

Rapport 22000033.R01

Transformatie voormalig politiebureau in
Soesterberg, Gemeente Soest
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 22000033.R01

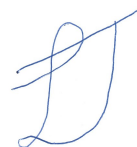
Transformatie voormalig politiebureau in
Soesterberg, Gemeente Soest
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
27 februari 2020

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen
De heer R. de Jong
Kerkewijk 117
3904 JB VEENENDAAL
rolf@kubiek.nu

Auteur:
De heer ing. J.P.W. Meerdink

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5. RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Gezoneerde wegen: N237 – Amersfoortsestraat, Veldmaarschalk Montgomeryweg/Kampweg en Banningstraat	8
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Moerbessenberg, Rademakerstraat en Noorduyn	9
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	10

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
 - 3.1 N237 - Amersfoortsestraat
 - 3.2 Veldmaarschalk Montgomeryweg/Kampweg
 - 3.3 Banningstraat
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
 - 4.1 Moerbessenberg
 - 4.2 Rademakerstraat
 - 4.3 Noorduyn
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer



1. INLEIDING

Men heeft het voornemen om het bestaande gebouw aan de Kampweg 2 in Soesterberg te transformeren naar appartementen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van de planlocatie en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Ligging planlocatie en de omgeving



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Het plangebied ligt in de geluidzone van de N237 – Amersfoortsestraat, Veldmaarschalk Montgomeryweg/Kampweg en Banningstraat. Voor de N237 geldt dat de breedte van de geluidzone 350 meter bedraagt en langs de Veldmaarschalk Montgomeryweg/Kampweg en de Banningstraat 200 meter.

Voor de Moerbessenberg, Rademakerstraat en Noorduyn geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de appartementen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.



Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.



2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Soest heeft richtlijnen vastgelegd voor het vaststellen van hogere waarden (Nota geluidbeleid, Gemeente Soest, opgesteld door S. Koekoek, vastgesteld d.d. 3 januari 2012). Indien de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, moet er voldaan worden aan deze richtlijnen. Op dit geluidbeleid zijn later wijzigingen doorgevoerd. Indien dit nodig is, is hier in dit onderzoek rekening mee gehouden.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Soest en provincie Utrecht (via haar website) verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.

In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de weggegevens.

Tabel 2: Overzicht van de weggegevens jaar 2030

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rij snelheid [km/uur]
N237 - Amersfoortsestraat	DAB	80
Veldmaarschalk Montgomeryweg/Kampweg	DAB	50
Banningstraat	DAB	50
Moerbessenberg	DAB / Klinkers in keperverband (drempels)	30
Rademakerstraat	Klinkers in keperverband	30
Noorduyn	Klinkers in keperverband	30

De N237 – Amersfoortsestraat ligt deels lager dan de overige wegen (ondertunneling). De overige wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn online verkregen uit bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Het hoofdgebouw bestaat uit twee bouwlagen. Het bijgebouw is lager en bestaat uit één bouwlaag.



In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afscherpende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de posities van de geluidbronnen op basis van de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van twee gebouwen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: N237 – Amersfoortsestraat, Veldmaarschalk Montgomeryweg/Kampweg en Banningstraat

Resultaten

In de figuren 3.1 t/m 3.3 en in de bijlagen 3.1 t/m 3.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op de N237, Veldmaarschalk Montgomeryweg/Kampweg en Banningstraat. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe appartementen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 40 dB vanwege het verkeer op de N237 zie figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 48 dB vanwege het verkeer op de V. Montgomeryweg/Kampweg zie figuur 3.2 en bijlage 3.2;
- 40 dB vanwege het verkeer op de Banningstraat zie figuur 3.3 en bijlage 3.3.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelastingen niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelastingen vanwege het verkeer op deze wegen vormen geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan.



5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen: Moerbessenberg, Rademakerstraat en Noorduyn

In de figuren 4.1 t/m 4.3 en de bijlagen 4.1 t/m 4.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen: Moerbessenberg, Rademakerstraat en Noorduyn. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe appartementen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 48 dB vanwege het verkeer op de Moerbessenberg - figuur 4.1 en bijlage 4.1;
- 33 dB vanwege het verkeer op de Rademakerstraat - figuur 4.2 en bijlage 4.2;
- 36 dB vanwege het verkeer op de Noorduyn - figuur 4.3 en bijlage 4.3.

Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen, zullen de geluidbelastingen niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar zijn.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe appartementen rekening te houden met de geluidbelastingen.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou dus niet getoetst hoeven worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante en onderzochte wegen. In figuur 5 en in bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 55 dB bedraagt.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Men heeft het voornemen om het bestaande gebouw aan de Kampweg 2 in Soesterberg te transformeren naar appartementen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

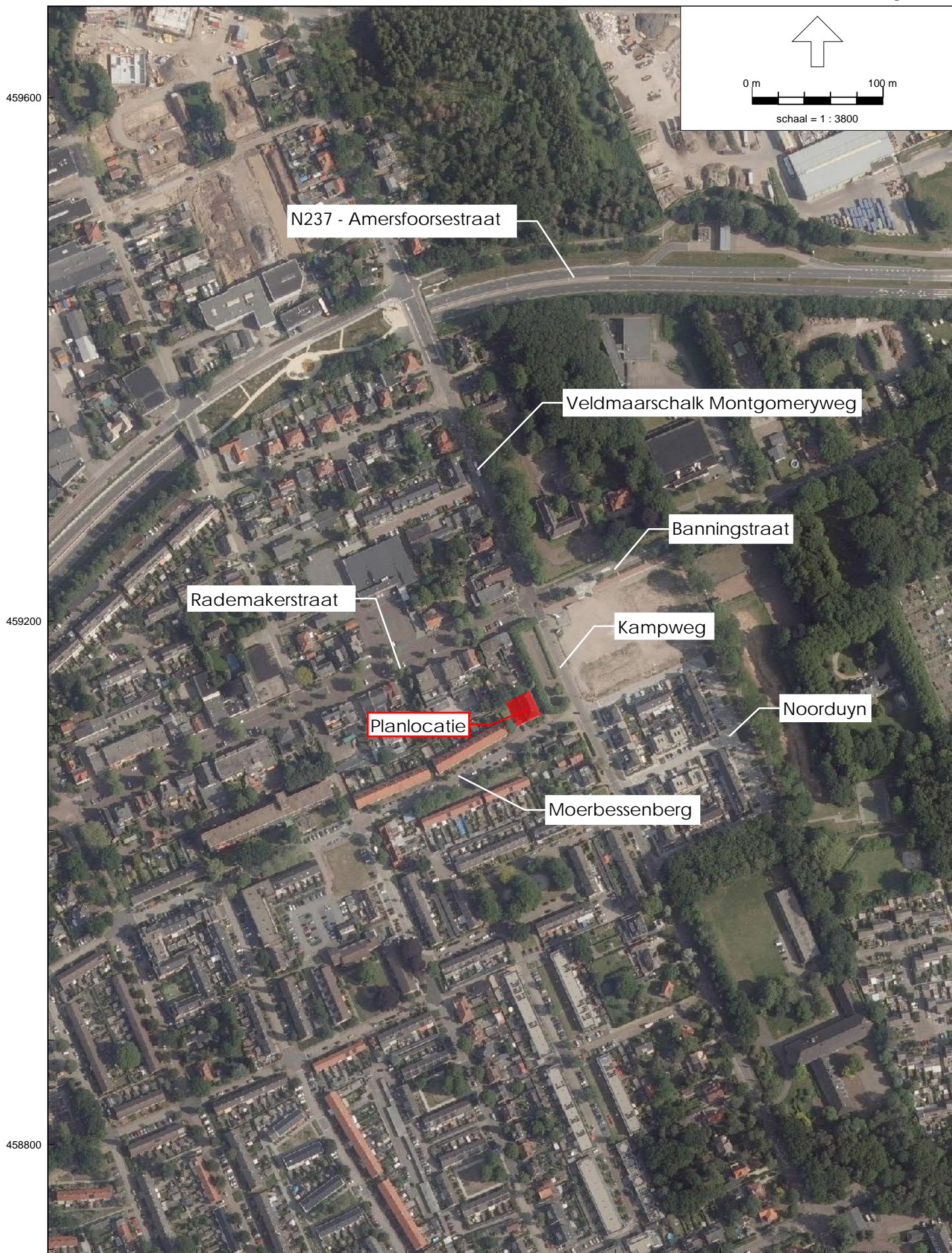
Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom, in de geluidzone van de N237 – Amersfoortsestraat, Veldmaarschalk Montgomeryweg/Kampweg en Banningstraat. Voor de Moerbessenberg, Rademakerstraat en Noorduyn geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

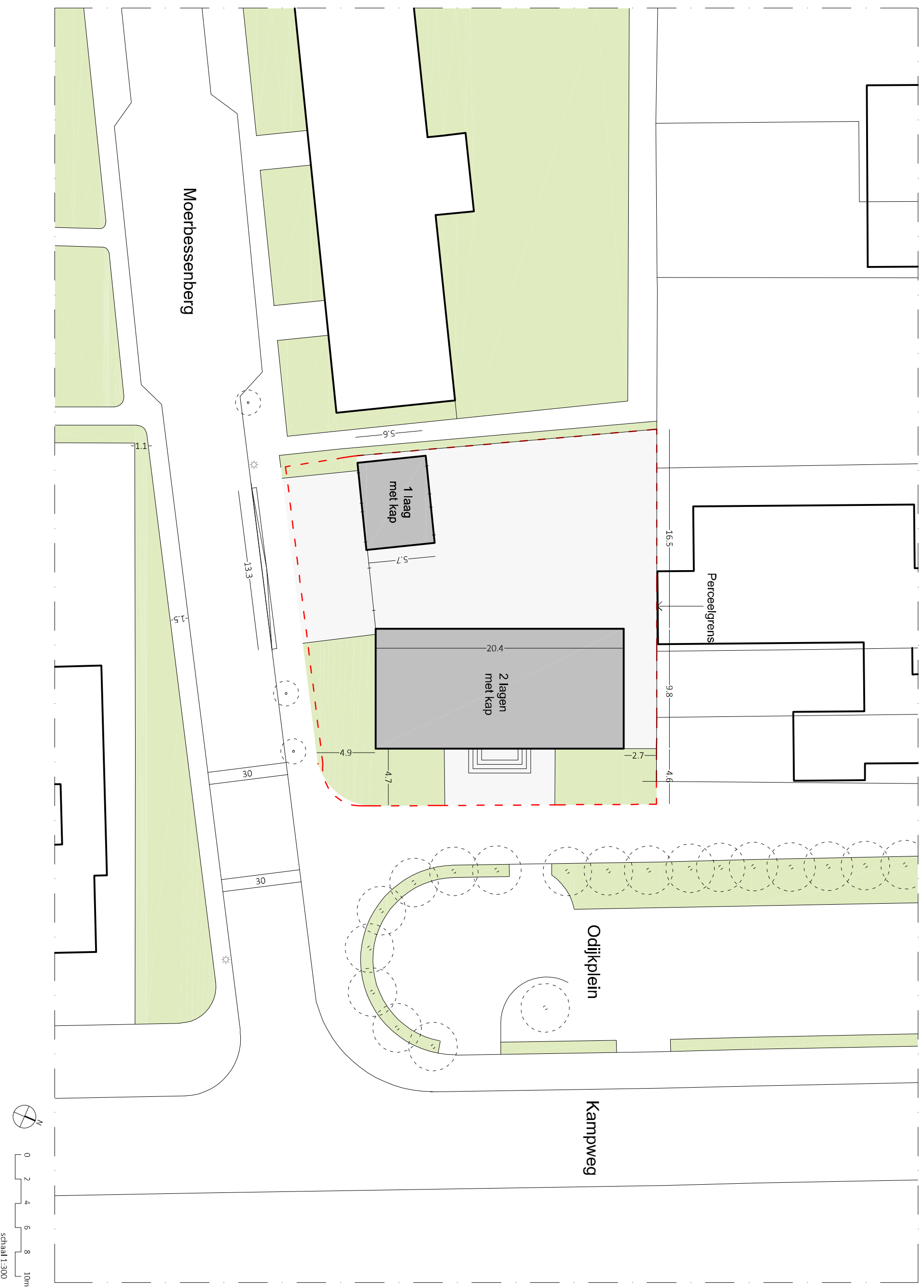
- De geluidbelasting vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen: de N237, de V. Montgomeryweg/Kampweg en de Banningstraat bedraagt maximaal 48 dB. De geluidbelastingen vanwege het verkeer op deze wegen is niet hoger dan de voorkeurswaarde.
- De geluidbelasting van wege het verkeer op de niet-gezoneerde en 30 km/uur wegen: de Moerbessenberg, de Rademakerstraat en de Noorduyn bedraagt maximaal 48 dB. Dit is niet hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar zijn.
- De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek art.110g Wgh, bedraagt maximaal 55 dB.



FIGUREN



BESTAANDE SITUATIE

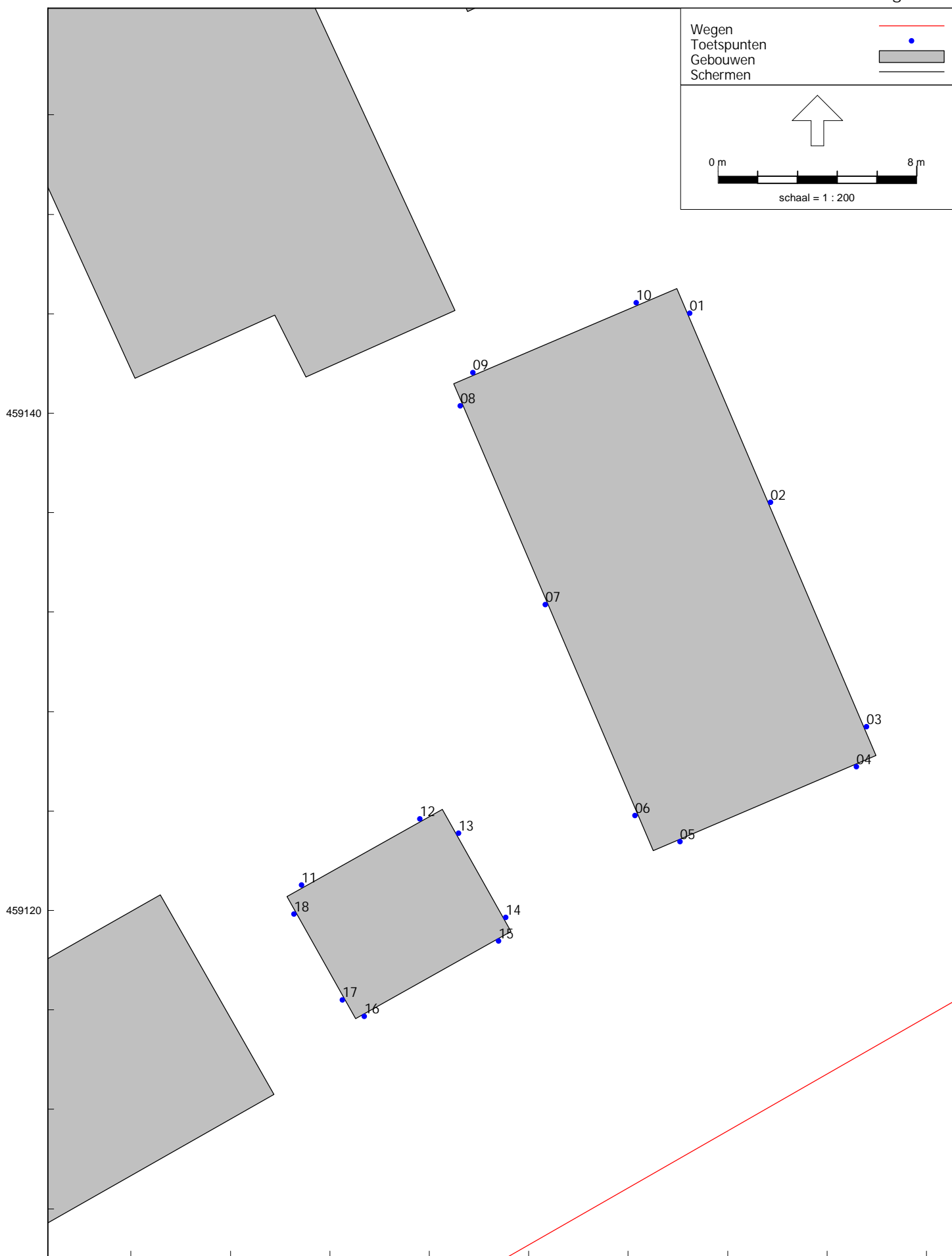




147600
Wegverkeerslawaaï - RMW -2012, [22000033r01 Soesterberg - jaar 2030] , Geomilieu V5.21

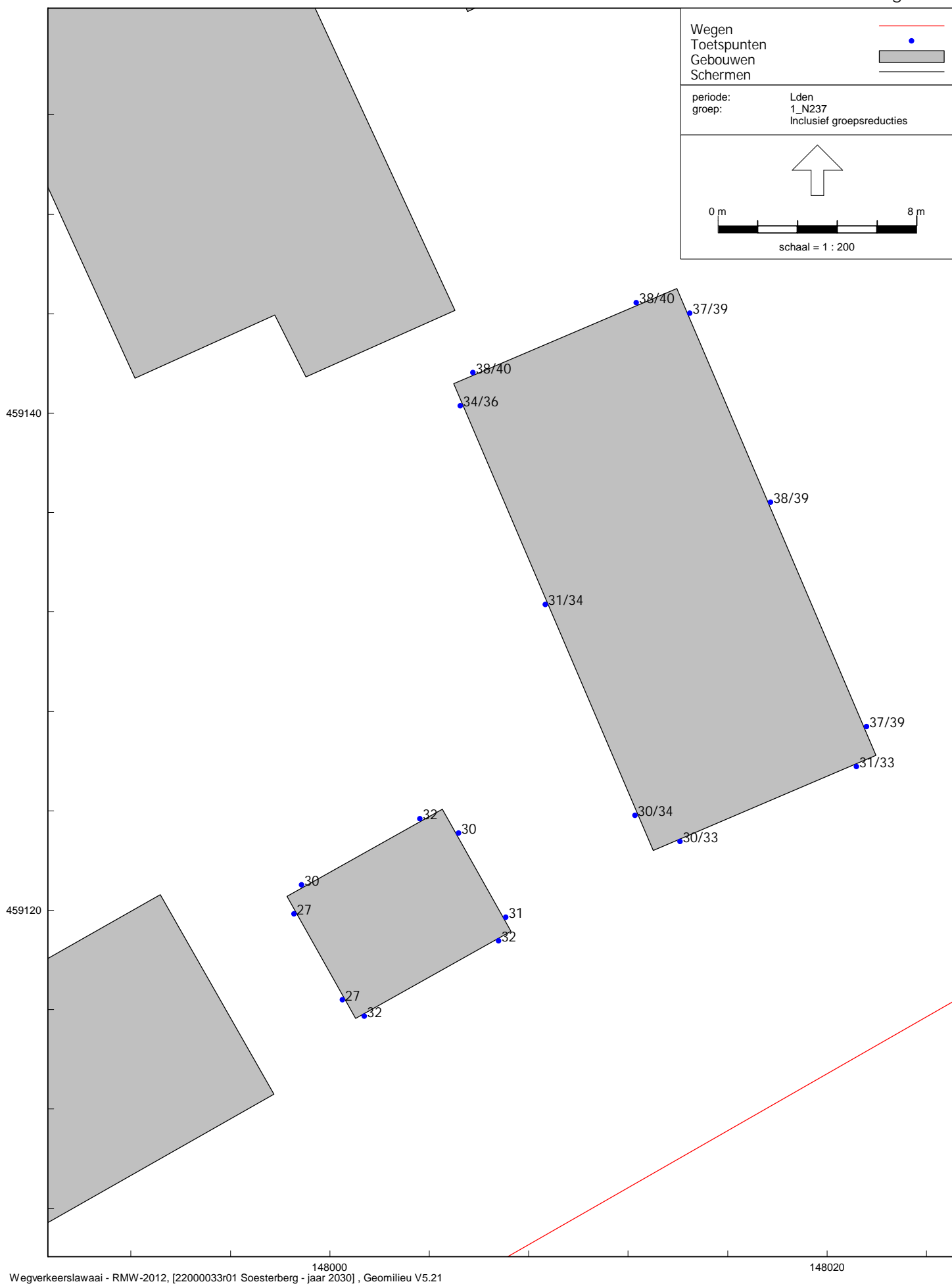
148000

Transformatie voormalig politiebureau met uitbreiding nieuwbouw aan de Kampweg in Soesterberg, Gemeente Soest
Rekenmodel



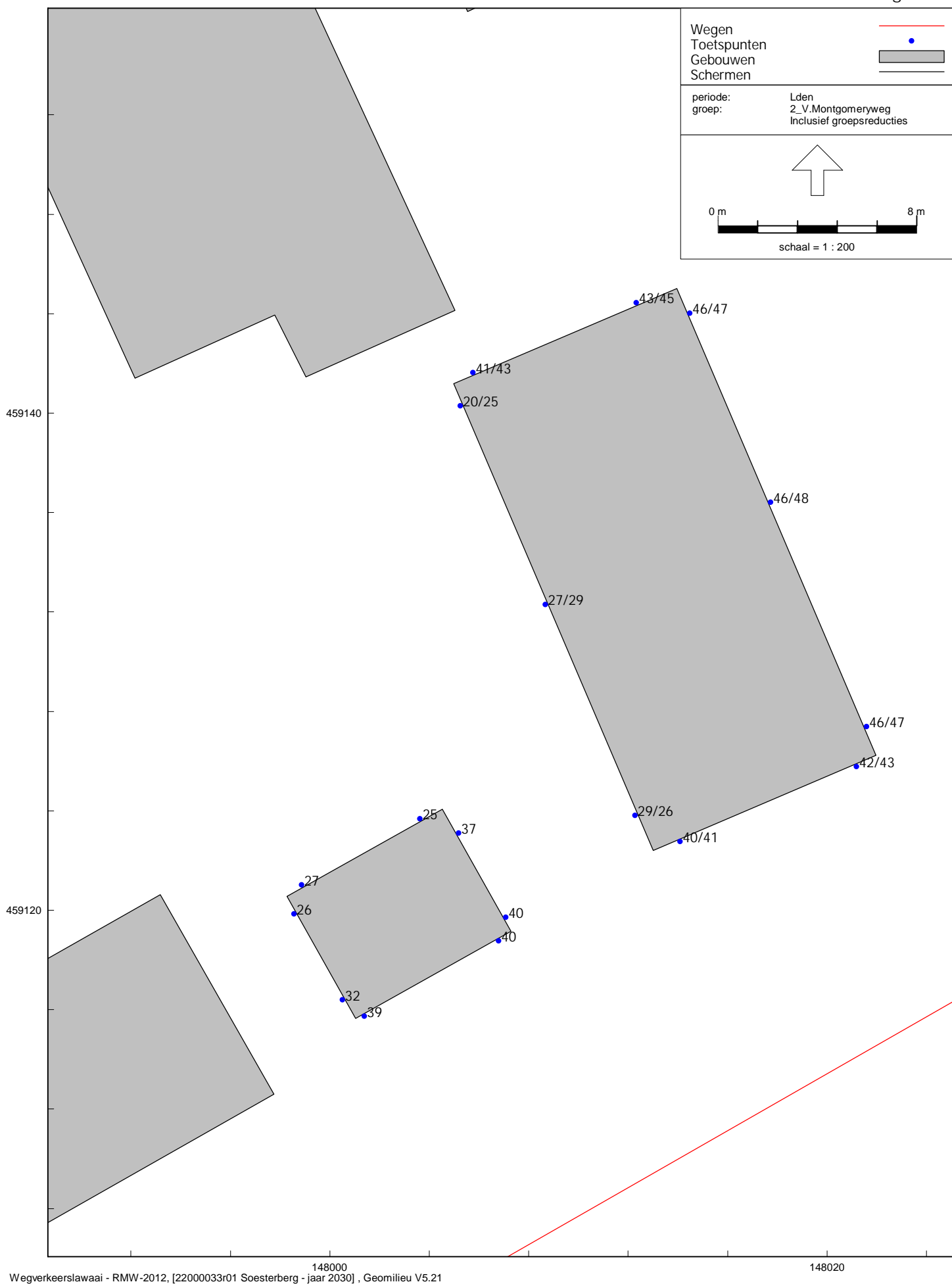
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [22000033r01 Soesterberg - jaar 2030] , Geomilieu V5.21

Transformatie voormalig politiebureau met uitbreiding nieuwbouw aan de Kampweg in Soesterberg, Gemeente Soest
Ingevoerde rekenpunten



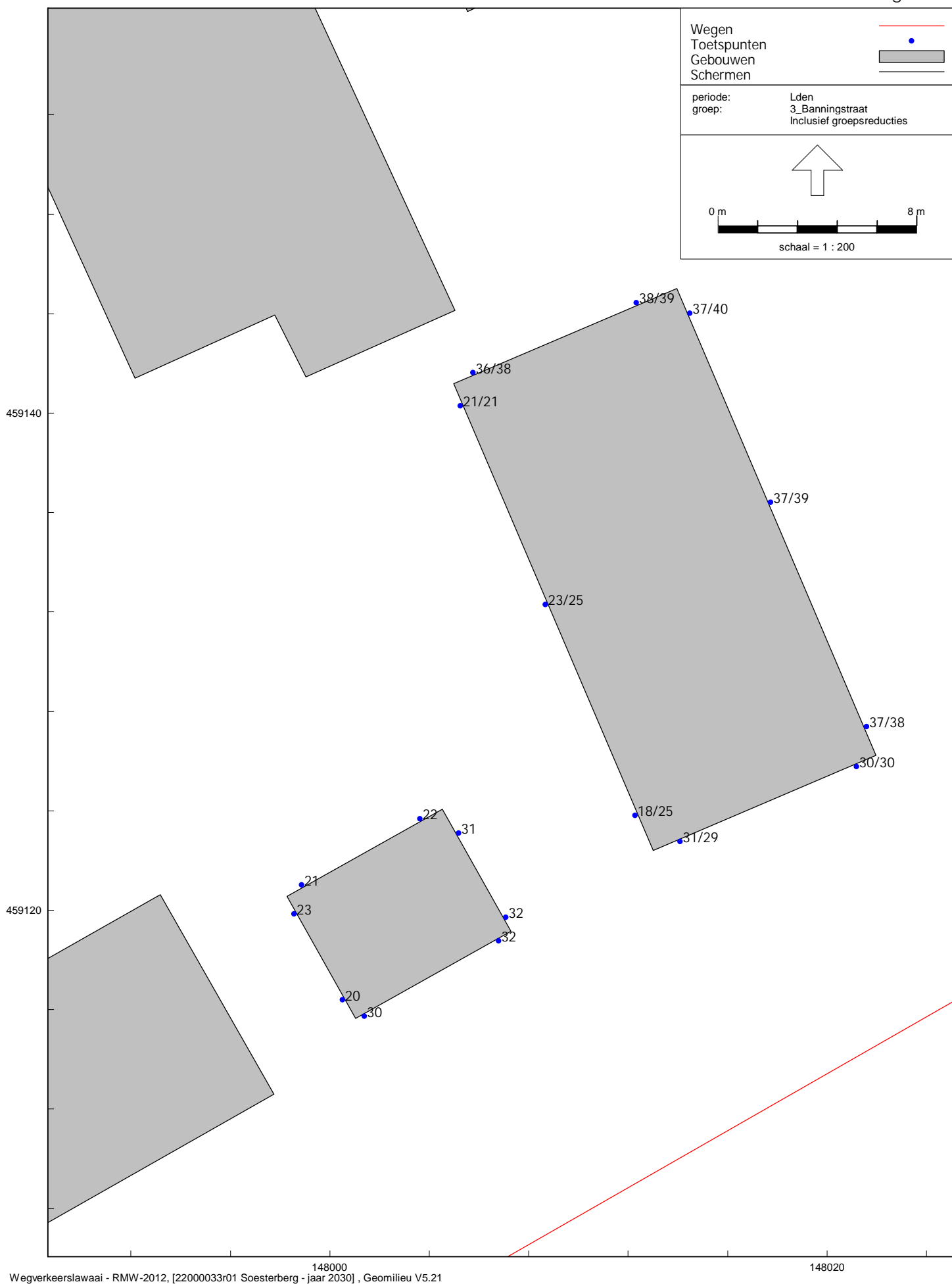
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [22000033r01 Soesterberg - jaar 2030], Geomilieu V5.21

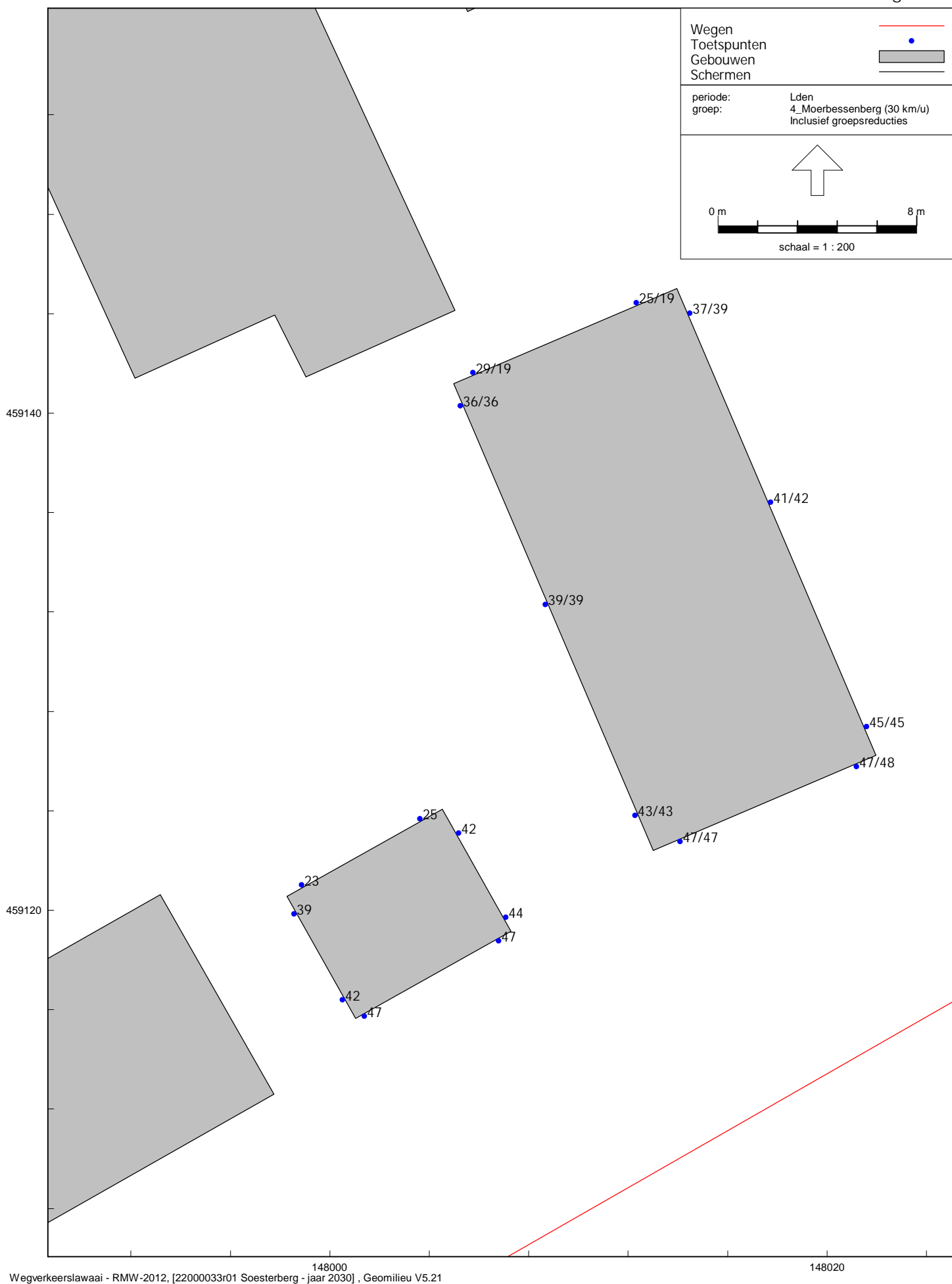
Transformatie voormalig politiebureau met uitbreiding nieuwbouw aan de Kampweg in Soesterberg, Gemeente Soest
 Geluidbelastingen tgv N237, na aftrek 2 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [22000033r01 Soesterberg - jaar 2030] , Geomilieu V5.21

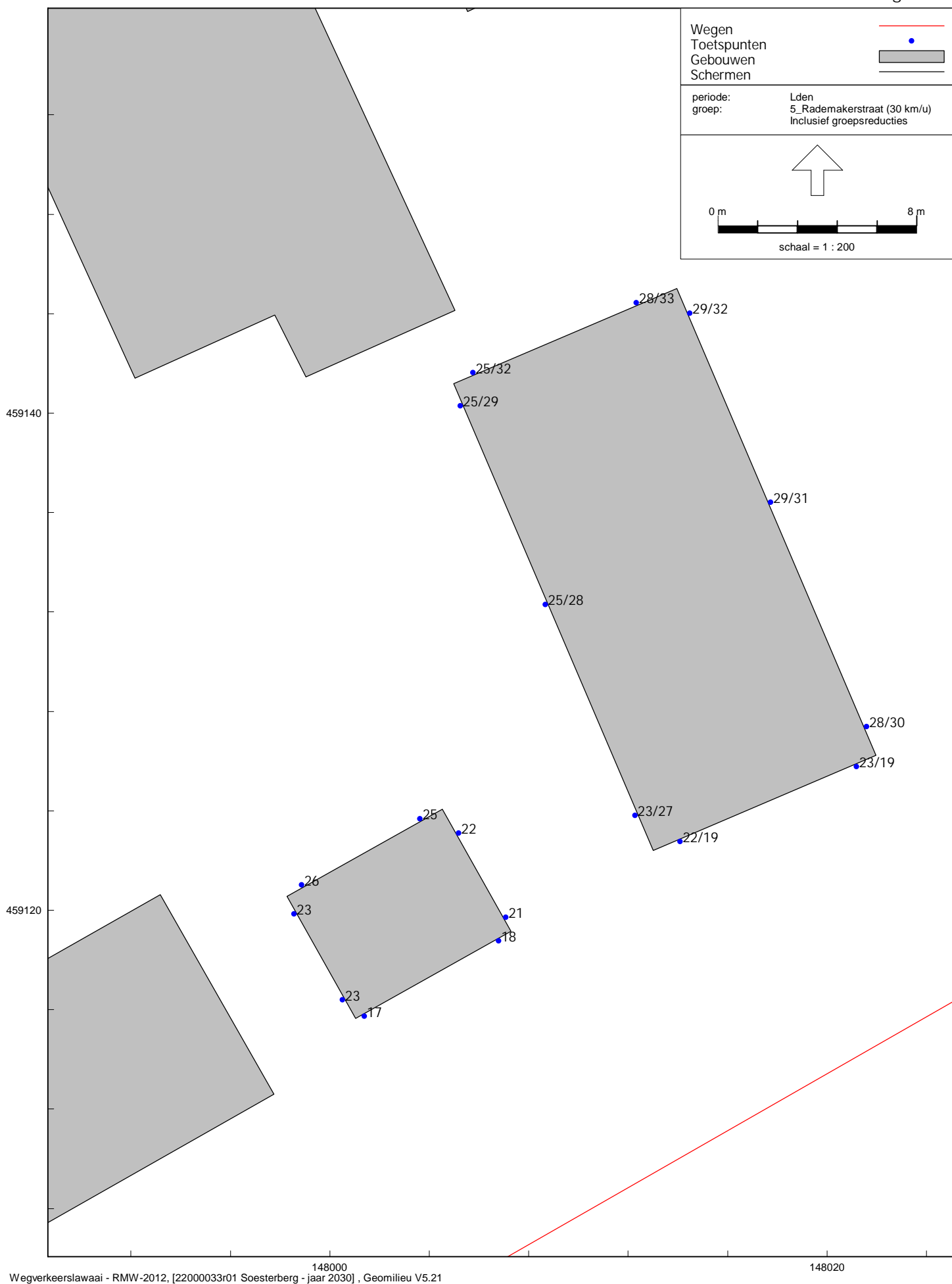
Transformatie voormalig politiebureau met uitbreiding nieuwbouw aan de Kampweg in Soesterberg, Gemeente Soest
 Geluidbelastingen tgv Veldmaarschalk Montgomeryweg/Kampweg, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5m+mv





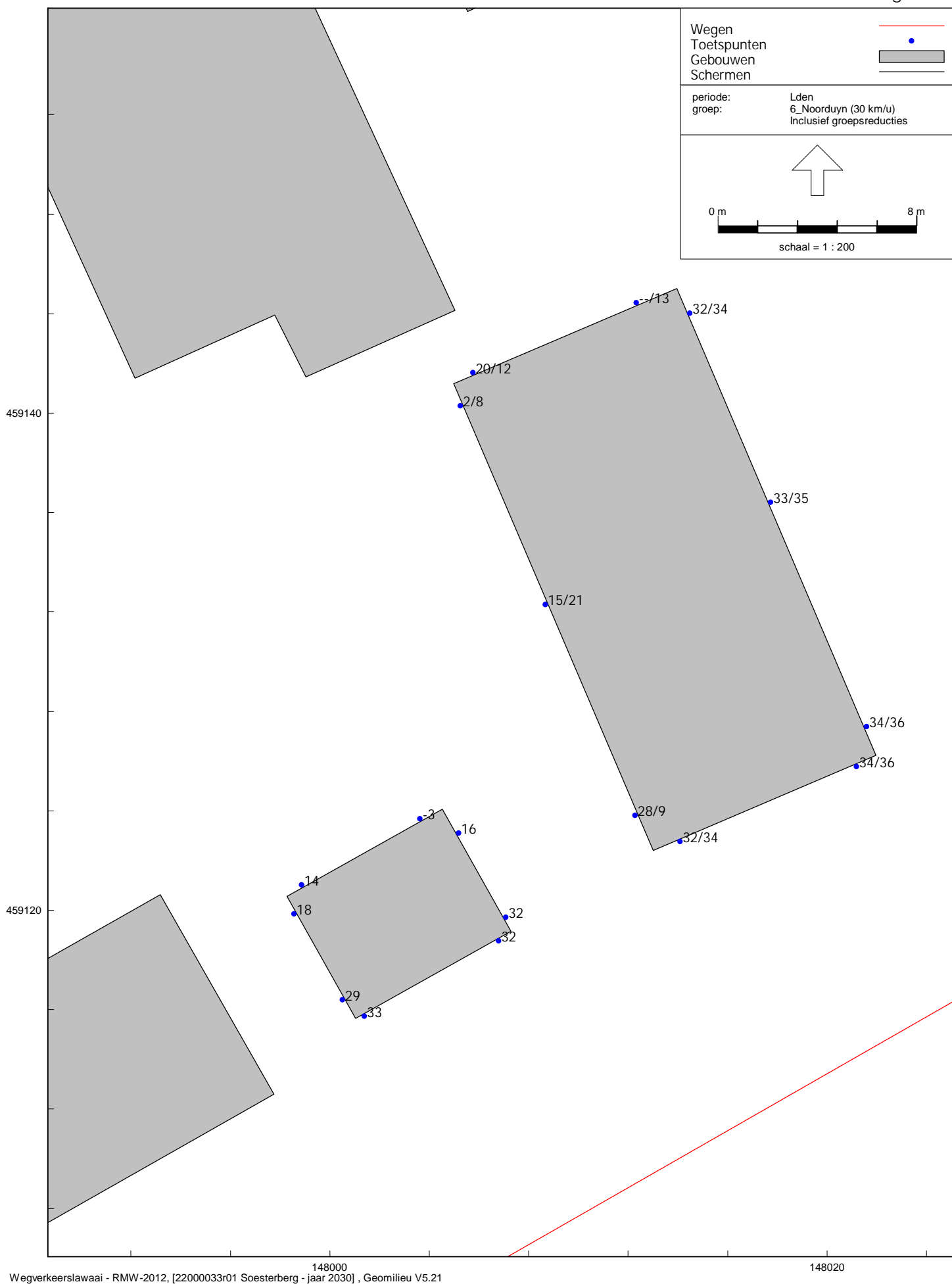
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [22000033r01 Soesterberg - jaar 2030] , Geomilieu V5.21

Transformatie voormalig politiebureau met uitbreiding nieuwbouw aan de Kampweg in Soesterberg, Gemeente Soest
 Geluidbelastingen tgv Moerbessenberg (30km/uur), na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5m+mv

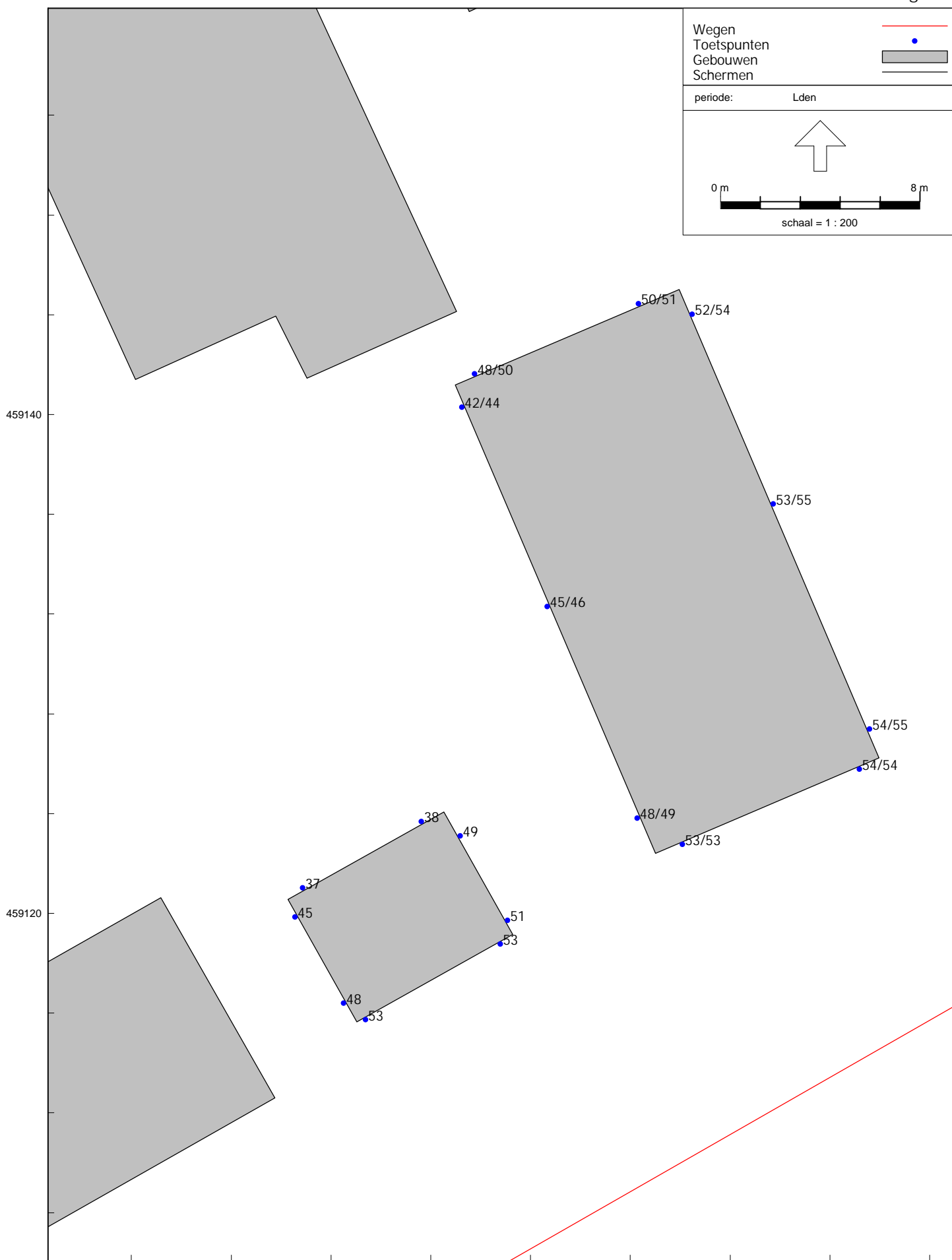


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [22000033r01 Soesterberg - jaar 2030] , Geomilieu V5.21

Transformatie voormalig politiebureau met uitbreiding nieuwbouw aan de Kampweg in Soesterberg, Gemeente Soest
 Geluidbelastingen tgv Rademakerstraat (30km/uur), na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5m+mv



Transformatie voormalig politiebureau met uitbreiding nieuwbouw aan de Kampweg in Soesterberg, Gemeente Soest
Geluidbelastingen tgv Noorduyn (30km/uur), na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5m+mv



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [22000033r01 Soesterberg - jaar 2030], Geomilieu V5.21

Transformatie voormalig politiebureau met uitbreiding nieuwbouw aan de Kampweg in Soesterberg, Gemeente Soest
Gecumuleerde geluidbelastingen tgv alle wegen, zonder aftrek ex. art. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5m+mv



BIJLAGEN

Weg N237 - Amersfoortsestraat			
Deel	Universumlaan - Kerklaan	Deel	Kerklaan - vd Griendtlaan
<u>Links</u>		<u>Links</u>	
Mvt/etmaal	11231 mvt/werkdag	Mvt/etmaal	7712 mvt/werkdag
Mvt/etmaal	10280 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	7059 mvt/weekdag
<u>Rechts</u>		<u>Rechts</u>	
Mvt/etmaal	10646 mvt/werkdag	Mvt/etmaal	7181 mvt/werkdag
Mvt/etmaal	9745 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	6573 mvt/weekdag
Deel	Veldmaarschalk - O. Tempellaan	Deel	O. Tempellaan - Richelleweg
<u>Links</u>		<u>Links</u>	
Mvt/etmaal	7712 mvt/werkdag	Mvt/etmaal	8599 mvt/werkdag
Mvt/etmaal	7059 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	7871 mvt/weekdag
<u>Rechts</u>		<u>Rechts</u>	
Mvt/etmaal	7181 mvt/werkdag	Mvt/etmaal	8462 mvt/werkdag
Mvt/etmaal	6573 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	7745 mvt/weekdag

De verkeersverdelingen zijn in overeenstemming met en de gegevens zoals deze beschikbaar gesteld zijn via de website van de provincie Utrecht via shape-files. Zie bijlage 2.1

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg V.Montgomeryweg/ Kampweg			
Deel	Koppenlaan - Rademakerstr.	Deel	Rademakerstr. - Moerbessenberg
Mvt/etmaal	1657 mvt/werkdag	Mvt/etmaal	2403 mvt/werkdag
Mvt/etmaal	1519 mvt/weekdag	Mvt/etmaal	2239 mvt/weekdag
Verdeling:		Verdeling:	
	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,84%	3,18%	0,65%
Lv	90,00%	90,00%	90,00%
Mv	9,10%	9,10%	9,10%
Zv	0,90%	0,90%	0,90%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%
	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,79%	3,53%	0,55%
Lv	96,50%	96,50%	96,50%
Mv	2,90%	2,90%	2,90%
Zv	0,60%	0,60%	0,60%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Deel Moerbessenberg - Van Maarenplein

Mvt/etmaal 1693 mvt/werkdag

Mvt/etmaal 1578 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,79%	3,53%	0,55%
Lv	96,50%	96,50%	96,50%
Mv	2,90%	2,90%	2,90%
Zv	0,60%	0,60%	0,60%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg Banningstraat	
Mvt/etmaal	3162 mvt/werkdag
Mvt/etmaal	2894 mvt/weekdag
Verdeling:	
	Dag
uur%	6,92%
Lv	96,20%
Mv	3,00%
Zv	0,80%
Totaal	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur

Weg	Moerbessenberg		
Mvt/etmaal	910 mvt/werkdag		
Mvt/etmaal	848 mvt/weekdag		
Verdeling:			
	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,44%	3,30%	1,20%
Lv	96,80%	98,00%	95,70%
Mv	1,70%	0,90%	1,80%
Zv	1,50%	1,10%	2,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur/ Elementenverh. in keperverband

Weg	Rademakerstraat				
Deel	Veldmaarschalk - Inrit Plus		Deel	Inrit Plus - Van der Griendtlaan	
Mvt/etmaal	1793 mvt/werkdag		Mvt/etmaal	4564 mvt/werkdag	
Mvt/etmaal	1671 mvt/weekdag		Mvt/etmaal	4253 mvt/weekdag	
Verdeling:					
	Dag	Avond	Nacht		
uur%	6,99%	3,25%	0,39%	uur%	6,99%
Lv	98,20%	98,20%	98,20%	Lv	98,20%
Mv	1,20%	1,20%	1,20%	Mv	1,20%
Zv	0,60%	0,60%	0,60%	Zv	0,60%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%	Totaal	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Elementenverharding in keperverband

Weg	Noorduyn		
Mvt/etmaal	582 mvt/werkdag		
Mvt/etmaal	542 mvt/weekdag		
Verdeling:			
	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,44%	3,30%	1,20%
Lv	96,80%	98,00%	95,70%
Mv	1,70%	0,90%	1,80%
Zv	1,50%	1,10%	2,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Elementenverharding in keperverband

De werkdag etmaalintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen van de Rademakersstraat, Banningstraat, Noorduyn, Moerbessenberg, Kampweg/Veldm. Montgomeryweg en N237 (alleen etmaalintensiteiten) zijn verstrekt door de gemeente Soest. De werkdag etmaalintensiteiten komen uit haar verkeersmodel werkdaggegevens). De verkeersverdelingen van de Rademakersstraat, Banningstraat en Kampweg/Veldm. Montgomeryweg zijn verstrekt door de gemeente via verkeerstellingen. Met behulp van deze verkeerstellingen is de omrekenfactor bepaald naar weekdagintensiteiten. De verkeersverdelingen van de Moerbessenberg en Noorduyn (Dag-/avond-/nachtperiode) zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld. De verkeersverdelingen voor de N237 zijn overeenkomstig de gegevens zoals deze beschikbaar zijn gesteld via de website van de provincie Utrecht.

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen, jaar 2030

22000033
Bijlage 2.1

Model: jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01.2L	N237 - Amersfoortsestraat	147405,02	459023,91	13,37	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7059,00	7,14	2,47	0,56	92,55	97,13	87,23	6,13	1,91	6,38
01.1L	N237 - Amersfoortsestraat	146947,26	458756,82	1,67	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	10280,00	6,95	2,83	0,66	92,57	96,36	90,62	6,04	2,43	5,21
01.4L	N237 - Amersfoortsestraat	148366,38	459461,28	14,53	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7871,00	7,10	2,55	0,57	91,55	96,43	85,71	6,66	1,79	7,94
01.2R	N237 - Amersfoortsestraat	147414,42	459013,91	13,58	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6573,00	7,14	2,47	0,56	92,55	97,13	87,23	6,13	1,91	6,38
01.1R	N237 - Amersfoortsestraat	146956,65	458746,82	1,81	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9745,00	6,95	2,83	0,66	92,57	96,36	90,62	6,04	2,43	5,21
01.4R	N237 - Amersfoortsestraat	148376,57	459448,26	14,40	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7745,00	7,10	2,55	0,57	91,55	96,43	85,71	6,66	1,79	7,94
01.3L	N237 - Amersfoortsestraat	147937,70	459442,34	9,05	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7059,00	7,14	2,47	0,56	92,55	97,13	87,23	6,13	1,91	6,38
01.3R	N237 - Amersfoortsestraat	147943,46	459432,18	9,13	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	6573,00	7,14	2,47	0,56	92,55	97,13	87,23	6,13	1,91	6,38
2.1	V/Montgomeryweg/Kampweg	147927,64	459433,30	15,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1519,00	6,84	3,18	0,65	90,00	90,00	90,00	9,10	9,10	9,10
2.2	V/Montgomeryweg/Kampweg	148017,75	459214,51	9,84	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2239,00	6,79	3,53	0,55	96,50	96,50	96,50	2,90	2,90	2,90
2.3	V/Montgomeryweg/Kampweg	148054,24	459131,49	7,65	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1578,00	6,79	3,53	0,55	96,50	96,50	96,50	2,90	2,90	2,90
3	Banningstraat	148017,61	459213,73	9,83	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2894,00	6,92	3,20	0,53	96,20	96,20	96,20	3,00	3,00	3,00
04.1	Moerbessenberg	148053,59	459132,38	7,67	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	848,00	6,44	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
04.2	Moerbessenberg	148028,95	459118,55	7,71	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	848,00	6,44	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
04.3	Moerbessenberg	147972,85	459086,41	7,79	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	848,00	6,44	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
04.4	Moerbessenberg	147964,65	459081,71	7,81	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	848,00	6,44	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
6	Noorduyn	148054,82	459130,84	7,63	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	542,00	6,44	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
5.1	Rademakerstraat	147681,81	459069,65	12,31	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	4253,00	6,99	3,25	0,39	98,20	98,20	98,20	1,20	1,20	1,20
5.2	Rademakerstraat	147901,55	459163,57	10,32	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	1671,00	6,99	3,25	0,39	98,20	98,20	98,20	1,20	1,20	1,20

SPA WNP ingenieurs
Ingevoerde wegen, jaar 2030

22000033
Bijlage 2.1

Model: jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.2L	1,32	0,96	6,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
01.1L	1,39	1,21	4,17	80	80	80	80	80	80	80	80	80
01.4L	1,79	1,79	6,35	80	80	80	80	80	80	80	80	80
01.2R	1,32	0,96	6,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
01.1R	1,39	1,21	4,17	80	80	80	80	80	80	80	80	80
01.4R	1,79	1,79	6,35	80	80	80	80	80	80	80	80	80
01.3L	1,32	0,96	6,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
01.3R	1,32	0,96	6,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
2.1	0,90	0,90	0,90	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2.2	0,60	0,60	0,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2.3	0,60	0,60	0,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3	0,80	0,80	0,80	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04.1	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04.2	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04.3	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04.4	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
6	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5.1	0,60	0,60	0,60	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5.2	0,60	0,60	0,60	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
01	gebouw	147697,25	459337,45	14,13	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
02	gebouw	147717,42	459354,78	14,15	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
03	gebouw	147757,63	459388,71	14,04	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
04	gebouw	147767,89	459408,27	13,61	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
05	gebouw	147787,78	459398,77	14,37	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
06	gebouw	147761,61	459439,47	12,47	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
07	gebouw	147829,93	459420,37	14,48	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
08	gebouw	147868,39	459442,14	14,38	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
09	gebouw	147887,09	459478,60	13,44	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	gebouw	147896,05	459457,34	14,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11	gebouw	147740,64	459420,89	12,64	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
12	gebouw	147927,03	459478,80	14,07	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
13	gebouw	147970,88	459395,39	14,46	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
14	gebouw	147953,38	459409,52	14,91	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15	gebouw	147924,15	459403,90	14,98	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
16	gebouw	147933,17	459383,23	14,43	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
17	gebouw	147909,05	459365,69	14,39	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18	gebouw	147977,66	459354,83	13,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19	gebouw	147944,74	459358,01	13,76	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20	gebouw	147905,24	459329,22	13,69	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	gebouw	147888,64	459322,46	13,77	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	gebouw	147887,21	459356,78	14,49	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	gebouw	147882,50	459354,33	14,50	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24	gebouw	147855,68	459342,59	14,62	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25	gebouw	147868,33	459311,95	13,82	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26	gebouw	147874,54	459318,56	13,87	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27	gebouw	147861,51	459321,75	14,11	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
28	gebouw	147845,86	459315,28	14,18	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
29	gebouw	147841,82	459337,05	14,68	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30	gebouw	147826,21	459329,99	14,74	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
31	gebouw	147832,73	459307,98	14,20	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
32	gebouw	147793,97	459286,94	14,28	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
33	gebouw	147804,00	459345,56	15,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34	gebouw	147785,42	459313,14	14,93	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35	gebouw	147799,49	459322,50	14,94	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36	gebouw	147776,21	459332,32	15,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
37	gebouw	147767,83	459289,66	14,68	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38	gebouw	147733,07	459257,59	14,58	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39	gebouw	147699,10	459220,97	14,46	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40	gebouw	147686,60	459225,28	14,74	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41	gebouw	147720,56	459262,12	14,85	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42	gebouw	147735,28	459275,63	14,89	2,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43	gebouw	147797,52	459276,41	14,02	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44	gebouw	147803,51	459260,68	13,61	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45	gebouw	147821,94	459247,74	13,10	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
46	gebouw	147782,79	459248,68	13,68	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47	gebouw	147794,85	459226,40	13,07	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48	gebouw	147765,61	459234,35	13,65	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49	gebouw	147743,60	459214,56	13,60	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50	gebouw	147828,17	459199,25	12,06	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
51	gebouw	147815,11	459233,74	12,92	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
53	gebouw	147841,62	459175,54	11,41	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
54	gebouw	147794,53	459174,48	12,08	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
55	gebouw	147767,62	459191,84	12,81	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
56	gebouw	147861,26	459112,06	9,91	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57	gebouw	147842,09	459122,54	10,41	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
58	gebouw	147821,21	459112,80	10,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
59	gebouw	147838,05	459117,06	10,40	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
60	gebouw	147826,14	459096,39	10,29	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
61	gebouw	147814,35	459107,99	10,68	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
62	gebouw	147799,75	459131,00	11,29	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
63	gebouw	147773,28	459118,34	11,53	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
64	gebouw	147760,74	459113,42	11,65	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
65	gebouw	147744,22	459105,69	11,79	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
66	gebouw	147683,81	459080,70	12,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
67	gebouw	147727,78	459100,02	12,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
68	gebouw	147768,52	459090,37	11,13	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
69	gebouw	147756,36	459083,96	11,25	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
70	gebouw	147688,25	459099,96	12,69	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
71	gebouw	147868,21	459132,80	10,20	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
72	gebouw	147884,02	459139,81	10,10	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
73	gebouw	147848,46	459153,41	10,89	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
74	gebouw	147877,56	459165,99	10,70	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
76	gebouw	147925,22	459157,39	9,88	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
77	gebouw	147945,49	459164,62	9,76	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
78	gebouw	147935,28	459191,80	10,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
79	gebouw	147962,41	459172,19	9,70	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
80	gebouw	147976,84	459179,83	9,66	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
81	gebouw	147972,82	459211,05	10,36	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
82	gebouw	148076,59	459283,33	11,13	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
83	gebouw	148019,36	459289,35	11,62	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
84	gebouw	148037,67	459295,55	11,66	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
85	gebouw	148045,57	459288,59	11,44	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
86	gebouw	147978,27	459276,91	11,65	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
87	gebouw	147984,14	459263,82	11,30	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
88	gebouw	147992,10	459244,19	10,79	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
89	gebouw	147974,78	459269,12	11,53	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
90	gebouw	147943,66	459326,40	13,12	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
91	gebouw	148083,88	459377,59	13,49	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	nieuwe woningen nr.13	147906,35	459293,22	12,93	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	nieuwe woningen nr.13	147884,87	459282,03	12,98	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	nieuwe sepermarkt, BG	147870,92	459244,65	12,40	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105	nieuwe sepermarkt,+opbouw	147882,83	459218,16	11,69	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
106	gebouw	148070,57	459128,84	7,45	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
107	gebouw	148093,96	459135,31	7,47	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
108	gebouw	148126,19	459154,46	7,79	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
109	gebouw	148110,27	459098,36	6,48	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
110	gebouw	148040,80	459102,79	7,23	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	gebouw	148035,12	459103,46	7,32	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
112	gebouw	148043,59	459096,11	7,06	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
113	gebouw	148059,07	459086,99	6,67	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
114	gebouw	148037,68	459080,84	6,82	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
115	gebouw	148055,55	459074,57	6,46	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
116	gebouw	147993,18	459120,63	8,23	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
117	gebouw	147935,12	459087,99	8,36	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
118	gebouw	147976,23	459064,56	7,31	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
119	gebouw	147979,37	459066,02	7,29	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
120	gebouw	147999,04	459141,47	8,58	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
121	gebouw	147967,63	459161,32	9,40	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
122	gebouw	147971,07	459162,93	9,39	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
123	gebouw	147959,54	459142,81	9,13	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
124	gebouw	147931,04	459122,84	9,09	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	gebouw	147890,84	459124,25	9,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
126	gebouw	147871,57	459116,78	9,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
127	gebouw	147634,31	459157,04	14,51	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
128	gebouw	147616,45	459133,96	14,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
129	gebouw	147586,75	459102,63	14,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
130	gebouw	147555,41	459073,77	14,46	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
131	gebouw	147484,62	459034,49	14,81	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
132	gebouw	147462,23	459162,56	11,37	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
133	gebouw	147522,81	459179,89	13,12	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
134	gebouw	147591,62	459269,93	12,69	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
135	gebouw	147642,68	459285,63	14,06	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
136	gebouw	147667,68	459305,96	14,21	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
137	gebouw	147628,64	459169,96	14,80	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
138	gebouw	147583,55	459121,30	14,84	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
139	gebouw	147531,18	459069,19	14,77	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
140	gebouw	147510,32	459215,56	11,43	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
141	gebouw	147846,24	459338,49	14,66	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
142	gebouw	148101,28	459335,84	12,40	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
143	gebouw	148226,93	459322,29	12,09	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
144	gebouw	148266,76	459348,15	12,78	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
145	gebouw	148285,59	459376,88	13,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
146	gebouw	148340,48	459385,12	13,58	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
147	gebouw	148789,79	459451,16	7,76	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
148	gebouw	148966,25	459553,97	4,22	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
149	gebouw	148212,06	459553,09	11,31	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150	gebouw	148773,74	459609,10	6,98	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
151	gebouw	148728,46	459660,28	7,39	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
152	gebouw	148698,93	459612,38	8,18	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
153	gebouw	148724,85	459617,14	7,73	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
154	gebouw	148769,14	459668,32	6,67	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
155	gebouw	148867,84	459613,87	5,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
156	gebouw	148874,99	459633,31	5,18	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
157	gebouw	148894,50	459625,16	4,92	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
158	gebouw	148913,06	459643,72	4,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
159	gebouw	148936,47	459653,75	4,05	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
160	gebouw	148944,76	459661,32	3,86	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
161	gebouw	148964,96	459655,72	3,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
162	gebouw	148985,13	459664,82	3,19	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
163	gebouw	148998,12	459680,15	2,88	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
164	gebouw	149037,56	459712,17	2,03	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
165	gebouw	147882,63	459168,01	10,67	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
166	gebouw	147898,45	459041,58	8,15	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
167	gebouw	147691,84	459054,77	11,88	12,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
168	gebouw	147695,08	459054,90	11,83	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
169	gebouw	147698,47	459039,99	11,51	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
170	gebouw	147711,75	459054,06	11,54	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
171	gebouw	147726,65	459068,35	11,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
172	gebouw	147728,76	459069,32	11,51	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
173	gebouw	147968,51	459375,63	14,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
174	gebouw	148004,98	459141,18	8,50	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
175	gebouw	148001,04	459115,65	8,02	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
176	gebouw	147958,14	459322,51	12,85	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
177	gebouw	147963,44	459282,38	11,95	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
178	gebouw	147568,28	459035,34	13,52	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
179	gebouw	147617,32	459104,79	13,99	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
180	gebouw	147668,52	459074,22	12,61	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
181	gebouw	147685,14	459153,31	13,58	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
182	gebouw	147732,95	459167,14	13,03	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
183	gebouw	147669,10	459107,41	13,14	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
184	gebouw	147656,04	459119,75	13,55	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
185	gebouw	147777,81	459141,18	11,84	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
186	gebouw	147743,51	459158,89	12,72	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
187	gebouw	148108,11	459074,58	5,92	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
188	gebouw	148120,28	459076,18	5,89	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
189	gebouw	148131,65	459049,45	5,17	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
190	gebouw	148162,57	459099,72	6,38	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
191	gebouw	148061,90	459057,36	6,02	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
192	gebouw	147958,59	459014,91	6,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
193	gebouw	147647,04	459134,38	13,94	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	gebouw	148072,18	459034,69	5,41	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
194	gebouw	147763,67	459031,95	10,29	18,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	hard bodemgebied	148230,46	459315,41	15703,38	0,00
02	hard bodemgebied	148006,85	459226,39	4840,47	0,00
03	hard bodemgebied	147814,49	459319,23	788,43	0,00
04	hard bodemgebied	147675,10	459223,65	2329,90	0,00
05	hard bodemgebied	147748,83	459357,38	649,87	0,00
06	hard bodemgebied	147677,07	459302,71	2409,05	0,00
07	hard bodemgebied	147676,69	459288,75	1902,82	0,00
11	hard bodemgebied	147766,27	459367,14	1678,18	0,00
12	hard bodemgebied	147930,71	459452,72	625,97	0,00
13	hard bodemgebied	147862,67	459454,50	306,20	0,00
14	hard bodemgebied	147814,19	459406,72	596,11	0,00
16	hard bodemgebied	147894,74	459171,09	3937,31	0,00
17	hard bodemgebied	147928,60	459186,16	351,59	0,00
1.3	N237 - oost-zuid -- 4,00/6,00m (L/R)	147931,62	459433,82	11911,43	0,00
1.4	N237 - oost-noord -- 6,00/4,00m (L/R)	147926,90	459446,05	11885,59	0,00
18	Moerbessenberg -- 4,00m (L/R)	148055,51	459128,86	2217,06	0,00
19	hard bodemgebied	147988,80	459137,17	674,93	0,00
20	hard bodemgebied	148020,42	459141,66	43,43	0,00
22	hard bodemgebied	147941,76	459116,79	1896,61	0,00
23	hard bodemgebied	148399,39	459458,16	2042,47	0,00
24	hard bodemgebied	148056,92	459135,09	2288,56	0,00
10	hard bodemgebied	147926,72	459413,59	6396,07	0,00
N237	Amersfoortsestraat -- 3,75m (L/R)	146945,57	458760,17	3976,83	0,00
N237	Amersfoortsestraat -- 3,75m (L/R)	147402,88	459026,98	4182,10	0,00
10	hard bodemgebied	147432,70	459109,01	4848,93	0,00
20	hard bodemgebied	147661,32	459037,61	4587,06	0,00
21	hard bodemgebied	147669,37	459160,93	2334,73	0,00
22	hard bodemgebied	147821,66	459194,26	315,45	0,00
23	hard bodemgebied	147797,90	459255,66	758,04	0,00
24	hard bodemgebied	147887,52	459268,25	1254,17	0,00
25	hard bodemgebied	148105,82	459415,95	4212,35	0,00
50	hard bodemgebied	148080,60	459075,86	1135,48	0,00
51	hard bodemgebied	148085,11	459053,32	1154,63	0,00
N237	Amersfoortsestraat -- 3,75m (L/R)	146954,97	458750,17	3976,83	0,00
1.1	N237 - west-zuid -- 4,00/6,00m (L/R)	147410,05	459017,60	5626,20	0,00
52	hard bodemgebied	148005,76	459191,07	712,43	0,00

Model: jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	zijkant tunnel	147615,82	459222,96	0,00	15,00	178,96	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
02	zijkant tunnel	147645,37	459237,94	13,91	0,50	145,12	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
03	zijkant tunnel	147634,52	459210,41	14,77	0,50	169,19	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
04	zijkant tunnel	147936,33	459445,43	9,04	0,50	156,70	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
05	zijkant tunnel	148074,60	459461,66	14,42	0,50	138,31	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
06	zijkant tunnel	147942,61	459427,32	9,03	0,50	149,14	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Oostgevel	148014,48	459144,02	8,43	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Oostgevel	148017,73	459136,41	8,23	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Oostgevel	148021,59	459127,38	7,99	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Zuidgevel	148021,18	459125,78	7,96	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Zuidgevel	148014,10	459122,76	8,00	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Westgevel	148012,29	459123,82	8,04	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Westgevel	148008,67	459132,29	8,26	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Westgevel	148005,25	459140,29	8,47	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Noordgevel	148005,76	459141,63	8,49	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Noordgevel	148012,34	459144,43	8,47	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Noordgevel	147998,87	459121,01	8,16	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Noordgevel	148003,63	459123,68	8,15	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Oostgevel	148005,19	459123,10	8,12	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Oostgevel	148007,08	459119,71	8,02	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Zuidgevel	148006,79	459118,76	8,01	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Zuidgevel	148001,39	459115,73	8,02	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Westgevel	148000,50	459116,40	8,04	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	Westgevel	147998,57	459119,85	8,14	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 1_N237
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Oostgevel	148014,48	459144,02	1,50	38	33	27	37
	01_B	Oostgevel	148014,48	459144,02	4,50	39	34	29	39
	02_A	Oostgevel	148017,73	459136,41	1,50	38	33	27	38
	02_B	Oostgevel	148017,73	459136,41	4,50	39	35	29	39
	03_A	Oostgevel	148021,59	459127,38	1,50	37	33	27	37
	03_B	Oostgevel	148021,59	459127,38	4,50	39	34	29	39
	04_A	Zuidgevel	148021,18	459125,78	1,50	31	27	21	31
	04_B	Zuidgevel	148021,18	459125,78	4,50	34	29	23	33
	05_A	Zuidgevel	148014,10	459122,76	1,50	31	26	20	30
	05_B	Zuidgevel	148014,10	459122,76	4,50	33	29	23	33
	06_A	Westgevel	148012,29	459123,82	1,50	30	25	20	30
	06_B	Westgevel	148012,29	459123,82	4,50	35	30	24	34
	07_A	Westgevel	148008,67	459132,29	1,50	31	26	21	31
	07_B	Westgevel	148008,67	459132,29	4,50	34	30	24	34
	08_A	Westgevel	148005,25	459140,29	1,50	34	29	24	34
	08_B	Westgevel	148005,25	459140,29	4,50	37	32	26	36
	09_A	Noordgevel	148005,76	459141,63	1,50	38	33	28	38
	09_B	Noordgevel	148005,76	459141,63	4,50	40	35	30	40
	10_A	Noordgevel	148012,34	459144,43	1,50	39	34	28	38
	10_B	Noordgevel	148012,34	459144,43	4,50	40	35	30	40
	11_A	Noordgevel	147998,87	459121,01	1,50	30	25	20	30
	12_A	Noordgevel	148003,63	459123,68	1,50	32	27	21	32
	13_A	Oostgevel	148005,19	459123,10	1,50	30	26	20	30
	14_A	Oostgevel	148007,08	459119,71	1,50	31	27	21	31
	15_A	Zuidgevel	148006,79	459118,76	1,50	32	27	22	32
	16_A	Zuidgevel	148001,39	459115,73	1,50	32	28	22	32
	17_A	Westgevel	148000,50	459116,40	1,50	27	22	17	27
	18_A	Westgevel	147998,57	459119,85	1,50	27	22	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2030
 LReq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 2_V.Montgomeryweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oostgevel	148014,48	459144,02	1,50	46	43	35	46
01_B	Oostgevel	148014,48	459144,02	4,50	47	44	36	47
02_A	Oostgevel	148017,73	459136,41	1,50	46	43	35	46
02_B	Oostgevel	148017,73	459136,41	4,50	48	45	37	48
03_A	Oostgevel	148021,59	459127,38	1,50	45	43	35	46
03_B	Oostgevel	148021,59	459127,38	4,50	47	44	36	47
04_A	Zuidgevel	148021,18	459125,78	1,50	42	39	31	42
04_B	Zuidgevel	148021,18	459125,78	4,50	43	40	32	43
05_A	Zuidgevel	148014,10	459122,76	1,50	40	37	29	40
05_B	Zuidgevel	148014,10	459122,76	4,50	41	38	30	41
06_A	Westgevel	148012,29	459123,82	1,50	29	26	18	29
06_B	Westgevel	148012,29	459123,82	4,50	26	23	15	26
07_A	Westgevel	148008,67	459132,29	1,50	27	24	16	27
07_B	Westgevel	148008,67	459132,29	4,50	29	26	18	29
08_A	Westgevel	148005,25	459140,29	1,50	20	17	10	20
08_B	Westgevel	148005,25	459140,29	4,50	25	22	14	25
09_A	Noordgevel	148005,76	459141,63	1,50	41	38	30	41
09_B	Noordgevel	148005,76	459141,63	4,50	43	40	32	43
10_A	Noordgevel	148012,34	459144,43	1,50	43	40	32	43
10_B	Noordgevel	148012,34	459144,43	4,50	44	41	34	45
11_A	Noordgevel	147998,87	459121,01	1,50	27	24	16	27
12_A	Noordgevel	148003,63	459123,68	1,50	25	22	14	25
13_A	Oostgevel	148005,19	459123,10	1,50	36	34	26	37
14_A	Oostgevel	148007,08	459119,71	1,50	39	36	28	40
15_A	Zuidgevel	148006,79	459118,76	1,50	40	37	29	40
16_A	Zuidgevel	148001,39	459115,73	1,50	39	36	28	39
17_A	Westgevel	148000,50	459116,40	1,50	32	29	21	32
18_A	Westgevel	147998,57	459119,85	1,50	26	23	15	26

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2030
 LReq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 3_Banningstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oostgevel	148014,48	459144,02	1,50	37	34	26	37
01_B	Oostgevel	148014,48	459144,02	4,50	40	36	28	40
02_A	Oostgevel	148017,73	459136,41	1,50	37	34	26	37
02_B	Oostgevel	148017,73	459136,41	4,50	39	36	28	39
03_A	Oostgevel	148021,59	459127,38	1,50	37	33	25	37
03_B	Oostgevel	148021,59	459127,38	4,50	38	35	27	38
04_A	Zuidgevel	148021,18	459125,78	1,50	30	27	19	30
04_B	Zuidgevel	148021,18	459125,78	4,50	30	27	19	30
05_A	Zuidgevel	148014,10	459122,76	1,50	31	28	20	31
05_B	Zuidgevel	148014,10	459122,76	4,50	29	26	18	29
06_A	Westgevel	148012,29	459123,82	1,50	18	14	6	18
06_B	Westgevel	148012,29	459123,82	4,50	25	22	14	25
07_A	Westgevel	148008,67	459132,29	1,50	23	20	12	23
07_B	Westgevel	148008,67	459132,29	4,50	25	22	14	25
08_A	Westgevel	148005,25	459140,29	1,50	21	18	10	21
08_B	Westgevel	148005,25	459140,29	4,50	21	18	10	21
09_A	Noordgevel	148005,76	459141,63	1,50	36	32	24	36
09_B	Noordgevel	148005,76	459141,63	4,50	38	35	27	38
10_A	Noordgevel	148012,34	459144,43	1,50	38	35	27	38
10_B	Noordgevel	148012,34	459144,43	4,50	39	36	28	39
11_A	Noordgevel	147998,87	459121,01	1,50	21	18	10	21
12_A	Noordgevel	148003,63	459123,68	1,50	22	19	11	22
13_A	Oostgevel	148005,19	459123,10	1,50	31	28	20	31
14_A	Oostgevel	148007,08	459119,71	1,50	32	29	21	32
15_A	Zuidgevel	148006,79	459118,76	1,50	32	29	21	32
16_A	Zuidgevel	148001,39	459115,73	1,50	30	27	19	30
17_A	Westgevel	148000,50	459116,40	1,50	20	17	9	20
18_A	Westgevel	147998,57	459119,85	1,50	23	20	12	23

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2030
 LReq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 4_Moerbessenberg (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oostgevel	148014,48	459144,02	1,50	36	33	29	37
01_B	Oostgevel	148014,48	459144,02	4,50	37	34	30	39
02_A	Oostgevel	148017,73	459136,41	1,50	39	36	33	41
02_B	Oostgevel	148017,73	459136,41	4,50	40	37	33	42
03_A	Oostgevel	148021,59	459127,38	1,50	43	40	37	45
03_B	Oostgevel	148021,59	459127,38	4,50	43	40	37	45
04_A	Zuidgevel	148021,18	459125,78	1,50	46	43	39	47
04_B	Zuidgevel	148021,18	459125,78	4,50	46	43	39	48
05_A	Zuidgevel	148014,10	459122,76	1,50	45	42	38	47
05_B	Zuidgevel	148014,10	459122,76	4,50	45	42	39	47
06_A	Westgevel	148012,29	459123,82	1,50	41	38	35	43
06_B	Westgevel	148012,29	459123,82	4,50	42	39	35	43
07_A	Westgevel	148008,67	459132,29	1,50	37	34	30	39
07_B	Westgevel	148008,67	459132,29	4,50	38	34	31	39
08_A	Westgevel	148005,25	459140,29	1,50	34	31	27	36
08_B	Westgevel	148005,25	459140,29	4,50	35	32	28	36
09_A	Noordgevel	148005,76	459141,63	1,50	28	24	21	29
09_B	Noordgevel	148005,76	459141,63	4,50	18	14	11	19
10_A	Noordgevel	148012,34	459144,43	1,50	24	20	17	25
10_B	Noordgevel	148012,34	459144,43	4,50	17	14	10	19
11_A	Noordgevel	147998,87	459121,01	1,50	21	18	15	23
12_A	Noordgevel	148003,63	459123,68	1,50	23	20	17	25
13_A	Oostgevel	148005,19	459123,10	1,50	41	37	34	42
14_A	Oostgevel	148007,08	459119,71	1,50	43	39	36	44
15_A	Zuidgevel	148006,79	459118,76	1,50	46	42	39	47
16_A	Zuidgevel	148001,39	459115,73	1,50	45	42	38	47
17_A	Westgevel	148000,50	459116,40	1,50	41	37	34	42
18_A	Westgevel	147998,57	459119,85	1,50	38	35	31	39

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2030
 LReq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 5_Rademakerstraat (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oostgevel	148014,48	459144,02	1,50	29	26	17	29
01_B	Oostgevel	148014,48	459144,02	4,50	33	29	20	32
02_A	Oostgevel	148017,73	459136,41	1,50	29	26	17	29
02_B	Oostgevel	148017,73	459136,41	4,50	32	28	19	31
03_A	Oostgevel	148021,59	459127,38	1,50	28	25	16	28
03_B	Oostgevel	148021,59	459127,38	4,50	30	27	18	30
04_A	Zuidgevel	148021,18	459125,78	1,50	23	20	11	23
04_B	Zuidgevel	148021,18	459125,78	4,50	20	16	7	19
05_A	Zuidgevel	148014,10	459122,76	1,50	22	19	10	22
05_B	Zuidgevel	148014,10	459122,76	4,50	19	16	7	19
06_A	Westgevel	148012,29	459123,82	1,50	24	20	11	23
06_B	Westgevel	148012,29	459123,82	4,50	27	24	15	27
07_A	Westgevel	148008,67	459132,29	1,50	25	22	12	25
07_B	Westgevel	148008,67	459132,29	4,50	28	25	16	28
08_A	Westgevel	148005,25	459140,29	1,50	25	22	12	25
08_B	Westgevel	148005,25	459140,29	4,50	29	26	17	29
09_A	Noordgevel	148005,76	459141,63	1,50	25	22	13	25
09_B	Noordgevel	148005,76	459141,63	4,50	32	29	20	32
10_A	Noordgevel	148012,34	459144,43	1,50	29	25	16	28
10_B	Noordgevel	148012,34	459144,43	4,50	34	30	21	33
11_A	Noordgevel	147998,87	459121,01	1,50	26	23	14	26
12_A	Noordgevel	148003,63	459123,68	1,50	25	22	13	25
13_A	Oostgevel	148005,19	459123,10	1,50	22	19	10	22
14_A	Oostgevel	148007,08	459119,71	1,50	21	18	9	21
15_A	Zuidgevel	148006,79	459118,76	1,50	18	14	5	18
16_A	Zuidgevel	148001,39	459115,73	1,50	18	14	5	17
17_A	Westgevel	148000,50	459116,40	1,50	24	20	11	23
18_A	Westgevel	147998,57	459119,85	1,50	23	20	11	23

Rapport: Resultatentabel
Model: jaar 2030
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 6_Noorduy (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Oostgevel	148014,48	459144,02	1,50	30	27	23	32
01_B	Oostgevel	148014,48	459144,02	4,50	32	29	25	34
02_A	Oostgevel	148017,73	459136,41	1,50	31	28	25	33
02_B	Oostgevel	148017,73	459136,41	4,50	33	30	26	35
03_A	Oostgevel	148021,59	459127,38	1,50	32	29	25	34
03_B	Oostgevel	148021,59	459127,38	4,50	34	31	27	36
04_A	Zuidgevel	148021,18	459125,78	1,50	33	29	26	34
04_B	Zuidgevel	148021,18	459125,78	4,50	34	31	28	36
05_A	Zuidgevel	148014,10	459122,76	1,50	31	27	24	32
05_B	Zuidgevel	148014,10	459122,76	4,50	33	29	26	34
06_A	Westgevel	148012,29	459123,82	1,50	26	23	19	28
06_B	Westgevel	148012,29	459123,82	4,50	8	4	1	9
07_A	Westgevel	148008,67	459132,29	1,50	14	10	7	15
07_B	Westgevel	148008,67	459132,29	4,50	20	16	13	21
08_A	Westgevel	148005,25	459140,29	1,50	0	-3	-6	2
08_B	Westgevel	148005,25	459140,29	4,50	7	3	0	8
09_A	Noordgevel	148005,76	459141,63	1,50	19	15	12	20
09_B	Noordgevel	148005,76	459141,63	4,50	11	8	4	12
10_A	Noordgevel	148012,34	459144,43	1,50	--	--	--	--
10_B	Noordgevel	148012,34	459144,43	4,50	12	8	5	13
11_A	Noordgevel	147998,87	459121,01	1,50	13	9	6	14
12_A	Noordgevel	148003,63	459123,68	1,50	-5	-8	-11	-3
13_A	Oostgevel	148005,19	459123,10	1,50	14	11	7	16
14_A	Oostgevel	148007,08	459119,71	1,50	30	27	23	32
15_A	Zuidgevel	148006,79	459118,76	1,50	31	27	24	32
16_A	Zuidgevel	148001,39	459115,73	1,50	32	28	25	33
17_A	Westgevel	148000,50	459116,40	1,50	27	24	20	29
18_A	Westgevel	147998,57	459119,85	1,50	16	13	9	18

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Oostgevel	148014,48	459144,02	1,50	52	49	42	52	
01_B	Oostgevel	148014,48	459144,02	4,50	54	51	43	54	
02_A	Oostgevel	148017,73	459136,41	1,50	53	50	43	53	
02_B	Oostgevel	148017,73	459136,41	4,50	54	51	44	55	
03_A	Oostgevel	148021,59	459127,38	1,50	53	50	44	54	
03_B	Oostgevel	148021,59	459127,38	4,50	54	51	45	55	
04_A	Zuidgevel	148021,18	459125,78	1,50	53	49	45	54	
04_B	Zuidgevel	148021,18	459125,78	4,50	53	50	45	54	
05_A	Zuidgevel	148014,10	459122,76	1,50	52	49	44	53	
05_B	Zuidgevel	148014,10	459122,76	4,50	52	49	44	53	
06_A	Westgevel	148012,29	459123,82	1,50	47	44	40	48	
06_B	Westgevel	148012,29	459123,82	4,50	48	44	40	49	
07_A	Westgevel	148008,67	459132,29	1,50	44	40	36	45	
07_B	Westgevel	148008,67	459132,29	4,50	45	41	37	46	
08_A	Westgevel	148005,25	459140,29	1,50	41	38	33	42	
08_B	Westgevel	148005,25	459140,29	4,50	43	39	35	44	
09_A	Noordgevel	148005,76	459141,63	1,50	48	45	37	48	
09_B	Noordgevel	148005,76	459141,63	4,50	50	47	39	50	
10_A	Noordgevel	148012,34	459144,43	1,50	50	47	39	50	
10_B	Noordgevel	148012,34	459144,43	4,50	51	48	40	51	
11_A	Noordgevel	147998,87	459121,01	1,50	37	34	27	37	
12_A	Noordgevel	148003,63	459123,68	1,50	37	34	27	38	
13_A	Oostgevel	148005,19	459123,10	1,50	48	44	40	49	
14_A	Oostgevel	148007,08	459119,71	1,50	50	47	42	51	
15_A	Zuidgevel	148006,79	459118,76	1,50	52	49	44	53	
16_A	Zuidgevel	148001,39	459115,73	1,50	51	48	44	53	
17_A	Westgevel	148000,50	459116,40	1,50	46	43	39	48	
18_A	Westgevel	147998,57	459119,85	1,50	44	40	36	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110