



Albert Cuyplaan 198 te Soest

Akoestisch onderzoek



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Beoordelingskader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.1.1	Geluidzone	2
2.1.2	Toepassen aftrek artikel 110g Wgh	2
2.1.3	Grenswaarden	3
2.2	Niet-gezoneerde wegen	3
2.3	Cumulatie	3
2.4	Geluidbeleid gemeente Soest	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Ontwerp	5
3.2	Verkeersgegevens	5
4	Resultaten	7
4.1	Dalweg	7
4.2	Albert Cuyplaan	7
4.3	Molenstraat	7
4.4	Cumulatie	7
5	Samenvatting en conclusie	8

Bijlagen

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

Albert Cuyplaan 198 te Soest

project Milieuplanologische onderzoeken Albert Cuyplaan 198
Soest
projectnummer 222248
projectleider Juul Osinga

datum 22 september 2022
referentie 222248_AdB_RAP_0001_v1.0

opdrachtgever DNS Planvorming B.V.
postadres Klaprozenweg 75 C
1033 NN Amsterdam
contactpersoon Renee Nijdam

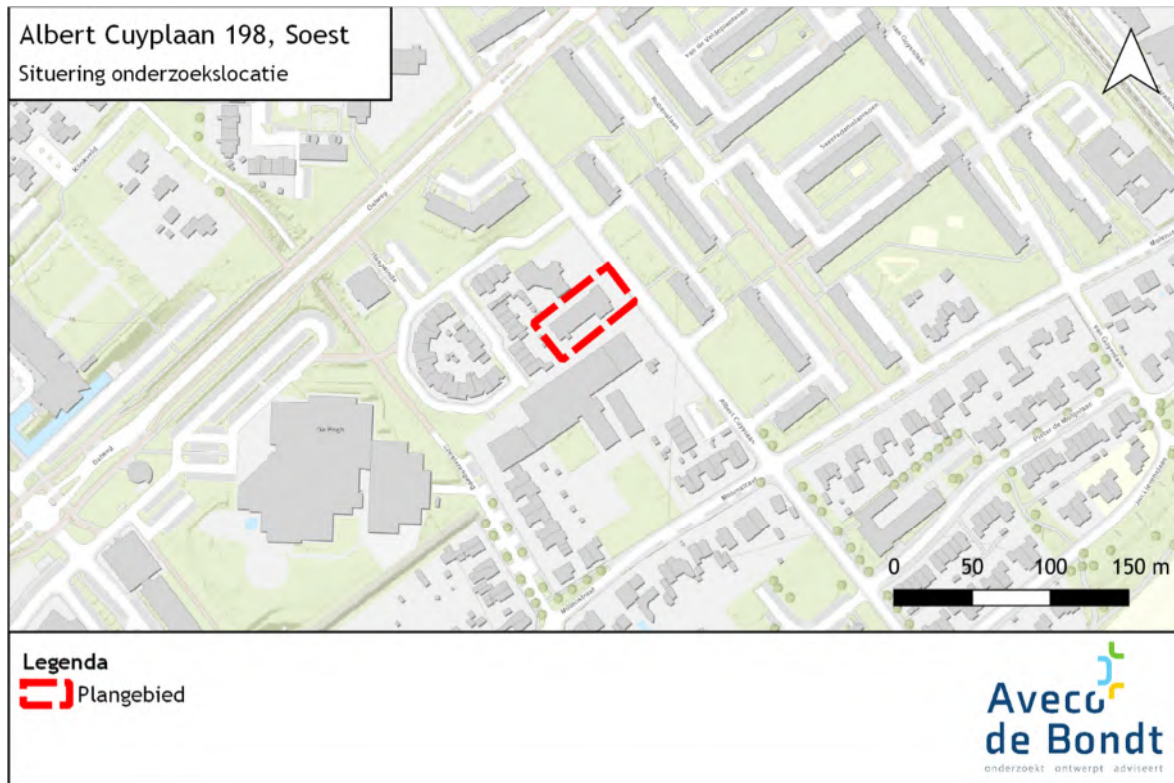
status Gecontroleerd
versie 1.0
auteur Ramon Nieborg

paraaf
gecontroleerd Juul Osinga



1 Inleiding

Aan de Albert Cuyplaan 198 te Soest zijn plannen in voorbereiding voor de realisatie van een appartementengebouw. Op dit perceel wordt een appartementengebouw met 4 verdiepingen gebouwd met totaal 22 woningen. In onderstaand figuur is de locatie weergegeven.



Figuur 1.1: Nieuwbouwplan perceel Albert Cuyplaan 198 te Soest

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Als onderdeel van de bestemmingsplan wijziging is een akoestisch onderzoek benodigd.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Dalweg. Daarnaast bevindt het plan zich in de nabijheid van een aantal niet-zoneplichte 30 km/uur-wegen (Albert Cuyplaan en Molenstraat). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van deze niet-zoneplichtige wegen ook beoordeeld.

Doel van het onderzoek is te toetsen of bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Daarnaast is beoordeeld of wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid en of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.



2 Beoordelingskader

De geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder en in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De gemeente Soest heeft geluidbeleid vastgesteld waarin aanvullende voorwaarden zijn opgenomen waarmee rekeningen dient te worden gehouden. De relevante bepalingen zijn opgenomen in paragraaf 2.4.

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Geluidzone

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is beschreven dat in principe alle wegen een zone hebben, met uitzondering van 30 km/uur-wegen en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De zone van de weg strekt zich uit vanaf de as van de weg, aan weerszijde van de weg. De breedte is weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegen

Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte
Stedelijk gebied	Eén of twee rijstroken	200 meter
	Drie of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	Eén of twee rijstroken	250 meter
	Drie of vier rijstroken	400 meter
	Vijf of meer rijstroken	600 meter

Verder geldt dat, als een weg bestaat uit delen met een verschillende breedte van de zone, het breedste zonedeel doorloopt langs de as van de weg over een lengte van een derde van de breedte van dat zonedeel (artikel 75, lid 2 Wgh). Daarentegen loopt bij het uiteinden van een weg de zone door over een lengte die gelijk is aan de breedte van de zone, in het verlengde van de wegas (artikel 75, lid 3 Wgh).

Op basis van de wettelijke bepalingen bevindt het plangebied Groenewoud zich in de zone van de Dalweg. De zonebreedte van deze weg is 200 meter een stedelijke situatie en bedraagt de geluidzone 200 meter (stedelijk, 1 of 2 rijstroken). Het plangebied bevindt zich geheel binnen de zone van de Dalweg.

2.1.2 Toepassen aftrek artikel 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 Rmg2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven. De toe te passen aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) lager is dan 56 dB of hoger is dan 57 dB;
- 5 dB voor de overige wegen.



2.1.3 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen ten gevolge van wegverkeer.

Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd.

Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt een voorkeurswaarde van 48 dB (artikel 82, lid 1 Wgh). Indien niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde voor een stedelijke situatie bedraagt 63 dB (artikel 83, lid 2 Wgh).

2.2 Niet-gezoneerde wegen

Wegen die geen zone (artikel 74, lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De Albert Cuyplaan en Molenstraat zijn wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt. De geluidbelastingen vanwege deze wegen hoeven formeel niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook beoordeeld. Voor deze wegen is aangesloten op de zonebreedte van 200 meter (stedelijk, 1 of 2 rijstroken) waarbinnen de geluidbelastingen op de nieuwe woningen worden beoordeeld. Het plangebied bevindt zich geheel binnen de zone van deze wegen.

Hoewel de grenswaarden in de Wgh niet van toepassing zijn, is aansluiting gezocht op deze grenswaarden om toch een beeld te geven van de hoogte van de optredende geluidbelastingen. Als voorkeurswaarde wordt 48 dB gehanteerd, overeenkomstig de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde, die in de Wgh wordt gehanteerd, is 63 dB.

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens artikel 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In artikel 3.4, lid 1 Rmg2012 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven. Voor de beschouwde wegen is deze aftrek 5 dB voor deze wegen aangezien de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is.

2.3 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een nieuwe woning moet op grond van artikel 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien de nieuwe woning tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen die leiden tot een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (artikel 110a, lid 6 Wgh).



2.4 Geluidbeleid gemeente Soest

De gemeente heeft geluidbeleid vastgesteld (Nota geluidbeleid, d.d. 3 januari 2012). Aan het vaststellen van hogere grenswaarden verbindt het college ontheffingscriteria, maximale grenswaarden en voorwaarden. Hiermee geeft het college duidelijk aan in welke gevallen kan worden afgeweken van de voorkeurswaarden.

De onderstaande beleidsregels zijn van toepassing op het plan indien een sprake is van hogere grenswaarde:

Toetsing

- De woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
- De woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige, akoestische afschermdende functie voor andere woningen waar de voorkeurswaarde reeds wordt overschreden.

Verkrijgen

- Een hogere grenswaarde wordt niet eerder vastgesteld dan nadat de mogelijkheid om binnen de voorkeurswaarde te blijven, door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen, zijn uitgeput;
- De betrokken woningen moeten een geluidluwe gevel hebben;
- Er is ten minste één te openen geveldeel in de geluidluwe gevel aanwezig.

Vaststellen

- De toegestane grenswaarde voor het plan is ten hoogste 58 dB.

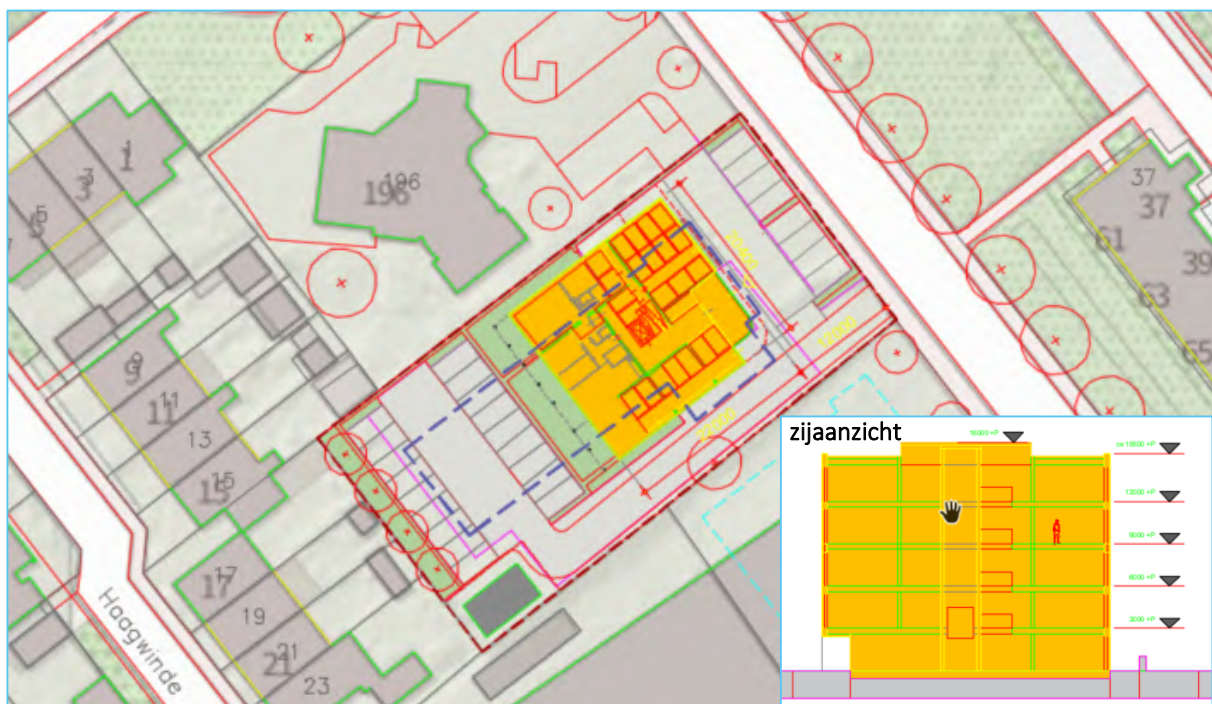
Het geluidbeleid geeft aan dat wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, een afwijkende categorie vormen binnen de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet worden beoordeeld of de geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde.



3 Uitgangspunten

3.1 Ontwerp

Voor ontwerp van het appartementengebouw is uitgegaan van het door de opdrachtgever aangeleverde ontwerp (1512-Soest-ontwerp VVKH_KPN.dwg). Omdat op de plankaart voor de begrenzing van het gebouw een wat ruimer bouwvlak is aangegeven, is gerekend op de grens van dit bouwvlak aangezien dit voor geluid de worst case situatie is. Het gebouw heeft een hoogte van 16 meter met 22 woningen verdeeld over vier verdiepingen. Op de begane grond zijn bergingen voorzien en 2 woningen. Op de eerste tot en met de vierde verdieping bevinden zich op elke verdieping 5 woningen. In de onderstaande figuur is een bovenaanzicht van het bouwplan en een zijaanzicht van het gebouw weergegeven.



Figuur 3.1: Bouwplan perceel Albert Cuyplaan 198

3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens voor de beschouwde wegen zijn aangeleverd door de gemeente en gebaseerd op het verkeersmodel van Soest voor het jaar 2030. Voor het bepalen van de verkeersintensiteiten voor het toekomstige jaar 2032 is een autonome groei gehanteerd van 1,0% per jaar.

Voor de verdeling van het verkeer is aangesloten op de motorvoertuig verdeling uit tellingen die zijn uitgevoerd door de gemeente. In tabel 3.1 is het overzicht gegeven van de gehanteerde verkeersgegevens.



De uitgebreide verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal) in 2032	Maximum-snelheid	Wegdekverharding
Dalweg (ten zuidwesten Albert Cuyplaan)	12.537	50 km/uur	Dicht asfaltbeton
Dalweg (ten noordoosten Albert Cuyplaan)	10.747 / 11.402	50 km/uur	Dicht asfaltbeton
Albert Cuyplaan (Dalweg - Haagwinde)	781	30 km/uur	Klinkers in keperverband
Albert Cuyplaan (Haagwinde - Molenstraat)	651	30 km/uur	Dicht asfaltbeton
Molenstraat (ten zuidwesten Albert Cuyplaan)*	575	30 km/uur	Elementenverharding (klinkers) in keperverband
Molenstraat (ten noordoosten Albert Cuyplaan)*	568 / 1.248	30 km/uur	Dicht asfaltbeton

**Van dit wegvak zijn geen telgegevens bekend voor de verdeling van het verkeer. Voor deze weg is aangesloten op de verdeling op de Albert Cuyplaan*



4 Resultaten

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen van wegen. Voor de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu (versie 2022.3 rev 1), dat voldoet aan gestelde rekenregels voor Standaardrekenmethode 2.

Er is in het rekenmodel uitgegaan van een standaard half reflecterende/absorberende bodem ($B_f = 0,5$). Verder is uitgegaan van de volgende bodemgebieden:

- Verharde oppervlakken (wegen) en wateroppervlakken zijn ingevoerd als geheel reflecterend ($B_f = 0,0$);
- Het plangebied is ingevoerd als grotendeels reflecterend ($B_f = 0,2$)

Hiermee komt de gemodelleerde situatie overeen met de situatie ter plaatse.

De geluidbelasting op de gevels is invallend bepaald, conform artikel 1.5 van het Rmg2012. Het uitgangspunt voor de beoordelingshoogte is 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1^e verdieping, 7,5 meter voor de 2^e verdieping, etc.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

4.1 Dalweg

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen als gevolg van de Dalweg ten hoogste 45 dB bedraagt, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. Hiermee wordt vanwege deze weg voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De Wet geluidhinder stelt verder geen aanvullende eisen vanwege het geluid van de Dalweg. Ook wordt voldaan aan de beleidsregels zoals opgenomen in het gemeentelijk geluidbeleid.

4.2 Albert Cuyplaan

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 43 dB bedraagt, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. Hiermee is de geluidbelasting niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Gesteld kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.3 Molenstraat

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ten hoogste 27 dB bedraagt, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. Hiermee is de geluidbelasting niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Gesteld kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.4 Cumulatie

Uit de hiervoor gepresenteerde rekenresultaten volgt dat er geen wegen zijn met een overschrijding van de voorkeurswaarde. Conform artikel 110f Wgh is er geen aanleiding om de cumulatieve effecten van geluid te bepalen.



5 Samenvatting en conclusie

Aan de Albert Cuyplaan 198 te Soest zijn plannen in voorbereiding voor de realisatie van een appartementengebouw. Op dit perceel wordt een appartementengebouw met 4 verdiepingen gebouwd met totaal 22 woningen.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Als onderdeel van de bestemmingsplan wijziging is een akoestisch onderzoek benodigd. Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Dalweg. Daarnaast bevindt het plan zich in de nabijheid van een aantal niet-zoneplichte 30 km/uur-wegen (Albert Cuyplaan en Molenstraat).

Doel van het onderzoek is te toetsen of bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Daarnaast is beoordeeld of wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid en of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

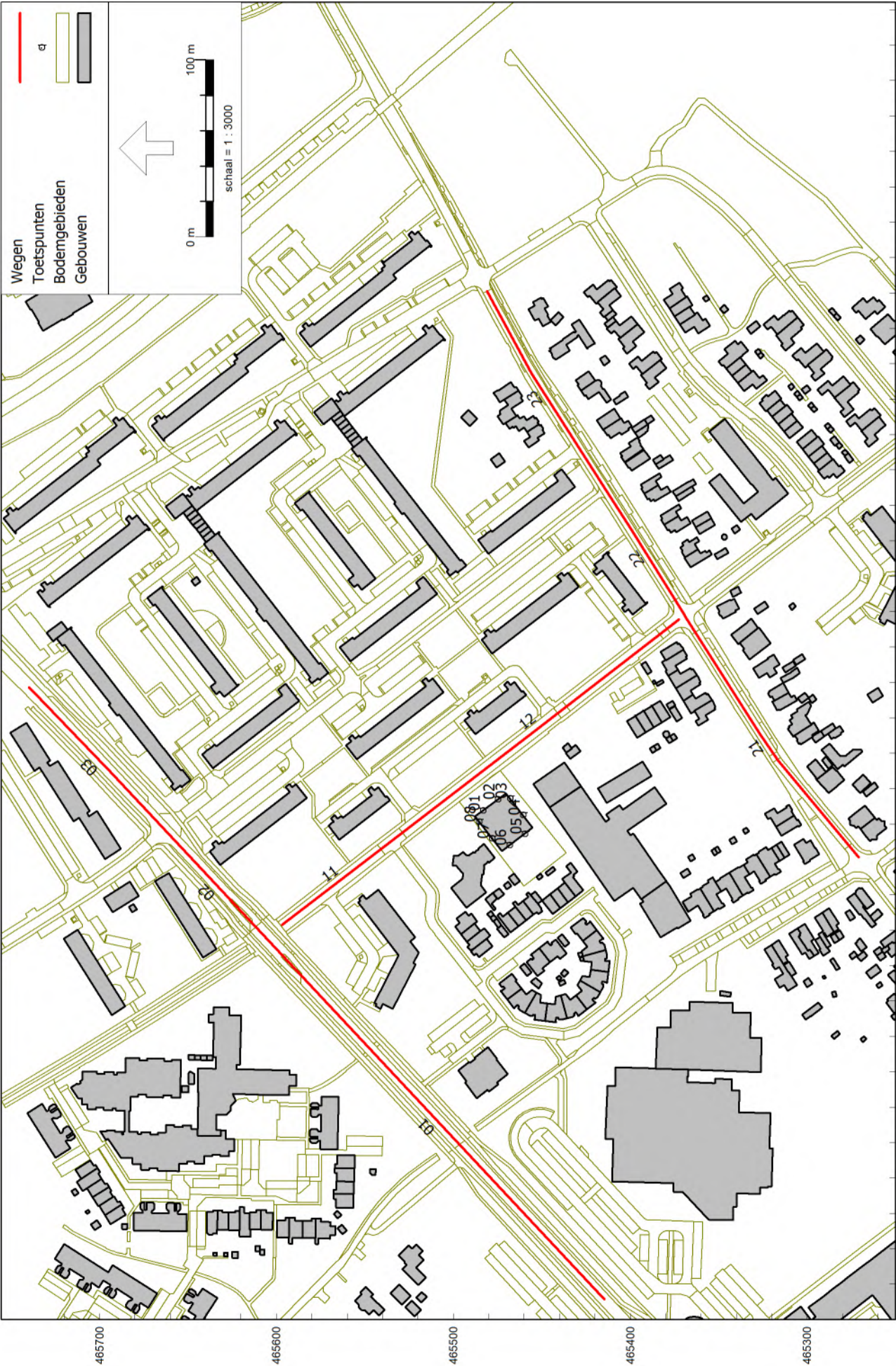
Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Dalweg, na aftrek conform artikel 110g Wgh, niet hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder stelt verder geen aanvullende eisen vanwege het geluid van de Dalweg. Ook wordt voldaan aan de beleidsregels zoals opgenomen in het gemeentelijk geluidbeleid.

De geluidbelasting vanwege de Albert Cuyplaan en Molenstraat, na aftrek conform artikel 110g Wgh, is niet hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Gesteld kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Omdat er geen wegen zijn met een overschrijding van de voorkeurswaarde, is er, conform artikel 110f Wgh, geen aanleiding om de cumulatieve effecten van geluid te bepalen.



Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel



Overzichtsplot



Model: Albert Cuyplaan 198 te Soest (2032)1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Dalweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
02	Dalweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
03	Dalweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
11	Albert Cuyplaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
12	Albert Cuyplaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
21	Molenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
22	Molenstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
23	Molenstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: Albert Cuyplaan 198 te Soest (2032)1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)
01	50	50	50	50	12537,00	6,85	97,00	2,30	0,70	3,45	98,90
02	50	50	50	50	11402,00	6,85	97,00	2,30	0,70	3,45	98,90
03	50	50	50	50	10747,00	6,85	97,00	2,30	0,70	3,45	98,90
11	30	30	30	30	781,00	6,64	97,80	1,90	0,30	3,86	97,80
12	30	30	30	30	651,00	6,64	97,80	1,90	0,30	3,86	97,80
21	30	30	30	30	575,00	6,64	97,80	1,90	0,30	3,86	97,80
22	30	30	30	30	568,00	6,64	97,80	1,90	0,30	3,86	97,80
23	30	30	30	30	1248,00	6,64	97,80	1,90	0,30	3,86	97,80

Model: Albert Cuyplaan 198 te Soest (2032)1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

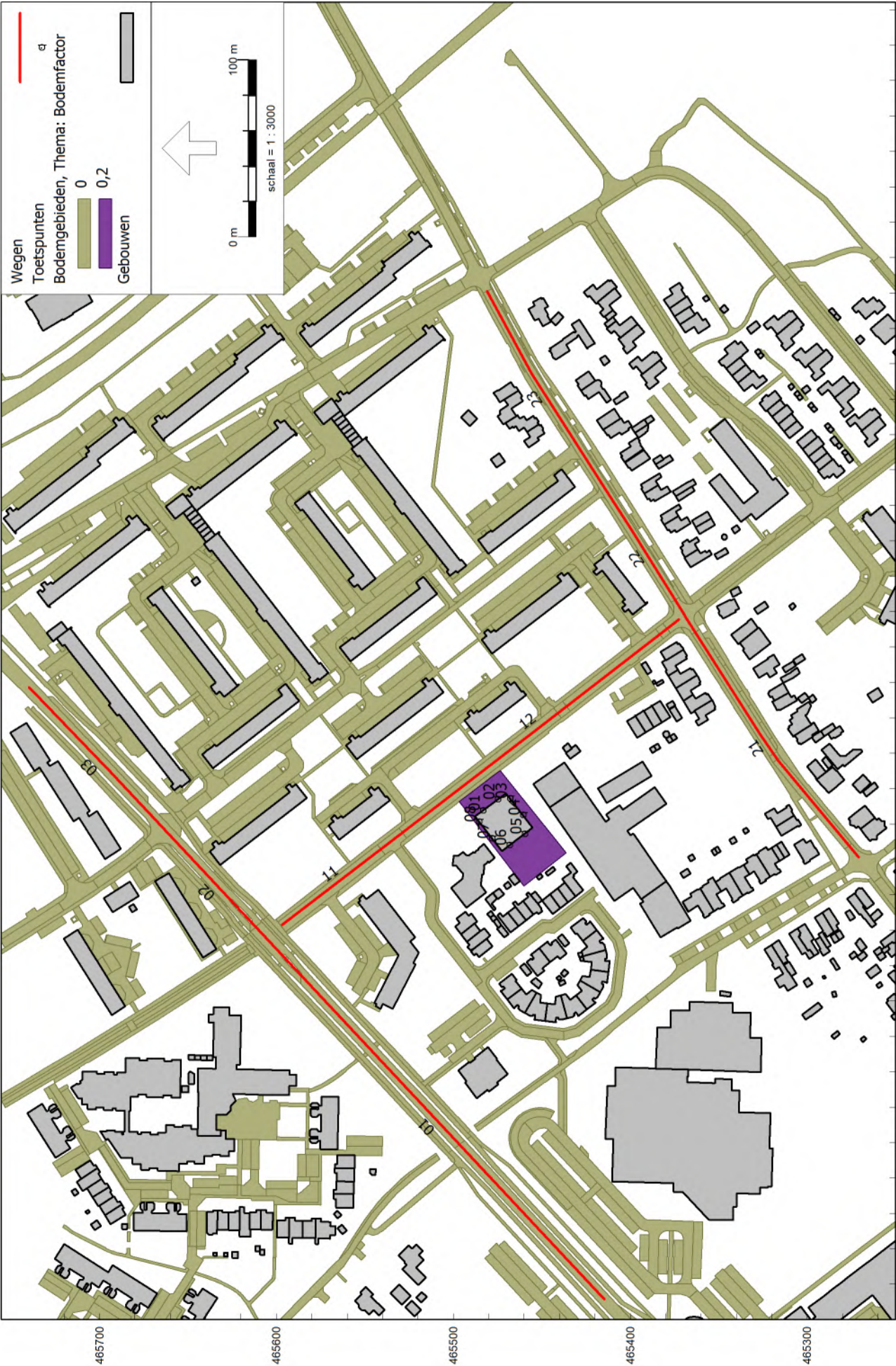
Naam	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)
01	0,80	0,30	0,50	97,40	1,90	0,70	833,02	19,75	6,01	427,77	3,46
02	0,80	0,30	0,50	97,40	1,90	0,70	757,61	17,96	5,47	389,04	3,15
03	0,80	0,30	0,50	97,40	1,90	0,70	714,08	16,93	5,15	366,69	2,97
11	1,90	0,30	0,61	97,80	1,90	0,30	50,72	0,99	0,16	29,48	0,57
12	1,90	0,30	0,61	97,80	1,90	0,30	42,28	0,82	0,13	24,58	0,48
21	1,90	0,30	0,61	97,80	1,90	0,30	37,34	0,73	0,11	21,71	0,42
22	1,90	0,30	0,61	97,80	1,90	0,30	36,89	0,72	0,11	21,44	0,42
23	1,90	0,30	0,61	97,80	1,90	0,30	81,04	1,57	0,25	47,11	0,92

Model: Albert Cuyplaan 198 te Soest (2032)1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)
01	1,30	61,06	1,19	0,44
02	1,18	55,53	1,08	0,40
03	1,11	52,34	1,02	0,38
11	0,09	4,66	0,09	0,01
12	0,08	3,88	0,08	0,01
21	0,07	3,43	0,07	0,01
22	0,07	3,39	0,07	0,01
23	0,14	7,45	0,14	0,02

Model: Albert Cuyplaan 198 te Soest (2032)1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordoost gevel	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
02	noordoost gevel	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
03	zuidoost gevel	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
04	zuidoost gevel	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	zuidwest gevel	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06	zuidwest gevel	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07	noordwest gevel	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
08	noordwest gevel	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja





Bijlage 2 Rekenresultaten

Bijlage 2.1 Resultaten wegen (< 70 km/uur)

Rekenpunten		Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] na aftrek art. 110g Wgh		
Naam	Gevel		Dalweg	Albert Cuyplaan	Molenstraat
01	noordoost gevel	4,5	40	43	21
		7,5	41	43	22
		10,5	42	43	22
		13,5	42	42	23
02	noordoost gevel	4,5	40	43	22
		7,5	40	43	22
		10,5	41	43	23
		13,5	42	42	24
03	zuidoost gevel	4,5	30	39	23
		7,5	29	39	25
		10,5	29	39	26
		13,5	11	38	27
04	zuidoost gevel	1,5	25	34	16
		4,5	29	36	19
		7,5	25	36	23
		10,5	19	36	24
		13,5	14	36	26
05	zuidwest gevel	1,5	30	19	11
		4,5	33	21	15
		7,5	38	21	21
		10,5	41	0	22
		13,5	42	0	23
06	zuidwest gevel	1,5	29	20	11
		4,5	33	21	15
		7,5	38	23	20
		10,5	41	-6	22
		13,5	42	-5	22
07	noordwest gevel	1,5	40	34	7
		4,5	41	36	13
		7,5	43	37	15
		10,5	44	36	15
		13,5	45	36	15
08	noordwest gevel	4,5	42	38	10
		7,5	43	39	12
		10,5	44	39	12
		13,5	45	38	13
	Geluidbelasting hoger dan voorkeurswaarde wegen (48 dB)				
	Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde geluidbeleid (58 dB)				
	Geluidbelasting hoger dan maximale ontheffingswaarde Wet geluidhinder (63 dB)				

Rapport: Resultatentabel
 Model: Albert Cuyplaan 198 te Soest (2032)l
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Albert Cuyplaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost gevel	148987,64	465483,23	4,50	42,21	39,85	31,84	42,67
01_B	noordoost gevel	148987,64	465483,23	7,50	42,26	39,90	31,89	42,72
01_C	noordoost gevel	148987,64	465483,23	10,50	42,15	39,79	31,78	42,61
01_D	noordoost gevel	148987,64	465483,23	13,50	41,98	39,62	31,61	42,44
02_A	noordoost gevel	148993,94	465474,85	4,50	42,21	39,85	31,84	42,67
02_B	noordoost gevel	148993,94	465474,85	7,50	42,25	39,89	31,88	42,71
02_C	noordoost gevel	148993,94	465474,85	10,50	42,15	39,79	31,78	42,61
02_D	noordoost gevel	148993,94	465474,85	13,50	41,99	39,63	31,62	42,45
03_A	zuidoost gevel	148994,33	465467,87	4,50	38,09	35,73	27,72	38,55
03_B	zuidoost gevel	148994,33	465467,87	7,50	38,21	35,85	27,84	38,67
03_C	zuidoost gevel	148994,33	465467,87	10,50	38,15	35,79	27,78	38,61
03_D	zuidoost gevel	148994,33	465467,87	13,50	37,96	35,60	27,59	38,42
04_A	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	1,50	33,57	31,21	23,20	34,03
04_B	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	4,50	35,24	32,89	24,87	35,70
04_C	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	7,50	35,55	33,19	25,18	36,01
04_D	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	10,50	35,72	33,36	25,35	36,18
04_E	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	13,50	35,73	33,37	25,36	36,19
05_A	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	1,50	18,31	15,95	7,94	18,77
05_B	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	4,50	20,37	18,01	10,00	20,83
05_C	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	7,50	20,06	17,70	9,69	20,52
05_D	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	10,50	-0,30	-2,65	-10,67	0,16
05_E	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	13,50	-0,02	-2,38	-10,39	0,44
06_A	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	1,50	19,98	17,62	9,61	20,44
06_B	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	4,50	20,42	18,06	10,05	20,88
06_C	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	7,50	22,37	20,01	12,00	22,83
06_D	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	10,50	-6,41	-8,77	-16,78	-5,95
06_E	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	13,50	-5,05	-7,41	-15,42	-4,59
07_A	noordwest gevel	148971,74	465478,18	1,50	34,01	31,65	23,64	34,47
07_B	noordwest gevel	148971,74	465478,18	4,50	35,73	33,37	25,36	36,19
07_C	noordwest gevel	148971,74	465478,18	7,50	36,06	33,70	25,69	36,52
07_D	noordwest gevel	148971,74	465478,18	10,50	35,98	33,62	25,61	36,44
07_E	noordwest gevel	148971,74	465478,18	13,50	35,97	33,61	25,60	36,43
08_A	noordwest gevel	148981,17	465485,43	4,50	37,99	35,63	27,62	38,45
08_B	noordwest gevel	148981,17	465485,43	7,50	38,09	35,73	27,72	38,55
08_C	noordwest gevel	148981,17	465485,43	10,50	38,04	35,68	27,67	38,50
08_D	noordwest gevel	148981,17	465485,43	13,50	37,87	35,51	27,50	38,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Albert Cuyplaan 198 te Soest (2032)l
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost gevel	148987,64	465483,23	4,50	40,46	37,26	29,07	40,44
01_B	noordoost gevel	148987,64	465483,23	7,50	41,07	37,86	29,66	41,04
01_C	noordoost gevel	148987,64	465483,23	10,50	41,73	38,52	30,33	41,70
01_D	noordoost gevel	148987,64	465483,23	13,50	42,36	39,15	30,96	42,33
02_A	noordoost gevel	148993,94	465474,85	4,50	39,76	36,55	28,36	39,73
02_B	noordoost gevel	148993,94	465474,85	7,50	40,28	37,07	28,87	40,25
02_C	noordoost gevel	148993,94	465474,85	10,50	40,95	37,74	29,54	40,92
02_D	noordoost gevel	148993,94	465474,85	13,50	41,54	38,32	30,13	41,51
03_A	zuidoost gevel	148994,33	465467,87	4,50	30,32	27,09	18,92	30,29
03_B	zuidoost gevel	148994,33	465467,87	7,50	29,51	26,30	18,11	29,48
03_C	zuidoost gevel	148994,33	465467,87	10,50	28,93	25,71	17,53	28,90
03_D	zuidoost gevel	148994,33	465467,87	13,50	10,78	7,49	-0,63	10,73
04_A	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	1,50	25,27	21,96	13,85	25,21
04_B	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	4,50	28,65	25,38	17,23	28,60
04_C	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	7,50	24,59	21,38	13,19	24,56
04_D	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	10,50	18,99	15,77	7,59	18,96
04_E	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	13,50	14,34	11,13	2,94	14,31
05_A	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	1,50	29,79	26,49	18,37	29,73
05_B	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	4,50	33,13	29,86	21,71	33,08
05_C	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	7,50	38,10	34,91	26,70	38,08
05_D	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	10,50	41,07	37,88	29,67	41,05
05_E	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	13,50	41,99	38,80	30,59	41,97
06_A	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	1,50	29,33	26,02	17,90	29,27
06_B	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	4,50	32,86	29,61	21,45	32,82
06_C	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	7,50	38,15	34,95	26,74	38,12
06_D	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	10,50	41,23	38,04	29,82	41,20
06_E	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	13,50	42,18	38,99	30,78	42,16
07_A	noordwest gevel	148971,74	465478,18	1,50	40,16	36,96	28,75	40,13
07_B	noordwest gevel	148971,74	465478,18	4,50	40,90	37,70	29,50	40,87
07_C	noordwest gevel	148971,74	465478,18	7,50	42,88	39,68	31,48	42,85
07_D	noordwest gevel	148971,74	465478,18	10,50	44,24	41,04	32,84	44,21
07_E	noordwest gevel	148971,74	465478,18	13,50	44,99	41,79	33,59	44,96
08_A	noordwest gevel	148981,17	465485,43	4,50	41,79	38,59	30,39	41,76
08_B	noordwest gevel	148981,17	465485,43	7,50	43,37	40,16	31,97	43,34
08_C	noordwest gevel	148981,17	465485,43	10,50	44,34	41,14	32,94	44,31
08_D	noordwest gevel	148981,17	465485,43	13,50	45,05	41,85	33,65	45,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Albert Cuyplaan 198 te Soest (2032)l
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordoost gevel	148987,64	465483,23	4,50	20,34	17,98	9,97	20,80
01_B	noordoost gevel	148987,64	465483,23	7,50	21,06	18,71	10,69	21,52
01_C	noordoost gevel	148987,64	465483,23	10,50	21,83	19,47	11,46	22,29
01_D	noordoost gevel	148987,64	465483,23	13,50	22,66	20,30	12,29	23,12
02_A	noordoost gevel	148993,94	465474,85	4,50	21,08	18,72	10,71	21,54
02_B	noordoost gevel	148993,94	465474,85	7,50	21,79	19,43	11,42	22,25
02_C	noordoost gevel	148993,94	465474,85	10,50	22,61	20,26	12,24	23,07
02_D	noordoost gevel	148993,94	465474,85	13,50	23,39	21,04	13,02	23,85
03_A	zuidoost gevel	148994,33	465467,87	4,50	22,53	20,17	12,16	22,99
03_B	zuidoost gevel	148994,33	465467,87	7,50	24,29	21,93	13,92	24,75
03_C	zuidoost gevel	148994,33	465467,87	10,50	25,31	22,95	14,94	25,77
03_D	zuidoost gevel	148994,33	465467,87	13,50	26,08	23,72	15,71	26,54
04_A	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	1,50	15,80	13,44	5,43	16,26
04_B	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	4,50	18,14	15,78	7,77	18,60
04_C	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	7,50	22,60	20,25	12,23	23,06
04_D	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	10,50	24,01	21,65	13,64	24,47
04_E	zuidoost gevel	148985,02	465460,61	13,50	25,44	23,08	15,07	25,90
05_A	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	1,50	10,05	7,69	-0,32	10,51
05_B	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	4,50	14,79	12,43	4,42	15,25
05_C	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	7,50	20,38	18,02	10,01	20,84
05_D	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	10,50	21,49	19,13	11,12	21,95
05_E	zuidwest gevel	148974,37	465459,67	13,50	22,33	19,97	11,96	22,79
06_A	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	1,50	10,47	8,11	0,10	10,93
06_B	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	4,50	14,50	12,14	4,13	14,96
06_C	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	7,50	19,97	17,61	9,60	20,43
06_D	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	10,50	21,06	18,70	10,69	21,52
06_E	zuidwest gevel	148967,90	465468,20	13,50	22,03	19,67	11,66	22,49
07_A	noordwest gevel	148971,74	465478,18	1,50	6,22	3,87	-4,15	6,68
07_B	noordwest gevel	148971,74	465478,18	4,50	12,06	9,70	1,69	12,52
07_C	noordwest gevel	148971,74	465478,18	7,50	14,09	11,73	3,72	14,55
07_D	noordwest gevel	148971,74	465478,18	10,50	14,11	11,75	3,74	14,57
07_E	noordwest gevel	148971,74	465478,18	13,50	14,65	12,29	4,28	15,11
08_A	noordwest gevel	148981,17	465485,43	4,50	9,41	7,05	-0,96	9,87
08_B	noordwest gevel	148981,17	465485,43	7,50	11,62	9,26	1,25	12,08
08_C	noordwest gevel	148981,17	465485,43	10,50	11,65	9,29	1,28	12,11
08_D	noordwest gevel	148981,17	465485,43	13,50	12,38	10,02	2,01	12,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

