

Akoestisch onderzoek wegverkeer Banningstraat 11b te Soesterberg

Opdrachtgever: LATEI projectontwikkeling
de heer F. Wirtz
Stadsring 139
3817 BA Amersfoort

Projectnummer: 213655

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 20 september 2021

Auteur: W.S. de Ridder

Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:

Paraaf:

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer	4
3 Normstelling	6
3.1 Geluidnormen Wet geluidhinder	6
3.2 Aftrek artikel 110 Wgh	6
4 Rekenresultaten	7
5 Hogere grenswaarde	12
6 Conclusies	13

Bijlagen

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuren

1 Inleiding

Algemeen

In opdracht van LATEI projectontwikkeling heeft BK bouw- & milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een bouwplan op de locatie Banningstraat 11b te Soesterberg.

Voorliggende rapportage is een vervolg op de hieronder genoemde rapportages in verband met wijzigingen van het nieuwbouwplan:

- akoestisch onderzoek wegverkeer Banningstraat 11b te Soesterberg, BK bouw- & milieuadvies, projectnummer 190762, versie 5.0, van 7 april 2021;
- notitie; Onderzoek naar maatregelen voor geluidreductie ter plaatse van nieuwbouwplan, Banningstraat 11b te Soesterberg, kenmerk WOR1/210937.05/MAWU, van 7 april 2021.

Aanleiding

Aanleiding van het onderzoek is een procedure in het kader van de Wabo.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project inzichtelijk te worden gemaakt. Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn, kunnen van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.1 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

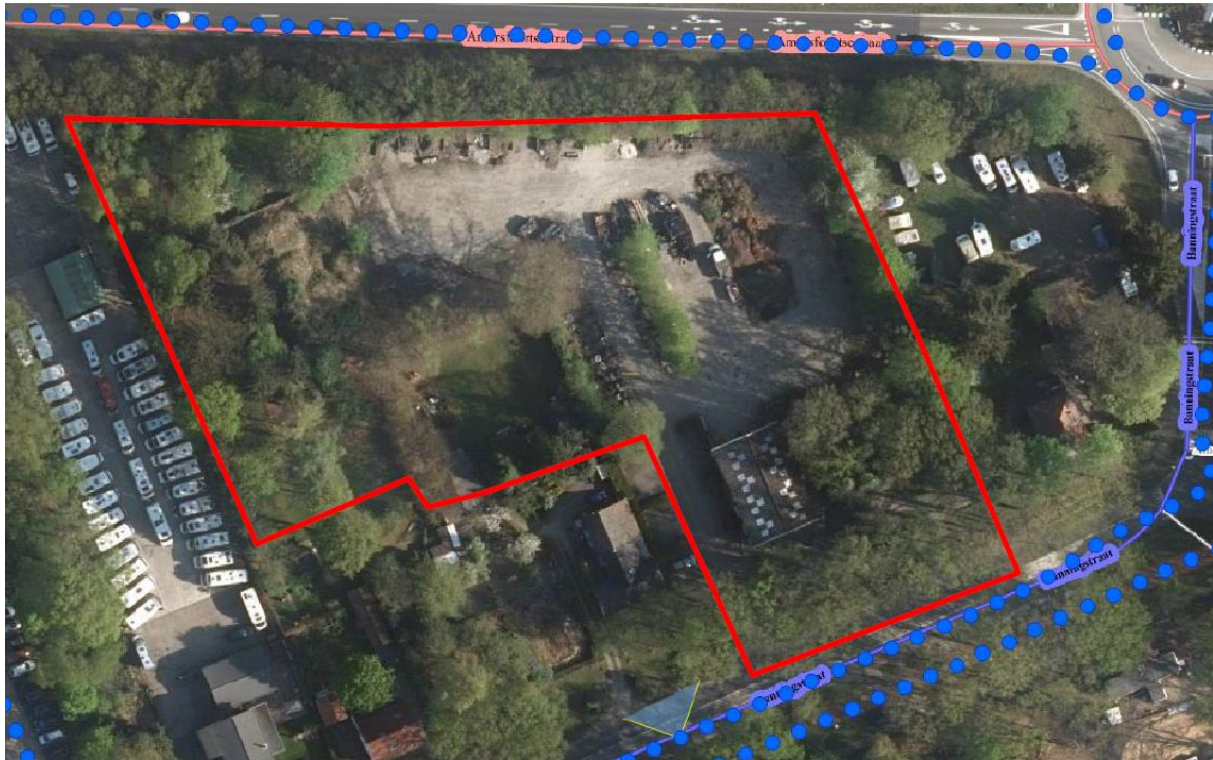
1. reken- en meetvoorschrift geluid juni 2012;
2. kadaster online voor de benodigde gegevens;
3. verkeersgegevens conform opgave van Gemeente Soest;
4. verkeersgegevens conform Provincie Utrecht;
5. nota geluidbeleid Gemeente Soest;
6. Wijzigingen Nota geluidbeleid.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven op de locatie Banningstraat 11b te Soesterberg.

afbeelding 1: situatie (bron: globespotter)



2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden, tenzij:

- de weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- de maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van de zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van de Amersfoortsestraat. Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald. In het kader van de goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de relevante 30 km/uur wegen bepaald.

Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (RMG,2012) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGMR, Geomilieu.

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In tabel 1a t/m 1c staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. Deze zijn ontleend aan een opgave van Gemeente Soest en Provincie Utrecht. De verkregen verkeersgegevens van de Banningstraat en de Oude Tempellaan zijn opgehoogd met 1,2% per jaar en de Amersfoortseweg met 1,5% per jaar t/m 2029. De Banningstraat wordt in het kader van het Masterplan Soesterberg heringericht naar 30 km/uur. De snelheid op de Oude Tempellaan bedraagt 30 km/uur en de Amersfoortsestraat 80 km/uur. In het kader van de herinrichting wordt het asfalt op de Oude Tempellaan en de Banningstraat vervangen door SMA-NL 11b. Vanwege het beperkt geluideffect van dit wegdektype wordt in het akoestisch onderzoek uitgegaan van een referentiewegdek.

tabel 1a: verkeersgegevens Banningstraat

Weg

Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
------	-------------	---------------	-----------	-------------	---------

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	153,94	62,18	7,88
Middelzware mvtg	12,45	4,96	1,90
Zware mvtg	4,09	0,88	0,15

tabel 1b: verkeersgegevens Oude Tempellaan

Weg

Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
------	-------------	---------------	-----------	-------------	---------

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	227,13	105,97	20,14
Middelzware mvtg	19,07	5,84	2,19
Zware mvtg	2,63	2,19	0,30

tabel 1c: verkeersgegevens Amersfoortsestraat

Weg

Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
------	-------------	---------------	-----------	-------------	---------

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	630,09	240,32	51,41
Middelzware mvtg	46,63	5,98	3,59
Zware mvtg	10,76	2,39	3,59

In overleg met de gemeente/omgevingsdienst is besloten om de verkeersintensiteiten met een autonomiesgroei van 1% door te rekenen naar het jaar 2031 (2029 naar 2031).

3 Normstelling

3.1 Geluidnormen Wet geluidhinder

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden in het geval van wegverkeer in stedelijk en buitenstedelijk gebied staan in tabel 2 weergegeven. De tabel heeft betrekking op een bestaande weg en nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen. Het bouwplan is gelegen in binnenstedelijk gebied.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeerslawaai

Situatie	Geluidgevoelige bestemmingen	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Binnenstedelijk gebied	Woningen, onderwijsgebouwen en ziekenhuizen/verpleeghuizen	48 dB	63 dB
	Andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	53 dB
	Woonwagendstandplaatsen	48 dB	53 dB
	Andere geluidgevoelige terreinen	48 dB*	58 dB
	Vervangende nieuwbouw (woningen)	48 dB	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Woningen, onderwijsgebouwen en ziekenhuizen/verpleeghuizen	48 dB	53 dB
	Andere gezondheidszorggebouwen	48 dB	53 dB
	Woonwagendstandplaatsen	48 dB	53 dB
	Andere geluidgevoelige terreinen	48 dB*	58 dB
	Vervangende nieuwbouw (woningen)	48 dB	58 dB

* Met uitzondering voor terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen (voorkeursgrenswaarde 53 dB)

3.2 Aftrek artikel 110 Wgh

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd worden door de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. De artikelen 3.4 en 3.5 zijn van toepassing. De aftrek voor het toekomstig stiller worden van het wegverkeer (artikel 3.4) bedraagt 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en 5 dB voor de overige wegen (<70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden (artikel 3.5) is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steen-mastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfaltbeton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

Artikel 3.4 wordt zodanig gewijzigd dat voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) als volgt: 4 dB voor situaties waarin de geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh 57 dB is; 3 dB voor situaties waarin de geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh 56 dB is en 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting. Bij wegen met een andere representatieve snelheid (lager dan 70 km/uur) blijft de aftrek ongewijzigd.

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het bouwplan. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op de relevante hoogten boven het maaiveld. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: rekenresultaten L_{den} (dB) excl. aftrek ex artikel 110g Wgh (afgerond naar hele getallen)

Toetspunt	hoogte	Amersfoortsestraat excl. Aftrek	Banningstraat excl. aftrek	Oude Tempellaan exclusief aftrek
T001_A	1,5	59	13	28
T001_B	4,5	62	--	29
T001_C	7,5	62	--	29
T002_A	1,5	59	2	29
T002_B	4,5	62	2	31
T002_C	7,5	62	2	31
T003_A	1,5	60	22	30
T003_B	4,5	62	22	30
T003_C	7,5	62	22	30
T004_A	1,5	46	30	19
T004_B	4,5	48	33	21
T004_C	7,5	49	34	23
T005_A	1,5	45	31	18
T005_B	4,5	48	33	20
T005_C	7,5	49	35	22
T006_A	1,5	46	33	23
T006_B	4,5	49	35	26
T006_C	7,5	50	37	28
T007_A	1,5	57	13	11
T007_B	4,5	60	13	12
T007_C	7,5	60	13	12
T008_A	1,5	54	24	19
T008_B	4,5	57	25	23
T008_C	7,5	58	27	25
T009_A	1,5	52	28	19
T009_B	4,5	54	30	22
T009_C	7,5	56	32	24
T010_A	1,5	48	35	25
T010_B	4,5	49	36	22
T010_C	7,5	50	38	23
T011_A	1,5	47	30	12
T011_B	4,5	52	31	12
T011_C	7,5	54	33	13

T012_A	1,5	47	32	15
T012_B	4,5	50	38	13
T012_C	7,5	52	40	14
T013_A	1,5	47	40	17
T013_B	4,5	48	43	18
T013_C	7,5	49	44	19
T014_A	1,5	46	33	19
T014_B	4,5	50	25	4
T014_C	7,5	51	27	--
T015_A	1,5	49	30	19
T015_B	4,5	51	30	13
T015_C	7,5	53	31	14
T016_A	1,5	48	34	20
T016_B	4,5	49	38	18
T016_C	7,5	51	41	22
T017_A	1,5	35	37	19
T017_B	4,5	38	43	19
T017_C	7,5	41	45	22
T018_A	1,5	34	41	20
T018_B	4,5	37	43	21
T018_C	7,5	40	44	24
T019_A	1,5	46	36	21
T019_B	4,5	47	41	18
T019_C	7,5	49	43	18
T020_A	1,5	49	22	19
T020_B	4,5	51	22	15
T020_C	7,5	53	23	18
T021_A	1,5	49	25	20
T021_B	4,5	52	22	25
T021_C	7,5	54	24	25
T022_A	1,5	47	34	24
T022_B	4,5	51	35	31
T022_C	7,5	53	37	33
T023_A	1,5	36	36	22
T023_B	4,5	37	42	22
T023_C	7,5	39	44	26
T024_A	1,5	38	37	26
T024_B	4,5	41	42	29
T024_C	7,5	42	44	31
T025_A	1,5	47	34	24
T025_B	4,5	49	38	22
T025_C	7,5	51	40	24
T026_A	1,5	53	22	19
T026_B	4,5	56	19	27

T026_C	7,5	58	19	28
T027_A	1,5	55	23	29
T027_B	4,5	58	22	29
T027_C	7,5	59	22	29
T028_A	1,5	53	41	36
T028_B	4,5	56	42	38
T028_C	7,5	57	43	40
T029_A	1,5	38	40	26
T029_B	4,5	44	44	23
T029_C	7,5	45	45	29
T030_A	1,5	39	35	30
T030_B	4,5	39	42	35
T030_C	7,5	41	44	39
T031_A	1,5	35	48	18
T031_B	4,5	42	49	20
T031_C	7,5	43	49	23
T032_A	1,5	37	53	34
T032_B	4,5	37	54	34
T032_C	7,5	36	54	33
T033_A	1,5	33	48	17
T033_B	4,5	38	49	19
T033_C	7,5	41	49	25
T034_A	1,5	35	48	18
T034_B	4,5	38	49	20
T034_C	7,5	41	49	23
T035_A	1,5	36	53	32
T035_B	4,5	36	54	33
T035_C	7,5	34	54	32
T036_A	1,5	39	49	21
T036_B	4,5	43	50	28
T036_C	7,5	46	50	32
T037_A	1,5	40	33	22
T037_B	4,5	43	36	23
T037_C	7,5	46	39	29
T038_A	1,5	39	33	22
T038_B	4,5	43	37	23
T038_C	7,5	46	39	27
T039_A	1,5	37	48	20
T039_B	4,5	42	49	24
T039_C	7,5	45	49	28
T040_A	1,5	35	52	36
T040_B	4,5	36	53	37
T040_C	7,5	36	53	38
T041_A	1,5	36	48	19

T041_B	4,5	37	49	22
T041_C	7,5	41	49	28
T042_A	1,5	45	33	28
T042_B	4,5	48	34	31
T042_C	7,5	49	37	36
T043_A	1,5	40	48	21
T043_B	4,5	43	49	24
T043_C	7,5	45	49	29
T044_A	1,5	37	52	37
T044_B	4,5	37	53	38
T044_C	7,5	36	53	39
T045_A	1,5	42	47	34
T045_B	4,5	47	48	34
T045_C	7,5	49	49	35
T046_A	1,5	43	34	29
T046_B	4,5	50	36	34
T046_C	7,5	52	39	38
T047_A	1,5	39	47	33
T047_B	4,5	41	49	34
T047_C	7,5	44	49	36
T048_A	1,5	38	52	40
T048_B	4,5	37	53	41
T048_C	7,5	37	53	41
T049_A	1,5	50	48	40
T049_B	4,5	53	49	42
T049_C	7,5	55	49	44
T050_A	1,5	50	34	33
T050_B	4,5	53	32	37
T050_C	7,5	55	35	41
T051_A	1,5	44	45	38
T051_B	4,5	48	46	47
T051_C	7,5	49	46	50
T052_A	1,5	58	36	47
T052_B	4,5	59	39	50
T052_C	7,5	60	40	51
T053_A	1,5	54	38	31
T053_B	4,5	56	39	28
T053_C	7,5	57	40	25
T054_A	1,5	51	29	13
T054_B	4,5	54	36	14
T054_C	7,5	55	38	15
T055_A	1,5	48	33	13
T055_B	4,5	51	37	12
T055_C	7,5	53	39	14

T056_A	1,5	47	33	16
T056_B	4,5	51	37	15
T056_C	7,5	53	39	18
T057_A	1,5	45	32	15
T057_B	4,5	51	38	15
T057_C	7,5	52	39	16
T058_A	1,5	56	22	17
T058_B	4,5	58	24	20
T058_C	7,5	59	26	23
T059_A	1,5	54	25	19
T059_B	4,5	56	27	22
T059_C	7,5	57	29	25
T060_A	1,5	53	27	19
T060_B	4,5	55	30	22
T060_C	7,5	56	32	25
T061_A	1,5	51	27	20
T061_B	4,5	53	29	22
T061_C	7,5	55	31	24
T062_A	1,5	58	14	24
T062_B	4,5	61	20	28
T062_C	7,5	61	20	29
T063_A	1,5	60	23	30
T063_B	4,5	62	23	30
T063_C	7,5	62	23	30
T064_A	1,5	47	30	24
T064_B	4,5	50	32	29
T064_C	7,5	52	33	32

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Amersfoortseweg bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den} (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De Banningstraat en Oude Tempellaan zijn/worden 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bepaald. De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Oude Tempellaan bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den} (exclusief aftrek). De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Banningstraat bedraagt ten hoogste 54 dB L_{den} (exclusief aftrek).

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 62 dB L_{den} (exclusief aftrek).

5 Hogere grenswaarde

Gemeente Soest hanteert een hoger waarde beleid. Onderstaand is een samenvatting van dit beleid opgenomen met betrekking tot de planlocatie.

Bij een te hoog geluidniveau schrijft de gemeente voor dat maatregelen worden getroffen met de bedoeling om de geluidhinder terug te brengen naar een aanvaardbaar niveau. Het aanvaardbare niveau is in beginsel de voorkeursgrenswaarde.

De geluidbeperkende maatregelen worden in de onderstaande volgorde onderzocht en afgewogen:

- eerst maatregelen aan de bron en als dat niet kan;
- overdrachtsmaatregelen en als dat niet kan;
- maatregelen bij de ontvanger.

Hogere grenswaarden kunnen alleen worden toegekend als toepassing van "maatregelen, gericht op terugbrenging van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard". Per geluidsbron en situatie is bepaald in wanneer hogere waarden kunnen worden vastgesteld.

Als sprake is van nieuwbouw van een woning, is er minimaal één geluidsluwe geveldeel (gevel met een geluidsniveau dat gelijk of lager is aan de voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder) aanwezig.

Als sprake is van een nieuw appartementencomplex waarvoor bij de hoekwoningen redelijkerwijs geen geluidsluwe geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidsluw geveldeel. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning als gevolg van verkeerslawaaï van een individuele verkeersweg met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.

De buitenruimte is bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd. Als dat niet mogelijk is, is het geluidniveau als gevolg van verkeerslawaaï van een individuele verkeersweg ter plaatse van de buitenruimte (in het midden van de buitenruimte op 1,20 m hoogte) niet meer dan 53 dB.

6 Conclusies

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Amersfoortseweg bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den} (inclusief aftrek). De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Aan de maximaal toelaatbare waarde wordt voldaan.

De Amersfoortse weg is een provinciale weg. De gemeente heeft geen zeggenschap over deze weg. Het is niet waarschijnlijk dat de snelheid van deze weg aangepast zal worden en/of het asfalt vervangen wordt door "stiller" asfalt. Het toepassen van een hoog scherm is niet wenselijk gezien de afstand van de woningen tot het scherm.

De woningen beschikken, op vijf woningen van één woonblok (noordwestelijk georiënteerd) en één woning (noordoostelijk georiënteerd) na, over een geluidluwe gevel. Om een geluidluwe gevel te creëren bij deze woningen kan gedacht worden aan het vervangen van het asfalt door een 'stiller' asfalt en/of een groot geluidscherm om het geluid ten gevolge van de Amersfoortsestraat te reduceren. Deze maatregelen toepassen om voor een vijftal woningen op de eerste en tweede verdieping bij het noordwestelijk woonblok en bij de noordoostelijke woning een geluidluwe gevel te creëren wordt financieel niet doelmatig geacht. Daarnaast stuit het op bezwaar van landschappelijke aard. Een optie zou kunnen zijn van het toepassen van comfortboxen op de betreffende verdiepingen. Doormiddel van deze comfortboxen is het mogelijk om te spuien. Hiermee is het dus mogelijk om met "open" lamellen te slapen waarbij het geluid in voldoende mate wordt gereduceerd. Dit is niet helemaal conform het geluidbeleid van de gemeente, omdat de woningen niet beschikken over een geluidluwe gevel. Maar deze maatregel zal het woongenot aanzienlijk vergroten.

De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Amersfoortsestraat ter plaatse van de achtergevel van de noordwestelijke woningen bedraagt ten hoogste 55 dB exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder en 53 dB inclusief aftrek. De eis voor geluidluw is 48 dB inclusief aftrek. Door comfortboxen toe te passen die bij een geopende stand minimaal 5 dB reduceren ($Rw+C_{tr}$) wordt voldaan aan de eis van 48 dB inclusief aftrek (48 dB inclusief aftrek (53-5) en 50 dB exclusief aftrek (55-5)). De maximale geluidbelasting ten gevolge van de Amersfoortsestraat ter plaatse van de voorgevel van de noordoostelijke woning bedraagt ten hoogste 57 dB exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder en 55 dB inclusief aftrek. De eis voor geluidluw is 48 dB inclusief aftrek. Door comfortboxen toe te passen die bij een geopende stand minimaal 7 dB reduceren ($Rw+C_{tr}$) wordt voldaan aan de eis van 48 dB inclusief aftrek (48 dB inclusief aftrek (55-7) en 50 dB exclusief aftrek (57-7)).

Het aanvragen van een hogere waarde is noodzakelijk.

Na de verlening van de hogere waarde dient in het kader van de Wabo-activiteit bouwen te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

Bijlage

1 Invoergegevens

Banningstraat te Soesterberg 213655

Bijlage 1 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 213655 - Banningstraat (1)

Model eigenschap

Omschrijving	213655 - Banningstraat (1)
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	isabellea op 14-3-2019
Laatst ingezien door	WouterR op 17-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Amersfoortsestraat	327	1	13:31, 24 mrt 2021	-342	2	w3	Amersfoortsestraat	Polylijn	147935,77	459436,13	148579,96
Amersfoortsestraat	419	1	13:31, 24 mrt 2021	-340	2	w3	Amersfoortsestraat	Polylijn	147944,12	459446,61	148588,30
Banningstraat	331	2	13:32, 24 mrt 2021	-10	2	w1	Banningstraat	Polylijn	148019,50	459216,24	148372,62
Oude Tempellaan	332	3	13:32, 24 mrt 2021	-12	2	w2a	Oude Tempellaan	Polylijn	148372,44	459371,49	148372,60

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Amersfoortsestraat	459465,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,57	0,00	--	Relatief	11
Amersfoortsestraat	459476,10	0,00	0,00	-3,68	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,26	0,00	--	Relatief	11
Banningstraat	459370,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Oude Tempellaan	459436,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Banningstraat te Soesterberg 213655

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Amersfoortsestraat	658,20	658,21	6,27	337,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Amersfoortsestraat	654,50	654,54	8,51	162,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--
Banningstraat	385,46	385,46	385,46	385,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30
Oude Tempellaan	64,58	64,58	64,58	64,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	--	--

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
Amersfoortsestraat	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Amersfoortsestraat	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
Banningstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Oude Tempellaan	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Amersfoortsestraat	4954,24	7,08	2,56	0,60	--	--	--	--	--	91,65	96,63	87,75	--	6,78	2,40	6,13	--	1,57
Amersfoortsestraat	4954,24	7,08	2,56	0,60	--	--	--	--	--	91,65	96,63	87,75	--	6,78	2,40	6,13	--	1,57
Banningstraat	2445,47	7,11	2,84	0,41	--	--	--	--	--	90,30	91,41	79,36	--	7,30	7,29	19,13	--	2,40
Oude Tempellaan	3695,82	6,87	3,15	0,62	--	--	--	--	--	91,28	92,96	89,00	--	7,66	5,12	9,68	--	1,06

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Amersfoortsestraat	0,96	6,13	--	--	--	--	--	321,47	122,55	26,08	--	23,78	3,04	1,82	--	5,51	1,22
Amersfoortsestraat	0,96	6,13	--	--	--	--	--	321,47	122,55	26,08	--	23,78	3,04	1,82	--	5,51	1,22
Banningstraat	1,29	1,51	--	--	--	--	--	157,01	63,49	7,96	--	12,69	5,06	1,92	--	4,17	0,90
Oude Tempellaan	1,92	1,33	--	--	--	--	--	231,76	108,22	20,39	--	19,45	5,96	2,22	--	2,69	2,24

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Amersfoortsestraat	1,82	--	78,58	88,73	93,93	100,77	107,68	103,91	97,04	86,01	110,17	73,19	82,94	88,12
Amersfoortsestraat	1,82	--	78,58	88,73	93,93	100,77	107,68	103,91	97,04	86,01	110,17	73,19	82,94	88,12
Banningstraat	0,15	--	79,52	84,32	94,11	93,89	98,74	96,21	89,74	85,01	102,63	75,18	79,76	89,58
Oude Tempellaan	0,30	--	80,84	85,38	95,26	94,99	100,10	97,53	91,00	86,05	103,90	76,99	81,63	91,11

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Amersfoortsestraat	95,45	103,13	99,33	92,44	81,21	105,49	69,52	78,84	84,19	91,47	97,30	93,45	86,58
Amersfoortsestraat	95,45	103,13	99,33	92,44	81,21	105,49	69,52	78,84	84,19	91,47	97,30	93,45	86,58
Banningstraat	89,42	94,49	91,92	85,39	80,42	98,28	69,31	74,16	84,74	82,19	87,00	85,00	78,55
Oude Tempellaan	91,72	96,71	94,03	87,51	82,18	100,38	71,01	75,67	85,76	84,87	89,88	87,44	80,94

Banningstraat te Soesterberg 213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Amersfoortsestraat	75,72	99,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Amersfoortsestraat	75,72	99,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Banningstraat	75,17	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Oude Tempellaan	76,45	93,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	363	0	09:47, 17 sep 2021	-14	3	T001	nieuwbouw	Punt	148216,22	459428,98	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	364	0	09:47, 17 sep 2021	-20	3	T002	nieuwbouw	Punt	148232,49	459428,45	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	365	0	09:57, 17 sep 2021	-26	3	T003	nieuwbouw	Punt	148257,64	459428,35	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	366	0	09:47, 17 sep 2021	-32	3	T004	nieuwbouw	Punt	148216,08	459419,03	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	367	0	09:47, 17 sep 2021	-38	3	T005	nieuwbouw	Punt	148233,26	459418,48	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	368	0	09:57, 17 sep 2021	-44	3	T006	nieuwbouw	Punt	148258,31	459418,92	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	369	0	09:47, 17 sep 2021	-50	3	T007	nieuwbouw	Punt	148171,60	459416,81	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	370	0	09:47, 17 sep 2021	-56	3	T008	nieuwbouw	Punt	148180,55	459411,25	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	371	0	09:47, 17 sep 2021	-62	3	T009	nieuwbouw	Punt	148187,04	459395,90	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	372	0	09:47, 17 sep 2021	-68	3	T010	nieuwbouw	Punt	148184,83	459386,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	373	0	09:47, 17 sep 2021	-74	3	T011	nieuwbouw	Punt	148177,85	459391,86	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	374	0	09:47, 17 sep 2021	-80	3	T012	nieuwbouw	Punt	148171,83	459406,17	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	375	0	09:47, 17 sep 2021	-86	3	T013	nieuwbouw	Punt	148181,40	459362,03	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	376	0	09:47, 17 sep 2021	-92	3	T014	nieuwbouw	Punt	148188,75	459371,03	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	377	0	09:47, 17 sep 2021	-98	3	T015	nieuwbouw	Punt	148201,96	459376,60	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	378	0	09:47, 17 sep 2021	-104	3	T016	nieuwbouw	Punt	148211,79	459374,55	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	379	0	09:47, 17 sep 2021	-110	3	T017	nieuwbouw	Punt	148205,45	459367,28	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	380	0	09:47, 17 sep 2021	-116	3	T018	nieuwbouw	Punt	148191,51	459361,30	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	381	0	09:47, 17 sep 2021	-122	3	T019	nieuwbouw	Punt	148222,43	459369,85	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	382	0	09:47, 17 sep 2021	-128	3	T020	nieuwbouw	Punt	148229,18	459379,32	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	383	0	09:47, 17 sep 2021	-134	3	T021	nieuwbouw	Punt	148242,70	459385,03	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	384	0	09:47, 17 sep 2021	-140	3	T022	nieuwbouw	Punt	148252,83	459383,06	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	385	0	09:47, 17 sep 2021	-146	3	T023	nieuwbouw	Punt	148246,49	459375,44	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	386	0	09:47, 17 sep 2021	-152	3	T024	nieuwbouw	Punt	148231,71	459369,26	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	387	0	09:47, 17 sep 2021	-158	3	T025	nieuwbouw	Punt	148273,55	459391,34	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	388	0	09:47, 17 sep 2021	-164	3	T026	nieuwbouw	Punt	148280,21	459400,89	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	389	0	09:47, 17 sep 2021	-170	3	T027	nieuwbouw	Punt	148294,87	459406,92	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	390	0	09:47, 17 sep 2021	-176	3	T028	nieuwbouw	Punt	148303,82	459404,59	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	391	0	09:47, 17 sep 2021	-182	3	T029	nieuwbouw	Punt	148297,95	459397,26	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	392	0	09:47, 17 sep 2021	-188	3	T030	nieuwbouw	Punt	148284,06	459391,45	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	393	0	09:47, 17 sep 2021	-194	3	T031	nieuwbouw	Punt	148236,36	459338,23	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	394	0	09:47, 17 sep 2021	-200	3	T032	nieuwbouw	Punt	148241,79	459334,83	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	395	0	09:47, 17 sep 2021	-206	3	T033	nieuwbouw	Punt	148242,37	459341,66	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	396	0	09:47, 17 sep 2021	-212	3	T034	nieuwbouw	Punt	148247,96	459343,52	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	397	0	09:47, 17 sep 2021	-218	3	T035	nieuwbouw	Punt	148255,59	459341,22	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	398	0	09:47, 17 sep 2021	-224	3	T036	nieuwbouw	Punt	148258,98	459348,61	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	399	0	09:47, 17 sep 2021	-230	3	T037	nieuwbouw	Punt	148251,15	459351,15	0,00	Relatief	1,50	4,50

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
--	400	0	09:47, 17 sep 2021	-236	3	T038	nieuwbouw	Punt	148236,92	459344,57	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	401	0	09:47, 17 sep 2021	-242	3	T039	nieuwbouw	Punt	148280,21	459360,56	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	402	0	09:47, 17 sep 2021	-248	3	T040	nieuwbouw	Punt	148285,58	459357,49	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	403	0	09:47, 17 sep 2021	-254	3	T041	nieuwbouw	Punt	148286,62	459363,35	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	404	0	09:47, 17 sep 2021	-260	3	T042	nieuwbouw	Punt	148281,42	459367,55	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	405	0	09:47, 17 sep 2021	-266	3	T043	nieuwbouw	Punt	148293,36	459366,32	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	406	0	09:47, 17 sep 2021	-272	3	T044	nieuwbouw	Punt	148301,37	459364,48	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	407	0	09:47, 17 sep 2021	-278	3	T045	nieuwbouw	Punt	148304,16	459372,09	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	408	0	09:47, 17 sep 2021	-284	3	T046	nieuwbouw	Punt	148296,59	459374,42	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	409	0	09:47, 17 sep 2021	-290	3	T047	nieuwbouw	Punt	148312,13	459374,55	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	410	0	09:47, 17 sep 2021	-296	3	T048	nieuwbouw	Punt	148317,72	459370,26	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	411	0	09:47, 17 sep 2021	-302	3	T049	nieuwbouw	Punt	148318,10	459377,65	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	412	0	09:47, 17 sep 2021	-308	3	T050	nieuwbouw	Punt	148312,84	459380,93	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	415	0	09:47, 17 sep 2021	-326	3	T051	nieuwbouw	Punt	148333,45	459405,04	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	450	0	09:47, 17 sep 2021	-344	3	T052	nieuwbouw	Punt	148334,89	459413,03	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	451	0	09:47, 17 sep 2021	-350	3	T053	nieuwbouw	Punt	148324,46	459408,49	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	472	0	09:47, 17 sep 2021	-356	3	T054		Punt	148167,59	459411,21	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	473	0	09:47, 17 sep 2021	-362	3	T055		Punt	148173,76	459401,59	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	474	0	09:47, 17 sep 2021	-368	3	T056		Punt	148175,68	459397,03	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	475	0	09:47, 17 sep 2021	-374	3	T057		Punt	148178,02	459386,31	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	476	0	09:47, 17 sep 2021	-380	3	T058		Punt	148178,64	459415,78	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	477	0	09:47, 17 sep 2021	-386	3	T059		Punt	148182,85	459405,80	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	478	0	09:47, 17 sep 2021	-392	3	T060		Punt	148184,94	459400,87	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	479	0	09:47, 17 sep 2021	-398	3	T061		Punt	148189,22	459390,74	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	483	0	09:47, 17 sep 2021	-404	3	T062		Punt	148327,34	459417,10	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	513	0	09:58, 17 sep 2021	-416	3	T063	nieuwbouw	Punt	148270,48	459429,04	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	514	0	09:58, 17 sep 2021	-422	3	T064	nieuwbouw	Punt	148272,61	459419,68	0,00	Relatief	1,50	4,50

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	1	0	09:47, 17 sep 2021	B001	Bodemgebied	Polygoon	147887,58	459522,13	34	3545,07	28049,37	8,44
--	45	0	09:47, 17 sep 2021	B002		Polygoon	147889,13	459665,88	6	680,29	27673,70	22,62
--	47	0	09:50, 17 sep 2021	B003	bodemgebied	Polygoon	147965,28	459432,68	49	1504,85	13935,74	1,44
--	48	0	09:47, 17 sep 2021	B004	bodemgebied	Polygoon	148310,13	459670,33	19	1088,05	44604,58	7,92
--	49	0	09:47, 17 sep 2021	B005	bodemgebied	Polygoon	148378,60	459380,94	11	460,53	4489,26	7,20
--	50	0	09:47, 17 sep 2021	B006	bodemgebied	Polygoon	148383,73	459359,54	7	2077,28	242142,28	75,74
--	51	0	09:47, 17 sep 2021	B007	bodemgebied	Polygoon	148070,02	459225,59	6	518,01	3193,98	7,50
--	52	0	09:47, 17 sep 2021	B008	bodemgebied	Polygoon	148198,21	459280,42	8	603,45	13711,18	25,05
--	53	0	09:47, 17 sep 2021	B009	bodemgebied	Polygoon	148275,26	459314,50	10	315,71	4378,69	5,75
--	54	0	09:47, 17 sep 2021	B010	bodemgebied	Polygoon	148411,66	459284,55	15	520,74	3854,65	9,43
--	452	0	09:50, 17 sep 2021	B011		Polygoon	148218,67	459431,66	34	442,49	3664,27	1,69
--	453	0	09:47, 17 sep 2021	B012		Polygoon	148294,27	459353,21	4	90,44	357,99	9,80
--	509	0	09:47, 17 sep 2021	B013		Polygoon	148252,61	459334,09	4	44,00	120,07	9,80
--	510	0	09:47, 17 sep 2021	B014		Polygoon	148238,22	459327,23	4	40,11	100,31	9,41
--	511	0	09:47, 17 sep 2021	B015		Polygoon	148215,97	459386,19	13	238,43	356,17	2,60
--	512	0	09:47, 17 sep 2021	B016		Polygoon	148291,27	459341,13	4	31,51	60,66	6,65

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	384,93	0,00
--	195,14	0,80
--	153,15	0,80
--	352,97	0,80
--	140,49	0,80
--	691,43	0,80
--	188,45	0,80
--	126,77	0,80
--	65,72	0,80
--	147,70	0,80
--	54,98	0,80
--	35,22	0,80
--	12,16	0,80
--	10,39	0,80
--	90,13	0,80
--	9,17	0,80

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	4	0	09:48, 17 sep 2021	-1	1	S001	tunnelbak	Polylijn	147933,13	459448,71	148062,09	459473,96	-4,00
--	5	0	09:48, 17 sep 2021	-3	1	S002	tunnelbak	Polylijn	147941,43	459426,77	148062,44	459450,85	-4,00
--	417	0	09:48, 17 sep 2021	-338	1	S003	tummelbak	Polylijn	147941,51	459426,72	147932,95	459448,91	4,00
--	418	0	09:48, 17 sep 2021	-339	1	S004	wal	Polylijn	148358,72	459428,82	147994,95	459439,36	1,00

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,00	0,00	0,00	--	-1,30	0,00	-1,30	0,00	0,00	Eigen waarde	3	131,98	132,04
--	0,00	0,00	0,00	--	-2,22	0,00	-2,22	0,00	0,00	Eigen waarde	3	124,21	124,27
--	4,00	-4,00	-4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00	-4,00	Eigen waarde	2	23,78	23,78
--	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	369,12	369,12

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
--	43,63	88,35	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	54,09	70,12	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	23,78	23,78	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	23,73	103,45	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	2	0	07:52, 19 mrt 2019	H1	tunnelbak	Polylijn	147932,21	459449,09	147932,20	459449,10	0,00	0,00	0,00
--	3	0	07:53, 19 mrt 2019	H2	tunnelbak	Polylijn	148062,38	459474,85	148062,38	459474,86	0,00	0,00	--

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 213655 - Banningstraat (1)
Wegverkeerslawaaï - Banningstraat 11b, Soesterberg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	0,00	0,00	7	307,52	307,52	24,55	88,78
--	-4,00	0,00	7	306,72	306,85	24,17	88,73

Bijlage

2 Rekenresultaten

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	nieuwbouw	148216,22	459428,98	1,50	59	55	49	59
T001_B	nieuwbouw	148216,22	459428,98	4,50	62	57	51	62
T001_C	nieuwbouw	148216,22	459428,98	7,50	62	57	51	62
T002_A	nieuwbouw	148232,49	459428,45	1,50	59	55	49	59
T002_B	nieuwbouw	148232,49	459428,45	4,50	62	57	51	62
T002_C	nieuwbouw	148232,49	459428,45	7,50	62	57	51	62
T003_A	nieuwbouw	148257,64	459428,35	1,50	60	55	49	60
T003_B	nieuwbouw	148257,64	459428,35	4,50	62	57	51	62
T003_C	nieuwbouw	148257,64	459428,35	7,50	62	57	52	62
T004_A	nieuwbouw	148216,08	459419,03	1,50	46	41	35	46
T004_B	nieuwbouw	148216,08	459419,03	4,50	48	43	37	48
T004_C	nieuwbouw	148216,08	459419,03	7,50	49	44	38	49
T005_A	nieuwbouw	148233,26	459418,48	1,50	45	40	34	45
T005_B	nieuwbouw	148233,26	459418,48	4,50	48	43	38	48
T005_C	nieuwbouw	148233,26	459418,48	7,50	49	44	39	49
T006_A	nieuwbouw	148258,31	459418,92	1,50	46	42	36	46
T006_B	nieuwbouw	148258,31	459418,92	4,50	49	44	38	49
T006_C	nieuwbouw	148258,31	459418,92	7,50	50	46	40	50
T007_A	nieuwbouw	148171,60	459416,81	1,50	57	53	47	57
T007_B	nieuwbouw	148171,60	459416,81	4,50	60	55	49	60
T007_C	nieuwbouw	148171,60	459416,81	7,50	60	56	50	60
T008_A	nieuwbouw	148180,55	459411,25	1,50	55	50	44	54
T008_B	nieuwbouw	148180,55	459411,25	4,50	57	52	47	57
T008_C	nieuwbouw	148180,55	459411,25	7,50	58	53	48	58
T009_A	nieuwbouw	148187,04	459395,90	1,50	52	47	42	52
T009_B	nieuwbouw	148187,04	459395,90	4,50	54	50	44	54
T009_C	nieuwbouw	148187,04	459395,90	7,50	56	51	45	56
T010_A	nieuwbouw	148184,83	459386,62	1,50	48	43	37	48
T010_B	nieuwbouw	148184,83	459386,62	4,50	49	44	38	49
T010_C	nieuwbouw	148184,83	459386,62	7,50	50	45	40	50
T011_A	nieuwbouw	148177,85	459391,86	1,50	47	42	37	47
T011_B	nieuwbouw	148177,85	459391,86	4,50	52	48	42	52
T011_C	nieuwbouw	148177,85	459391,86	7,50	54	49	44	54
T012_A	nieuwbouw	148171,83	459406,17	1,50	47	43	37	47
T012_B	nieuwbouw	148171,83	459406,17	4,50	50	46	40	50
T012_C	nieuwbouw	148171,83	459406,17	7,50	52	47	42	52
T013_A	nieuwbouw	148181,40	459362,03	1,50	47	43	37	47
T013_B	nieuwbouw	148181,40	459362,03	4,50	48	43	38	48
T013_C	nieuwbouw	148181,40	459362,03	7,50	49	44	39	49
T014_A	nieuwbouw	148188,75	459371,03	1,50	46	42	36	46
T014_B	nieuwbouw	148188,75	459371,03	4,50	50	45	40	50
T014_C	nieuwbouw	148188,75	459371,03	7,50	51	47	41	51
T015_A	nieuwbouw	148201,96	459376,60	1,50	49	44	39	49
T015_B	nieuwbouw	148201,96	459376,60	4,50	51	47	41	51
T015_C	nieuwbouw	148201,96	459376,60	7,50	53	48	42	53
T016_A	nieuwbouw	148211,79	459374,55	1,50	48	43	37	48
T016_B	nieuwbouw	148211,79	459374,55	4,50	49	45	39	49
T016_C	nieuwbouw	148211,79	459374,55	7,50	51	46	40	51
T017_A	nieuwbouw	148205,45	459367,28	1,50	35	30	25	35
T017_B	nieuwbouw	148205,45	459367,28	4,50	38	33	28	38
T017_C	nieuwbouw	148205,45	459367,28	7,50	41	36	30	41
T018_A	nieuwbouw	148191,51	459361,30	1,50	34	29	24	34
T018_B	nieuwbouw	148191,51	459361,30	4,50	37	33	27	37
T018_C	nieuwbouw	148191,51	459361,30	7,50	40	35	29	40
T019_A	nieuwbouw	148222,43	459369,85	1,50	46	42	36	46
T019_B	nieuwbouw	148222,43	459369,85	4,50	47	43	37	47
T019_C	nieuwbouw	148222,43	459369,85	7,50	49	44	39	49
T020_A	nieuwbouw	148229,18	459379,32	1,50	49	44	39	49
T020_B	nieuwbouw	148229,18	459379,32	4,50	51	47	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T020_C	nieuwbouw	148229,18	459379,32	7,50	53	48	43	53	
T021_A	nieuwbouw	148242,70	459385,03	1,50	49	44	39	49	
T021_B	nieuwbouw	148242,70	459385,03	4,50	52	47	42	52	
T021_C	nieuwbouw	148242,70	459385,03	7,50	54	49	43	54	
T022_A	nieuwbouw	148252,83	459383,06	1,50	47	42	36	47	
T022_B	nieuwbouw	148252,83	459383,06	4,50	51	46	40	51	
T022_C	nieuwbouw	148252,83	459383,06	7,50	53	49	43	53	
T023_A	nieuwbouw	148246,49	459375,44	1,50	36	31	26	36	
T023_B	nieuwbouw	148246,49	459375,44	4,50	37	32	27	37	
T023_C	nieuwbouw	148246,49	459375,44	7,50	39	35	29	39	
T024_A	nieuwbouw	148231,71	459369,26	1,50	38	33	28	38	
T024_B	nieuwbouw	148231,71	459369,26	4,50	41	36	30	41	
T024_C	nieuwbouw	148231,71	459369,26	7,50	42	38	32	42	
T025_A	nieuwbouw	148273,55	459391,34	1,50	47	42	36	47	
T025_B	nieuwbouw	148273,55	459391,34	4,50	49	45	39	49	
T025_C	nieuwbouw	148273,55	459391,34	7,50	51	46	41	51	
T026_A	nieuwbouw	148280,21	459400,89	1,50	53	48	42	53	
T026_B	nieuwbouw	148280,21	459400,89	4,50	56	52	46	56	
T026_C	nieuwbouw	148280,21	459400,89	7,50	58	53	47	58	
T027_A	nieuwbouw	148294,87	459406,92	1,50	55	51	45	55	
T027_B	nieuwbouw	148294,87	459406,92	4,50	58	54	48	58	
T027_C	nieuwbouw	148294,87	459406,92	7,50	59	54	49	59	
T028_A	nieuwbouw	148303,82	459404,59	1,50	53	49	43	53	
T028_B	nieuwbouw	148303,82	459404,59	4,50	56	51	46	56	
T028_C	nieuwbouw	148303,82	459404,59	7,50	57	52	46	57	
T029_A	nieuwbouw	148297,95	459397,26	1,50	38	33	28	38	
T029_B	nieuwbouw	148297,95	459397,26	4,50	44	39	33	44	
T029_C	nieuwbouw	148297,95	459397,26	7,50	45	41	35	45	
T030_A	nieuwbouw	148284,06	459391,45	1,50	39	35	29	39	
T030_B	nieuwbouw	148284,06	459391,45	4,50	39	34	29	39	
T030_C	nieuwbouw	148284,06	459391,45	7,50	41	37	31	41	
T031_A	nieuwbouw	148236,36	459338,23	1,50	35	30	25	35	
T031_B	nieuwbouw	148236,36	459338,23	4,50	42	37	32	42	
T031_C	nieuwbouw	148236,36	459338,23	7,50	43	39	33	43	
T032_A	nieuwbouw	148241,79	459334,83	1,50	37	32	27	37	
T032_B	nieuwbouw	148241,79	459334,83	4,50	37	32	27	37	
T032_C	nieuwbouw	148241,79	459334,83	7,50	36	31	25	36	
T033_A	nieuwbouw	148242,37	459341,66	1,50	33	28	23	33	
T033_B	nieuwbouw	148242,37	459341,66	4,50	38	33	27	38	
T033_C	nieuwbouw	148242,37	459341,66	7,50	41	37	31	41	
T034_A	nieuwbouw	148247,96	459343,52	1,50	35	30	24	35	
T034_B	nieuwbouw	148247,96	459343,52	4,50	38	34	28	38	
T034_C	nieuwbouw	148247,96	459343,52	7,50	41	37	31	41	
T035_A	nieuwbouw	148255,59	459341,22	1,50	36	31	26	36	
T035_B	nieuwbouw	148255,59	459341,22	4,50	36	31	26	36	
T035_C	nieuwbouw	148255,59	459341,22	7,50	34	29	24	34	
T036_A	nieuwbouw	148258,98	459348,61	1,50	39	34	29	39	
T036_B	nieuwbouw	148258,98	459348,61	4,50	43	39	33	43	
T036_C	nieuwbouw	148258,98	459348,61	7,50	46	41	36	46	
T037_A	nieuwbouw	148251,15	459351,15	1,50	40	35	30	40	
T037_B	nieuwbouw	148251,15	459351,15	4,50	43	38	33	43	
T037_C	nieuwbouw	148251,15	459351,15	7,50	46	42	36	46	
T038_A	nieuwbouw	148236,92	459344,57	1,50	39	34	28	39	
T038_B	nieuwbouw	148236,92	459344,57	4,50	43	38	33	43	
T038_C	nieuwbouw	148236,92	459344,57	7,50	46	41	36	46	
T039_A	nieuwbouw	148280,21	459360,56	1,50	37	32	27	37	
T039_B	nieuwbouw	148280,21	459360,56	4,50	42	37	31	42	
T039_C	nieuwbouw	148280,21	459360,56	7,50	45	40	35	45	
T040_A	nieuwbouw	148285,58	459357,49	1,50	35	31	25	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T040_B	nieuwbouw	148285,58	459357,49	4,50	36	31	25	36
T040_C	nieuwbouw	148285,58	459357,49	7,50	36	32	26	36
T041_A	nieuwbouw	148286,62	459363,35	1,50	36	32	26	36
T041_B	nieuwbouw	148286,62	459363,35	4,50	37	32	27	37
T041_C	nieuwbouw	148286,62	459363,35	7,50	41	36	31	41
T042_A	nieuwbouw	148281,42	459367,55	1,50	45	40	35	45
T042_B	nieuwbouw	148281,42	459367,55	4,50	48	43	38	48
T042_C	nieuwbouw	148281,42	459367,55	7,50	49	45	39	49
T043_A	nieuwbouw	148293,36	459366,32	1,50	40	35	29	40
T043_B	nieuwbouw	148293,36	459366,32	4,50	43	38	33	43
T043_C	nieuwbouw	148293,36	459366,32	7,50	45	41	35	45
T044_A	nieuwbouw	148301,37	459364,48	1,50	37	32	26	37
T044_B	nieuwbouw	148301,37	459364,48	4,50	37	32	26	37
T044_C	nieuwbouw	148301,37	459364,48	7,50	36	32	26	36
T045_A	nieuwbouw	148304,16	459372,09	1,50	42	38	32	42
T045_B	nieuwbouw	148304,16	459372,09	4,50	47	42	36	47
T045_C	nieuwbouw	148304,16	459372,09	7,50	49	44	38	49
T046_A	nieuwbouw	148296,59	459374,42	1,50	43	38	33	43
T046_B	nieuwbouw	148296,59	459374,42	4,50	50	45	40	50
T046_C	nieuwbouw	148296,59	459374,42	7,50	52	47	42	52
T047_A	nieuwbouw	148312,13	459374,55	1,50	39	34	29	39
T047_B	nieuwbouw	148312,13	459374,55	4,50	41	36	31	41
T047_C	nieuwbouw	148312,13	459374,55	7,50	44	39	34	44
T048_A	nieuwbouw	148317,72	459370,26	1,50	38	33	27	38
T048_B	nieuwbouw	148317,72	459370,26	4,50	37	33	27	37
T048_C	nieuwbouw	148317,72	459370,26	7,50	37	33	27	37
T049_A	nieuwbouw	148318,10	459377,65	1,50	50	45	40	50
T049_B	nieuwbouw	148318,10	459377,65	4,50	53	48	43	53
T049_C	nieuwbouw	148318,10	459377,65	7,50	55	50	44	55
T050_A	nieuwbouw	148312,84	459380,93	1,50	50	45	40	50
T050_B	nieuwbouw	148312,84	459380,93	4,50	53	48	43	53
T050_C	nieuwbouw	148312,84	459380,93	7,50	55	50	44	55
T051_A	nieuwbouw	148333,45	459405,04	1,50	44	39	33	44
T051_B	nieuwbouw	148333,45	459405,04	4,50	48	43	37	48
T051_C	nieuwbouw	148333,45	459405,04	7,50	49	44	39	49
T052_A	nieuwbouw	148334,89	459413,03	1,50	58	53	48	58
T052_B	nieuwbouw	148334,89	459413,03	4,50	59	55	49	59
T052_C	nieuwbouw	148334,89	459413,03	7,50	60	55	50	60
T053_A	nieuwbouw	148324,46	459408,49	1,50	54	49	44	54
T053_B	nieuwbouw	148324,46	459408,49	4,50	56	51	46	56
T053_C	nieuwbouw	148324,46	459408,49	7,50	57	52	46	57
T054_A		148167,59	459411,21	1,50	51	47	41	51
T054_B		148167,59	459411,21	4,50	54	49	44	54
T054_C		148167,59	459411,21	7,50	55	50	45	55
T055_A		148173,76	459401,59	1,50	48	44	38	48
T055_B		148173,76	459401,59	4,50	52	47	41	51
T055_C		148173,76	459401,59	7,50	53	48	43	53
T056_A		148175,68	459397,03	1,50	47	42	37	47
T056_B		148175,68	459397,03	4,50	52	47	41	51
T056_C		148175,68	459397,03	7,50	53	49	43	53
T057_A		148178,02	459386,31	1,50	45	41	35	45
T057_B		148178,02	459386,31	4,50	51	46	41	51
T057_C		148178,02	459386,31	7,50	52	48	42	52
T058_A		148178,64	459415,78	1,50	56	51	45	56
T058_B		148178,64	459415,78	4,50	58	54	48	58
T058_C		148178,64	459415,78	7,50	59	54	48	59
T059_A		148182,85	459405,80	1,50	54	49	43	54
T059_B		148182,85	459405,80	4,50	56	52	46	56
T059_C		148182,85	459405,80	7,50	57	52	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

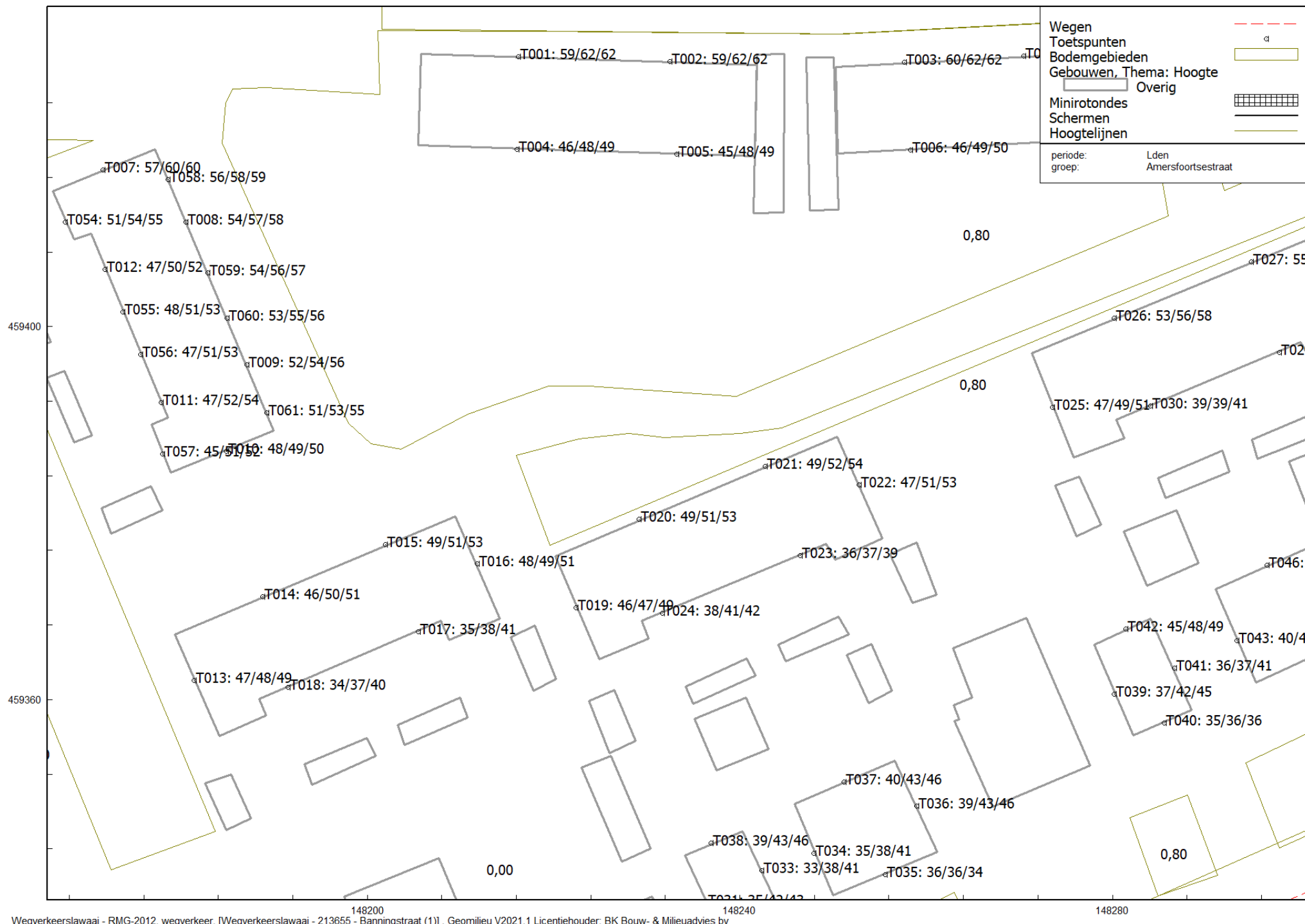
Banningstraat te Soesterberg
213655

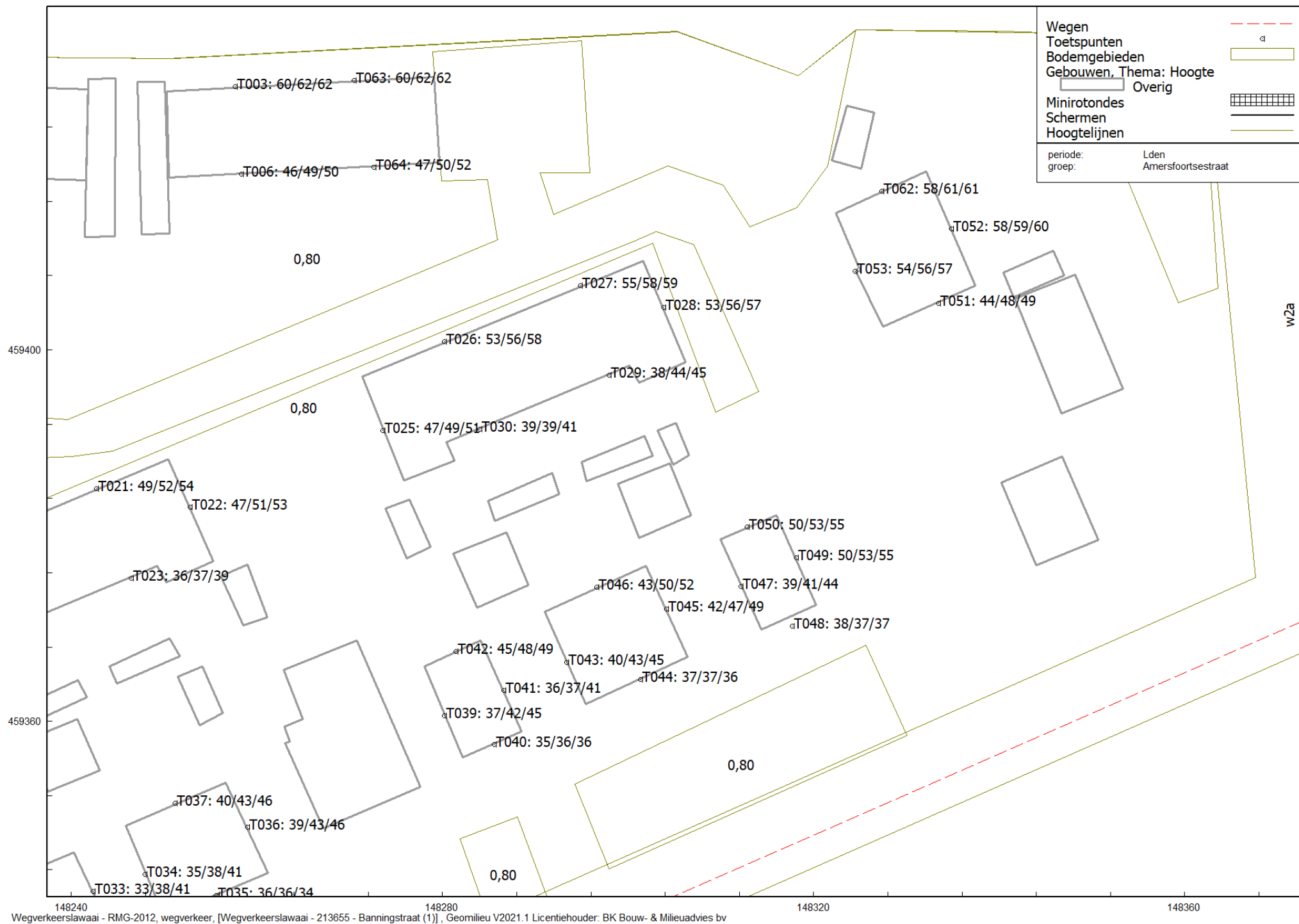
Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amersfoortsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T060_A		148184,94	459400,87	1,50	53	48	42	53
T060_B		148184,94	459400,87	4,50	55	51	45	55
T060_C		148184,94	459400,87	7,50	56	52	46	56
T061_A		148189,22	459390,74	1,50	51	47	41	51
T061_B		148189,22	459390,74	4,50	54	49	43	53
T061_C		148189,22	459390,74	7,50	55	50	44	55
T062_A		148327,34	459417,10	1,50	58	53	48	58
T062_B		148327,34	459417,10	4,50	61	56	50	61
T062_C		148327,34	459417,10	7,50	61	56	51	61
T063_A	nieuwbouw	148270,48	459429,04	1,50	60	55	50	60
T063_B	nieuwbouw	148270,48	459429,04	4,50	62	57	52	62
T063_C	nieuwbouw	148270,48	459429,04	7,50	62	57	52	62
T064_A	nieuwbouw	148272,61	459419,68	1,50	47	43	37	47
T064_B	nieuwbouw	148272,61	459419,68	4,50	50	46	40	50
T064_C	nieuwbouw	148272,61	459419,68	7,50	52	48	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banningstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	nieuwbouw	148216,22	459428,98	1,50	14	9	2	13
T001_B	nieuwbouw	148216,22	459428,98	4,50	--	--	--	--
T001_C	nieuwbouw	148216,22	459428,98	7,50	--	--	--	--
T002_A	nieuwbouw	148232,49	459428,45	1,50	2	-3	-9	2
T002_B	nieuwbouw	148232,49	459428,45	4,50	2	-2	-8	2
T002_C	nieuwbouw	148232,49	459428,45	7,50	2	-2	-8	2
T003_A	nieuwbouw	148257,64	459428,35	1,50	22	18	11	22
T003_B	nieuwbouw	148257,64	459428,35	4,50	22	18	11	22
T003_C	nieuwbouw	148257,64	459428,35	7,50	22	18	11	22
T004_A	nieuwbouw	148216,08	459419,03	1,50	30	26	19	30
T004_B	nieuwbouw	148216,08	459419,03	4,50	33	28	22	33
T004_C	nieuwbouw	148216,08	459419,03	7,50	35	30	24	34
T005_A	nieuwbouw	148233,26	459418,48	1,50	31	27	20	31
T005_B	nieuwbouw	148233,26	459418,48	4,50	33	29	23	33
T005_C	nieuwbouw	148233,26	459418,48	7,50	35	31	24	35
T006_A	nieuwbouw	148258,31	459418,92	1,50	34	29	23	33
T006_B	nieuwbouw	148258,31	459418,92	4,50	36	31	25	35
T006_C	nieuwbouw	148258,31	459418,92	7,50	37	33	26	37
T007_A	nieuwbouw	148171,60	459416,81	1,50	13	8	2	13
T007_B	nieuwbouw	148171,60	459416,81	4,50	13	9	3	13
T007_C	nieuwbouw	148171,60	459416,81	7,50	13	9	3	13
T008_A	nieuwbouw	148180,55	459411,25	1,50	24	19	13	24
T008_B	nieuwbouw	148180,55	459411,25	4,50	25	21	15	25
T008_C	nieuwbouw	148180,55	459411,25	7,50	27	23	16	27
T009_A	nieuwbouw	148187,04	459395,90	1,50	28	23	17	28
T009_B	nieuwbouw	148187,04	459395,90	4,50	30	26	20	30
T009_C	nieuwbouw	148187,04	459395,90	7,50	32	28	21	32
T010_A	nieuwbouw	148184,83	459386,62	1,50	35	31	24	35
T010_B	nieuwbouw	148184,83	459386,62	4,50	36	32	26	36
T010_C	nieuwbouw	148184,83	459386,62	7,50	38	33	27	38
T011_A	nieuwbouw	148177,85	459391,86	1,50	31	26	20	30
T011_B	nieuwbouw	148177,85	459391,86	4,50	31	27	20	31
T011_C	nieuwbouw	148177,85	459391,86	7,50	33	29	22	33
T012_A	nieuwbouw	148171,83	459406,17	1,50	32	28	21	32
T012_B	nieuwbouw	148171,83	459406,17	4,50	38	34	27	38
T012_C	nieuwbouw	148171,83	459406,17	7,50	40	35	29	40
T013_A	nieuwbouw	148181,40	459362,03	1,50	40	36	29	40
T013_B	nieuwbouw	148181,40	459362,03	4,50	43	39	32	43
T013_C	nieuwbouw	148181,40	459362,03	7,50	44	40	33	44
T014_A	nieuwbouw	148188,75	459371,03	1,50	34	29	22	33
T014_B	nieuwbouw	148188,75	459371,03	4,50	25	21	14	25
T014_C	nieuwbouw	148188,75	459371,03	7,50	27	22	16	27
T015_A	nieuwbouw	148201,96	459376,60	1,50	30	26	19	30
T015_B	nieuwbouw	148201,96	459376,60	4,50	30	26	19	30
T015_C	nieuwbouw	148201,96	459376,60	7,50	31	27	20	31
T016_A	nieuwbouw	148211,79	459374,55	1,50	34	30	23	34
T016_B	nieuwbouw	148211,79	459374,55	4,50	39	34	28	38
T016_C	nieuwbouw	148211,79	459374,55	7,50	41	37	30	41
T017_A	nieuwbouw	148205,45	459367,28	1,50	37	33	26	37
T017_B	nieuwbouw	148205,45	459367,28	4,50	44	39	32	43
T017_C	nieuwbouw	148205,45	459367,28	7,50	46	41	34	45
T018_A	nieuwbouw	148191,51	459361,30	1,50	41	37	30	41
T018_B	nieuwbouw	148191,51	459361,30	4,50	43	39	32	43
T018_C	nieuwbouw	148191,51	459361,30	7,50	45	40	34	44
T019_A	nieuwbouw	148222,43	459369,85	1,50	36	32	25	36
T019_B	nieuwbouw	148222,43	459369,85	4,50	41	37	30	41
T019_C	nieuwbouw	148222,43	459369,85	7,50	43	39	32	43
T020_A	nieuwbouw	148229,18	459379,32	1,50	22	18	11	22
T020_B	nieuwbouw	148229,18	459379,32	4,50	22	17	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banningstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T020_C	nieuwbouw	148229,18	459379,32	7,50	23	19	13	23
T021_A	nieuwbouw	148242,70	459385,03	1,50	25	21	14	25
T021_B	nieuwbouw	148242,70	459385,03	4,50	22	18	11	22
T021_C	nieuwbouw	148242,70	459385,03	7,50	24	19	13	24
T022_A	nieuwbouw	148252,83	459383,06	1,50	34	30	23	34
T022_B	nieuwbouw	148252,83	459383,06	4,50	35	31	24	35
T022_C	nieuwbouw	148252,83	459383,06	7,50	37	33	26	37
T023_A	nieuwbouw	148246,49	459375,44	1,50	36	31	25	36
T023_B	nieuwbouw	148246,49	459375,44	4,50	42	38	31	42
T023_C	nieuwbouw	148246,49	459375,44	7,50	44	40	33	44
T024_A	nieuwbouw	148231,71	459369,26	1,50	38	33	27	37
T024_B	nieuwbouw	148231,71	459369,26	4,50	42	38	31	42
T024_C	nieuwbouw	148231,71	459369,26	7,50	45	40	34	44
T025_A	nieuwbouw	148273,55	459391,34	1,50	35	30	24	34
T025_B	nieuwbouw	148273,55	459391,34	4,50	39	34	27	38
T025_C	nieuwbouw	148273,55	459391,34	7,50	40	36	29	40
T026_A	nieuwbouw	148280,21	459400,89	1,50	22	17	11	22
T026_B	nieuwbouw	148280,21	459400,89	4,50	19	15	8	19
T026_C	nieuwbouw	148280,21	459400,89	7,50	19	15	9	19
T027_A	nieuwbouw	148294,87	459406,92	1,50	23	19	12	23
T027_B	nieuwbouw	148294,87	459406,92	4,50	23	18	12	22
T027_C	nieuwbouw	148294,87	459406,92	7,50	22	18	11	22
T028_A	nieuwbouw	148303,82	459404,59	1,50	41	37	30	41
T028_B	nieuwbouw	148303,82	459404,59	4,50	42	38	31	42
T028_C	nieuwbouw	148303,82	459404,59	7,50	43	38	32	43
T029_A	nieuwbouw	148297,95	459397,26	1,50	40	36	29	40
T029_B	nieuwbouw	148297,95	459397,26	4,50	44	40	33	44
T029_C	nieuwbouw	148297,95	459397,26	7,50	45	41	34	45
T030_A	nieuwbouw	148284,06	459391,45	1,50	36	31	25	35
T030_B	nieuwbouw	148284,06	459391,45	4,50	42	38	31	42
T030_C	nieuwbouw	148284,06	459391,45	7,50	44	40	33	44
T031_A	nieuwbouw	148236,36	459338,23	1,50	48	44	37	48
T031_B	nieuwbouw	148236,36	459338,23	4,50	49	45	38	49
T031_C	nieuwbouw	148236,36	459338,23	7,50	49	44	38	49
T032_A	nieuwbouw	148241,79	459334,83	1,50	53	49	42	53
T032_B	nieuwbouw	148241,79	459334,83	4,50	54	50	43	54
T032_C	nieuwbouw	148241,79	459334,83	7,50	54	50	43	54
T033_A	nieuwbouw	148242,37	459341,66	1,50	48	44	37	48
T033_B	nieuwbouw	148242,37	459341,66	4,50	49	45	38	49
T033_C	nieuwbouw	148242,37	459341,66	7,50	49	45	38	49
T034_A	nieuwbouw	148247,96	459343,52	1,50	48	44	37	48
T034_B	nieuwbouw	148247,96	459343,52	4,50	49	45	38	49
T034_C	nieuwbouw	148247,96	459343,52	7,50	49	45	38	49
T035_A	nieuwbouw	148255,59	459341,22	1,50	53	49	42	53
T035_B	nieuwbouw	148255,59	459341,22	4,50	54	50	43	54
T035_C	nieuwbouw	148255,59	459341,22	7,50	54	50	43	54
T036_A	nieuwbouw	148258,98	459348,61	1,50	49	45	38	49
T036_B	nieuwbouw	148258,98	459348,61	4,50	50	46	39	50
T036_C	nieuwbouw	148258,98	459348,61	7,50	50	46	39	50
T037_A	nieuwbouw	148251,15	459351,15	1,50	33	29	22	33
T037_B	nieuwbouw	148251,15	459351,15	4,50	36	32	25	36
T037_C	nieuwbouw	148251,15	459351,15	7,50	39	35	28	39
T038_A	nieuwbouw	148236,92	459344,57	1,50	33	29	22	33
T038_B	nieuwbouw	148236,92	459344,57	4,50	37	33	26	37
T038_C	nieuwbouw	148236,92	459344,57	7,50	39	35	28	39
T039_A	nieuwbouw	148280,21	459360,56	1,50	48	43	37	48
T039_B	nieuwbouw	148280,21	459360,56	4,50	49	45	38	49
T039_C	nieuwbouw	148280,21	459360,56	7,50	49	45	38	49
T040_A	nieuwbouw	148285,58	459357,49	1,50	53	48	41	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banningstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T040_B	nieuwbouw	148285,58	459357,49	4,50	53	49	42	53	
T040_C	nieuwbouw	148285,58	459357,49	7,50	53	49	42	53	
T041_A	nieuwbouw	148286,62	459363,35	1,50	48	44	37	48	
T041_B	nieuwbouw	148286,62	459363,35	4,50	49	45	38	49	
T041_C	nieuwbouw	148286,62	459363,35	7,50	49	45	38	49	
T042_A	nieuwbouw	148281,42	459367,55	1,50	34	29	23	33	
T042_B	nieuwbouw	148281,42	459367,55	4,50	35	30	24	34	
T042_C	nieuwbouw	148281,42	459367,55	7,50	37	33	26	37	
T043_A	nieuwbouw	148293,36	459366,32	1,50	48	44	37	48	
T043_B	nieuwbouw	148293,36	459366,32	4,50	49	45	38	49	
T043_C	nieuwbouw	148293,36	459366,32	7,50	49	45	38	49	
T044_A	nieuwbouw	148301,37	459364,48	1,50	52	48	41	52	
T044_B	nieuwbouw	148301,37	459364,48	4,50	53	49	42	53	
T044_C	nieuwbouw	148301,37	459364,48	7,50	53	49	42	53	
T045_A	nieuwbouw	148304,16	459372,09	1,50	48	43	37	47	
T045_B	nieuwbouw	148304,16	459372,09	4,50	49	44	38	48	
T045_C	nieuwbouw	148304,16	459372,09	7,50	49	45	38	49	
T046_A	nieuwbouw	148296,59	459374,42	1,50	35	30	24	34	
T046_B	nieuwbouw	148296,59	459374,42	4,50	36	32	25	36	
T046_C	nieuwbouw	148296,59	459374,42	7,50	39	35	28	39	
T047_A	nieuwbouw	148312,13	459374,55	1,50	48	43	36	47	
T047_B	nieuwbouw	148312,13	459374,55	4,50	49	44	38	49	
T047_C	nieuwbouw	148312,13	459374,55	7,50	49	45	38	49	
T048_A	nieuwbouw	148317,72	459370,26	1,50	53	48	41	52	
T048_B	nieuwbouw	148317,72	459370,26	4,50	53	49	42	53	
T048_C	nieuwbouw	148317,72	459370,26	7,50	53	49	42	53	
T049_A	nieuwbouw	148318,10	459377,65	1,50	48	44	37	48	
T049_B	nieuwbouw	148318,10	459377,65	4,50	49	45	38	49	
T049_C	nieuwbouw	148318,10	459377,65	7,50	49	45	38	49	
T050_A	nieuwbouw	148312,84	459380,93	1,50	35	30	24	34	
T050_B	nieuwbouw	148312,84	459380,93	4,50	32	28	21	32	
T050_C	nieuwbouw	148312,84	459380,93	7,50	35	31	24	35	
T051_A	nieuwbouw	148333,45	459405,04	1,50	45	41	34	45	
T051_B	nieuwbouw	148333,45	459405,04	4,50	46	42	35	46	
T051_C	nieuwbouw	148333,45	459405,04	7,50	47	42	36	46	
T052_A	nieuwbouw	148334,89	459413,03	1,50	36	31	25	36	
T052_B	nieuwbouw	148334,89	459413,03	4,50	39	35	28	39	
T052_C	nieuwbouw	148334,89	459413,03	7,50	40	36	29	40	
T053_A	nieuwbouw	148324,46	459408,49	1,50	38	34	27	38	
T053_B	nieuwbouw	148324,46	459408,49	4,50	40	35	28	39	
T053_C	nieuwbouw	148324,46	459408,49	7,50	40	36	29	40	
T054_A		148167,59	459411,21	1,50	29	25	18	29	
T054_B		148167,59	459411,21	4,50	36	32	25	36	
T054_C		148167,59	459411,21	7,50	38	34	27	38	
T055_A		148173,76	459401,59	1,50	33	29	22	33	
T055_B		148173,76	459401,59	4,50	38	33	26	37	
T055_C		148173,76	459401,59	7,50	39	35	28	39	
T056_A		148175,68	459397,03	1,50	33	29	22	33	
T056_B		148175,68	459397,03	4,50	37	33	26	37	
T056_C		148175,68	459397,03	7,50	39	35	28	39	
T057_A		148178,02	459386,31	1,50	32	28	21	32	
T057_B		148178,02	459386,31	4,50	38	34	27	38	
T057_C		148178,02	459386,31	7,50	39	35	28	39	
T058_A		148178,64	459415,78	1,50	22	18	12	22	
T058_B		148178,64	459415,78	4,50	24	20	14	24	
T058_C		148178,64	459415,78	7,50	26	21	15	26	
T059_A		148182,85	459405,80	1,50	25	21	14	25	
T059_B		148182,85	459405,80	4,50	27	22	16	27	
T059_C		148182,85	459405,80	7,50	29	25	19	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Banningstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T060_A		148184,94	459400,87	1,50	27	23	17	27
T060_B		148184,94	459400,87	4,50	30	25	19	30
T060_C		148184,94	459400,87	7,50	32	28	21	32
T061_A		148189,22	459390,74	1,50	27	23	16	27
T061_B		148189,22	459390,74	4,50	29	25	19	29
T061_C		148189,22	459390,74	7,50	31	27	20	31
T062_A		148327,34	459417,10	1,50	14	9	3	14
T062_B		148327,34	459417,10	4,50	20	16	9	20
T062_C		148327,34	459417,10	7,50	20	16	9	20
T063_A	nieuwbouw	148270,48	459429,04	1,50	23	18	12	23
T063_B	nieuwbouw	148270,48	459429,04	4,50	23	19	12	23
T063_C	nieuwbouw	148270,48	459429,04	7,50	23	18	12	23
T064_A	nieuwbouw	148272,61	459419,68	1,50	31	26	20	30
T064_B	nieuwbouw	148272,61	459419,68	4,50	32	28	22	32
T064_C	nieuwbouw	148272,61	459419,68	7,50	33	29	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Tempellaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T001_A	nieuwbouw	148216,22	459428,98	1,50	28	24	18	28	
T001_B	nieuwbouw	148216,22	459428,98	4,50	29	25	18	29	
T001_C	nieuwbouw	148216,22	459428,98	7,50	29	25	19	29	
T002_A	nieuwbouw	148232,49	459428,45	1,50	29	25	19	29	
T002_B	nieuwbouw	148232,49	459428,45	4,50	30	27	20	31	
T002_C	nieuwbouw	148232,49	459428,45	7,50	31	27	20	31	
T003_A	nieuwbouw	148257,64	459428,35	1,50	30	26	20	30	
T003_B	nieuwbouw	148257,64	459428,35	4,50	30	26	19	30	
T003_C	nieuwbouw	148257,64	459428,35	7,50	29	26	19	30	
T004_A	nieuwbouw	148216,08	459419,03	1,50	19	15	9	19	
T004_B	nieuwbouw	148216,08	459419,03	4,50	21	17	11	21	
T004_C	nieuwbouw	148216,08	459419,03	7,50	23	19	13	23	
T005_A	nieuwbouw	148233,26	459418,48	1,50	18	14	8	18	
T005_B	nieuwbouw	148233,26	459418,48	4,50	20	16	10	20	
T005_C	nieuwbouw	148233,26	459418,48	7,50	22	18	12	22	
T006_A	nieuwbouw	148258,31	459418,92	1,50	23	19	13	23	
T006_B	nieuwbouw	148258,31	459418,92	4,50	26	22	16	26	
T006_C	nieuwbouw	148258,31	459418,92	7,50	28	24	18	28	
T007_A	nieuwbouw	148171,60	459416,81	1,50	10	7	1	11	
T007_B	nieuwbouw	148171,60	459416,81	4,50	11	8	1	12	
T007_C	nieuwbouw	148171,60	459416,81	7,50	12	8	2	12	
T008_A	nieuwbouw	148180,55	459411,25	1,50	18	15	8	19	
T008_B	nieuwbouw	148180,55	459411,25	4,50	22	19	12	23	
T008_C	nieuwbouw	148180,55	459411,25	7,50	25	21	15	25	
T009_A	nieuwbouw	148187,04	459395,90	1,50	19	15	9	19	
T009_B	nieuwbouw	148187,04	459395,90	4,50	22	18	12	22	
T009_C	nieuwbouw	148187,04	459395,90	7,50	24	20	14	24	
T010_A	nieuwbouw	148184,83	459386,62	1,50	25	21	15	25	
T010_B	nieuwbouw	148184,83	459386,62	4,50	22	18	12	22	
T010_C	nieuwbouw	148184,83	459386,62	7,50	23	20	13	23	
T011_A	nieuwbouw	148177,85	459391,86	1,50	11	8	2	12	
T011_B	nieuwbouw	148177,85	459391,86	4,50	12	8	2	12	
T011_C	nieuwbouw	148177,85	459391,86	7,50	13	9	3	13	
T012_A	nieuwbouw	148171,83	459406,17	1,50	15	11	5	15	
T012_B	nieuwbouw	148171,83	459406,17	4,50	13	9	3	13	
T012_C	nieuwbouw	148171,83	459406,17	7,50	13	10	3	14	
T013_A	nieuwbouw	148181,40	459362,03	1,50	16	13	6	17	
T013_B	nieuwbouw	148181,40	459362,03	4,50	17	14	8	18	
T013_C	nieuwbouw	148181,40	459362,03	7,50	18	15	8	19	
T014_A	nieuwbouw	148188,75	459371,03	1,50	18	15	8	19	
T014_B	nieuwbouw	148188,75	459371,03	4,50	4	0	-6	4	
T014_C	nieuwbouw	148188,75	459371,03	7,50	--	--	--	--	
T015_A	nieuwbouw	148201,96	459376,60	1,50	19	15	9	19	
T015_B	nieuwbouw	148201,96	459376,60	4,50	12	9	3	13	
T015_C	nieuwbouw	148201,96	459376,60	7,50	13	10	3	14	
T016_A	nieuwbouw	148211,79	459374,55	1,50	20	16	10	20	
T016_B	nieuwbouw	148211,79	459374,55	4,50	18	14	8	18	
T016_C	nieuwbouw	148211,79	459374,55	7,50	22	18	12	22	
T017_A	nieuwbouw	148205,45	459367,28	1,50	18	15	8	19	
T017_B	nieuwbouw	148205,45	459367,28	4,50	19	15	9	19	
T017_C	nieuwbouw	148205,45	459367,28	7,50	22	18	12	22	
T018_A	nieuwbouw	148191,51	459361,30	1,50	19	16	10	20	
T018_B	nieuwbouw	148191,51	459361,30	4,50	21	17	11	21	
T018_C	nieuwbouw	148191,51	459361,30	7,50	24	20	14	24	
T019_A	nieuwbouw	148222,43	459369,85	1,50	21	17	11	21	
T019_B	nieuwbouw	148222,43	459369,85	4,50	17	14	7	18	
T019_C	nieuwbouw	148222,43	459369,85	7,50	18	14	8	18	
T020_A	nieuwbouw	148229,18	459379,32	1,50	19	16	9	19	
T020_B	nieuwbouw	148229,18	459379,32	4,50	14	11	4	15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Tempellaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T020_C	nieuwbouw	148229,18	459379,32	7,50	18	15	8	18
T021_A	nieuwbouw	148242,70	459385,03	1,50	20	16	10	20
T021_B	nieuwbouw	148242,70	459385,03	4,50	25	21	15	25
T021_C	nieuwbouw	148242,70	459385,03	7,50	25	22	15	25
T022_A	nieuwbouw	148252,83	459383,06	1,50	24	20	14	24
T022_B	nieuwbouw	148252,83	459383,06	4,50	31	27	21	31
T022_C	nieuwbouw	148252,83	459383,06	7,50	32	29	22	33
T023_A	nieuwbouw	148246,49	459375,44	1,50	22	18	12	22
T023_B	nieuwbouw	148246,49	459375,44	4,50	22	18	12	22
T023_C	nieuwbouw	148246,49	459375,44	7,50	25	22	15	26
T024_A	nieuwbouw	148231,71	459369,26	1,50	26	22	16	26
T024_B	nieuwbouw	148231,71	459369,26	4,50	29	25	19	29
T024_C	nieuwbouw	148231,71	459369,26	7,50	30	27	20	31
T025_A	nieuwbouw	148273,55	459391,34	1,50	24	20	14	24
T025_B	nieuwbouw	148273,55	459391,34	4,50	22	18	12	22
T025_C	nieuwbouw	148273,55	459391,34	7,50	24	21	14	24
T026_A	nieuwbouw	148280,21	459400,89	1,50	19	16	9	19
T026_B	nieuwbouw	148280,21	459400,89	4,50	27	24	17	27
T026_C	nieuwbouw	148280,21	459400,89	7,50	28	24	17	28
T027_A	nieuwbouw	148294,87	459406,92	1,50	29	25	19	29
T027_B	nieuwbouw	148294,87	459406,92	4,50	29	25	19	29
T027_C	nieuwbouw	148294,87	459406,92	7,50	28	25	18	29
T028_A	nieuwbouw	148303,82	459404,59	1,50	36	32	25	36
T028_B	nieuwbouw	148303,82	459404,59	4,50	37	34	27	38
T028_C	nieuwbouw	148303,82	459404,59	7,50	40	36	30	40
T029_A	nieuwbouw	148297,95	459397,26	1,50	26	22	16	26
T029_B	nieuwbouw	148297,95	459397,26	4,50	23	19	13	23
T029_C	nieuwbouw	148297,95	459397,26	7,50	28	25	18	29
T030_A	nieuwbouw	148284,06	459391,45	1,50	30	26	20	30
T030_B	nieuwbouw	148284,06	459391,45	4,50	35	31	25	35
T030_C	nieuwbouw	148284,06	459391,45	7,50	39	36	29	39
T031_A	nieuwbouw	148236,36	459338,23	1,50	18	14	8	18
T031_B	nieuwbouw	148236,36	459338,23	4,50	20	16	10	20
T031_C	nieuwbouw	148236,36	459338,23	7,50	23	19	13	23
T032_A	nieuwbouw	148241,79	459334,83	1,50	34	30	24	34
T032_B	nieuwbouw	148241,79	459334,83	4,50	34	30	24	34
T032_C	nieuwbouw	148241,79	459334,83	7,50	33	29	23	33
T033_A	nieuwbouw	148242,37	459341,66	1,50	16	13	7	17
T033_B	nieuwbouw	148242,37	459341,66	4,50	19	15	9	19
T033_C	nieuwbouw	148242,37	459341,66	7,50	25	21	15	25
T034_A	nieuwbouw	148247,96	459343,52	1,50	18	14	8	18
T034_B	nieuwbouw	148247,96	459343,52	4,50	19	16	9	20
T034_C	nieuwbouw	148247,96	459343,52	7,50	23	19	13	23
T035_A	nieuwbouw	148255,59	459341,22	1,50	32	29	22	32
T035_B	nieuwbouw	148255,59	459341,22	4,50	33	29	23	33
T035_C	nieuwbouw	148255,59	459341,22	7,50	32	28	22	32
T036_A	nieuwbouw	148258,98	459348,61	1,50	21	18	11	21
T036_B	nieuwbouw	148258,98	459348,61	4,50	27	24	17	28
T036_C	nieuwbouw	148258,98	459348,61	7,50	31	28	21	32
T037_A	nieuwbouw	148251,15	459351,15	1,50	21	18	11	22
T037_B	nieuwbouw	148251,15	459351,15	4,50	23	19	13	23
T037_C	nieuwbouw	148251,15	459351,15	7,50	29	25	19	29
T038_A	nieuwbouw	148236,92	459344,57	1,50	22	18	12	22
T038_B	nieuwbouw	148236,92	459344,57	4,50	23	19	13	23
T038_C	nieuwbouw	148236,92	459344,57	7,50	27	23	17	27
T039_A	nieuwbouw	148280,21	459360,56	1,50	20	16	10	20
T039_B	nieuwbouw	148280,21	459360,56	4,50	23	20	14	24
T039_C	nieuwbouw	148280,21	459360,56	7,50	27	24	17	28
T040_A	nieuwbouw	148285,58	459357,49	1,50	35	32	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Tempellaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T040_B	nieuwbouw	148285,58	459357,49	4,50	36	33	26	37
T040_C	nieuwbouw	148285,58	459357,49	7,50	38	34	28	38
T041_A	nieuwbouw	148286,62	459363,35	1,50	19	15	9	19
T041_B	nieuwbouw	148286,62	459363,35	4,50	22	19	12	22
T041_C	nieuwbouw	148286,62	459363,35	7,50	28	24	18	28
T042_A	nieuwbouw	148281,42	459367,55	1,50	27	24	17	28
T042_B	nieuwbouw	148281,42	459367,55	4,50	31	27	21	31
T042_C	nieuwbouw	148281,42	459367,55	7,50	36	32	26	36
T043_A	nieuwbouw	148293,36	459366,32	1,50	21	17	11	21
T043_B	nieuwbouw	148293,36	459366,32	4,50	24	20	14	24
T043_C	nieuwbouw	148293,36	459366,32	7,50	29	25	19	29
T044_A	nieuwbouw	148301,37	459364,48	1,50	37	33	27	37
T044_B	nieuwbouw	148301,37	459364,48	4,50	38	35	28	38
T044_C	nieuwbouw	148301,37	459364,48	7,50	39	36	29	39
T045_A	nieuwbouw	148304,16	459372,09	1,50	34	30	24	34
T045_B	nieuwbouw	148304,16	459372,09	4,50	34	30	24	34
T045_C	nieuwbouw	148304,16	459372,09	7,50	35	31	25	35
T046_A	nieuwbouw	148296,59	459374,42	1,50	29	25	19	29
T046_B	nieuwbouw	148296,59	459374,42	4,50	33	30	23	34
T046_C	nieuwbouw	148296,59	459374,42	7,50	38	34	28	38
T047_A	nieuwbouw	148312,13	459374,55	1,50	32	29	22	33
T047_B	nieuwbouw	148312,13	459374,55	4,50	34	30	24	34
T047_C	nieuwbouw	148312,13	459374,55	7,50	36	32	26	36
T048_A	nieuwbouw	148317,72	459370,26	1,50	40	36	30	40
T048_B	nieuwbouw	148317,72	459370,26	4,50	41	38	31	41
T048_C	nieuwbouw	148317,72	459370,26	7,50	41	38	31	41
T049_A	nieuwbouw	148318,10	459377,65	1,50	39	36	29	40
T049_B	nieuwbouw	148318,10	459377,65	4,50	42	38	32	42
T049_C	nieuwbouw	148318,10	459377,65	7,50	44	41	34	44
T050_A	nieuwbouw	148312,84	459380,93	1,50	32	29	22	33
T050_B	nieuwbouw	148312,84	459380,93	4,50	37	33	27	37
T050_C	nieuwbouw	148312,84	459380,93	7,50	41	38	31	41
T051_A	nieuwbouw	148333,45	459405,04	1,50	38	34	28	38
T051_B	nieuwbouw	148333,45	459405,04	4,50	47	43	37	47
T051_C	nieuwbouw	148333,45	459405,04	7,50	50	46	40	50
T052_A	nieuwbouw	148334,89	459413,03	1,50	47	43	37	47
T052_B	nieuwbouw	148334,89	459413,03	4,50	50	46	40	50
T052_C	nieuwbouw	148334,89	459413,03	7,50	51	47	41	51
T053_A	nieuwbouw	148324,46	459408,49	1,50	31	27	21	31
T053_B	nieuwbouw	148324,46	459408,49	4,50	28	24	18	28
T053_C	nieuwbouw	148324,46	459408,49	7,50	25	22	15	25
T054_A		148167,59	459411,21	1,50	13	9	3	13
T054_B		148167,59	459411,21	4,50	14	10	4	14
T054_C		148167,59	459411,21	7,50	15	11	5	15
T055_A		148173,76	459401,59	1,50	13	9	3	13
T055_B		148173,76	459401,59	4,50	12	8	2	12
T055_C		148173,76	459401,59	7,50	13	10	3	14
T056_A		148175,68	459397,03	1,50	15	12	5	16
T056_B		148175,68	459397,03	4,50	14	11	4	15
T056_C		148175,68	459397,03	7,50	18	14	8	18
T057_A		148178,02	459386,31	1,50	14	11	4	15
T057_B		148178,02	459386,31	4,50	15	11	5	15
T057_C		148178,02	459386,31	7,50	16	12	6	16
T058_A		148178,64	459415,78	1,50	17	13	7	17
T058_B		148178,64	459415,78	4,50	20	16	10	20
T058_C		148178,64	459415,78	7,50	22	19	12	23
T059_A		148182,85	459405,80	1,50	18	15	8	19
T059_B		148182,85	459405,80	4,50	22	18	12	22
T059_C		148182,85	459405,80	7,50	25	21	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Tempellaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T060_A		148184,94	459400,87	1,50	19	15	9	19
T060_B		148184,94	459400,87	4,50	22	18	12	22
T060_C		148184,94	459400,87	7,50	24	21	14	25
T061_A		148189,22	459390,74	1,50	19	16	9	20
T061_B		148189,22	459390,74	4,50	22	18	12	22
T061_C		148189,22	459390,74	7,50	24	20	14	24
T062_A		148327,34	459417,10	1,50	23	20	13	24
T062_B		148327,34	459417,10	4,50	28	25	18	28
T062_C		148327,34	459417,10	7,50	29	25	19	29
T063_A	nieuwbouw	148270,48	459429,04	1,50	30	26	19	30
T063_B	nieuwbouw	148270,48	459429,04	4,50	29	26	19	30
T063_C	nieuwbouw	148270,48	459429,04	7,50	29	26	19	30
T064_A	nieuwbouw	148272,61	459419,68	1,50	24	20	14	24
T064_B	nieuwbouw	148272,61	459419,68	4,50	29	25	19	29
T064_C	nieuwbouw	148272,61	459419,68	7,50	32	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T001_A	nieuwbouw	148216,22	459428,98	1,50	59	55	49	59	
T001_B	nieuwbouw	148216,22	459428,98	4,50	62	57	51	62	
T001_C	nieuwbouw	148216,22	459428,98	7,50	62	57	51	62	
T002_A	nieuwbouw	148232,49	459428,45	1,50	59	55	49	59	
T002_B	nieuwbouw	148232,49	459428,45	4,50	62	57	51	62	
T002_C	nieuwbouw	148232,49	459428,45	7,50	62	57	51	62	
T003_A	nieuwbouw	148257,64	459428,35	1,50	60	55	49	60	
T003_B	nieuwbouw	148257,64	459428,35	4,50	62	57	51	62	
T003_C	nieuwbouw	148257,64	459428,35	7,50	62	57	52	62	
T004_A	nieuwbouw	148216,08	459419,03	1,50	46	41	36	46	
T004_B	nieuwbouw	148216,08	459419,03	4,50	48	43	37	48	
T004_C	nieuwbouw	148216,08	459419,03	7,50	49	44	39	49	
T005_A	nieuwbouw	148233,26	459418,48	1,50	45	40	35	45	
T005_B	nieuwbouw	148233,26	459418,48	4,50	48	43	38	48	
T005_C	nieuwbouw	148233,26	459418,48	7,50	49	45	39	49	
T006_A	nieuwbouw	148258,31	459418,92	1,50	46	42	36	46	
T006_B	nieuwbouw	148258,31	459418,92	4,50	49	44	39	49	
T006_C	nieuwbouw	148258,31	459418,92	7,50	51	46	40	51	
T007_A	nieuwbouw	148171,60	459416,81	1,50	57	53	47	57	
T007_B	nieuwbouw	148171,60	459416,81	4,50	60	55	49	60	
T007_C	nieuwbouw	148171,60	459416,81	7,50	60	56	50	60	
T008_A	nieuwbouw	148180,55	459411,25	1,50	55	50	44	54	
T008_B	nieuwbouw	148180,55	459411,25	4,50	57	52	47	57	
T008_C	nieuwbouw	148180,55	459411,25	7,50	58	53	48	58	
T009_A	nieuwbouw	148187,04	459395,90	1,50	52	47	42	52	
T009_B	nieuwbouw	148187,04	459395,90	4,50	54	50	44	54	
T009_C	nieuwbouw	148187,04	459395,90	7,50	56	51	45	56	
T010_A	nieuwbouw	148184,83	459386,62	1,50	48	43	38	48	
T010_B	nieuwbouw	148184,83	459386,62	4,50	49	44	39	49	
T010_C	nieuwbouw	148184,83	459386,62	7,50	50	45	40	50	
T011_A	nieuwbouw	148177,85	459391,86	1,50	47	42	37	47	
T011_B	nieuwbouw	148177,85	459391,86	4,50	52	48	42	52	
T011_C	nieuwbouw	148177,85	459391,86	7,50	54	49	44	54	
T012_A	nieuwbouw	148171,83	459406,17	1,50	47	43	37	47	
T012_B	nieuwbouw	148171,83	459406,17	4,50	51	46	40	51	
T012_C	nieuwbouw	148171,83	459406,17	7,50	52	47	42	52	
T013_A	nieuwbouw	148181,40	459362,03	1,50	48	43	38	48	
T013_B	nieuwbouw	148181,40	459362,03	4,50	49	45	39	49	
T013_C	nieuwbouw	148181,40	459362,03	7,50	50	46	40	50	
T014_A	nieuwbouw	148188,75	459371,03	1,50	47	42	36	47	
T014_B	nieuwbouw	148188,75	459371,03	4,50	50	45	40	50	
T014_C	nieuwbouw	148188,75	459371,03	7,50	51	47	41	51	
T015_A	nieuwbouw	148201,96	459376,60	1,50	49	44	39	49	
T015_B	nieuwbouw	148201,96	459376,60	4,50	51	47	41	51	
T015_C	nieuwbouw	148201,96	459376,60	7,50	53	48	43	53	
T016_A	nieuwbouw	148211,79	459374,55	1,50	48	43	38	48	
T016_B	nieuwbouw	148211,79	459374,55	4,50	50	45	39	50	
T016_C	nieuwbouw	148211,79	459374,55	7,50	51	47	41	51	
T017_A	nieuwbouw	148205,45	459367,28	1,50	39	35	29	39	
T017_B	nieuwbouw	148205,45	459367,28	4,50	45	40	34	44	
T017_C	nieuwbouw	148205,45	459367,28	7,50	47	42	36	47	
T018_A	nieuwbouw	148191,51	459361,30	1,50	42	38	31	42	
T018_B	nieuwbouw	148191,51	459361,30	4,50	44	40	33	44	
T018_C	nieuwbouw	148191,51	459361,30	7,50	46	41	35	46	
T019_A	nieuwbouw	148222,43	459369,85	1,50	47	42	36	47	
T019_B	nieuwbouw	148222,43	459369,85	4,50	48	44	38	48	
T019_C	nieuwbouw	148222,43	459369,85	7,50	50	45	40	50	
T020_A	nieuwbouw	148229,18	459379,32	1,50	49	44	39	49	
T020_B	nieuwbouw	148229,18	459379,32	4,50	51	47	41	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T020_C	nieuwbouw	148229,18	459379,32	7,50	53	48	43	53	
T021_A	nieuwbouw	148242,70	459385,03	1,50	49	44	39	49	
T021_B	nieuwbouw	148242,70	459385,03	4,50	52	47	42	52	
T021_C	nieuwbouw	148242,70	459385,03	7,50	54	49	43	54	
T022_A	nieuwbouw	148252,83	459383,06	1,50	47	42	37	47	
T022_B	nieuwbouw	148252,83	459383,06	4,50	51	46	40	51	
T022_C	nieuwbouw	148252,83	459383,06	7,50	53	49	43	53	
T023_A	nieuwbouw	148246,49	459375,44	1,50	39	34	29	39	
T023_B	nieuwbouw	148246,49	459375,44	4,50	43	39	33	43	
T023_C	nieuwbouw	148246,49	459375,44	7,50	46	41	35	45	
T024_A	nieuwbouw	148231,71	459369,26	1,50	41	36	30	41	
T024_B	nieuwbouw	148231,71	459369,26	4,50	45	40	34	45	
T024_C	nieuwbouw	148231,71	459369,26	7,50	47	42	36	47	
T025_A	nieuwbouw	148273,55	459391,34	1,50	47	42	37	47	
T025_B	nieuwbouw	148273,55	459391,34	4,50	50	45	39	50	
T025_C	nieuwbouw	148273,55	459391,34	7,50	51	47	41	51	
T026_A	nieuwbouw	148280,21	459400,89	1,50	53	48	42	53	
T026_B	nieuwbouw	148280,21	459400,89	4,50	56	52	46	56	
T026_C	nieuwbouw	148280,21	459400,89	7,50	58	53	47	58	
T027_A	nieuwbouw	148294,87	459406,92	1,50	55	51	45	55	
T027_B	nieuwbouw	148294,87	459406,92	4,50	58	54	48	58	
T027_C	nieuwbouw	148294,87	459406,92	7,50	59	54	49	59	
T028_A	nieuwbouw	148303,82	459404,59	1,50	54	49	43	54	
T028_B	nieuwbouw	148303,82	459404,59	4,50	56	52	46	56	
T028_C	nieuwbouw	148303,82	459404,59	7,50	57	52	47	57	
T029_A	nieuwbouw	148297,95	459397,26	1,50	42	38	32	42	
T029_B	nieuwbouw	148297,95	459397,26	4,50	47	42	36	47	
T029_C	nieuwbouw	148297,95	459397,26	7,50	48	44	38	48	
T030_A	nieuwbouw	148284,06	459391,45	1,50	41	37	31	41	
T030_B	nieuwbouw	148284,06	459391,45	4,50	44	40	34	44	
T030_C	nieuwbouw	148284,06	459391,45	7,50	47	43	36	47	
T031_A	nieuwbouw	148236,36	459338,23	1,50	48	44	37	48	
T031_B	nieuwbouw	148236,36	459338,23	4,50	50	45	39	49	
T031_C	nieuwbouw	148236,36	459338,23	7,50	50	45	39	50	
T032_A	nieuwbouw	148241,79	459334,83	1,50	54	49	42	53	
T032_B	nieuwbouw	148241,79	459334,83	4,50	54	50	43	54	
T032_C	nieuwbouw	148241,79	459334,83	7,50	54	50	43	54	
T033_A	nieuwbouw	148242,37	459341,66	1,50	49	44	37	48	
T033_B	nieuwbouw	148242,37	459341,66	4,50	49	45	38	49	
T033_C	nieuwbouw	148242,37	459341,66	7,50	50	46	39	50	
T034_A	nieuwbouw	148247,96	459343,52	1,50	49	44	38	48	
T034_B	nieuwbouw	148247,96	459343,52	4,50	50	45	39	49	
T034_C	nieuwbouw	148247,96	459343,52	7,50	50	46	39	50	
T035_A	nieuwbouw	148255,59	459341,22	1,50	53	49	42	53	
T035_B	nieuwbouw	148255,59	459341,22	4,50	54	50	43	54	
T035_C	nieuwbouw	148255,59	459341,22	7,50	54	50	43	54	
T036_A	nieuwbouw	148258,98	459348,61	1,50	50	45	39	49	
T036_B	nieuwbouw	148258,98	459348,61	4,50	51	46	40	51	
T036_C	nieuwbouw	148258,98	459348,61	7,50	52	47	41	51	
T037_A	nieuwbouw	148251,15	459351,15	1,50	41	36	31	41	
T037_B	nieuwbouw	148251,15	459351,15	4,50	44	39	34	44	
T037_C	nieuwbouw	148251,15	459351,15	7,50	47	42	37	47	
T038_A	nieuwbouw	148236,92	459344,57	1,50	40	35	29	40	
T038_B	nieuwbouw	148236,92	459344,57	4,50	44	39	34	44	
T038_C	nieuwbouw	148236,92	459344,57	7,50	47	42	36	47	
T039_A	nieuwbouw	148280,21	459360,56	1,50	48	44	37	48	
T039_B	nieuwbouw	148280,21	459360,56	4,50	50	45	39	49	
T039_C	nieuwbouw	148280,21	459360,56	7,50	51	46	40	50	
T040_A	nieuwbouw	148285,58	459357,49	1,50	53	48	42	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Banningstraat te Soesterberg
213655

Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T040_B	nieuwbouw	148285,58	459357,49	4,50	54	49	42	53
T040_C	nieuwbouw	148285,58	459357,49	7,50	54	49	43	53
T041_A	nieuwbouw	148286,62	459363,35	1,50	48	44	37	48
T041_B	nieuwbouw	148286,62	459363,35	4,50	49	45	38	49
T041_C	nieuwbouw	148286,62	459363,35	7,50	50	45	39	50
T042_A	nieuwbouw	148281,42	459367,55	1,50	45	41	35	45
T042_B	nieuwbouw	148281,42	459367,55	4,50	48	44	38	48
T042_C	nieuwbouw	148281,42	459367,55	7,50	50	45	40	50
T043_A	nieuwbouw	148293,36	459366,32	1,50	49	44	38	49
T043_B	nieuwbouw	148293,36	459366,32	4,50	50	46	39	50
T043_C	nieuwbouw	148293,36	459366,32	7,50	51	46	40	51
T044_A	nieuwbouw	148301,37	459364,48	1,50	52	48	41	52
T044_B	nieuwbouw	148301,37	459364,48	4,50	53	49	42	53
T044_C	nieuwbouw	148301,37	459364,48	7,50	53	49	42	53
T045_A	nieuwbouw	148304,16	459372,09	1,50	49	45	38	49
T045_B	nieuwbouw	148304,16	459372,09	4,50	51	46	40	51
T045_C	nieuwbouw	148304,16	459372,09	7,50	52	47	41	52
T046_A	nieuwbouw	148296,59	459374,42	1,50	44	39	34	44
T046_B	nieuwbouw	148296,59	459374,42	4,50	50	46	40	50
T046_C	nieuwbouw	148296,59	459374,42	7,50	52	48	42	52
T047_A	nieuwbouw	148312,13	459374,55	1,50	48	44	37	48
T047_B	nieuwbouw	148312,13	459374,55	4,50	50	45	39	49
T047_C	nieuwbouw	148312,13	459374,55	7,50	50	46	39	50
T048_A	nieuwbouw	148317,72	459370,26	1,50	53	49	42	53
T048_B	nieuwbouw	148317,72	459370,26	4,50	54	49	43	53
T048_C	nieuwbouw	148317,72	459370,26	7,50	54	49	43	53
T049_A	nieuwbouw	148318,10	459377,65	1,50	52	48	42	52
T049_B	nieuwbouw	148318,10	459377,65	4,50	55	50	44	55
T049_C	nieuwbouw	148318,10	459377,65	7,50	56	51	46	56
T050_A	nieuwbouw	148312,84	459380,93	1,50	50	46	40	50
T050_B	nieuwbouw	148312,84	459380,93	4,50	53	48	43	53
T050_C	nieuwbouw	148312,84	459380,93	7,50	55	50	45	55
T051_A	nieuwbouw	148333,45	459405,04	1,50	48	44	37	48
T051_B	nieuwbouw	148333,45	459405,04	4,50	52	48	41	52
T051_C	nieuwbouw	148333,45	459405,04	7,50	53	49	43	53
T052_A	nieuwbouw	148334,89	459413,03	1,50	58	54	48	58
T052_B	nieuwbouw	148334,89	459413,03	4,50	60	55	50	60
T052_C	nieuwbouw	148334,89	459413,03	7,50	60	56	50	60
T053_A	nieuwbouw	148324,46	459408,49	1,50	54	49	44	54
T053_B	nieuwbouw	148324,46	459408,49	4,50	56	51	46	56
T053_C	nieuwbouw	148324,46	459408,49	7,50	57	52	46	57
T054_A		148167,59	459411,21	1,50	51	47	41	51
T054_B		148167,59	459411,21	4,50	54	50	44	54
T054_C		148167,59	459411,21	7,50	55	50	45	55
T055_A		148173,76	459401,59	1,50	48	44	38	48
T055_B		148173,76	459401,59	4,50	52	47	41	52
T055_C		148173,76	459401,59	7,50	53	49	43	53
T056_A		148175,68	459397,03	1,50	47	43	37	47
T056_B		148175,68	459397,03	4,50	52	47	41	52
T056_C		148175,68	459397,03	7,50	53	49	43	53
T057_A		148178,02	459386,31	1,50	46	41	35	46
T057_B		148178,02	459386,31	4,50	51	46	41	51
T057_C		148178,02	459386,31	7,50	53	48	42	53
T058_A		148178,64	459415,78	1,50	56	51	45	56
T058_B		148178,64	459415,78	4,50	58	54	48	58
T058_C		148178,64	459415,78	7,50	59	54	48	59
T059_A		148182,85	459405,80	1,50	54	49	43	54
T059_B		148182,85	459405,80	4,50	56	52	46	56
T059_C		148182,85	459405,80	7,50	57	52	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

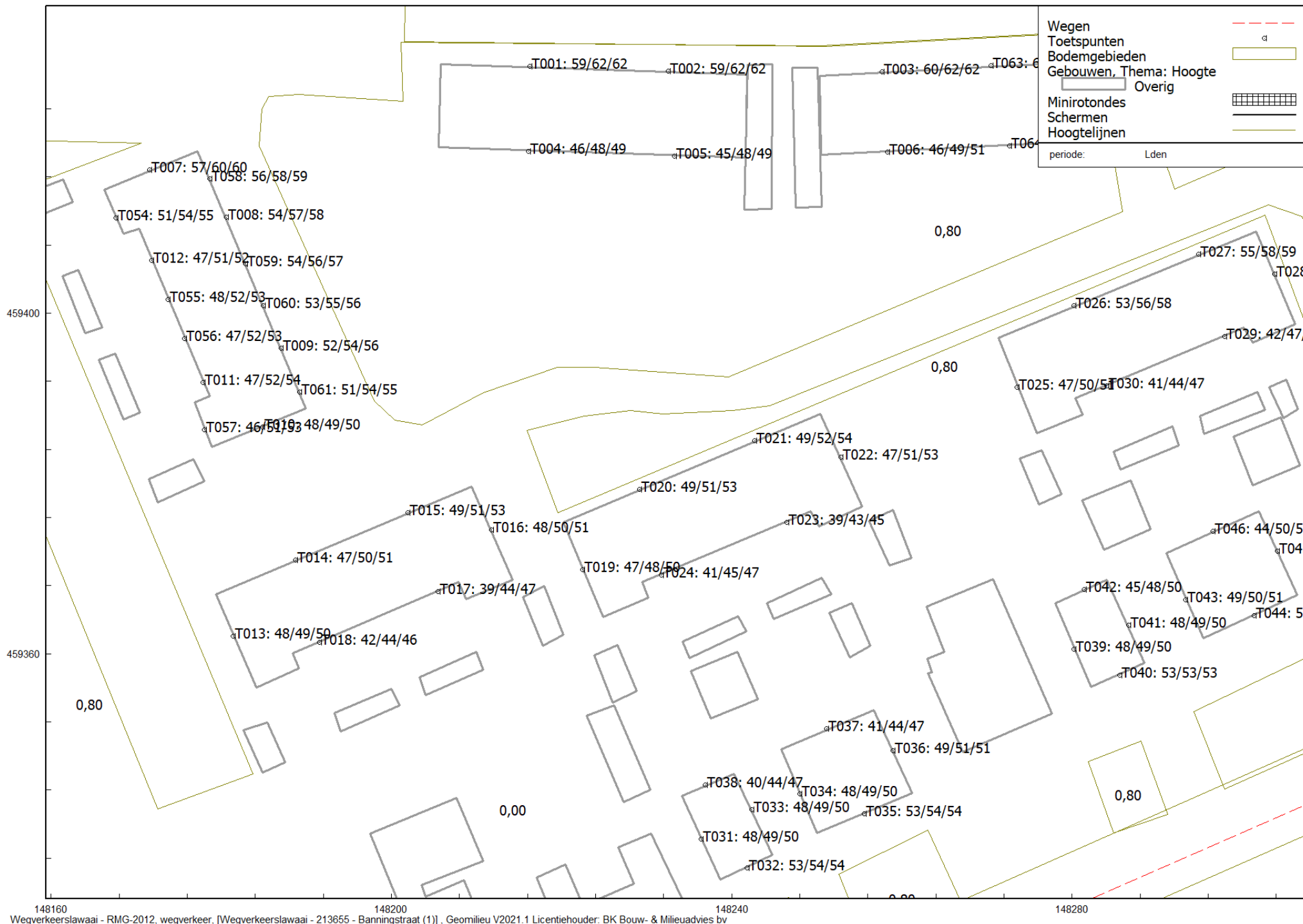
Banningstraat te Soesterberg
213655

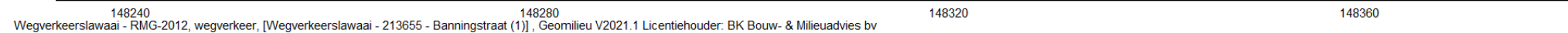
Bijlage 2
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 213655 - Banningstraat (1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T060_A		148184,94	459400,87	1,50	53	48	42	53
T060_B		148184,94	459400,87	4,50	55	51	45	55
T060_C		148184,94	459400,87	7,50	56	52	46	56
T061_A		148189,22	459390,74	1,50	51	47	41	51
T061_B		148189,22	459390,74	4,50	54	49	43	54
T061_C		148189,22	459390,74	7,50	55	50	45	55
T062_A		148327,34	459417,10	1,50	58	53	48	58
T062_B		148327,34	459417,10	4,50	61	56	50	61
T062_C		148327,34	459417,10	7,50	61	56	51	61
T063_A	nieuwbouw	148270,48	459429,04	1,50	60	55	50	60
T063_B	nieuwbouw	148270,48	459429,04	4,50	62	57	52	62
T063_C	nieuwbouw	148270,48	459429,04	7,50	62	57	52	62
T064_A	nieuwbouw	148272,61	459419,68	1,50	48	43	37	48
T064_B	nieuwbouw	148272,61	459419,68	4,50	50	46	40	50
T064_C	nieuwbouw	148272,61	459419,68	7,50	53	48	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Bijlage

3 Figuren

