

**Akoestisch onderzoek
Amersfoortsestraat 97
te Soesterberg**

13 december 2016

**Akoestisch onderzoek
Amersfoortsestraat 97
te Soesterberg**

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Amersfoortsestraat 97 te Soesterberg
Opdrachtgever	Provincie Utrecht
Projectleider	Jean-Pierre van Mulken
Auteur(s)	Wouter Huisjes
Projectnummer	1243134
Aantal pagina's	22 (exclusief bijlagen)
Datum	13 december 2016
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Meten, Inspectie & Advies
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding	9
2 Situatie	10
3 Wetgeving	11
3.1 Wet geluidhinder	11
3.2 Geluidszone wegverkeerslawaaï	11
3.3 Geluidshindernormen wegverkeerslawaaï	12
3.4 Ontheffingsmogelijkheden	13
3.5 Flankerend beleid gemeente Soest.....	14
4 Uitgangspunten	15
4.1 Documenten en tekeningen	15
4.2 Rekenmethode	15
4.3 Beoordelingspunten	15
4.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid	16
5 Resultaten en beschouwing	17
5.1 Geluidsbelasting.....	17
5.1.1 Provinciale weg N237.....	17
5.2 Gecumuleerde geluidsbelasting	18
6 Beschouwing bron- en overdrachtsmaatregelen	19
6.1 Maatregelen bij de bron.....	19
6.2 Overdrachtsmaatregelen	20
6.3 Maatregelen bij de ontvanger	20
7 Conclusie	21
Bijlage(n)	
1 Figuren	
2 Invoergegevens	
3 Resultaten	
4 Nota geluidbeleid gemeente Soest	

Kenmerk R001-1243134HUI-evp-V02-NL

1 Inleiding

In opdracht van de provincie Utrecht heeft Tauw een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De provincie Utrecht heeft het voornemen de bestemming van het pand aan de Amersfoortsestraat 97 in Soesterberg (gemeente Soest) te wijzigen van natuur- naar woonbestemming.

Het pand Amersfoortsestraat 97 is gesitueerd binnen de geluidszone van de provinciale weg N237. In het akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N237 inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Het onderzoek is verricht in het kader van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening.

In hoofdstuk 2 wordt de toekomstige situatie geschetst. Hoofdstuk 3 bevat de Wet- en regelgeving die van toepassing is voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. In hoofdstuk 6 zijn de maatregelen beschouwd en afgewogen. De conclusies van het onderzoek zijn weergegeven in hoofdstuk 7.

2 Situatie

De woning ligt aan de noordzijde van de provinciale weg N237 in de omgeving van de Soesterberg. Aan de oostzijde van de woning is een ecoduct gerealiseerd. De ligging van de hiervoor omschreven onderdelen is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 Ligging akoestisch relevante wegen in omgeving van de Amersfoortsestraat 97

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidszones, de geluidshindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidshindernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidsbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidshindernormen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidszone van wegen en spoorwegen. Een geluidszone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een weg waarbinnen de geluidshindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

3.2 Geluidszone wegverkeerslawaai

De breedte van geluidszones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidszones

Aantal rijstroken	Geluidszones	Geluidszones
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidsgevoelige bebouwing in de geluidszone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gehanteerd.

Het plangebied ligt binnen de geluidszone van de provinciale weg N237. De provinciale weg N237 is een buitenstedelijke weg met twee rijstroken hiervoor geldt een geluidszone van 250 meter.

3.3 Geluidshindernormen wegverkeerslawaai

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} . Deze zijn opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Grenswaarden Wet geluidhinder

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
Woningen, nieuwbouw	48	53	58
Woningen, vervangende nieuwbouw	48	58	68

Voor de woningen geldt dat de nieuwe woningen wordt gerealiseerd. Hierdoor geldt ten aanzien van de provinciale weg N237 een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidsniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidsniveaus (L_{Aeq}).

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor wegen met een representatief te achten rijnsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek:

- Bij een geluidsbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidsbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidsbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatieve achtentwintig rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Voor de provinciale weg N237 is de aftrek afhankelijk van de geluidsbelasting toegepast. Op de N237 is namelijk een maximale snelheid van 80 km/uur toegestaan.

3.4 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere grenswaarde* (ontheffing op de geluidsbelasting) worden verleend door de gemeente Soest. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidsbeleid van de gemeente.

Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluidsdempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidsreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kan een *dove gevel* worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidsgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidsnormen niet is vereist. De binnenwaarde-eis van 33 dB (Bouwbesluit 2012) in de woningen dient wel te worden gewaarborgd.

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidswering van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit 2012. Op de posities waar de geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient rekening te worden gehouden met mogelijke noodzakelijke aanvullende gevelmaatregelen. De reden hiervoor is dat de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen ten aanzien van het binnenniveau (grenswaarde 33 dB) gewaarborgd dienen te zijn bij de aanvraag van de bouwvergunning.

Bij het vaststellen van de minimale geluidswering dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidswering van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidsbelasting van wegen *exclusief* de correctie volgens artikel 110g Wgh.

3.5 Flankerend beleid gemeente Soest

In het beleid van de gemeente Soest zijn voorwaarden verbonden voor het verkrijgen van een hogere waarde. De volgende waarden zijn van toepassing voor dit onderzoek:

- Een hogere grenswaarde wordt niet eerder vastgesteld dan nadat de mogelijkheden om binnen de voorkeursgrenswaarde te blijven, door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen, zijn uitgeput
- De betrokken woning(en) moet(en) een geluidsluwe gevel hebben. Geluidsluw betekent een geluidsbelasting die kleiner of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Deze waarde kan maximaal 5 dB hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde indien sprake is van vervangende nieuwbouw of deze is / zijn gelegen op een niet gezoneerd bedrijventerrein
- Er is ten minste één te openen geveldeel in de geluidsluwe gevel aanwezig

De hoogte van de vast te stellen hogere grenswaarde wordt bepaald aan de hand van onderstaande regels:

- Grenswaarden voor woningen hoger dan
 - 58 dB voor wegverkeerslawaai, of
 - 63 dB voor railverkeerslawaai, of
 - 60 dB(A) voor industrielawaaiworden alleen toegestaan bij vervangende nieuwbouw, bij een stadsvernieuwingsplan, het opvullen van een open ruimte, als het gaat om jongerenhuisvesting / starterswoningen of bij een woning in de buurt van een station
- Bij overige geluidsgevoelige gebouwen worden geen hogere grenswaarden vastgesteld hoger dan:
 - 58 dB voor wegverkeerslawaai
 - 63 dB voor railverkeerslawaai

In bijlage 4 is het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Soest opgenomen.

4 Uitgangspunten

Het onderzoek is gebaseerd op gegevens die verstrekt zijn door de opdrachtgever. De uitgangspunten voor het onderzoek zijn in navolgende paragrafen weergegeven.

4.1 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Verkeersgegevens voor 2027, aangeleverd door de provincie Utrecht
- Verkeersverdeling + wegdektype provinciale weg zoals weergegeven op de website van de provincie Utrecht

4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 4.10. In bijlage 1 zijn figuren opgenomen van het rekenmodel.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model: 1,0 (0,0 = harde bodem, 1,0 = zachte bodem)
- Bodemfactor overig: 0,0 (harde bodem)
- Zichthoek: twee graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMV2006-SRM II
- Luchtdemping: standaard RMV2012-SRM II

4.3 Beoordelingspunten

In het rekenmodel zijn alle gebouwen in de directe omgeving gemodelleerd. De Amersfoortsestraat 97 is opgenomen met een hoogte van 9 meter. De geluidsbelasting is op een hoogte van 1½, 4½ en 7½ meter berekend, deze hoogte is representatief voor de drie verdiepingen.

4.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersintensiteiten van de provinciale weg N237 zijn aangeleverd door de provincie Utrecht. In tabel 4.1 is de verkeersintensiteit van de provinciale weg N237 opgenomen. Een overzicht van de gehanteerde invoergegevens van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1 Verkeersgegevens situatie 2027, 10 jaar na planrealisatie

Wegvak	Uurintensiteit [%]			Voertuigverdeling [%]									Etmaal- intensiteit [mvt/etmaal]
				LMV			MZV			ZMV			
	d	a	n	d	a	n	d	a	n				
N201	7.00	2.52	0.73	93.85	97.86	94.12	4.92	1.71	5.88	1.23	0.43	0.00	13.900

d/a/n: dag-, avond-, nachtperiode

LMV: Licht motorvoertuig

MZV: Middelzwaar motorvoertuig

ZMV: Zwaar motorvoertuig

Voor de provinciale weg N237 is voor het wegdektype DAB gehanteerd. Op de provinciale weg N237 geldt een maximale snelheid van 80 km/uur.

5 Resultaten en beschouwing

5.1 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de provinciale weg N237 is weergegeven in de volgende paragraaf. Een overzicht van alle resultaten is opgenomen in bijlage 3.

5.1.1 Provinciale weg N237

De provinciale weg N237 betreft een buitenstedelijke weg met een maximale snelheid van 80 km/uur. In het onderstaande figuur is de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de N237 op weergegeven. De resultaten zijn weergegeven op een beoordelingshoogte van 1½, 4½ en 7½ meter en inclusief aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder.



Figuur 5.1 Geluidsbelasting Provinciale weg N237 inclusief aftrek Wgh art. 110g

De maximale geluidsbelasting op kopse gevel van de woning die naar de weg gericht is, is met 59 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en hoger dan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB.

Op de zijgevels is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar hier wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde. De achtergevel is een geluidsluwe¹ gevel met een geluidsbelasting van 29 dB. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Vanwege de overschrijdingen dienen conform de vereisten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid geluidreducerende maatregelen te worden afgewogen. Deze afweging is in hoofdstuk 6 opgenomen.

5.2 Gecumuleerde geluidsbelasting

In de omgeving van de woning zijn geen andere relevante geluidsbronnen gelegen. Er is derhalve geen sprake van cumulatie met andere geluidbronnen.

¹ Er is ten minste één te openen geveldeel in de geluidsluwe gevel aanwezig (bron: Nota geluidbeleid, datum: 3 januari 2012 gemeente Soest)

6 Beschouwing bron- en overdrachtsmaatregelen

In hoofdstuk 5 is vastgesteld dat de geluidsbelasting als gevolg van de provinciale weg N237 op de voor- en zijgevels hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de zijgevels wordt voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde 53 dB uit de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting op de voorgevel is hoger dan maximaal toelaatbare grenswaarde. De voorgevel dient derhalve aangepast te worden zodanig dat sprake is van een dove gevel (zie voor definitie hiervan paragraaf 5.2).

Om de bestemmingsplanwijziging mogelijk te maken dient ontheffing te worden aangevraagd middels een hogere grenswaarde procedure voor de zijgevels. Omdat sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is het noodzakelijk mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen in overweging te nemen om de geluidsbelasting te verminderen. Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de eerste voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluidsuitstraling bij de bron aan te pakken. Daarna kunnen achtereenvolgens eventuele overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen worden overwogen. Mochten maatregelen niet doeltreffend of niet mogelijk zijn vanwege bezwaren van financiële, landschappelijke, stedenbouwkundige of verkeerskundige aard, dan is het aanvragen van een ontheffing mogelijk.

6.1 Maatregelen bij de bron

Verlagen van de maximale rijsnelheid

Het verlagen van de maximale rijsnelheid van 80 km/uur naar 50 km/uur over een bepaalde weglengte ter plaatse van de planlocatie zal een geluid reducerend effect van circa 3 tot 4 dB hebben. De maatregel is daarmee niet voldoende doeltreffend om alle overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op te lossen. De Amersfoortsestraat heeft bovendien een belangrijke doorstroombaanfunctie. Het verlagen van de maximale rijsnelheid stuit om die reden op bezwaren van verkeerskundige aard. Het verlagen van de maximale rijsnelheid is daardoor geen doeltreffende maatregel en niet verder beschouwd.

Effect van 'stil wegdek'

Het toepassen van een stil wegdek heeft een effect van circa 3 tot 4 dB ten opzichte van de huidige wegdekverharding DAB. De maatregel is daarmee niet voldoende effectief om alle overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op te lossen. Daarnaast is vanuit het aanbrengen en onderhouden van een stiller wegdek ten behoeve van deze kleinschalige bestemmingsplanwijziging (het betreft één woning) niet financieel doelmatig. Deze maatregel is om die reden dan ook niet verder beschouwd.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen bestaan in de praktijk meestal uit geluidsschermen. Gezien het feit dat het slechts om één woning gaat zijn schermen vanuit financieel oogpunt niet doelmatig. Overwogen is nog of een scherm op eigen grond soelaas kan bieden. Een scherm dient echter de volledige zichtlijn op de weg te doorsnijden. Dat zou betekenen dat een tuinscherm om de gehele tuin nodig is met een hoogte van tenminste 5 meter. Een dergelijk groot en hoog scherm stuit op landschappelijke bezwaren. Op basis van deze bezwaren is deze maatregel niet verder uitgewerkt en beschouwd.

6.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen. Gelijktijdig met de procedure voor de bestemmingsplanwijziging dient een hogere waarde procedure gevolgd te worden waarin afgewogen wordt of bij de berekende toekomstige geluidsbelasting sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Voordat het pand daadwerkelijk bewoond gaat worden, dient onderzocht te zijn of de isolatiewaarden van de gevel van de woning waarvoor de hogere waarde wordt verleend afdoende zijn teneinde aan de wettelijke eis van een maximale binnenwaarde van 33 dB(A) te voldoen. Eventueel aanvullende geluidreducerende maatregelen dienen dan te worden uitgevoerd. Voorts dienen, in verband met de overschrijding van de maximaal toelaatbare grenswaarde, aan de kopse gevel die gericht is naar de weg maatregelen getroffen te worden waardoor dit een dove gevel wordt. De definitie, Wet geluidhinder, van een dove gevel is:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte

7 Conclusie

Tauw heeft in opdracht van de provincie Utrecht een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de Amersfoortsestraat 97 in Soesterberg (gemeente Soest) ten gevolge van het wegverkeer op de provinciale weg N237.

Het onderzoek is verricht in het kader van de Wet geluidhinder. De berekening is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG).

Uit het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- De geluidsbelasting ten gevolge van de provinciale weg N237 is op de kopse gevel die gericht is naar de weg 59 dB en hiermee hoger dan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting
- De geluidsbelasting is met 53 op de zijgevels hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar gelijk aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB
- De achtergevel is een geluidsluwe² gevel met een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde
- Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren zijn afgewogen, maar zijn onvoldoende doeltreffend, financieel ondoelmatig of ontmoeten bezwaren van verkeerskundige of landschappelijke aard
- Gelijktijdig met de procedure voor de bestemmingsplanwijziging dient een hogere waarde procedure gevolgd te worden waarin afgewogen wordt of bij de berekende toekomstige geluidsbelasting sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat
- Voordat het pand daadwerkelijk bewoond gaat worden dient onderzocht te zijn of de isolatiewaarden van de gevel van de woning waarvoor de hogere waarde wordt verleend afdoende zijn ten einde aan de wettelijke eis van een maximale binnenwaarde van 33 dB(A) te voldoen. Eventueel aanvullende geluidreducerende maatregelen dienen dan te zijn uitgevoerd. Voorts dienen, in verband met de overschrijding van de maximaal toelaatbare grenswaarde, aan de kopse gevel die gericht is naar de weg maatregelen getroffen te worden waardoor dit een dove gevel (volgens definitie Wet geluidhinder) wordt

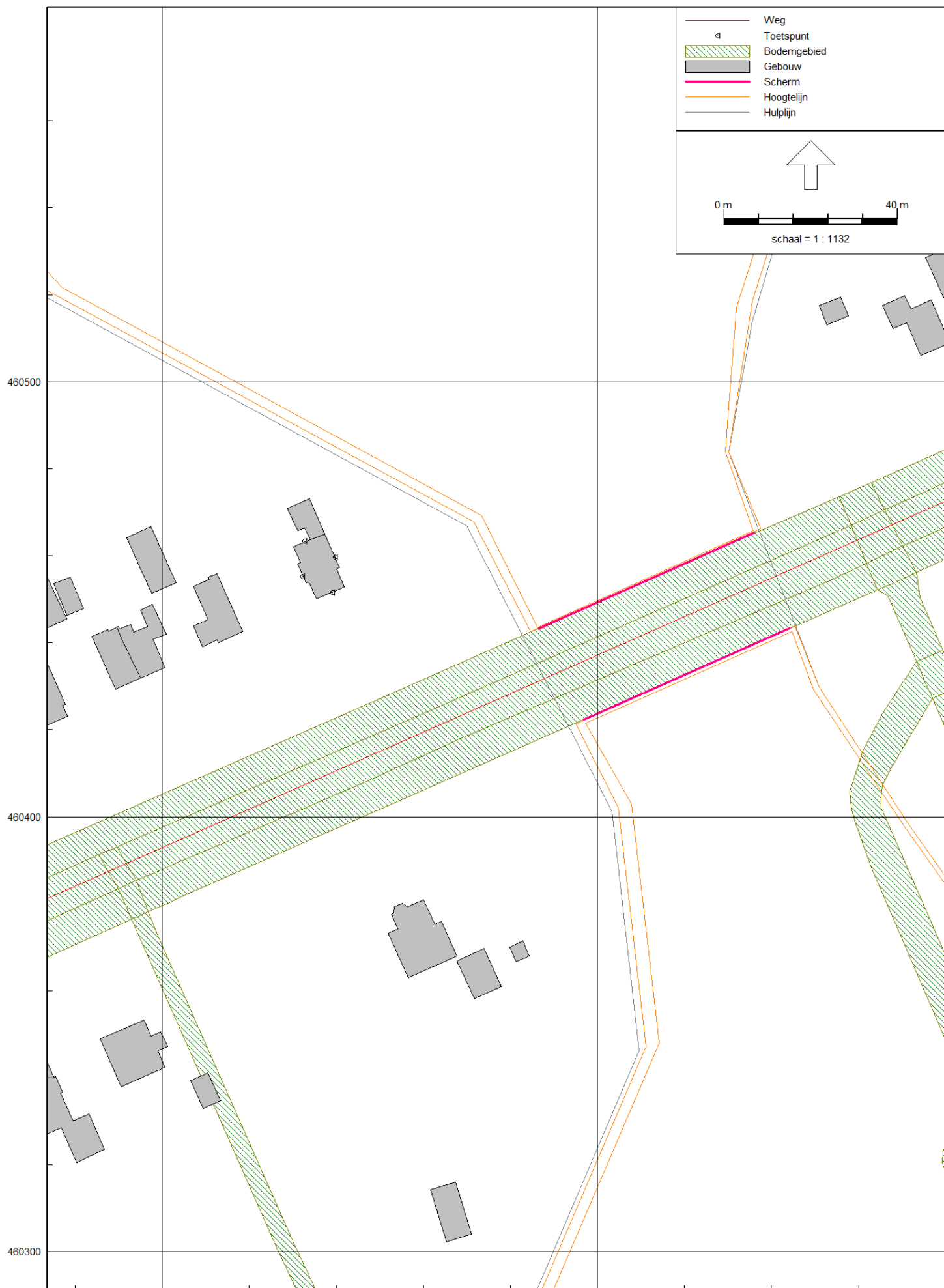
² Er is ten minste één te openen geveldeel in de geluidsluwe gevel aanwezig (bron: Nota geluidbeleid, datum: 3 januari 2012 gemeente Soest)

Kenmerk R001-1243134HUI-erp-V02-NL

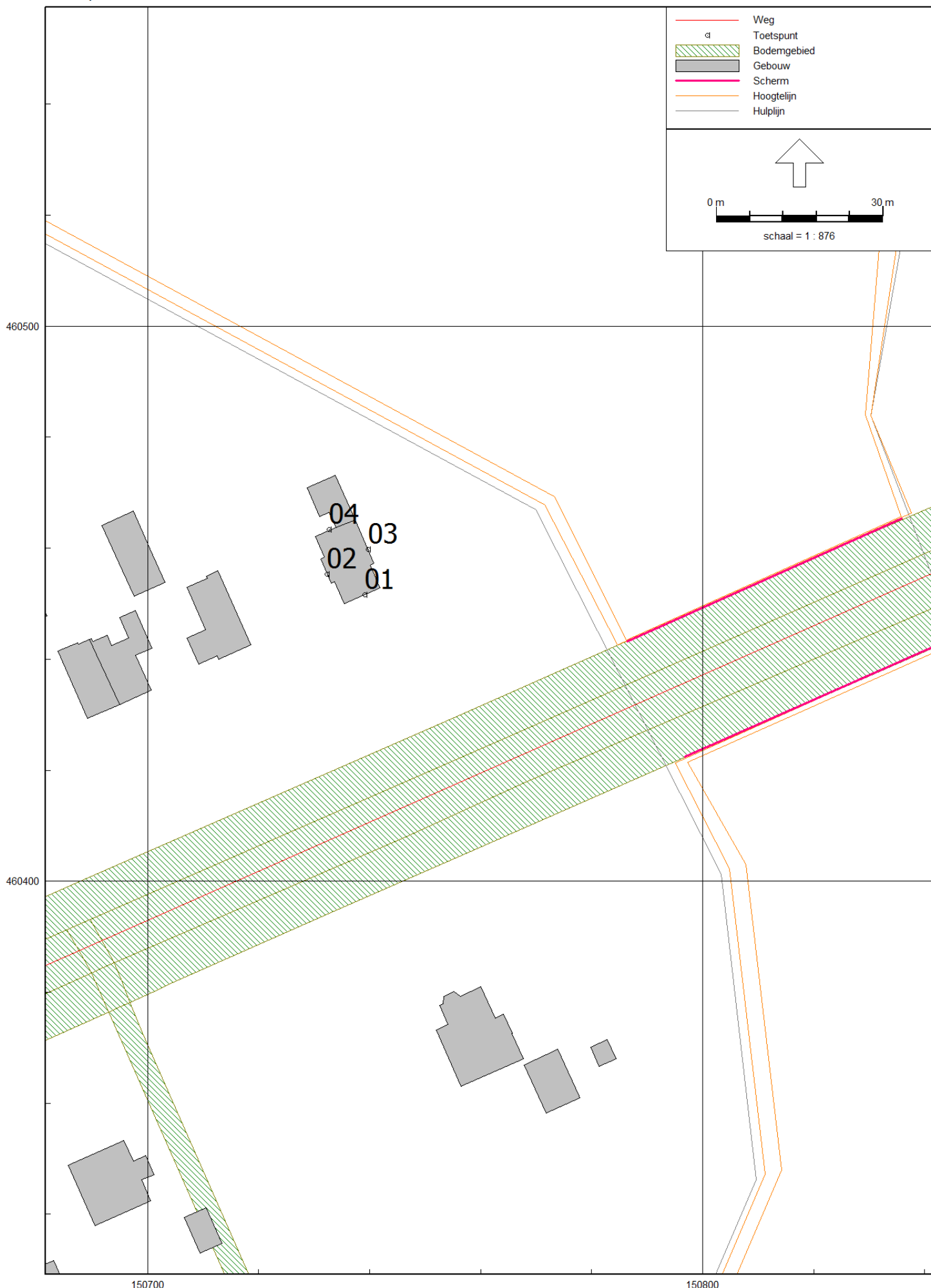
Bijlage

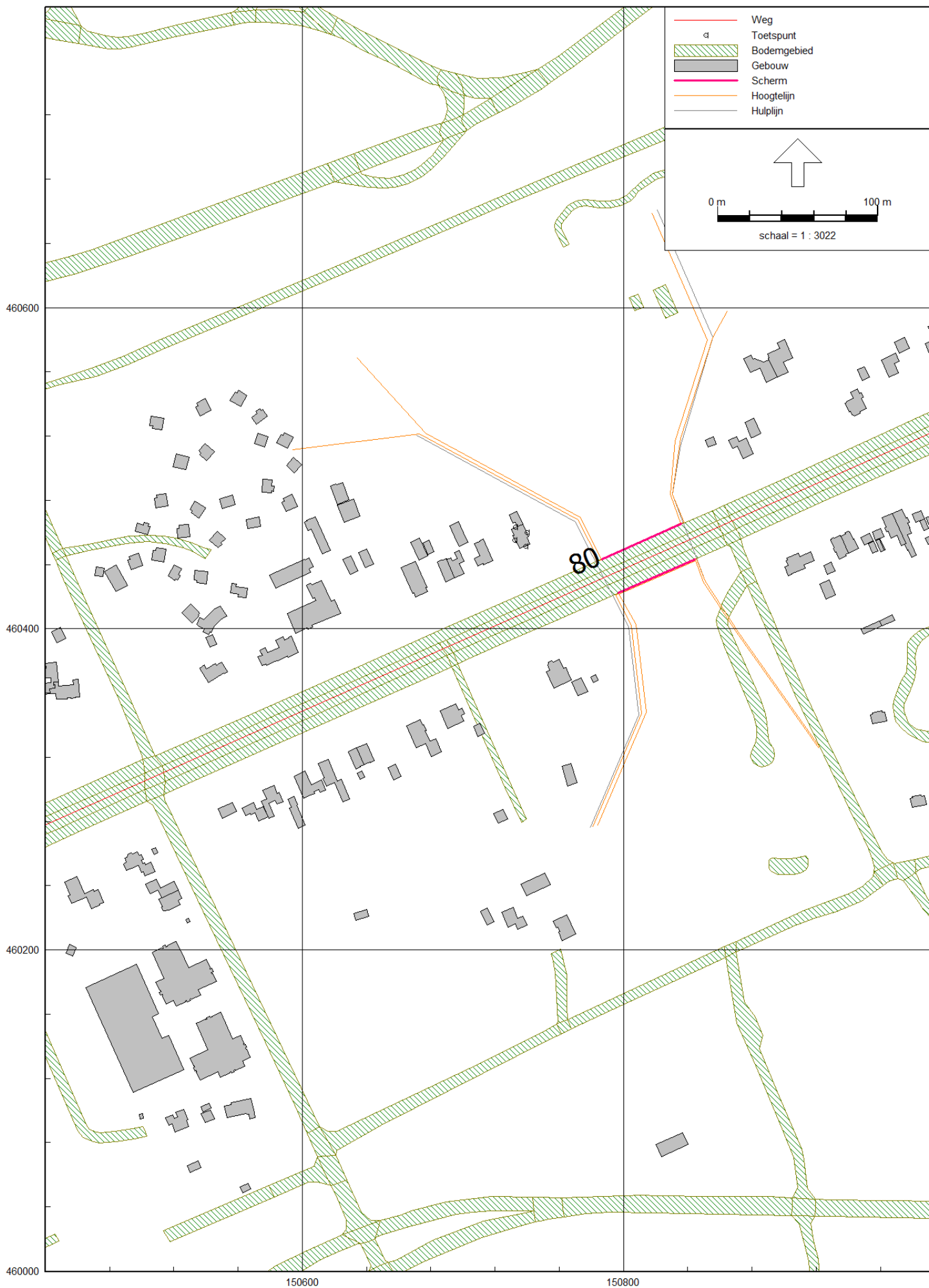
1

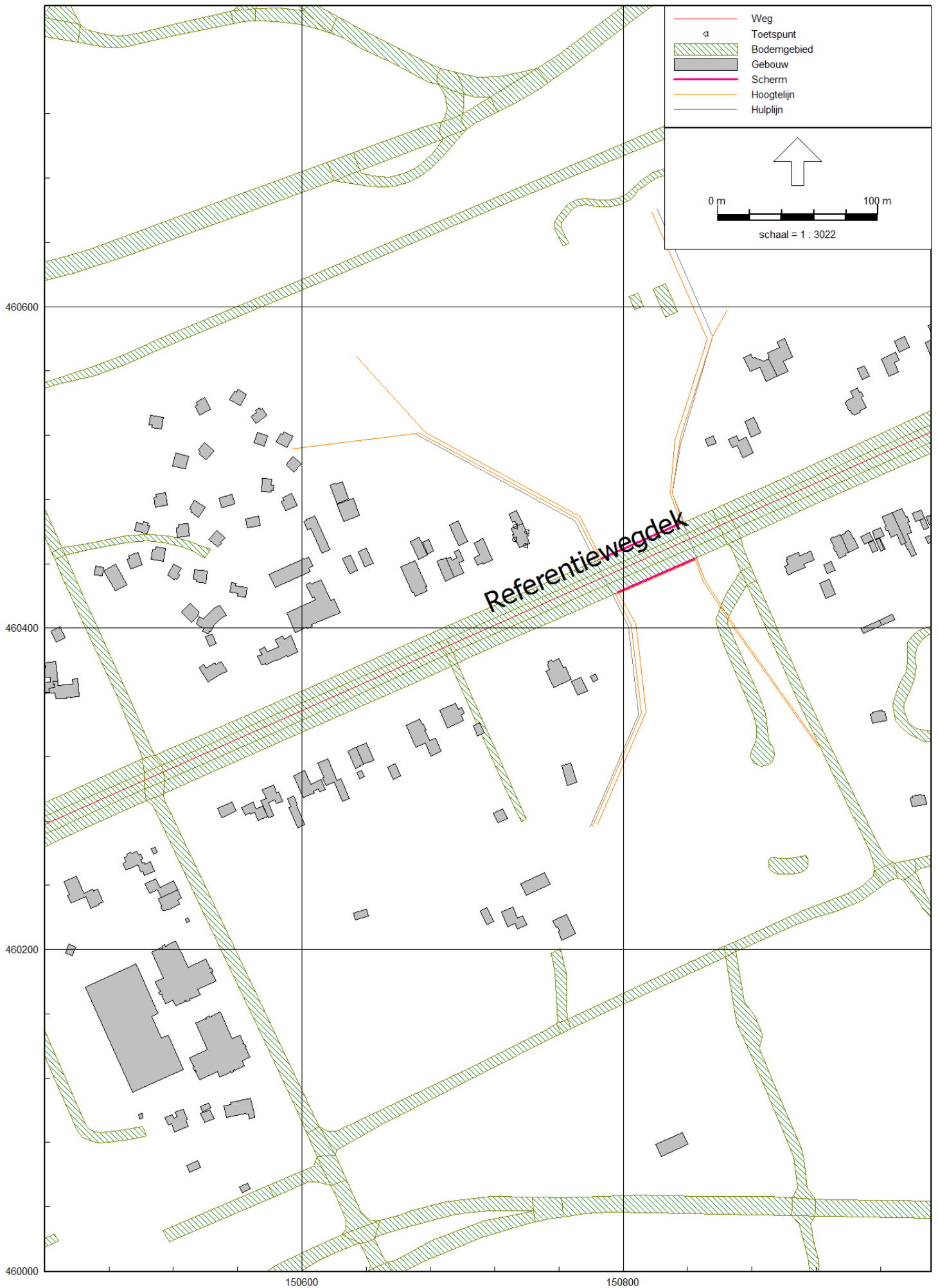
Figuren

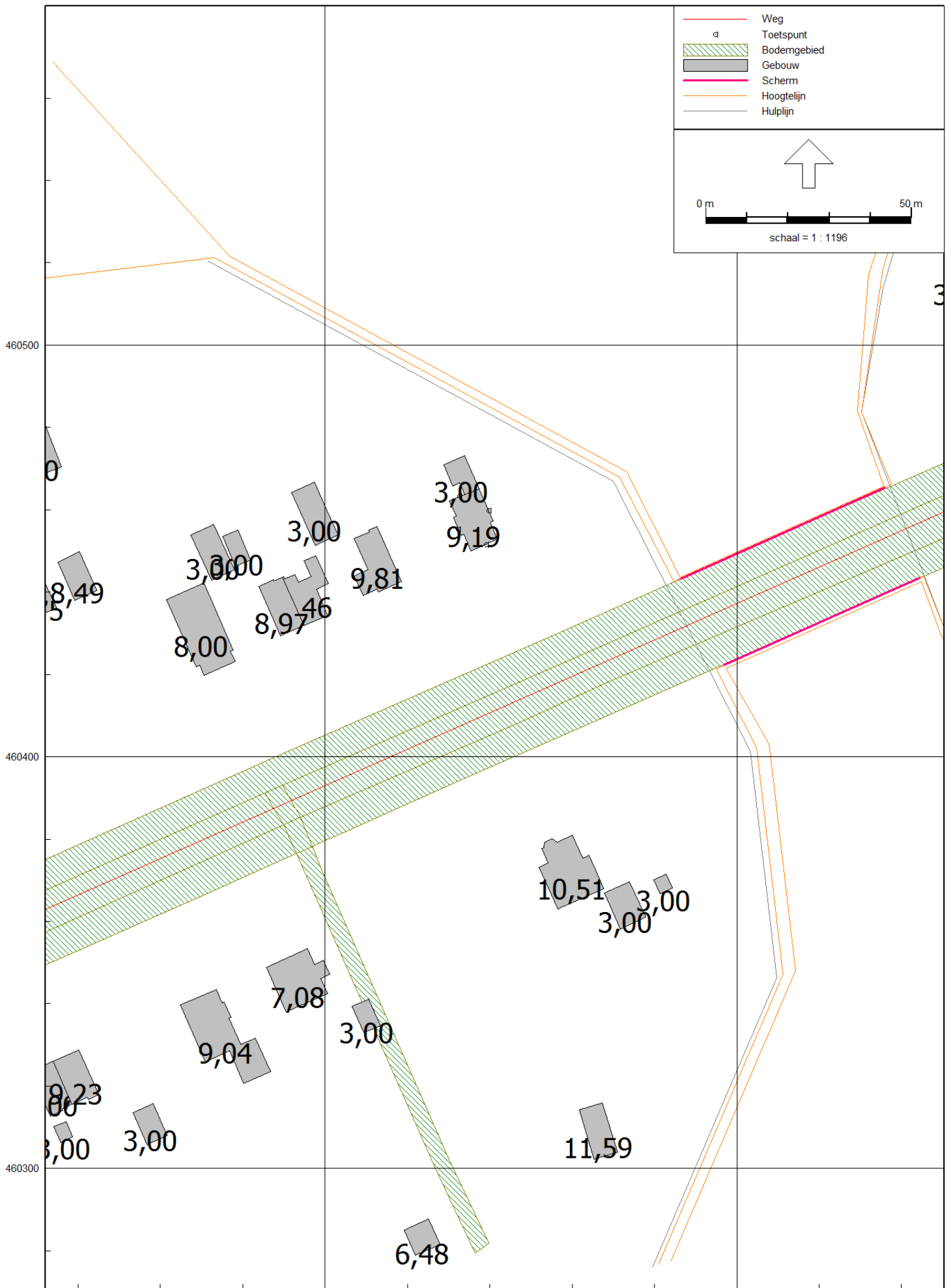


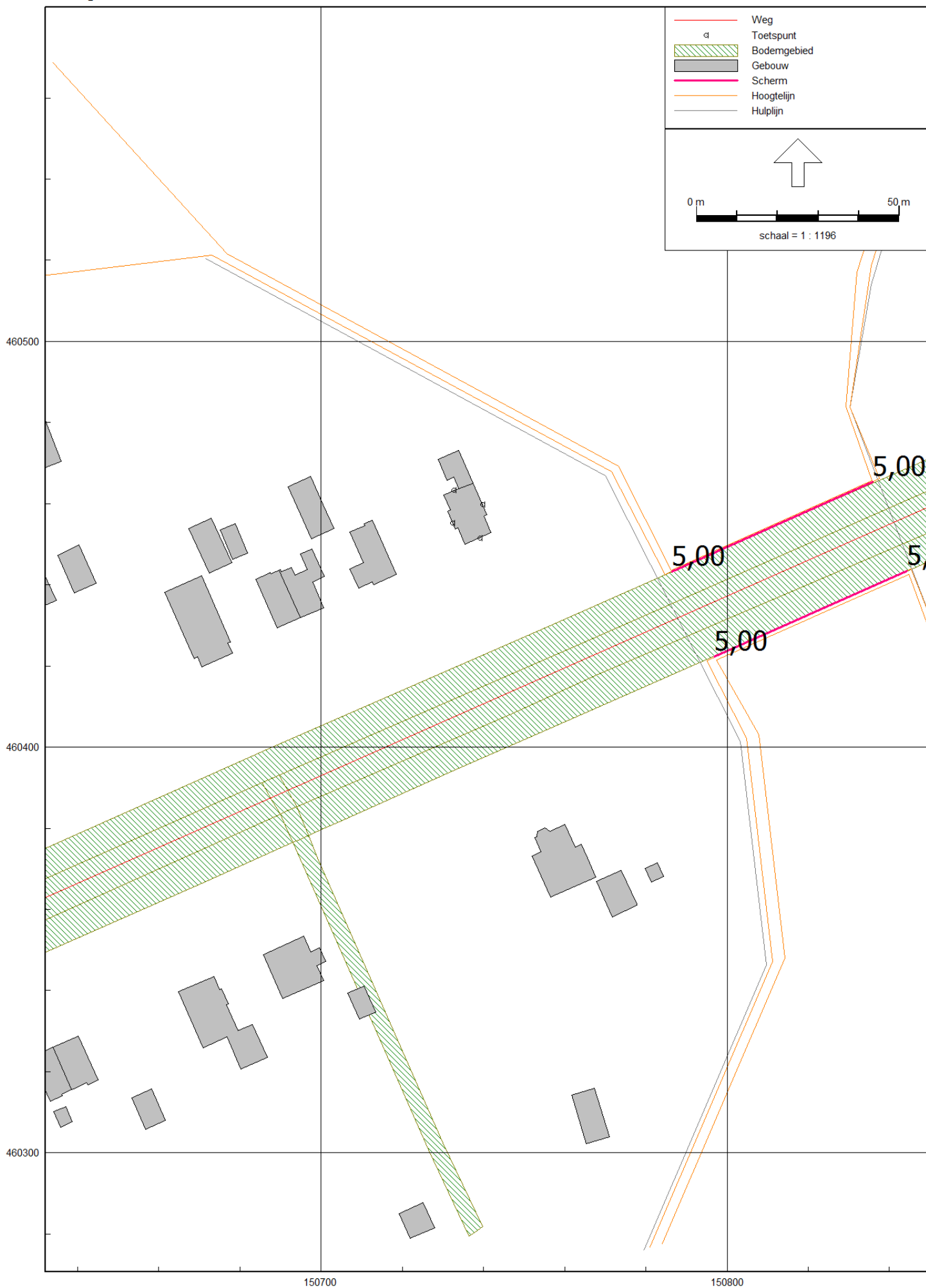
Naam toetspunt











Bijlage

2

Invoergegevens

1243134

tauw bv

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Amersfoortseweg 97
Wegverkeer Amersfoortseweg 97 - Wegverkeer Amersfoortseweg 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
	Amersfoortsestraat	Amersfoortsestraat 97	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

1243134

tauw bv

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Amersfoortseweg 97
Wegverkeer Amersfoortseweg 97 - Wegverkeer Amersfoortseweg 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80

1243134

Invoergegevens

tauw bv

Model: Wegverkeer Amersfoortseweg 97
Wegverkeer Amersfoortseweg 97 - Wegverkeer Amersfoortseweg 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	13900,00	913,16	342,78	95,50	47,87	5,99	5,97	11,97	1,51	--

1243134

Invoergegevens

tauw bv

Model: Wegverkeer Amersfoortseweg 97
Wegverkeer Amersfoortseweg 97 - Wegverkeer Amersfoortseweg 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
			5,00	--	Relatief	51,98	0 dB	Nee	0,00	0,00
			5,00	0,00	Relatief	54,25	0 dB	Nee	0,00	0,00

1243134

Invoergegevens

tauw bv

Model: Wegverkeer Amersfoortseweg 97
Wegverkeer Amersfoortseweg 97 - Wegverkeer Amersfoortseweg 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1243134

tauw bv

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Amersfoortseweg 97

Wegverkeer Amersfoortseweg 97 - Wegverkeer Amersfoortseweg 97

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00

1243134

Invoergegevens

tauw bv

Model: Wegverkeer Amersfoortseweg 97
Wegverkeer Amersfoortseweg 97 - Wegverkeer Amersfoortseweg 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Voorgevel	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	L. zijgevel	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	R. zijgevel	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Achtergevel	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Amersfoortseweg 97
 Wegverkeer Amersfoortseweg 97 - Wegverkeer Amersfoortseweg 97
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,63	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			4,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			5,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Amersfoortseweg 97
 Wegverkeer Amersfoortseweg 97 - Wegverkeer Amersfoortseweg 97
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			7,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			14,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,48	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			7,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Amersfoortseweg 97
 Wegverkeer Amersfoortseweg 97 - Wegverkeer Amersfoortseweg 97
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			7,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			5,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			7,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			13,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			5,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Amersfoortseweg 97
 Wegverkeer Amersfoortseweg 97 - Wegverkeer Amersfoortseweg 97
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,23	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			7,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			7,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			10,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			5,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Amersfoortseweg 97
 Wegverkeer Amersfoortseweg 97 - Wegverkeer Amersfoortseweg 97
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			7,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			6,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			7,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			7,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			11,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			9,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen			3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

1243134

tauw bv

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Amersfoortseweg 97
Wegverkeer Amersfoortseweg 97 - Wegverkeer Amersfoortseweg 97
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Lengte
			0,00	417,26
			--	461,59
			0,00	349,60
			--	345,55

Bijlage

3

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Amersfoortseweg 97
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amersfoortsestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel	1,50	58,6	54,0	48,7	58,7
01_B	Voorgevel	4,50	60,5	55,9	50,6	60,6
01_C	Voorgevel	7,50	60,8	56,1	50,9	60,9
02_A	L. zijgevel	1,50	54,5	49,9	44,6	54,6
02_B	L. zijgevel	4,50	56,4	51,8	46,5	56,5
02_C	L. zijgevel	7,50	56,8	52,2	46,9	56,9
03_A	R. zijgevel	1,50	52,9	48,3	43,0	53,0
03_B	R. zijgevel	4,50	55,3	50,6	45,4	55,4
03_C	R. zijgevel	7,50	55,7	51,0	45,8	55,8
04_A	Achtergevel	1,50	31,4	26,7	21,5	31,5
04_B	Achtergevel	4,50	31,7	27,1	21,8	31,8
04_C	Achtergevel	7,50	29,3	24,7	19,4	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

4

Nota geluidbeleid gemeente Soest



Nota geluidbeleid

Datum: 3 januari 2012

Opsteller: S. Koekoek

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding Nota geluidbeleid.....	4
1.2	Doel.....	4
1.3	Geldigheid en status.....	4
1.4	Betrokkenen binnen het beleidsveld.....	4
1.5	Leeswijzer.....	4
2.	Het wettelijk kader.....	6
2.1	Wet milieubeheer.....	6
2.2	Wet geluidhinder.....	6
2.3	Overige wetgeving en regelingen.....	7
2.4	Europese regelgeving: toekomstige ontwikkelingen.....	8
3.	Industrielawaai.....	9
3.1	Situatie Soest.....	9
3.2	Knelpunten en ontwikkelingen.....	10
3.3	Beleidsregels.....	11
4.	Verkeerslawaai.....	14
4.1	Verkeerssituatie in Soest.....	14
4.2	Knelpunten en ontwikkelingen.....	14
4.3	Beleidsregels.....	16
5.	Uitgaanslawaai.....	17
5.1	Situaties Soest.....	17
5.2	Knelpunten en ontwikkelingen.....	19
5.3	Beleidsregels.....	19
6.	Buitengebied.....	21
6.1	Situatie in Soest.....	21
6.2	Knelpunten en ontwikkelingen.....	21
6.3	Beleidsregels.....	21
7.	Het verlenen van hogere grenswaarden.....	22
7.1	Geluidsgevoelige bestemmingen.....	22
7.2	30-kmwegen.....	22
7.3	Beleidsregels hogere grenswaarden.....	22
7.4	Procedure.....	24

1. Inleiding nota geluidbeleid

Voor u ligt de herziene Nota geluidbeleid van de gemeente Soest. Met deze nota geeft de gemeente aan hoe zij met geluid omgaat. Het formeel vaststellen van beleidsregels komt tegemoet aan de behoefte aan duidelijkheid en rechtsgelijkheid bij het uitvoeren van wettelijke geluidstaken. In deze herziening zijn verbeteringen doorgevoerd op basis van het gebruik in het eerste jaar. Ook is de tekst geactualiseerd.

1.2 Doel

Het doel van deze nota is het bundelen en vaststellen van beleidsregels ten aanzien van geluid, waardoor eenduidigheid en rechtsgelijkheid ontstaat bij de uitvoering van de wettelijke taken en bevoegdheden van het college ten aanzien van geluidgerelateerde besluiten.

In de Algemene wet bestuursrecht (art. 1:3, 4^e lid) wordt een beleidsregel als volgt omschreven: *een bij besluit vastgestelde algemene regel, niet zijnde een algemeen verbindend voorschrift, omtrent de afweging van belangen, de vaststelling van feiten of de uitleg van wettelijke voorschriften bij het gebruik van een bevoegdheid van een bestuursorgaan.*

De beleidsregels bieden een handvat bij het toetsen van de inpasbaarheid van nieuwe (ruimtelijke) ontwikkelingen en bij het vaststellen van geluidsnormen in diverse situaties, zoals het verlenen van (milieu-)vergunningen, het opleggen van maatwerkvoorschriften en het aanvragen en/of vaststellen van hogere waarden vanwege verkeerslawaai. Eén van de voordelen hiervan is dat alle partijen, zowel andere gemeentelijke afdelingen als externe partijen inzicht hebben in de eisen en randvoorwaarden die vanuit akoestisch oogpunt van toepassing zijn.

1.3 Geldigheid en status

De Nota geluidbeleid is geldig voor onbepaalde tijd. Regelmatig kan wijziging of uitbreiding van de beleidsregels nodig zijn.

De Nota geluidbeleid bevat een verzameling beleidsregels. Hierop zijn de artikelen 4:81 tot en met 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing

Ter motivatie van een besluit kan worden volstaan met een verwijzing naar deze Nota.

1.4 Betrokkenen binnen het beleidsveld

Het vakgebied geluid is per 1 januari 2010 ondergebracht bij de afdeling Ruimte. Afstemming heeft plaatsgevonden met de afdeling Dienstverlening en de afdeling Realisatie.

Bij het opstellen van deze Nota zijn alle relevante beleidsvelden betrokken.

Het Servicebureau Gemeenten (SB|G) voert voor Soest de handhaving Wet milieubeheer uit. Het SB|G stelt hiervoor een regionaal handhavingprogramma en een Regionale handhavingstrategie op. Verder voert het SB|G de saneringsoperatie Wet geluidhinder voor de Eemland-gemeenten uit. Verder wordt het SB|G ingeschakeld voor geluidmetingen bij grote evenementen. Het SB|G is betrokken bij het tot stand komen van deze Nota.

1.5 Leeswijzer

Het geluid binnen de gemeente Soest is afkomstig van verschillende bronnen. In hoofdstuk 2 wordt een korte beschrijving gegeven van de wet en regelgeving met betrekking tot geluid. In de hoofdstukken 3 tot en met 5 worden achtereenvolgens voor lawaai van industriële activiteiten, van verkeer en van

horeca en evenementen, aangegeven welke beleidsregels hiervoor worden gehanteerd. In hoofdstuk 6 wordt specifiek voor stille gebieden beschreven hoe de gewenste geluidskwaliteit kan worden behouden. Voor specifieke situaties heeft de Wet geluidhinder met de 'Hogere grenswaarde procedure' een instrument in handen gegeven om te kunnen afwijken van de wettelijke norm (de voorkeursgrenswaarde). In hoofdstuk 7 wordt beschreven welke uitgangspunten de gemeente daarbij hanteert.

Aan het einde van de hoofdstukken 3 t/m 7 vindt een opsomming van de beleidsregels plaats.

2 Het wettelijk kader

Voor het geluid zijn met name de Wet milieubeheer en de Wet geluidhinder met onderliggende besluiten, ministeriele regelingen, richtlijnen en circulaires van belang. In beide wetten wordt het systeem Bron-Overdracht-Ontvanger gehanteerd. Bij overschrijding van normwaarden wordt de oplossing gezocht in de volgorde van dit systeem.

Voor de duidelijkheid wordt hier vermeld, dat in beide regiems een andere terminologie wordt gehanteerd.

2.1 Wet milieubeheer

Op basis van de Wet milieubeheer (Wm) vallen alle inrichtingen onder algemene regels van het Activiteitenbesluit (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer), tenzij er sprake is van een vergunningplicht. In beide situaties moet worden voldaan aan geluidsvoorschriften.

In de Handreiking Vergunningverlening en Industrielawaai van VROM uit 1998 is de voormalige Circulaire Industrielawaai opgenomen, waarin richtwaarden zijn gegeven voor de in vergunningen en nadere eisen op te nemen geluidsgrenswaarden. Op grond van deze handreiking is het mogelijk lokaal van deze richtwaarden af te wijken, indien dit mogelijk is gemaakt in een gemeentelijk geluidbeleid. Voorwaarde hiervoor is dat een gedegen afweging van verschillende factoren is gemaakt, waar nodig aandacht is besteed aan compensatie en het beleid een formele status heeft verkregen door vaststelling in het College van B&W en een openbaar planproces conform de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb).

2.2 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder en de daarbij behorende besluiten, richtlijnen en circulaires zijn bepalingen opgenomen voor toelaatbare geluidsniveaus in zones langs wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen. Ook de sanering van geluidsoverlastsituaties die in het verleden zijn ontstaan zijn geregeld in deze wet. Daarnaast worden in de Wet geluidhinder regels gesteld voor de geluidsproductie van toestellen.

De huidige wetgeving is gebaseerd op voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden per geluidsbron, waaraan moet worden getoetst binnen vastgestelde zones rondom een geluidsbron. Ruimte voor eigen beleidsregels is mogelijk. De grenswaarden verschillen per situatie en zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Grenswaarden volgens Wet geluidhinder

Wet geluidhinder; grenswaarden (etmaalwaarde en lden)						
bron	Voorkeurgrenswaarde	maximale grenswaarde				
		bestaande bron			nieuwe bron	
		nieuwe + geprojecteerde woningen	vervangende nieuwbouw	bestaande woningen	nieuwe + geprojecteerde woningen	bestaande woningen
wegverkeer stedelijk (dB)lden	48	63	68	68	58	63
wegverkeer buitenstedelijk (dB)lden	48	53 ¹⁾	n.v.t.	68	53	58
Industrie (dB)A	50	55	65	65	55	60

1) agrarische bedrijfswoning: 60 dB(A)

Sanering

Voor bestaande situaties waarvoor de grenswaarden worden overschreden is een saneringsregeling van toepassing. Voor wegverkeerslawaai betekent dit dat woningen die in 1986 een geluidsbelasting van 66 dB(A) of hoger ondervonden op de A-lijst zijn geplaatst. De B-lijst bevat de woningen met een geluidsbelasting van 61 tot 65 dB(A). Woningen met een te hoge geluidbelasting vanwege spoorweglawaai vormen de raillijst. De woningen geplaatst op de A-lijst en raillijst, zijn in Soest al gesaneerd. Voor sanering is gefaseerd subsidie beschikbaar via de ISV-budgetten. Sinds 2010 mag dit alleen nog worden aangewend voor A-lijstwoningen. In 2017 moeten alle A-lijst woningen in Nederland zijn gesaneerd, waarna in principe de B-lijst aan de beurt komt. Sanering kan zowel bestaan uit bron- als overdrachtsmaatregelen als uit de geluidsisolatie van de gevels van de woningen. De laatste sanering van woningen met een te hoge geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaai in Soest, heeft plaats gevonden in de periode 2009-2010.

Wijzigingen in de wetgeving per 1 januari 2007

De Wet geluidhinder zal fasegewijs worden aangepast aan nieuwe inzichten en de Europese Richtlijn voor de evaluatie en beheersing van Omgevingslawaai (ERO). De eerste fase is op 1 januari 2007 ingevoerd. De wijzigingen in deze eerste fase hadden met name betrekking op:

- het aanpassen van de hogere grenswaardenprocedure waardoor de bevoegdheid hiervoor grotendeels bij de gemeenten komt te liggen (geldt niet voor woningen langs rijks- en provinciale wegen en bedrijfsterreinen van regionaal belang);
- het invoeren van een nieuwe dosismaat voor geluid (Lden), behalve voor industrielawaai;
- het onder de werking van de zoneringsbepalingen brengen van 30 km/uur-wegen.

Ontwikkelingen

Op 30 oktober 2009 heeft de ministerraad ingestemd met de geluidproductieplafonds voor de Rijks- en spoorwegen. Het wetsvoorstel Geluidproductieplafonds Rijksinfrastructuur (Swung I), is op 16 september 2011, samen met de Invoeringswet geluidproductieplafonds, naar de eerste kamer gezonden. In de loop van 2011 zal bij koninklijk besluit worden bepaald wanneer de wetsvoorstellen in werking treden. De verwachting is dat dit per 1 januari 2012 het geval zal zijn.

Aansluitend is er een wetswijziging in voorbereiding ten aanzien van de provinciale en gemeentelijke wegen, Swung II. In deze wetswijziging zal tevens de wetgeving ten aanzien van geluid worden vereenvoudigd, het Normenhuis zal worden herzien en de lagere overheden zullen meer beleidsvrijheid krijgen. Het preventieve karakter van de Wet geluidhinder zal daarbij in stand blijven.

2.3 Overige wetgeving en regelingen

Andere wetten en regelingen die van invloed zijn op het geluidbeleid zijn:

Wet op de ruimtelijke ordening

De wet regelt een zorgvuldige milieuhygiënische afweging bij het opstellen van ruimtelijke plannen. Het aspect geluid maakt deel uit van deze afweging. Ook situaties die niet onder de Wet geluidhinder vallen, dienen in het kader van de Wet op de ruimtelijke ordening bij de milieuhygiënische afweging worden betrokken. Uit jurisprudentie blijkt dat de bestaande Handreiking industrielawaai en vergunningverlening het juiste afwegingskader biedt voor de ruimtelijke inpassing van geluidsgevoelige bestemmingen en het geluid van bedrijven. In een bestuurlijk afwegingsproces mag de richtwaarde worden overschreden tot maximaal de grenswaarde. In dat proces spelen nadrukkelijk ook de belangen van een bestaand bedrijf een rol.

Bouwbesluit

In het Bouwbesluit zijn prestatie-eisen opgenomen voor geluidwering van gevels en tussen gebouwen onderling. Het Bouwbesluit maakt hierbij onderscheid tussen bestaande en nieuwe gebouwen. De eisen uit het Bouwbesluit zijn alleen van toepassing als er gebouwd of verbouwd gaat worden. Er bestaat het voornemen om aan art. 44 Woningwet een weigeringsgrond toe te voegen, die inhoudt dat een

bouwvergunning kan en moet worden geweigerd wanneer het voorgenomen bouwplan in strijd is met geldende milieukwaliteitseisen.

Per 1 januari 2012 zal naar verwachting het nieuwe Bouwbesluit in werking treden. In dit nieuwe Bouwbesluit zullen een aantal wijzigingen met betrekking tot het geluidsaspect gewijzigd worden.

Crisis- en herstelwet

Met de in artikel 3.18, onderdelen C en F, van de Crisis- en herstelwet opgenomen wijzigingen van de Wet geluidhinder was beoogd om in alle gevallen waar de Wet geluidhinder een koppeling legt tussen een hogere-waardenbesluit en het vaststellen van een bestemmingsplan, deze koppeling flexibeler te maken. Als het bestemmingsplan voorziet in een uitwerkings- of wijzigingsmogelijkheid, dan kan het hogere-waardenbesluit desgewenst worden uitgesteld tot vlak voor het moment waarop het uitwerkings- of wijzigingsplan wordt vastgesteld. Zo moet bij het vaststellen van het bestemmingplan al (globaal) een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering

De VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering biedt gemeenten een hulpmiddel bij het inpassen van bedrijvigheid in de fysieke omgeving en van gevoelige functies nabij bedrijven.

Luchtvaartwet: regels voor luchtvaartlawaai.

Arbeidsomstandighedenwet: regels voor maximale blootstelling aan lawaai en voor de geluidsproductie van machines.

De Wegenverkeerswet: maakt het mogelijk om verkeersmaatregelen te treffen zodat de geluidsoverlast van het verkeer vermindert (bv. snelheidsbeperkingen);

Algemene Plaatselijke Verordeningen

Onder andere regels ter voorkoming van bouwlawaai en geluidsoverlast vanwege recreatieve buitenactiviteiten, geluidsoverlast van (huis-)dieren en evenementen. Strijdigheid met de Wet op de ruimtelijke ordening is een weigeringgrond voor het exploitatievergunningstelsel.

Het Wetboek van Strafrecht: stelt het met opzet verstoren van de nachtrust strafbaar.

2.4 Europese regelgeving: toekomstige ontwikkelingen

In juli 2002 is een Europese Richtlijn (ERO) van kracht geworden, gericht op het bestrijden van omgevingslawaai. Deze is reeds voor een deel geïmplementeerd in de nationale wetgeving van de lidstaten. De richtlijn betreft in grote lijnen:

- * Harmonisatie van geluidsdosismaten en rekenmethoden;
- * Het opstellen van geluidbelastingkaarten voor grote geluidsbronnen en agglomeraties.
- * Het opstellen van actieplannen voor grote geluidsbronnen en agglomeraties.
- * Het intensiveren van de communicatie met de burger over geluidbeleid.
- * Het formuleren voor doelstellingen voor bronbeleid.
- * Deze richtlijn is reeds grotendeels opgenomen in de per 1 januari 2007 van kracht geworden gewijzigde Wet geluidhinder.

Soest valt niet binnen één van de agglomeraties.

3. Industrielawaai

De beleidsregels voor Industrielawaai hebben betrekking op de in de gemeente aanwezige bedrijven. In het registratiesysteem zijn ruim 900 bedrijven bekend die vallen onder de werking van de wet Milieubeheer.

3.1 Situatie Soest

Circa 30% van de ruim 950 bedrijven in de gemeente was tot invoering van het Activiteitenbesluit per 1 januari 2008 vergunningplichtig. De verwachting is dat dit percentage door invoering van het Activiteitenbesluit afgenomen zal zijn tot 10 %.

Grofweg bestaat het bedrijvenbestand uit technische bedrijven, agrarische bedrijven, kantoren, zorginstellingen, detailhandel, horeca- sport en recreatie-inrichtingen.

In de gemeente Soest bevinden zich 3 gezoneerde bedrijventerreinen: Bedrijventerrein Soestdijk, de rioolwaterzuivering (Maatweg) en het schakelstation (Peter van de Breemerweg). De zone rond de voormalige vliegbasis is in het najaar van 2011, door de minister van Defensie opgeheven.

In Soest zijn er tevens een aantal niet-gezoneerde bedrijventerreinen: de Grachten, Soesterberg-Noord,

Verder komen hier en daar wat bedrijvencusters voor, zoals aan de Korte Brinkweg, de Lange Brinkweg, de Wieksloterweg/Dorresteinweg en langs de (voormalige) hoofdwegen.

Tot slot liggen er binnen Soest een aantal defensie terreinen.

Het voorkomen en beperken van geluidhinder

Het voorkomen van geluidhinder kan op verschillende manieren.

Het scheiden van functies

Het voorkomen van de geluidhinder is in de eerste plaats vaak een kwestie van Ruimtelijke Ordening. Het scheiden van functies middels zonering is een methode die steeds meer wordt toegepast. Vooral in nieuwe situaties. De zonering geschiedt op basis van de uitgave 'bedrijven en milieuzonering' van het VNG.

Maatregelen bij bedrijven

Geluidhinder wordt voorkomen en beperkt door het opleggen van geluidsvoorschriften. De geluidsvoorschriften voor bedrijven (inrichtingen) worden opgelegd volgens twee regimes: door het uitgeven van omgevingsvergunningen voor de activiteit milieu voor individuele bedrijven óf door de directe werking van regels die zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit of één van de landbouw AmvB's. In het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) is beschreven onder welk van deze twee regimes een bedrijf valt.

Voor het bepalen van de grenswaarden wordt de methodiek uit de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening (21 oktober 1998) toegepast. De handreiking is opgesteld als hulpmiddel voor overheden bij het voorkomen en beperken van hinder door Industrielawaai in het kader van de vergunningverlening en het opstellen van maatwerkvoorschriften. De handreiking bevat richtwaarden voor geluid voor verschillende woonomgevingen: een landelijke omgeving, een rustige woonwijk met weinig verkeer en een woonwijk in de stad. De handreiking heeft geen formele juridische status, maar uit jurisprudentie blijkt dat de handreiking Industrielawaai en vergunningverlening het juiste afwegingskader biedt voor de ruimtelijke inpassing van geluidsgevoelige bestemmingen en het geluid van bedrijven.

Maatregelen aan gevoelige gebouwen

In laatste instantie, als een te hoge geluidbelasting niet kan worden voorkomen, kunnen maatregelen aan woningen worden geëist. Soms kan worden volstaan met het toestaan van een hogere geluidbelasting op de gevel.

Onderzoek

Of bij een aanvraag of melding akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd, staat weergegeven in het Activiteitenbesluit. Bedrijven op een geluidgezoneerd bedrijventerrein moeten bij een melding in het kader van het Activiteitenbesluit altijd een akoestisch onderzoek uitvoeren. Ter onderbouwing van een vergunningaanvraag dient een akoestisch onderzoek te worden aangeleverd als dit verplicht is of anderszins akoestisch relevant. Dit laatste is ter beoordeling van het college van burgemeester en wethouders van Soest.

De geluidsvoorschriften voor de meeste bedrijven die onder de werking van het Activiteiten besluit vallen, zijn standaard. Wel kan het college van burgemeester en wethouders, voor specifieke situaties, maatwerkvoorschriften op te leggen.

Handhaving

De handhaving van de voorschriften in de omgevingsvergunningen en het Activiteitenbesluit wordt door het Sb|G uitgevoerd op basis van het gewestelijke handhavingprotocol. Over het aantal en de aard van geluidscontroles worden jaarlijks met de gemeente afspraken vastgelegd. Als blijkt dat er klachten zijn worden twee sporen gevolgd:

- Uitvoeren van een controle;
- Indien nodig, worden nadere eisen gesteld aan het bedrijf;
- Geluidsvoorschriften worden niet standaard gecontroleerd; dit wordt pas gedaan als er klachten ontstaan. In afwijking hiervan wordt er twee maal per jaar een horecaronde gedaan waarbij geluidsmetingen plaatsvinden.

Het Sb|G is niet gemandateerd tot het opleggen van een last onder dwangsom.

Zonebeheer

Op basis van jurisprudentie is gebleken dat het begrip "industrieterrein" uit de Wet geluidhinder, altijd te ruim is opgevat. Voor industrieterrein Soestdijk betekent deze uitspraak, dat het "industrieterrein" is beperkt tot de terreinen van TBS en Spanstaal. Dit betekent dat de Wet geluidhinder alleen nog op TBS en Spanstaal van toepassing is, terwijl noch TBS, noch Spanstaal vallen onder het begrip "grote lawaaimaker", zoals beschreven in art. 2.14 van het IVB. Om deze reden is besloten om de zone op te heffen, middels het bestemmingsplan de Soestdijkse Grachten. Dit Bestemmingsplan zal naar verwachting in 2012 worden vastgesteld. Het zonebeheer is derhalve niet meer zinvol.

3.2 Knelpunten en Ontwikkelingen

Illegale bewoning van Dienstwoningen

De gemeente Soest staat in nieuwe situaties niet, of heel beperkt, dienstwoningen toe. In de praktijk blijkt namelijk dat deze na verloop van tijd, in veel gevallen, gebruikt worden als burgerwoning. Dit levert vaak frictie op met de milieuwetgeving en daarmee met de nabijgelegen bedrijven. De overheid heeft geen invloed op verkoop van dienstwoningen.

Gemengde gebieden

In gemengde gebieden zijn ontwikkelingen mogelijk die een beperkende werking kunnen hebben op de bestaande bedrijven en woningen. Het betreft ontwikkelingen die zijn toegestaan binnen de bestemming gemengd gebied. Zo is het bijvoorbeeld mogelijk woningbouw te situeren ter vervanging van bedrijven, nabij bestaande bedrijven. Veelal betreft het een gewenste ontwikkeling. Hierdoor kan een beperking ontstaan voor het bedrijf. Ook kan de aanwezigheid van het bestaande bedrijf, op den

duur een bron van klachten worden. Zelfs als het bedrijf voldoet aan de voorschriften uit de milieuwetgeving.

Geluidsoverlast t.g.v. activiteiten in de buitenlucht

Bedrijfsmatige activiteiten in de buitenlucht leiden regelmatig tot geluidsoverlast. Voorbeelden hiervan zijn terrassen bij de horeca, het luchten van honden in dierenasiels- en of pensions, sportwedstrijden, activiteiten van de scouting, verkeersbewegingen, laden en lossen. Door in een vroeg stadium de akoestische aspecten in beeld te brengen, kan in veel situaties de overlast voorkomen worden.

Relatie met bestemmingsplannen

Om knelpuntsituaties te voorkomen in de toekomst, moet bij het tot stand komen van het Bestemmingsplan al rekening worden gehouden met het scheiden van functies. Volgens de nieuwe editie van "Bedrijven en Milieuzonering" kan onder voorwaarden ook gekozen worden voor functiemenging.

Er zijn momenteel een aantal bestemmingsplannen in voorbereiding en projecten in uitvoering, waarbij het aspect industrielawaai relevant is:

- Vliegbasis
- Landelijk gebied
- Soestdijkse Grachten
- Soesterberg Noord
- Richelleweg

Vliegbasis

In het bestemmingsplan Vliegbasis wordt de mogelijkheid gecreëerd om nieuwe woningen nabij een bedrijventerrein te situeren. Ook is op de voormalige vliegbasis nog een zweefvliegclub actief.

Landelijk gebied

In het landelijk gebied liggen een relatief groot aantal (agrarische) bedrijfswoningen. Bij de mogelijkheid een deel van de opstallen in te ruilen tegen een burgerwoning moet het geluidsaspect beoordeeld worden.

Soestdijkse Grachten

Middels het Bestemmingsplan Soestdijkse Grachten wordt de opheffing van de geluidzone gerealiseerd. Dit betekent voor zowel de bedrijven als de bewoners dat zij onder het regiem van de Wet milieubeheer vallen en niet meer onder die van de Wet geluidhinder. De consequenties hiervan zijn in beeld gebracht en worden verwerkt in het Bestemmingsplan.

Soesterberg Noord

In het woon- en werkgebied Soesterberg Noord wordt woningbouw mogelijk gemaakt op basis van de crisis- en Herstelwet. In 2012 wordt een GebiedsOntwikkelingsPlan opgesteld waarin deze locaties worden aangewezen.

Richelleweg

Op het nieuwe bedrijventerrein Richelleweg is een bedrijfszonering aangebracht ten opzichte van de wijk Apollo. Bij de uitgifte van de percelen wordt beoordeeld of de gewenste locatie geschikt is voor het betreffende bedrijf. De geluidproductie is daarbij één van de aandachtspunten.

3.3 Beleidsregels

Wet milieubeheer

- Als een aanvraag voor milieuvergunning of een melding in het kader van het Activiteitenbesluit binnenkomt, wordt eerste gecheckt of het type bedrijf in overeenstemming is met het vigerende bestemmingsplan. Als dit niet het geval is wordt dit gemeld bij het Toetsoverleg Ruimte (ToR).

- Om tegen te gaan dat bedrijven meer geluid produceren dan nodig is, wordt bij vergunningen niet meer geluidsruimte vergund dan nodig is. Indien relevant wordt dus een lagere norm in de vergunning vastgelegd dan de standaardnorm. Dit dient wel goed gemotiveerd te worden, bijvoorbeeld vanuit het oogpunt van bescherming van het milieu. Bijkomend voordeel is dat hierdoor een bedrijf niet onnodig beperkend werkt voor ontwikkelingen in de omgeving.
- Bij het verlenen van de vergunning hanteert de gemeente Soest daar waar dit op grond van de omgeving relevant is (bv winkelcentra, winkels aan de voorkant, rustige achterzijde) een verschil tussen de toegestane belasting (grenswaarde) van de voor- en achtergevel van (minimaal) 5 dB. Voor de waarden aan de achterkant betekent dit een norm (toetsingswaarde) die 5 dB lager ligt dan de richtwaarden uit de handreiking.
- De grenswaarden voor geluid in de vergunning worden gerelateerd aan de aard van de woonomgeving op basis van de indeling in de Handreiking Industrielawaai. Voor niet gezonde industrieterreinen worden de grenswaarden 55-50-45 op de gevel van gevoelige gebouwen gehanteerd.
- Voor inrichtingen die vallen onder het Activiteitenbesluit geldt een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde; voor bedrijventerreinen is deze richtwaarde 55 dB(A). Bij een melding in het kader van het Activiteitenbesluit wordt bekeken of maatwerkvoorschriften moeten worden opgelegd vanwege de aard van de woonomgeving.
- Indien geen gevoelige gebouwen binnen 50 m van het bedrijf aanwezig zijn, wordt standaard een referentiepunt op 50 m opgenomen waarvoor op basis van de Best Beschikbare Technieken (BBT) of op grond van bijvoorbeeld bescherming van de gebiedskwaliteit, het toegestane geluidsniveau (grenswaarde) wordt bepaald.
- Soest neemt als grenswaarde in de vergunning de geluidsruimte op die het bedrijf nodig heeft indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat dit lager ligt dan de richtwaarde. Hierbij wordt uitgegaan van het gebruik van de Best Beschikbare Technieken (BBT). De grenswaarde kan hierdoor dus een aantal dB(A) lager liggen dan de richtwaarden.
- Het maximum niveau voor pieklawaai bedraagt 70/65/60 dB(A) (L_{max}) voor de dag/avond/nacht op de gevel van gevoelige gebouwen. Het maximum wordt alleen verleend als met onderzoek is aangetoond dat deze ruimte nodig is. Indien minder geluidsruimte nodig is, wordt minder vergund.
- Als aanvullend beleid hanteert de gemeente dat bij nieuwe supermarkten, waarbij het laden en lossen kan leiden tot overlast in de avond- en nachtperiode, het laden en lossen in pandig moet plaatsvinden. Hier moet bij de bouw van het pand rekening mee worden gehouden.
- Defensierterreinen worden in het kader van de Wet milieubeheer als bedrijventerreinen beschouwd.
- Op bedrijventerreinen kan, indien de noodzaak blijkt uit akoestisch onderzoek, een 5 dB hogere norm worden opgenomen in de geluidvoorschriften van de milieuvergunning.
- Op de gevels van (voormalige) dienstwoningen wordt in vergunningsvoorschriften en maatwerkvoorschriften een hogere geluidbelasting toegestaan, indien de noodzaak blijkt uit akoestisch onderzoek. Bestaande vergunningen en meldingen worden zo nodig hierop aangepast.
- In geval van bestaande burgerwoningen, waarbij in de nabije omgeving bedrijven worden gesitueerd worden de standaard geluideisen gerespecteerd. Op bedrijventerreinen is dit 55-50-45 dB(A).
- In geval van nieuwe dierenasiels- en of pensions, wordt tenminste de afstandsnorm uit de Handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' gehanteerd.
- In geval van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen nabij bestaande dierenasiels- en of pensions, wordt tenminste de afstandsnorm uit de Handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' gehanteerd.

Maatwerkvoorschrift volgens art. 2.20 lid 6 van het Activiteitenbesluit

- Voor een lawaaige activiteit, die niet behoort tot de representatieve bedrijfssituatie en die een overschrijding geeft van de geluidsnormen van het Activiteitenbesluit, moet eerst worden onderzocht of de activiteit op een andere locatie kan plaatsvinden. Indien dit niet mogelijk

blijkt, kan middels een maatwerkvoorschrift op grond van art 2.20 van het Activiteitenbesluit toestemming voor de activiteit worden verleent voor maximaal 2 uur. De tijdstippen worden opgenomen in het maatwerkvoorschrift. Indien dat laatste op bezwaren stuit, wordt uiterlijk 5 dagen van tevoren het tijdstip gemeld aan de gemeente en de omgeving.

- Er wordt geen maatwerkvoorschrift (volgens art. 2.20 lid 6) vastgesteld, wanneer het muziekgeluid betreft. Hierop is art 2.21 van toepassing, dat de viering van festiviteiten regelt.

Ruimtelijke ordening

- Er wordt ruimtelijk een duidelijke functiescheiding aangebracht tussen bedrijfsactiviteiten en gevoelige functies (zoals wonen); in geval functiemenging de voorkeur heeft wordt de VNG-uitgave "Bedrijven en Milieuzonering gevolgd".
- Bij de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein brengt de gemeente een inwaartse (milieu)zonering aan. Dat wil zeggen dat op het bedrijventerrein zodanig zones worden aangebracht, dat nabij geluidgevoelige gebouwen geen lawaaiige bedrijven zich kunnen vestigen.
- Bij de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein, maar ook bij de nieuwvestiging van bedrijven op bestaande bedrijventerreinen, heeft de gemeente nadrukkelijk aandacht voor de verkeersaantrekkende werking van bedrijven en de hinder van transport op de gevels van woningen langs de ontsluitingsroutes.
- Bij het opstellen of herzien van bestemmingsplannen wordt zoveel mogelijk voorkomen dat tijdens de looptijd van het plan fricties optreden tussen bedrijfsfuncties en woonfuncties.
- Als voor een school of kinderdagverblijf een wijziging van het bestemmingsplan of omgevingsvergunning voor de afwijking van het bestemmingsplan nodig is en het een perceel betreft dat in of nabij een gevoelige bestemming is gelegen, moeten de akoestische aspecten in beeld worden gebracht, zodat deze kunnen worden meegenomen in de beoordeling.
- Als voor een sport- of recreatieinrichting een wijziging of vrijstelling van het bestemmingsplan nodig is, moeten de akoestische aspecten in beeld worden gebracht, zodat dit kan worden meegenomen in de beoordeling.

4. Verkeerslawaaï

Dit hoofdstuk over verkeerslawaaï richt zich met name op de Gemeentelijke infra, omdat op Rijks- en Provinciale infra slechts beperkt en indirect invloed kan worden uitgeoefend.

Binnen de gemeentelijk infra wordt onderscheid gemaakt tussen de hoofdwezenstructuur en de 30 km-wegen (erftoegangswegen). In het verleden is ten behoeve van een goede afwikkeling van het verkeer, voor de huidige hoofdwezenstructuur gekozen. Met name langs de gebiedsontsluitingswegen vindt de hoogste geluidsbelasting plaats.

4.1 Verkeerssituatie in Soest

Rijks- en spoorwegen

De Rijks- en spoorwegen die in of nabij Soest zijn gelegen zijn de A28 bij Soesterberg, de spoorlijn Amsterdam-Amersfoort, de spoorlijn Utrecht – Amersfoort en de spoorlijn Baarn-Den Dolder.

Provinciale wegen

Door de gemeente Soest lopen 3 provinciale wegen: De Amersfoortsestraat in Soesterberg, De Richelleweg/Van Weerden Poelmanweg/Soesterbergsestraat tussen Soesterberg, Soestduinen en Soest en de Biltseweg tussen de Bilt en Baarn.

Gemeentelijke wegen

In de gemeente Soest wordt onderscheid gemaakt tussen de gebiedsontsluitingswegen en de erftoegangswegen. Alle wegen buiten de bebouwde kom zijn 60 km-wegen.

4.2 Knelpunten en ontwikkelingen

Sanering

Gezien het trage tempo van sanering is de inschatting van VROM dat de sanering van woningen die in 1986 reeds een gevelbelasting ondervonden van 60 dB(A) (~58dB) nog zal voortduren tot 2027. Overigens schuift die datum regelmatig op naar achteren. De ISV-gelden t.b.v. geluid mogen de komende vier jaar alleen worden aangewend voor A-lijstwoningen. Soest heeft alleen nog B-lijstwoningen (ruim 800). Overigens wordt voor deze woningen met een geluidbelasting t/m 60 dB(A) zelden de binnenwaarde voor sanering (43 dB) overschreden waardoor maar voor een beperkt deel van deze woningen ook daadwerkelijk sanering zal plaatsvinden. De saneringen die tot nu toe hebben plaatsgevonden betreffen alle gevelmaatregelen. De voorkeur heeft echter het treffen van maatregelen aan de bron (zoals stiller asfalt of, in geval van spoorlijnen, stiller materieel), omdat die niet alleen de binnenwaarde omlaag brengen in de woning, maar ook buiten de woning een prettiger leefklimaat opleveren. Nadeel van stiller asfalt is echter dat het duurder is én meer onderhoud vergt, danwel vaker vervangen moet worden. De geluidsbelasting neemt gedurende de looptijd weer toe.

Handhavingsgat

In de huidige Wet geluidhinder wordt geen rekening gehouden met het ontstaan van nieuwe saneringssituaties. Deze kunnen ontstaan door de autonome groei van het autoverkeer of door het afwijken van prognoses van de werkelijkheid in 'nieuwe situaties' (situaties van na 1986). In deze gevallen vindt er een te hoge gevelbelasting plaats, terwijl niemand daar verantwoordelijk voor kan worden gesteld. Dit zogenaamde handhavingsgat wordt gedicht middels het herzien van de geluidwetgeving, genaamd Swung.

Inmiddels is het wetsvoorstel Geluidproductieplafonds Rijksinfrastructuur (Swung I) en het bijbehorende wetsvoorstel Invoering geluidproductieplafonds, ingediend bij de eerste kamer. Naar verwachting wordt het wetsvoorstel per 1 januari 2012 van kracht. Het wetsvoorstel houdt kortweg in dat voor een keten van referentiepunten langs de A28, de spoorlijn Amersfoort – Amsterdam, de spoorlijn Amersfoort – Utrecht en de spoorlijn Baarn – Den Dolder, door de minister van I&M geluidproductieplafonds worden vastgesteld. Een geluidproductieplafond is het maximaal toegestane geluidniveau op een referentiepunt. De beheerder van de (spoor-)weg is verplicht de geluidproductieplafonds na te leven, en dient hiervan jaarlijks verslag te doen aan de minister. De

geluidproductieplafonds zeggen niets over de geluidbelasting op de gevels van woningen. Ten aanzien van de geluidbelasting op gevels en aan de binnenwaarde van gevoelige objecten is in het wetsvoorstel een eenvoudig normenstelsel opgenomen.

Inmiddels zijn ook de voorbereidingen begonnen voor Swung II, waarin o.a. het handhavingsgat wordt gedicht voor provinciale en gemeentelijke wegen.

Ontwikkelingen in Soesterberg

Soesterberg heeft jarenlang op slot gezeten vanwege de geluidscontouren rondom de vliegbasis. Nu de vliegbasis gaat sluiten ontstaan er allerlei mogelijkheden om het dorp te ontwikkelen. In het verleden is tijdens een bijeenkomst in het kader van Toekomst Oriëntatie Soest/ Soesterberg, de wens ontstaan om het inwonertal van Soesterberg te laten toenemen tot z'n 9000. Dit om voldoende draagvlak te creëren voor de voorzieningen in de kern. Dat is nu de insteek van het Masterplan Door het sluiten van de Vliegbasis is uitbreiding van het aantal woningen mogelijk geworden. Ook zal door de herontwikkeling van de Vliegbasis het draagvlak van Soesterberg worden versterkt.

Al deze ontwikkelingen hebben gevolgen voor het verkeer en daarmee voor het verkeerslawaaï. Met name de Richelleweg zal naar verwachting veel drukker worden.

Verbreiding A28

Op korte termijn zal de A28 worden verbreed. Hiertoe heeft Rijkswaterstaat het ontwerp wegaanpassingsbesluit (OWAB) gepubliceerd. Het definitieve wegaanpassingsbesluit wordt naar verwachting in het voorjaar van 2012 genomen.

De toename van de geluidbelasting wordt grotendeels weggenomen door toepassing van dubbellaags ZOAB. De gemeente Soest wil in dit proces voorkomen dat een verslechtering plaatsvindt. Daartoe is een zienswijze ingediend bij Rijkswaterstaat. De procedure staat overigens geen gang naar de rechter toe voor overheden.

VERDER

VERDER is een samenwerkingsprogramma van het rijk, provincie en gemeenten in de regio midden-Nederland, met als doel de doorstroming van het verkeer in deze regio te verbeteren.

Rijk en regio tekenden in november 2006 een bestuursakkoord. Zij maken samen 3,1 miljard euro vrij om de doorstroming in de regio te verbeteren. Om dat doel te bereiken, worden verschillende oplossingsrichtingen bestudeerd en voert VERDER maatregelen uit. Zij kijkt daarbij naar maatregelen voor de auto, fiets, openbaar vervoer, verkeers- en mobiliteitsmanagement. Alle maatregelen samen vormen het VERDERpakket. De samenhang in het pakket is daarbij van belang. Het project Soest Zuid is één van de projecten die in het kader van VERDER worden uitgevoerd.

Richelleweg

Uit een verkeerskundig onderzoek is gebleken dat er ten gevolge van de verbreding van de A28 en de ontwikkelingen in Soesterberg, een grote toename van het verkeer zal plaats vinden op de Richelleweg. Dit betekent naar verwachting ook een toename van het geluid. Aangezien niet alle veranderingen ineens plaatsvinden is de kans aanwezig dat het geluid sluipenderwijs toeneemt, zonder dat iemand hier wettelijk verantwoordelijk voor is. De Gemeente Soest probeert hier samen met Rijk en Provincie een oplossing voor te zoeken.

Herinrichting van Weedestraat

In het derde kwartaal van 2011 heeft de gemeenteraad besloten van de Van Weedestraat eenrichtingsverkeer te maken. Het doorgaande verkeer wordt omgeleid via de Beek- en Daalselaan en de Stadhouderslaan. Dit betekent voor deze wegen een zwaardere geluidsbelasting. De Van Weedestraat wordt echter minder belast. Het aantal geluidgehinderden neemt op projectniveau af.

Herijking van het GVVP

Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is één van de gemeentelijke plannen, waarbij vaststelling heeft plaatsgevonden zonder het daarvoor benodigde uitvoeringsbudget. Van dergelijke plannen heeft het college in het kader van de kerntakendiscussie gesteld, dat deze herijkt moet worden.

In het GVVP is opgenomen dat er wordt gestreefd naar een afname van het aantal woningen met een geluidbelasting van meer dan 58 dB. Tot nu toe zijn de benodigde middelen voor de monitoring niet beschikbaar gesteld. Ook is er geen budget voor maatregelen beschikbaar gesteld. De kans is daarmee reëel dat de in het GVVP gestelde doelstelling voor 2020 niet gehaald gaat worden.

4.3 Beleidsregels

De beleidsregels die hierna worden genoemd, beogen ten minste een stilstand te bewerkstelligen en waar mogelijk een verbetering. De beleidsregels zijn voor een groot deel al gemeengoed, maar worden door deze nota geformaliseerd.

Het opstellen of uitvoeren van verkeersbeleid

- Bij het opstellen van een verkeersbeleidsplan, circulatieplan en/of uitvoeringsprogramma zal ook het aspect geluid worden betrokken. Waar mogelijk worden ook de invloeden van buitengemeentelijke verkeers- en infrastructurele ontwikkelingen op de geluidskwaliteit meegenomen.
- Bij wijzigingen in de verkeerscirculatie wordt nagegaan of de wijzigingen zodanig kunnen worden uitgevoerd dat deze een positieve invloed op de geluidbelasting hebben.

Saneringswoningen/ woningen met een belasting van 58 dB of hoger geldt:

- Dat bij onderhouds- en reconstructiewerkzaamheden ter plaatse van woningen die op de B-lijst staan bronmaatregelen aan het wegdek getroffen zullen worden. Hiermee dient een verbetering te worden gerealiseerd van 1 tot 3 dB binnen de bebouwde kom.
- Dat bij aanleg- en reconstructie waar mogelijk overdrachtsbeperkende maatregelen getroffen zullen worden;
- In geval van reconstructie worden B-lijstwoningen in en nabij het reconstructiegebied als saneringsproject opgevoerd bij het Bureau Sanering Geluidhinder (VROM).

Bij nieuwe infrastructurele ontwikkelingen en ruimtelijke planvorming zal:

- Er naar gestreefd worden de gevolgen van het verkeer voor de geluidskwaliteit in een vroeg stadium in beeld te brengen. Geluid zal bij de start van iedere ruimtelijke ontwikkeling/ruimtelijk besluitvormingsproces meegenomen worden als onderdeel van het toetsingskader
- Bij grootschalige woningbouwprojecten (meer dan 100 woningen) zal de volgende doelstelling gehanteerd worden: maximaal 25% van de te realiseren woningen hebben een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde;
- Bij de ontwikkeling van woonwijken en grootschalige woningbouwprojecten, zal ook de leefbaarheid in beeld worden gebracht.
- Bij het ontwikkelen van een nieuw bedrijventerrein wordt in een vroeg stadium kritisch naar de ontsluiting van het plangebied gekeken met het oog op de verkeersafwikkeling.

Op het moment dat er beperkingen blijken te zijn vanwege de geluidskwaliteit, streeft de gemeente er naar één of meerdere van de volgende opties bij de planontwikkeling te betrekken. De opties zijn als volgt:

- Bronmaatregelen: toepassen van een stiller wegdektype waardoor de gevelbelasting van (eerstelijns) woningen beperkt kan worden;

- Afscherming: door afscherming door eerstelijns bebouwing kan 'geluidsruimte' in het plangebied worden gecreëerd. Dit betekent dat de achterliggende bebouwing hierdoor een lagere geluidbelasting heeft.
- Compensatie: bij de ontwikkeling van nieuwe gebieden kan men vooraf compenserende maatregelen realiseren bij geluidsbelaste locaties. Voorbeelden van compenserende maatregelen voor hoog belaste woningen zijn: belaste woningen plaatsen op locaties waarbij vrij uitzicht is, woningen voorzien van grotere tuinen, nabij groenvoorzieningen/ parken.

Onderhoud en reconstructie van wegen

- Alle gemeentelijke hoofdwegen (in de bebouwde kom) waarbij nog geen stil asfalt is toegepast, worden bij regulier onderhoud (of reconstructie) voorzien van een stiller wegdektype (SMA als deklaag i.p.v. DAB).
- Bij de aanleg van nieuwe wegen zal altijd gekozen worden voor stiller asfalt (vooralsnog SMA i.p.v. DAB).

5. Uitgaanslawaaai

In dit hoofdstuk over uitgaanslawaaai wordt specifiek gekeken naar het geluid van horecagelegenheden, het geluid ten gevolge van incidentele festiviteiten volgens Activiteitenbesluit en het geluid ten gevolge van (buiten-)evenementen en privéfeesten.

5.1 Situaties Soest

Horeca

De horeca in Soest bevindt zich voornamelijk aan de Koninginneweg, de Stadhouderslaan, de Van Weedestraat, de Steenhofstraat ende Soesterbergsestraat. In Soesterberg concentreert de horeca zich in de omgeving Rademakerstraat. Twee maal per jaar wordt er een horecaronde gedaan door het SB|G. Daarbij worden ook geluidsmetingen gedaan. Zonodig wordt op basis van het klachtenpatroon een extra controle uitgevoerd.

Festiviteiten

Het Activiteitenbesluit (o.b.v. de Wet milieubeheer) geeft inrichtingen de mogelijkheid om naast eventuele collectieve festiviteiten, maximaal 12 keer per jaar een incidentele festiviteit te vieren, waarbij mag worden afgeweken van de geluidsvoorschriften.

Voor de gemeente Soest zijn geen collectieve dagen vastgesteld. Wel is in de APV vastgelegd dat maximaal 6 dagen per jaar een incidentele festiviteit gevierd mag worden. Er moet daarvoor wel vooraf kennisgeving worden gedaan. In de APV is voor deze festiviteiten een geluidnormering opgenomen.

Inrichtingen die hier regelmatig gebruik van maken zijn horeca-inrichtingen en sportverenigingen. De aanvraag wordt gepubliceerd, maar bezwaar is niet mogelijk.

Evenementen

In Soest worden verscheidene evenementen gehouden. Voor deze Nota zijn met name de 'harde' evenementen van belang. Onder 'harde' evenementen worden evenementen verstaan waarbij de muziek hoofdzaak is. Dit zijn de evenementen waarvan de hoogste geluidbelastingen te verwachten zijn. Dergelijke evenementen zijn bijvoorbeeld de Gildefeesten, het Karnaval, de Koninginnefeesten en de evenementen in Cabrio. Bij de overige evenementen speelt muziek een ondergeschikte rol. De kermis zit ergens tussenin. Voor het houden van buitenevenementen met versterkte muziek, dient een melding te worden gedaan dan wel een evenementenvergunning te worden aangevraagd. De geluidsnormering is in 2011 opgenomen in de APV. Het SB|G is aanwezig bij de inregeling van de installatie en doet tijdens het evenement de geluidsmetingen.

Sportevenementen

In Soest worden verscheidene sportevenementen gehouden. Van deze evenementen wordt wel enige hinder ondervonden, maar dit wordt over het algemeen geaccepteerd. Wel wordt het ten gehore brengen van harde achtergrondmuziek via de omroepinstallatie of een buiten geplaatste geluidsinstallatie bij de sportevenementen als storend ervaren. Dit geldt ook voor het ten gehore brengen van reclameboodschappen wordt als uiterst storend ervaren.

Privéfeesten

Regelmatig komt er een aanvraag voor een tuinfeest binnen. Veelal gaat het om diepe tuinen, waar veel bezoekers kunnen worden ontvangen. Vaak wordt de buurt geïnformeerd. Er zijn over deze feesten geen klachten bekend.

5.2 Knelpunten en ontwikkelingen

Sportclubs Bosstraat

In de omgeving Bosstraat bevinden zich een aantal sportclubs en een manege. In een verder stille omgeving. 's Avonds en in het weekend vinden hier de meeste activiteiten plaats. Dit is tevens het moment waarop de meeste omwonenden thuis zijn. Bij wedstrijden en toernooien wordt de omroepinstallatie gebruikt. Als deze installatie wordt gebruikt voor muziek en/of reclameboodschappen, wordt dit in de omgeving als onnodig storend ervaren.

Verder mag elke sportclub op basis van Activiteitenbesluit 6 maal per jaar de geluidsnormen overschrijden ten behoeve van een incidentele festiviteit (feestje, disco voor de jeugd).

Het ver dragen van muziekgeluid

In de praktijk blijkt dat bij de 'harde' evenementen het geluid erg ver draagt. Dan komen er klachten uit een onverwachte hoek; of er komen van veraf meer klachten dan van dichtbij. Hier is vooralsnog niets aan te doen. Ook al is de muziek op grote afstand hoorbaar, het is onmogelijk dat er overschrijdingen plaatsvinden van de geluidsnormen.

Versterking winkelgebied in Soesterberg en aanleg 'pleisterplaats'.

In het Masterplan Soesterberg is aangegeven dat versterking van het winkelgebied Rademakerstraat/Dorpsplein/Kampweg moet plaatsvinden. Uit de plannen met betrekking tot de herinrichting van de Vliegbasis valt te lezen dat er horeca gewenst is op de grens tussen dorp en natuur, een zogenaamde pleisterplaats. De nieuwe horeca is een aandachtspunt; voorkomen moet worden dat knelpunten ontstaan.

Onversterkte muziek

In het Activiteitenbesluit wordt onversterkte muziek uitgesloten van de geluidsvoorschriften. Dit is terecht vanwege het vrijwel ontbreken van mogelijkheden tot het beperken van het geluidsniveau bij onversterkte muziek. Onversterkte muziek kan echter hoge geluidbelastingen veroorzaken, denk bijvoorbeeld aan harmonieorkesten.

5.3 Beleidsregels

Evenementen

- Er geldt een maximale geluidsnorm van 70 dB(A) op de gevel van woningen voor de 'harde' buitenevenementen. Als geen woning aanwezig is binnen 50 meter, geldt de norm op 50 meter. In de dagperiode kan bij uitzondering en onder voorwaarden 80 dB(A) worden toegestaan. In een try-out wordt het geluidsniveau van tevoren gemeten. Tijdens het evenement is een verantwoordelijke mobiel bereikbaar. Voor overig (achtergrond-)geluid wordt een norm van 60 dB(A) gehanteerd.
- Vanwege het bijzondere karakter van de Gildefeesten worden twee normen gehanteerd. Voor het gehele evenement geldt een norm van 60 dB(A). Voor de grote optredens geldt een norm van 80 dB(A). Beide normen gelden op de gevel van de meest nabijgelegen woning of anders op 50 meter. Er wordt geen onderscheid gemaakt naar etmaalperiode.
- Harde Evenementen worden in de Soester Courant aangekondigd, vanwege het ver dragen van de muziek.
- Er wordt geen correctie voor muziekgeluid toegepast.
- Er wordt geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
- Onversterkte muziek wordt (binnen) toegestaan tussen 10.00 uur en 23.00 uur. Voor het ten gehore brengen van onversterkte muziek buiten deze tijden, moet een ontheffing incidentele festiviteit worden aangevraagd.
- Het muziekgeluid mag vanaf 0.00 uur tot het einde van het evenement, de norm van 60 dB(A) niet overschrijden.

Incidentele festiviteiten

- Ontheffing van de geluidsnormen voor incidentele festiviteiten wordt verleend tot 24.00 uur. Dit tijdstip kan met maximaal 1 uur worden verlengd.
- Geluidsniveaus voor incidentele festiviteiten zijn vastgelegd in APV .
- Een goede communicatie richting burgers over festiviteiten, bespaart veel ergernis en hinder. Hiervoor publiceert de gemeente tijdstip, locatie en aard van incidentele festiviteiten van horeca-inrichtingen in de krant.
- Tevens wordt de aanvrager van de ontheffing verplicht om de omwonenden (binnen een straal van 50 meter) van de festiviteit op de hoogte te brengen met behulp van bijvoorbeeld een brief.
- Maximaal toegestaan geluidsniveau is de geldende norm +20dB Lar,LT. Wanneer de festiviteit plaats vindt in twee etmaalperioden is de laagste norm het uitgangspunt, tenzij ¾ deel van de festiviteit in de andere periode plaats vindt.
- Er wordt geen correctie voor muziekgeluid toegepast.
- Er wordt geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.
- Muziekbegrenzer wordt verplicht gesteld na een advies hierover van het Sb | g inrichting bestaan.
- Vanaf 0.00 uur gelden de standaardgeluidsnormen uit het Activiteitenbesluit of de vergunning.

Overig

- Bij het uitvoeren van Wm-controles zal ook het gebruik van de omroepinstallatie worden gecontroleerd. Hierop zal de dienstverleningsovereenkomst met het Sb | g worden aangepast.
- Bij evenementen en risicovolle incidentele festiviteiten (klachten bekend) zal een geluidsmeting worden uitgevoerd; zo mogelijk ook voorafgaand aan het evenement of festiviteit.

6. Landelijk Gebied

Soest kent zowel binnen als buiten de bebouwde kom stille gebieden. Deze gebieden kennen naast landbouw overwegend een recreatieve en natuurfunctie. Het betreffen de Eng, de korte en lange duinen, Hees, Op Hees, de Vliegbasis en de Eempolder. De Eempolder maakt sinds enige tijd onderdeel uit van het Nationale landschap Arkemheen en Eemland. In het voorjaar van 2008 is de fietsbrug over de Eem gereed gekomen. Deze fietsverbinding zorgt voor een toename van het recreatieve fietsverkeer vanuit de richting Amersfoort.

6.1 Situatie in Soest

Het buitengebied fungeert in Soest als 'extensief' recreatiegebied.

Het geluid in het buitengebied is voornamelijk afkomstig van agrarische activiteiten en weg- en railverkeerslawaai. Over het geluid van agrarische activiteiten zijn geen klachten bekend

In het buitengebied worden ook grootschalige evenementen georganiseerd die qua thema al dan niet bij het buitengebied passen. Er bestaan klachten over het geluid van evenementen en incidentele festiviteiten.

6.2 Knelpunten en ontwikkelingen

De toename van (woon-werk) verkeer vormt een bedreiging voor de rust in het buitengebied;

Overlast van (parkerend, afslaand) verkeer van en naar intensieve recreatiegebieden, pleisterplaatsen en (grootschalige) evenementen

Toename andere activiteiten; de mogelijkheden voor 'verbrede landbouw' wordt verruimd (bijvoorbeeld verkoop streekproducten, kinderdagverblijf).

Muzikale evenementen en incidentele festiviteiten.

6.3 Beleidsregels

Recreatie

- Bij de realisatie van een nieuw (intensief) recreatiegebied of –voorziening wordt nagedacht over de ontsluiting. In veel gevallen is de focus er op gericht met name de bebouwde kom niet te belasten met extra recreatief verkeer. Maar ook als het gaat om de belasting van het buitengebied, dient de (akoestische) kwaliteit van het landelijk gebied te worden betrokken.
- Hetzelfde geldt voor een nieuw (groot, jaarlijks) evenement.

Evenementen en incidentele festiviteiten

- Inrichtingen in het landelijk gebied mogen maximaal 3 maal per jaar gebruik maken van de ontheffing incidentele festiviteit.

7. Het verlenen van hogere grenswaarden

Op 1 januari 2007, is de op 5 juli 2006 gewijzigde Wet geluidhinder (Wgh) van kracht geworden. De meest ingrijpende wijziging voor gemeenten is het wijzigen én het decentraliseren van de Hogere grenswaardenprocedure. De vaststellingsbevoegdheid, welke eerst bij de Provincie lag is sindsdien een gemeentelijke bevoegdheid. Toetsing door de Provincie vindt achteraf plaats bij de vaststelling van het Bestemmingsplan. De vastgestelde hogere grenswaarde dient in het kadaster te worden geregistreerd. Inhoudelijk is de afweegprocedure gewijzigd; in de Wet zijn het merendeel van de ontheffingscriteria vervallen. Dit betekent, dat per bouwplan of bouwmogelijkheid het vaststellen van de hogere grenswaarde door de gemeente gemotiveerd moet worden met eigen argumenten of beleid. Overigens kan volgens de Wet geluidhinder alleen ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden verleend, in gevallen waar de overschrijding niet tenietgedaan kan worden vanwege bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze bezwaren moeten deugdelijk worden onderbouwd middels een advies van een deskundige.

7.1 Geluidsgevoelige bestemmingen

De voorkeursgrenswaarden voor geluid en de mogelijkheid voor het vaststellen van hogere grenswaarden voor geluid zijn conform de Wgh en het Besluit Geluidhinder (BGH) van toepassing op geluidsgevoelige bestemmingen. Daarbij gaat het om de geluidbelasting op de gevel van de geluidsgevoelige bestemming. Onder geluidsgevoelige bestemmingen wordt verstaan:

- woningen (art. 1 Wgh);
- onderwijsgebouwen exclusief de gymzaal (art. 1 Wgh);
- ziekenhuizen en verpleeghuizen (art. 1 Wgh);
- verzorgingstehuizen (art. 1.2 BGH);
- psychiatrische inrichtingen (art 1.2 BGH);
- medische centra (art 1.2 BGH);
- poliklinieken (art 1.2 BGH);
- medische kleuterdagverblijven (art 1.2 BGH).

Hierna spreken we over woningen. In de meeste gevallen zal een aanvraag voor een hogere grenswaarde een woning betreffen.

7.2 30-kilometer wegen

De 30 kilometer wegen vormen een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere grenswaarde aangevraagd of verleend worden, omdat ze geen zone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op woningen nabij een 30 kilometer weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

7.3 Beleidsregels hogere grenswaarden

De Wgh biedt de mogelijkheid om voor woningen hogere grenswaarden voor geluid vast te stellen wanneer het niet mogelijk is om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. De Wgh geeft globaal aan wanneer een uitzondering gemaakt kan worden. Aan het vaststellen van hogere grenswaarden verbindt het college ontheffingscriteria, maximale grenswaarden en voorwaarden. Ook worden eisen gesteld aan de aanvraag. Hiermee geeft het college duidelijk aan in welke gevallen er afgeweken kan worden van de voorkeursgrenswaarden. In de volgende paragrafen wordt hier op nader ingegaan. Als basis is het beleid genomen dat de provincie Utrecht tot 1 januari 2007 heeft gehanteerd.

Beleidsregels voor de *toetsing* van hogere grenswaarde voor woningen

In de hierna volgende gevallen wordt omschreven wanneer een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld:

- de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, het gaat hierbij vooral om woningen die worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing; of
- de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige, akoestisch afscherpende functie voor andere woningen waar de voorkeursgrenswaarde reeds wordt overschreden.
- Onder een doelmatige afscherming verstaan we ten minste 2 dB afscherming voor bestaande woningen, welke in aantal ten minste de helft van het aantal nieuwe woningen bedraagt (verhouding "nieuwe woningen: bestaande woningen met een reductie van ten minste 2 dB" = 2:1); of
- de woningen bestaan uit vervangende nieuwbouw:
 - a. woningen voor woningen: gelijk blijvend aantal woningen of splitsing van een woning; bij toename van het aantal geluidgehinderden met maximaal 25 procent
 - b. Woningen in plaats van niet-geluidsgevoelige functies: indien dit niet leidt tot ingrijpende wijzigingen van de stedenbouwkundige structuur of wanneer sprake is van een versterking van de stedenbouwkundige structuur.
- de woningen liggen verspreid in het gebied buiten de bebouwde kom; of
- de woningen zijn grond- of bedrijfsgebondenheid, dit zijn bijvoorbeeld (agrarische) bedrijfswoningen of aanleunwoningen bij een zorginstelling; of
- een nieuw aan te leggen weg vervult een zodanige verkeersverzamel functie, dat binnen de zone van een andere weg of meerdere andere wegen lagere geluidsbelastingen van woningen wordt bereikt. Netto moet er moet sprake zijn van een verbetering. Dit betekent dat de totale afname (aantal woningen x afname per woning) groter moet zijn dan de totale toename (aantal woningen x toename per woning); of
- bij een gezoneerd industrieterrein wanneer:
 - a. het geluidsniveau aan de gevel van de woning(en) waarvoor de hogere waarde nodig is, is hoger dan of gelijk aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein, én;
 - b. de aanwezige geluidsruimte op het industrieterrein niet wordt beperkt door het verlenen van de hogere grenswaarde.
- Rood voor Groen projecten in het kader van Hart voor de Heuvelrug.
- Een planmatige stedenbouwkundige uitbreiding.

Beleidsregels verbonden aan het verkrijgen van een hogere grenswaarde

Aan een beschikking waarin een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, worden voorwaarden verbonden:

- Een hogere grenswaarde wordt niet eerder vastgesteld dan nadat de mogelijkheden om binnen de voorkeursgrenswaarde te blijven, door het treffen van bron- en overdrachtmaatregelen, zijn uitgeput.
- Bij uitbreidingslocaties van ten minste 100 woningen moet ten minste 75% van de woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde(n). Voor maximaal 25% van de nieuwe woningen kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld.
- De betrokken woning(en) moet(en) een geluidsluwe gevel hebben. Geluidsluw betekent een geluidsbelasting die kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde. Deze waarde kan maximaal 5 dB hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde indien sprake is van vervangende nieuwbouw of deze is/zijn gelegen op een niet gezoneerd bedrijventerrein.
- In geval van woon- zorginstellingen wordt de gemeenschapsruimte, evenals de buitenruimte gesitueerd aan een geluidluwezijde. Dit vanwege het feit dat de wooneenheden vaak maar met één zijde aan de buitenlucht grenzen.
- Er is ten minste één te openen geveldeel in de geluidsluwe gevel aanwezig.

Beleidsregels voor het vaststellen van de hoogte van de hogere grenswaarde

De hoogte van de vast te stellen hogere grenswaarde wordt bepaald aan de hand van onderstaande regels:

- Grenswaarden voor woningen hoger dan
 - a. 58 dB voor wegverkeerslawaai, of
 - b. 63 dB voor railverkeerslawaai, of
 - c. 60 dB(A) voor industrielawaai

worden alleen toegestaan bij vervangende nieuwbouw, bij een stadsvernieuwingsplan, het opvullen van een open ruimte, als het gaat om jongerenhuisvesting/starterswoningen of bij een woning in de buurt van een station.

- Bij overige geluidgevoelige gebouwen worden geen hogere grenswaarden vastgesteld hoger dan:
 - a. 58 dB voor wegverkeerslawaai
 - b. 63 dB voor railverkeerslawaai.

Er is geen hogere grenswaarde mogelijk voor industrielawaai.

- Wanneer sprake is van cumulatie van geluidsbelasting in de maatgevende zone en omliggende zones, mag deze gecumuleerde geluidsbelasting nooit hoger zijn dan de maximale grenswaarde voor de maatgevende zone.

7.4 Procedure

Benodigde gegevens bij aanvraag

Bij de aanvraag voor het vaststellen van hogere grenswaarden worden de volgende gegevens overgelegd:

- * De hoogte van de gevraagde hogere waarden in dB;
- * De reden voor de aanvraag;
- * De rapportage van het akoestisch onderzoek (inclusief onderzochte bron- of overdrachtsmaatregelen);
- * Ruimtelijke onderbouwing;
- * Financiële onderbouwing;
- * Verklaring dat maatregelen getroffen worden om aan het binnenniveau voor geluid te kunnen voldoen;
- * Een beschrijving, schetstekening en uitvoeringsplan van (eventuele) de geluidsafschermende voorzieningen tussen geluidsbron en woningen, indien deze voorziening noodzakelijk is om de gevraagde waarden te kunnen waarborgen;
- * Een situatietekening van de onderzoekslocatie met inbegrip van de omgeving waarop alle geluidsbronnen zijn weergegeven, evenals mogelijke wettelijk vastgestelde zone(s) die de onderzoekslocatie overlappen;

Besluitvorming

In de meeste gevallen is de procedure voor het toestaan van een hogere grenswaarde gekoppeld aan de vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan of een projectbesluit. Initiatiefnemers kunnen ook geheel autonoom, dus niet gekoppeld aan een bestemmingsplanwijziging of een projectbesluit, een verzoek om een hogere waarde indienen. Dit kan uiteraard alleen indien de reden voor het verzoek niet in strijd is met het bestemmingsplan. De procedure ziet er als volgt uit:

1. Indienen aanvraag (zo mogelijk voorafgegaan door vooroverleg)
2. Beoordelen aanvraag
 - a. Eventueel verzoek om aanvullende gegevens
 - b. Inhoudelijke toetsing
 - c. Opstellen advies
3. Ontwerpbesluit
4. Inspraak
 - a. 6 weken, of
 - b. 2 weken bij projectbesluit

Als de procedure gerelateerd is aan een bestemmingsplanprocedure (of projectbesluit) worden beide ontwerpen tegelijkertijd ter inzage gelegd. (conform de procedure uit 3.4 Awb)

5. Besluit: vaststellen hogere grenswaarden
6. Vaststellen bestemmingsplan
7. Hogere grenswaarde melden bij kadaster (na besluit of beroepsprocedure)

