

3. De vigerende voorschriften.

Het vigerende bestemmingsplan "Buitengebied" van de gemeente Rhenen voorziet in een "haakse" aansluiting. De keuze voor een aansluiting in de vorm van een tweestrooks rotonde heeft tot gevolg dat dit bestemmingsplan moet worden herzien.

Alleen de gronden waar ten behoeve van de aansluiting op de Cuneraweg werken moeten worden uitgevoerd zijn in het voorliggende bestemmingsplan opgenomen.

De schaal van de plankaart van het door de gemeente Veenendaal in procedure gebrachte bestemmingsplan "oostelijke rondweg" is minder geëigend voor de weergave van de toestand op het grondgebied van de gemeente Rhenen. Derhalve is, overeenkomstig de detailplankaarten van het vigerende plan "Buitengebied" van de gemeente Rhenen, een kaart 1 : 2500 vervaardigd.

4. De uitgangspunten.

Binnen de invloedssfeer van de oostelijke rondweg zullen zich in de komende jaren de nodige ontwikkelingen voordoen waarmee bij het ontwerp van de weg rekening gehouden moet worden, omdat ze het gebruik van de weg mogelijk beïnvloeden. De belangrijkste ruimtelijke ontwikkelingen zijn:

- de ombouw van de N30 tot autosnelweg;
- de verbreding van rijksweg 12 ter hoogte van Veenendaal van 2 x 2 naar 2 x 3 rijstroken;
- de ontwikkeling van het bestemmingsplan "Pettenbos";
- de uitvoering van het Beleidsplan Binnenveld;
- de ontwikkeling van nieuwe woon- en werklocaties in het gebied tussen Veenendaal en Ede.

De oostelijke rondweg past in het provinciaal beleid de aanleg van nieuwe wegen te beperken tot onder meer die situaties waarin tot aantoonbare verkeersontlasting van wegen en/of tot een grotere verkeersveiligheid kan worden gekomen. Bij de aanleg van de weg zal de provincie rekening houden met de aanwezige ecologische verbindingzones en waar nodig maatregelen nemen om deze niet te verstoren of te verbeteren. Indien nodig past de provincie in overleg met de vervoerbedrijven maatregelen toe om een zo min mogelijk gestoorde busloop te kunnen garanderen. Voor de kwetsbare verkeersdeelnemers houdt de provincie rekening met een goede verkeersveiligheid.

Ten aanzien van het gewenste functioneren van de aan te leggen rondweg worden de volgende randvoorwaarden gehanteerd:

- op regionaal niveau moet de rondweg een belangrijke ontsluiting van en naar het landelijke autosnelwegennet vormen. Het is daarom van belang dat aandacht wordt besteed aan een afdoende doorstroming. In de praktijk betekent dit dat het aantal aansluitingen op de rondweg beperkt dient te zijn;
- de rondweg zal een bijdrage moeten leveren aan het oplossen van de verkeersproblematiek in Veenendaal. Hiervoor is het van belang dat de rondweg via directe verbindingen aansluiting biedt op het Veenendaalse wegennet;
- de rondweg is geen onderdeel van het landelijk wegennet en mag daarom binnen dit landelijke net geen concurrerende noord-zuidverbinding tussen de RW12 en de RW15 vormen;
- het gedeelte van de rondweg tussen de rijksweg 12 en de N225 moet concurrerend zijn ten opzichte van de zogenaamde "dorpenroute" (N225) tussen Driebergen en Rhenen, ter ontlasting van de vele traversen in dit gedeelte van de N225.