

RAPPORT AV.0791-3

AKOESTISCH ONDERZOEK

19 november 2010

**Wokrestaurant Eastern Plaza
Veenendaalsestraatweg 8 te Elst**

OPDRACHTGEVER

Dhr. L. Hu
Veenendaalsestraatweg 8
3921 EC ELST

PROJECTLEIDING

Ing. W.M.A. van Loon

I N H O U D S O P G A V E

Hoofdstuk	Pagina
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE	5
2.1. Geluidgevoelige omgeving	5
2.2. Aantal verkeersbewegingen parkeerplaats	5
2.3. Gehanteerde bronvermogens	5
3. GELUIDNORMSTELLING	6
3.1. Wettelijke normwaarden	6
3.2. Bedrijfsduurcorrectie	6
4. REKENRESULTATEN HUIDIGE PARKEERPLAATS	8
4.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus huidige parkeerplaats	8
4.2. Maximale geluidniveaus huidige parkeerplaats	9
5. REKENRESULTATEN NIEUWE PARKEERPLAATS	10
5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus nieuwe parkeerplaats	10
5.2. Maximale geluidniveaus nieuwe parkeerplaats	11
6. CONCLUSIES EN EVALUATIE	12
Figuur 1	Situatieschets inrichting met parkeerplaats oude en nieuwe situatie
Bijlage 1	Bronsterkte berekeningen
Bijlage 2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel huidige parkeerplaats
Bijlage 3	Invoergegevens akoestisch rekenmodel nieuwe parkeerplaats
Bijlage 4	Rekenresultaten huidige parkeerplaats
Bijlage 5	Rekenresultaten nieuwe parkeerplaats

SAMENVATTING

In opdracht van dhr. L. Hu is door ons bureau een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot wokrestaurant Eastern Plaza aan de Veenendaalsestraatweg 8 te Elst.

Met betrekking tot de inrichting is bepaald wat de geluidbelasting op de omliggende woningen van derden is ten gevolge van de parkeerbewegingen op de inrichting. Beschouwd zijn de huidige situatie met 51 parkeerplaatsen en de nieuwe situatie met 92 parkeerplaatsen.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de geluinnormen conform het Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Wet milieubeheer (Activiteitenbesluit) waar de inrichting onder valt.

Uit de resultaten blijkt dat:

- In de huidige situatie wordt voldaan aan de geluidnormen conform het Activiteitenbesluit.
- In de nieuwe situatie eveneens wordt voldaan aan de geluidnormen conform het Activiteitenbesluit.

1. INLEIDING

In opdracht van dhr. L. Hu is door ons bureau een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot wokrestaurant Eastern Plaza aan de Veenendaalsestraatweg 8 te Elst.

Met betrekking tot de inrichting is bepaald wat de geluidbelasting op de omliggende woningen van derden is ten gevolge van de parkeerbewegingen op de inrichting. Beschouwd zijn de huidige situatie met 51 parkeerplaatsen en de nieuwe situatie met 92 parkeerplaatsen.

De berekende geluidbelastingen worden getoetst aan de geluidsnormen conform het Activiteitenbesluit waar de inrichting onder valt.

2. SITUATIE

2.1. Geluidgevoelige omgeving

Aan de Veenendaalsestraatweg 8 te Elst is wokrestaurant Eastern Plaza gevestigd.

Ten opzichte van woningen van derden is het pand vrijstaand. Woningen van derden zijn gelegen op korte afstand van de inrichting aan de Veenendaalsestraatweg 4, 10 en 10a. De woning aan de Veenendaalseweg 10 is in bezit van de uitbater van het wokrestaurant en bestaat uit een begane grond met daarop een schuin-dak. De verdieping direct onder het schuine dak wordt niet gebruikt als verblijfs-ruimte. De woning aan de Veenendaalseweg 10a betreft een bungalow met alleen een begane grond. In figuur 1 is een situatieschets van de inrichting opgenomen met daarop aangegeven de parkeerplaats in de huidige en nieuwe situatie. In de nieuwe situatie zal een afscherming van 2,5 meter hoog worden geplaatst over de gehele lengte van de noordelijke terreingrens (dus ter hoogte van nr. 10a).

2.2. Aantal verkeersbewegingen parkeerplaats

In de huidige situatie heeft de inrichting de beschikking over 51 parkeerplaatsen. In de toekomstige situatie heeft de inrichting de beschikking over 92 parkeerplaatsen.

Er zijn geen tellingen verricht met betrekking tot de aantallen verkeersbewegingen op de huidige parkeerplaats. Conform opgave initiatiefnemer is een bezetting van 1,3 maal de parkeerplaats vol per periode een realistische benadering, omdat de gasten gemiddeld circa 2,5 tot 3 uur in het restaurant verblijven. Ten aanzien van het aantal verkeersbewegingen worden de aantallen volgens tabel 1 aangehouden. Eén personenauto geeft 2 verkeersbewegingen (aankomst en vertrek).

Tabel 1: aantallen verkeersbewegingen

	Dagperiode 07:00–19:00 uur	Avondperiode 19:00–23:00 uur	Nachtperiode 23:00–07:00 uur
Huidige parkeerplaats	51x1,3	51 x1,3	0
Nieuwe parkeerplaats	92x1,3	92 x1,3	0

In de nachtperiode is de inrichting niet in bedrijf.

2.3. Gehanteerde bronvermogens

In tabel 2 zijn de gehanteerde bronvermogens opgenomen. De bronvermogens zijn gebaseerd op kengetallen uit het meet- en rekenbestand van ons bureau.

Tabel 2: geluidvermogniveaus

Geluidbron	Bronvermogen L_w in dB(A)
Personenauto's rijden op parkeerplaats	89
Personenauto's dichtslaan portieren	98

In bijlage 2 en 3 zijn de betreffende akoestische rekenmodellen opgenomen.

3. GELUIDNORMSTELLING

3.1. Wettelijke normwaarden

Per 1 januari 2010 is het Activiteitenbesluit (Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer) in werking treden. Dit besluit vervangt (onder andere) het Besluit Horeca-, sport-, en recreatie-inrichtingen, waarin de geluidseisen voor horeca-inrichtingen voorheen waren neergelegd. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door:

- de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen;
- de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten;
- laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting;

geldt dat de niveaus op de in tabel 3 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer mogen bedragen dan de in de tabel aangegeven waarden.

Tabel 3: Geluidnormen

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3.2. Bedrijfsduurcorrectie

Voor het berekenen van de immissieniveaus in de omgeving van de inrichting is de methode II.8 uit de Handleiding toegepast. Deze methode gaat uit van de bronvermogens van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de geluidniveaubijdrage van de diverse bronnen op de immissieposities in de omgeving bepaald kunnen worden evenals om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen.

De activiteiten op de inrichting, het rijden en manoeuvreren van de voertuigen, is gemodelleerd middels puntbronnen. Ten behoeve van het model zijn de routes ingevoerd die in de praktijk gebruikt worden.

Het bepalen van de bedrijfsduurcorrectie voor het verdisconteren van een beperkte verblijfstijd van de voertuigen op een bronpositie kan door middel van de onderstaande formule worden bepaald.

$$C_b = -10 \log \left[\frac{l \times n}{v \times T_0 \times N} \right]$$

C_b	=bedrijfsduurcorrectie in dB
T_0	=etmaalperiode duur [uren]
N	=aantal bronnen op equidistante afstand over de route verdeeld
n	=aantal bewegingen
v	=snelheid in [km/u] [m/s]
l	=lengte van de rijroute in km [m]

Voor het rijden van de personenauto's op de parkeerplaats is een gemiddelde snelheid van 10 km/u aangehouden.

In het akoestisch rekenmodel is een reflectiefactor van 1,0 als volledig reflecterend te interpreteren (bij geluidschermen/geluidwallen) en een bodemfactor van 1,0 als volledig absorberend (≠ reflecterend) bij bodemgebieden.

4. REKENRESULTATEN HUIDIGE PARKEERPLAATS

4.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus huidige parkeerplaats

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$ in dB(A)) voor de maatgevende ontvangerpunten 01 t/m 10 is gegeven in tabel 4. De berekenbladen zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
01_A	Veenendaalse Straatweg 3a	1,5	18	--	--
01_B	Veenendaalse Straatweg 3a	5,0	--	28	--
02_A	Veenendaalse Straatweg 5	1,5	23	--	--
02_B	Veenendaalse Straatweg 5	5,0	--	30	--
03_A	Veenendaalse Straatweg 7	1,5	29	--	--
03_B	Veenendaalse Straatweg 7	5,0	--	36	--
04_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,5	34	--	--
05_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,5	32	--	--
06_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,5	21	--	--
06_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,0	--	32	--
07_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,5	25	--	--
07_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,0	--	34	--
08_A	Veenendaalse Straatweg 2	1,5	22	--	--
08_B	Veenendaalse Straatweg 2	5,0	--	32	--
09_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,5	29	--	--
10_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,5	37	--	--

4.2. Maximale geluidniveaus huidige parkeerplaats

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) op immissiepositie 01 t/m 10 is gegeven in tabel 5. De berekenbladen zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5: Maximale geluidniveaus in dB(A)

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht dB(A)]
01_A	Veenendaalse Straatweg 3a	1,5	47	--	--
01_B	Veenendaalse Straatweg 3a	5,0	--	50	--
02_A	Veenendaalse Straatweg 5	1,5	53	--	--
02_B	Veenendaalse Straatweg 5	5,0	--	56	--
03_A	Veenendaalse Straatweg 7	1,5	55	--	--
03_B	Veenendaalse Straatweg 7	5,0	--	57	--
04_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,5	62	--	--
05_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,5	62	--	--
06_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,5	56	--	--
06_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,0	--	58	--
07_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,5	56	--	--
07_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,0	--	58	--
08_A	Veenendaalse Straatweg 2	1,5	55	--	--
08_B	Veenendaalse Straatweg 2	5,0	--	57	--
09_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,5	55	--	--
10_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,5	65	--	--

5. REKENRESULTATEN NIEUWE PARKEERPLAATS

5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus nieuwe parkeerplaats

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$ in dB(A)) voor de maatgevende ontvangerpunten 01 t/m 10 is gegeven in tabel 6. De berekenbladen zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 6: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
01_A	Veenendaalse Straatweg 3a	1,5	26	--	--
01_B	Veenendaalse Straatweg 3a	5,0	--	36	--
02_A	Veenendaalse Straatweg 5	1,5	31	--	--
02_B	Veenendaalse Straatweg 5	5,0	--	39	--
03_A	Veenendaalse Straatweg 7	1,5	34	--	--
03_B	Veenendaalse Straatweg 7	5,0	--	42	--
04_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,5	32	--	--
05_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,5	32	--	--
06_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,5	28	--	--
06_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,0	--	40	--
07_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,5	30	--	--
07_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,0	--	41	--
08_A	Veenendaalse Straatweg 2	1,5	28	--	--
08_B	Veenendaalse Straatweg 2	5,0	--	38	--
09_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,5	33	--	--
10_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,5	32	--	--

5.2. Maximale geluidniveaus nieuwe parkeerplaats

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) op immissiepositie 01 t/m 10 is gegeven in tabel 7. De berekenbladen zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 7: Maximale geluidniveaus in dB(A)

Ontvanger	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB(A)]	Avond [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
01_A	Veenendaalse Straatweg 3a	1,5	53	--	--
01_B	Veenendaalse Straatweg 3a	5,0	--	56	--
02_A	Veenendaalse Straatweg 5	1,5	56	--	--
02_B	Veenendaalse Straatweg 5	5,0	--	58	--
03_A	Veenendaalse Straatweg 7	1,5	58	--	--
03_B	Veenendaalse Straatweg 7	5,0	--	59	--
04_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,5	60	--	--
05_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,5	55	--	--
06_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,5	56	--	--
06_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,0	--	58	--
07_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,5	56	--	--
07_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,0	--	58	--
08_A	Veenendaalse Straatweg 2	1,5	55	--	--
08_B	Veenendaalse Straatweg 2	5,0	--	57	--
09_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,5	58	--	--
10_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,5	55	--	--

6. CONCLUSIES EN EVALUATIE

In opdracht van dhr. L. Hu is door ons bureau een akoestisch onderzoek verricht met betrekking tot wokrestaurant Eastern Plaza aan de Veenendaalsestraatweg 8 te Elst.

Met betrekking tot de inrichting is bepaald wat de geluidbelasting op de omliggende woningen van derden is ten gevolge van de parkeerbewegingen op de inrichting. Beschouwd zijn de huidige situatie met 51 parkeerplaatsen en de nieuwe situatie met 92 parkeerplaatsen.

Uit de resultaten blijkt dat:

- In de huidige situatie wordt voldaan aan de geluidnormen conform het Activiteitenbesluit.
- In de nieuwe situatie eveneens wordt voldaan aan de geluidnormen conform het Activiteitenbesluit.

Figuur 1

Situatieschets inrichting met parkeerplaats oude en nieuwe situatie

BIJLAGE 1

Bronsterkte berekeningen

BIJLAGE 2

Invoergegevens akoestisch rekenmodel huidige parkeerplaats

BIJLAGE 3

Invoergegevens akoestisch rekenmodel nieuwe parkeerplaats

BIJLAGE 4

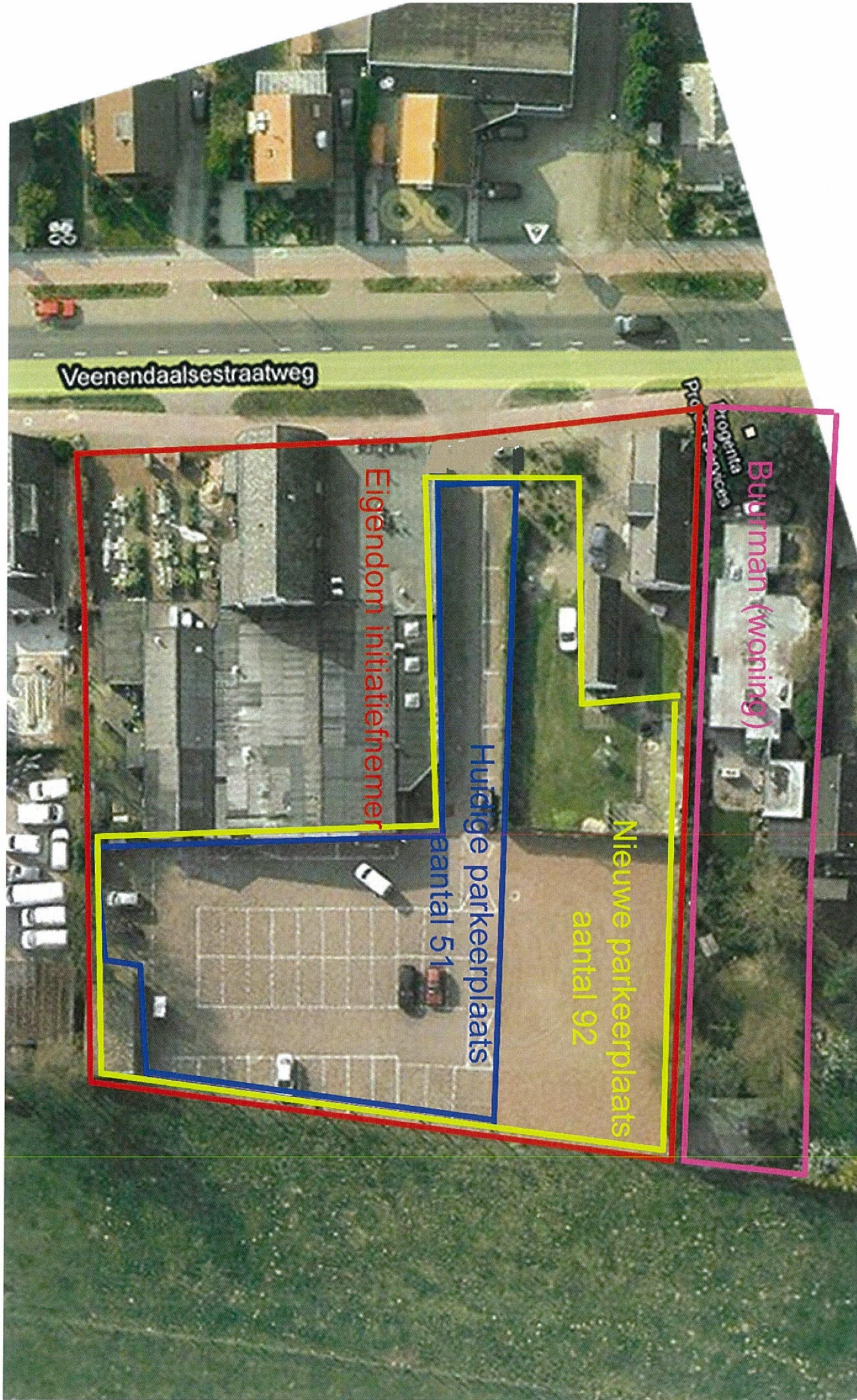
Rekenresultaten huidige parkeerplaats

BIJLAGE 5

Rekenresultaten nieuwe parkeerplaats

Figuur 1

Situatieschets inrichting met parkeerplaats oude en nieuwe situatie



Veenendaalsestraatweg

Buurman (woning)

Eigendom initiatiefnemer

Huidige parkeerplaats
aantal 51

Nieuwe parkeerplaats
aantal 92

Project

Project

BIJLAGE 1

Bronsterkte berekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bronsterkteberekeningen									
Bronnaam	:	Personenauto's op inrichting									
MeetDatum	:	20-7-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,1	43,4	43,3	47,3	54,4	58,7	56,6	53,6	46,8	52,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	52,2	66,5	70,4	74,4	81,5	85,8	83,7	80,7	73,9	89,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bronsterkteberekeningen									
Bronnaam	:	Personenauto's op inrichting LAmx									
MeetDatum	:	20-7-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,1	51,4	51,3	55,3	62,4	66,7	64,6	61,6	54,8	70,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	60,2	74,5	78,4	82,4	89,5	93,8	91,7	88,7	81,9	97,7

BIJLAGE 2

Invoergegevens akoestisch rekenmodel huidige parkeerplaats

Model: Huidige parkeerplaats (51)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	parkeerplaats	0,20
02	bodemgebied	0,20

Eastern Plaza
Ingevoerde gebouwen huidige parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 2

Model: Huidige parkeerplaats (51)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Wokrestaurant Eastern Plaza	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Wokrestaurant Eastern Plaza	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Veenendaalse Straatweg 10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Veenendaalse Straatweg 10a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Veenendaalse Straatweg 10a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Veenendaalse Straatweg 10a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Veenendaalse Straatweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Veenendaalse Straatweg 14a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Veenendaalse Straatweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Veenendaalse Straatweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Veenendaalse Straatweg 3a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bedrijfshal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Veenendaalse Straatweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Veenendaalse Straatweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Veenendaalse Straatweg 2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Eastern Plaza
Ingevoerde gebouwen huidige parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 2

Model: Huidige parkeerplaats (51)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige parkeerplaats (51)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.
01	Huidige parkeerplaats	0,00	0,00	Relatief

Model: Huidige parkeerplaats (51)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
01	Personenauto's op inrichting (aankomst)	0,75	0,00	Relatief	33	33	--
02	Personenauto's op inrichting (vertrek)	0,75	0,00	Relatief	33	33	--

Model: Huidige parkeerplaats (51)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
01	25,67	20,90	--	10	10,00	89,69	52,15	66,45	70,35	74,35	81,45
02	25,86	21,09	--	10	10,00	89,69	52,15	66,45	70,35	74,35	81,45

Eastern Plaza
Ingevoerde mobiele bronnen huidige parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 2

Model: Huidige parkeerplaats (51)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k
01	85,75	83,65	80,65	73,85	89,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	85,75	83,65	80,65	73,85	89,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Huidige parkeerplaats (51)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 2k	D 4k	D 8k
01	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00

Eastern Plaza
Ingevoerde puntbronnen huidige parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 2

Model: Huidige parkeerplaats (51)
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
02	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
03	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
04	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
05	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
06	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
07	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
08	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
09	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
10	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
11	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00

Model: Huidige parkeerplaats (51)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
02	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
03	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
04	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
05	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
06	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
07	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
08	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
09	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
10	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
11	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85

Eastern Plaza
Ingevoerde puntbronnen huidige parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 2

Model: Huidige parkeerplaats (51)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
02		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Eastern Plaza
Ingevoerde toetspunten huidige parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 2

Model: Huidige parkeerplaats (51)
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Veenendaalse Straatweg 3a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
02	Veenendaalse Straatweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
03	Veenendaalse Straatweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
04	Veenendaalse Straatweg 10a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
05	Veenendaalse Straatweg 10a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
06	Veenendaalse Straatweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
07	Veenendaalse Straatweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
08	Veenendaalse Straatweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
09	Veenendaalsestraatweg 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
10	Veenendaalsestraatweg 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--

Model: Huidige parkeerplaats (51)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja

Eastern Plaza
Model info huidige parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidige parkeerplaats (51)

Model eigenschap	
Omschrijving	Huidige parkeerplaats (51)
Verantwoordelijke	werner
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(162880,00, 443670,00) - (163090,00, 443880,00)
Aangemaakt door	werner op 15-7-2010
Laatst ingezien door	Gordon op 19-11-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Figuur 1
Overzicht akoestisch rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidige parkeerplaats (51)

Model eigenschap	
Omschrijving	Huidige parkeerplaats (51)
Verantwoordelijke	werner
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(162880,00, 443670,00) - (163090,00, 443880,00)
Aangemaakt door	werner op 15-7-2010
Laatst ingezien door	werner op 10-9-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 57,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

BIJLAGE 3

Invoergegevens akoestisch rekenmodel nieuwe parkeerplaats

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	parkeerplaats	0,20
02	bodemgebied	0,20

Eastern Plaza
Ingevoerde gebouwen nieuwe parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 3

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Wokrestaurant Eastern Plaza	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Wokrestaurant Eastern Plaza	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	garage	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Veenendaalse Straatweg 10	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Veenendaalse Straatweg 10a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Veenendaalse Straatweg 10a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Veenendaalse Straatweg 10a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Veenendaalse Straatweg 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Veenendaalse Straatweg 14a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Veenendaalse Straatweg 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Veenendaalse Straatweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Veenendaalse Straatweg 3a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bedrijfshal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	schuur	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Veenendaalse Straatweg 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Veenendaalse Straatweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Veenendaalse Straatweg 2a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Eastern Plaza
Ingevoerde gebouwen nieuwe parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 3

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)
Groep: {hoofdgroep}
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)

Groep: {hoofdgroep}

Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.
01	Nieuwe parkeerplaats	0,00	0,00	Relatief

Model: Nieuwe parkeerplaats {92}

Groep: {hoofdgroep}

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
01	Personenauto's op inrichting	0,75	0,00	Relatief	60	60	--	20,20
02	Personenauto's op inrichting	0,75	0,00	Relatief	60	60	--	23,04

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	15,43	--	5	10,00	89,69	52,15	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75
02	18,27	---	10	10,00	89,69	52,15	66,45	70,35	74,35	81,45	85,75

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k
01	83,65	80,65	73,85	89,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	83,65	80,65	73,85	89,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)

Groep: {hoofdgroep}

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 4k	D 8k
01	0,00	0,00
02	0,00	0,00

Eastern Plaza
Ingevoerde puntbronnen nieuwe parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 3

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
02	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
03	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
04	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
05	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
06	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
07	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
08	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
09	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
10	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
11	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
12	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
13	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
14	Personenauto's op inrichting LAmaz	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
02	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
03	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
04	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
05	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
06	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
07	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
08	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
09	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
10	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
11	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
12	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
13	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85
14	0,00	--	Nee	60,15	74,45	78,35	82,35	89,45	93,75	91,65	88,65	81,85

Eastern Plaza
Ingevoerde puntbronnen nieuwe parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 3

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)

Groep: {hoofdgroep}

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
02		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14		97,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)

Groep: {hoofdgroep}

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	Scherm	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Eastern Plaza

AV.0791-3

Ingevoerde schermen nieuwe parkeerplaats

Bijlage 3

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 3k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80

Eastern Plaza
Ingevoerde toetspunten nieuwe parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 3

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Veenendaalse Straatweg 3a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
02	Veenendaalse Straatweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
03	Veenendaalse Straatweg 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
04	Veenendaalse Straatweg 10a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
05	Veenendaalse Straatweg 10a	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
06	Veenendaalse Straatweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
07	Veenendaalse Straatweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
08	Veenendaalse Straatweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
09	Veenendaalsestraatweg 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
10	Veenendaalsestraatweg 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--

Model: Nieuwe parkeerplaats (92)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja

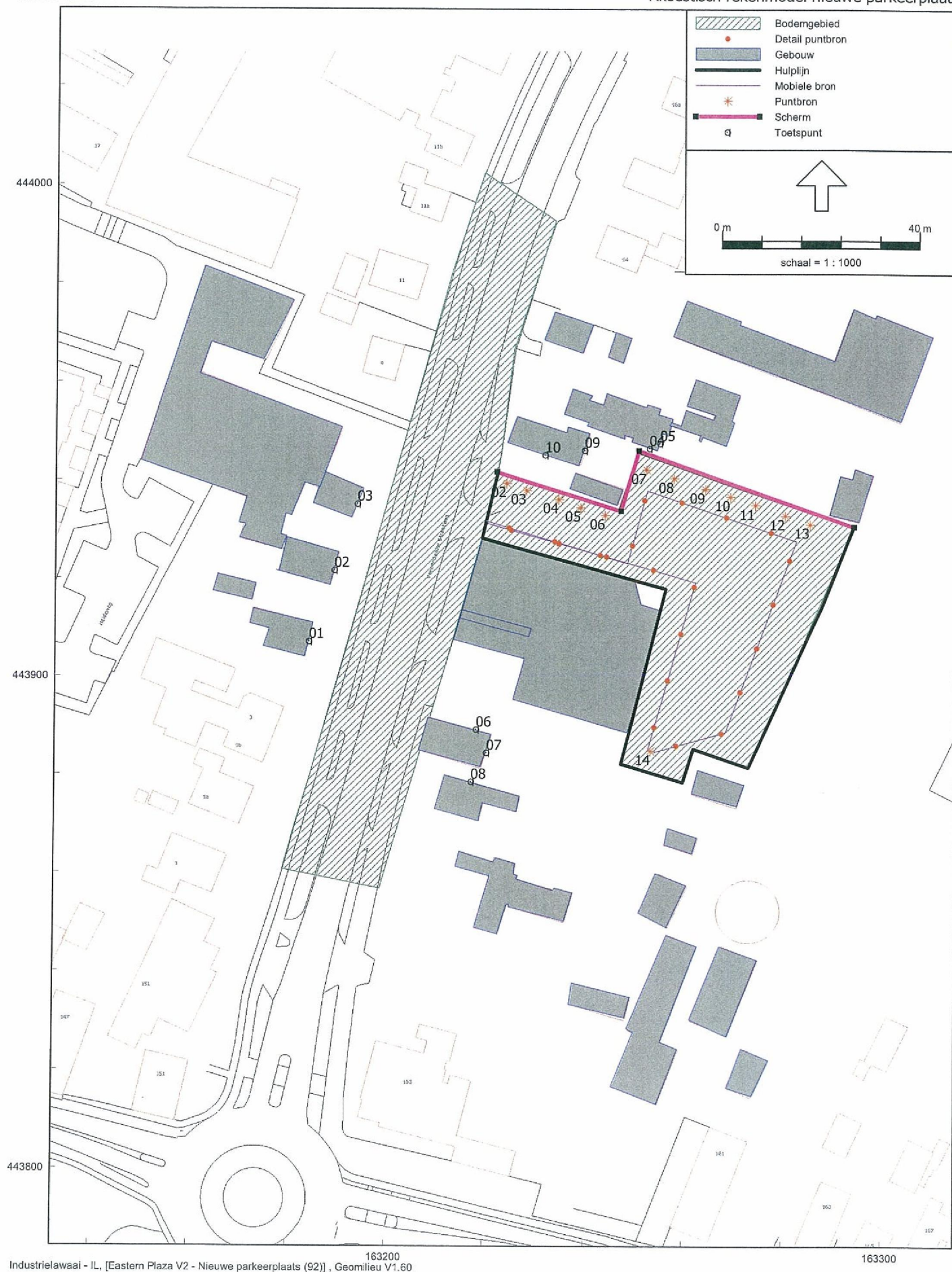
Eastern Plaza
Model info nieuwe parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Nieuwe parkeerplaats (92)

Model eigenschap

Omschrijving	Nieuwe parkeerplaats (92)
Verantwoordelijke	werner
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{162839,64, 443629,64} - {163323,92, 443971,97}
Aangemaakt door	werner op 15-7-2010
Laatst ingezien door	Gordon op 19-11-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Figuur 1
Overzicht akoestisch rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Nieuwe parkeerplaats (92)

Model eigenschap	
Omschrijving	Nieuwe parkeerplaats (92)
Verantwoordelijke	werner
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{162839,64, 443629,64} - {163323,92, 443971,97}
Aangemaakt door	werner op 15-7-2010
Laatst ingezien door	werner op 10-9-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.60
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

BIJLAGE 4

Rekenresultaten huidige parkeerplaats

Eastern Plaza
LAr,LT in dB(A) huidige parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige parkeerplaats (51)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Veenendaalse Straatweg 3a	1,50	18,5	23,3	--	28,3	
01_B	Veenendaalse Straatweg 3a	5,00	23,2	27,9	--	32,9	
02_A	Veenendaalse Straatweg 5	1,50	22,6	27,4	--	32,4	
02_B	Veenendaalse Straatweg 5	5,00	25,6	30,4	--	35,4	
03_A	Veenendaalse Straatweg 7	1,50	29,1	33,9	--	38,9	
03_B	Veenendaalse Straatweg 7	5,00	31,4	36,1	--	41,1	
04_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,50	33,7	38,4	--	43,4	
05_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,50	32,2	37,0	--	42,0	
06_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,50	21,4	26,2	--	31,2	
06_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,00	27,6	32,3	--	37,3	
07_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,50	24,6	29,4	--	34,4	
07_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,00	29,3	34,1	--	39,1	
08_A	Veenendaalse Straatweg 2	1,50	22,4	27,1	--	32,1	
08_B	Veenendaalse Straatweg 2	5,00	26,8	31,5	--	36,6	
09_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,50	29,3	34,1	--	39,1	
10_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,50	37,2	42,0	--	47,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Eastern Plaza
LMax in dB(A) huidige parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige parkeerplaats (51)
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Veenendaalse Straatweg 3a	1,50	46,8	46,8	--	
01_B	Veenendaalse Straatweg 3a	5,00	49,7	49,7	--	
02_A	Veenendaalse Straatweg 5	1,50	53,2	53,2	--	
02_B	Veenendaalse Straatweg 5	5,00	55,5	55,5	--	
03_A	Veenendaalse Straatweg 7	1,50	55,0	55,0	--	
03_B	Veenendaalse Straatweg 7	5,00	56,9	56,9	--	
04_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,50	61,6	61,6	--	
05_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,50	62,2	62,2	--	
06_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,50	56,5	56,5	--	
06_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,00	58,5	58,5	--	
07_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,50	56,1	56,1	--	
07_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,00	57,9	57,9	--	
08_A	Veenendaalse Straatweg 2	1,50	54,8	54,8	--	
08_B	Veenendaalse Straatweg 2	5,00	56,9	56,9	--	
09_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,50	55,3	55,3	--	
10_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,50	65,2	65,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Rekenresultaten nieuwe parkeerplaats

Eastern Plaza
LAr,LT in dB(A) nieuwe parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwe parkeerplaats (92)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Veenendaalse Straatweg 3a	1,50	25,8	30,6	--	35,6	
01_B	Veenendaalse Straatweg 3a	5,00	31,3	36,1	--	41,1	
02_A	Veenendaalse Straatweg 5	1,50	31,0	35,8	--	40,8	
02_B	Veenendaalse Straatweg 5	5,00	34,5	39,2	--	44,2	
03_A	Veenendaalse Straatweg 7	1,50	34,1	38,9	--	43,9	
03_B	Veenendaalse Straatweg 7	5,00	36,8	41,5	--	46,5	
04_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,50	32,3	37,1	--	42,1	
05_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,50	31,9	36,7	--	41,7	
06_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,50	27,8	32,6	--	37,6	
06_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,00	34,8	39,6	--	44,6	
07_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,50	29,9	34,6	--	39,6	
07_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,00	36,0	40,8	--	45,8	
08_A	Veenendaalse Straatweg 2	1,50	28,5	33,2	--	38,2	
08_B	Veenendaalse Straatweg 2	5,00	33,7	38,5	--	43,5	
09_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,50	32,8	37,5	--	42,5	
10_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,50	32,1	36,9	--	41,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Eastern Plaza
LMax in dB(A) nieuwe parkeerplaats

AV.0791-3
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwe parkeerplaats (92)
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Veenendaalse Straatweg 3a	1,50	52,6	52,6	--	
01_B	Veenendaalse Straatweg 3a	5,00	55,6	55,6	--	
02_A	Veenendaalse Straatweg 5	1,50	55,9	55,9	--	
02_B	Veenendaalse Straatweg 5	5,00	58,1	58,1	--	
03_A	Veenendaalse Straatweg 7	1,50	57,5	57,5	--	
03_B	Veenendaalse Straatweg 7	5,00	59,3	59,3	--	
04_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,50	60,2	60,2	--	
05_A	Veenendaalse Straatweg 10a	1,50	55,3	55,3	--	
06_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,50	56,5	56,5	--	
06_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,00	58,5	58,5	--	
07_A	Veenendaalse Straatweg 4	1,50	56,1	56,1	--	
07_B	Veenendaalse Straatweg 4	5,00	57,9	57,9	--	
08_A	Veenendaalse Straatweg 2	1,50	54,8	54,8	--	
08_B	Veenendaalse Straatweg 2	5,00	56,9	56,9	--	
09_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,50	57,8	57,8	--	
10_A	Veenendaalsestraatweg 10	1,50	54,9	54,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

