

**AKOESTISCH ONDERZOEK TWEEDE  
ASSELIJNSTRAAT UTRECHT**

GEMEENTE UTRECHT

14 december 2011  
075699918:A - Definitief  
B02013.000180.0100



# Inhoud

|                  |                                  |           |
|------------------|----------------------------------|-----------|
| <b>1</b>         | <b>Inleiding</b>                 | <b>2</b>  |
| <b>2</b>         | <b>Wettelijk kader</b>           | <b>4</b>  |
| 2.1              | Wet op de ruimtelijke ordening   | 4         |
| 2.2              | Wet geluidhinder                 | 4         |
| 2.2.1            | Geluidszone                      | 4         |
| 2.2.2            | Geluidsgevoelige bestemmingen    | 5         |
| 2.2.3            | Dove gevel                       | 5         |
| 2.2.4            | Dosismaat $L_{den}$              | 5         |
| 2.2.5            | Grenswaarden                     | 6         |
| 2.2.6            | Correctie ex artikel 110g Wgh    | 7         |
| 2.2.7            | Afrondingsregel                  | 7         |
| <b>3</b>         | <b>Uitgangspunten</b>            | <b>8</b>  |
| 3.1              | Onderzoeksgebied                 | 8         |
| 3.2              | Peiljaren                        | 8         |
| 3.3              | Verkeersgegevens                 | 9         |
| 3.4              | Overige uitgangspunten           | 9         |
| 3.5              | Rekenmethode                     | 10        |
| <b>4</b>         | <b>Berekeningsresultaten</b>     | <b>11</b> |
| 4.1              | Tweede Asselijnstraat            | 11        |
| 4.1.1            | Peiljaar 2013                    | 11        |
| 4.1.2            | Peiljaar 2022                    | 12        |
| <b>5</b>         | <b>Samenvatting en conclusie</b> | <b>13</b> |
| <b>Bijlage 1</b> | <b>Invoergegevens</b>            | <b>15</b> |
| <b>Bijlage 2</b> | <b>Berekeningsresultaten</b>     | <b>16</b> |
| <b>Colofon</b>   |                                  | <b>17</b> |

In

## HOOFDSTUK

## 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Utrecht heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen aanleg van de Tweede Asselijnstraat in de gemeente Utrecht. Op de Tweede Asselijnstraat gaat een maximum rijsnelheid gelden van 30 km/uur. De weg heeft geen wettelijke zone waarbinnen een onderzoek op grond van de Wet geluidhinder onderzoek moet worden uitgevoerd. In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat is toch onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting. Dit onderzoek is gedaan binnen het gebied zoals zou gelden als de weg een wettelijke zone zou hebben gehad.

*Achtergrond*

De 2e Asselijnstraat heeft tot doel het bestaande POSTNL kantoor aan de Mineurslaan te ontsluiten die door de aanleg van de busterminal niet meer bereikbaar zal zijn vanaf de zijde van de Mineurslaan. Daarnaast zal de 2e Asselijnstraat mogelijk tijdelijk worden gebruikt voor busverkeer tot de Verlengde Van Zijstweg over het Rabobankterrein beschikbaar is en voor het bouwverkeer van de ten westen van het spoor gelegen bouwlocaties.

Tijdens de bouw van de Openbaar Vervoer Terminal (OVT) van het stationsgebied Utrecht moet de OVT met al haar functionaliteiten kunnen blijven functioneren. Tegelijkertijd moet er ook ruimte worden gecreëerd om de bouw van de OVT mogelijk te maken. Medio 2012 moet ruimte worden gemaakt aan de stadszijde van de OVT en eind 2012 moet ruimte worden gemaakt op het Jaarbeursplein. Nu halteren hier stads- en streekbussen. Deze zullen, totdat de nieuwe busterminals in de OVT gereed zijn, naar een tijdelijk (nog te realiseren) busstation (en busbuffer) achter de Knoopkazerne gaan.

Het busstation zal in de toekomst worden ontsloten door de HOV baan Verlengde Van Zijstweg en de Mineurslaan tussen het Beatrixgebouw en de Knoopkazerne. Het grootste deel van de bussen dat nu halteert op de OVT (oost- en westzijde) zal vanaf medio 2012 op het tijdelijke busstation gaan halteren totdat de definitieve busterminals in de nieuwe OVT gereed zijn.

Op basis van de huidige inzichten is de grond niet tijdig in eigendom om de HOV baan op de Verlengde Van Zijstweg medio 2012 gereed te hebben. Om het tijdelijk busstation tijdig in gebruik te kunnen nemen zijn 2 ontsluitingswegen noodzakelijk. Door de ontsluitingsweg van het POST-NL kantoor aan te leggen kan het tijdelijk busstation tijdig in gebruik worden genomen. Deze weg dient tijdelijk, totdat de HOV baan Verlengde Van Zijstweg gereed is, als ontsluitingsweg voor het tijdelijke busstation. Tevens kan het bouwverkeer voor de OVT en Randstadspoor via deze weg worden afgewikkeld en kan het TNT terrein, dat door de komst van de HOV Verlengde Van Zijstweg wordt afgesloten van de openbare weg worden

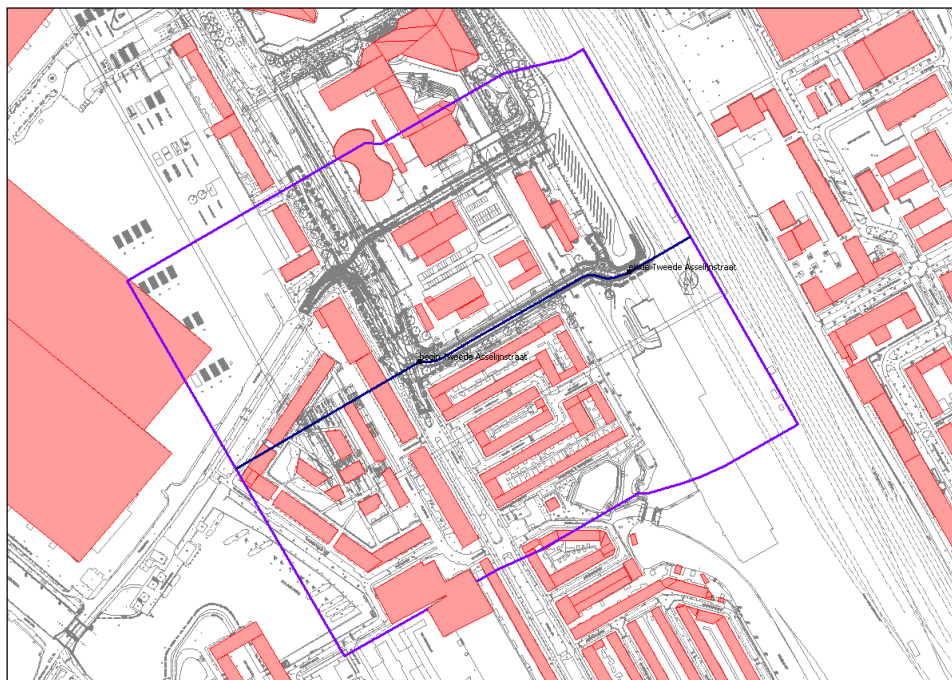
ontsloten. De busbaan op de Tweede Asselijnstraat wordt in mei 2012 aangelegd en begin 2013 in gebruik genomen.

#### *Te onderzoeken gebied*

Voor de Tweede Asselijnstraat is nagegaan wat het te onderzoeken gebied is. Het onderzoeksgebied is weergegeven in **Afbeelding 1**.

#### Afbeelding 1

Onderzoeksgebied Tweede Asselijnstraat



#### *Doel onderzoek*

Het doel van dit akoestisch onderzoek is om na te gaan welke geluidsbelastingen optreden als gevolg van de aanleg van de Tweede Asselijnstraat en of sprake is van een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder 2006 waarbij in het kader van de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor dit onderzoek opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de berekeningsresultaten van het onderzoek. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de samenvatting en conclusies.

## HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader

Ten aanzien van het bestemmingsplan voor de aanleg van de Tweede Asselijnstraat is het gestelde in de Wet geluidhinder niet van toepassing omdat er sprake is van een snelheidsregiem van 30 kilometer per uur. Wel dient er in het kader van een goede ruimtelijke ordening een afweging te worden gemaakt over het verkeersgeluid.

### 2.1 WET OP DE RUIMTELIJKE ORDENING

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een brede milieuhygiënische afweging in relatie tot geluid te worden gemaakt. Bij de afweging of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de kader- en normstelling uit de Wet geluidhinder Dit met als doel om een vergelijkbare kwaliteit te bewerkstelligen als ware het plan zou vallen onder de Wet geluidhinder.

### 2.2 WET GELUIDHINDER

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaai is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder 2006 (Bgh). De geluidwetgeving is van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie 'aanleg nieuwe weg'. De samenvatting van het wettelijke kader beperkt zich daarom tot die onderdelen waarbij in het kader van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten.

#### 2.2.1 GELUIDSZONE

Een weg heeft een wettelijke geluidszone (art. 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen, akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebied buiten de bebouwde kom en gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijke gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones.

**Tabel 1**

Breedten van geluidszones

| Aantal rijstroken | Breedte geluidszone    |                        |
|-------------------|------------------------|------------------------|
|                   | Buitenstedelijk gebied | Binnenstedelijk gebied |
| 5 of meer         | 600                    | 350                    |
| 3 of 4            | 400                    | 350                    |
| 1 of 2            | 250                    | 200                    |

Wegen met een 30 km/uur regiem hebben geen wettelijke geluidszone. Een beoordeling van deze wegen geschiedt derhalve niet in het kader van de Wet geluidhinder maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat.

De Tweede Asselijnstraat heeft 2 rijstroken en een maximum rijsnelheid van 30 km/uur. Het onderzoek naar de geluidsbelasting en een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat is uitgevoerd in analogie met de Wet geluidhinder. Woningen binnen 200 meter vanaf de rand van de weg zijn derhalve onderzocht.

### 2.2.2

#### GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. In de Wet geluidhinder en het Besluit Geluidhinder zijn de geluidsgevoelige bestemmingen als volgt gedefinieerd:

- Woningen.
- Onderwijsgebouwen (uitgezonderd gymnastieklokalen).
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- Andere gezondheidszorggebouwen (verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven).
- Woonwagenstandplaatsen.
- Terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen, voor zover daar zorg verleend wordt.

### 2.2.3

#### DOVE GEVEL

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de wet niet verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn.
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

In een dergelijk geval wordt ook wel gesproken van een zogenoemde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege gelaten worden.

### 2.2.4

#### DOSISMAAT $L_{den}$

In overeenstemming met artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting van een weg uitgedrukt in de zogeheten dosismaat  $L_{den}$  (day, evening, night). De eenheid voor  $L_{den}$  is dB.

De geluidsbelasting in  $L_{den}$  is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00).
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB.
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

De geluidsbelasting in  $L_{den}$  wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar.

Voor scholen en medische kleuterdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze (gehele) perioden niet als zodanig worden gebruikt (art. 1b Wgh).

## 2.2.5

### GRENSWAARDEN

#### *Aanleg nieuwe weg*

Om de realisatie van een nieuwe weg mogelijk te maken dient de geluidsbelasting voor de toekomstige maatgevende jaar te worden bepaald. Dit komt doorgaans overeen met 10 jaar na openstelling van de weg. De berekende geluidsbelasting wordt vervolgens getoetst aan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde. Indien de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien het niet mogelijk is de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk een hogere waarde te verkrijgen.

De Tweede Asselijnstraat heeft geen wettelijke zone en de geluidsbelasting hoeft dan ook niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld en hoeft niet te worden getoetst aan de normen voor het binnenniveau. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat is het van belang om de geluidsbelasting te berekenen en te beoordelen op basis van de (voorkeurs)grenswaarden uit en in analogie met de Wet geluidhinder.

In Tabel 2 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal te verkrijgen hogere waarden die er gelden voor de verschillende soorten geluidgevoelige bestemmingen bij de aanleg van een nieuwe weg met een wettelijke zone.

**Tabel 2**

Grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg

| geluidgevoelige bestemming                               | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale hogere waarde (dB) |                 |
|----------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------|
|                                                          |                           | stedelijk                   | buitenstedelijk |
| Woning aanwezig                                          | 48                        | 63                          | 58              |
| Woning geprojecteerd                                     | 48                        | 58                          | 53              |
| Agrarische bedrijfswoning geprojecteerd                  | 48                        | 58                          | 58              |
| onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis aanwezig       | 48                        | 63                          | 58              |
| onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis geprojecteerd  | 48                        | 58                          | 53              |
| andere gezondheidszorg-gebouwen (o.a. verzorgingstehuis) | 48                        | 53                          | 53              |
| Woonwagenstandplaats                                     | 48                        | 53                          | 53              |

| geluidgevoelige bestemming                            | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale hogere waarde (dB) |                 |
|-------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------|
|                                                       |                           | stedelijk                   | buitenstedelijk |
| Andere geluidgevoelige terreinen dan woonwagendplaats | 53                        | 58                          | 58              |

Wanneer er een hogere waarde verleend wordt gelden er tevens normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in Tabel 3. De eisen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 111 van de Wet geluidhinder. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidsbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

**Tabel 3**

Grenswaarden voor het binnenniveau bij aanleg van een nieuwe weg

| Geluidgevoelige bestemmingen                              | binnenwaarde (dB) |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|
| Woning                                                    | 33                |
| Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.           | 28                |
| Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc. | 33                |

## 2.2.6

### CORRECTIE EX ARTIKEL 110G WGH

Artikel 110g van de Wet geluidhinder geeft aan dat op de berekende geluidsbelastingen een correctie mag worden toegepast omdat het verkeer in de toekomst, als gevolg van strengere eisen aan voertuigen en banden naar verwachting stiller wordt. Volgens artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 bedraagt de aftrek bij wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of meer, 2 dB en 5 dB bij wegen met een lagere snelheid. Voor de Tweede Asselijnstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur en is een aftrek van 5 dB toegepast.

## 2.2.7

### AFRONDINGSREGEL

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting, zoals is bepaald in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 dB afgerond naar 48 dB.

# HOOFDSTUK 3

## Uitgangspunten

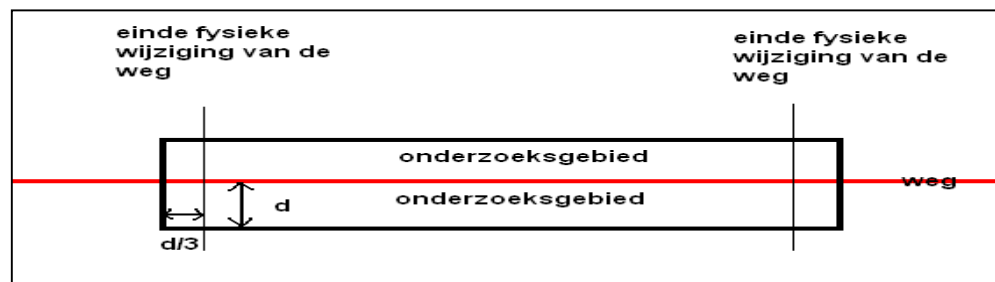
### 3.1

#### ONDERZOEKSGBIED

Het onderzoeksgebied op grond van de Wet geluidhinder en naar analogie daarvan in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt loodrecht op de weg begrensd door de wettelijke zonebreedte en in de lengte richting van de weg door de fysieke wijzigingen aan de weg. Het gebied loopt voorbij de begrenzing van de fysieke wijzigingen aan de weg nog door met  $\frac{1}{3}$  van de breedte van de geluidszone, zoals aangegeven in onderstaande figuur. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

**Afbeelding 2**

Onderzoeksgebied  
(d=zonebreedte)



Indien de nieuwe weg bestaat uit wegdelen met een verschillend aantal rijstroken een daardoor dus ook bestaat uit verschillende zonebreedtes, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel doorloopt over het smallere zonedeel.

Voor dit onderzoek betekent dit dat het onderzoeksgebied bestaat uit het gebied zoals weergegeven in Afbeelding 1.

### 3.2

#### PEILJAREN

Ten behoeve van de Tweede Asselijnstraat is het van belang om de geluidsbelasting te berekenen voor de maatgevende situatie. Omdat het gebruik van de Tweede Asselijnstraat gedurende de planperiode wijzigt zijn twee peiljaren relevant.

Het eerste jaar is het tijdelijke gebruik. Het maatgevende jaar is daarvoor 2013. Voor het eindbeeld is de situatie 2022 maatgevend.

### 3.3

#### VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de verkeersafdeling van de gemeente Utrecht.

De verkeersgegevens die gehanteerd zijn voor dit onderzoek zijn weergegeven in onderstaande tabellen. De overige gegevens zoals de verdeling over de dag, avond en nacht en de verdeling over de lichte, middelzware en zware motorvoertuigen zijn weergegeven in bijlage 1.

**Tabel 4**

Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, wegdektype en maximum snelheid toekomstige situatie 2013

| Weg(vak)              | Etmaalintensiteit                               | Wegdektype       | Maximumsnelheid |
|-----------------------|-------------------------------------------------|------------------|-----------------|
| Tweede Asselijnstraat | 444 mvt<br>50 vau<br>bouwverkeer<br>1616 bussen | dichtasfaltbeton | 30 km/uur       |

**Tabel 5**

Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, wegdektype en maximum snelheid toekomstige situatie 2022

| Weg(vak)              | Etmaalintensiteit                            | Wegdektype       | Maximumsnelheid |
|-----------------------|----------------------------------------------|------------------|-----------------|
| Tweede Asselijnstraat | 443 mvt<br>50 vau<br>bouwverkeer<br>- bussen | dichtasfaltbeton | 30 km/uur       |

### 3.4

#### OVERIGE UITGANGSPUNTEN

##### *Wegdekverhardingen, rijsnelheden*

De gegevens over wegdekverhardingen zijn verstrekt door de gemeente Utrecht. Voor de Tweede Asselijnstraat geldt dat de weg wordt voorzien dichtasfaltbeton. In de toekomst zal de snelheid op de Tweede Asselijnstraat 30 km/uur zijn.

##### *Optrektoeslag*

Op de Croeselaan en de Tweede Asselijnstraat zijn binnen het onderzoeksgebied in de toekomstige situatie verkeersregelininstallaties aanwezig. Deze zal in 2022 niet meer nodig zijn. De optrektoeslag is in 2013 2/3<sup>de</sup> omdat er meer dan 3 stromen een verkeersintensiteit hebben van meer dan 2500 motorvoertuigen en de verhouding tussen de stromen niet tussen de 1/3<sup>de</sup> en 3 ligt.

De optrektoeslag voor een weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur is anders dan voor een weg met een maximum snelheid van 50 km/uur. De optrektoeslag voor 50 km/uur-wegen is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006. In de CROW handreiking 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h" is een optrektoeslag beschreven voor 30 km/uur-wegen. Belangrijk verschil is dat de toeslag bij een 30/uur-weg hoger kan zijn en dat er tevens een toeslag gaat gelden voor lichte motorvoertuigen. In de berekening voor de Tweede Asselijnstraat is gerekend met de optrektoeslag zoals opgenomen in de CROW handreiking 965.

***Geluidsschermen/wallen***

In het onderzoeksgebied zijn geen bestaande geluidsschermen- of geluidswallen langs de Tweede Asselijnstraat aanwezig.

***Geprojecteerde bestemmingen***

Langs de Tweede Asselijnstraat wordt volop gebouwd. Het gaat echter niet om de realisatie van nieuw woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen. Reflecterende nieuwbouw die parallel is geprojecteerd langs de Tweede Asselijnstraat is meegenomen in het onderzoek.

**3.5****REKENMETHODE**

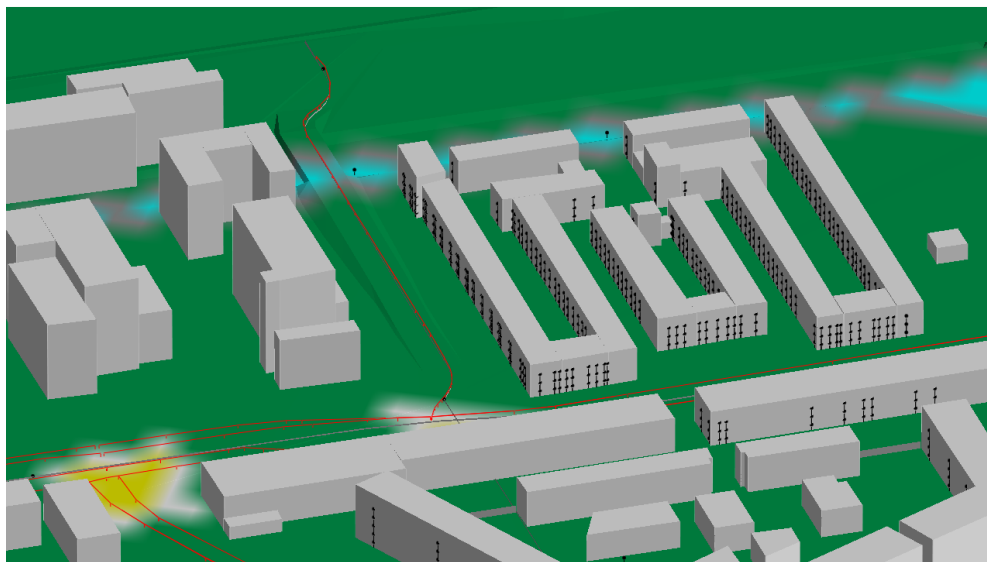
De berekeningen zijn verricht met het computerprogramma Geomilieu (versie 1.90). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het Geomilieu model opgenomen.

In de afbeelding hieronder is een 3d-impressie van het akoestisch model weergegeven.

**Afbeelding 3**

Impressie akoestisch model  
Tweede Asselijnstraat



## HOOFDSTUK

# 4 Berekeningsresultaten

In dit hoofdstuk zijn de berekeningsresultaten beschreven en is, indien er sprake is van een geluidsbelasting van meer dan 48 dB, is er vanuit een goede ruimtelijke ordening een overweging gemaakt voor bron- en overdrachtsmaatregelen.

De invoergegevens van het onderzoek zijn opgenomen in bijlage 1. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 2.

## 4.1

### TWEEDE ASSELIJNSTRAAT

#### 4.1.1

##### PEILJAAR 2013

Door de aanleg van de Tweede Asselijnstraat ontstaat er ter plaatse van de woningen aan de Asselijnstraat in 2013 een maximale geluidsbelasting van 54 dB. Dit is 6 dB hoger dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting op de woonboten is maximaal 50 dB. Dit is maximaal 2 dB hoger dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

#### *Snelheidsbeperking als bronmaatregel*

In 2013 zal op de Tweede Asselijnstraat de maximum snelheid 30 km/uur gaan bedragen. Het beperken van de maximum rijsnelheid tot 30 km/uur in plaats van 50 km/uur leidt over het algemeen tot een afname van de geluidsbelasting van ca 1,5 dB. Op korte afstand van de kruising met de Croeselaan wordt desondanks een beperkte toename berekend (zie toelichting paragraaf 3.3 onder optrektoeslag).

In het huidige beleid van de gemeente Utrecht is voor een buurtontsluitingsweg gesteld dat deze moet zijn ingericht als een 30 km/uur gebied met klinkers als wegdekverharding. Het gebruik van klinkers in geval van het gebruik van de Tweede Asselijnstraat als busroute is niet wenselijk. Geadviseerd wordt, om in tegenstelling tot het gemeentelijk beleid, tenminste dichtasfaltbeton als wegdektype toe te passen. Vanwege civieltechnische redenen is het niet wenselijk om op de Tweede Asselijnstraat een stil wegdektype met een open textuur toe te passen vanwege het wringende busverkeer in de bochten waardoor het wegdektype snel wordt stukgereden.

#### *Overdrachtsmaatregel*

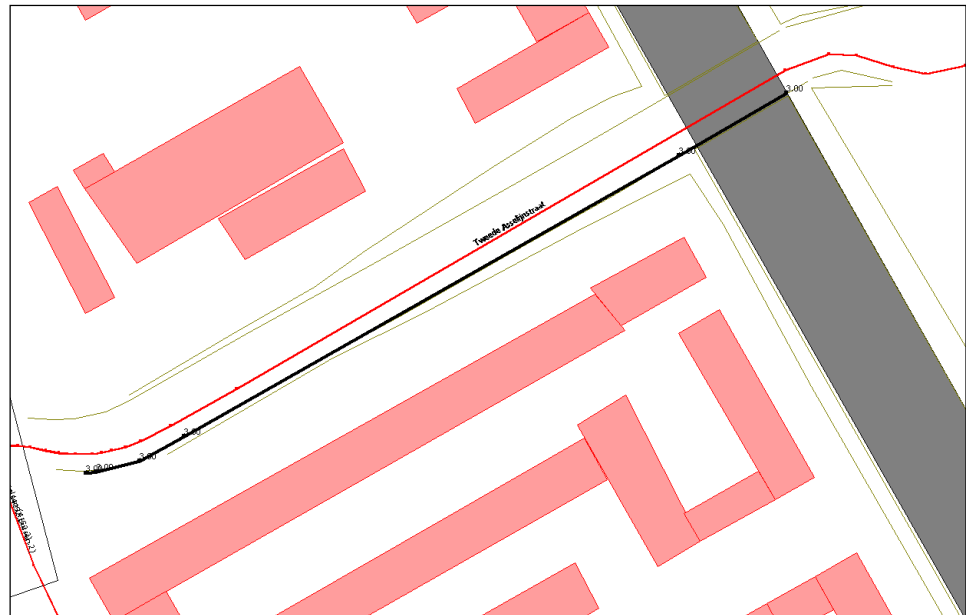
De Tweede Asselijnstraat in 2013 heeft een maximum snelheid van 30 km/uur. Middels het plaatsen van een geluidsscherm direct langs de Tweede Asselijnstraat kan de geluidsbelasting worden teruggedrongen tot 48 dB, hetgeen overeen komt met de voorkeurgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Het scherm dient een minimale hoogte te hebben van 3,0 meter.

Het scherm begint dan direct na de kruising met de Croeselaan (het zicht vanaf de Tweede Asselijnstraat op de Croeselaan en vice versa moet wel behouden blijven) en loopt door tot over de brug over de Kruisvaart. De lengte van het scherm is 165 meter. Het scherm dient tweezijdig absorberend uitgevoerd te worden.

In onderstaande figuur is de ligging van het geluidsscherm weergegeven.

#### Afbeelding 4

Ligging absorberend  
geluidsscherm langs  
Tweede Asselijnstraat



#### 4.1.2

##### PEILJAAR 2022

De aanleg van de Tweede Asselijnstraat leidt in de toekomst (2022) niet tot overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit komt doordat in de toekomst de bussen niet meer over de Tweede Asselijnstraat zullen gaan.

## HOOFDSTUK

# 5

## Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Utrecht heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen aanleg van de Tweede Asselijnstraat in de gemeente Utrecht. Op de Tweede Asselijnstraat gaat een maximum rijsnelheid gelden van 30 km/uur. De weg heeft geen wettelijke zone waarbinnen een onderzoek op grond van de Wet geluidhinder onderzoek moet worden uitgevoerd. In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woon- en leefklimaat is toch onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting.

### *Tweede Asselijnstraat*

Door de aanleg van de Tweede Asselijnstraat ontstaat er ter plaatse van de woningen aan de Asselijnstraat in 2013 een geluidsbelasting van maximaal 54 dB. Dit is 6 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Bij twee woonboten in de Kruisvaart wordt eveneens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. In 2022 wordt als de Tweede Asselijnstraat niet meer wordt gebruikt als busroute de 48 dB niet overschreden.

In 2013 is de maximum snelheid op de Tweede Asselijnstraat 30 km/uur. In het algemeen is de geluidsbelasting ca 1,5 dB lager dan bij een rijsnelheid van 50 km/uur. Het toepassen van een maximumsnelheid van 30 km/uur kan derhalve worden aangemerkt als een relevante bronmaatregel.

In het huidige beleid van de gemeente Utrecht is voor een buurtontsluitingsweg gesteld dat deze moet zijn ingericht als een 30 km/uur gebied met klinkers als wegdekverharding. Het gebruik van klinkers in geval van het gebruik van de Tweede Asselijnstraat als busroute is niet wenselijk. Het toepassen van een klinkerverharding zal leiden tot een verhoging van de geluidsbelastingen met circa 2 dB.

Geadviseerd wordt om, overeenkomstig dit onderzoek, tenminste dichtasfaltbeton als wegdektype toe te passen. Het gebruik van een stiller wegdektype (dan dichtasfaltbeton) is niet toepasbaar vanwege het wringende busverkeer in de bochten waardoor het wegdektype snel wordt stukgereden. Het toepassen van dichtasfaltbeton kan worden aangemerkt als relevante bronmaatregel.

Middels het plaatsen van een geluidsscherm direct langs de Tweede Asselijnstraat kan de geluidsbelasting worden teruggedrongen tot 48 dB, hetgeen overeenkomt met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de wet geluidhinder. Het scherm dient een minimale hoogte te hebben van 3,0 meter. Het scherm begint dan direct na de kruising met de Croeselaan (het zicht vanaf de Tweede Asselijnstraat op de Croeselaan en vice versa moet wel behouden blijven) en loopt door tot over de brug over de Kruisvaart.

De lengte van het scherm is 165 meter. Het scherm dient absorberend uitgevoerd te worden. Bij de afweging van deze afscherming dient in overweging genomen te worden dat het om een tijdelijke maatregel (de busroute is maximaal 2 jaar in gebruik) gaat en dat de kosten circa € 247.500,-- bedragen.

## BIJLAGE 1 Invoergegevens

## BIJLAGE 2 Berekeningsresultaten

## Colofon

# AKOESTISCH ONDERZOEK TWEEDE ASSELIJNSTRAAT UTRECHT

### **OPDRACHTGEVER:**

Gemeente Utrecht

### **STATUS:**

Definitief

### **AUTEUR:**

ir. L.P. Sturru

### **GECONTROLEERD DOOR:**

ir. L.F.J.M. Raymakers

### **VRIJGEGEVEN DOOR:**

drs. H.J. Veldhuizen

14 december 2011

075699918:A

ARCADIS NEDERLAND BV  
Lichtenauerlaan 100  
Postbus 4205  
3006 AE Rotterdam  
Tel 010 2532 222  
Fax 010 2532 194  
www.arcadis.nl  
Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veeelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.

## BIJLAGE 1 Invoergegevens



## Bijlage 1 Invoergegevens

### Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180

## Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
 Groep: Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
 (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refll. 63 | Refll. 125 | Refll. 250 | Refll. 500 | Refll. 1k | Refll. 2k | Refll. 4k | Refll. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|      |         | 14.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 14.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 14.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         |        |          |          |      |         |           |            |            |            |           |           |           |           |
|      |         | 42.00  | 2.06     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         |        |          |          |      |         |           |            |            |            |           |           |           |           |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 17.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 5.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         |        |          |          |      |         |           |            |            |            |           |           |           |           |
|      |         | 19.00  | 2.16     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 17.00  | 2.07     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         |        |          |          |      |         |           |            |            |            |           |           |           |           |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         |        |          |          |      |         |           |            |            |            |           |           |           |           |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         |        |          |          |      |         |           |            |            |            |           |           |           |           |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 12.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         |        |          |          |      |         |           |            |            |            |           |           |           |           |
|      |         | 14.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 6.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.30  | 2.10     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.30  | 2.09     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.06     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 2.07     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 6.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 22.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 21.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.40   | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.30  | 2.25     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.30  | 2.27     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.30  | 2.28     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.26     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 26.30  | 2.29     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 0.50     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 1.79     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.07     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.26     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 7.30   | 3.10     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 24.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 3.80   | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.40   | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 0.88     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 56.40  | 1.42     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 56.40  | 1.46     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 56.40  | 1.56     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.04     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 22.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.07     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.07     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 0.88     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 1.68     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 21.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 17.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 36.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 23.40  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.40  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.40  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 32.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 32.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 32.30  | 2.26     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 32.30  | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 32.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.26     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 4.30   | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 4.30   | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 23.40  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.07     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.18     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.17     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.13     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.15     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 6.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 6.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 6.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.18     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.28     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.25     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.28     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.19     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.17     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 19.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 19.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.11     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.16     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.15     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.18     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.12     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 22.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 29.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 47.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 21.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 21.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 3.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 3.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 29.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 16.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 44.30  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 24.30  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 10.30  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 40.30  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 40.00  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 72.30  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.70  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.70  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.70  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.70  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 7.00   | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 41.20  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 41.20  | 2.44     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 41.20  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.00  | 2.92     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.00  | 3.56     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 21.50  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 27.00  | 2.04     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.04     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.20  | 2.12     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.12     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.09     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.20  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.20  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 14.20  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.20  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.20  | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.20  | 2.29     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.16     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.25     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.20  | 2.41     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.20  | 2.88     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.20  | 3.16     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.00  | 3.47     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.20  | 3.60     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.20  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.20  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.20  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.70  | 2.28     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.70  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.20  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.20  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.20  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.70  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.70  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.70  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.70  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.70  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.70  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.50  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.16     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.13     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.12     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.10     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.10     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.10     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 17.00  | 2.13     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.12     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.12     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.12     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.11     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.11     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.11     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.19     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.19     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 35.00  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 25.00  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 75.00  | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 25.00  | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 25.00  | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 25.00  | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 25.00  | 2.28     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.00  | 2.28     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.00  | 2.29     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 13.90  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 13.90  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.00  | 2.22     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.00  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.22     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 19.00  | 2.17     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 19.00  | 2.18     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.00  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.27     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 77.30  | 2.03     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 30.30  | 2.06     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 4.00   | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.08     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.05     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1    |         | 8.00   | 2.15     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.00   | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 1.63     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 1.59     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.13     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.27     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.00  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.00  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.00  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.27     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 2    |         | 15.00  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 3    |         | 17.00  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 4    |         | 17.00  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 5    |         | 9.00   | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 6    |         | 9.00   | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7    |         | 9.00   | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 8    |         | 9.00   | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 9    |         | 9.00   | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 10   |         | 6.00   | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Corr. |
|------|---------|-------|
|      |         | 1     |
|      |         | 2/3   |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | Omschr.     | ISO H | ISO M | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k |
|------|-------------|-------|-------|----------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|      | STENEN MUUR | 2.00  | --    | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      |
|      | STENEN MUUR | 2.00  | 2.35  | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      |
|      |             | 3.00  | --    | Relatief | 0 dB | False   | 0.20      | 0.20       | 0.20       | 0.20       | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20      | 0.20       | 0.20       | 0.20       | 0.20      |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|
|      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      | 0.20      | 0.20      | 0.20      |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam   | Omschr.                     | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001    | Van Zijstweg 1 3521AB       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 002    | Van Zijstweg 3 3521AB       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 003    | Van Zijstweg 5 3521AB       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 004    | Van Zijstweg 7 3521AB       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 005    | Van Zijstweg 9 3521AB       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 006    | Van Zijstweg 11 3521AB      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 007    | Van Zijstweg 13 3521AB      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 008    | Van Zijstweg 15 3521AB      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 009    | Van Zijstweg 17 3521AB      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 011    | Groenendaalstraat 1 3521AC  | 2.29     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 012    | Groenendaalstraat 3 3521AC  | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 013    | Groenendaalstraat 33 3521AC | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 81 | Groenendaalstraat 2 3521AD  | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 014    | Groenendaalstraat 6 3521AD  | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 015    | Fruitstraat 1 3521AE        | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 016    | Fruitstraat 2 3521AE        | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 017    | Fruitstraat 13 3521AE       | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 018    | Fruitstraat 28 3521AE       | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 019    | Fruitstraat 30 3521AE       | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 020    | Fruitstraat 32 3521AE       | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 021    | Fruitstraat 46 3521AE       | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 022    | Fruitstraat 48 3521AE       | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 048    | Croeselaan 131 A 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 049    | Croeselaan 131 B 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 050    | Croeselaan 131 3521BL       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 051    | Croeselaan 131 C 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 052    | Croeselaan 133 3521BL       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 053    | Croeselaan 133 A 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 054    | Croeselaan 133 B 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 055    | Croeselaan 133 C 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 056    | Croeselaan 135 A 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 057    | Croeselaan 135 B 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 058    | Croeselaan 135 3521BL       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 059    | Croeselaan 135 C 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 060    | Croeselaan 137 3521BL       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 061    | Croeselaan 137 A 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 062    | Croeselaan 137 B 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 063    | Croeselaan 137 C 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 064    | Croeselaan 139 A 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 065    | Croeselaan 139 B 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam   | Omschr.                    | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 066    | Croeselaan 139 3521BL      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 067    | Croeselaan 139 C 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 068    | Croeselaan 141 3521BL      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 069    | Croeselaan 141 A 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 070    | Croeselaan 141 B 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 071    | Croeselaan 141 C 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 072    | Croeselaan 143 3521BL      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 073    | Croeselaan 143 C 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 074    | Croeselaan 143 B 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 075    | Croeselaan 143 A 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 076    | Croeselaan 145 3521BL      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 077    | Croeselaan 145 A 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 078    | Croeselaan 145 B 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 079    | Croeselaan 145 C 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 080    | Croeselaan 163 3521BL      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 081    | Croeselaan 175 3521BM      | 2.37     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 082    | Croeselaan 175 I 3521BM    | 2.37     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 083    | Croeselaan 175 II 3521BM   | 2.37     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 084    | Croeselaan 177 3521BM      | 2.36     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 085    | Croeselaan 177 I 3521BM    | 2.36     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 086    | Croeselaan 179 3521BM      | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 26 | Croeselaan 181 A 3521BM    | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 25 | Croeselaan 181 3521BM      | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 27 | Croeselaan 183 3521BM      | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 28 | Croeselaan 185 3521BM      | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 087    | Croeselaan 185 A 3521BM    | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 088    | Croeselaan 187 3521BM      | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 30 | Croeselaan 187 BIS 3521BM  | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 31 | Croeselaan 187 BISA 3521BM | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 089    | Croeselaan 189 3521BM      | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 090    | Croeselaan 191 3521BM      | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 091    | Croeselaan 193 3521BM      | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 32 | Croeselaan 193 B 3521BM    | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 092    | Croeselaan 195 3521BM      | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 093    | Croeselaan 195 BIS 3521BM  | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 094    | Croeselaan 197 3521BM      | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 095    | Croeselaan 197 BIS 3521BM  | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 096    | Croeselaan 199 BIS 3521BM  | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 097    | Croeselaan 199 3521BM      | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 36 | Croeselaan 201 BIS 3521BN  | 2.23     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam   | Omschr.                    | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 098    | Croeselaan 201 3521BN      | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 100    | Croeselaan 203 3521BN      | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 101    | Croeselaan 203 BIS 3521BN  | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 102    | Croeselaan 205 3521BN      | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 103    | Croeselaan 205 BIS 3521BN  | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 104    | Croeselaan 207 3521BN      | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 39 | Croeselaan 207 BIS 3521BN  | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 105    | Croeselaan 209 3521BN      | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 106    | Croeselaan 209 BIS 3521BN  | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 107    | Croeselaan 211 3521BN      | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 108    | Croeselaan 211 BIS 3521BN  | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 109    | Croeselaan 213 3521BN      | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 42 | Croeselaan 213 BIS 3521BN  | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 110    | Croeselaan 215 3521BN      | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 111    | Croeselaan 215 BIS 3521BN  | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 112    | Croeselaan 217 BIS 3521BN  | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 113    | Croeselaan 217 3521BN      | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 114    | Croeselaan 219 3521BN      | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 47 | Croeselaan 221 BISB 3521BN | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 48 | Croeselaan 221 3521BN      | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 45 | Croeselaan 221 BIS 3521BN  | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 46 | Croeselaan 221 BISA 3521BN | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 115    | Croeselaan 223 BISA 3521BP | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 49 | Croeselaan 223 3521BP      | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 50 | Croeselaan 223 BIS 3521BP  | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 52 | Croeselaan 225 3521BP      | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 53 | Croeselaan 225 BIS 3521BP  | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 116    | Croeselaan 225 BISA 3521BP | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 56 | Croeselaan 227 BIS 3521BP  | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 117    | Croeselaan 227 BISA 3521BP | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 55 | Croeselaan 227 3521BP      | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 59 | Croeselaan 229 BIS 3521BP  | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 60 | Croeselaan 229 BISA 3521BP | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 58 | Croeselaan 229 3521BP      | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 61 | Croeselaan 231 3521BP      | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 62 | Croeselaan 231 BIS 3521BP  | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 118    | Croeselaan 231 BISA 3521BP | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 64 | Croeselaan 233 3521BP      | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 65 | Croeselaan 233 BIS 3521BP  | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 66 | Croeselaan 233 BISA 3521BP | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam   | Omschr.                      | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| San 67 | Croeselaan 235 3521BP        | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 68 | Croeselaan 235 BIS 3521BP    | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 69 | Croeselaan 235 BISA 3521BP   | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 119    | Croeselaan 247 3521BP        | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 120    | Croeselaan 94 3521CC         | 2.23     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 121    | Croeselaan 96 3521CC         | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 2  | Croeselaan 96 BIS 3521CC     | 2.23     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 1  | Croeselaan 98 3521CC         | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 3  | Croeselaan 98 BIS 3521CC     | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 5  | Croeselaan 100 BIS 3521CC    | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 4  | Croeselaan 100 3521CC        | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 7  | Croeselaan 102 BIS 3521CC    | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 6  | Croeselaan 102 3521CC        | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 8  | Croeselaan 104 3521CD        | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 9  | Croeselaan 104 BIS 3521CD    | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 10 | Croeselaan 106 3521CD        | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 11 | Croeselaan 106 BIS 3521CD    | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 13 | Croeselaan 108 BIS 3521CD    | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 12 | Croeselaan 108 3521CD        | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 14 | Croeselaan 110 3521CD        | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 15 | Croeselaan 110 BIS 3521CD    | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 16 | Croeselaan 112 3521CD        | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 17 | Croeselaan 112 BIS 3521CD    | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 18 | Croeselaan 114 3521CD        | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 19 | Croeselaan 114 BIS 3521CD    | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 21 | Croeselaan 116 BIS 3521CD    | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 20 | Croeselaan 116 3521CD        | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 22 | Croeselaan 118 3521CD        | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 23 | Croeselaan 118 BIS 3521CD    | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 24 | Croeselaan 124 3521CE        | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 71 | Asselijnstraat 1 3521TA      | 2.22     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 70 | Asselijnstraat 1 BIS 3521TA  | 2.22     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 123    | Asselijnstraat 1 BISA 3521TA | 2.22     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 124    | Asselijnstraat 3 3521TA      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 125    | Asselijnstraat 3 BIS 3521TA  | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 126    | Asselijnstraat 5 3521TA      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 127    | Asselijnstraat 5 BIS 3521TA  | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 128    | Asselijnstraat 5 BISA 3521TA | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 129    | Asselijnstraat 7 3521TA      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 130    | Asselijnstraat 7 BISA 3521TA | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                      | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 131  | Asselijnstraat 7 BIS 3521TA  | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 132  | Asselijnstraat 9 3521TA      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 133  | Asselijnstraat 9 BIS 3521TA  | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 134  | Asselijnstraat 11 3521TA     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 135  | Asselijnstraat 11 BIS 3521TA | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 136  | Asselijnstraat 13 BIS 3521TA | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 137  | Asselijnstraat 13 BIS 3521TA | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 138  | Asselijnstraat 13 3521TA     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 139  | Asselijnstraat 15 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 140  | Asselijnstraat 15 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 141  | Asselijnstraat 15 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 142  | Asselijnstraat 17 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 143  | Asselijnstraat 17 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 144  | Asselijnstraat 19 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 145  | Asselijnstraat 19 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 146  | Asselijnstraat 21 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 147  | Asselijnstraat 21 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 148  | Asselijnstraat 21 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 149  | Asselijnstraat 23 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 150  | Asselijnstraat 23 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 151  | Asselijnstraat 23 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 152  | Asselijnstraat 25 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 153  | Asselijnstraat 25 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 154  | Asselijnstraat 27 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 155  | Asselijnstraat 27 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 156  | Asselijnstraat 27 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 157  | Asselijnstraat 29 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 158  | Asselijnstraat 29 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 159  | Reviuskade 1 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 160  | Reviuskade 2 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 161  | Reviuskade 3 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 162  | Reviuskade 4 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 163  | Reviuskade 5 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 164  | Reviuskade 6 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 165  | Reviuskade 7 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 166  | Reviuskade 8 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 167  | Reviuskade 9 3521TD          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 168  | Reviuskade 10 3521TD         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 169  | Reviuskade 11 3521TD         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 170  | Reviuskade 12 3521TD         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                              | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 171  | Reviuskade 13 3521TD                 | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 172  | Reviuskade 14 3521TD                 | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 173  | Reviuskade 15 3521TD                 | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 174  | Reviuskade 100 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 175  | Reviuskade 102 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 176  | Reviuskade 104 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 177  | Reviuskade 106 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 178  | Reviuskade 108 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 179  | Reviuskade 110 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 180  | Reviuskade 112 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 181  | Reviuskade 114 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 182  | Reviuskade 116 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 183  | Stalpaert vd Wielenstr 1 3521TG      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 184  | Stalpaert vd Wielenstr 3 3521TG      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 185  | Stalpaert vd Wielenstr 2 3521TH      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 186  | Stalpaert vd Wielenstr 2 BIS 3521TH  | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 187  | Stalpaert vd Wielenstr 2 BISA 3521TH | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 188  | Stalpaert vd Wielenstr 4 3521TH      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 189  | Van der Goesstraat 1 3521TJ          | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 190  | Van der Goesstraat 3 3521TJ          | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 191  | Van der Goesstraat 5 3521TJ          | 2.23     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 192  | Van der Goesstraat 7 3521TJ          | 2.21     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 193  | Van der Goesstraat 9 3521TJ          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 194  | Van der Goesstraat 11 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 195  | Van der Goesstraat 13 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 196  | Van der Goesstraat 15 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 197  | Van der Goesstraat 17 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 198  | Van der Goesstraat 19 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 199  | Van der Goesstraat 21 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 200  | Van der Goesstraat 23 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 201  | Van der Goesstraat 25 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 202  | Van der Goesstraat 27 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 203  | Van der Goesstraat 29 BIS 3521TK     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 204  | Van der Goesstraat 29 3521TK         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 205  | Van der Goesstraat 31 3521TK         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 206  | Van der Goesstraat 33 3521TK         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 207  | Van der Goesstraat 35 3521TK         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 208  | Van der Goesstraat 37 3521TK         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 209  | Van der Goesstraat 39 3521TK         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 210  | Van der Goesstraat 41 3521TK         | 2.21     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam   | Omschr.                           | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 211    | Van der Goesstraat 43 3521TK      | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 212    | Van der Goesstraat 45 3521TK      | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 213    | Van der Goesstraat 47 3521TK      | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 214    | Van der Goesstraat 49 3521TK      | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 215    | Van der Goesstraat 51 3521TK      | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 216    | Van der Goesstraat 53 3521TK      | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 217    | Van der Goesstraat 2 3521TL       | 2.23     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 72 | Van der Goesstraat 2 BIS 3521TL   | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 73 | Van der Goesstraat 2 BISA 3521TL  | 2.23     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 218    | Van der Goesstraat 4 3521TL       | 2.23     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 219    | Van der Goesstraat 6 3521TL       | 2.22     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 220    | Van der Goesstraat 8 3521TL       | 2.22     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 221    | Van der Goesstraat 10 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 222    | Van der Goesstraat 12 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 223    | Van der Goesstraat 14 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 224    | Van der Goesstraat 16 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 225    | Van der Goesstraat 18 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 226    | Van der Goesstraat 20 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 227    | Van der Goesstraat 22 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 228    | Van der Goesstraat 24 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 229    | Van der Goesstraat 26 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 230    | Van der Goesstraat 28 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 231    | Van der Goesstraat 30 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 232    | Van der Goesstraat 32 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 233    | Van der Goesstraat 34 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 234    | Van der Goesstraat 36 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 235    | Van der Goesstraat 36 BIS 3521TL  | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 236    | Van der Goesstraat 38 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 237    | Van der Goesstraat 38 BIS 3521TL  | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 238    | Van der Goesstraat 38 BISA 3521TL | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 239    | Van der Goesstraat 52 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 240    | Van der Goesstraat 54 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 241    | Van der Goesstraat 56 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 242    | Van der Goesstraat 58 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 243    | Van der Goesstraat 60 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 244    | Van der Goesstraat 62 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 245    | Van der Goesstraat 64 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 246    | Van der Goesstraat 66 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 247    | Van der Goesstraat 68 3521TM      | 2.21     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 248    | Van der Goesstraat 70 3521TM      | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam   | Omschr.                                | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|----------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 249    | Van der Goesstraat 72 3521TM           | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 250    | Van der Goesstraat 74 3521TM           | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 251    | Van der Goesstraat 76 3521TM           | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 252    | Van der Goesstraat 78 3521TM           | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 253    | Van der Goesstraat 80 3521TM           | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 254    | Van der Goesstraat 82 3521TM           | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 255    | Van der Goesstraat 84 3521TM           | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 256    | Van der Goesstraat 86 3521TM           | 2.29     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 257    | Van der Goesstraat 88 3521TM           | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 75 | Van der Goesstraat 88 BIS 3521TM       | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 76 | Van der Goesstraat 88 BISA 3521TM      | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 77 | Jeremias de Deckerstraat 2 3521TN      | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 78 | Jeremias de Deckerstraat 2 BIS 3521TN  | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 79 | Jeremias de Deckerstraat 2 BISA 3521TN | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 258    | Jeremias de Deckerstraat 4 3521TN      | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 259    | Jeremias de Deckerstraat 6 3521TN      | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 260    | Jeremias de Deckerstraat 8 3521TN      | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 261    | Jeremias de Deckerstraat 10 3521TN     | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 262    | Jeremias de Deckerstraat 12 3521TN     | 2.29     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 263    | Jeremias de Deckerstraat 14 3521TN     | 2.29     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 264    | Jeremias de Deckerstraat 16 3521TN     | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 265    | Jeremias de Deckerstraat 18 3521TN     | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 266    | Jeremias de Deckerstraat 20 3521TN     | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 267    | Jeremias de Deckerstraat 22 3521TN     | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 268    | Jeremias de Deckerstraat 24 3521TN     | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 269    | Jeremias de Deckerstraat 26 3521TN     | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 270    | Jeremias de Deckerstraat 28 3521TN     | 2.22     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 271    | Jeremias de Deckerstraat 30 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 272    | Jeremias de Deckerstraat 32 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 273    | Jeremias de Deckerstraat 34 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 274    | Jeremias de Deckerstraat 36 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 275    | Jeremias de Deckerstraat 38 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 276    | Jeremias de Deckerstraat 40 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 277    | Jeremias de Deckerstraat 42 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 278    | Jeremias de Deckerstraat 44 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 279    | Jeremias de Deckerstraat 46 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 280    | Jeremias de Deckerstraat 48 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 281    | Jeremias de Deckerstraat 50 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 282    | Jeremias de Deckerstraat 52 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 80 | Hubert Pootstraat 1 3521VA             | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                    | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 283  | Hubert Pootstraat 2 3521VA | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 284  | Hubert Pootstraat 3 3521VA | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 285  | Hubert Pootstraat 4 3521VA | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 286  | Hubert Pootstraat 5 3521VA | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 287  | Hubert Pootstraat 6 3521VA | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 288  | Groenmarktstraat X         | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 289  | Groenmarktstraat X         | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 290  | Groenmarktstraat X         | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 291  | Groenmarktstraat X         | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 292  | Groenmarktstraat X         | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 293  | Groenmarktstraat X         | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 294  | Groenmarktstraat X         | 2.38     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 295  | Groenmarktstraat X         | 2.37     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 296  | Veilinghavekade X          | 2.39     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 297  | Veilinghavekade X          | 2.38     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 298  | Veilinghavekade X          | 2.37     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 299  | Veilinghavekade X          | 2.36     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 300  | Veilingstraat X            | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 301  | Veilingstraat X            | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 302  | Veilingstraat X            | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 303  | Veilingstraat X            | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 304  | Veilingstraat X            | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 305  | Veilingstraat X            | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 306  | Fruitstraat X              | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 307  | Fruitstraat X              | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 308  | Fruitstraat X              | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 309  | Fruitstraat X              | 2.36     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 310  | Fruitstraat X              | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 311  | Veilingstraat X            | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 312  | Groenmarktstraat X         | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: Tweede Asselijnstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.               | ISO H | ISO M | HDef.    | Invoertype  | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|------|-----------------------|-------|-------|----------|-------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|
| 33   | Tweede Asselijnstraat | 0.00  | --    | Relatief | Intensiteit | 0.75  | 0       | W0     | --    | 30    | 30    | 30    | 0.00          | --       | --       | --       | --        | --     | --     | --     |
| 33   | Tweede Asselijnstraat | 0.00  | --    | Relatief | Intensiteit | 0.75  | 0       | W0     | --    | 30    | 30    | 30    | 0.00          | --       | --       | --       | --        | --     | --     | --     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: Tweede Asselijnstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) |
|------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 33   | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 27.50 | 18.70 | 3.30  | --     |
| 33   | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | --    | --    | --    | --     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: Tweede Asselijnstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 |
|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 33   | 0.55  | 0.55  | 0.06  | --     | 4.35  | 0.11  | 0.06  | --     | 76.55     | 80.22      | 89.14      | 89.10      | 93.06     | 91.92     | 85.10     | 81.43     | 73.16     | 73.70      | 81.27      |
| 33   | 55.92 | 27.25 | 3.50  | --     | --    | --    | --    | --     | 82.68     | 87.70      | 98.88      | 93.42      | 97.80     | 97.00     | 90.64     | 89.00     | 79.56     | 84.57      | 95.76      |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: Tweede Asselijnstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 33   | 81.99      | 88.24     | 87.87     | 80.13     | 75.46     | 65.66     | 66.49      | 73.97      | 75.08      | 80.94     | 80.46     | 72.82     | 68.16     | --         | --          | --          | --          |
| 33   | 90.29      | 94.68     | 93.87     | 87.52     | 85.88     | 70.64     | 75.66      | 86.85      | 81.38      | 85.76     | 84.96     | 78.61     | 76.97     | --         | --          | --          | --          |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2013 (incl schermmaatregelen)

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2013 30 km/uur + scherm  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: Tweede Asselijnstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|------------|------------|
| 33   | --         | --         | --         | --         |
| 33   | --         | --         | --         | --         |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 14.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 42.00  | 2.06     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 19.00  | 2.16     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.07     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 6.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.30  | 2.10     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.30  | 2.09     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.06     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 2.07     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 6.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 22.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 21.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.40   | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.30  | 2.25     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.30  | 2.27     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.30  | 2.28     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.26     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 26.30  | 2.29     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 0.50     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 1.79     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.07     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.26     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 7.30   | 3.10     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 24.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 3.80   | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.40   | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 0.88     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 56.40  | 1.42     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 56.40  | 1.46     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 56.40  | 1.56     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.04     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 22.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.07     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.07     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 0.88     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 1.68     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 21.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 17.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 36.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 23.40  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.40  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.40  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 32.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 32.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 32.30  | 2.26     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 32.30  | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 32.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.26     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 4.30   | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 4.30   | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 23.40  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.07     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.18     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.17     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.13     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.15     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 6.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 6.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 6.30   | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.18     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.28     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.25     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.28     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.19     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.17     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 9.30   | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 19.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 19.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.11     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.16     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.30   | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.15     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.18     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 8.30   | 2.12     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 22.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 29.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 47.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 21.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 21.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 3.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.40  | 3.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 29.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 16.90  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 44.30  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 24.30  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 10.30  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 40.30  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 40.00  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 72.30  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.70  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.70  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.70  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.70  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 7.00   | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 39.20  | 2.31     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 41.20  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 41.20  | 2.44     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 41.20  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.00  | 2.92     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 28.00  | 3.56     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 21.50  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 27.00  | 2.04     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.04     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.20  | 2.12     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.12     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.09     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.20  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.20  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 14.20  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.20  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.20  | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.20  | 2.29     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.16     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.20  | 2.25     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.20  | 2.41     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.20  | 2.88     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.20  | 3.16     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.00  | 3.47     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.20  | 3.60     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.20  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.20  | 2.32     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.20  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.70  | 2.28     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.70  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.20  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.20  | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.20  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.70  | 2.38     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.70  | 2.35     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.70  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 11.70  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.70  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.70  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.50  | 2.39     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.16     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.13     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.12     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.10     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.10     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.10     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      |         | 17.00  | 2.13     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.12     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.12     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.12     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.11     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.11     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.11     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.19     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.19     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 35.00  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 25.00  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 75.00  | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 25.00  | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 25.00  | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 25.00  | 2.23     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 25.00  | 2.28     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.00  | 2.28     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 18.00  | 2.29     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 13.90  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 13.90  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.00  | 2.22     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.00  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.00  | 2.22     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 19.00  | 2.17     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 19.00  | 2.18     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.00  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 15.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.40  | 2.40     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 26.30  | 2.27     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.30     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 77.30  | 2.03     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 30.30  | 2.06     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 4.00   | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.00  | 2.08     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.05     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 1    |         | 8.00   | 2.15     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.00   | 2.14     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 5.00   | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 1.63     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.00  | 2.00     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 17.30  | 1.59     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 10.30  | 2.13     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 14.30  | 2.27     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.00  | 2.20     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.00  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 20.00  | 2.21     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.27     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
|      |         | 12.00  | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 2    |         | 15.00  | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 3    |         | 17.00  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 4    |         | 17.00  | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 5    |         | 9.00   | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 6    |         | 9.00   | 2.34     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 7    |         | 9.00   | 2.37     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 8    |         | 9.00   | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 9    |         | 9.00   | 2.33     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |
| 10   |         | 6.00   | 2.36     | Relatief | 0 dB | False   | 0.80     | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80     | 0.80     | 0.80     | 0.80     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Corr. |
|------|---------|-------|
|      |         | 1     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

| Naam | Omschr.     | ISO H | ISO M | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k |
|------|-------------|-------|-------|----------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
|      | STENEN MUUR | 2.00  | --    | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      |
|      | STENEN MUUR | 2.00  | 2.35  | Relatief | 0 dB | False   | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80      | 0.80       | 0.80       | 0.80       | 0.80      |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|
|      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |
|      | 0.80      | 0.80      | 0.80      |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam   | Omschr.                     | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001    | Van Zijstweg 1 3521AB       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 002    | Van Zijstweg 3 3521AB       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 003    | Van Zijstweg 5 3521AB       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 004    | Van Zijstweg 7 3521AB       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 005    | Van Zijstweg 9 3521AB       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 006    | Van Zijstweg 11 3521AB      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 007    | Van Zijstweg 13 3521AB      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 008    | Van Zijstweg 15 3521AB      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 009    | Van Zijstweg 17 3521AB      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 011    | Groenendaalstraat 1 3521AC  | 2.29     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 012    | Groenendaalstraat 3 3521AC  | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 013    | Groenendaalstraat 33 3521AC | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 81 | Groenendaalstraat 2 3521AD  | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 014    | Groenendaalstraat 6 3521AD  | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 015    | Fruitstraat 1 3521AE        | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 016    | Fruitstraat 2 3521AE        | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 017    | Fruitstraat 13 3521AE       | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 018    | Fruitstraat 28 3521AE       | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 019    | Fruitstraat 30 3521AE       | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 020    | Fruitstraat 32 3521AE       | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 021    | Fruitstraat 46 3521AE       | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 022    | Fruitstraat 48 3521AE       | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 048    | Croeselaan 131 A 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 049    | Croeselaan 131 B 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 050    | Croeselaan 131 3521BL       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 051    | Croeselaan 131 C 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 052    | Croeselaan 133 3521BL       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 053    | Croeselaan 133 A 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 054    | Croeselaan 133 B 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 055    | Croeselaan 133 C 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 056    | Croeselaan 135 A 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 057    | Croeselaan 135 B 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 058    | Croeselaan 135 3521BL       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 059    | Croeselaan 135 C 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 060    | Croeselaan 137 3521BL       | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 061    | Croeselaan 137 A 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 062    | Croeselaan 137 B 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 063    | Croeselaan 137 C 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 064    | Croeselaan 139 A 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 065    | Croeselaan 139 B 3521BL     | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam   | Omschr.                    | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 066    | Croeselaan 139 3521BL      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 067    | Croeselaan 139 C 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 068    | Croeselaan 141 3521BL      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 069    | Croeselaan 141 A 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 070    | Croeselaan 141 B 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 071    | Croeselaan 141 C 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 072    | Croeselaan 143 3521BL      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 073    | Croeselaan 143 C 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 074    | Croeselaan 143 B 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 075    | Croeselaan 143 A 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 076    | Croeselaan 145 3521BL      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 077    | Croeselaan 145 A 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 078    | Croeselaan 145 B 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 079    | Croeselaan 145 C 3521BL    | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 080    | Croeselaan 163 3521BL      | 2.40     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 081    | Croeselaan 175 3521BM      | 2.37     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 082    | Croeselaan 175 I 3521BM    | 2.37     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 083    | Croeselaan 175 II 3521BM   | 2.37     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 084    | Croeselaan 177 3521BM      | 2.36     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 085    | Croeselaan 177 I 3521BM    | 2.36     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 086    | Croeselaan 179 3521BM      | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 26 | Croeselaan 181 A 3521BM    | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 25 | Croeselaan 181 3521BM      | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 27 | Croeselaan 183 3521BM      | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 28 | Croeselaan 185 3521BM      | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 087    | Croeselaan 185 A 3521BM    | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 088    | Croeselaan 187 3521BM      | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 30 | Croeselaan 187 BIS 3521BM  | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 31 | Croeselaan 187 BISA 3521BM | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 089    | Croeselaan 189 3521BM      | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 090    | Croeselaan 191 3521BM      | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 091    | Croeselaan 193 3521BM      | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 32 | Croeselaan 193 B 3521BM    | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 092    | Croeselaan 195 3521BM      | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 093    | Croeselaan 195 BIS 3521BM  | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 094    | Croeselaan 197 3521BM      | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 095    | Croeselaan 197 BIS 3521BM  | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 096    | Croeselaan 199 BIS 3521BM  | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 097    | Croeselaan 199 3521BM      | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 36 | Croeselaan 201 BIS 3521BN  | 2.23     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Naam   | Omschr.                    | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 098    | Croeselaan 201 3521BN      | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 100    | Croeselaan 203 3521BN      | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 101    | Croeselaan 203 BIS 3521BN  | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 102    | Croeselaan 205 3521BN      | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 103    | Croeselaan 205 BIS 3521BN  | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 104    | Croeselaan 207 3521BN      | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 39 | Croeselaan 207 BIS 3521BN  | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 105    | Croeselaan 209 3521BN      | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 106    | Croeselaan 209 BIS 3521BN  | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 107    | Croeselaan 211 3521BN      | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 108    | Croeselaan 211 BIS 3521BN  | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 109    | Croeselaan 213 3521BN      | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 42 | Croeselaan 213 BIS 3521BN  | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 110    | Croeselaan 215 3521BN      | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 111    | Croeselaan 215 BIS 3521BN  | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 112    | Croeselaan 217 BIS 3521BN  | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 113    | Croeselaan 217 3521BN      | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 114    | Croeselaan 219 3521BN      | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 47 | Croeselaan 221 BISB 3521BN | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 48 | Croeselaan 221 3521BN      | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 45 | Croeselaan 221 BIS 3521BN  | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 46 | Croeselaan 221 BISA 3521BN | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 115    | Croeselaan 223 BISA 3521BP | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 49 | Croeselaan 223 3521BP      | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 50 | Croeselaan 223 BIS 3521BP  | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 52 | Croeselaan 225 3521BP      | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 53 | Croeselaan 225 BIS 3521BP  | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 116    | Croeselaan 225 BISA 3521BP | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 56 | Croeselaan 227 BIS 3521BP  | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 117    | Croeselaan 227 BISA 3521BP | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 55 | Croeselaan 227 3521BP      | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 59 | Croeselaan 229 BIS 3521BP  | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 60 | Croeselaan 229 BISA 3521BP | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 58 | Croeselaan 229 3521BP      | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 61 | Croeselaan 231 3521BP      | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 62 | Croeselaan 231 BIS 3521BP  | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 118    | Croeselaan 231 BISA 3521BP | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 64 | Croeselaan 233 3521BP      | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 65 | Croeselaan 233 BIS 3521BP  | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 66 | Croeselaan 233 BISA 3521BP | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam   | Omschr.                      | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| San 67 | Croeselaan 235 3521BP        | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 68 | Croeselaan 235 BIS 3521BP    | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 69 | Croeselaan 235 BISA 3521BP   | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 119    | Croeselaan 247 3521BP        | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 120    | Croeselaan 94 3521CC         | 2.23     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 121    | Croeselaan 96 3521CC         | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 2  | Croeselaan 96 BIS 3521CC     | 2.23     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 1  | Croeselaan 98 3521CC         | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 3  | Croeselaan 98 BIS 3521CC     | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 5  | Croeselaan 100 BIS 3521CC    | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 4  | Croeselaan 100 3521CC        | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 7  | Croeselaan 102 BIS 3521CC    | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 6  | Croeselaan 102 3521CC        | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 8  | Croeselaan 104 3521CD        | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 9  | Croeselaan 104 BIS 3521CD    | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 10 | Croeselaan 106 3521CD        | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 11 | Croeselaan 106 BIS 3521CD    | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 13 | Croeselaan 108 BIS 3521CD    | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 12 | Croeselaan 108 3521CD        | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 14 | Croeselaan 110 3521CD        | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 15 | Croeselaan 110 BIS 3521CD    | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 16 | Croeselaan 112 3521CD        | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 17 | Croeselaan 112 BIS 3521CD    | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 18 | Croeselaan 114 3521CD        | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 19 | Croeselaan 114 BIS 3521CD    | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 21 | Croeselaan 116 BIS 3521CD    | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 20 | Croeselaan 116 3521CD        | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 22 | Croeselaan 118 3521CD        | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 23 | Croeselaan 118 BIS 3521CD    | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 24 | Croeselaan 124 3521CE        | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 71 | Asselijnstraat 1 3521TA      | 2.22     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 70 | Asselijnstraat 1 BIS 3521TA  | 2.22     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 123    | Asselijnstraat 1 BISA 3521TA | 2.22     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 124    | Asselijnstraat 3 3521TA      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 125    | Asselijnstraat 3 BIS 3521TA  | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 126    | Asselijnstraat 5 3521TA      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 127    | Asselijnstraat 5 BIS 3521TA  | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 128    | Asselijnstraat 5 BISA 3521TA | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 129    | Asselijnstraat 7 3521TA      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 130    | Asselijnstraat 7 BISA 3521TA | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                      | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 131  | Asselijnstraat 7 BIS 3521TA  | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 132  | Asselijnstraat 9 3521TA      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 133  | Asselijnstraat 9 BIS 3521TA  | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 134  | Asselijnstraat 11 3521TA     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 135  | Asselijnstraat 11 BIS 3521TA | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 136  | Asselijnstraat 13 BIS 3521TA | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 137  | Asselijnstraat 13 BIS 3521TA | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 138  | Asselijnstraat 13 3521TA     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 139  | Asselijnstraat 15 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 140  | Asselijnstraat 15 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 141  | Asselijnstraat 15 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 142  | Asselijnstraat 17 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 143  | Asselijnstraat 17 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 144  | Asselijnstraat 19 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 145  | Asselijnstraat 19 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 146  | Asselijnstraat 21 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 147  | Asselijnstraat 21 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 148  | Asselijnstraat 21 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 149  | Asselijnstraat 23 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 150  | Asselijnstraat 23 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 151  | Asselijnstraat 23 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 152  | Asselijnstraat 25 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 153  | Asselijnstraat 25 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 154  | Asselijnstraat 27 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 155  | Asselijnstraat 27 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 156  | Asselijnstraat 27 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 157  | Asselijnstraat 29 3521TB     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 158  | Asselijnstraat 29 BIS 3521TB | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 159  | Reviuskade 1 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 160  | Reviuskade 2 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 161  | Reviuskade 3 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 162  | Reviuskade 4 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 163  | Reviuskade 5 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 164  | Reviuskade 6 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 165  | Reviuskade 7 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 166  | Reviuskade 8 3521TC          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 167  | Reviuskade 9 3521TD          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 168  | Reviuskade 10 3521TD         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 169  | Reviuskade 11 3521TD         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 170  | Reviuskade 12 3521TD         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                              | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 171  | Reviuskade 13 3521TD                 | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 172  | Reviuskade 14 3521TD                 | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 173  | Reviuskade 15 3521TD                 | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 174  | Reviuskade 100 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 175  | Reviuskade 102 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 176  | Reviuskade 104 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 177  | Reviuskade 106 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 178  | Reviuskade 108 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 179  | Reviuskade 110 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 180  | Reviuskade 112 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 181  | Reviuskade 114 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 182  | Reviuskade 116 3521TE                | 0.50     | Relatief | 1.50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 183  | Stalpaert vd Wielenstr 1 3521TG      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 184  | Stalpaert vd Wielenstr 3 3521TG      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 185  | Stalpaert vd Wielenstr 2 3521TH      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 186  | Stalpaert vd Wielenstr 2 BIS 3521TH  | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 187  | Stalpaert vd Wielenstr 2 BISA 3521TH | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 188  | Stalpaert vd Wielenstr 4 3521TH      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 189  | Van der Goesstraat 1 3521TJ          | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 190  | Van der Goesstraat 3 3521TJ          | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 191  | Van der Goesstraat 5 3521TJ          | 2.23     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 192  | Van der Goesstraat 7 3521TJ          | 2.21     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 193  | Van der Goesstraat 9 3521TJ          | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 194  | Van der Goesstraat 11 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 195  | Van der Goesstraat 13 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 196  | Van der Goesstraat 15 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 197  | Van der Goesstraat 17 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 198  | Van der Goesstraat 19 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 199  | Van der Goesstraat 21 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 200  | Van der Goesstraat 23 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 201  | Van der Goesstraat 25 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 202  | Van der Goesstraat 27 3521TJ         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 203  | Van der Goesstraat 29 BIS 3521TK     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 204  | Van der Goesstraat 29 3521TK         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 205  | Van der Goesstraat 31 3521TK         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 206  | Van der Goesstraat 33 3521TK         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 207  | Van der Goesstraat 35 3521TK         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 208  | Van der Goesstraat 37 3521TK         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 209  | Van der Goesstraat 39 3521TK         | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 210  | Van der Goesstraat 41 3521TK         | 2.21     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam   | Omschr.                           | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 211    | Van der Goesstraat 43 3521TK      | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 212    | Van der Goesstraat 45 3521TK      | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 213    | Van der Goesstraat 47 3521TK      | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 214    | Van der Goesstraat 49 3521TK      | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 215    | Van der Goesstraat 51 3521TK      | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 216    | Van der Goesstraat 53 3521TK      | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 217    | Van der Goesstraat 2 3521TL       | 2.23     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 72 | Van der Goesstraat 2 BIS 3521TL   | 2.24     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 73 | Van der Goesstraat 2 BISA 3521TL  | 2.23     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 218    | Van der Goesstraat 4 3521TL       | 2.23     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 219    | Van der Goesstraat 6 3521TL       | 2.22     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 220    | Van der Goesstraat 8 3521TL       | 2.22     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 221    | Van der Goesstraat 10 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 222    | Van der Goesstraat 12 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 223    | Van der Goesstraat 14 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 224    | Van der Goesstraat 16 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 225    | Van der Goesstraat 18 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 226    | Van der Goesstraat 20 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 227    | Van der Goesstraat 22 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 228    | Van der Goesstraat 24 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 229    | Van der Goesstraat 26 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 230    | Van der Goesstraat 28 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 231    | Van der Goesstraat 30 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 232    | Van der Goesstraat 32 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 233    | Van der Goesstraat 34 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 234    | Van der Goesstraat 36 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 235    | Van der Goesstraat 36 BIS 3521TL  | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 236    | Van der Goesstraat 38 3521TL      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 237    | Van der Goesstraat 38 BIS 3521TL  | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 238    | Van der Goesstraat 38 BISA 3521TL | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 239    | Van der Goesstraat 52 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 240    | Van der Goesstraat 54 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 241    | Van der Goesstraat 56 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 242    | Van der Goesstraat 58 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 243    | Van der Goesstraat 60 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 244    | Van der Goesstraat 62 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 245    | Van der Goesstraat 64 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 246    | Van der Goesstraat 66 3521TM      | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 247    | Van der Goesstraat 68 3521TM      | 2.21     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 248    | Van der Goesstraat 70 3521TM      | 2.25     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Naam   | Omschr.                                | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|----------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 249    | Van der Goesstraat 72 3521TM           | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 250    | Van der Goesstraat 74 3521TM           | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 251    | Van der Goesstraat 76 3521TM           | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 252    | Van der Goesstraat 78 3521TM           | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 253    | Van der Goesstraat 80 3521TM           | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 254    | Van der Goesstraat 82 3521TM           | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 255    | Van der Goesstraat 84 3521TM           | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 256    | Van der Goesstraat 86 3521TM           | 2.29     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 257    | Van der Goesstraat 88 3521TM           | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 75 | Van der Goesstraat 88 BIS 3521TM       | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 76 | Van der Goesstraat 88 BISA 3521TM      | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 77 | Jeremias de Deckerstraat 2 3521TN      | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 78 | Jeremias de Deckerstraat 2 BIS 3521TN  | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 79 | Jeremias de Deckerstraat 2 BISA 3521TN | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 258    | Jeremias de Deckerstraat 4 3521TN      | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 259    | Jeremias de Deckerstraat 6 3521TN      | 2.31     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 260    | Jeremias de Deckerstraat 8 3521TN      | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 261    | Jeremias de Deckerstraat 10 3521TN     | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 262    | Jeremias de Deckerstraat 12 3521TN     | 2.29     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 263    | Jeremias de Deckerstraat 14 3521TN     | 2.29     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 264    | Jeremias de Deckerstraat 16 3521TN     | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 265    | Jeremias de Deckerstraat 18 3521TN     | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 266    | Jeremias de Deckerstraat 20 3521TN     | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 267    | Jeremias de Deckerstraat 22 3521TN     | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 268    | Jeremias de Deckerstraat 24 3521TN     | 2.27     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 269    | Jeremias de Deckerstraat 26 3521TN     | 2.26     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 270    | Jeremias de Deckerstraat 28 3521TN     | 2.22     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 271    | Jeremias de Deckerstraat 30 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 272    | Jeremias de Deckerstraat 32 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 273    | Jeremias de Deckerstraat 34 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 274    | Jeremias de Deckerstraat 36 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 275    | Jeremias de Deckerstraat 38 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 276    | Jeremias de Deckerstraat 40 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 277    | Jeremias de Deckerstraat 42 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 278    | Jeremias de Deckerstraat 44 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 279    | Jeremias de Deckerstraat 46 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 280    | Jeremias de Deckerstraat 48 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 281    | Jeremias de Deckerstraat 50 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 282    | Jeremias de Deckerstraat 52 3521TP     | 2.20     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| San 80 | Hubert Pootstraat 1 3521VA             | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                    | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 283  | Hubert Pootstraat 2 3521VA | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 284  | Hubert Pootstraat 3 3521VA | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 285  | Hubert Pootstraat 4 3521VA | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 286  | Hubert Pootstraat 5 3521VA | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 287  | Hubert Pootstraat 6 3521VA | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 288  | Groenmarktstraat X         | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 289  | Groenmarktstraat X         | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 290  | Groenmarktstraat X         | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 291  | Groenmarktstraat X         | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 292  | Groenmarktstraat X         | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 293  | Groenmarktstraat X         | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 294  | Groenmarktstraat X         | 2.38     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 295  | Groenmarktstraat X         | 2.37     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 296  | Veilinghavekade X          | 2.39     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 297  | Veilinghavekade X          | 2.38     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 298  | Veilinghavekade X          | 2.37     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 299  | Veilinghavekade X          | 2.36     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |
| 300  | Veilingstraat X            | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 301  | Veilingstraat X            | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 302  | Veilingstraat X            | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 303  | Veilingstraat X            | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 304  | Veilingstraat X            | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 305  | Veilingstraat X            | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 306  | Fruitstraat X              | 2.34     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 307  | Fruitstraat X              | 2.32     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 308  | Fruitstraat X              | 2.28     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 309  | Fruitstraat X              | 2.36     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 310  | Fruitstraat X              | 2.30     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 311  | Veilingstraat X            | 2.35     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | --       | --       | Ja    |
| 312  | Groenmarktstraat X         | 2.33     | Relatief | 1.50     | 4.50     | 7.50     | 10.50    | 13.50    | --       | Ja    |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: Tweede Asselijnstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.               | ISO H | ISO M | HDef.    | Invoertype  | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|------|-----------------------|-------|-------|----------|-------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|
| 33   | Tweede Asselijnstraat | 0.00  | --    | Relatief | Intensiteit | 0.75  | 0       | W0     | --    | 30    | 30    | 30    | 0.00          | --       | --       | --       | --        | --     | --     | --     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: Tweede Asselijnstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) |
|------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 33   | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 27.50 | 18.70 | 3.30  | --     |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: Tweede Asselijnstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 |
|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 33   | 0.55  | 0.53  | 0.06  | --     | 4.35  | 0.11  | 0.06  | --     | 76.55     | 80.22      | 89.14      | 89.10      | 93.06     | 91.92     | 85.10     | 81.43     | 73.14     | 73.66      | 81.18      |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: Tweede Asselijnstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 33   | 81.97      | 88.23     | 87.85     | 80.11     | 75.42     | 65.66     | 66.49      | 73.97      | 75.08      | 80.94     | 80.46     | 72.82     | 68.16     | --         | --          | --          | --          |

Bijlage 1 Invoergegevens  
Toekomstige situatie 2022

B02013.000180  
Akoestisch Onderzoek Tweede Asselijnstraat Utrecht

Model: Tweede Assenlijnstraat Toekomstige Situatie 2022  
Stationsgebied def rapportage 26 augustus - Gemeente Utrecht  
Groep: Tweede Asselijnstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|------------|------------|
| 33   | --         | --         | --         | --         |

## BIJLAGE 2 Berekeningsresultaten

|       |                             |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|-------|-----------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|       |                             |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam  | Omschrijving                | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| 001_A | Van Zijstweg 1 3521AB       | 1.5    | 35.35           | 34.33                 | 27.21           |
| 001_B | Van Zijstweg 1 3521AB       | 4.5    | 34.77           | 33.82                 | 26.63           |
| 001_C | Van Zijstweg 1 3521AB       | 7.5    | 35.31           | 34.50                 | 27.16           |
| 002_A | Van Zijstweg 3 3521AB       | 1.5    | 34.65           | 33.72                 | 26.48           |
| 002_B | Van Zijstweg 3 3521AB       | 4.5    | 33.99           | 33.09                 | 25.81           |
| 002_C | Van Zijstweg 3 3521AB       | 7.5    | 34.51           | 33.76                 | 26.33           |
| 003_A | Van Zijstweg 5 3521AB       | 1.5    | 33.29           | 32.44                 | 25.18           |
| 003_B | Van Zijstweg 5 3521AB       | 4.5    | 32.40           | 31.53                 | 24.27           |
| 003_C | Van Zijstweg 5 3521AB       | 7.5    | 32.90           | 32.18                 | 24.76           |
| 004_A | Van Zijstweg 7 3521AB       | 1.5    | 31.44           | 30.70                 | 23.31           |
| 004_B | Van Zijstweg 7 3521AB       | 4.5    | 30.59           | 29.85                 | 22.44           |
| 004_C | Van Zijstweg 7 3521AB       | 7.5    | 31.08           | 30.47                 | 22.90           |
| 005_A | Van Zijstweg 9 3521AB       | 1.5    | 30.55           | 29.59                 | 22.42           |
| 005_B | Van Zijstweg 9 3521AB       | 4.5    | 29.79           | 28.80                 | 21.61           |
| 005_C | Van Zijstweg 9 3521AB       | 7.5    | 30.21           | 29.42                 | 22.00           |
| 006_A | Van Zijstweg 11 3521AB      | 1.5    | 28.80           | 28.36                 | 20.64           |
| 006_B | Van Zijstweg 11 3521AB      | 4.5    | 28.12           | 27.69                 | 19.90           |
| 006_C | Van Zijstweg 11 3521AB      | 7.5    | 28.65           | 28.31                 | 20.38           |
| 007_A | Van Zijstweg 13 3521AB      | 1.5    | 26.94           | 26.28                 | 18.72           |
| 007_B | Van Zijstweg 13 3521AB      | 4.5    | 26.41           | 25.78                 | 18.10           |
| 007_C | Van Zijstweg 13 3521AB      | 7.5    | 26.94           | 26.47                 | 18.57           |
| 008_A | Van Zijstweg 15 3521AB      | 1.5    | 24.64           | 24.71                 | 16.30           |
| 008_B | Van Zijstweg 15 3521AB      | 4.5    | 24.34           | 24.41                 | 15.87           |
| 008_C | Van Zijstweg 15 3521AB      | 7.5    | 25.20           | 25.25                 | 16.64           |
| 009_A | Van Zijstweg 17 3521AB      | 1.5    | 24.68           | 24.75                 | 16.34           |
| 009_B | Van Zijstweg 17 3521AB      | 4.5    | 24.39           | 24.47                 | 15.92           |
| 009_C | Van Zijstweg 17 3521AB      | 7.5    | 25.21           | 25.27                 | 16.65           |
| 011_A | Groenendaalstraat 1 3521AC  | 1.5    | 31.93           | 31.93                 | 22.60           |
| 011_B | Groenendaalstraat 1 3521AC  | 4.5    | 32.97           | 32.97                 | 23.65           |
| 011_C | Groenendaalstraat 1 3521AC  | 7.5    | 34.02           | 34.02                 | 24.71           |
| 012_A | Groenendaalstraat 3 3521AC  | 1.5    | 29.37           | 28.56                 | 20.63           |
| 012_B | Groenendaalstraat 3 3521AC  | 4.5    | 30.43           | 29.61                 | 21.66           |
| 012_C | Groenendaalstraat 3 3521AC  | 7.5    | 31.51           | 30.71                 | 22.74           |
| 013_A | Groenendaalstraat 33 3521AC | 1.5    | 24.03           | 24.03                 | 14.52           |
| 013_B | Groenendaalstraat 33 3521AC | 4.5    | 25.22           | 25.22                 | 15.65           |
| 013_C | Groenendaalstraat 33 3521AC | 7.5    | 26.52           | 26.52                 | 17.01           |
| 014_A | Groenendaalstraat 6 3521AD  | 1.5    | 24.34           | 24.34                 | 14.23           |
| 014_B | Groenendaalstraat 6 3521AD  | 4.5    | 25.63           | 25.63                 | 15.43           |
| 014_C | Groenendaalstraat 6 3521AD  | 7.5    | 27.77           | 27.76                 | 17.59           |
| 015_A | Fruitstraat 1 3521AE        | 1.5    | 18.34           | 18.34                 | 8.26            |
| 015_B | Fruitstraat 1 3521AE        | 4.5    | 19.46           | 19.46                 | 9.29            |
| 015_C | Fruitstraat 1 3521AE        | 7.5    | 20.52           | 20.52                 | 10.34           |
| 016_A | Fruitstraat 2 3521AE        | 1.5    | 18.51           | 18.51                 | 8.37            |
| 016_B | Fruitstraat 2 3521AE        | 4.5    | 19.92           | 19.92                 | 9.66            |
| 016_C | Fruitstraat 2 3521AE        | 7.5    | 21.25           | 21.25                 | 10.98           |
| 017_A | Fruitstraat 13 3521AE       | 1.5    | 19.17           | 19.17                 | 9.63            |
| 017_B | Fruitstraat 13 3521AE       | 4.5    | 19.65           | 19.65                 | 10.04           |
| 017_C | Fruitstraat 13 3521AE       | 7.5    | 20.59           | 20.59                 | 10.94           |
| 018_A | Fruitstraat 28 3521AE       | 1.5    | 19.07           | 19.07                 | 9.76            |
| 018_B | Fruitstraat 28 3521AE       | 4.5    | 19.32           | 19.32                 | 9.94            |
| 018_C | Fruitstraat 28 3521AE       | 7.5    | 20.07           | 20.07                 | 10.64           |
| 019_A | Fruitstraat 30 3521AE       | 1.5    | 18.56           | 18.56                 | 9.37            |
| 019_B | Fruitstraat 30 3521AE       | 4.5    | 17.59           | 17.59                 | 8.37            |
| 019_C | Fruitstraat 30 3521AE       | 7.5    | 18.18           | 18.18                 | 8.92            |
| 020_A | Fruitstraat 32 3521AE       | 1.5    | 18.01           | 18.01                 | 8.90            |
| 020_B | Fruitstraat 32 3521AE       | 4.5    | 16.23           | 16.23                 | 7.07            |
| 020_C | Fruitstraat 32 3521AE       | 7.5    | 16.93           | 16.93                 | 7.75            |
| 021_A | Fruitstraat 46 3521AE       | 1.5    | 15.90           | 15.90                 | 7.12            |
| 021_B | Fruitstraat 46 3521AE       | 4.5    | 10.82           | 10.82                 | 2.06            |
| 021_C | Fruitstraat 46 3521AE       | 7.5    | 11.87           | 11.87                 | 3.05            |
| 022_A | Fruitstraat 48 3521AE       | 1.5    | 16.30           | 16.30                 | 7.45            |
| 022_B | Fruitstraat 48 3521AE       | 4.5    | 10.46           | 10.46                 | 1.50            |
| 022_C | Fruitstraat 48 3521AE       | 7.5    | 10.91           | 10.91                 | 1.92            |
| 048_A | Croeselaan 131 A 3521BL     | 1.5    | 31.42           | 30.53                 | 23.90           |
| 048_B | Croeselaan 131 A 3521BL     | 4.5    | 30.68           | 29.76                 | 23.15           |
| 048_C | Croeselaan 131 A 3521BL     | 7.5    | 30.42           | 29.60                 | 22.88           |
| 049_A | Croeselaan 131 B 3521BL     | 1.5    | 31.44           | 30.59                 | 23.72           |
| 049_B | Croeselaan 131 B 3521BL     | 4.5    | 30.69           | 29.82                 | 22.96           |
| 049_C | Croeselaan 131 B 3521BL     | 7.5    | 30.46           | 29.68                 | 22.73           |
| 050_A | Croeselaan 131 3521BL       | 1.5    | 31.88           | 30.88                 | 24.15           |
| 050_B | Croeselaan 131 3521BL       | 4.5    | 31.14           | 30.12                 | 23.42           |
| 050_C | Croeselaan 131 3521BL       | 7.5    | 30.85           | 29.92                 | 23.12           |
| 051_A | Croeselaan 131 C 3521BL     | 1.5    | 31.82           | 31.04                 | 24.11           |
| 051_B | Croeselaan 131 C 3521BL     | 4.5    | 31.06           | 30.26                 | 23.34           |

|       |                         |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|-------|-------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|       |                         |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam  | Omschrijving            | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| 051_C | Croeselaan 131 C 3521BL | 7.5    | 30.84           | 30.13                 | 23.12           |
| 052_A | Croeselaan 133 3521BL   | 1.5    | 31.89           | 31.06                 | 24.18           |
| 052_B | Croeselaan 133 3521BL   | 4.5    | 31.13           | 30.27                 | 23.41           |
| 052_C | Croeselaan 133 3521BL   | 7.5    | 30.94           | 30.17                 | 23.21           |
| 053_A | Croeselaan 133 A 3521BL | 1.5    | 32.25           | 31.50                 | 24.54           |
| 053_B | Croeselaan 133 A 3521BL | 4.5    | 31.48           | 30.70                 | 23.77           |
| 053_C | Croeselaan 133 A 3521BL | 7.5    | 31.31           | 30.61                 | 23.59           |
| 054_A | Croeselaan 133 B 3521BL | 1.5    | 32.52           | 31.56                 | 24.81           |
| 054_B | Croeselaan 133 B 3521BL | 4.5    | 31.75           | 30.76                 | 24.03           |
| 054_C | Croeselaan 133 B 3521BL | 7.5    | 31.58           | 30.70                 | 23.86           |
| 055_A | Croeselaan 133 C 3521BL | 1.5    | 32.42           | 31.62                 | 24.61           |
| 055_B | Croeselaan 133 C 3521BL | 4.5    | 31.64           | 30.80                 | 23.82           |
| 055_C | Croeselaan 133 C 3521BL | 7.5    | 31.51           | 30.77                 | 23.69           |
| 056_A | Croeselaan 135 A 3521BL | 1.5    | 31.91           | 30.97                 | 24.27           |
| 056_B | Croeselaan 135 A 3521BL | 4.5    | 31.10           | 30.13                 | 23.45           |
| 056_C | Croeselaan 135 A 3521BL | 7.5    | 31.04           | 30.19                 | 23.39           |
| 057_A | Croeselaan 135 B 3521BL | 1.5    | 31.62           | 30.60                 | 24.23           |
| 057_B | Croeselaan 135 B 3521BL | 4.5    | 30.81           | 29.75                 | 23.40           |
| 057_C | Croeselaan 135 B 3521BL | 7.5    | 30.76           | 29.84                 | 23.36           |
| 058_A | Croeselaan 135 3521BL   | 1.5    | 31.86           | 30.93                 | 24.21           |
| 058_B | Croeselaan 135 3521BL   | 4.5    | 31.06           | 30.10                 | 23.41           |
| 058_C | Croeselaan 135 3521BL   | 7.5    | 30.99           | 30.14                 | 23.34           |
| 059_A | Croeselaan 135 C 3521BL | 1.5    | 32.30           | 31.36                 | 24.59           |
| 059_B | Croeselaan 135 C 3521BL | 4.5    | 31.49           | 30.52                 | 23.77           |
| 059_C | Croeselaan 135 C 3521BL | 7.5    | 31.44           | 30.60                 | 23.73           |
| 060_A | Croeselaan 137 3521BL   | 1.5    | 32.32           | 31.39                 | 24.62           |
| 060_B | Croeselaan 137 3521BL   | 4.5    | 31.50           | 30.53                 | 23.79           |
| 060_C | Croeselaan 137 3521BL   | 7.5    | 31.48           | 30.64                 | 23.77           |
| 061_A | Croeselaan 137 A 3521BL | 1.5    | 32.56           | 31.67                 | 25.05           |
| 061_B | Croeselaan 137 A 3521BL | 4.5    | 31.73           | 30.80                 | 24.21           |
| 061_C | Croeselaan 137 A 3521BL | 7.5    | 31.73           | 30.92                 | 24.21           |
| 062_A | Croeselaan 137 B 3521BL | 1.5    | 32.70           | 31.83                 | 25.01           |
| 062_B | Croeselaan 137 B 3521BL | 4.5    | 31.86           | 30.96                 | 24.16           |
| 062_C | Croeselaan 137 B 3521BL | 7.5    | 31.88           | 31.10                 | 24.18           |
| 063_A | Croeselaan 137 C 3521BL | 1.5    | 32.77           | 31.84                 | 25.08           |
| 063_B | Croeselaan 137 C 3521BL | 4.5    | 31.93           | 30.96                 | 24.23           |
| 063_C | Croeselaan 137 C 3521BL | 7.5    | 31.97           | 31.13                 | 24.27           |
| 064_A | Croeselaan 139 A 3521BL | 1.5    | 32.71           | 31.72                 | 24.96           |
| 064_B | Croeselaan 139 A 3521BL | 4.5    | 31.86           | 30.82                 | 24.10           |
| 064_C | Croeselaan 139 A 3521BL | 7.5    | 31.95           | 31.06                 | 24.19           |
| 065_A | Croeselaan 139 B 3521BL | 1.5    | 32.80           | 31.82                 | 25.10           |
| 065_B | Croeselaan 139 B 3521BL | 4.5    | 31.95           | 30.93                 | 24.24           |
| 065_C | Croeselaan 139 B 3521BL | 7.5    | 32.05           | 31.17                 | 24.34           |
| 066_A | Croeselaan 139 3521BL   | 1.5    | 32.61           | 31.60                 | 24.92           |
| 066_B | Croeselaan 139 3521BL   | 4.5    | 31.76           | 30.71                 | 24.06           |
| 066_C | Croeselaan 139 3521BL   | 7.5    | 31.84           | 30.93                 | 24.14           |
| 067_A | Croeselaan 139 C 3521BL | 1.5    | 33.03           | 32.10                 | 25.33           |
| 067_B | Croeselaan 139 C 3521BL | 4.5    | 32.17           | 31.20                 | 24.46           |
| 067_C | Croeselaan 139 C 3521BL | 7.5    | 32.29           | 31.45                 | 24.59           |
| 068_A | Croeselaan 141 3521BL   | 1.5    | 33.06           | 32.13                 | 25.30           |
| 068_B | Croeselaan 141 3521BL   | 4.5    | 32.18           | 31.21                 | 24.42           |
| 068_C | Croeselaan 141 3521BL   | 7.5    | 32.34           | 31.50                 | 24.58           |
| 069_A | Croeselaan 141 A 3521BL | 1.5    | 33.04           | 32.09                 | 25.35           |
| 069_B | Croeselaan 141 A 3521BL | 4.5    | 32.16           | 31.17                 | 24.46           |
| 069_C | Croeselaan 141 A 3521BL | 7.5    | 32.34           | 31.49                 | 24.64           |
| 070_A | Croeselaan 141 B 3521BL | 1.5    | 33.28           | 32.45                 | 25.60           |
| 070_B | Croeselaan 141 B 3521BL | 4.5    | 32.40           | 31.52                 | 24.70           |
| 070_C | Croeselaan 141 B 3521BL | 7.5    | 32.60           | 31.86                 | 24.91           |
| 071_A | Croeselaan 141 C 3521BL | 1.5    | 33.53           | 32.47                 | 25.84           |
| 071_B | Croeselaan 141 C 3521BL | 4.5    | 32.65           | 31.55                 | 24.96           |
| 071_C | Croeselaan 141 C 3521BL | 7.5    | 32.86           | 31.92                 | 25.17           |
| 072_A | Croeselaan 143 3521BL   | 1.5    | 33.45           | 32.58                 | 25.77           |
| 072_B | Croeselaan 143 3521BL   | 4.5    | 32.56           | 31.65                 | 24.86           |
| 072_C | Croeselaan 143 3521BL   | 7.5    | 32.82           | 32.04                 | 25.13           |
| 073_A | Croeselaan 143 C 3521BL | 1.5    | 33.47           | 32.58                 | 25.79           |
| 073_B | Croeselaan 143 C 3521BL | 4.5    | 32.56           | 31.64                 | 24.88           |
| 073_C | Croeselaan 143 C 3521BL | 7.5    | 32.87           | 32.08                 | 25.19           |
| 074_A | Croeselaan 143 B 3521BL | 1.5    | 33.43           | 32.53                 | 25.75           |
| 074_B | Croeselaan 143 B 3521BL | 4.5    | 32.53           | 31.59                 | 24.85           |
| 074_C | Croeselaan 143 B 3521BL | 7.5    | 32.82           | 32.03                 | 25.14           |
| 075_A | Croeselaan 143 A 3521BL | 1.5    | 33.43           | 32.55                 | 25.99           |
| 075_B | Croeselaan 143 A 3521BL | 4.5    | 32.53           | 31.61                 | 25.08           |
| 075_C | Croeselaan 143 A 3521BL | 7.5    | 32.81           | 32.03                 | 25.37           |
| 076_A | Croeselaan 145 3521BL   | 1.5    | 33.57           | 32.72                 | 25.85           |

|       |                           |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|-------|---------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|       |                           |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam  | Omschrijving              | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| 076_B | Croeselaan 145 3521BL     | 4.5    | 32.67           | 31.77                 | 24.93           |
| 076_C | Croeselaan 145 3521BL     | 7.5    | 32.99           | 32.24                 | 25.26           |
| 077_A | Croeselaan 145 A 3521BL   | 1.5    | 33.65           | 32.80                 | 25.90           |
| 077_B | Croeselaan 145 A 3521BL   | 4.5    | 32.75           | 31.86                 | 24.99           |
| 077_C | Croeselaan 145 A 3521BL   | 7.5    | 33.09           | 32.34                 | 25.33           |
| 078_A | Croeselaan 145 B 3521BL   | 1.5    | 33.70           | 32.88                 | 25.86           |
| 078_B | Croeselaan 145 B 3521BL   | 4.5    | 32.81           | 31.94                 | 24.96           |
| 078_C | Croeselaan 145 B 3521BL   | 7.5    | 33.15           | 32.42                 | 25.31           |
| 079_A | Croeselaan 145 C 3521BL   | 1.5    | 33.76           | 32.92                 | 25.97           |
| 079_B | Croeselaan 145 C 3521BL   | 4.5    | 32.86           | 32.00                 | 25.06           |
| 079_C | Croeselaan 145 C 3521BL   | 7.5    | 33.21           | 32.48                 | 25.42           |
| 080_A | Croeselaan 163 3521BL     | 1.5    | 34.78           | 33.83                 | 26.59           |
| 080_B | Croeselaan 163 3521BL     | 4.5    | 34.21           | 33.32                 | 26.02           |
| 080_C | Croeselaan 163 3521BL     | 7.5    | 34.74           | 33.99                 | 26.56           |
| 081_A | Croeselaan 175 3521BM     | 1.5    | 38.12           | 36.71                 | 29.17           |
| 081_B | Croeselaan 175 3521BM     | 4.5    | 38.52           | 37.64                 | 29.57           |
| 081_C | Croeselaan 175 3521BM     | 7.5    | 39.43           | 38.62                 | 30.48           |
| 082_A | Croeselaan 175 I 3521BM   | 1.5    | 38.34           | 37.03                 | 29.37           |
| 082_B | Croeselaan 175 I 3521BM   | 4.5    | 38.77           | 37.94                 | 29.80           |
| 082_C | Croeselaan 175 I 3521BM   | 7.5    | 39.68           | 38.92                 | 30.72           |
| 083_A | Croeselaan 175 II 3521BM  | 1.5    | 38.69           | 37.36                 | 29.69           |
| 083_B | Croeselaan 175 II 3521BM  | 4.5    | 39.10           | 38.26                 | 30.10           |
| 083_C | Croeselaan 175 II 3521BM  | 7.5    | 40.02           | 39.25                 | 31.02           |
| 084_A | Croeselaan 177 3521BM     | 1.5    | 38.98           | 37.85                 | 29.89           |
| 084_B | Croeselaan 177 3521BM     | 4.5    | 39.60           | 38.84                 | 30.51           |
| 084_C | Croeselaan 177 3521BM     | 7.5    | 40.56           | 39.87                 | 31.47           |
| 085_A | Croeselaan 177 I 3521BM   | 1.5    | 39.11           | 38.03                 | 30.00           |
| 085_B | Croeselaan 177 I 3521BM   | 4.5    | 39.76           | 39.03                 | 30.64           |
| 085_C | Croeselaan 177 I 3521BM   | 7.5    | 40.72           | 40.06                 | 31.60           |
| 086_A | Croeselaan 179 3521BM     | 1.5    | 39.39           | 38.24                 | 30.24           |
| 086_B | Croeselaan 179 3521BM     | 4.5    | 40.05           | 39.26                 | 30.91           |
| 086_C | Croeselaan 179 3521BM     | 7.5    | 41.01           | 40.29                 | 31.87           |
| 087_A | Croeselaan 185 A 3521BM   | 1.5    | 41.46           | 40.41                 | 31.98           |
| 087_B | Croeselaan 185 A 3521BM   | 4.5    | 42.41           | 41.66                 | 32.94           |
| 087_C | Croeselaan 185 A 3521BM   | 7.5    | 43.29           | 42.58                 | 33.82           |
| 088_A | Croeselaan 187 3521BM     | 1.5    | 41.83           | 40.87                 | 32.25           |
| 088_B | Croeselaan 187 3521BM     | 4.5    | 42.86           | 42.17                 | 33.29           |
| 088_C | Croeselaan 187 3521BM     | 7.5    | 43.69           | 43.04                 | 34.12           |
| 089_A | Croeselaan 189 3521BM     | 1.5    | 43.47           | 42.68                 | 33.73           |
| 089_B | Croeselaan 189 3521BM     | 4.5    | 44.67           | 44.09                 | 34.93           |
| 089_C | Croeselaan 189 3521BM     | 7.5    | 45.30           | 44.73                 | 35.57           |
| 090_A | Croeselaan 191 3521BM     | 1.5    | 45.18           | 44.50                 | 35.27           |
| 090_B | Croeselaan 191 3521BM     | 4.5    | 46.32           | 45.81                 | 36.40           |
| 090_C | Croeselaan 191 3521BM     | 7.5    | 46.79           | 46.27                 | 36.87           |
| 091_A | Croeselaan 193 3521BM     | 1.5    | 45.57           | 44.90                 | 35.59           |
| 091_B | Croeselaan 193 3521BM     | 4.5    | 46.65           | 46.13                 | 36.67           |
| 091_C | Croeselaan 193 3521BM     | 7.5    | 47.15           | 46.60                 | 37.16           |
| 092_A | Croeselaan 195 3521BM     | 1.5    | 46.65           | 46.27                 | 36.59           |
| 092_B | Croeselaan 195 3521BM     | 4.5    | 47.71           | 47.38                 | 37.66           |
| 092_C | Croeselaan 195 3521BM     | 7.5    | 48.10           | 47.66                 | 38.04           |
| 093_A | Croeselaan 195 BIS 3521BM | 1.5    | 45.69           | 45.19                 | 35.61           |
| 093_B | Croeselaan 195 BIS 3521BM | 4.5    | 46.83           | 46.37                 | 36.76           |
| 093_C | Croeselaan 195 BIS 3521BM | 7.5    | 47.38           | 46.72                 | 37.30           |
| 094_A | Croeselaan 197 3521BM     | 1.5    | 47.30           | 46.66                 | 37.22           |
| 094_B | Croeselaan 197 3521BM     | 4.5    | 48.30           | 47.76                 | 38.23           |
| 094_C | Croeselaan 197 3521BM     | 7.5    | 48.64           | 48.04                 | 38.57           |
| 095_A | Croeselaan 197 BIS 3521BM | 1.5    | 47.08           | 46.39                 | 36.97           |
| 095_B | Croeselaan 197 BIS 3521BM | 4.5    | 48.08           | 47.49                 | 37.96           |
| 095_C | Croeselaan 197 BIS 3521BM | 7.5    | 48.37           | 47.70                 | 38.25           |
| 096_A | Croeselaan 199 BIS 3521BM | 1.5    | 47.80           | 47.23                 | 37.64           |
| 096_B | Croeselaan 199 BIS 3521BM | 4.5    | 48.79           | 48.32                 | 38.64           |
| 096_C | Croeselaan 199 BIS 3521BM | 7.5    | 49.04           | 48.49                 | 38.88           |
| 097_A | Croeselaan 199 3521BM     | 1.5    | 47.06           | 46.41                 | 37.12           |
| 097_B | Croeselaan 199 3521BM     | 4.5    | 48.05           | 47.50                 | 38.13           |
| 097_C | Croeselaan 199 3521BM     | 7.5    | 48.38           | 47.75                 | 38.49           |
| 098_A | Croeselaan 201 3521BN     | 1.5    | 47.74           | 47.08                 | 37.83           |
| 098_B | Croeselaan 201 3521BN     | 4.5    | 48.75           | 48.17                 | 38.80           |
| 098_C | Croeselaan 201 3521BN     | 7.5    | 49.02           | 48.36                 | 39.05           |
| 100_A | Croeselaan 203 3521BN     | 1.5    | 47.75           | 47.03                 | 37.61           |
| 100_B | Croeselaan 203 3521BN     | 4.5    | 48.77           | 48.13                 | 38.64           |
| 100_C | Croeselaan 203 3521BN     | 7.5    | 49.05           | 48.31                 | 38.90           |
| 101_A | Croeselaan 203 BIS 3521BN | 1.5    | 47.28           | 46.47                 | 37.14           |
| 101_B | Croeselaan 203 BIS 3521BN | 4.5    | 48.28           | 47.59                 | 38.16           |
| 101_C | Croeselaan 203 BIS 3521BN | 7.5    | 48.55           | 47.77                 | 38.42           |

|       |                              |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|-------|------------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|       |                              |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam  | Omschrijving                 | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| 102_A | Croeselaan 205 3521BN        | 1.5    | 47.26           | 45.06                 | 37.30           |
| 102_B | Croeselaan 205 3521BN        | 4.5    | 48.33           | 46.69                 | 38.37           |
| 102_C | Croeselaan 205 3521BN        | 7.5    | 48.63           | 47.28                 | 38.64           |
| 103_A | Croeselaan 205 BIS 3521BN    | 1.5    | 46.95           | 44.60                 | 36.89           |
| 103_B | Croeselaan 205 BIS 3521BN    | 4.5    | 48.03           | 46.19                 | 37.97           |
| 103_C | Croeselaan 205 BIS 3521BN    | 7.5    | 48.31           | 46.79                 | 38.25           |
| 104_A | Croeselaan 207 3521BN        | 1.5    | 46.54           | 44.27                 | 36.51           |
| 104_B | Croeselaan 207 3521BN        | 4.5    | 47.64           | 45.79                 | 37.62           |
| 104_C | Croeselaan 207 3521BN        | 7.5    | 47.90           | 46.41                 | 37.88           |
| 105_A | Croeselaan 209 3521BN        | 1.5    | 45.44           | 42.60                 | 35.51           |
| 105_B | Croeselaan 209 3521BN        | 4.5    | 46.74           | 44.23                 | 36.81           |
| 105_C | Croeselaan 209 3521BN        | 7.5    | 47.02           | 44.62                 | 37.09           |
| 106_A | Croeselaan 209 BIS 3521BN    | 1.5    | 45.38           | 42.27                 | 35.40           |
| 106_B | Croeselaan 209 BIS 3521BN    | 4.5    | 46.66           | 43.97                 | 36.66           |
| 106_C | Croeselaan 209 BIS 3521BN    | 7.5    | 47.00           | 44.37                 | 37.02           |
| 107_A | Croeselaan 211 3521BN        | 1.5    | 44.50           | 41.14                 | 34.66           |
| 107_B | Croeselaan 211 3521BN        | 4.5    | 45.95           | 42.91                 | 36.12           |
| 107_C | Croeselaan 211 3521BN        | 7.5    | 46.35           | 43.22                 | 36.52           |
| 108_A | Croeselaan 211 BIS 3521BN    | 1.5    | 43.78           | 40.62                 | 34.11           |
| 108_B | Croeselaan 211 BIS 3521BN    | 4.5    | 45.25           | 42.42                 | 35.60           |
| 108_C | Croeselaan 211 BIS 3521BN    | 7.5    | 45.63           | 42.73                 | 35.96           |
| 109_A | Croeselaan 213 3521BN        | 1.5    | 42.45           | 39.96                 | 32.75           |
| 109_B | Croeselaan 213 3521BN        | 4.5    | 43.98           | 41.72                 | 34.29           |
| 109_C | Croeselaan 213 3521BN        | 7.5    | 44.35           | 42.04                 | 34.64           |
| 110_A | Croeselaan 215 3521BN        | 1.5    | 40.68           | 38.83                 | 31.08           |
| 110_B | Croeselaan 215 3521BN        | 4.5    | 42.27           | 40.51                 | 32.68           |
| 110_C | Croeselaan 215 3521BN        | 7.5    | 42.75           | 40.99                 | 33.15           |
| 111_A | Croeselaan 215 BIS 3521BN    | 1.5    | 39.91           | 38.18                 | 30.35           |
| 111_B | Croeselaan 215 BIS 3521BN    | 4.5    | 41.47           | 39.85                 | 31.92           |
| 111_C | Croeselaan 215 BIS 3521BN    | 7.5    | 42.04           | 40.42                 | 32.47           |
| 112_A | Croeselaan 217 BIS 3521BN    | 1.5    | 38.78           | 37.32                 | 29.30           |
| 112_B | Croeselaan 217 BIS 3521BN    | 4.5    | 40.24           | 38.87                 | 30.77           |
| 112_C | Croeselaan 217 BIS 3521BN    | 7.5    | 40.97           | 39.62                 | 31.48           |
| 113_A | Croeselaan 217 3521BN        | 1.5    | 39.38           | 37.92                 | 29.88           |
| 113_B | Croeselaan 217 3521BN        | 4.5    | 40.83           | 39.54                 | 31.34           |
| 113_C | Croeselaan 217 3521BN        | 7.5    | 41.48           | 40.24                 | 31.98           |
| 114_A | Croeselaan 219 3521BN        | 1.5    | 38.19           | 36.98                 | 28.79           |
| 114_B | Croeselaan 219 3521BN        | 4.5    | 39.52           | 38.49                 | 30.12           |
| 114_C | Croeselaan 219 3521BN        | 7.5    | 40.34           | 39.37                 | 30.92           |
| 115_A | Croeselaan 223 BISA 3521BP   | 1.5    | 32.00           | 32.00                 | 23.06           |
| 115_B | Croeselaan 223 BISA 3521BP   | 4.5    | 33.00           | 32.99                 | 24.07           |
| 115_C | Croeselaan 223 BISA 3521BP   | 7.5    | 34.11           | 34.10                 | 25.17           |
| 116_A | Croeselaan 225 BISA 3521BP   | 1.5    | 33.37           | 33.37                 | 24.80           |
| 116_B | Croeselaan 225 BISA 3521BP   | 4.5    | 34.47           | 34.46                 | 25.90           |
| 116_C | Croeselaan 225 BISA 3521BP   | 7.5    | 35.64           | 35.63                 | 27.06           |
| 117_A | Croeselaan 227 BISA 3521BP   | 1.5    | 30.30           | 30.30                 | 21.68           |
| 117_B | Croeselaan 227 BISA 3521BP   | 4.5    | 31.16           | 31.15                 | 22.53           |
| 117_C | Croeselaan 227 BISA 3521BP   | 7.5    | 32.09           | 32.07                 | 23.46           |
| 118_A | Croeselaan 231 BISA 3521BP   | 1.5    | 27.78           | 27.78                 | 19.48           |
| 118_B | Croeselaan 231 BISA 3521BP   | 4.5    | 28.48           | 28.46                 | 20.16           |
| 118_C | Croeselaan 231 BISA 3521BP   | 7.5    | 29.26           | 29.24                 | 20.96           |
| 119_A | Croeselaan 247 3521BP        | 1.5    | 26.65           | 26.64                 | 18.62           |
| 119_B | Croeselaan 247 3521BP        | 4.5    | 26.25           | 26.22                 | 18.10           |
| 119_C | Croeselaan 247 3521BP        | 7.5    | 26.85           | 26.80                 | 18.72           |
| 120_A | Croeselaan 94 3521CC         | 1.5    | 42.45           | 40.39                 | 32.52           |
| 120_B | Croeselaan 94 3521CC         | 4.5    | 43.41           | 41.71                 | 33.51           |
| 120_C | Croeselaan 94 3521CC         | 7.5    | 43.94           | 42.21                 | 34.05           |
| 121_A | Croeselaan 96 3521CC         | 1.5    | 41.31           | 39.21                 | 31.33           |
| 121_B | Croeselaan 96 3521CC         | 4.5    | 42.45           | 40.67                 | 32.45           |
| 121_C | Croeselaan 96 3521CC         | 7.5    | 43.15           | 41.31                 | 33.16           |
| 123_A | Asselijnstraat 1 BISA 3521TA | 1.5    | 52.30           | 46.63                 | 42.16           |
| 123_B | Asselijnstraat 1 BISA 3521TA | 4.5    | 52.83           | 47.81                 | 42.69           |
| 123_C | Asselijnstraat 1 BISA 3521TA | 7.5    | 52.85           | 48.49                 | 42.71           |
| 124_A | Asselijnstraat 3 3521TA      | 1.5    | 53.14           | 43.73                 | 43.10           |
| 124_B | Asselijnstraat 3 3521TA      | 4.5    | 53.54           | 45.86                 | 43.50           |
| 124_C | Asselijnstraat 3 3521TA      | 7.5    | 53.50           | 47.29                 | 43.45           |
| 125_A | Asselijnstraat 3 BIS 3521TA  | 1.5    | 53.24           | 43.75                 | 43.31           |
| 125_B | Asselijnstraat 3 BIS 3521TA  | 4.5    | 53.63           | 45.92                 | 43.73           |
| 125_C | Asselijnstraat 3 BIS 3521TA  | 7.5    | 53.59           | 47.38                 | 43.68           |
| 126_A | Asselijnstraat 5 3521TA      | 1.5    | 53.57           | 41.11                 | 43.75           |
| 126_B | Asselijnstraat 5 3521TA      | 4.5    | 53.94           | 44.46                 | 44.13           |
| 126_C | Asselijnstraat 5 3521TA      | 7.5    | 53.88           | 47.17                 | 44.07           |
| 127_A | Asselijnstraat 5 BIS 3521TA  | 1.5    | 53.56           | 41.08                 | 43.63           |
| 127_B | Asselijnstraat 5 BIS 3521TA  | 4.5    | 53.94           | 44.41                 | 44.01           |

|       |                               |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|-------|-------------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|       |                               |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam  | Omschrijving                  | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| 127_C | Asselijnstraat 5 BIS 3521TA   | 7.5    | 53.88           | 47.13                 | 43.95           |
| 128_A | Asselijnstraat 5 BISA 3521TA  | 1.5    | 53.60           | 41.07                 | 43.74           |
| 128_B | Asselijnstraat 5 BISA 3521TA  | 4.5    | 53.97           | 44.41                 | 44.11           |
| 128_C | Asselijnstraat 5 BISA 3521TA  | 7.5    | 53.91           | 47.13                 | 44.05           |
| 129_A | Asselijnstraat 7 3521TA       | 1.5    | 53.59           | 40.93                 | 43.86           |
| 129_B | Asselijnstraat 7 3521TA       | 4.5    | 53.97           | 44.47                 | 44.23           |
| 129_C | Asselijnstraat 7 3521TA       | 7.5    | 53.92           | 47.10                 | 44.17           |
| 130_A | Asselijnstraat 7 BISA 3521TA  | 1.5    | 53.64           | 40.95                 | 43.94           |
| 130_B | Asselijnstraat 7 BISA 3521TA  | 4.5    | 54.02           | 44.49                 | 44.32           |
| 130_C | Asselijnstraat 7 BISA 3521TA  | 7.5    | 53.97           | 47.12                 | 44.27           |
| 131_A | Asselijnstraat 7 BIS 3521TA   | 1.5    | 53.63           | 40.96                 | 43.93           |
| 131_B | Asselijnstraat 7 BIS 3521TA   | 4.5    | 54.02           | 44.59                 | 44.31           |
| 131_C | Asselijnstraat 7 BIS 3521TA   | 7.5    | 53.97           | 47.22                 | 44.25           |
| 132_A | Asselijnstraat 9 3521TA       | 1.5    | 53.49           | 40.76                 | 43.95           |
| 132_B | Asselijnstraat 9 3521TA       | 4.5    | 53.89           | 44.47                 | 44.34           |
| 132_C | Asselijnstraat 9 3521TA       | 7.5    | 53.84           | 46.99                 | 44.29           |
| 133_A | Asselijnstraat 9 BIS 3521TA   | 1.5    | 53.46           | 40.73                 | 43.99           |
| 133_B | Asselijnstraat 9 BIS 3521TA   | 4.5    | 53.87           | 44.43                 | 44.38           |
| 133_C | Asselijnstraat 9 BIS 3521TA   | 7.5    | 53.83           | 46.95                 | 44.34           |
| 134_A | Asselijnstraat 11 3521TA      | 1.5    | 53.41           | 40.59                 | 44.06           |
| 134_B | Asselijnstraat 11 3521TA      | 4.5    | 53.84           | 44.35                 | 44.48           |
| 134_C | Asselijnstraat 11 3521TA      | 7.5    | 53.80           | 46.89                 | 44.44           |
| 135_A | Asselijnstraat 11 BIS 3521TA  | 1.5    | 53.39           | 40.58                 | 44.05           |
| 135_B | Asselijnstraat 11 BIS 3521TA  | 4.5    | 53.82           | 44.38                 | 44.48           |
| 135_C | Asselijnstraat 11 BIS 3521TA  | 7.5    | 53.79           | 46.92                 | 44.45           |
| 136_A | Asselijnstraat 13 BIS 3521TA  | 1.5    | 53.24           | 40.43                 | 44.04           |
| 136_B | Asselijnstraat 13 BIS 3521TA  | 4.5    | 53.68           | 44.20                 | 44.47           |
| 136_C | Asselijnstraat 13 BIS 3521TA  | 7.5    | 53.64           | 46.75                 | 44.43           |
| 137_A | Asselijnstraat 13 BISA 3521TA | 1.5    | 53.22           | 40.48                 | 44.03           |
| 137_B | Asselijnstraat 13 BISA 3521TA | 4.5    | 53.66           | 44.21                 | 44.46           |
| 137_C | Asselijnstraat 13 BISA 3521TA | 7.5    | 53.62           | 46.74                 | 44.42           |
| 138_A | Asselijnstraat 13 3521TA      | 1.5    | 53.21           | 40.35                 | 43.99           |
| 138_B | Asselijnstraat 13 3521TA      | 4.5    | 53.64           | 44.10                 | 44.41           |
| 138_C | Asselijnstraat 13 3521TA      | 7.5    | 53.60           | 46.65                 | 44.36           |
| 139_A | Asselijnstraat 15 BIS 3521TB  | 1.5    | 53.03           | 40.11                 | 44.03           |
| 139_B | Asselijnstraat 15 BIS 3521TB  | 4.5    | 53.47           | 43.83                 | 44.46           |
| 139_C | Asselijnstraat 15 BIS 3521TB  | 7.5    | 53.45           | 46.42                 | 44.44           |
| 140_A | Asselijnstraat 15 BISA 3521TB | 1.5    | 53.02           | 40.12                 | 44.04           |
| 140_B | Asselijnstraat 15 BISA 3521TB | 4.5    | 53.45           | 43.90                 | 44.47           |
| 140_C | Asselijnstraat 15 BISA 3521TB | 7.5    | 53.44           | 46.49                 | 44.45           |
| 141_A | Asselijnstraat 15 3521TB      | 1.5    | 53.03           | 40.13                 | 44.01           |
| 141_B | Asselijnstraat 15 3521TB      | 4.5    | 53.46           | 43.89                 | 44.43           |
| 141_C | Asselijnstraat 15 3521TB      | 7.5    | 53.43           | 46.47                 | 44.41           |
| 142_A | Asselijnstraat 17 3521TB      | 1.5    | 52.82           | 39.99                 | 43.96           |
| 142_B | Asselijnstraat 17 3521TB      | 4.5    | 53.25           | 43.53                 | 44.39           |
| 142_C | Asselijnstraat 17 3521TB      | 7.5    | 53.22           | 46.12                 | 44.36           |
| 143_A | Asselijnstraat 17 BIS 3521TB  | 1.5    | 52.79           | 39.89                 | 43.96           |
| 143_B | Asselijnstraat 17 BIS 3521TB  | 4.5    | 53.23           | 43.56                 | 44.39           |
| 143_C | Asselijnstraat 17 BIS 3521TB  | 7.5    | 53.21           | 46.16                 | 44.37           |
| 144_A | Asselijnstraat 19 BIS 3521TB  | 1.5    | 52.52           | 39.54                 | 43.90           |
| 144_B | Asselijnstraat 19 BIS 3521TB  | 4.5    | 52.95           | 43.18                 | 44.32           |
| 144_C | Asselijnstraat 19 BIS 3521TB  | 7.5    | 52.93           | 45.78                 | 44.30           |
| 145_A | Asselijnstraat 19 3521TB      | 1.5    | 52.60           | 39.63                 | 43.95           |
| 145_B | Asselijnstraat 19 3521TB      | 4.5    | 53.03           | 43.27                 | 44.38           |
| 145_C | Asselijnstraat 19 3521TB      | 7.5    | 53.03           | 45.88                 | 44.37           |
| 146_A | Asselijnstraat 21 BISA 3521TB | 1.5    | 52.37           | 39.43                 | 43.92           |
| 146_B | Asselijnstraat 21 BISA 3521TB | 4.5    | 52.80           | 43.08                 | 44.34           |
| 146_C | Asselijnstraat 21 BISA 3521TB | 7.5    | 52.79           | 45.60                 | 44.32           |
| 147_A | Asselijnstraat 21 3521TB      | 1.5    | 52.41           | 39.26                 | 43.91           |
| 147_B | Asselijnstraat 21 3521TB      | 4.5    | 52.83           | 42.96                 | 44.33           |
| 147_C | Asselijnstraat 21 3521TB      | 7.5    | 52.82           | 45.54                 | 44.31           |
| 148_A | Asselijnstraat 21 BIS 3521TB  | 1.5    | 52.39           | 39.29                 | 43.91           |
| 148_B | Asselijnstraat 21 BIS 3521TB  | 4.5    | 52.82           | 42.97                 | 44.33           |
| 148_C | Asselijnstraat 21 BIS 3521TB  | 7.5    | 52.80           | 45.55                 | 44.31           |
| 149_A | Asselijnstraat 23 3521TB      | 1.5    | 52.12           | 38.34                 | 43.83           |
| 149_B | Asselijnstraat 23 3521TB      | 4.5    | 52.53           | 42.30                 | 44.24           |
| 149_C | Asselijnstraat 23 3521TB      | 7.5    | 52.50           | 44.94                 | 44.20           |
| 150_A | Asselijnstraat 23 BIS 3521TB  | 1.5    | 52.05           | 38.25                 | 43.78           |
| 150_B | Asselijnstraat 23 BIS 3521TB  | 4.5    | 52.44           | 42.10                 | 44.18           |
| 150_C | Asselijnstraat 23 BIS 3521TB  | 7.5    | 52.41           | 44.79                 | 44.15           |
| 151_A | Asselijnstraat 23 BISA 3521TB | 1.5    | 51.81           | 37.97                 | 43.58           |
| 151_B | Asselijnstraat 23 BISA 3521TB | 4.5    | 52.15           | 41.88                 | 43.92           |
| 151_C | Asselijnstraat 23 BISA 3521TB | 7.5    | 52.12           | 44.59                 | 43.88           |
| 152_A | Asselijnstraat 25 3521TB      | 1.5    | 52.53           | 40.78                 | 44.35           |

|       |                               |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|-------|-------------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|       |                               |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam  | Omschrijving                  | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| 152_B | Asselijnstraat 25 3521TB      | 4.5    | 52.90           | 43.88                 | 44.72           |
| 152_C | Asselijnstraat 25 3521TB      | 7.5    | 52.85           | 46.14                 | 44.67           |
| 153_A | Asselijnstraat 25 BIS 3521TB  | 1.5    | 52.50           | 40.79                 | 44.35           |
| 153_B | Asselijnstraat 25 BIS 3521TB  | 4.5    | 52.88           | 43.89                 | 44.72           |
| 153_C | Asselijnstraat 25 BIS 3521TB  | 7.5    | 52.82           | 46.13                 | 44.67           |
| 154_A | Asselijnstraat 27 3521TB      | 1.5    | 52.44           | 41.02                 | 44.35           |
| 154_B | Asselijnstraat 27 3521TB      | 4.5    | 52.80           | 43.93                 | 44.71           |
| 154_C | Asselijnstraat 27 3521TB      | 7.5    | 52.74           | 46.07                 | 44.65           |
| 155_A | Asselijnstraat 27 BIS 3521TB  | 1.5    | 52.39           | 41.06                 | 44.32           |
| 155_B | Asselijnstraat 27 BIS 3521TB  | 4.5    | 52.75           | 43.97                 | 44.68           |
| 155_C | Asselijnstraat 27 BIS 3521TB  | 7.5    | 52.70           | 46.08                 | 44.62           |
| 156_A | Asselijnstraat 27 BISA 3521TB | 1.5    | 52.39           | 41.20                 | 44.35           |
| 156_B | Asselijnstraat 27 BISA 3521TB | 4.5    | 52.75           | 44.09                 | 44.71           |
| 156_C | Asselijnstraat 27 BISA 3521TB | 7.5    | 52.70           | 46.14                 | 44.66           |
| 157_A | Asselijnstraat 29 3521TB      | 1.5    | 52.22           | 41.22                 | 44.31           |
| 157_B | Asselijnstraat 29 3521TB      | 4.5    | 52.52           | 43.98                 | 44.62           |
| 157_C | Asselijnstraat 29 3521TB      | 7.5    | 52.47           | 45.93                 | 44.57           |
| 158_A | Asselijnstraat 29 BIS 3521TB  | 1.5    | 52.21           | 41.88                 | 44.34           |
| 158_B | Asselijnstraat 29 BIS 3521TB  | 4.5    | 52.51           | 44.24                 | 44.64           |
| 158_C | Asselijnstraat 29 BIS 3521TB  | 7.5    | 52.46           | 46.04                 | 44.58           |
| 159_A | Reviuskade 1 3521TC           | 1.5    | 42.39           | 39.73                 | 34.64           |
| 159_B | Reviuskade 1 3521TC           | 4.5    | 43.07           | 40.86                 | 35.29           |
| 159_C | Reviuskade 1 3521TC           | 7.5    | 43.20           | 41.16                 | 35.41           |
| 160_A | Reviuskade 2 3521TC           | 1.5    | 43.80           | 39.35                 | 36.18           |
| 160_B | Reviuskade 2 3521TC           | 4.5    | 44.41           | 40.52                 | 36.79           |
| 160_C | Reviuskade 2 3521TC           | 7.5    | 44.46           | 40.86                 | 36.84           |
| 161_A | Reviuskade 3 3521TC           | 1.5    | 43.31           | 39.49                 | 35.74           |
| 161_B | Reviuskade 3 3521TC           | 4.5    | 44.12           | 40.70                 | 36.55           |
| 161_C | Reviuskade 3 3521TC           | 7.5    | 44.22           | 41.14                 | 36.65           |
| 162_A | Reviuskade 4 3521TC           | 1.5    | 42.40           | 38.86                 | 34.92           |
| 162_B | Reviuskade 4 3521TC           | 4.5    | 43.33           | 40.08                 | 35.86           |
| 162_C | Reviuskade 4 3521TC           | 7.5    | 43.45           | 40.49                 | 35.97           |
| 163_A | Reviuskade 5 3521TC           | 1.5    | 41.84           | 38.43                 | 34.26           |
| 163_B | Reviuskade 5 3521TC           | 4.5    | 42.87           | 39.74                 | 35.28           |
| 163_C | Reviuskade 5 3521TC           | 7.5    | 43.02           | 40.23                 | 35.43           |
| 164_A | Reviuskade 6 3521TC           | 1.5    | 41.39           | 38.14                 | 33.80           |
| 164_B | Reviuskade 6 3521TC           | 4.5    | 42.47           | 39.46                 | 34.88           |
| 164_C | Reviuskade 6 3521TC           | 7.5    | 42.66           | 40.02                 | 35.07           |
| 165_A | Reviuskade 7 3521TC           | 1.5    | 41.10           | 37.94                 | 33.52           |
| 165_B | Reviuskade 7 3521TC           | 4.5    | 42.18           | 39.17                 | 34.60           |
| 165_C | Reviuskade 7 3521TC           | 7.5    | 42.42           | 39.81                 | 34.85           |
| 166_A | Reviuskade 8 3521TC           | 1.5    | 40.69           | 37.37                 | 33.10           |
| 166_B | Reviuskade 8 3521TC           | 4.5    | 41.76           | 38.64                 | 34.16           |
| 166_C | Reviuskade 8 3521TC           | 7.5    | 42.07           | 39.38                 | 34.47           |
| 167_A | Reviuskade 9 3521TD           | 1.5    | 37.55           | 35.25                 | 29.93           |
| 167_B | Reviuskade 9 3521TD           | 4.5    | 38.36           | 36.13                 | 30.73           |
| 167_C | Reviuskade 9 3521TD           | 7.5    | 39.15           | 37.03                 | 31.53           |
| 168_A | Reviuskade 10 3521TD          | 1.5    | 37.09           | 34.51                 | 29.46           |
| 168_B | Reviuskade 10 3521TD          | 4.5    | 37.85           | 35.43                 | 30.21           |
| 168_C | Reviuskade 10 3521TD          | 7.5    | 38.69           | 36.45                 | 31.06           |
| 169_A | Reviuskade 11 3521TD          | 1.5    | 37.02           | 34.38                 | 29.51           |
| 169_B | Reviuskade 11 3521TD          | 4.5    | 37.73           | 35.26                 | 30.22           |
| 169_C | Reviuskade 11 3521TD          | 7.5    | 38.55           | 36.29                 | 31.06           |
| 170_A | Reviuskade 12 3521TD          | 1.5    | 36.51           | 34.26                 | 28.87           |
| 170_B | Reviuskade 12 3521TD          | 4.5    | 37.17           | 35.04                 | 29.52           |
| 170_C | Reviuskade 12 3521TD          | 7.5    | 37.97           | 35.93                 | 30.34           |
| 171_A | Reviuskade 13 3521TD          | 1.5    | 36.11           | 33.74                 | 28.47           |
| 171_B | Reviuskade 13 3521TD          | 4.5    | 36.76           | 34.55                 | 29.11           |
| 171_C | Reviuskade 13 3521TD          | 7.5    | 37.55           | 35.43                 | 29.91           |
| 172_A | Reviuskade 14 3521TD          | 1.5    | 35.71           | 33.19                 | 28.07           |
| 172_B | Reviuskade 14 3521TD          | 4.5    | 36.33           | 33.93                 | 28.67           |
| 172_C | Reviuskade 14 3521TD          | 7.5    | 37.06           | 34.81                 | 29.41           |
| 173_A | Reviuskade 15 3521TD          | 1.5    | 35.80           | 33.93                 | 28.14           |
| 173_B | Reviuskade 15 3521TD          | 4.5    | 36.33           | 34.51                 | 28.68           |
| 173_C | Reviuskade 15 3521TD          | 7.5    | 37.06           | 35.31                 | 29.41           |
| 174_A | Reviuskade 100 3521TE         | 1.5    | 50.19           | 42.63                 | 42.28           |
| 175_A | Reviuskade 102 3521TE         | 1.5    | 49.43           | 43.34                 | 41.87           |
| 176_A | Reviuskade 104 3521TE         | 1.5    | 45.49           | 41.03                 | 37.93           |
| 177_A | Reviuskade 106 3521TE         | 1.5    | 43.45           | 39.76                 | 35.88           |
| 178_A | Reviuskade 108 3521TE         | 1.5    | 41.37           | 38.39                 | 33.82           |
| 179_A | Reviuskade 110 3521TE         | 1.5    | 39.88           | 37.19                 | 32.31           |
| 180_A | Reviuskade 112 3521TE         | 1.5    | 37.27           | 34.40                 | 29.62           |
| 181_A | Reviuskade 114 3521TE         | 1.5    | 36.62           | 34.55                 | 29.02           |
| 182_A | Reviuskade 116 3521TE         | 1.5    | 36.27           | 34.10                 | 28.60           |

|       |                                      |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|-------|--------------------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|       |                                      |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam  | Omschrijving                         | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| 183_A | Stalpaert vd Wielenstr 1 3521TG      | 1.5    | 27.52           | 26.34                 | 19.15           |
| 183_B | Stalpaert vd Wielenstr 1 3521TG      | 4.5    | 28.28           | 27.31                 | 19.81           |
| 183_C | Stalpaert vd Wielenstr 1 3521TG      | 7.5    | 29.63           | 28.68                 | 21.13           |
| 184_A | Stalpaert vd Wielenstr 3 3521TG      | 1.5    | 37.54           | 35.89                 | 29.88           |
| 184_B | Stalpaert vd Wielenstr 3 3521TG      | 4.5    | 38.37           | 36.82                 | 30.69           |
| 184_C | Stalpaert vd Wielenstr 3 3521TG      | 7.5    | 39.13           | 37.80                 | 31.45           |
| 185_A | Stalpaert vd Wielenstr 2 3521TH      | 1.5    | 23.12           | 23.12                 | 14.07           |
| 185_B | Stalpaert vd Wielenstr 2 3521TH      | 4.5    | 24.43           | 24.43                 | 15.26           |
| 185_C | Stalpaert vd Wielenstr 2 3521TH      | 7.5    | 26.42           | 26.42                 | 17.16           |
| 186_A | Stalpaert vd Wielenstr 2 BIS 3521TH  | 1.5    | 24.77           | 24.77                 | 16.20           |
| 186_B | Stalpaert vd Wielenstr 2 BIS 3521TH  | 4.5    | 26.90           | 26.90                 | 18.11           |
| 186_C | Stalpaert vd Wielenstr 2 BIS 3521TH  | 7.5    | 29.53           | 29.53                 | 20.56           |
| 187_A | Stalpaert vd Wielenstr 2 BISA 3521TH | 1.5    | 24.08           | 24.08                 | 15.27           |
| 187_B | Stalpaert vd Wielenstr 2 BISA 3521TH | 4.5    | 26.90           | 26.90                 | 17.97           |
| 187_C | Stalpaert vd Wielenstr 2 BISA 3521TH | 7.5    | 31.09           | 31.08                 | 22.89           |
| 188_A | Stalpaert vd Wielenstr 4 3521TH      | 1.5    | 40.19           | 37.08                 | 32.57           |
| 188_B | Stalpaert vd Wielenstr 4 3521TH      | 4.5    | 41.27           | 38.31                 | 33.63           |
| 188_C | Stalpaert vd Wielenstr 4 3521TH      | 7.5    | 41.60           | 39.02                 | 33.97           |
| 189_A | Van der Goesstraat 1 3521TJ          | 1.5    | 31.09           | 28.00                 | 21.87           |
| 189_B | Van der Goesstraat 1 3521TJ          | 4.5    | 31.92           | 28.84                 | 22.69           |
| 189_C | Van der Goesstraat 1 3521TJ          | 7.5    | 32.84           | 29.84                 | 23.60           |
| 190_A | Van der Goesstraat 3 3521TJ          | 1.5    | 25.52           | 25.52                 | 15.52           |
| 190_B | Van der Goesstraat 3 3521TJ          | 4.5    | 27.39           | 27.39                 | 17.26           |
| 190_C | Van der Goesstraat 3 3521TJ          | 7.5    | 29.46           | 29.46                 | 19.25           |
| 191_A | Van der Goesstraat 5 3521TJ          | 1.5    | 25.52           | 25.52                 | 15.57           |
| 191_B | Van der Goesstraat 5 3521TJ          | 4.5    | 27.41           | 27.41                 | 17.31           |
| 191_C | Van der Goesstraat 5 3521TJ          | 7.5    | 29.48           | 29.48                 | 19.31           |
| 192_A | Van der Goesstraat 7 3521TJ          | 1.5    | 25.48           | 25.48                 | 15.51           |
| 192_B | Van der Goesstraat 7 3521TJ          | 4.5    | 27.42           | 27.42                 | 17.29           |
| 192_C | Van der Goesstraat 7 3521TJ          | 7.5    | 29.45           | 29.45                 | 19.26           |
| 193_A | Van der Goesstraat 9 3521TJ          | 1.5    | 25.37           | 25.37                 | 15.50           |
| 193_B | Van der Goesstraat 9 3521TJ          | 4.5    | 27.41           | 27.41                 | 17.37           |
| 193_C | Van der Goesstraat 9 3521TJ          | 7.5    | 29.51           | 29.51                 | 19.40           |
| 194_A | Van der Goesstraat 11 3521TJ         | 1.5    | 25.65           | 25.65                 | 15.83           |
| 194_B | Van der Goesstraat 11 3521TJ         | 4.5    | 27.65           | 27.65                 | 17.67           |
| 194_C | Van der Goesstraat 11 3521TJ         | 7.5    | 29.76           | 29.76                 | 19.71           |
| 195_A | Van der Goesstraat 13 3521TJ         | 1.5    | 25.76           | 25.76                 | 15.99           |
| 195_B | Van der Goesstraat 13 3521TJ         | 4.5    | 27.75           | 27.75                 | 17.83           |
| 195_C | Van der Goesstraat 13 3521TJ         | 7.5    | 29.79           | 29.79                 | 19.82           |
| 196_A | Van der Goesstraat 15 3521TJ         | 1.5    | 25.97           | 25.97                 | 16.26           |
| 196_B | Van der Goesstraat 15 3521TJ         | 4.5    | 27.97           | 27.97                 | 18.10           |
| 196_C | Van der Goesstraat 15 3521TJ         | 7.5    | 30.05           | 30.05                 | 20.11           |
| 197_A | Van der Goesstraat 17 3521TJ         | 1.5    | 25.77           | 25.77                 | 16.13           |
| 197_B | Van der Goesstraat 17 3521TJ         | 4.5    | 27.80           | 27.80                 | 18.00           |
| 197_C | Van der Goesstraat 17 3521TJ         | 7.5    | 29.89           | 29.89                 | 20.02           |
| 198_A | Van der Goesstraat 19 3521TJ         | 1.5    | 25.68           | 25.68                 | 16.11           |
| 198_B | Van der Goesstraat 19 3521TJ         | 4.5    | 27.75           | 27.75                 | 18.01           |
| 198_C | Van der Goesstraat 19 3521TJ         | 7.5    | 29.79           | 29.79                 | 19.98           |
| 199_A | Van der Goesstraat 21 3521TJ         | 1.5    | 25.72           | 25.72                 | 16.23           |
| 199_B | Van der Goesstraat 21 3521TJ         | 4.5    | 27.84           | 27.84                 | 18.17           |
| 199_C | Van der Goesstraat 21 3521TJ         | 7.5    | 29.92           | 29.92                 | 20.18           |
| 200_A | Van der Goesstraat 23 3521TJ         | 1.5    | 25.65           | 25.65                 | 16.24           |
| 200_B | Van der Goesstraat 23 3521TJ         | 4.5    | 27.76           | 27.76                 | 18.17           |
| 200_C | Van der Goesstraat 23 3521TJ         | 7.5    | 29.82           | 29.82                 | 20.16           |
| 201_A | Van der Goesstraat 25 3521TJ         | 1.5    | 25.65           | 25.65                 | 16.33           |
| 201_B | Van der Goesstraat 25 3521TJ         | 4.5    | 27.80           | 27.80                 | 18.30           |
| 201_C | Van der Goesstraat 25 3521TJ         | 7.5    | 29.92           | 29.92                 | 20.34           |
| 202_A | Van der Goesstraat 27 3521TJ         | 1.5    | 22.91           | 22.91                 | 14.09           |
| 202_B | Van der Goesstraat 27 3521TJ         | 4.5    | 24.65           | 24.65                 | 15.54           |
| 202_C | Van der Goesstraat 27 3521TJ         | 7.5    | 27.75           | 27.75                 | 18.39           |
| 203_A | Van der Goesstraat 29 BIS 3521TK     | 1.5    | 23.36           | 23.36                 | 14.56           |
| 203_B | Van der Goesstraat 29 BIS 3521TK     | 4.5    | 25.66           | 25.66                 | 16.56           |
| 203_C | Van der Goesstraat 29 BIS 3521TK     | 7.5    | 29.74           | 28.47                 | 20.95           |
| 204_A | Van der Goesstraat 29 3521TK         | 1.5    | 23.46           | 23.46                 | 14.61           |
| 204_B | Van der Goesstraat 29 3521TK         | 4.5    | 25.82           | 25.82                 | 16.71           |
| 204_C | Van der Goesstraat 29 3521TK         | 7.5    | 29.76           | 28.51                 | 20.94           |
| 205_A | Van der Goesstraat 31 3521TK         | 1.5    | 23.60           | 23.60                 | 14.68           |
| 205_B | Van der Goesstraat 31 3521TK         | 4.5    | 25.97           | 25.96                 | 16.84           |
| 205_C | Van der Goesstraat 31 3521TK         | 7.5    | 29.83           | 28.61                 | 20.99           |
| 206_A | Van der Goesstraat 33 3521TK         | 1.5    | 23.98           | 23.98                 | 14.92           |
| 206_B | Van der Goesstraat 33 3521TK         | 4.5    | 26.31           | 26.18                 | 17.14           |
| 206_C | Van der Goesstraat 33 3521TK         | 7.5    | 29.56           | 28.63                 | 20.60           |
| 207_A | Van der Goesstraat 35 3521TK         | 1.5    | 24.42           | 24.42                 | 15.22           |
| 207_B | Van der Goesstraat 35 3521TK         | 4.5    | 26.66           | 26.48                 | 17.41           |

|       |                              |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|-------|------------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|       |                              |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam  | Omschrijving                 | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| 207_C | Van der Goesstraat 35 3521TK | 7.5    | 29.61           | 28.72                 | 20.61           |
| 208_A | Van der Goesstraat 37 3521TK | 1.5    | 24.54           | 24.54                 | 15.30           |
| 208_B | Van der Goesstraat 37 3521TK | 4.5    | 26.77           | 26.54                 | 17.50           |
| 208_C | Van der Goesstraat 37 3521TK | 7.5    | 29.56           | 28.67                 | 20.55           |
| 209_A | Van der Goesstraat 39 3521TK | 1.5    | 24.41           | 24.41                 | 15.07           |
| 209_B | Van der Goesstraat 39 3521TK | 4.5    | 26.39           | 26.11                 | 17.02           |
| 209_C | Van der Goesstraat 39 3521TK | 7.5    | 28.72           | 27.91                 | 19.49           |
| 210_A | Van der Goesstraat 41 3521TK | 1.5    | 24.61           | 24.61                 | 15.22           |
| 210_B | Van der Goesstraat 41 3521TK | 4.5    | 26.69           | 26.26                 | 17.31           |
| 210_C | Van der Goesstraat 41 3521TK | 7.5    | 28.79           | 28.00                 | 19.46           |
| 211_A | Van der Goesstraat 43 3521TK | 1.5    | 24.25           | 24.25                 | 14.86           |
| 211_B | Van der Goesstraat 43 3521TK | 4.5    | 25.84           | 25.76                 | 16.33           |
| 211_C | Van der Goesstraat 43 3521TK | 7.5    | 27.87           | 27.67                 | 18.35           |
| 212_A | Van der Goesstraat 45 3521TK | 1.5    | 24.30           | 24.30                 | 14.82           |
| 212_B | Van der Goesstraat 45 3521TK | 4.5    | 25.88           | 25.79                 | 16.31           |
| 212_C | Van der Goesstraat 45 3521TK | 7.5    | 27.93           | 27.73                 | 18.35           |
| 213_A | Van der Goesstraat 47 3521TK | 1.5    | 24.26           | 24.26                 | 14.78           |
| 213_B | Van der Goesstraat 47 3521TK | 4.5    | 25.85           | 25.77                 | 16.26           |
| 213_C | Van der Goesstraat 47 3521TK | 7.5    | 27.87           | 27.78                 | 18.22           |
| 214_A | Van der Goesstraat 49 3521TK | 1.5    | 24.25           | 24.25                 | 14.80           |
| 214_B | Van der Goesstraat 49 3521TK | 4.5    | 25.87           | 25.78                 | 16.30           |
| 214_C | Van der Goesstraat 49 3521TK | 7.5    | 27.92           | 27.84                 | 18.29           |
| 215_A | Van der Goesstraat 51 3521TK | 1.5    | 24.35           | 24.34                 | 14.84           |
| 215_B | Van der Goesstraat 51 3521TK | 4.5    | 26.08           | 25.87                 | 16.47           |
| 215_C | Van der Goesstraat 51 3521TK | 7.5    | 28.18           | 27.99                 | 18.51           |
| 216_A | Van der Goesstraat 53 3521TK | 1.5    | 29.32           | 28.33                 | 20.68           |
| 216_B | Van der Goesstraat 53 3521TK | 4.5    | 30.03           | 29.04                 | 21.37           |
| 216_C | Van der Goesstraat 53 3521TK | 7.5    | 30.78           | 29.80                 | 22.13           |
| 217_A | Van der Goesstraat 2 3521TL  | 1.5    | 28.96           | 28.96                 | 18.68           |
| 217_B | Van der Goesstraat 2 3521TL  | 4.5    | 30.76           | 30.77                 | 20.24           |
| 217_C | Van der Goesstraat 2 3521TL  | 7.5    | 32.73           | 32.74                 | 22.05           |
| 218_A | Van der Goesstraat 4 3521TL  | 1.5    | 28.85           | 28.85                 | 18.57           |
| 218_B | Van der Goesstraat 4 3521TL  | 4.5    | 30.62           | 30.64                 | 20.11           |
| 218_C | Van der Goesstraat 4 3521TL  | 7.5    | 32.70           | 32.71                 | 22.03           |
| 219_A | Van der Goesstraat 6 3521TL  | 1.5    | 28.96           | 28.96                 | 18.75           |
| 219_B | Van der Goesstraat 6 3521TL  | 4.5    | 30.70           | 30.72                 | 20.27           |
| 219_C | Van der Goesstraat 6 3521TL  | 7.5    | 32.80           | 32.82                 | 22.22           |
| 220_A | Van der Goesstraat 8 3521TL  | 1.5    | 30.36           | 30.36                 | 20.36           |
| 220_B | Van der Goesstraat 8 3521TL  | 4.5    | 31.52           | 31.52                 | 21.26           |
| 220_C | Van der Goesstraat 8 3521TL  | 7.5    | 33.36           | 33.37                 | 22.93           |
| 221_A | Van der Goesstraat 10 3521TL | 1.5    | 30.50           | 30.50                 | 20.54           |
| 221_B | Van der Goesstraat 10 3521TL | 4.5    | 31.61           | 31.62                 | 21.39           |
| 221_C | Van der Goesstraat 10 3521TL | 7.5    | 33.41           | 33.41                 | 23.04           |
| 222_A | Van der Goesstraat 12 3521TL | 1.5    | 30.53           | 30.53                 | 20.69           |
| 222_B | Van der Goesstraat 12 3521TL | 4.5    | 31.58           | 31.59                 | 21.49           |
| 222_C | Van der Goesstraat 12 3521TL | 7.5    | 33.33           | 33.33                 | 23.07           |
| 223_A | Van der Goesstraat 14 3521TL | 1.5    | 30.61           | 30.61                 | 20.81           |
| 223_B | Van der Goesstraat 14 3521TL | 4.5    | 31.63           | 31.63                 | 21.58           |
| 223_C | Van der Goesstraat 14 3521TL | 7.5    | 33.32           | 33.33                 | 23.13           |
| 224_A | Van der Goesstraat 16 3521TL | 1.5    | 30.69           | 30.69                 | 20.94           |
| 224_B | Van der Goesstraat 16 3521TL | 4.5    | 31.69           | 31.69                 | 21.68           |
| 224_C | Van der Goesstraat 16 3521TL | 7.5    | 33.35           | 33.35                 | 23.19           |
| 225_A | Van der Goesstraat 18 3521TL | 1.5    | 30.68           | 30.68                 | 21.05           |
| 225_B | Van der Goesstraat 18 3521TL | 4.5    | 31.65           | 31.65                 | 21.78           |
| 225_C | Van der Goesstraat 18 3521TL | 7.5    | 33.25           | 33.26                 | 23.24           |
| 226_A | Van der Goesstraat 20 3521TL | 1.5    | 31.88           | 31.88                 | 22.46           |
| 226_B | Van der Goesstraat 20 3521TL | 4.5    | 32.54           | 32.54                 | 22.89           |
| 226_C | Van der Goesstraat 20 3521TL | 7.5    | 33.96           | 33.97                 | 24.20           |
| 227_A | Van der Goesstraat 22 3521TL | 1.5    | 31.98           | 31.98                 | 22.65           |
| 227_B | Van der Goesstraat 22 3521TL | 4.5    | 32.63           | 32.63                 | 23.10           |
| 227_C | Van der Goesstraat 22 3521TL | 7.5    | 34.04           | 34.04                 | 24.37           |
| 228_A | Van der Goesstraat 24 3521TL | 1.5    | 31.85           | 31.85                 | 22.61           |
| 228_B | Van der Goesstraat 24 3521TL | 4.5    | 32.72           | 32.73                 | 23.30           |
| 228_C | Van der Goesstraat 24 3521TL | 7.5    | 34.10           | 34.11                 | 24.56           |
| 229_A | Van der Goesstraat 26 3521TL | 1.5    | 31.96           | 31.96                 | 22.81           |
| 229_B | Van der Goesstraat 26 3521TL | 4.5    | 32.84           | 32.84                 | 23.51           |
| 229_C | Van der Goesstraat 26 3521TL | 7.5    | 34.21           | 34.21                 | 24.77           |
| 230_A | Van der Goesstraat 28 3521TL | 1.5    | 32.45           | 32.45                 | 23.44           |
| 230_B | Van der Goesstraat 28 3521TL | 4.5    | 33.55           | 33.56                 | 24.40           |
| 230_C | Van der Goesstraat 28 3521TL | 7.5    | 34.87           | 34.87                 | 25.61           |
| 231_A | Van der Goesstraat 30 3521TL | 1.5    | 31.82           | 31.82                 | 22.86           |
| 231_B | Van der Goesstraat 30 3521TL | 4.5    | 33.18           | 33.18                 | 24.09           |
| 231_C | Van der Goesstraat 30 3521TL | 7.5    | 34.58           | 34.58                 | 25.38           |
| 232_A | Van der Goesstraat 32 3521TL | 1.5    | 30.57           | 30.57                 | 21.60           |

|       |                                   |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|-------|-----------------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|       |                                   |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam  | Omschrijving                      | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| 232_B | Van der Goesstraat 32 3521TL      | 4.5    | 32.11           | 32.11                 | 23.00           |
| 232_C | Van der Goesstraat 32 3521TL      | 7.5    | 33.66           | 33.66                 | 24.43           |
| 233_A | Van der Goesstraat 34 3521TL      | 1.5    | 27.21           | 27.21                 | 17.79           |
| 233_B | Van der Goesstraat 34 3521TL      | 4.5    | 29.40           | 29.40                 | 19.83           |
| 233_C | Van der Goesstraat 34 3521TL      | 7.5    | 31.50           | 31.50                 | 21.82           |
| 234_A | Van der Goesstraat 36 3521TL      | 1.5    | 27.22           | 27.22                 | 17.93           |
| 234_B | Van der Goesstraat 36 3521TL      | 4.5    | 29.42           | 29.42                 | 19.98           |
| 234_C | Van der Goesstraat 36 3521TL      | 7.5    | 31.48           | 31.48                 | 21.93           |
| 235_A | Van der Goesstraat 36 BIS 3521TL  | 1.5    | 27.23           | 27.23                 | 18.02           |
| 235_B | Van der Goesstraat 36 BIS 3521TL  | 4.5    | 29.39           | 29.39                 | 20.00           |
| 235_C | Van der Goesstraat 36 BIS 3521TL  | 7.5    | 31.39           | 31.39                 | 21.86           |
| 236_A | Van der Goesstraat 38 3521TL      | 1.5    | 32.17           | 32.17                 | 23.63           |
| 236_B | Van der Goesstraat 38 3521TL      | 4.5    | 33.64           | 33.64                 | 24.98           |
| 236_C | Van der Goesstraat 38 3521TL      | 7.5    | 35.08           | 35.08                 | 26.32           |
| 237_A | Van der Goesstraat 38 BIS 3521TL  | 1.5    | 24.46           | 24.46                 | 15.58           |
| 237_B | Van der Goesstraat 38 BIS 3521TL  | 4.5    | 27.20           | 27.20                 | 18.39           |
| 237_C | Van der Goesstraat 38 BIS 3521TL  | 7.5    | 30.97           | 30.96                 | 23.14           |
| 238_A | Van der Goesstraat 38 BISA 3521TL | 1.5    | 24.02           | 24.02                 | 14.87           |
| 238_B | Van der Goesstraat 38 BISA 3521TL | 4.5    | 25.61           | 25.61                 | 16.32           |
| 238_C | Van der Goesstraat 38 BISA 3521TL | 7.5    | 27.05           | 27.05                 | 17.72           |
| 239_A | Van der Goesstraat 52 3521TM      | 1.5    | 22.70           | 22.70                 | 14.04           |
| 239_B | Van der Goesstraat 52 3521TM      | 4.5    | 23.72           | 23.72                 | 14.95           |
| 239_C | Van der Goesstraat 52 3521TM      | 7.5    | 25.08           | 25.08                 | 16.25           |
| 240_A | Van der Goesstraat 54 3521TM      | 1.5    | 23.10           | 23.10                 | 14.53           |
| 240_B | Van der Goesstraat 54 3521TM      | 4.5    | 24.12           | 24.12                 | 15.39           |
| 240_C | Van der Goesstraat 54 3521TM      | 7.5    | 25.51           | 25.51                 | 16.69           |
| 241_A | Van der Goesstraat 56 3521TM      | 1.5    | 22.97           | 22.97                 | 14.38           |
| 241_B | Van der Goesstraat 56 3521TM      | 4.5    | 24.03           | 24.03                 | 15.30           |
| 241_C | Van der Goesstraat 56 3521TM      | 7.5    | 25.50           | 25.50                 | 16.72           |
| 242_A | Van der Goesstraat 58 3521TM      | 1.5    | 22.85           | 22.85                 | 14.23           |
| 242_B | Van der Goesstraat 58 3521TM      | 4.5    | 24.03           | 24.03                 | 15.26           |
| 242_C | Van der Goesstraat 58 3521TM      | 7.5    | 25.69           | 25.69                 | 16.85           |
| 243_A | Van der Goesstraat 60 3521TM      | 1.5    | 22.63           | 22.63                 | 14.02           |
| 243_B | Van der Goesstraat 60 3521TM      | 4.5    | 23.91           | 23.91                 | 15.14           |
| 243_C | Van der Goesstraat 60 3521TM      | 7.5    | 25.62           | 25.62                 | 16.77           |
| 244_A | Van der Goesstraat 62 3521TM      | 1.5    | 22.56           | 22.56                 | 13.85           |
| 244_B | Van der Goesstraat 62 3521TM      | 4.5    | 23.98           | 23.98                 | 15.11           |
| 244_C | Van der Goesstraat 62 3521TM      | 7.5    | 25.71           | 25.71                 | 16.78           |
| 245_A | Van der Goesstraat 64 3521TM      | 1.5    | 22.44           | 22.44                 | 13.72           |
| 245_B | Van der Goesstraat 64 3521TM      | 4.5    | 23.92           | 23.92                 | 15.03           |
| 245_C | Van der Goesstraat 64 3521TM      | 7.5    | 25.76           | 25.76                 | 16.80           |
| 246_A | Van der Goesstraat 66 3521TM      | 1.5    | 22.82           | 22.82                 | 14.02           |
| 246_B | Van der Goesstraat 66 3521TM      | 4.5    | 24.28           | 24.28                 | 15.32           |
| 246_C | Van der Goesstraat 66 3521TM      | 7.5    | 26.02           | 26.02                 | 17.02           |
| 247_A | Van der Goesstraat 68 3521TM      | 1.5    | 22.81           | 22.81                 | 14.01           |
| 247_B | Van der Goesstraat 68 3521TM      | 4.5    | 24.32           | 24.32                 | 15.32           |
| 247_C | Van der Goesstraat 68 3521TM      | 7.5    | 26.07           | 26.07                 | 17.04           |
| 248_A | Van der Goesstraat 70 3521TM      | 1.5    | 23.00           | 23.00                 | 14.11           |
| 248_B | Van der Goesstraat 70 3521TM      | 4.5    | 24.47           | 24.47                 | 15.40           |
| 248_C | Van der Goesstraat 70 3521TM      | 7.5    | 26.19           | 26.19                 | 17.09           |
| 249_A | Van der Goesstraat 72 3521TM      | 1.5    | 23.07           | 23.07                 | 14.13           |
| 249_B | Van der Goesstraat 72 3521TM      | 4.5    | 24.47           | 24.47                 | 15.37           |
| 249_C | Van der Goesstraat 72 3521TM      | 7.5    | 26.19           | 26.19                 | 17.05           |
| 250_A | Van der Goesstraat 74 3521TM      | 1.5    | 23.10           | 23.10                 | 14.09           |
| 250_B | Van der Goesstraat 74 3521TM      | 4.5    | 24.39           | 24.39                 | 15.22           |
| 250_C | Van der Goesstraat 74 3521TM      | 7.5    | 26.04           | 26.04                 | 16.82           |
| 251_A | Van der Goesstraat 76 3521TM      | 1.5    | 23.29           | 23.29                 | 14.24           |
| 251_B | Van der Goesstraat 76 3521TM      | 4.5    | 24.53           | 24.53                 | 15.33           |
| 251_C | Van der Goesstraat 76 3521TM      | 7.5    | 26.13           | 26.13                 | 16.90           |
| 252_A | Van der Goesstraat 78 3521TM      | 1.5    | 23.24           | 23.24                 | 14.14           |
| 252_B | Van der Goesstraat 78 3521TM      | 4.5    | 24.41           | 24.41                 | 15.17           |
| 252_C | Van der Goesstraat 78 3521TM      | 7.5    | 25.96           | 25.96                 | 16.70           |
| 253_A | Van der Goesstraat 80 3521TM      | 1.5    | 23.37           | 23.37                 | 14.23           |
| 253_B | Van der Goesstraat 80 3521TM      | 4.5    | 24.50           | 24.50                 | 15.23           |
| 253_C | Van der Goesstraat 80 3521TM      | 7.5    | 26.04           | 26.03                 | 16.72           |
| 254_A | Van der Goesstraat 82 3521TM      | 1.5    | 23.35           | 23.35                 | 14.18           |
| 254_B | Van der Goesstraat 82 3521TM      | 4.5    | 24.42           | 24.42                 | 15.13           |
| 254_C | Van der Goesstraat 82 3521TM      | 7.5    | 25.95           | 25.93                 | 16.64           |
| 255_A | Van der Goesstraat 84 3521TM      | 1.5    | 23.54           | 23.54                 | 14.32           |
| 255_B | Van der Goesstraat 84 3521TM      | 4.5    | 24.53           | 24.53                 | 15.20           |
| 255_C | Van der Goesstraat 84 3521TM      | 7.5    | 26.02           | 25.99                 | 16.65           |
| 256_A | Van der Goesstraat 86 3521TM      | 1.5    | 29.48           | 28.92                 | 21.11           |
| 256_B | Van der Goesstraat 86 3521TM      | 4.5    | 29.05           | 28.56                 | 20.54           |
| 256_C | Van der Goesstraat 86 3521TM      | 7.5    | 29.97           | 29.50                 | 21.41           |

|       |                                    |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|-------|------------------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|       |                                    |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam  | Omschrijving                       | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| 257_A | Van der Goesstraat 88 3521TM       | 1.5    | 27.52           | 27.52                 | 19.25           |
| 257_B | Van der Goesstraat 88 3521TM       | 4.5    | 27.20           | 27.20                 | 18.91           |
| 257_C | Van der Goesstraat 88 3521TM       | 7.5    | 27.89           | 27.89                 | 19.60           |
| 258_A | Jeremias de Deckerstraat 4 3521TN  | 1.5    | 22.39           | 22.39                 | 13.66           |
| 258_B | Jeremias de Deckerstraat 4 3521TN  | 4.5    | 23.20           | 23.20                 | 14.35           |
| 258_C | Jeremias de Deckerstraat 4 3521TN  | 7.5    | 24.71           | 24.65                 | 15.86           |
| 259_A | Jeremias de Deckerstraat 6 3521TN  | 1.5    | 22.38           | 22.38                 | 13.64           |
| 259_B | Jeremias de Deckerstraat 6 3521TN  | 4.5    | 23.10           | 23.10                 | 14.27           |
| 259_C | Jeremias de Deckerstraat 6 3521TN  | 7.5    | 24.42           | 24.37                 | 15.57           |
| 260_A | Jeremias de Deckerstraat 8 3521TN  | 1.5    | 22.29           | 22.29                 | 13.53           |
| 260_B | Jeremias de Deckerstraat 8 3521TN  | 4.5    | 23.00           | 23.00                 | 14.15           |
| 260_C | Jeremias de Deckerstraat 8 3521TN  | 7.5    | 24.25           | 24.21                 | 15.39           |
| 261_A | Jeremias de Deckerstraat 10 3521TN | 1.5    | 22.65           | 22.65                 | 13.89           |
| 261_B | Jeremias de Deckerstraat 10 3521TN | 4.5    | 23.33           | 23.33                 | 14.49           |
| 261_C | Jeremias de Deckerstraat 10 3521TN | 7.5    | 24.65           | 24.61                 | 15.80           |
| 262_A | Jeremias de Deckerstraat 12 3521TN | 1.5    | 22.60           | 22.60                 | 13.84           |
| 262_B | Jeremias de Deckerstraat 12 3521TN | 4.5    | 23.29           | 23.29                 | 14.44           |
| 262_C | Jeremias de Deckerstraat 12 3521TN | 7.5    | 24.56           | 24.54                 | 15.71           |
| 263_A | Jeremias de Deckerstraat 14 3521TN | 1.5    | 22.34           | 22.34                 | 13.58           |
| 263_B | Jeremias de Deckerstraat 14 3521TN | 4.5    | 22.95           | 22.95                 | 14.10           |
| 263_C | Jeremias de Deckerstraat 14 3521TN | 7.5    | 24.33           | 24.32                 | 15.48           |
| 264_A | Jeremias de Deckerstraat 16 3521TN | 1.5    | 22.49           | 22.49                 | 13.74           |
| 264_B | Jeremias de Deckerstraat 16 3521TN | 4.5    | 23.12           | 23.12                 | 14.27           |
| 264_C | Jeremias de Deckerstraat 16 3521TN | 7.5    | 24.45           | 24.45                 | 15.62           |
| 265_A | Jeremias de Deckerstraat 18 3521TN | 1.5    | 22.45           | 22.45                 | 13.70           |
| 265_B | Jeremias de Deckerstraat 18 3521TN | 4.5    | 23.11           | 23.11                 | 14.25           |
| 265_C | Jeremias de Deckerstraat 18 3521TN | 7.5    | 24.52           | 24.52                 | 15.67           |
| 266_A | Jeremias de Deckerstraat 20 3521TN | 1.5    | 22.43           | 22.43                 | 13.68           |
| 266_B | Jeremias de Deckerstraat 20 3521TN | 4.5    | 23.06           | 23.06                 | 14.22           |
| 266_C | Jeremias de Deckerstraat 20 3521TN | 7.5    | 24.45           | 24.45                 | 15.61           |
| 267_A | Jeremias de Deckerstraat 22 3521TN | 1.5    | 22.63           | 22.63                 | 13.88           |
| 267_B | Jeremias de Deckerstraat 22 3521TN | 4.5    | 23.29           | 23.29                 | 14.44           |
| 267_C | Jeremias de Deckerstraat 22 3521TN | 7.5    | 24.60           | 24.59                 | 15.75           |
| 268_A | Jeremias de Deckerstraat 24 3521TN | 1.5    | 22.69           | 22.69                 | 13.93           |
| 268_B | Jeremias de Deckerstraat 24 3521TN | 4.5    | 23.32           | 23.32                 | 14.47           |
| 268_C | Jeremias de Deckerstraat 24 3521TN | 7.5    | 24.60           | 24.59                 | 15.75           |
| 269_A | Jeremias de Deckerstraat 26 3521TN | 1.5    | 22.64           | 22.64                 | 13.88           |
| 269_B | Jeremias de Deckerstraat 26 3521TN | 4.5    | 23.28           | 23.28                 | 14.41           |
| 269_C | Jeremias de Deckerstraat 26 3521TN | 7.5    | 24.58           | 24.57                 | 15.67           |
| 270_A | Jeremias de Deckerstraat 28 3521TN | 1.5    | 22.71           | 22.71                 | 13.97           |
| 270_B | Jeremias de Deckerstraat 28 3521TN | 4.5    | 23.40           | 23.40                 | 14.57           |
| 270_C | Jeremias de Deckerstraat 28 3521TN | 7.5    | 24.77           | 24.76                 | 15.93           |
| 271_A | Jeremias de Deckerstraat 30 3521TP | 1.5    | 22.79           | 22.79                 | 14.06           |
| 271_B | Jeremias de Deckerstraat 30 3521TP | 4.5    | 23.53           | 23.53                 | 14.70           |
| 271_C | Jeremias de Deckerstraat 30 3521TP | 7.5    | 24.91           | 24.91                 | 16.06           |
| 272_A | Jeremias de Deckerstraat 32 3521TP | 1.5    | 22.55           | 22.55                 | 13.80           |
| 272_B | Jeremias de Deckerstraat 32 3521TP | 4.5    | 23.36           | 23.36                 | 14.49           |
| 272_C | Jeremias de Deckerstraat 32 3521TP | 7.5    | 24.84           | 24.84                 | 15.96           |
| 273_A | Jeremias de Deckerstraat 34 3521TP | 1.5    | 22.60           | 22.60                 | 13.84           |
| 273_B | Jeremias de Deckerstraat 34 3521TP | 4.5    | 23.39           | 23.39                 | 14.51           |
| 273_C | Jeremias de Deckerstraat 34 3521TP | 7.5    | 24.90           | 24.89                 | 15.95           |
| 274_A | Jeremias de Deckerstraat 36 3521TP | 1.5    | 22.29           | 22.29                 | 13.61           |
| 274_B | Jeremias de Deckerstraat 36 3521TP | 4.5    | 23.12           | 23.12                 | 14.31           |
| 274_C | Jeremias de Deckerstraat 36 3521TP | 7.5    | 24.72           | 24.72                 | 15.85           |
| 275_A | Jeremias de Deckerstraat 38 3521TP | 1.5    | 22.05           | 22.05                 | 13.36           |
| 275_B | Jeremias de Deckerstraat 38 3521TP | 4.5    | 22.95           | 22.95                 | 14.12           |
| 275_C | Jeremias de Deckerstraat 38 3521TP | 7.5    | 24.66           | 24.66                 | 15.79           |
| 276_A | Jeremias de Deckerstraat 40 3521TP | 1.5    | 23.87           | 22.57                 | 15.39           |
| 276_B | Jeremias de Deckerstraat 40 3521TP | 4.5    | 24.42           | 23.40                 | 15.83           |
| 276_C | Jeremias de Deckerstraat 40 3521TP | 7.5    | 25.78           | 25.10                 | 17.17           |
| 277_A | Jeremias de Deckerstraat 42 3521TP | 1.5    | 26.38           | 25.18                 | 18.16           |
| 277_B | Jeremias de Deckerstraat 42 3521TP | 4.5    | 26.78           | 25.78                 | 18.46           |
| 277_C | Jeremias de Deckerstraat 42 3521TP | 7.5    | 27.77           | 27.00                 | 19.40           |
| 278_A | Jeremias de Deckerstraat 44 3521TP | 1.5    | 26.50           | 25.33                 | 18.28           |
| 278_B | Jeremias de Deckerstraat 44 3521TP | 4.5    | 26.90           | 25.91                 | 18.57           |
| 278_C | Jeremias de Deckerstraat 44 3521TP | 7.5    | 27.86           | 27.10                 | 19.49           |
| 279_A | Jeremias de Deckerstraat 46 3521TP | 1.5    | 26.60           | 25.42                 | 18.38           |
| 279_B | Jeremias de Deckerstraat 46 3521TP | 4.5    | 26.98           | 25.95                 | 18.66           |
| 279_C | Jeremias de Deckerstraat 46 3521TP | 7.5    | 28.00           | 27.11                 | 19.63           |
| 280_A | Jeremias de Deckerstraat 48 3521TP | 1.5    | 26.58           | 25.34                 | 18.38           |
| 280_B | Jeremias de Deckerstraat 48 3521TP | 4.5    | 26.97           | 25.87                 | 18.66           |
| 280_C | Jeremias de Deckerstraat 48 3521TP | 7.5    | 28.04           | 27.05                 | 19.70           |
| 281_A | Jeremias de Deckerstraat 50 3521TP | 1.5    | 26.08           | 25.06                 | 17.89           |
| 281_B | Jeremias de Deckerstraat 50 3521TP | 4.5    | 26.53           | 25.64                 | 18.23           |

|       |                                    |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|-------|------------------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|       |                                    |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam  | Omschrijving                       | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| 281_C | Jeremias de Deckerstraat 50 3521TP | 7.5    | 27.66           | 26.78                 | 19.30           |
| 282_A | Jeremias de Deckerstraat 52 3521TP | 1.5    | 31.34           | 31.06                 | 23.58           |
| 282_B | Jeremias de Deckerstraat 52 3521TP | 4.5    | 31.40           | 31.13                 | 23.59           |
| 282_C | Jeremias de Deckerstraat 52 3521TP | 7.5    | 32.24           | 31.95                 | 24.40           |
| 283_A | Hubert Pootstraat 2 3521VA         | 1.5    | 23.10           | 22.34                 | 14.65           |
| 283_B | Hubert Pootstraat 2 3521VA         | 4.5    | 23.09           | 22.40                 | 14.64           |
| 283_C | Hubert Pootstraat 2 3521VA         | 7.5    | 23.44           | 22.80                 | 14.97           |
| 284_A | Hubert Pootstraat 3 3521VA         | 1.5    | 23.39           | 22.69                 | 14.90           |
| 284_B | Hubert Pootstraat 3 3521VA         | 4.5    | 23.38           | 22.73                 | 14.88           |
| 284_C | Hubert Pootstraat 3 3521VA         | 7.5    | 23.65           | 23.03                 | 15.13           |
| 285_A | Hubert Pootstraat 4 3521VA         | 1.5    | 23.31           | 22.57                 | 14.86           |
| 285_B | Hubert Pootstraat 4 3521VA         | 4.5    | 23.21           | 22.50                 | 14.76           |
| 285_C | Hubert Pootstraat 4 3521VA         | 7.5    | 23.41           | 22.74                 | 14.93           |
| 286_A | Hubert Pootstraat 5 3521VA         | 1.5    | 23.58           | 22.70                 | 15.15           |
| 286_B | Hubert Pootstraat 5 3521VA         | 4.5    | 23.46           | 22.62                 | 15.04           |
| 286_C | Hubert Pootstraat 5 3521VA         | 7.5    | 23.62           | 22.82                 | 15.16           |
| 287_A | Hubert Pootstraat 6 3521VA         | 1.5    | 21.96           | 21.96                 | 13.34           |
| 287_B | Hubert Pootstraat 6 3521VA         | 4.5    | 21.84           | 21.84                 | 13.20           |
| 287_C | Hubert Pootstraat 6 3521VA         | 7.5    | 22.06           | 22.06                 | 13.38           |
| 288_A | Groenmarktstraat X                 | 1.5    | 22.05           | 22.05                 | 12.70           |
| 288_B | Groenmarktstraat X                 | 4.5    | 24.73           | 24.73                 | 15.86           |
| 288_C | Groenmarktstraat X                 | 7.5    | 25.10           | 25.10                 | 16.19           |
| 288_D | Groenmarktstraat X                 | 10.5   | 26.07           | 26.07                 | 16.92           |
| 288_E | Groenmarktstraat X                 | 13.5   | 26.65           | 26.65                 | 17.49           |
| 289_A | Groenmarktstraat X                 | 1.5    | 24.40           | 24.48                 | 14.00           |
| 289_B | Groenmarktstraat X                 | 4.5    | 25.45           | 25.54                 | 14.97           |
| 289_C | Groenmarktstraat X                 | 7.5    | 27.53           | 27.67                 | 17.01           |
| 289_D | Groenmarktstraat X                 | 10.5   | 30.67           | 30.83                 | 20.38           |
| 289_E | Groenmarktstraat X                 | 13.5   | 36.14           | 35.19                 | 26.88           |
| 290_A | Groenmarktstraat X                 | 1.5    | 23.74           | 23.74                 | 13.71           |
| 290_B | Groenmarktstraat X                 | 4.5    | 24.67           | 24.66                 | 14.62           |
| 290_C | Groenmarktstraat X                 | 7.5    | 26.22           | 26.21                 | 16.25           |
| 290_D | Groenmarktstraat X                 | 10.5   | 28.37           | 28.34                 | 18.64           |
| 290_E | Groenmarktstraat X                 | 13.5   | 32.68           | 31.83                 | 23.78           |
| 291_A | Groenmarktstraat X                 | 1.5    | 22.93           | 22.93                 | 14.12           |
| 291_B | Groenmarktstraat X                 | 4.5    | 22.43           | 22.43                 | 13.59           |
| 291_C | Groenmarktstraat X                 | 7.5    | 21.90           | 21.90                 | 13.03           |
| 291_D | Groenmarktstraat X                 | 10.5   | 22.18           | 22.18                 | 13.31           |
| 291_E | Groenmarktstraat X                 | 13.5   | 22.74           | 22.74                 | 13.86           |
| 292_A | Groenmarktstraat X                 | 1.5    | 23.12           | 23.12                 | 13.70           |
| 292_B | Groenmarktstraat X                 | 4.5    | 23.87           | 23.87                 | 14.42           |
| 292_C | Groenmarktstraat X                 | 7.5    | 24.92           | 24.91                 | 15.55           |
| 292_D | Groenmarktstraat X                 | 10.5   | 27.04           | 27.02                 | 17.96           |
| 292_E | Groenmarktstraat X                 | 13.5   | 30.62           | 30.21                 | 22.21           |
| 293_A | Groenmarktstraat X                 | 1.5    | 19.77           | 19.77                 | 11.51           |
| 293_B | Groenmarktstraat X                 | 4.5    | 19.30           | 19.30                 | 11.03           |
| 293_C | Groenmarktstraat X                 | 7.5    | 18.68           | 18.68                 | 10.42           |
| 293_D | Groenmarktstraat X                 | 10.5   | 18.58           | 18.58                 | 10.32           |
| 293_E | Groenmarktstraat X                 | 13.5   | 19.04           | 19.04                 | 10.79           |
| 294_A | Groenmarktstraat X                 | 1.5    | 21.69           | 21.69                 | 12.70           |
| 294_B | Groenmarktstraat X                 | 4.5    | 22.32           | 22.32                 | 13.34           |
| 294_C | Groenmarktstraat X                 | 7.5    | 23.18           | 23.17                 | 14.28           |
| 294_D | Groenmarktstraat X                 | 10.5   | 25.01           | 25.00                 | 16.42           |
| 294_E | Groenmarktstraat X                 | 13.5   | 28.02           | 28.00                 | 19.99           |
| 295_A | Groenmarktstraat X                 | 1.5    | 6.55            | 6.55                  | -1.96           |
| 295_B | Groenmarktstraat X                 | 4.5    | 6.50            | 6.50                  | -2.05           |
| 295_C | Groenmarktstraat X                 | 7.5    | 6.40            | 6.40                  | -2.19           |
| 295_D | Groenmarktstraat X                 | 10.5   | 6.53            | 6.53                  | -2.07           |
| 295_E | Groenmarktstraat X                 | 13.5   | 6.65            | 6.65                  | -1.98           |
| 296_A | Veilinghavekade X                  | 1.5    | 21.74           | 21.74                 | 12.73           |
| 296_B | Veilinghavekade X                  | 4.5    | 22.45           | 22.45                 | 13.43           |
| 296_C | Veilinghavekade X                  | 7.5    | 23.26           | 23.26                 | 14.32           |
| 296_D | Veilinghavekade X                  | 10.5   | 25.03           | 25.02                 | 16.41           |
| 296_E | Veilinghavekade X                  | 13.5   | 27.81           | 27.77                 | 19.74           |
| 297_A | Veilinghavekade X                  | 1.5    | 21.71           | 21.71                 | 12.78           |
| 297_B | Veilinghavekade X                  | 4.5    | 22.71           | 22.71                 | 13.76           |
| 297_C | Veilinghavekade X                  | 7.5    | 23.62           | 23.61                 | 14.74           |
| 297_D | Veilinghavekade X                  | 10.5   | 24.75           | 24.61                 | 16.18           |
| 297_E | Veilinghavekade X                  | 13.5   | 26.72           | 26.49                 | 18.49           |
| 298_A | Veilinghavekade X                  | 1.5    | 21.09           | 21.09                 | 12.17           |
| 298_B | Veilinghavekade X                  | 4.5    | 21.77           | 21.77                 | 12.82           |
| 298_C | Veilinghavekade X                  | 7.5    | 22.57           | 22.57                 | 13.68           |
| 298_D | Veilinghavekade X                  | 10.5   | 23.97           | 23.62                 | 15.32           |
| 298_E | Veilinghavekade X                  | 13.5   | 25.97           | 25.49                 | 17.65           |

|          |                           |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|----------|---------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|          |                           |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam     | Omschrijving              | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| 299_A    | Veilinghavekade X         | 1.5    | 21.20           | 21.20                 | 12.37           |
| 299_B    | Veilinghavekade X         | 4.5    | 21.74           | 21.74                 | 12.85           |
| 299_C    | Veilinghavekade X         | 7.5    | 22.44           | 22.44                 | 13.58           |
| 299_D    | Veilinghavekade X         | 10.5   | 24.10           | 23.51                 | 15.50           |
| 299_E    | Veilinghavekade X         | 13.5   | 25.89           | 24.96                 | 17.56           |
| 300_A    | Veilingstraat X           | 1.5    | 19.24           | 19.24                 | 10.34           |
| 300_B    | Veilingstraat X           | 4.5    | 20.12           | 20.12                 | 11.13           |
| 300_C    | Veilingstraat X           | 7.5    | 21.47           | 21.48                 | 12.49           |
| 300_D    | Veilingstraat X           | 10.5   | 23.19           | 22.96                 | 14.35           |
| 301_A    | Veilingstraat X           | 1.5    | 14.49           | 14.45                 | 5.48            |
| 301_B    | Veilingstraat X           | 4.5    | 15.26           | 15.22                 | 6.25            |
| 301_C    | Veilingstraat X           | 7.5    | 15.35           | 15.29                 | 6.54            |
| 301_D    | Veilingstraat X           | 10.5   | 15.46           | 15.36                 | 6.78            |
| 302_A    | Veilingstraat X           | 1.5    | 15.28           | 15.28                 | 6.38            |
| 302_B    | Veilingstraat X           | 4.5    | 15.73           | 15.67                 | 6.81            |
| 302_C    | Veilingstraat X           | 7.5    | 14.28           | 14.10                 | 5.54            |
| 302_D    | Veilingstraat X           | 10.5   | 15.44           | 15.08                 | 6.93            |
| 303_A    | Veilingstraat X           | 1.5    | 19.30           | 19.30                 | 10.42           |
| 303_B    | Veilingstraat X           | 4.5    | 20.00           | 20.00                 | 11.05           |
| 303_C    | Veilingstraat X           | 7.5    | 21.14           | 21.14                 | 12.22           |
| 303_D    | Veilingstraat X           | 10.5   | 23.22           | 22.54                 | 14.62           |
| 304_A    | Veilingstraat X           | 1.5    | 19.31           | 19.32                 | 10.39           |
| 304_B    | Veilingstraat X           | 4.5    | 19.87           | 19.88                 | 10.90           |
| 304_C    | Veilingstraat X           | 7.5    | 20.80           | 20.80                 | 11.87           |
| 304_D    | Veilingstraat X           | 10.5   | 23.23           | 22.25                 | 14.78           |
| 305_A    | Veilingstraat X           | 1.5    | 16.06           | 16.06                 | 7.12            |
| 305_B    | Veilingstraat X           | 4.5    | 16.81           | 16.76                 | 7.87            |
| 305_C    | Veilingstraat X           | 7.5    | 14.51           | 14.15                 | 5.89            |
| 305_D    | Veilingstraat X           | 10.5   | 15.55           | 15.20                 | 7.23            |
| 306_A    | Fruitstraat X             | 1.5    | 22.44           | 22.43                 | 12.65           |
| 306_B    | Fruitstraat X             | 4.5    | 23.57           | 23.56                 | 13.69           |
| 306_C    | Fruitstraat X             | 7.5    | 25.38           | 25.37                 | 15.51           |
| 306_D    | Fruitstraat X             | 10.5   | 27.24           | 27.23                 | 17.51           |
| 307_A    | Fruitstraat X             | 1.5    | 22.80           | 22.79                 | 12.79           |
| 307_B    | Fruitstraat X             | 4.5    | 24.16           | 24.15                 | 14.03           |
| 307_C    | Fruitstraat X             | 7.5    | 26.41           | 26.40                 | 16.24           |
| 307_D    | Fruitstraat X             | 10.5   | 28.49           | 28.48                 | 18.45           |
| 308_A    | Fruitstraat X             | 1.5    | 23.96           | 23.95                 | 13.49           |
| 308_B    | Fruitstraat X             | 4.5    | 25.55           | 25.54                 | 14.96           |
| 308_C    | Fruitstraat X             | 7.5    | 28.00           | 28.00                 | 17.35           |
| 308_D    | Fruitstraat X             | 10.5   | 31.22           | 31.21                 | 20.87           |
| 309_A    | Fruitstraat X             | 1.5    | 20.71           | 20.69                 | 11.34           |
| 309_B    | Fruitstraat X             | 4.5    | 22.03           | 22.03                 | 12.54           |
| 309_C    | Fruitstraat X             | 7.5    | 23.82           | 23.82                 | 14.31           |
| 309_D    | Fruitstraat X             | 10.5   | 25.53           | 25.48                 | 16.16           |
| 310_A    | Fruitstraat X             | 1.5    | 26.59           | 25.14                 | 16.96           |
| 310_B    | Fruitstraat X             | 4.5    | 27.74           | 26.43                 | 18.00           |
| 310_C    | Fruitstraat X             | 7.5    | 29.45           | 28.43                 | 19.57           |
| 310_D    | Fruitstraat X             | 10.5   | 31.72           | 31.02                 | 21.86           |
| 311_A    | Veilingstraat X           | 1.5    | 20.08           | 20.07                 | 11.26           |
| 311_B    | Veilingstraat X           | 4.5    | 21.08           | 21.07                 | 12.17           |
| 311_C    | Veilingstraat X           | 7.5    | 22.21           | 22.19                 | 13.30           |
| 311_D    | Veilingstraat X           | 10.5   | 23.67           | 23.40                 | 14.90           |
| 312_A    | Groenmarktstraat X        | 1.5    | 22.67           | 22.76                 | 12.55           |
| 312_B    | Groenmarktstraat X        | 4.5    | 24.09           | 24.18                 | 13.80           |
| 312_C    | Groenmarktstraat X        | 7.5    | 26.71           | 26.83                 | 16.31           |
| 312_D    | Groenmarktstraat X        | 10.5   | 30.18           | 30.22                 | 20.04           |
| 312_E    | Groenmarktstraat X        | 13.5   | 35.59           | 34.51                 | 26.47           |
| San 1_A  | Croeselaan 98 3521CC      | 1.5    | 39.94           | 37.45                 | 30.00           |
| San 1_B  | Croeselaan 98 3521CC      | 4.5    | 41.12           | 38.95                 | 31.17           |
| San 1_C  | Croeselaan 98 3521CC      | 7.5    | 41.90           | 39.66                 | 31.95           |
| San 10_A | Croeselaan 106 3521CD     | 1.5    | 31.12           | 29.76                 | 22.12           |
| San 10_B | Croeselaan 106 3521CD     | 4.5    | 31.92           | 30.56                 | 22.92           |
| San 10_C | Croeselaan 106 3521CD     | 7.5    | 32.77           | 31.44                 | 23.78           |
| San 11_A | Croeselaan 106 BIS 3521CD | 1.5    | 30.93           | 29.57                 | 21.98           |
| San 11_B | Croeselaan 106 BIS 3521CD | 4.5    | 31.71           | 30.34                 | 22.76           |
| San 11_C | Croeselaan 106 BIS 3521CD | 7.5    | 32.55           | 31.20                 | 23.61           |
| San 12_A | Croeselaan 108 3521CD     | 1.5    | 30.61           | 29.24                 | 21.75           |
| San 12_B | Croeselaan 108 3521CD     | 4.5    | 31.37           | 29.99                 | 22.51           |
| San 12_C | Croeselaan 108 3521CD     | 7.5    | 32.19           | 30.82                 | 23.33           |
| San 13_A | Croeselaan 108 BIS 3521CD | 1.5    | 30.02           | 29.04                 | 21.20           |
| San 13_B | Croeselaan 108 BIS 3521CD | 4.5    | 30.76           | 29.78                 | 21.94           |
| San 13_C | Croeselaan 108 BIS 3521CD | 7.5    | 31.56           | 30.58                 | 22.75           |
| San 14_A | Croeselaan 110 3521CD     | 1.5    | 29.66           | 28.67                 | 20.93           |

|          |                            |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|----------|----------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|          |                            |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam     | Omschrijving               | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| San 14_B | Croeselaan 110 3521CD      | 4.5    | 30.39           | 29.40                 | 21.66           |
| San 14_C | Croeselaan 110 3521CD      | 7.5    | 31.18           | 30.19                 | 22.45           |
| San 15_A | Croeselaan 110 BIS 3521CD  | 1.5    | 29.81           | 28.83                 | 21.05           |
| San 15_B | Croeselaan 110 BIS 3521CD  | 4.5    | 30.55           | 29.55                 | 21.78           |
| San 15_C | Croeselaan 110 BIS 3521CD  | 7.5    | 31.34           | 30.35                 | 22.57           |
| San 16_A | Croeselaan 112 3521CD      | 1.5    | 27.33           | 27.33                 | 19.13           |
| San 16_B | Croeselaan 112 3521CD      | 4.5    | 26.98           | 26.98                 | 18.75           |
| San 16_C | Croeselaan 112 3521CD      | 7.5    | 27.65           | 27.65                 | 19.43           |
| San 17_A | Croeselaan 112 BIS 3521CD  | 1.5    | 27.23           | 27.23                 | 19.05           |
| San 17_B | Croeselaan 112 BIS 3521CD  | 4.5    | 26.86           | 26.86                 | 18.64           |
| San 17_C | Croeselaan 112 BIS 3521CD  | 7.5    | 27.53           | 27.53                 | 19.33           |
| San 18_A | Croeselaan 114 3521CD      | 1.5    | 27.10           | 27.10                 | 18.99           |
| San 18_B | Croeselaan 114 3521CD      | 4.5    | 26.68           | 26.68                 | 18.54           |
| San 18_C | Croeselaan 114 3521CD      | 7.5    | 27.33           | 27.33                 | 19.20           |
| San 19_A | Croeselaan 114 BIS 3521CD  | 1.5    | 27.71           | 27.71                 | 19.16           |
| San 19_B | Croeselaan 114 BIS 3521CD  | 4.5    | 26.91           | 26.91                 | 18.34           |
| San 19_C | Croeselaan 114 BIS 3521CD  | 7.5    | 27.54           | 27.54                 | 18.99           |
| San 2_A  | Croeselaan 96 BIS 3521CC   | 1.5    | 41.25           | 38.84                 | 31.22           |
| San 2_B  | Croeselaan 96 BIS 3521CC   | 4.5    | 42.29           | 40.28                 | 32.26           |
| San 2_C  | Croeselaan 96 BIS 3521CC   | 7.5    | 42.93           | 40.85                 | 32.91           |
| San 20_A | Croeselaan 116 3521CD      | 1.5    | 26.17           | 26.17                 | 18.88           |
| San 20_B | Croeselaan 116 3521CD      | 4.5    | 25.30           | 25.30                 | 17.96           |
| San 20_C | Croeselaan 116 3521CD      | 7.5    | 25.90           | 25.90                 | 18.60           |
| San 21_A | Croeselaan 116 BIS 3521CD  | 1.5    | 26.99           | 26.99                 | 19.08           |
| San 21_B | Croeselaan 116 BIS 3521CD  | 4.5    | 26.06           | 26.06                 | 18.13           |
| San 21_C | Croeselaan 116 BIS 3521CD  | 7.5    | 26.65           | 26.65                 | 18.74           |
| San 22_A | Croeselaan 118 3521CD      | 1.5    | 26.99           | 26.99                 | 19.15           |
| San 22_B | Croeselaan 118 3521CD      | 4.5    | 26.03           | 26.03                 | 18.18           |
| San 22_C | Croeselaan 118 3521CD      | 7.5    | 26.59           | 26.59                 | 18.75           |
| San 23_A | Croeselaan 118 BIS 3521CD  | 1.5    | 26.19           | 26.19                 | 18.38           |
| San 23_B | Croeselaan 118 BIS 3521CD  | 4.5    | 25.22           | 25.22                 | 17.40           |
| San 23_C | Croeselaan 118 BIS 3521CD  | 7.5    | 25.76           | 25.76                 | 17.95           |
| San 24_A | Croeselaan 124 3521CE      | 1.5    | 23.81           | 23.81                 | 16.00           |
| San 24_B | Croeselaan 124 3521CE      | 4.5    | 22.99           | 22.99                 | 15.19           |
| San 24_C | Croeselaan 124 3521CE      | 7.5    | 22.69           | 22.69                 | 14.87           |
| San 25_A | Croeselaan 181 3521BM      | 1.5    | 39.94           | 38.85                 | 30.69           |
| San 25_B | Croeselaan 181 3521BM      | 4.5    | 40.72           | 39.95                 | 31.47           |
| San 25_C | Croeselaan 181 3521BM      | 7.5    | 41.68           | 40.98                 | 32.44           |
| San 26_A | Croeselaan 181 A 3521BM    | 1.5    | 40.15           | 39.08                 | 30.91           |
| San 26_B | Croeselaan 181 A 3521BM    | 4.5    | 40.96           | 40.19                 | 31.72           |
| San 26_C | Croeselaan 181 A 3521BM    | 7.5    | 41.91           | 41.21                 | 32.67           |
| San 27_A | Croeselaan 183 3521BM      | 1.5    | 40.88           | 39.85                 | 31.53           |
| San 27_B | Croeselaan 183 3521BM      | 4.5    | 41.77           | 41.03                 | 32.43           |
| San 27_C | Croeselaan 183 3521BM      | 7.5    | 42.68           | 42.00                 | 33.33           |
| San 28_A | Croeselaan 185 3521BM      | 1.5    | 41.05           | 40.00                 | 31.65           |
| San 28_B | Croeselaan 185 3521BM      | 4.5    | 42.00           | 41.22                 | 32.60           |
| San 28_C | Croeselaan 185 3521BM      | 7.5    | 42.90           | 42.18                 | 33.50           |
| San 3_A  | Croeselaan 98 BIS 3521CC   | 1.5    | 39.75           | 37.21                 | 29.85           |
| San 3_B  | Croeselaan 98 BIS 3521CC   | 4.5    | 41.03           | 38.74                 | 31.13           |
| San 3_C  | Croeselaan 98 BIS 3521CC   | 7.5    | 41.84           | 39.48                 | 31.93           |
| San 30_A | Croeselaan 187 BIS 3521BM  | 1.5    | 42.19           | 41.20                 | 32.56           |
| San 30_B | Croeselaan 187 BIS 3521BM  | 4.5    | 43.22           | 42.52                 | 33.62           |
| San 30_C | Croeselaan 187 BIS 3521BM  | 7.5    | 44.02           | 43.36                 | 34.42           |
| San 31_A | Croeselaan 187 BISA 3521BM | 1.5    | 42.25           | 41.21                 | 32.71           |
| San 31_B | Croeselaan 187 BISA 3521BM | 4.5    | 43.31           | 42.55                 | 33.77           |
| San 31_C | Croeselaan 187 BISA 3521BM | 7.5    | 44.08           | 43.36                 | 34.54           |
| San 32_A | Croeselaan 193 B 3521BM    | 1.5    | 46.21           | 45.61                 | 36.20           |
| San 32_B | Croeselaan 193 B 3521BM    | 4.5    | 47.30           | 46.83                 | 37.29           |
| San 32_C | Croeselaan 193 B 3521BM    | 7.5    | 47.70           | 47.19                 | 37.69           |
| San 36_A | Croeselaan 201 BIS 3521BN  | 1.5    | 47.69           | 47.07                 | 37.54           |
| San 36_B | Croeselaan 201 BIS 3521BN  | 4.5    | 48.69           | 48.15                 | 38.54           |
| San 36_C | Croeselaan 201 BIS 3521BN  | 7.5    | 48.97           | 48.35                 | 38.82           |
| San 39_A | Croeselaan 207 BIS 3521BN  | 1.5    | 46.19           | 43.37                 | 36.20           |
| San 39_B | Croeselaan 207 BIS 3521BN  | 4.5    | 47.36           | 44.92                 | 37.37           |
| San 39_C | Croeselaan 207 BIS 3521BN  | 7.5    | 47.66           | 45.56                 | 37.67           |
| San 4_A  | Croeselaan 100 3521CC      | 1.5    | 38.72           | 36.90                 | 29.10           |
| San 4_B  | Croeselaan 100 3521CC      | 4.5    | 40.07           | 38.43                 | 30.45           |
| San 4_C  | Croeselaan 100 3521CC      | 7.5    | 40.93           | 39.23                 | 31.32           |
| San 42_A | Croeselaan 213 BIS 3521BN  | 1.5    | 41.63           | 39.44                 | 31.98           |
| San 42_B | Croeselaan 213 BIS 3521BN  | 4.5    | 43.22           | 41.17                 | 33.57           |
| San 42_C | Croeselaan 213 BIS 3521BN  | 7.5    | 43.63           | 41.54                 | 33.96           |
| San 45_A | Croeselaan 221 BIS 3521BN  | 1.5    | 34.31           | 34.02                 | 25.15           |
| San 45_B | Croeselaan 221 BIS 3521BN  | 4.5    | 35.39           | 35.31                 | 26.23           |
| San 45_C | Croeselaan 221 BIS 3521BN  | 7.5    | 36.62           | 36.56                 | 27.46           |

|          |                             |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|----------|-----------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|          |                             |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam     | Omschrijving                | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| San 46_A | Croeselaan 221 BISA 3521BN  | 1.5    | 33.52           | 33.52                 | 24.45           |
| San 46_B | Croeselaan 221 BISA 3521BN  | 4.5    | 34.66           | 34.65                 | 25.58           |
| San 46_C | Croeselaan 221 BISA 3521BN  | 7.5    | 35.87           | 35.86                 | 26.80           |
| San 47_A | Croeselaan 221 BISB 3521BN  | 1.5    | 33.74           | 33.74                 | 24.63           |
| San 47_B | Croeselaan 221 BISB 3521BN  | 4.5    | 34.92           | 34.92                 | 25.80           |
| San 47_C | Croeselaan 221 BISB 3521BN  | 7.5    | 36.17           | 36.16                 | 27.05           |
| San 48_A | Croeselaan 221 3521BN       | 1.5    | 35.24           | 34.57                 | 25.44           |
| San 48_B | Croeselaan 221 3521BN       | 4.5    | 36.39           | 35.85                 | 26.68           |
| San 48_C | Croeselaan 221 3521BN       | 7.5    | 37.62           | 37.11                 | 27.93           |
| San 49_A | Croeselaan 223 3521BP       | 1.5    | 32.52           | 32.51                 | 24.07           |
| San 49_B | Croeselaan 223 3521BP       | 4.5    | 33.58           | 33.58                 | 25.13           |
| San 49_C | Croeselaan 223 3521BP       | 7.5    | 34.74           | 34.73                 | 26.29           |
| San 5_A  | Croeselaan 100 BIS 3521CC   | 1.5    | 38.36           | 36.10                 | 28.63           |
| San 5_B  | Croeselaan 100 BIS 3521CC   | 4.5    | 39.68           | 37.61                 | 29.94           |
| San 5_C  | Croeselaan 100 BIS 3521CC   | 7.5    | 40.58           | 38.45                 | 30.84           |
| San 50_A | Croeselaan 223 BIS 3521BP   | 1.5    | 32.85           | 32.85                 | 23.91           |
| San 50_B | Croeselaan 223 BIS 3521BP   | 4.5    | 33.90           | 33.90                 | 24.96           |
| San 50_C | Croeselaan 223 BIS 3521BP   | 7.5    | 35.03           | 35.03                 | 26.09           |
| San 52_A | Croeselaan 225 3521BP       | 1.5    | 31.30           | 31.29                 | 22.49           |
| San 52_B | Croeselaan 225 3521BP       | 4.5    | 32.23           | 32.22                 | 23.42           |
| San 52_C | Croeselaan 225 3521BP       | 7.5    | 33.25           | 33.24                 | 24.44           |
| San 53_A | Croeselaan 225 BIS 3521BP   | 1.5    | 31.43           | 31.42                 | 22.60           |
| San 53_B | Croeselaan 225 BIS 3521BP   | 4.5    | 32.37           | 32.36                 | 23.55           |
| San 53_C | Croeselaan 225 BIS 3521BP   | 7.5    | 33.41           | 33.39                 | 24.59           |
| San 55_A | Croeselaan 227 3521BP       | 1.5    | 30.52           | 30.52                 | 21.86           |
| San 55_B | Croeselaan 227 3521BP       | 4.5    | 31.39           | 31.38                 | 22.72           |
| San 55_C | Croeselaan 227 3521BP       | 7.5    | 32.33           | 32.31                 | 23.66           |
| San 56_A | Croeselaan 227 BIS 3521BP   | 1.5    | 29.29           | 29.28                 | 20.67           |
| San 56_B | Croeselaan 227 BIS 3521BP   | 4.5    | 30.11           | 30.09                 | 21.47           |
| San 56_C | Croeselaan 227 BIS 3521BP   | 7.5    | 31.00           | 30.98                 | 22.38           |
| San 58_A | Croeselaan 229 3521BP       | 1.5    | 29.10           | 29.10                 | 20.51           |
| San 58_B | Croeselaan 229 3521BP       | 4.5    | 29.91           | 29.90                 | 21.31           |
| San 58_C | Croeselaan 229 3521BP       | 7.5    | 30.82           | 30.80                 | 22.23           |
| San 59_A | Croeselaan 229 BIS 3521BP   | 1.5    | 28.90           | 28.89                 | 20.33           |
| San 59_B | Croeselaan 229 BIS 3521BP   | 4.5    | 29.70           | 29.69                 | 21.13           |
| San 59_C | Croeselaan 229 BIS 3521BP   | 7.5    | 30.60           | 30.58                 | 22.04           |
| San 6_A  | Croeselaan 102 3521CC       | 1.5    | 37.56           | 35.75                 | 28.20           |
| San 6_B  | Croeselaan 102 3521CC       | 4.5    | 38.88           | 37.21                 | 29.50           |
| San 6_C  | Croeselaan 102 3521CC       | 7.5    | 39.83           | 38.11                 | 30.45           |
| San 60_A | Croeselaan 229 BISA 3521BP  | 1.5    | 28.68           | 28.67                 | 20.17           |
| San 60_B | Croeselaan 229 BISA 3521BP  | 4.5    | 29.45           | 29.43                 | 20.93           |
| San 60_C | Croeselaan 229 BISA 3521BP  | 7.5    | 30.31           | 30.29                 | 21.81           |
| San 61_A | Croeselaan 231 3521BP       | 1.5    | 28.24           | 28.24                 | 19.82           |
| San 61_B | Croeselaan 231 3521BP       | 4.5    | 28.94           | 28.92                 | 20.52           |
| San 61_C | Croeselaan 231 3521BP       | 7.5    | 29.73           | 29.70                 | 21.33           |
| San 62_A | Croeselaan 231 BIS 3521BP   | 1.5    | 28.01           | 28.01                 | 19.64           |
| San 62_B | Croeselaan 231 BIS 3521BP   | 4.5    | 28.69           | 28.67                 | 20.32           |
| San 62_C | Croeselaan 231 BIS 3521BP   | 7.5    | 29.47           | 29.44                 | 21.11           |
| San 64_A | Croeselaan 233 3521BP       | 1.5    | 27.97           | 27.97                 | 19.75           |
| San 64_B | Croeselaan 233 3521BP       | 4.5    | 28.19           | 28.17                 | 19.92           |
| San 64_C | Croeselaan 233 3521BP       | 7.5    | 28.96           | 28.93                 | 20.70           |
| San 65_A | Croeselaan 233 BIS 3521BP   | 1.5    | 28.08           | 28.07                 | 19.89           |
| San 65_B | Croeselaan 233 BIS 3521BP   | 4.5    | 28.08           | 28.06                 | 19.85           |
| San 65_C | Croeselaan 233 BIS 3521BP   | 7.5    | 28.84           | 28.82                 | 20.62           |
| San 66_A | Croeselaan 233 BISA 3521BP  | 1.5    | 28.33           | 28.33                 | 20.22           |
| San 66_B | Croeselaan 233 BISA 3521BP  | 4.5    | 27.88           | 27.86                 | 19.69           |
| San 66_C | Croeselaan 233 BISA 3521BP  | 7.5    | 28.59           | 28.56                 | 20.42           |
| San 67_A | Croeselaan 235 3521BP       | 1.5    | 27.89           | 27.88                 | 19.90           |
| San 67_B | Croeselaan 235 3521BP       | 4.5    | 27.43           | 27.41                 | 19.34           |
| San 67_C | Croeselaan 235 3521BP       | 7.5    | 28.15           | 28.12                 | 20.08           |
| San 68_A | Croeselaan 235 BIS 3521BP   | 1.5    | 27.21           | 27.21                 | 19.79           |
| San 68_B | Croeselaan 235 BIS 3521BP   | 4.5    | 26.81           | 26.79                 | 19.22           |
| San 68_C | Croeselaan 235 BIS 3521BP   | 7.5    | 27.53           | 27.49                 | 19.95           |
| San 69_A | Croeselaan 235 BISA 3521BP  | 1.5    | 26.92           | 26.92                 | 18.92           |
| San 69_B | Croeselaan 235 BISA 3521BP  | 4.5    | 26.49           | 26.47                 | 18.37           |
| San 69_C | Croeselaan 235 BISA 3521BP  | 7.5    | 27.21           | 27.16                 | 19.11           |
| San 7_A  | Croeselaan 102 BIS 3521CC   | 1.5    | 37.77           | 35.68                 | 28.11           |
| San 7_B  | Croeselaan 102 BIS 3521CC   | 4.5    | 39.06           | 37.12                 | 29.40           |
| San 7_C  | Croeselaan 102 BIS 3521CC   | 7.5    | 40.02           | 38.05                 | 30.35           |
| San 70_A | Asselijnstraat 1 BIS 3521TA | 1.5    | 51.98           | 46.64                 | 41.83           |
| San 70_B | Asselijnstraat 1 BIS 3521TA | 4.5    | 52.56           | 47.77                 | 42.41           |
| San 70_C | Asselijnstraat 1 BIS 3521TA | 7.5    | 52.60           | 48.42                 | 42.46           |
| San 71_A | Asselijnstraat 1 3521TA     | 1.5    | 51.64           | 46.64                 | 41.49           |
| San 71_B | Asselijnstraat 1 3521TA     | 4.5    | 52.31           | 47.75                 | 42.15           |

|          |                                        |        | 30 km/uur       | 30 km/uur (incl mtrg) | 30 km/uur       |
|----------|----------------------------------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------------|
|          |                                        |        | Toekomstig 2013 | Toekomstig 2013       | Toekomstig 2022 |
| Naam     | Omschrijving                           | Hoogte | Lden            | Lden                  | Lden            |
| San 71_C | Asselijnstraat 1 3521TA                | 7.5    | 52.37           | 48.37                 | 42.21           |
| San 72_A | Van der Goesstraat 2 BIS 3521TL        | 1.5    | 28.98           | 28.98                 | 18.66           |
| San 72_B | Van der Goesstraat 2 BIS 3521TL        | 4.5    | 30.79           | 30.79                 | 20.24           |
| San 72_C | Van der Goesstraat 2 BIS 3521TL        | 7.5    | 32.70           | 32.71                 | 22.00           |
| San 73_A | Van der Goesstraat 2 BISA 3521TL       | 1.5    | 29.01           | 29.01                 | 18.66           |
| San 73_B | Van der Goesstraat 2 BISA 3521TL       | 4.5    | 30.80           | 30.81                 | 20.23           |
| San 73_C | Van der Goesstraat 2 BISA 3521TL       | 7.5    | 32.74           | 32.75                 | 21.99           |
| San 75_A | Van der Goesstraat 88 BIS 3521TM       | 1.5    | 28.50           | 28.50                 | 19.97           |
| San 75_B | Van der Goesstraat 88 BIS 3521TM       | 4.5    | 28.56           | 28.56                 | 19.94           |
| San 75_C | Van der Goesstraat 88 BIS 3521TM       | 7.5    | 29.49           | 29.49                 | 20.83           |
| San 76_A | Van der Goesstraat 88 BISA 3521TM      | 1.5    | 27.46           | 27.46                 | 19.16           |
| San 76_B | Van der Goesstraat 88 BISA 3521TM      | 4.5    | 27.20           | 27.20                 | 18.86           |
| San 76_C | Van der Goesstraat 88 BISA 3521TM      | 7.5    | 27.91           | 27.91                 | 19.58           |
| San 77_A | Jeremias de Deckerstraat 2 3521TN      | 1.5    | 26.41           | 26.41                 | 18.63           |
| San 77_B | Jeremias de Deckerstraat 2 3521TN      | 4.5    | 25.40           | 25.40                 | 17.62           |
| San 77_C | Jeremias de Deckerstraat 2 3521TN      | 7.5    | 25.88           | 25.88                 | 18.11           |
| San 78_A | Jeremias de Deckerstraat 2 BIS 3521TN  | 1.5    | 22.63           | 22.63                 | 13.93           |
| San 78_B | Jeremias de Deckerstraat 2 BIS 3521TN  | 4.5    | 23.30           | 23.30                 | 14.49           |
| San 78_C | Jeremias de Deckerstraat 2 BIS 3521TN  | 7.5    | 24.90           | 24.85                 | 16.07           |
| San 79_A | Jeremias de Deckerstraat 2 BISA 3521TN | 1.5    | 22.42           | 22.42                 | 13.76           |
| San 79_B | Jeremias de Deckerstraat 2 BISA 3521TN | 4.5    | 22.95           | 22.95                 | 14.17           |
| San 79_C | Jeremias de Deckerstraat 2 BISA 3521TN | 7.5    | 24.43           | 24.37                 | 15.62           |
| San 8_A  | Croeselaan 104 3521CD                  | 1.5    | 32.01           | 29.83                 | 22.86           |
| San 8_B  | Croeselaan 104 3521CD                  | 4.5    | 32.83           | 30.66                 | 23.69           |
| San 8_C  | Croeselaan 104 3521CD                  | 7.5    | 33.72           | 31.59                 | 24.58           |
| San 80_A | Hubert Pootstraat 1 3521VA             | 1.5    | 23.91           | 23.91                 | 16.10           |
| San 80_B | Hubert Pootstraat 1 3521VA             | 4.5    | 23.11           | 23.11                 | 15.30           |
| San 80_C | Hubert Pootstraat 1 3521VA             | 7.5    | 22.83           | 22.83                 | 15.01           |
| San 81_A | Groenendaalstraat 2 3521AD             | 1.5    | 32.75           | 31.59                 | 23.58           |
| San 81_B | Groenendaalstraat 2 3521AD             | 4.5    | 33.79           | 32.58                 | 24.61           |
| San 81_C | Groenendaalstraat 2 3521AD             | 7.5    | 35.09           | 33.92                 | 25.89           |
| San 9_A  | Croeselaan 104 BIS 3521CD              | 1.5    | 31.51           | 30.16                 | 22.43           |
| San 9_B  | Croeselaan 104 BIS 3521CD              | 4.5    | 32.33           | 30.97                 | 23.26           |
| San 9_C  | Croeselaan 104 BIS 3521CD              | 7.5    | 33.21           | 31.87                 | 24.14           |