	48,0	51,2	39,0	53	56
B.05	5,5	30,8	53,8	48,4	51,8	38,8	54	57
B.05	8,5	30,1	54,7	49,1	51,8	39,2	56	57
B.05	12	30,4	55,0	49,7	52,5	39,9	56	58
B.05	18	31,1	55,0	50,0	53,5	41,2	56	58
B.05	24	30,1	54,9	50,1	54,2	41,5	56	58
B.06	2,5	31,5	54,1	48,3	50,3	39,1	54	56
B.06	5,5	32,9	55,2	48,6	50,6	39,2	56	57
B.06	8,5	33,2	56,0	49,3	50,4	39,6	57	58
B.06	12	33,6	56,2	49,9	50,8	40,3	57	58
B.06	18	33,9	56,2	50,2	51,8	41,6	57	58
B.06	24	33,3	56,2	50,3	52,3	42,1	57	59
B.07	2,5	29,8	57,3	49,9	47,3	40,9	58	58
B.07	5,5	30,7	58,5	50,2	47,7	41,3	59	59
B.07	8,5	31,6	59,1	50,9	48,0	41,7	60	60
B.07	12	32,4	59,3	51,5	48,3	42,2	60	60
B.07	18	32,6	59,3	51,9	49,1	43,3	60	60
B.07	24	32,8	59,3	52,0	50,7	41,8	60	61
B.08	2,5	31,5	57,1	50,2	49,8	40,2	58	59
B.08	5,5	32,7	58,3	50,5	50,2	40,6	59	60
B.08	8,5	33,5	58,8	51,2	50,0	41,0	60	60
B.08	12	34,2	59,0	51,8	50,3	41,5	60	60
B.08	18	34,5	59,1	52,2	51,3	42,6	60	61
B.08	24	34,4	59,0	52,3	52,0	39,3	60	61
C.01	2,5	34,5	60,9	52,7	52,9	47,5	62	62
C.01	5,5	35,9	62,1	53,7	53,2	47,6	63	63
C.01	8,5	36,5	62,4	54,3	53,7	48,0	63	64
C.01	12	36,8	62,5	54,4	55,0	48,6	63	64
C.01	18	36,6	62,4	54,6	56,2	49,8	63	64
C.01	24	36,6	62,3	54,5	57,5	50,4	63	64
C.02	2,5	38,2	57,5	41,8	28,9	47,5	58	58
C.02	5,5	39,3	58,8	41,9	30,6	47,7	59	59
C.02	8,5	40,3	59,0	42,1	32,1	48,2	59	60
C.02	12	40,6	59,1	42,6	33,8	48,8	59	60
C.02	18	40,7	59,1	43,4	37,5	49,8	59	60
C.02	24	40,7	59,0	44,1	41,7	50,5	59	60
C.03	2,5	34,2	55,1	40,8	34,4	47,0	55	56
C.03	5,5	36,0	56,4	40,8	39,1	47,3	56	57
C.03	8,5	38,0	56,9	41,0	39,4	47,7	57	58
C.03	12	38,2	56,8	41,4	39,6	48,2	57	58
C.03	18	38,6	56,8	42,0	41,0	49,4	57	58
C.03	24	39,0	56,7	42,6	44,3	50,0	57	58
C.04	2,5	34,1	45,7	46,1	52,9	29,6	-90	54
C.04	5,5	34,9	46,0	47,4	53,0	27,8	-90	55
C.04	8,5	36,6	40,0	47,6	53,3	28,2	-90	55
C.04	12	37,4	0,0	47,4	53,4	28,7	-90	54
C.04	18	39,0	0,0	47,2	54,5	29,8	-90	55
C.04	24	39,8	0,0	47,1	54,3	32,0	-90	55
C.05	2,5	26,4	55,5	53,4	54,4	36,6	58	59
C.05	5,5	27,2	56,2	54,3	54,9	27,8	58	60
C.05	8,5	17,5	56,8	54,6	55,7	27,9	60	61
C.05	12	12,5	57,0	54,7	57,5	28,4	60	61
C.05	18	19,1	57,0	54,5	58,9	29,6	60	62
C.05	24	0,0	56,6	54,1	59,4	31,8	60	62
C.06	2,5	29,0	56,1	54,1	53,8	36,4	58	60
C.06	5,5	30,7	57,1	54,9	54,7	29,4	59	60
C.06	8,5	22,5	57,6	55,2	55,7	29,3	60	61
C.06	12	22,2	57,8	55,3	57,7	29,7	61	62
C.06	18	10,5	57,7	55,1	59,1	30,9	61	62
C.06	24	0,0	57,4	54,7	59,7	33,0	61	62
C.07	2,5	24,9	58,6	54,5	54,1	36,3	60	61
C.07	5,5	26,3	59,7	55,4	54,5	28,6	61	62
C.07	8,5	24,0	60,3	55,9	55,1	28,9	62	63
C.07	12	25,0	60,5	56,0	57,2	29,5	62	63
C.07	18	13,3	60,5	55,9	58,7	30,7	63	64
C.07	24	18,7	60,3	55,8	60,0	34,9	63	64
C.08	2,5	29,6	57,9	54,8	53,3	37,6	60	61
C.08	5,5	30,6	59,1	55,8	54,1	30,2	61	62
C.08	8,5	26,2	59,7	56,3	55,3	30,6	61	62
C.08	12	26,7	59,8	56,4	57,4	31,2	62	63
C.08	18	6,9	59,7	56,3	58,8	32,4	62	63
C.08	24	0,0	59,5	56,0	59,6	32,9	62	63

Bijlage A

ACCRES 2021



Taagdreef

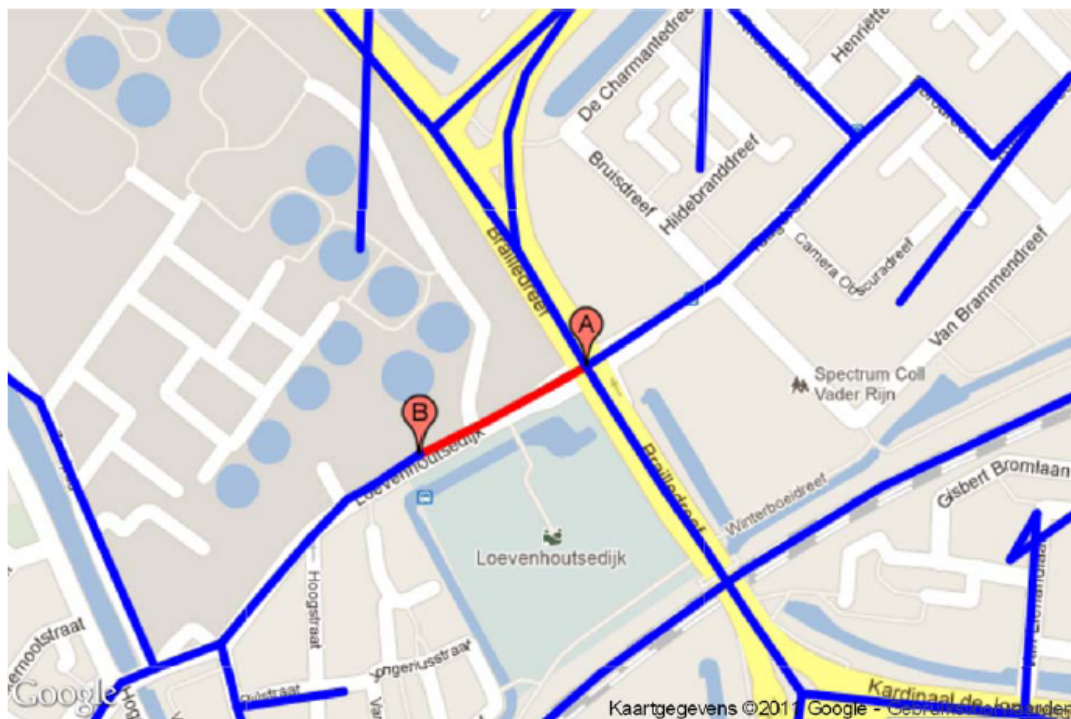
2x1 met langsparkeren

linknr: 80756, A-node: 11325, B-node: 91612

	A + B	van A naar B			van B naar A				
		etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond
MVT	886	457	375	61	21	429	332	72	25
licht	863	444	365	59	20	419	324	71	24
middelzwaar	18	10	8	2	1	8	6	1	1
zwaar	5	3	2	0	0	2	2	0	0
bussen	376	188	140	32	16	188	140	32	16

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	97,3	96,7	95,2	97,6	98,6	96,0
middelzwaar %	2,1	3,3	4,8	1,8	1,4	4,0
zwaar %	0,5	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0
uur %	6,8	3,3	0,6	6,4	4,2	0,7
bussen/uur	11,7	8,0	2,0	11,7	8,0	2,0

ACCRES 2021



Loevenhoutsedijk

2x1 zonder langsparkeren

linknr: 80748, A-node: 7597, B-node: 7918

	A + B	van A naar B			van B naar A				
		etmaal	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond
MVT	9.501	4.731	3.418	972	342	4.770	3.468	963	338
licht	9.111	4.539	3.291	936	312	4.572	3.335	927	309
middelzwaar	254	124	82	23	19	130	87	24	19
zwaar	136	68	45	13	11	68	46	12	10
bussen	376	188	140	32	16	188	140	32	16

	van A naar B			van B naar A		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
licht %	96,3	96,3	91,2	96,2	96,3	91,4
middelzwaar %	2,4	2,4	5,6	2,5	2,5	5,6
zwaar %	1,3	1,3	3,2	1,3	1,2	3,0
uur %	6,0	5,1	0,9	6,1	5,0	0,9
bussen/uur	11,7	8,0	2,0	11,7	8,0	2,0