



Gemeente Soest  
T.a.v. de heer A.C. de Jong  
Postbus 4000  
3800 EA SOEST

GEMEENTE SOEST
Ingek. Nr.
09 FEB. 2016
Afd.:

Datum 4 februari 2016  
Zaaknummer Z-HZ\_AROI-2016-1069  
Briefnummer 467386  
Uw nummer  
Onderwerp Toezenden advies externe  
veiligheid Soesterberg Noord

Contactpersoon R. Polman  
Telefoonnummer 030-2582987  
E-mailadres r.polman@rudutrecht.nl  
Pagina 1 van 1

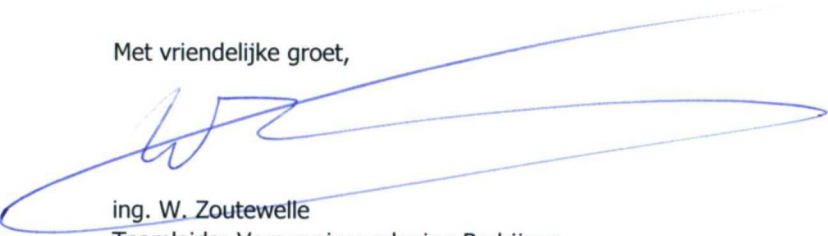
Geachte heer De Jong,

Op 2 februari 2012 heeft u aan de RUD Utrecht gevraagd een beoordeling voor het bestemmingsplan Soesterberg-Noord te geven ten aanzien van externe veiligheid. In 2014 is dit advies geactualiseerd. Inmiddels zijn er wederom een aantal wijzigingen waardoor een actualisatie noodzakelijk is. Bijgaand treft u het geactualiseerde advies.

Voor de volledigheid wordt vermeld dat ingevolge artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes het bestuur van de VRU in de gelegenheid moet worden gesteld om te adviseren over het groepsrisico.

Voor eventuele opmerkingen of vragen kunt u contact opnemen met de heer R. Polman van de RUD Utrecht op telefoonnummer 030 – 7023167.

Met vriendelijke groet,



ing. W. Zoutewelle  
Teamleider Vergunningverlening Bedrijven  
RUD Utrecht

Bijlage(n):  
- Advies BP EV Soesterberg-Noord 2016

VERZONDEN - 5 FEB. 2016

## **Externe Veiligheid bestemmingsplan Soesterberg-Noord – bijgewerkte versie 2016**

Opdrachtgever : Gemeente Soest, dhr. H. de Jong  
Adviseur : RUD Utrecht  
Auteur : de heer R. Polman  
Projectnummer : Z-HZ\_AROI-2016-1069  
Aantal pagina's : 10 exclusief bijlagen  
Rapportagedatum : 3 februari 2016

---

### **RUD Utrecht**

Archimedeslaan 6 | 3584 BA Utrecht | Postbus 85242 | 3508 AE Utrecht  
Telefoon (030) 258 2000  
[www.rudutrecht.nl](http://www.rudutrecht.nl)

## Inhoud

1.	Inleiding .....	3
2.	Samenvatting .....	3
3.	Wettelijk kader .....	3
4.	Soesterberg-Noord.....	4
4.1	Plangrens .....	4
4.2	Risicokaart .....	5
4.3	Transport van gevaarlijke stoffen .....	6
4.3.1.	Route gevaarlijke stoffen.....	6
	Verantwoording groepsrisico conform artikel 7 Bevt .....	7
5.	Hoogspanningslijnen en zendmasten.....	8
5.	Conclusie .....	10

## 1. Inleiding

Op 27 november 2014 is de RUD Utrecht gevraagd een beoordeling te geven ten aanzien van externe veiligheid. Aanleiding is het bestemmingsplan Soesterberg-Noord. Bij het verzoek is aangegeven dat in de toekomst het industrieterrein mogelijk wordt omgevormd naar meer wonen. In 2014 was dit geen zekere ontwikkeling. Inmiddels is er meer duidelijkheid over de transitie. In het gebied tussen de Postweg en de Veldmaarschalk Montgomeryweg zijn maximaal 310 woningen gepland. Tevens werd eerder verondersteld dat er nagenoeg geen transport van gevaarlijke stoffen meer plaats vindt over de N237. Op het grondgebied van de gemeente Zeist bevindt zich echter aan de N237 een LPG tankstation waarvan de LPG tankwagens uitsluitend via Soesterberg Noord kan rijden. Tevens is op 1 april 2015 het Besluit externe veiligheid transportroutes in werking getreden. Zodoende is gevraagd het advies van 2014 te actualiseren.

## 2. Samenvatting

Ten behoeve van het bestemmingsplan Soesterberg-Noord is een beoordeling gedaan van externe veiligheid. Uit de beoordeling volgt dat er vanuit externe veiligheid geen beperkingen voor het plangebied zijn.

## 3. Wettelijk kader

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van een ongeval in de directe omgeving waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt, transportroutes waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd en ondergrondse buisleidingen. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden welke het wettelijk kader vormt voor ondergrondse buisleidingen.

Op 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking getreden welke het wettelijk kader voor transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen geeft.

Voor hoogspanningslijnen is het beleidskader beschreven in het 'Advies met betrekking tot hoogspanningslijnen' (Min. VROM d.d. 5 oktober 2005). Hierin adviseert de Staatssecretaris van VROM het in acht nemen van een veiligheidszone, waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld niet hoger is dan 0,4 microtesla.

Voor zendmasten (omroep/GSM/UMTS) zijn in de EU-publicatie 1999/519/EG blootstellingslimieten aanbevolen voor personen die permanent in de nabijheid van zendmasten verblijven. Nederland heeft deze aanbeveling overgenomen en opgenomen in de Telecommunicatiewet.

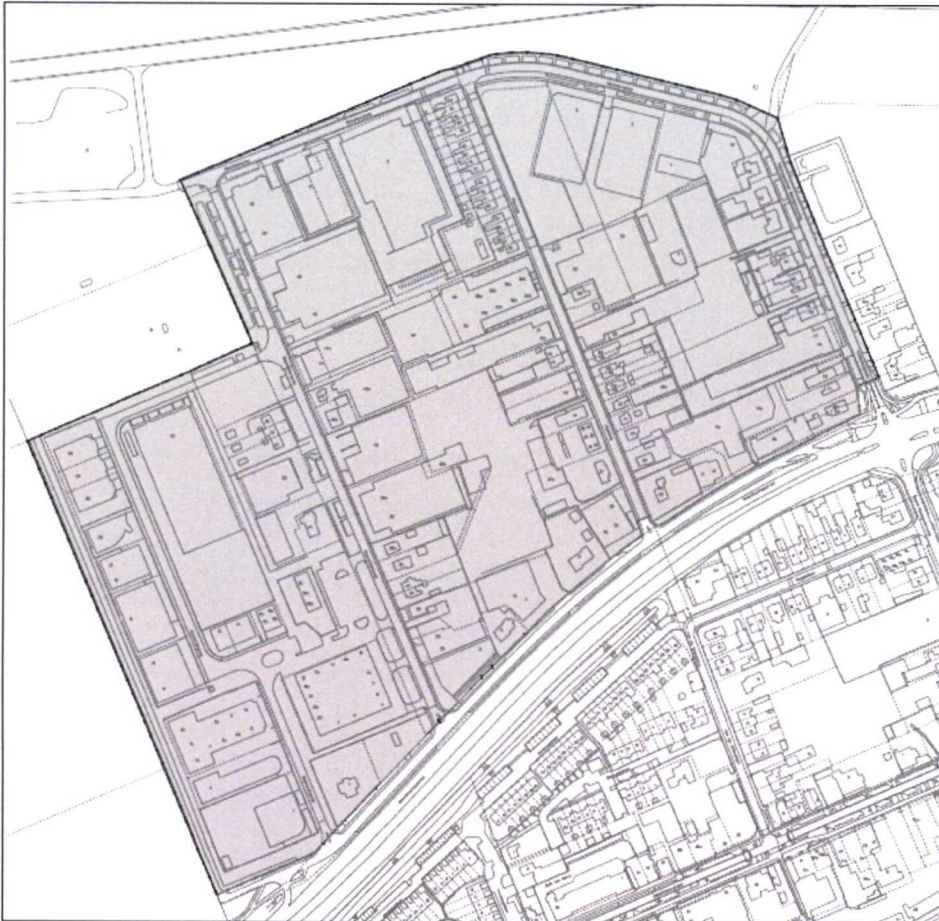
Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Het plaatsgebonden risico (PR) richt zich als maat voor het risico vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen vooral op de basisveiligheid voor personen in de omgeving van die activiteiten. Aan het PR is een wettelijke grenswaarde verbonden die niet mag worden overschreden. Het PR wordt "vertaald" als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijv. woningen) mogen liggen.
- Het groepsrisico (GR) is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbare aantal personen, de z.g. oriënterende waarde (OW). In het Bevi, het Bevb en de Rnvg wordt de verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag ten aanzien van de acceptatie van het groepsrisico vanwege inrichtingen wettelijk geregeld. Deze verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR, ook als de OW niet wordt overschreden.

## 4. Soesterberg-Noord

### 4.1 Plangrens

De ligging van het bestemmingsplan Soesterberg-Noord is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1: Grenzen van het bestemmingsplan Soesterberg-Noord

## 4.2 Risicokaart

Op de risicokaart worden risicovolle inrichtingen weergegeven. Figuur 2 geeft een uitsnede uit de risicokaart ter plaatse van het plangebied. Bedrijven welke onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) vallen zijn hier middels een oranje vierkant weergegeven. Tevens worden inrichtingen middels een rode stip of ster weergegeven welke op korte afstand relevant kunnen zijn voor externe veiligheid.



Figuur 2: uitsnede uit de risicokaart.

Uit de risicokaart blijkt dat in de nabijheid één inrichting ligt welke onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen valt. Dit betreft een tankstation waar LPG werd verkocht. De verkoop van LPG is inmiddels beëindigd. Tevens is de vergunning voor de verkoop van LPG ingetrokken. Zodoende is dit tankstation niet relevant voor het plangebied.

De inrichting welke met een rode ster is aangegeven betreft een locatie voor de opslag en verkoop van vuurwerk aan de Rademakerstraat 5. In de aanwezige opslagbuffer mag maximaal 2 ton aan vuurwerk worden opgeslagen. Vanaf de toegangsdeur van de vuurwerkopslag moet rekening gehouden worden met een veiligheidsafstand van 8 meter, gemeten in een halve bol vanaf de toegangsdeur. Deze afstand ligt ruim buiten het plangebied.

Het plangebied zelf laat geen nieuwe inrichtingen toe welke onder de werkingssfeer van het Bevi vallen. Hiermee is er vanwege externe veiligheidsaspecten vanuit inrichtingen geen belemmering voor het plangebied.

De risicokaart geeft behalve bovengenoemde inrichtingen geen risicobronnen aan welke relevant kunnen zijn voor externe veiligheid.

### 4.3 Transport van gevaarlijke stoffen

#### 4.3.1. Route gevaarlijke stoffen

De gemeente Soest heeft een route voor het transport van gevaarlijke stoffen vastgesteld. Zowel het hoofdwegennet als de grote vaarwegen zijn opengesteld voor alle vervoer van gevaarlijke stoffen. De vastgestelde route is weergegeven in figuur 3.



Figuur 3: Route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen nabij Soesterberg

Het gehele industrieterrein Soesterberg-noord alsmede de langs het industrieterrein gelegen N237 is opgenomen in de vastgestelde route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Tot en met mei 2016 is de N237 afgesloten omdat de weg gedeeltelijk verdiept wordt aangelegd. Hiertoe moet een omleiding worden gevolgd.

In lang niet alle gevallen is het noodzakelijk om risico's van het transport van gevaarlijke stoffen te berekenen. Er zijn ondergrenzen waarbij er per definitie geen risiconormen kunnen worden overschreden en vuistregels geven deze ondergrenzen aan. Verdere rekenexercities zijn dan overbodig. Voor zowel weg, spoor, water en buisleidingen gelden vuistregels.

#### Plaatsgebonden risico

In de Handleiding risicoanalyse transport (HART) is aangegeven hoe risico's van het transport van gevaarlijke stoffen geanalyseerd moet worden. Er zijn onder andere vuistregels opgenomen voor de bepaling van het plaatsgebonden en groepsrisico. In de HART is voor wegen binnen de bebouwde kom aangegeven dat deze geen  $10^{-6}$  contour hebben. Voor 80 km/uur wegen buiten de bebouwde kom, zoals de N237 zijn de volgende vuistregels opgenomen:

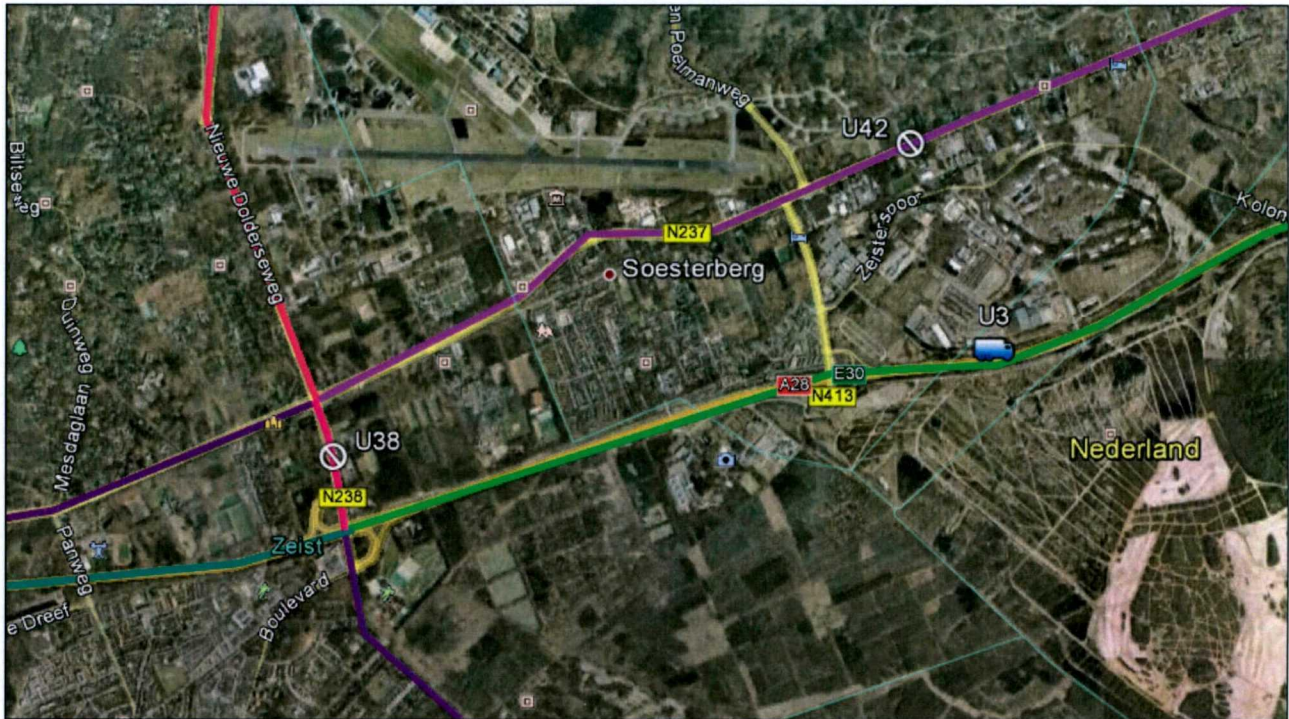
Vuistregel 1: Een weg buiten de bebouwde kom heeft geen  $10^{-5}$ -contour.

Vuistregel 2: Wanneer het aantal GF3 (gas) transporten per jaar lager is dan 500 heeft een weg buiten de bebouwde kom geen  $10^{-6}$ -contour.

Vuistregel 3: Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar groter is dan 500 heeft een weg buiten de bebouwde kom geen  $10^{-6}$ -contour als

$$0.0003 \cdot (GF3 + 0.2 \cdot LF2 + LT1 + LT2 + 3 \cdot LT3 + GT4 + GT5) < 1$$

Rijkswaterstaat houdt tellingen bij van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Tellingen worden per wegvaknummer aangegeven. In figuur 4 zijn de wegvaknummers bij Soesterberg aangegeven.



Figuur 4: Wegvaknummers bij Soesterberg

Voor de N237 (wegvak U42) zijn uitsluitend gegevens opgenomen conform de oude risicoatlas 2003. Hierbij is voor de N237 voor LF1 488 transporten per jaar opgenomen (LF = brandbare vloeistoffen, onderverdeeld in stofcategorieën LF1 en LF2. Een hoger getal duidt op een hogere gevaarspotentie). Voor de overige transporten zoals van gas is een waarde van 0 vermeld. Zoals eerder vermeld moet het transport van het LPG tankstation op het grondgebied van de gemeente Zeist via Soesterberg rijden. Bij twee bevoorradingen per week komt dit neer op 104 transporten met LPG via Soesterberg Noord. Gezien dit aantal volgt uit de vuistregels dat de N237 geen  $10^{-6}$ -contour heeft voor het plaatsgebonden risico.

#### Groepsrisico

##### *Vuistregels voor het groepsrisico (GR)*

In de HART zijn tabellen opgenomen om te bepalen of de oriënterende waarde of 10% van de oriënterende waarde wordt overschreden. Hierbij wordt gekeken naar het aantal transporten aan GF3 en toxische stoffen ten opzichte van de omliggende bevolking.

Van de 310 nieuwe woningen welke tussen de Postweg en de Veldmaarschalk Montgomery weg worden gerealiseerd worden er 130 relatief dicht tegen de N237 gerealiseerd en 180 vanaf ongeveer 200 meter vanaf de N237. Uit tabel 6 van de bijlagen bij het HART kan worden herleid dat 10% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet wordt overschreden. Hiervoor is het aantal transporten met LPG te laag in relatie tot het aantal personen. Hieruit volgt dat verdere berekening van het groepsrisico niet noodzakelijk is. Wel dient het groepsrisico te worden verantwoord conform artikel 7 van het Bevt.

#### **Verantwoording groepsrisico conform artikel 7 Bevt**

In de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning wordt, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:



a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en

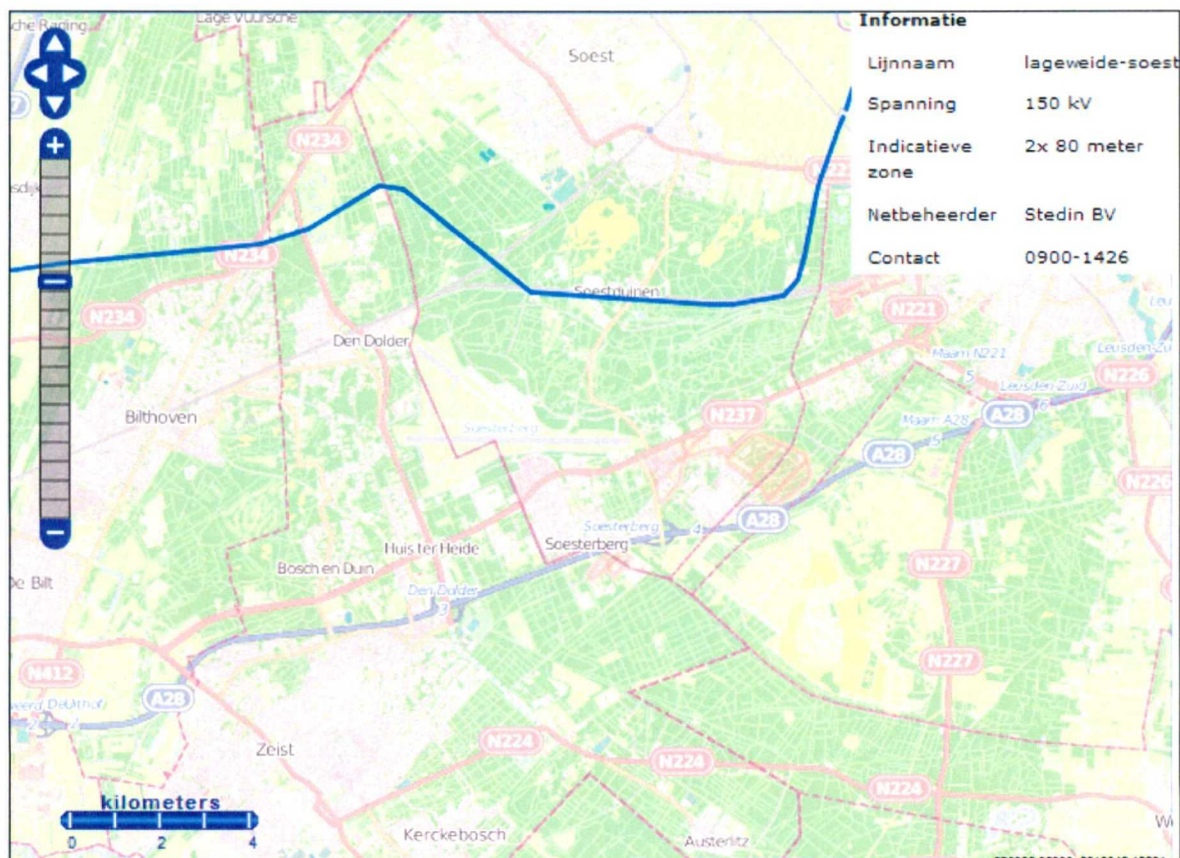
b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Ad a.: op circa 100 meter vanaf het plangebied bevindt zich een hulppost van de brandweer aan de Koppenlaan. Op circa 400 meter vanaf het plangebied bevindt zich een hulppost voor ambulance aan de Stemerdingweg.

Ad b: de Postweg en de Veld. Montgomeryweg lopen parallel op de Randweg zodat er voldoende vluchtmogelijkheden in tegenovergestelde richting zijn. Bij de nieuw te realiseren woningen kunnen altijd minder mobiele personen of minderjarigen aanwezig zijn, maar verwacht mag worden dat er bij de laatste groep altijd een volwassene is.

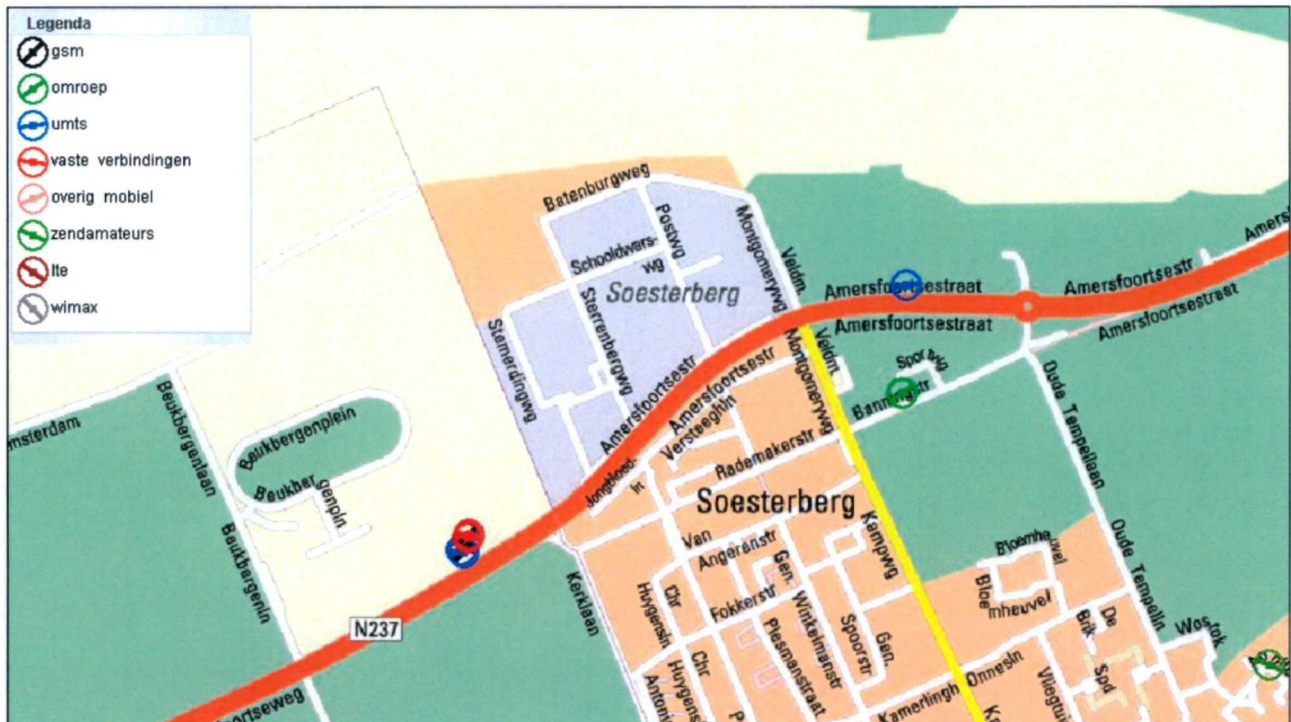
## 5. Hoogspanningslijnen en zendmasten

De zones rond het bovengrondse hoogspanningsnet zijn door het RIVM vastgelegd in de Netkaart. Deze Netkaart bevat de breedte van de indicatieve zone. Indien de indicatieve zone een bestemmingsplan overlapt moet nader onderzoek plaatsvinden. Uit onderstaande afbeelding blijkt dat ten noorden van Soesterberg-Noord de hoogspanningslijn Lageweide-Soest is gelegen. De indicatieve zone van deze hoogspanningslijn ligt ruim buiten het plangebied.



Figuur 5: Uitsnede uit de Netkaart

Uit [www.antenneregister.nl](http://www.antenneregister.nl) blijkt dat nabij het plangebied meerdere zendmasten staan.



Figuur 6: uitsnede uit het antenneregister

Agentschap Telecom, toezichthouder op het gebruik van elektromagnetische velden, voert jaarlijks door heel Nederland steekproefsgewijs veldsterktemetingen uit om na te gaan of de blootstellingslimieten nergens worden overschreden. Uit geen enkele van de veldsterktemetingen blijkt dat de blootstellingslimieten op publiek toegankelijke plaatsen in Nederland worden overschreden.

## 5. Conclusie

Vanuit het oogpunt van externe veiligheid is voor het plangebied Soesterberg-Noord uitsluitend de N237 relevant. De N237 kent geen PR  $10^{-6}$ /jaar contour. Hieruit volgt dat er voor het plangebied geen belemmeringen vanwege het plaatsgebonden risico zijn.

Uit de beoordeling volgt dat er het groepsrisico vanwege de N237 tevens geen belemmering oplevert voor het plangebied. Wel is een verantwoording noodzakelijk conform artikel 7 van het Bevt. Hiertoe wordt verwezen naar 4.3.1. van deze rapportage. Voor de volledigheid wordt vermeld dat ingevolge artikel 9 van het Bevt het bestuur van de VRU in de gelegenheid moet worden gesteld om te adviseren over het groepsrisico.