

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Cuneraweg 384
Rhenen**

Akoestisch onderzoek

wegverkeerslawaaï

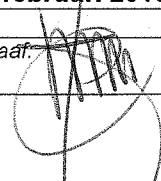
projectlocatie
Cuneraweg 384
Rhenen

opdrachtgever
Aannemersbedrijf Randewijk BV
Molenweg 9
3911 SH Rhenen



ECOPART B.V.
Zephirlaan 5
7004 GP DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
fax 0314-365743
email info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 14997, versie 2.0		<i>Status:</i> Definitief
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 26-2-2010	<i>Rapportdatum:</i> 25 februari 2010
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek	1-1
1.1 de aanleiding van het onderzoek	1-1
1.2 de doelstelling van het onderzoek	1-1
1.3 de opzet van het onderzoek	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 geluidzone	2-1
2.2 voorkeurswaarde en hogere waarde	2-1
2.3 aftrek volgens artikel 110g	2-2
2.4 planbegrenzing	2-2
3. Verkeersintensiteiten	3-1
4. Berekening en toetsing	4-1
4.1 gevelbelastingen	4-1
4.2 toetsing	4-2
5. Conclusie en aanbevelingen	5-1
5.1 te verwachten geluidsbelasting	5-1
5.2 conclusie	5-1
5.3 te treffen voorzieningen	5-2

Bijlagen

- Ia-b Regionale en lokale situering
- IIa-c Geprojecteerd bouwplan
- IIIa-c Prognose verkeersgegevens en tellingen
- IVa-b Situatie rekenmodel
- Va-d Invoergegevens rekenmodel
- Vla-d Resultaten



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 de aanleiding van het onderzoek

In opdracht van Aannemersbedrijf Randewijk BV is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de locatie Cuneraweg 384 te Rhenen.

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met het voornemen om op het onderhavige terrein een nieuwe woning te projecteren, waarbij de woning Cuneraweg 384 zal worden gesloopt. Hiertoe dient er inzicht te bestaan in de mogelijke hinder die kan optreden ter plaatse van de geprojecteerde woning ten gevolge van het wegverkeerslawaai vanuit de directe omgeving.

1.2 de doelstelling van het onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is na te gaan in hoeverre de gevelbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geprojecteerde woning boven de hiervoor op grond van het gestelde in artikel 82 van de Wet geluidhinder hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, is gelegen. Indien hiervan sprake is, dan dient tevens te worden onderzocht welke maatregelen getroffen moeten worden om middels herschikking, voorzieningen in de overdracht of bouwkundige voorzieningen aan de woningen om aan de gestelde wettelijke eisen te voldoen.

Is dit om gegronde redenen niet haalbaar, dan bestaat de mogelijkheid hiervoor een hogere waarde te vragen bij het college van B & W. Dan dient tevens te worden nagegaan of de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie (gevels en daken) voor de verblijfsgebieden ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op de gevel (of het dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in het verblijfsgebied (het 'karakteristieke' binnenniveau) van 33 dB, zoals vermeld in afd 3.1 van het Bouwbesluit. Opgemerkt dient te worden dat de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ in alle situaties ten minste 20 dB(A) dient te bedragen.

1.3 de opzet van het onderzoek

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van het onderhavige plangebied opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten binnen de zone rondom het plangebied nader omschreven, terwijl in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones plaatsvindt en de onderbouwing van de gebruikte methode nader wordt toegelicht. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen aangegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 geluidzone

Volgens het gestelde in artikel 74, lid 1, sub a2 van de Wet geluidhinder dient de invloed van alle wegen in een stedelijk gebied met een of twee rijstroken gelegen binnen 200 meter van de woningen in het plangebied op de betreffende gevels te worden onderzocht. Voor een weg gelegen in een stedelijk gebied met drie of meer rijstroken bedraagt deze afstand conform het gestelde in artikel 74, lid 1, sub a1 350 meter. Voor buitenstedelijke gebieden bedragen deze afstanden conform het gestelde in artikel 74, lid 2 respectievelijk 250 en 400 meter. Voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt een breedte van 600 meter.

De genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In onderstaande tabel zijn samenvattend de breedten van de zones bij de verschillende wegen opgenomen.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Één of twee rijstroken	200	250
Drie of vier rijstroken	350	400
Vijf of meer rijstroken	350	600

De zones hebben geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt;

Dit houdt in dat van alle binnen deze zones rond de te onderzoeken locatie gelegen wegen de huidige en de toekomstige (over 10-jaar) verkeersintensiteit moet worden bepaald.

De berekeningen dienen te worden uitgevoerd overeenkomstig het het Reken – en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï uit 2006 (RMV '06). In de onderhavige situatie is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II.

2.2 voorkeurswaarde en hogere waarde

TOELAATBAAR

maximaal toelaatbare gevel-
belasting is 48 dB.

In artikel 82 van de Wgh is een grenswaarde opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Er geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld. Volgens artikel 83 geldt voor stedelijk gebied de maximale waarde van 63 dB waarvoor voor woningen ontheffing kan worden aangevraagd. Voor buitenstedelijk gebied geldt een maximale waarde van 53 dB. Voor nog te bouwen woningen buiten de bebouwde

kom die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en/of de vervanging niet zal leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidsgehinderden.

2.3 aftrek volgens artikel 110g

In artikel 110g van de Wgh is geregeld dat een aantal decibels van gemeten of berekende gevelbelasting van woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, deze in de toekomst stiller zullen worden. De aftrek mag maximaal 5 dB bedragen. Nadere precisering hiervan is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hierbij is de representatieve snelheid van belang, deze kan in bepaalde gevallen afwijken van de wettelijk toegestane snelheid.

2.4 planbegrenzing

Op bijlagen I en II is de begrenzing van het onderhavige plangebied met de daarop de te ontwikkelen locatie en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur aangegeven. Op basis van het ontwerp van de Structuurvisie Rhenen en de structuurvisie van de provincie Utrecht is geconcludeerd dat het plangebied gelegen is in het 'stedelijk gebied'.

3. Verkeersintensiteiten

De direct aan het plangebied grenzende wegen zijn de Cuneraweg, Veenendaalse Straatweg (N416) en de Kerkewijk. De overige binnen het plangebied aanwezige wegen (onder andere Rondweg West, Veenmos, Sterremos en Varenmos) kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd.

De gemeente Rhenen heeft voor de Cuneraweg de weekdaggemiddelden uit 2006 alsmede de procentuele verdeling over de dag, avond en de nacht en de voertuigklasseverdeling ter beschikking gesteld. Voor de Kerkewijk zijn de weekdaggemiddelden ter beschikking gesteld (in 2009) en voor de procentuele verdeling over de dag, avond en de nacht en de voertuigklasseverdeling is uitgegaan van die van de Cuneraweg. Voor de Veenendaalsestraatweg (N416) is door de provincie Utrecht informatie uit 2009 aangeleverd. Naar aanleiding hiervan is door ECOPART B.V. een prognose voor de uurgemiddelden in 2020 opgesteld. Hierbij is rekening gehouden met een jaarlijkse toename van de intensiteit van respectievelijk 1,5 en 0,6 %. Deze uitkomsten zijn gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt kortheidshalve verwezen naar de bijgaande bijlagen.

Tabel 1a: Uur-intensiteiten op de direct aan het plangebied grenzende wegen

RIJWEG	Periode	LV	MV	ZV	MR
Veenendaalsestraatweg (N416)	dag	466,1	36,0	11,8	0,0
	avond	228,6	4,9	0,7	0,0
	nacht	77,8	7,2	2,8	0,0
Cuneraweg	dag	880,2	92,7	45,9	15,3
	avond	644,6	22,1	9,9	8,4
	nacht	137,7	16,6	11,1	3,6
Kerkewijk	dag	502,7	52,9	26,2	8,7
	avond	368,1	12,6	5,7	4,8
	nacht	78,6	9,5	6,4	2,1

4. Berekening en toetsing

4.1 gevelbelastingen

De invloed op de maatgevende gevels van de toekomstige woning, ten gevolge van het wegverkeerslawaai, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen middels deze opdracht nader onderzocht. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, standaardrekenmethode II.

Op bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geonoise is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn opgenomen in de bijlagen Va t/m Vd. De beoordelingspunten zijn op de geprojecteerde woning gesitueerd, waarbij berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,5 m. (begane grond), en 4,5 m. (1^e verdieping) boven het maaiveld. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2: Optredende gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer per weg (in dB)

Rijweg	Ontvangerpunt	Lden (inclusief aftrek art. 110-g Wgh.) ¹	
		1,50 m.	4,50 m.
Veenendaalsestraatweg (N416)	1: voorgevel	47	48
	2: voorgevel	46	47
	3: voorgevel	47	48
	4: zijgevel	41	37
	5: zijgevel	48	49
	6: zijgevel	43	44
	7: zijgevel	47	48
	8: zijgevel	46	47
	9: zijgevel	40	36
	10: zijgevel	40	35
	11: zijgevel	36	30
	12: achtergevel	31	34
	13: achtergevel	37	38
	14: achtergevel	39	40

Rijweg	Ontvangerpunt	Lden (inclusief aftrek art. 110-g Wgh.) ¹	
		1,50 m.	4,50 m.
Cuneraweg	1: voorgevel	61	63
	2: voorgevel	57	59
	3: voorgevel	60	62
	4: zijgevel	57	58
	5: zijgevel	59	61
	6: zijgevel	56	58
	7: zijgevel	58	60
	8: zijgevel	57	59
	9: zijgevel	57	59
	10: zijgevel	54	56
	11: zijgevel	45	46
	12: achtergevel	38	41
	13: achtergevel	44	46
	14: achtergevel	48	48
Kerkewijk	1: voorgevel	28	16
	2: voorgevel	5	3
	3: voorgevel	14	17
	4: zijgevel	23	9
	5: zijgevel	17	19
	6: zijgevel	15	17
	7: zijgevel	26	35
	8: zijgevel	31	36
	9: zijgevel	23	14
	10: zijgevel	22	13
	11: zijgevel	24	12
	12: achtergevel	33	36
	13: achtergevel	30	33
	14: achtergevel	33	37

¹: In het bovenstaande overzicht is de Lden met 2 dB gecorrigeerd conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder voor wegen met een maximumsnelheid van meer dan 70 km/uur.

Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VIa t/m VIc. In deze bijlagen zijn de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder nog niet opgenomen (zie paragraaf 2.3). De cumulatieve gevelbelastingen zijn in bijlage VI d opgenomen.

4.2 toetsing

Geconcludeerd kan worden dat de gevelbelastingen op de geprojecteerde woning t.g.v. het wegverkeer op de Veenendaalsestraatweg (N416) (ontvangerpunt 5) en op de Cuneraweg (ontvangerpunten 1 t/m 10) de toelaatbare waarde van 48 dB [L_{den}] zullen overschrijden. Opgemerkt dient te worden dat de maximale geluidbelasting van 63 dB (stedelijk gebied), welke aangevraagd dient te worden middels hogere grenswaardenprocedure conform het gestelde in artikel 83, lid 2 van de Wet geluidhinder, ten gevolge van het wegverkeer op de Cuneraweg niet

wordt overschreden. Met betrekking tot het wegverkeer op de Kerkewijk kan worden geconcludeerd dat de gevelbelastingen op de geprojecteerde woning de toelaatbare waarde van 48 dB [L_{den}] niet zullen overschrijden.

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dienen er geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht.

Allereerst kan gedacht worden aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Door de gemeente Rhenen is aangegeven dat in de toekomst het beheer en onderhoud van de Cuneraweg naar de provincie Utrecht zal gaan. Binnen 10 jaar zal er een aantal aanpassingen plaats gaan vinden. Concrete aanpassingen zijn momenteel nog niet bekend.

De Cuneraweg is gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg en onder provinciaal beheer zal op deze weg een maximum snelheid blijven gelden van 80 km/uur. Voor de naastgelegen parallelweg worden afwegingen gemaakt om de parallelweg een snelheidsregiem van 60 km/uur te geven.

Door de gemeente Rhenen is tevens aangegeven dat het wegvak tussen La Montagne (Kerkewijk 115) en de rotonde Koesteeg overlaagd zal worden. Opgemerkt dient te worden dat het aan te bevelen is om als er in de toekomst ter plaatse van de Cuneraweg een nieuw wegdek zal worden aangebracht, ter plaatse een 'stil wegdek' toe te passen. Door het toepassen van 'stil wegdek' op de Cuneraweg kan de toekomstige geluidsbelastingen afnemen. Echter dit zal niet voldoende zijn om aan de grenswaarde te kunnen voldoen. Tevens kan worden gesteld dat het vervangen van het wegdek door 'stil asfalt' voor één woning niet kostenefficiënt is.

Op basis van het bovenstaande kan ons inziens worden gesteld dat het toepassen van bronmaatregelen niet realiseerbaar en doeltreffend en/of het toepassen van deze maatregelen op verkeerskundige en financiële bezwaren stuit.

Maatregelen in de overdrachtsfeer middels een scherm/wal is door de gemeente Rhenen aangegeven dat dit uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst is. Door de gemeente Rhenen is aangegeven dat in het beeldkwaliteitplan architectuur Veeneind Rhenen staat dat 'alleen een zorgvuldige invulling van de bebouwing die samengaat met 'openheid' en 'doorzicht' kan zorgen voor een verdicht lint met een hoogwaardige uitstraling'. Er zijn doorkijken gewenst met daarbij een groene en landelijke uitstraling en afschermende voorzieningen zijn dus bezwaarlijk in stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Resumerend kan worden gesteld dat ons inziens maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting (bronmaatregelen (b.v. stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving) en overdrachtsmaatregelen (b.v. schermen/wallen)) als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Daarom wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woning een hogere waarde vast te stellen. B&W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de geprojecteerde woning. Opgemerkt dient te worden dat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB (stedelijk situatie) niet wordt overschreden.



5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 te verwachten geluidsbelasting

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde woning ten gevolge van het wegverkeer op de Cuneraweg bedraagt maximaal 63 dB en ten gevolge van het wegverkeer op de Veenendaalsestraatweg (N416) bedraagt maximaal 49 dB. Hierin is de 2 dB aftrek ex. artikel 110-g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen meer dan 70 km/uur bedraagt reeds verdisconteerd. De gevelbelasting ligt derhalve boven de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

Met betrekking tot het wegverkeer op de Kerkewijk kan worden geconcludeerd dat de gevelbelastingen op de geprojecteerde woning de toelaatbare waarde van 48 dB [L_{den}] niet zullen overschrijden.

5.2 conclusie

Omdat voor de te projecteren woning de gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Cuneraweg (maatgevende belastingen) niet voldoen aan het gestelde in artikel 82 van de Wet geluidshinder, is voor deze woning nagegaan in hoeverre het verkeerslawaaï middels bron- of overdrachtsmaatregelen kan worden verminderd. Omdat ons inziens het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woning onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, wordt voorgesteld een hogere grenswaarde aan te vragen bij het college van B & W. Een en ander conform het gestelde in artikel 83 van de Wet geluidshinder.

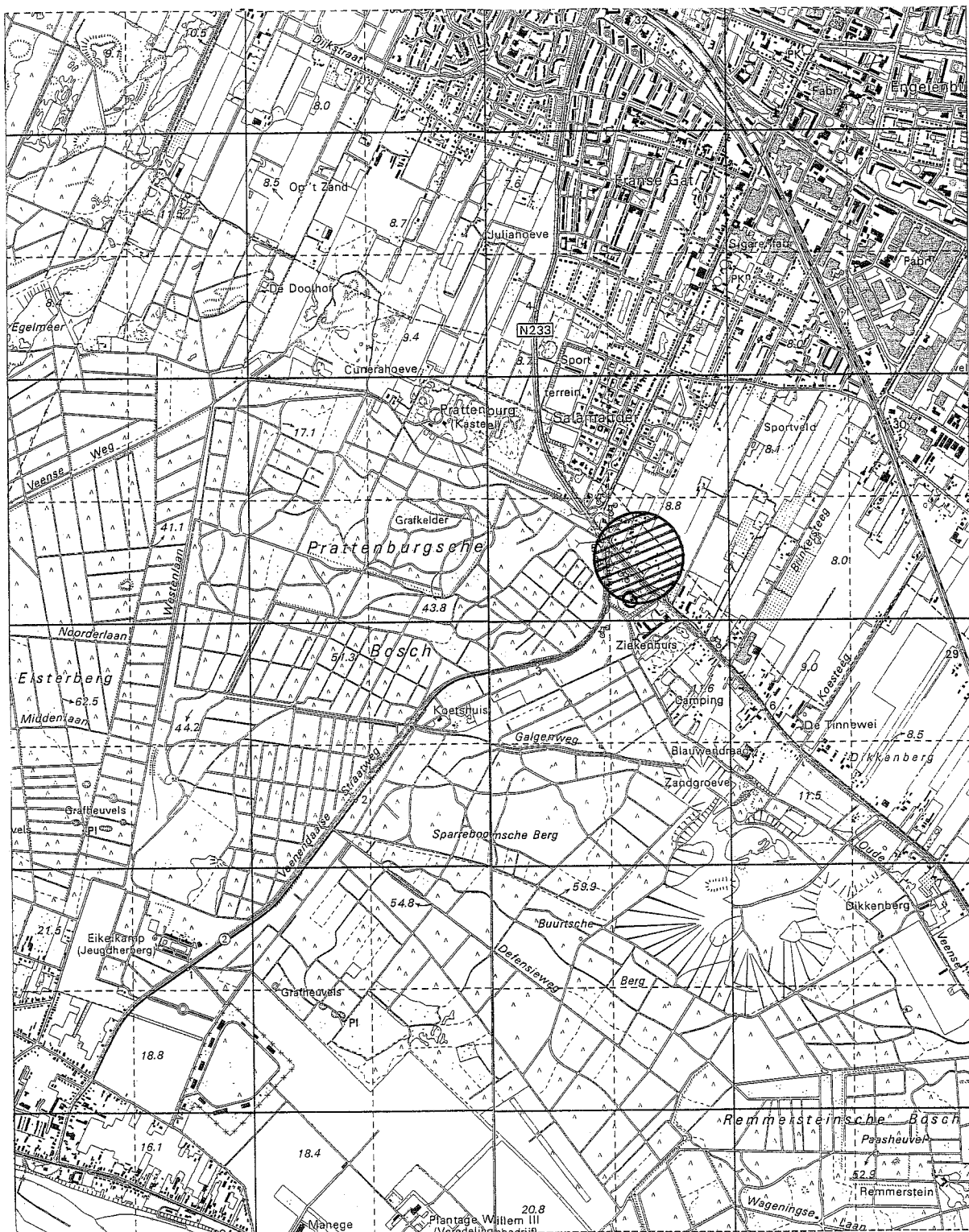
Hiervan kan op grond van het gestelde in artikel 83, lid 2, van de Wet geluidshinder gebruik worden gemaakt, aangezien er sprake is van een woning welke is gelegen in het 'stedelijk gebied'.

Opgemerkt dient te worden dat voor de te projecteren woning binnen de zone van een weg de ligging van de woon- en slaapkamers, balkons, tuinen en andere bij de woning behorende verblijfsruimten van belang is. Voorgesteld wordt om, ervan uitgaande dat er een ontheffing hogere grenswaarde verleend kan worden, deze geluidsgevoelige ruimten akoestisch gunstig te situeren. Het is dus raadzaam om deze niet aan de hoogst belaste gevel te situeren.

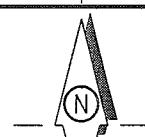
5.3 te treffen voorzieningen

Er dienen gezien de uitkomsten van het onderzoek voor de geprojecteerde woning akoestische voorzieningen te worden getroffen om te kunnen voldoen aan de in het kader van het Bouwbesluit gestelde grenswaarden. Voor de dimensionering van deze voorzieningen is aanvullend onderzoek noodzakelijk. In dit onderzoek dienen de maatregelen die noodzakelijk zijn aan de onderhavige gevels om een maximaal binnenniveau van 33 dB -exclusief aftrek tijdelijke reductie op grond van het gestelde in artikel 110-g Wet geluidhinder- niet te boven te gaan. Deze voorzieningen dienen in de aanvraag om een bouwvergunning te worden meegenomen en onderbouwd. Aanbevolen wordt om bij dit onderzoek uit te gaan van cumulatieve gevelbelastingen.

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



Legenda:  = onderzoekslocatie



projectnr. : 14997
 schaal : 1 : 25.000
 bijlage : Ia

Regionale situering
 Cuneraweg 384
 Rhenen





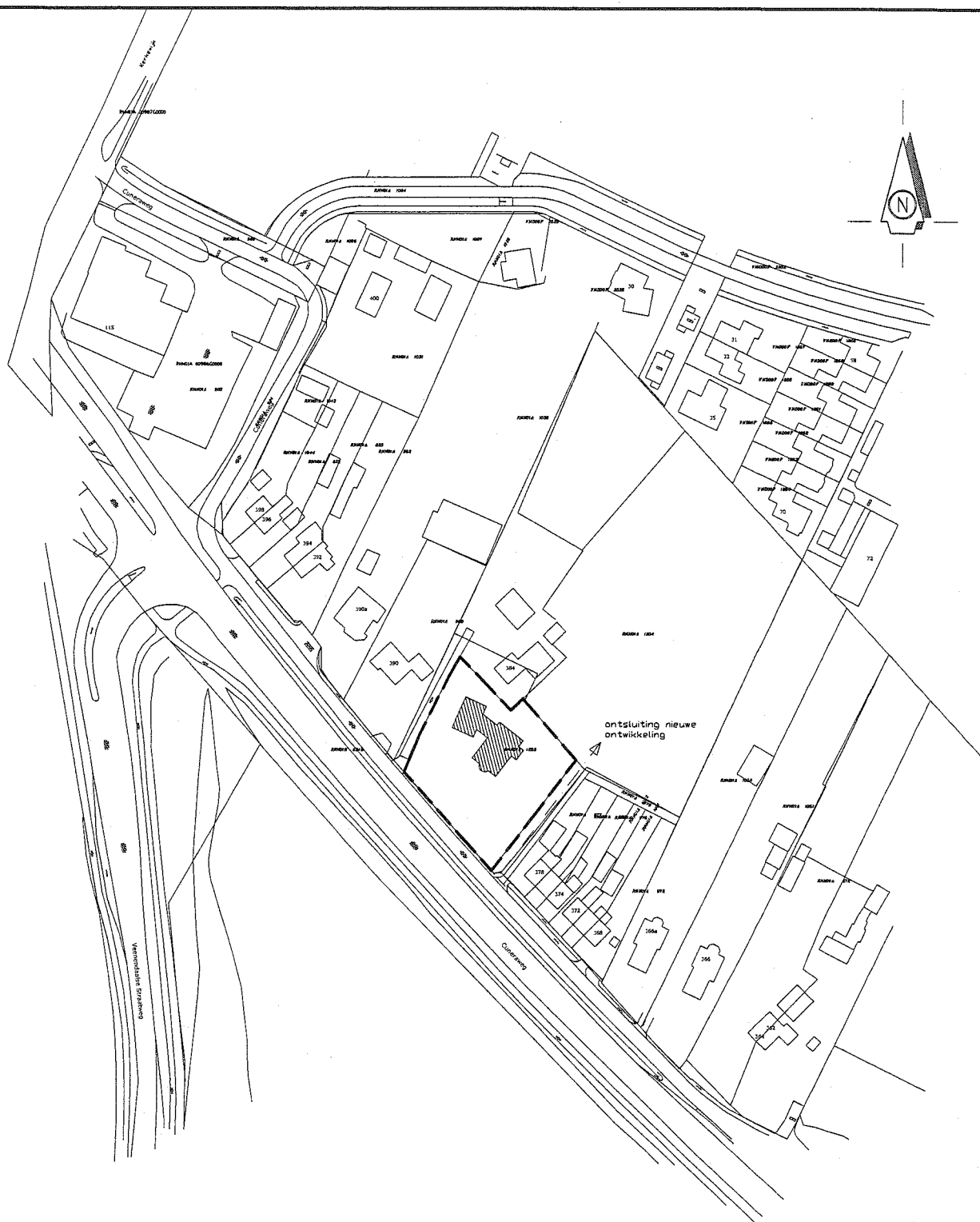
Legenda:  = Onderzoeksllocatie

projectnr. : 14997
 schaal : 1:2.000
 bijlage : lb

Locale situering
 Cunerauweg 384
 Rhenen



BIJLAGE II : BOUWPLAN



Legenda:  = Onderzoekslocatie

projectnr. : 14997
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : IIa

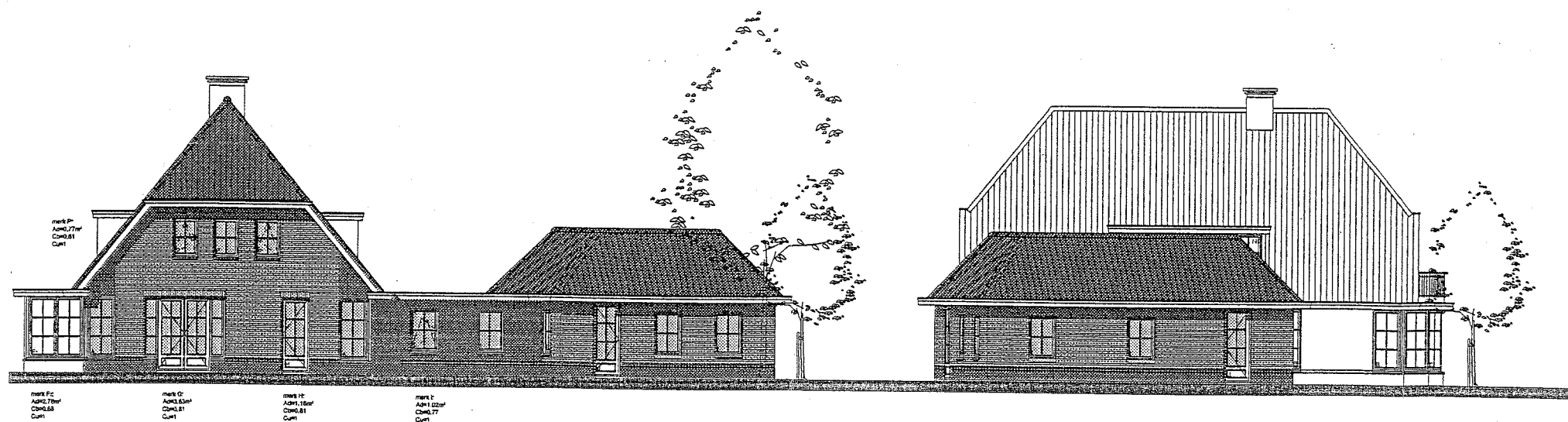
Geprojecteerd bouwplan (plattegrond)
 Cuneraweg 384
 Rhenen





Voorgevel (straatbeeld) zuid

Rechter zijgevel oost



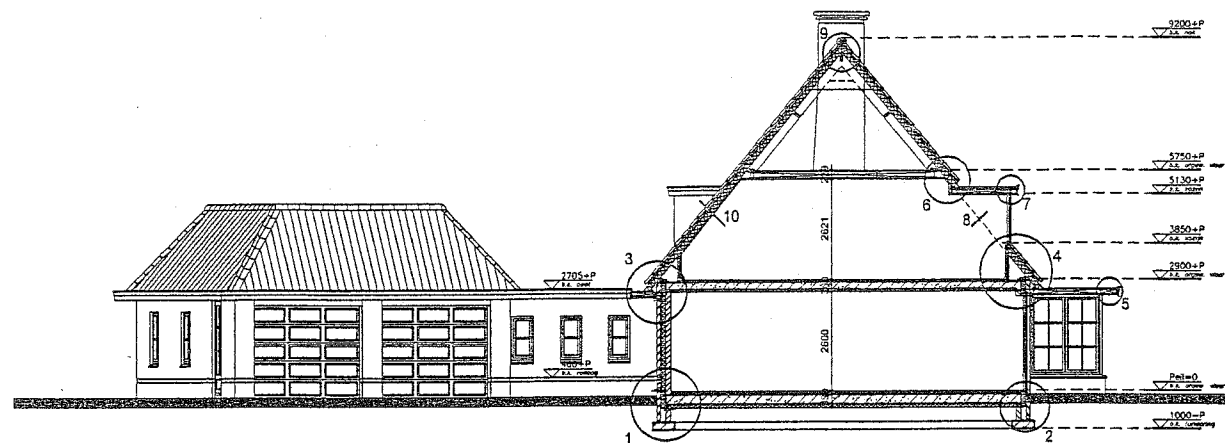
Achtergevel noord

Linker zijgevel west

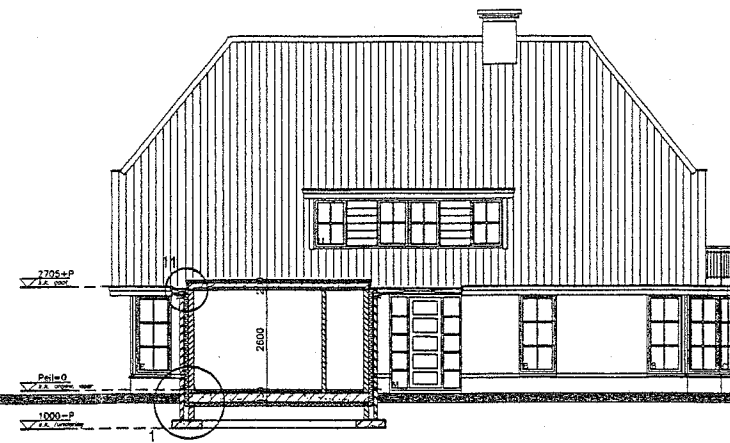
projectnr. : 14997
 schaal : 1:200
 bijlage : IIb

Geprojecteerd bouwplan (gevelaanzichten)
 Cuneraweg 384
 Rhenen

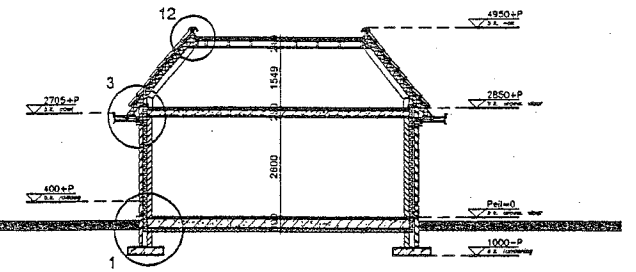




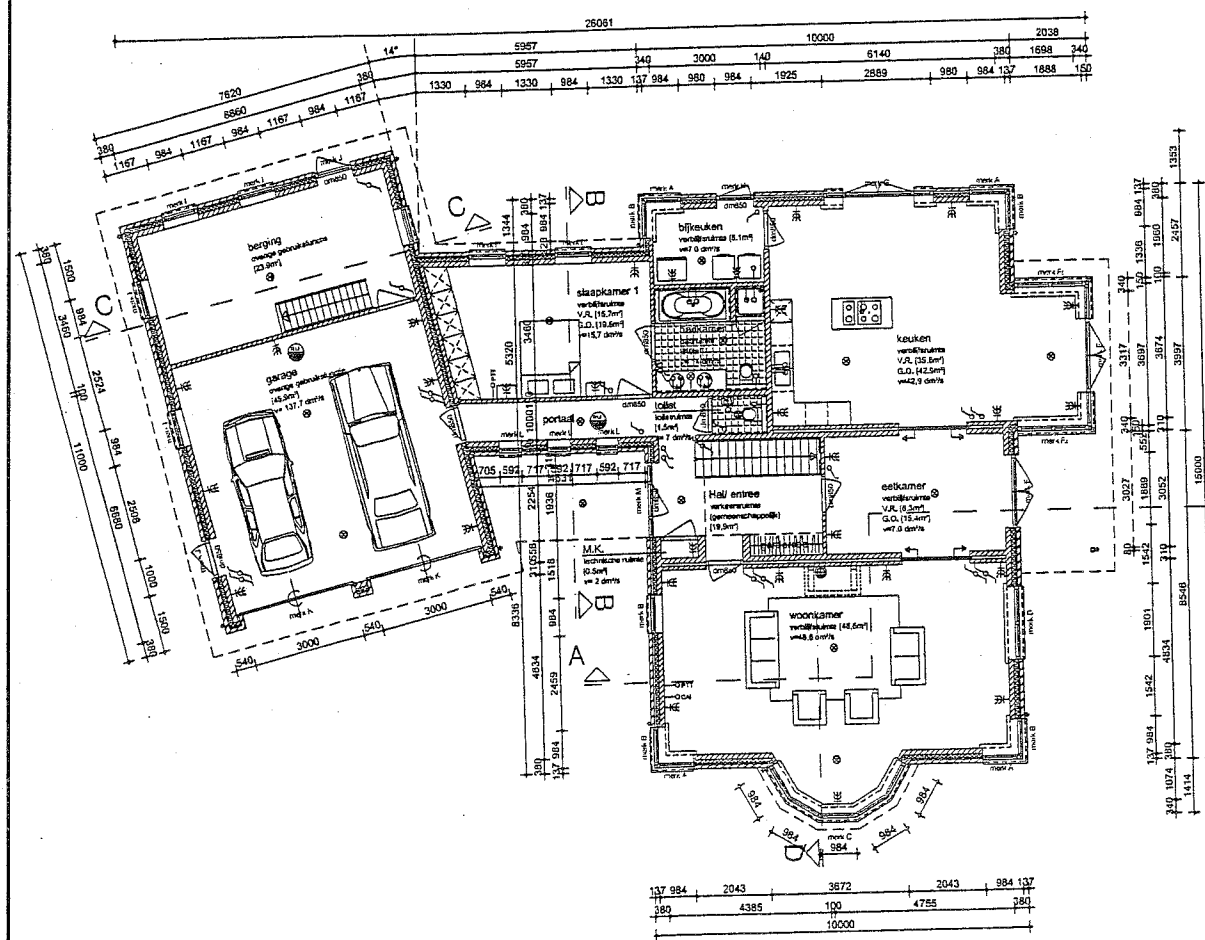
Doorsnede A-A



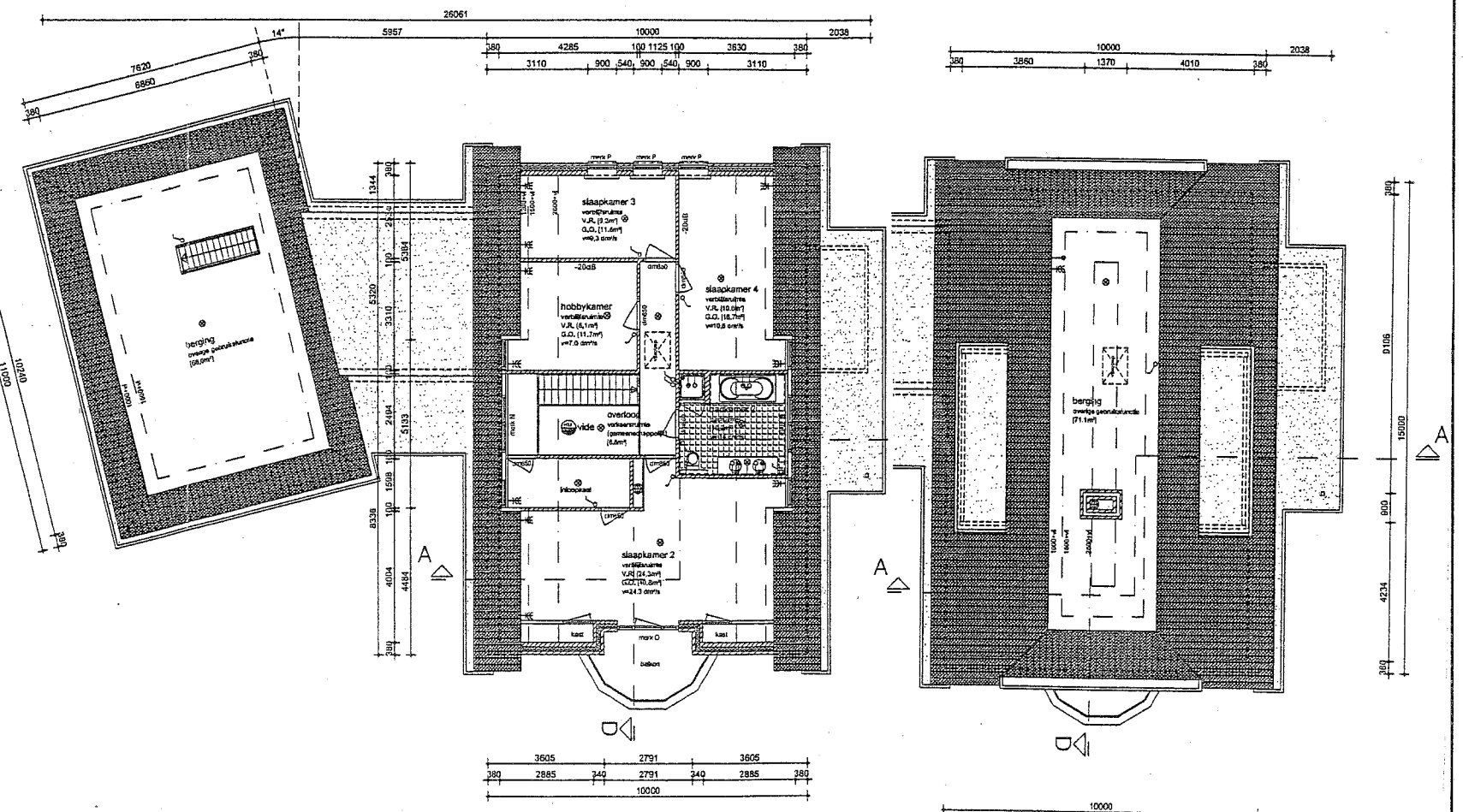
Doorsnede B-B



Doorsnede C-C



Plattegrond begane grond



Plattegrond 1e verdieping

Plattegrond zolder

projectnr. : 14997
 schaal : 1:200
 bijlage : IIc

Geprojecteerd bouwplan (doorsneden en plattegronden)
 Cuneraweg 384
 Rhenen



BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS

ecopart

**PROGNOSE WEGVERKEER****LOCATIEGEGEVENS**

Projectnaam	15053
Straatnaam	Veenendaalsestraatweg
Plaats	Rhenen
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	23 februari 2010
Tijd	9:25
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2009
weekdaggemiddelde teljaar	= 7309 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 79,0 %
avondperiode	= 12,0 %
nachtperiode	= 9,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,7 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 88,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 8,2 %
Zware motorvoertuigen	= 3,2 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 481,2 mvt/h
avondperiode	= 219,3 mvt/h
nachtperiode	= 82,2 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2020
gem. verkeersgroei per jaar	= 0,6 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 7806 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 79,0 %
avondperiode	= 12,0 %
nachtperiode	= 9,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,7 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 88,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 8,2 %
Zware motorvoertuigen	= 3,2 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 513,9 mvt/h
avondperiode	= 234,2 mvt/h
nachtperiode	= 87,8 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2009			Aantal voertuigen per uur in 2020		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	436,4	198,9	72,9	466,1	228,6	77,8
Middelzware motorvoertuigen	33,7	15,3	6,7	36,0	4,9	7,2
Zware motorvoertuigen	11,1	5,0	2,6	11,8	0,7	2,8
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ecopart

**PROGNOSE WEGVERKEER****LOCATIEGEGEVENS**

Projectnaam	14997
Straatnaam	Cuneraweg t.h.v. paal 5.2
Plaats	Rhenen
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	23 februari 2010
Tijd	9:24
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar		
jaartal teljaar	=	2006
weekdaggemiddelde teljaar	=	13397 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar		
dagperiode	=	75,2 %
avondperiode	=	16,6 %
nachtperiode	=	8,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar		
Lichte motorvoertuigen	=	85,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	9,0 %
Zware motorvoertuigen	=	4,4 %
Motoren	=	1,5 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar		
Lichte motorvoertuigen	=	94,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	3,2 %
Zware motorvoertuigen	=	1,5 %
Motoren	=	1,2 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar		
Lichte motorvoertuigen	=	81,5 %
Middelzware motorvoertuigen	=	9,8 %
Zware motorvoertuigen	=	6,6 %
Motoren	=	2,2 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar		
dagperiode	=	839,5 mvt/h
avondperiode	=	556,1 mvt/h
nachtperiode	=	137,2 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar		
jaartal prognosejaar	=	2020
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5 %
aantal jaren van groei	=	14 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	16502 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar		
dagperiode	=	75,2 %
avondperiode	=	16,6 %
nachtperiode	=	8,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar		
Lichte motorvoertuigen	=	85,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	9,0 %
Zware motorvoertuigen	=	4,4 %
Motoren	=	1,5 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar		
Lichte motorvoertuigen	=	94,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	3,2 %
Zware motorvoertuigen	=	1,5 %
Motoren	=	1,2 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar		
Lichte motorvoertuigen	=	81,5 %
Middelzware motorvoertuigen	=	9,8 %
Zware motorvoertuigen	=	6,6 %
Motoren	=	2,2 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar		
dagperiode	=	1034,1 mvt/h
avondperiode	=	685,0 mvt/h
nachtperiode	=	169,0 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2006			Aantal voertuigen per uur in 2020		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	714,6	473,4	111,8	880,2	644,6	137,7
Middelzware motorvoertuigen	75,2	49,8	13,4	92,7	22,1	16,6
Zware motorvoertuigen	37,3	24,7	9,0	45,9	9,9	11,1
Motoren	12,4	8,2	3,0	15,3	8,4	3,6

ecopart



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	14997
Straatnaam	Kerkewijk
Plaats	Rhenen
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	23 februari 2010
Tijd	9:24
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspunten teljaar

jaartal teljaar	=	2009
weekdaggemiddelde teljaar	=	8000 mvt/etm

Verkeersverdeling teljaar

dagperiode	=	75,2 %
avondperiode	=	16,6 %
nachtperiode	=	8,2 %

Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar

Lichte motorvoertuigen	=	85,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	9,0 %
Zware motorvoertuigen	=	4,4 %
Motoren	=	1,5 %

Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar

Lichte motorvoertuigen	=	94,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	3,2 %
Zware motorvoertuigen	=	1,5 %
Motoren	=	1,2 %

Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar

Lichte motorvoertuigen	=	81,5 %
Middelzware motorvoertuigen	=	9,8 %
Zware motorvoertuigen	=	6,6 %
Motoren	=	2,2 %

Gemiddelde uurwaarde teljaar

dagperiode	=	501,3 mvt/h
avondperiode	=	332,1 mvt/h
nachtperiode	=	82,0 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar

jaartal prognosejaar	=	2020
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5 %
aantal jaren van groei	=	11 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	9424 mvt/etm

Verkeersverdeling prognosejaar

dagperiode	=	75,2 %
avondperiode	=	16,6 %
nachtperiode	=	8,2 %

Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar

Lichte motorvoertuigen	=	85,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	9,0 %
Zware motorvoertuigen	=	4,4 %
Motoren	=	1,5 %

Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar

Lichte motorvoertuigen	=	94,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	3,2 %
Zware motorvoertuigen	=	1,5 %
Motoren	=	1,2 %

Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar

Lichte motorvoertuigen	=	81,5 %
Middelzware motorvoertuigen	=	9,8 %
Zware motorvoertuigen	=	6,6 %
Motoren	=	2,2 %

Gemiddelde uurwaarde prognosejaar

dagperiode	=	590,5 mvt/h
avondperiode	=	391,2 mvt/h
nachtperiode	=	96,5 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2009			Aantal voertuigen per uur in 2020		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	426,7	282,7	66,8	502,7	368,1	78,6
Middelzware motorvoertuigen	44,9	29,8	8,0	52,9	12,6	9,5
Zware motorvoertuigen	22,3	14,7	5,4	26,2	5,7	6,4
Motoren	7,4	4,9	1,8	8,7	4,8	2,1

Xandra Schuurmans

Van: Astrid Gijtenbeek [Astrid.Gijtenbeek@provincie-utrecht.nl]
Verzonden: woensdag 26 augustus 2009 9:31
Aan: Xandra Schuurmans
Onderwerp: verkeersgegevens Veenendaalsestraatweg (N416) te Rhenen

Geachte mevrouw Schuurmans,

Hierbij zend ik u de gevraagde gegevens van de Veenendaalsestraatweg (N416) te Rhenen. Het wegvak het dichtst bij de Cuneraweg gelegen is het wegvak met telvakcode N416.07. Van dit wegvak heb ik de uurverdeling toegevoegd. Aangezien van dit wegvak geen geclassificeerde voertuigverdeling bekend is, heb ik tevens de uurverdeling en de voertuigverdeling toegevoegd van een wegvak verder op de N416. (telvakcode N416.03).

Ik hoop u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Astrid Gijtenbeek
Provincie Utrecht
Afdeling Mobiliteit, Team Informatie, Verkeersveiligheid en ROV

tel. 030-258 2259
fax. 030-258 2273
Astrid.Gijtenbeek@provincie-utrecht.nl

Memorandum

Datum : 24 augustus 2009
Aan : Xandra Schuurmans
Van : Astrid Gijtenbeek
Onderwerp : Prognose

Tel.: 030-2582259

U heeft mij gevraagd een prognose van het verkeer voor de N416 (Veenendaalsestraatweg) te leveren.

Het gaat om de volgende wegvakken.

Telvakcode	Wegvak van	Wegvak naar
N416.07	Oude Veensegrindweg	Cuneraweg (N233)

De gegevens staan in het tabblad "Overzicht prognose" in de bijgevoegde Excelsheet (*overzicht prognose N416 op basis van VRU 2.1.xls*).

Prognose 2020

We hebben een prognose voor 2020 uit het verkeersmodel VRU 2.1 beschikbaar.

Het model beschrijft in hoofdlijnen het verkeerssysteem goed, maar het kan echter op wegvakniveau behoorlijk afwijken van wat we op basis van tellingen verwachten.

Ik heb de toedeling van 2002 – basisjaar van het VRU- vergeleken met telcijfers van 2002.

Op basis daarvan heb ik correctiefactoren voor de wegvakken bepaald. Deze factoren heb ik toegepast op de prognose voor de 2020 van het VRU. We gaan daarmee er vanuit dat de fout in de loop van de tijd constant is.

De prognose beschrijft de vraag en houdt beperkt rekening met de capaciteit van de weg.

Advies:

Kijken in de toekomst blijft een onzekere zaak. Daarom moet je deze prognose niet te absoluut zien. Hanteer daarom een marge van bijvoorbeeld +20% en -20 %.

Prognoses 2015 - 2019

Deze prognose heeft de prognose voor 2020 als basis. Deze prognose voor 2020 is met 1 procent per jaar verlaagd naar de betreffende prognoses.

Verhouding werkdag/weekdag

De prognoses gelden voor een gemiddelde werkdag. We verklaren de huidige verhouding tussen de gemiddelde werk- en weekdag van toepassing voor de prognosejaren.

De gegevens van de huidige situatie kunt u via onze website, <http://www.provincie-utrecht.nl/feitenencijfersraadplegen>.

Percentages gemiddelde uur per dagperiode

We verklaren de huidige aandelen ook van toepassing op de prognosejaren. Deze informatie staat op de website.

Samenstelling verkeer

Het verkeersmodel maakt geen onderscheid tussen lichte, middelzware en zware voertuigen.

We verklaren de huidige samenstelling van toepassing op de prognosejaren, alhoewel de algemene verwachting is dat het hoeveelheid vrachtverkeer relatief meer zal toenemen. Op feiten en cijfers kunt u de waarden vinden.

Verantwoording verkeersmodel

Ik heb voor deze exercitie de referentievariant van het VRU versie 2.1 gebruikt.

Het verkeersmodel is een vraagmodel. Op basis van sociaal economische gegevens wordt de hoeveelheid verkeer per zone geschat. De bestemming van het verkeer wordt met behulp van een zwaartekrachtmodel bepaald.

Het model schat de hoeveelheid verkeer voor drie dagdelen: de ochtendspits, de avondspits en de restdag op een gemiddelde werkdag in het basisjaar en in het prognosejaar. Dat verkeer wordt aan de kortste route toegedeeld. Het model houdt bij het toedelen van de spitsperioden (beperkt) rekening met de capaciteit van de weg. Voor elk wegvak is een capaciteit ingevoerd. Het verkeer wordt in maximaal tien slagen toegedeeld. Na elke slag wordt, rekening houdend met de berekende I/C verhoudingen, opnieuw de kortste route bepaald.

Het model deelt het verkeer in de restdag in één keer toe aan het netwerk, over de kortste route, ongeacht de capaciteit van de weg.

De toedeling voor een etmaal ontstaat door de toedelingen van beide spitsen en de restdag bij elkaar op te tellen.

De afgebeelde intensiteiten zijn prognoses van de gemiddelde etmaalsituatie in 2020. Het VRU is een macroscopisch statisch model. De geleverde cijfers zijn daarom indicatief.

Disclaimer

Aan de totstandkoming van onderhavige prognoses, met de tekst en de onderliggende databases, is met grote zorgvuldigheid gewerkt. De Provincie Utrecht aanvaardt echter geen enkele aansprakelijkheid voor schade als gevolg van het raadplegen van de prognoses, noch voor schade als gevolg van eventuele onjuistheden en/of onvolledigheden.

Mutaties

De Provincie Utrecht behoudt zich het recht voor om de prognoses zonder voorafgaand bericht of bericht achteraf te wijzigen of te corrigeren.

Astrid Gijtenbeek

Telpuntnummer: N416.07
Telpunttype: Permanent
Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
Telvakbegrenzing: Oude Veensegrindweg (3.44500) - Cuneraweg (N233) (3.69800)
Richting 1: Van Oude Veensegrindweg naar Cuneraweg (N233)
Richting 2: Van Cuneraweg (N233) naar Oude Veensegrindweg
Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
% gemeten	94,7%	86,0%	66,0%	62,6%

Telpuntnummer: N416.07
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Oude Veensegrindweg (3.44500) - Cuneraweg (N233) (3.69800)
 Richting 1: Van Oude Veensegrindweg naar Cuneraweg (N233)
 Richting 2: Van Cuneraweg (N233) naar Oude Veensegrindweg
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Uur- intensiteiten	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
00:00 - 01:00	11	11	22	18	16	33	32	25	57	48	41	89
01:00 - 02:00	6	6	12	8	9	17	20	18	37	13	19	32
02:00 - 03:00	5	4	9	6	6	13	11	9	19	16	22	38
03:00 - 04:00	7	4	11	7	5	12	7	9	15	10	11	21
04:00 - 05:00	32	19	50	28	18	45	11	13	24	13	13	26
05:00 - 06:00	89	79	168	73	66	140	27	31	58	8	11	19
06:00 - 07:00	211	180	391	174	150	324	68	68	135	10	12	22
07:00 - 08:00	327	212	539	275	182	457	163	140	303	21	20	41
08:00 - 09:00	293	186	479	265	170	435	314	209	523	58	42	100
09:00 - 10:00	242	168	409	233	161	394	357	216	573	96	83	179
10:00 - 11:00	230	183	413	233	183	416	419	262	682	127	128	255
11:00 - 12:00	216	186	402	221	191	412	359	267	626	161	168	329
12:00 - 13:00	258	200	458	262	211	473	403	307	710	194	215	410
13:00 - 14:00	280	220	499	278	230	508	365	319	684	211	232	444
14:00 - 15:00	280	239	520	280	249	529	332	340	671	244	244	487
15:00 - 16:00	317	271	587	313	273	586	287	342	629	309	242	551
16:00 - 17:00	339	308	647	328	297	625	261	327	588	311	208	519
17:00 - 18:00	289	257	545	277	238	515	185	185	370	274	168	442
18:00 - 19:00	238	207	445	225	191	416	179	136	315	182	136	318
19:00 - 20:00	172	157	329	164	140	304	146	87	233	136	96	232
20:00 - 21:00	123	130	253	120	117	237	105	64	169	111	87	198
21:00 - 22:00	105	111	216	101	99	199	117	76	193	78	64	142
22:00 - 23:00	74	75	149	71	69	140	85	70	155	59	46	104
23:00 - 24:00	42	38	80	41	37	79	56	56	111	33	27	60
Totaal	4.186	3.451	7.633	4.001	3.308	7.309	4.309	3.576	7.880	2.723	2.335	5.058

Telpuntnummer: N416.07
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Oude Veensegrindweg (3.44500) - Cunerauweg (N233) (3.69800)
 Richting 1: Van Oude Veensegrindweg naar Cunerauweg (N233)
 Richting 2: Van Cunerauweg (N233) naar Oude Veensegrindweg
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Relatieve uur- intensiteiten	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
00:00 - 01:00	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,7%	0,7%	0,7%	1,8%	1,8%	1,8%
01:00 - 02:00	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,8%	0,6%
02:00 - 03:00	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,6%	0,9%	0,8%
03:00 - 04:00	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,4%	0,5%	0,4%
04:00 - 05:00	0,8%	0,6%	0,7%	0,7%	0,5%	0,6%	0,3%	0,4%	0,3%	0,5%	0,6%	0,5%
05:00 - 06:00	2,1%	2,3%	2,2%	1,8%	2,0%	1,9%	0,6%	0,9%	0,7%	0,3%	0,5%	0,4%
06:00 - 07:00	5,0%	5,2%	5,1%	4,3%	4,5%	4,4%	1,6%	1,9%	1,7%	0,4%	0,5%	0,4%
07:00 - 08:00	7,8%	6,1%	7,1%	6,9%	5,5%	6,3%	3,8%	3,9%	3,8%	0,8%	0,9%	0,8%
08:00 - 09:00	7,0%	5,4%	6,3%	6,6%	5,1%	6,0%	7,3%	5,9%	6,6%	2,1%	1,8%	2,0%
09:00 - 10:00	5,8%	4,9%	5,4%	5,8%	4,9%	5,4%	8,3%	6,0%	7,3%	3,5%	3,6%	3,5%
10:00 - 11:00	5,5%	5,3%	5,4%	5,8%	5,5%	5,7%	9,7%	7,3%	8,7%	4,7%	5,5%	5,0%
11:00 - 12:00	5,2%	5,4%	5,3%	5,5%	5,8%	5,6%	8,3%	7,5%	7,9%	5,9%	7,2%	6,5%
12:00 - 13:00	6,2%	5,8%	6,0%	6,5%	6,4%	6,5%	9,4%	8,6%	9,0%	7,1%	9,2%	8,1%
13:00 - 14:00	6,7%	6,4%	6,5%	6,9%	7,0%	7,0%	8,5%	8,9%	8,7%	7,7%	9,9%	8,8%
14:00 - 15:00	6,7%	6,9%	6,8%	7,0%	7,5%	7,2%	7,7%	9,5%	8,5%	9,0%	10,5%	9,6%
15:00 - 16:00	7,6%	7,9%	7,7%	7,8%	8,3%	8,0%	6,7%	9,6%	8,0%	11,3%	10,4%	10,9%
16:00 - 17:00	8,1%	8,9%	8,5%	8,2%	9,0%	8,6%	6,1%	9,2%	7,5%	11,4%	8,9%	10,3%
17:00 - 18:00	6,9%	7,4%	7,1%	6,9%	7,2%	7,0%	4,3%	5,2%	4,7%	10,1%	7,2%	8,7%
18:00 - 19:00	5,7%	6,0%	5,8%	5,6%	5,8%	5,7%	4,2%	3,8%	4,0%	6,7%	5,8%	6,3%
19:00 - 20:00	4,1%	4,5%	4,3%	4,1%	4,2%	4,2%	3,4%	2,4%	3,0%	5,0%	4,1%	4,6%
20:00 - 21:00	2,9%	3,8%	3,3%	3,0%	3,5%	3,2%	2,4%	1,8%	2,1%	4,1%	3,7%	3,9%
21:00 - 22:00	2,5%	3,2%	2,8%	2,5%	3,0%	2,7%	2,7%	2,1%	2,4%	2,9%	2,7%	2,8%
22:00 - 23:00	1,8%	2,2%	2,0%	1,8%	2,1%	1,9%	2,0%	2,0%	2,0%	2,2%	2,0%	2,1%
23:00 - 24:00	1,0%	1,1%	1,0%	1,0%	1,1%	1,1%	1,3%	1,6%	1,4%	1,2%	1,2%	1,2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Telpuntnummer: N416.07
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Oude Veensegrindweg (3.44500) - Cuneraweg (N233) (3.69800)
 Richting 1: Van Oude Veensegrindweg naar Cuneraweg (N233)
 Richting 2: Van Cuneraweg (N233) naar Oude Veensegrindweg
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Intensiteiten dagperiodes	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
07:00 - 09:00	310	199	509	270	176	446	239	174	413	40	31	70
16:00 - 18:00	314	282	596	303	267	570	223	256	479	293	188	480
09:00 - 16:00	260	210	470	260	214	474	360	293	653	192	188	379
07:00 - 19:00	276	220	495	266	215	481	302	254	556	182	157	340
19:00 - 23:00	119	118	237	114	106	220	113	74	187	96	73	169
23:00 - 07:00	50	43	93	44	38	83	29	28	57	19	19	38
00:00 - 24:00	174	144	318	167	138	305	179	149	328	113	97	211

Telpuntnummer: N416.07
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Oude Veensegrindweg (3.44500) - Cuneraweg (N233) (3.69800)
 Richting 1: Van Oude Veensegrindweg naar Cuneraweg (N233)
 Richting 2: Van Cuneraweg (N233) naar Oude Veensegrindweg
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Relatieve intensiteiten dagperiodes	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
07:00 - 09:00	7,4%	5,8%	6,7%	6,7%	5,3%	6,1%	5,6%	4,9%	5,2%	1,5%	1,3%	1,4%
16:00 - 18:00	7,5%	8,2%	7,8%	7,6%	8,1%	7,8%	5,2%	7,2%	6,1%	10,8%	8,1%	9,5%
09:00 - 16:00	6,2%	6,1%	6,2%	6,5%	6,5%	6,5%	8,4%	8,2%	8,3%	7,0%	8,1%	7,5%
07:00 - 19:00	6,6%	6,4%	6,5%	6,6%	6,5%	6,6%	7,0%	7,1%	7,1%	6,7%	6,7%	6,7%
19:00 - 23:00	2,8%	3,4%	3,1%	2,8%	3,2%	3,0%	2,6%	2,1%	2,4%	3,5%	3,1%	3,3%
23:00 - 07:00	1,2%	1,2%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	0,7%	0,8%	0,7%	0,7%	0,8%	0,8%
00:00 - 24:00	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,1%	4,2%	4,2%

Telpuntnummer: N416.07
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Oude Veensegrindweg (3.44500) - Cuneraweg (N233) (3.69800)
 Richting 1: Van Oude Veensegrindweg naar Cuneraweg (N233)
 Richting 2: Van Cuneraweg (N233) naar Oude Veensegrindweg
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Richtings- verhoudingen	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
00:00 - 01:00	50,0%	50,0%	100,0%	54,5%	48,5%	100,0%	56,1%	43,9%	100,0%	53,9%	46,1%	100,0%
01:00 - 02:00	50,0%	50,0%	100,0%	47,1%	52,9%	100,0%	54,1%	48,8%	100,0%	40,6%	59,4%	100,0%
02:00 - 03:00	55,6%	44,4%	100,0%	46,2%	46,2%	100,0%	57,9%	47,4%	100,0%	42,1%	57,9%	100,0%
03:00 - 04:00	63,6%	36,4%	100,0%	58,3%	41,7%	100,0%	46,7%	60,0%	100,0%	47,6%	52,4%	100,0%
04:00 - 05:00	64,0%	38,0%	100,0%	62,2%	40,0%	100,0%	45,8%	54,2%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%
05:00 - 06:00	53,0%	47,0%	100,0%	52,1%	47,1%	100,0%	46,6%	53,4%	100,0%	42,1%	57,9%	100,0%
06:00 - 07:00	54,0%	46,0%	100,0%	53,7%	46,3%	100,0%	50,4%	50,4%	100,0%	45,5%	54,5%	100,0%
07:00 - 08:00	60,7%	39,3%	100,0%	60,2%	39,8%	100,0%	53,8%	46,2%	100,0%	51,2%	48,8%	100,0%
08:00 - 09:00	61,2%	38,8%	100,0%	60,9%	39,1%	100,0%	60,0%	40,0%	100,0%	58,0%	42,0%	100,0%
09:00 - 10:00	59,2%	41,1%	100,0%	59,1%	40,9%	100,0%	62,3%	37,7%	100,0%	53,6%	46,4%	100,0%
10:00 - 11:00	55,7%	44,3%	100,0%	56,0%	44,0%	100,0%	61,4%	38,4%	100,0%	49,8%	50,2%	100,0%
11:00 - 12:00	53,7%	46,3%	100,0%	53,6%	46,4%	100,0%	57,3%	42,7%	100,0%	48,9%	51,1%	100,0%
12:00 - 13:00	56,3%	43,7%	100,0%	55,4%	44,6%	100,0%	56,8%	43,2%	100,0%	47,3%	52,4%	100,0%
13:00 - 14:00	56,1%	44,1%	100,0%	54,7%	45,3%	100,0%	53,4%	46,6%	100,0%	47,5%	52,3%	100,0%
14:00 - 15:00	53,8%	46,0%	100,0%	52,9%	47,1%	100,0%	49,5%	50,7%	100,0%	50,1%	50,1%	100,0%
15:00 - 16:00	54,0%	46,2%	100,0%	53,4%	46,6%	100,0%	45,6%	54,4%	100,0%	56,1%	43,9%	100,0%
16:00 - 17:00	52,4%	47,6%	100,0%	52,5%	47,5%	100,0%	44,4%	55,6%	100,0%	59,9%	40,1%	100,0%
17:00 - 18:00	53,0%	47,2%	100,0%	53,8%	46,2%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%	62,0%	38,0%	100,0%
18:00 - 19:00	53,5%	46,5%	100,0%	54,1%	45,9%	100,0%	56,8%	43,2%	100,0%	57,2%	42,8%	100,0%
19:00 - 20:00	52,3%	47,7%	100,0%	53,9%	46,1%	100,0%	62,7%	37,3%	100,0%	58,6%	41,4%	100,0%
20:00 - 21:00	48,6%	51,4%	100,0%	50,6%	49,4%	100,0%	62,1%	37,9%	100,0%	56,1%	43,9%	100,0%
21:00 - 22:00	48,6%	51,4%	100,0%	50,8%	49,7%	100,0%	60,6%	39,4%	100,0%	54,9%	45,1%	100,0%
22:00 - 23:00	49,7%	50,3%	100,0%	50,7%	49,3%	100,0%	54,8%	45,2%	100,0%	56,7%	44,2%	100,0%
23:00 - 24:00	52,5%	47,5%	100,0%	51,9%	46,8%	100,0%	50,5%	50,5%	100,0%	55,0%	45,0%	100,0%
Totaal	55,0%	45,0%	100,0%	55,0%	45,0%	100,0%	55,0%	45,0%	100,0%	54,0%	46,0%	100,0%

Telpuntnummer: N416.07
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Oude Veensegrindweg (3.44500) - Cuneraweg (N233) (3.69800)
 Richting 1: Van Oude Veensegrindweg naar Cuneraweg (N233)
 Richting 2: Van Cuneraweg (N233) naar Oude Veensegrindweg
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Richtings- verhoudingen dagperiodes	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
07:00 - 09:00	60,9%	39,1%	100,0%	60,5%	39,5%	100,0%	57,9%	42,1%	100,0%	57,1%	44,3%	100,0%
16:00 - 18:00	52,7%	47,3%	100,0%	53,2%	46,8%	100,0%	46,6%	53,4%	100,0%	61,0%	39,2%	100,0%
09:00 - 16:00	55,3%	44,7%	100,0%	54,9%	45,1%	100,0%	55,1%	44,9%	100,0%	50,7%	49,6%	100,0%
07:00 - 19:00	55,8%	44,4%	100,0%	55,3%	44,7%	100,0%	54,3%	45,7%	100,0%	53,5%	46,2%	100,0%
19:00 - 23:00	50,2%	49,8%	100,0%	51,8%	48,2%	100,0%	60,4%	39,6%	100,0%	56,8%	43,2%	100,0%
23:00 - 07:00	53,8%	46,2%	100,0%	53,0%	45,8%	100,0%	50,9%	49,1%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%
00:00 - 24:00	54,7%	45,3%	100,0%	54,8%	45,2%	100,0%	54,6%	45,4%	100,0%	53,6%	46,0%	100,0%

Telpuntnummer: N416.03
Telpunttype: Permanent
Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
% gemeten	99,7%	99,5%	99,7%	98,3%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Uur- intensiteiten	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
00:00 - 01:00	12	14	26	21	24	46	41	46	87	53	56	109
01:00 - 02:00	4	5	10	9	11	20	15	23	38	24	30	54
02:00 - 03:00	4	5	9	7	8	15	12	14	26	15	21	36
03:00 - 04:00	2	2	4	4	5	8	7	7	14	10	15	25
04:00 - 05:00	7	4	10	7	5	12	5	7	12	8	10	18
05:00 - 06:00	48	27	75	38	21	59	12	9	21	5	4	9
06:00 - 07:00	127	122	249	97	94	192	28	28	57	8	13	21
07:00 - 08:00	294	273	567	224	208	432	67	62	129	8	11	19
08:00 - 09:00	342	249	591	271	197	468	150	114	264	30	21	51
09:00 - 10:00	228	173	400	213	156	369	284	201	485	106	56	162
10:00 - 11:00	200	177	377	194	168	362	319	243	562	90	85	175
11:00 - 12:00	200	215	415	202	212	415	353	287	639	122	156	278
12:00 - 13:00	209	207	416	208	211	419	310	295	605	142	177	319
13:00 - 14:00	261	219	480	256	225	480	377	309	686	160	201	361
14:00 - 15:00	244	251	495	244	256	500	332	334	666	190	227	417
15:00 - 16:00	243	281	524	242	277	519	271	355	626	218	215	432
16:00 - 17:00	319	362	681	298	334	632	230	359	589	245	195	440
17:00 - 18:00	291	405	696	267	364	632	193	353	546	209	191	400
18:00 - 19:00	227	251	479	208	230	438	164	205	368	149	153	302
19:00 - 20:00	204	191	395	189	173	362	175	149	324	132	107	239
20:00 - 21:00	119	146	265	118	135	253	128	106	234	108	105	213
21:00 - 22:00	95	121	215	92	107	199	96	67	163	76	70	146
22:00 - 23:00	87	106	192	84	94	178	108	78	186	59	53	112
23:00 - 24:00	42	48	91	45	49	93	79	76	155	34	32	66
Totaal	3.809	3.854	7.662	3.538	3.564	7.103	3.756	3.727	7.482	2.201	2.204	4.404

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Intensiteiten dagperiodes	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
07:00 - 09:00	318	261	579	247	203	450	109	88	197	19	16	35
16:00 - 18:00	305	384	688	283	349	632	212	356	568	227	193	420
09:00 - 16:00	226	217	444	223	215	438	321	289	610	147	160	306
07:00 - 19:00	255	255	510	235	237	472	254	260	514	139	141	280
19:00 - 23:00	126	141	267	121	127	248	127	100	227	94	84	177
23:00 - 07:00	31	28	59	28	27	55	25	26	51	20	23	42
00:00 - 24:00	159	161	319	147	149	296	157	155	312	92	92	183

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Relatieve uur- intensiteiten	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
00:00 - 01:00	0,3%	0,4%	0,3%	0,8%	0,7%	0,6%	1,1%	1,2%	1,2%	2,4%	2,5%	2,5%
01:00 - 02:00	0,1%	0,1%	0,1%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,6%	0,5%	1,1%	1,4%	1,2%
02:00 - 03:00	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,4%	0,3%	0,7%	1,0%	0,8%
03:00 - 04:00	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,5%	0,7%	0,6%
04:00 - 05:00	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,4%	0,5%	0,4%
05:00 - 06:00	1,3%	0,7%	1,0%	1,1%	0,6%	0,8%	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%
06:00 - 07:00	3,3%	3,2%	3,3%	2,7%	2,6%	2,7%	0,7%	0,8%	0,8%	0,4%	0,6%	0,5%
07:00 - 08:00	7,7%	7,1%	7,4%	6,3%	5,8%	6,1%	1,8%	1,7%	1,7%	0,4%	0,5%	0,4%
08:00 - 09:00	9,0%	6,5%	7,7%	7,7%	5,5%	6,6%	4,0%	3,1%	3,5%	1,4%	1,0%	1,2%
09:00 - 10:00	6,0%	4,5%	5,2%	6,0%	4,4%	5,2%	7,6%	5,4%	6,5%	4,8%	2,5%	3,7%
10:00 - 11:00	5,3%	4,6%	4,9%	5,5%	4,7%	5,1%	8,5%	6,5%	7,5%	4,1%	3,9%	4,0%
11:00 - 12:00	5,3%	5,6%	5,4%	5,7%	5,9%	5,8%	9,4%	7,7%	8,5%	5,5%	7,1%	6,3%
12:00 - 13:00	5,5%	5,4%	5,4%	5,9%	5,9%	5,9%	8,3%	7,9%	8,1%	6,5%	8,0%	7,2%
13:00 - 14:00	6,9%	5,7%	6,3%	7,2%	6,3%	6,8%	10,0%	8,3%	9,2%	7,3%	9,1%	8,2%
14:00 - 15:00	6,4%	6,5%	6,5%	6,9%	7,2%	7,0%	8,8%	9,0%	8,9%	8,6%	10,3%	9,5%
15:00 - 16:00	6,4%	7,3%	6,8%	6,8%	7,8%	7,3%	7,2%	9,5%	8,4%	9,9%	9,8%	9,8%
16:00 - 17:00	8,4%	9,4%	8,9%	8,4%	9,4%	8,9%	6,1%	9,6%	7,9%	11,1%	8,8%	10,0%
17:00 - 18:00	7,6%	10,5%	9,1%	7,6%	10,2%	8,9%	5,1%	9,5%	7,3%	9,5%	8,7%	9,1%
18:00 - 19:00	6,0%	6,5%	6,3%	5,9%	6,5%	6,2%	4,4%	5,5%	4,9%	6,8%	6,9%	6,9%
19:00 - 20:00	5,4%	5,0%	5,2%	5,3%	4,9%	5,1%	4,7%	4,0%	4,3%	6,0%	4,9%	5,4%
20:00 - 21:00	3,1%	3,8%	3,5%	3,3%	3,8%	3,6%	3,4%	2,8%	3,1%	4,9%	4,8%	4,8%
21:00 - 22:00	2,5%	3,1%	2,8%	2,6%	3,0%	2,8%	2,6%	1,8%	2,2%	3,5%	3,2%	3,3%
22:00 - 23:00	2,3%	2,8%	2,5%	2,4%	2,6%	2,5%	2,9%	2,1%	2,5%	2,7%	2,4%	2,5%
23:00 - 24:00	1,1%	1,2%	1,2%	1,3%	1,4%	1,3%	2,1%	2,0%	2,1%	1,5%	1,5%	1,5%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Relatieve intensiteiten dagperiodes	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
07:00 - 09:00	8,3%	6,8%	7,6%	7,0%	5,7%	6,3%	2,9%	2,4%	2,6%	0,9%	0,7%	0,8%
16:00 - 18:00	8,0%	10,0%	9,0%	8,0%	9,8%	8,9%	5,6%	9,6%	7,6%	10,3%	8,8%	9,5%
09:00 - 16:00	5,9%	5,6%	5,8%	6,3%	6,0%	6,2%	8,5%	7,8%	8,2%	6,7%	7,3%	7,0%
07:00 - 19:00	6,7%	6,6%	6,7%	6,6%	6,6%	6,6%	6,8%	7,0%	6,9%	6,3%	6,4%	6,4%
19:00 - 23:00	3,3%	3,7%	3,5%	3,4%	3,6%	3,5%	3,4%	2,7%	3,0%	4,3%	3,8%	4,0%
23:00 - 07:00	0,8%	0,7%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,9%	1,0%	1,0%
00:00 - 24:00	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Richtings- verhoudingen	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
00:00 - 01:00	46,2%	53,8%	100,0%	45,7%	52,2%	100,0%	47,1%	52,9%	100,0%	48,6%	51,4%	100,0%
01:00 - 02:00	40,0%	50,0%	100,0%	45,0%	55,0%	100,0%	39,5%	60,5%	100,0%	44,4%	55,6%	100,0%
02:00 - 03:00	44,4%	55,6%	100,0%	46,7%	53,3%	100,0%	46,2%	53,8%	100,0%	41,7%	58,3%	100,0%
03:00 - 04:00	50,0%	50,0%	100,0%	50,0%	62,5%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%	40,0%	60,0%	100,0%
04:00 - 05:00	70,0%	40,0%	100,0%	58,3%	41,7%	100,0%	41,7%	58,3%	100,0%	44,4%	55,6%	100,0%
05:00 - 06:00	64,0%	36,0%	100,0%	64,4%	35,6%	100,0%	57,1%	42,9%	100,0%	55,6%	44,4%	100,0%
06:00 - 07:00	51,0%	49,0%	100,0%	50,5%	49,0%	100,0%	49,1%	49,1%	100,0%	38,1%	61,9%	100,0%
07:00 - 08:00	51,9%	48,1%	100,0%	51,9%	48,1%	100,0%	51,9%	48,1%	100,0%	42,1%	57,9%	100,0%
08:00 - 09:00	57,9%	42,1%	100,0%	57,9%	42,1%	100,0%	56,8%	43,2%	100,0%	58,8%	41,2%	100,0%
09:00 - 10:00	57,0%	43,3%	100,0%	57,7%	42,3%	100,0%	58,6%	41,4%	100,0%	65,4%	34,6%	100,0%
10:00 - 11:00	53,1%	46,9%	100,0%	53,6%	46,4%	100,0%	56,8%	43,2%	100,0%	51,4%	48,6%	100,0%
11:00 - 12:00	48,2%	51,8%	100,0%	48,7%	51,1%	100,0%	55,2%	44,9%	100,0%	43,9%	56,1%	100,0%
12:00 - 13:00	50,2%	49,8%	100,0%	49,6%	50,4%	100,0%	51,2%	48,8%	100,0%	44,5%	55,5%	100,0%
13:00 - 14:00	54,4%	45,6%	100,0%	53,3%	46,9%	100,0%	55,0%	45,0%	100,0%	44,3%	55,7%	100,0%
14:00 - 15:00	49,3%	50,7%	100,0%	48,8%	51,2%	100,0%	49,8%	50,2%	100,0%	45,6%	54,4%	100,0%
15:00 - 16:00	46,4%	53,6%	100,0%	46,6%	53,4%	100,0%	43,3%	56,7%	100,0%	50,5%	49,8%	100,0%
16:00 - 17:00	46,8%	53,2%	100,0%	47,2%	52,8%	100,0%	39,0%	61,0%	100,0%	55,7%	44,3%	100,0%
17:00 - 18:00	41,8%	58,2%	100,0%	42,2%	57,8%	100,0%	35,3%	64,7%	100,0%	52,3%	47,8%	100,0%
18:00 - 19:00	47,4%	52,4%	100,0%	47,5%	52,5%	100,0%	44,6%	55,7%	100,0%	49,3%	50,7%	100,0%
19:00 - 20:00	51,6%	48,4%	100,0%	52,2%	47,8%	100,0%	54,0%	46,0%	100,0%	55,2%	44,8%	100,0%
20:00 - 21:00	44,9%	55,1%	100,0%	46,6%	53,4%	100,0%	54,7%	45,3%	100,0%	50,7%	49,3%	100,0%
21:00 - 22:00	44,2%	56,3%	100,0%	46,2%	53,8%	100,0%	58,9%	41,1%	100,0%	52,1%	47,9%	100,0%
22:00 - 23:00	45,3%	55,2%	100,0%	47,2%	52,8%	100,0%	58,1%	41,9%	100,0%	52,7%	47,3%	100,0%
23:00 - 24:00	46,2%	52,7%	100,0%	48,4%	52,7%	100,0%	51,0%	49,0%	100,0%	51,5%	48,5%	100,0%
Totaal	50,0%	50,0%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Richtings- verhoudingen dagperiodes	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
07:00 - 09:00	54,9%	45,1%	100,0%	54,9%	45,1%	100,0%	55,3%	44,7%	100,0%	54,3%	45,7%	100,0%
16:00 - 18:00	44,3%	55,8%	100,0%	44,8%	55,2%	100,0%	37,3%	62,7%	100,0%	54,0%	46,0%	100,0%
09:00 - 16:00	50,9%	48,9%	100,0%	50,9%	49,1%	100,0%	52,6%	47,4%	100,0%	48,0%	52,3%	100,0%
07:00 - 19:00	50,0%	50,0%	100,0%	49,8%	50,2%	100,0%	49,4%	50,6%	100,0%	49,6%	50,4%	100,0%
19:00 - 23:00	47,2%	52,8%	100,0%	48,8%	51,2%	100,0%	55,9%	44,1%	100,0%	53,1%	47,5%	100,0%
23:00 - 07:00	52,5%	47,5%	100,0%	50,9%	49,1%	100,0%	49,0%	51,0%	100,0%	47,6%	54,8%	100,0%
00:00 - 24:00	49,8%	50,5%	100,0%	49,7%	50,3%	100,0%	50,3%	49,7%	100,0%	50,3%	50,3%	100,0%

Telpuntnummer: N416.03
Telpuntype: Permanent
Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
Richting: Doorsnede

	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
% gemeten	99,7%	99,5%	99,7%	98,3%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Werkdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
00:00 - 01:00	Gem. intensiteit	26	1		0		27
	% t.o.v. uurtotaal	95,8%	3,7%		0,5%		100,0%
01:00 - 02:00	Gem. intensiteit	8	2		0		10
	% t.o.v. uurtotaal	79,5%	17,1%		3,3%		100,0%
02:00 - 03:00	Gem. intensiteit	7	2		1		10
	% t.o.v. uurtotaal	74,0%	17,2%		8,8%		100,0%
03:00 - 04:00	Gem. intensiteit	4	1		0		5
	% t.o.v. uurtotaal	77,3%	17,5%		5,2%		100,0%
04:00 - 05:00	Gem. intensiteit	9	1		1		11
	% t.o.v. uurtotaal	82,5%	6,1%		11,4%		100,0%
05:00 - 06:00	Gem. intensiteit	71	5	1	3		79
	% t.o.v. uurtotaal	89,7%	6,2%	0,9%	3,3%		100,0%
06:00 - 07:00	Gem. intensiteit	226	26	3	7		261
	% t.o.v. uurtotaal	86,5%	9,9%	1,1%	2,5%		100,0%
07:00 - 08:00	Gem. intensiteit	522	54	6	11		594
	% t.o.v. uurtotaal	88,0%	9,2%	1,0%	1,9%		100,0%
08:00 - 09:00	Gem. intensiteit	556	45	5	15		620
	% t.o.v. uurtotaal	89,6%	7,2%	0,8%	2,5%		100,0%
09:00 - 10:00	Gem. intensiteit	362	42	4	11		419
	% t.o.v. uurtotaal	86,2%	10,1%	1,0%	2,7%		100,0%
10:00 - 11:00	Gem. intensiteit	340	48	3	13		404
	% t.o.v. uurtotaal	84,3%	11,8%	0,8%	3,1%		100,0%
11:00 - 12:00	Gem. intensiteit	380	49	3	13		445
	% t.o.v. uurtotaal	85,3%	11,1%	0,7%	2,9%		100,0%
12:00 - 13:00	Gem. intensiteit	383	39	3	12		437
	% t.o.v. uurtotaal	87,7%	9,0%	0,7%	2,7%		100,0%
13:00 - 14:00	Gem. intensiteit	453	44	3	15		516
	% t.o.v. uurtotaal	87,9%	8,6%	0,7%	2,8%		100,0%
14:00 - 15:00	Gem. intensiteit	455	46	4	15		520
	% t.o.v. uurtotaal	87,5%	8,9%	0,7%	2,9%		100,0%
15:00 - 16:00	Gem. intensiteit	482	48	6	13		549
	% t.o.v. uurtotaal	87,9%	8,8%	1,0%	2,3%		100,0%
16:00 - 17:00	Gem. intensiteit	644	54	6	11		715
	% t.o.v. uurtotaal	90,1%	7,6%	0,8%	1,6%		100,0%
17:00 - 18:00	Gem. intensiteit	690	30	5	4		729
	% t.o.v. uurtotaal	94,7%	4,1%	0,7%	0,5%		100,0%
18:00 - 19:00	Gem. intensiteit	481	14	5	1		501
	% t.o.v. uurtotaal	96,0%	2,8%	0,9%	0,3%		100,0%
19:00 - 20:00	Gem. intensiteit	401	11	1	1		414
	% t.o.v. uurtotaal	97,0%	2,6%	0,2%	0,2%		100,0%
20:00 - 21:00	Gem. intensiteit	271	6	0	1		278
	% t.o.v. uurtotaal	97,4%	2,3%	0,0%	0,3%		100,0%
21:00 - 22:00	Gem. intensiteit	220	5	0	0		226
	% t.o.v. uurtotaal	97,5%	2,3%	0,0%	0,2%		100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Werkdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
22:00 - 23:00	Gem. intensiteit	197	4	0	0		201
	% t.o.v. uurtotaal	97,9%	1,9%	0,0%	0,1%		100,0%
23:00 - 24:00	Gem. intensiteit	92	2	0	1		95
	% t.o.v. uurtotaal	96,9%	1,9%	0,1%	1,2%		100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Dagperioden Werkdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
07:00 - 09:00	Gem. intensiteit	1078	99	10	27		1214
	% t.o.v. uurtotaal	88,8%	8,2%	0,9%	2,2%		100,0%
16:00 - 18:00	Gem. intensiteit	1334	84	11	15		1444
	% t.o.v. uurtotaal	92,4%	5,8%	0,7%	1,0%		100,0%
09:00 - 16:00	Gem. intensiteit	2855	317	26	91		3290
	% t.o.v. uurtotaal	86,8%	9,6%	0,8%	2,8%		100,0%
07:00 - 19:00	Gem. intensiteit	5749	514	52	134		6449
	% t.o.v. uurtotaal	89,1%	8,0%	0,8%	2,1%		100,0%
19:00 - 23:00	Gem. intensiteit	1089	26	1	2		1118
	% t.o.v. uurtotaal	97,4%	2,3%	0,1%	0,2%		100,0%
23:00 - 07:00	Gem. intensiteit	350	36	4	12		402
	% t.o.v. uurtotaal	87,1%	9,1%	0,9%	3,0%		100,0%
00:00 - 24:00	Gem. intensiteit	7279	579	57	149		8064
	% t.o.v. uurtotaal	90,3%	7,2%	0,7%	1,9%		100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Weekdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
00:00 - 01:00	Gem. intensiteit	44	1		0		46
	% t.o.v. uurtotaal	97,2%	2,6%		0,3%		100,0%
01:00 - 02:00	Gem. intensiteit	18	2		0		20
	% t.o.v. uurtotaal	90,3%	8,1%		1,7%		100,0%
02:00 - 03:00	Gem. intensiteit	12	2	0	1		14
	% t.o.v. uurtotaal	83,8%	11,0%	0,2%	4,9%		100,0%
03:00 - 04:00	Gem. intensiteit	7	1		0		8
	% t.o.v. uurtotaal	86,9%	10,6%		2,5%		100,0%
04:00 - 05:00	Gem. intensiteit	10	1		1		12
	% t.o.v. uurtotaal	87,1%	5,3%		7,6%		100,0%
05:00 - 06:00	Gem. intensiteit	53	4	0	2		59
	% t.o.v. uurtotaal	89,6%	6,6%	0,8%	3,1%		100,0%
06:00 - 07:00	Gem. intensiteit	166	19	2	5		192
	% t.o.v. uurtotaal	86,7%	9,8%	1,1%	2,4%		100,0%
07:00 - 08:00	Gem. intensiteit	379	41	4	8		432
	% t.o.v. uurtotaal	87,8%	9,4%	0,9%	1,9%		100,0%
08:00 - 09:00	Gem. intensiteit	421	34	4	11		469
	% t.o.v. uurtotaal	89,7%	7,2%	0,8%	2,3%		100,0%
09:00 - 10:00	Gem. intensiteit	324	34	3	8		369
	% t.o.v. uurtotaal	87,9%	9,1%	0,9%	2,2%		100,0%
10:00 - 11:00	Gem. intensiteit	319	37	3	9		368
	% t.o.v. uurtotaal	86,8%	10,0%	0,7%	2,4%		100,0%
11:00 - 12:00	Gem. intensiteit	372	38	3	9		422
	% t.o.v. uurtotaal	88,1%	9,1%	0,6%	2,2%		100,0%
12:00 - 13:00	Gem. intensiteit	378	31	2	8		420
	% t.o.v. uurtotaal	90,0%	7,5%	0,6%	2,0%		100,0%
13:00 - 14:00	Gem. intensiteit	443	34	3	10		490
	% t.o.v. uurtotaal	90,4%	7,0%	0,5%	2,1%		100,0%
14:00 - 15:00	Gem. intensiteit	451	36	3	11		500
	% t.o.v. uurtotaal	90,2%	7,1%	0,5%	2,1%		100,0%
15:00 - 16:00	Gem. intensiteit	470	36	4	9		519
	% t.o.v. uurtotaal	90,5%	7,0%	0,8%	1,7%		100,0%
16:00 - 17:00	Gem. intensiteit	580	40	4	8		633
	% t.o.v. uurtotaal	91,7%	6,4%	0,7%	1,3%		100,0%
17:00 - 18:00	Gem. intensiteit	602	23	4	3		632
	% t.o.v. uurtotaal	95,3%	3,7%	0,6%	0,4%		100,0%
18:00 - 19:00	Gem. intensiteit	422	11	3	1		438
	% t.o.v. uurtotaal	96,5%	2,6%	0,8%	0,2%		100,0%
19:00 - 20:00	Gem. intensiteit	352	8	1	1		362
	% t.o.v. uurtotaal	97,3%	2,3%	0,2%	0,2%		100,0%
20:00 - 21:00	Gem. intensiteit	247	5	0	1		253
	% t.o.v. uurtotaal	97,7%	2,1%	0,0%	0,2%		100,0%
21:00 - 22:00	Gem. intensiteit	194	5	0	0		199
	% t.o.v. uurtotaal	97,5%	2,3%	0,0%	0,2%		100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Weekdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
22:00 - 23:00	Gem. intensiteit	175	3	0	0		178
	% t.o.v. uurtotaal	98,2%	1,7%	0,0%	0,1%		100,0%
23:00 - 24:00	Gem. intensiteit	91	1	0	1		93
	% t.o.v. uurtotaal	97,5%	1,6%	0,1%	0,8%		100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Dagperioden Weekdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
07:00 - 09:00	Gem. intensiteit	800	75	8	19		901
	% t.o.v. uurtotaal	88,8%	8,3%	0,8%	2,1%		100,0%
16:00 - 18:00	Gem. intensiteit	1182	64	8	11		1264
	% t.o.v. uurtotaal	93,5%	5,0%	0,6%	0,8%		100,0%
09:00 - 16:00	Gem. intensiteit	2757	246	20	65		3087
	% t.o.v. uurtotaal	89,3%	8,0%	0,7%	2,1%		100,0%
07:00 - 19:00	Gem. intensiteit	5161	395	39	95		5690
	% t.o.v. uurtotaal	90,7%	7,0%	0,7%	1,7%		100,0%
19:00 - 23:00	Gem. intensiteit	968	21	1	2		992
	% t.o.v. uurtotaal	97,6%	2,1%	0,1%	0,2%		100,0%
23:00 - 07:00	Gem. intensiteit	310	29	3	9		350
	% t.o.v. uurtotaal	88,6%	8,2%	0,7%	2,5%		100,0%
00:00 - 24:00	Gem. intensiteit	6530	446	42	106		7125
	% t.o.v. uurtotaal	91,7%	6,3%	0,6%	1,5%		100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Zaterdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
00:00 - 01:00	Gem. intensiteit	64	1		0		65
	% t.o.v. uurtotaal	98,1%	1,5%		0,4%		100,0%
01:00 - 02:00	Gem. intensiteit	26	2		1		29
	% t.o.v. uurtotaal	91,3%	6,1%		2,6%		100,0%
02:00 - 03:00	Gem. intensiteit	18	1		1		20
	% t.o.v. uurtotaal	89,9%	6,3%		3,8%		100,0%
03:00 - 04:00	Gem. intensiteit	10			0		11
	% t.o.v. uurtotaal	97,6%			2,4%		100,0%
04:00 - 05:00	Gem. intensiteit	9	0		0		9
	% t.o.v. uurtotaal	94,6%	2,7%		2,7%		100,0%
05:00 - 06:00	Gem. intensiteit	13	3				16
	% t.o.v. uurtotaal	79,4%	20,6%				100,0%
06:00 - 07:00	Gem. intensiteit	37	6		0		43
	% t.o.v. uurtotaal	85,9%	13,5%		0,6%		100,0%
07:00 - 08:00	Gem. intensiteit	78	19		0		97
	% t.o.v. uurtotaal	80,1%	19,6%		0,3%		100,0%
08:00 - 09:00	Gem. intensiteit	176	20	2	1		198
	% t.o.v. uurtotaal	88,9%	10,1%	0,8%	0,3%		100,0%
09:00 - 10:00	Gem. intensiteit	335	26	2	1		364
	% t.o.v. uurtotaal	91,9%	7,1%	0,6%	0,3%		100,0%
10:00 - 11:00	Gem. intensiteit	396	23	2	2		422
	% t.o.v. uurtotaal	93,9%	5,4%	0,4%	0,4%		100,0%
11:00 - 12:00	Gem. intensiteit	456	21	2	1		480
	% t.o.v. uurtotaal	95,0%	4,4%	0,4%	0,2%		100,0%
12:00 - 13:00	Gem. intensiteit	429	22	2	1		454
	% t.o.v. uurtotaal	94,5%	4,7%	0,5%	0,2%		100,0%
13:00 - 14:00	Gem. intensiteit	495	18	2			515
	% t.o.v. uurtotaal	96,2%	3,5%	0,3%			100,0%
14:00 - 15:00	Gem. intensiteit	479	19	2	1		500
	% t.o.v. uurtotaal	95,8%	3,7%	0,4%	0,2%		100,0%
15:00 - 16:00	Gem. intensiteit	452	15	2	1		470
	% t.o.v. uurtotaal	96,3%	3,1%	0,4%	0,2%		100,0%
16:00 - 17:00	Gem. intensiteit	429	11	2	1		442
	% t.o.v. uurtotaal	97,0%	2,4%	0,4%	0,3%		100,0%
17:00 - 18:00	Gem. intensiteit	397	12	2			410
	% t.o.v. uurtotaal	96,8%	2,8%	0,4%			100,0%
18:00 - 19:00	Gem. intensiteit	269	7	0	1		276
	% t.o.v. uurtotaal	97,4%	2,4%	0,1%	0,2%		100,0%
19:00 - 20:00	Gem. intensiteit	239	5				243
	% t.o.v. uurtotaal	98,2%	1,9%				100,0%
20:00 - 21:00	Gem. intensiteit	171	4		0		175
	% t.o.v. uurtotaal	97,7%	2,1%		0,1%		100,0%
21:00 - 22:00	Gem. intensiteit	120	3				123
	% t.o.v. uurtotaal	97,6%	2,5%				100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Zaterdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
22:00 - 23:00	Gem. intensiteit	138	1		0		139
	% t.o.v. uurtotaal	99,3%	0,5%		0,2%		100,0%
23:00 - 24:00	Gem. intensiteit	116	1				116
	% t.o.v. uurtotaal	99,6%	0,4%				100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Dagperiodes		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
Zaterdag							
07:00 - 09:00	Gem. intensiteit	254	39	2	1		295
	% t.o.v. uurtotaal	86,0%	13,2%	0,5%	0,3%		100,0%
16:00 - 18:00	Gem. intensiteit	825	22	4	1		852
	% t.o.v. uurtotaal	96,9%	2,6%	0,4%	0,2%		100,0%
09:00 - 16:00	Gem. intensiteit	3041	142	13	7		3202
	% t.o.v. uurtotaal	95,0%	4,4%	0,4%	0,2%		100,0%
07:00 - 19:00	Gem. intensiteit	4388	210	19	9		4625
	% t.o.v. uurtotaal	94,9%	4,5%	0,4%	0,2%		100,0%
19:00 - 23:00	Gem. intensiteit	668	12		1		680
	% t.o.v. uurtotaal	98,2%	1,8%		0,1%		100,0%
23:00 - 07:00	Gem. intensiteit	176	13		3		192
	% t.o.v. uurtotaal	91,8%	6,9%		1,3%		100,0%
00:00 - 24:00	Gem. intensiteit	5347	235	19	12		5613
	% t.o.v. uurtotaal	95,3%	4,2%	0,3%	0,2%		100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Zondag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
00:00 - 01:00	Gem. intensiteit	107	2				109
	% t.o.v. uurtotaal	98,2%	1,8%				100,0%
01:00 - 02:00	Gem. intensiteit	53	1				54
	% t.o.v. uurtotaal	98,1%	1,9%				100,0%
02:00 - 03:00	Gem. intensiteit	27	1	0			29
	% t.o.v. uurtotaal	94,4%	4,9%	0,7%			100,0%
03:00 - 04:00	Gem. intensiteit	18	2				20
	% t.o.v. uurtotaal	91,8%	8,2%				100,0%
04:00 - 05:00	Gem. intensiteit	17	1				18
	% t.o.v. uurtotaal	95,6%	4,4%				100,0%
05:00 - 06:00	Gem. intensiteit	9	0				9
	% t.o.v. uurtotaal	97,8%	2,2%				100,0%
06:00 - 07:00	Gem. intensiteit	21	0				21
	% t.o.v. uurtotaal	98,1%	1,9%				100,0%
07:00 - 08:00	Gem. intensiteit	18	1				19
	% t.o.v. uurtotaal	95,8%	4,2%				100,0%
08:00 - 09:00	Gem. intensiteit	51	0				51
	% t.o.v. uurtotaal	99,6%	0,4%				100,0%
09:00 - 10:00	Gem. intensiteit	160	2				162
	% t.o.v. uurtotaal	98,6%	1,4%				100,0%
10:00 - 11:00	Gem. intensiteit	172	3				175
	% t.o.v. uurtotaal	98,1%	1,9%				100,0%
11:00 - 12:00	Gem. intensiteit	272	6				278
	% t.o.v. uurtotaal	97,7%	2,3%				100,0%
12:00 - 13:00	Gem. intensiteit	313	5		0		319
	% t.o.v. uurtotaal	98,2%	1,7%		0,1%		100,0%
13:00 - 14:00	Gem. intensiteit	356	5		0		361
	% t.o.v. uurtotaal	98,6%	1,4%		0,1%		100,0%
14:00 - 15:00	Gem. intensiteit	413	5				417
	% t.o.v. uurtotaal	98,9%	1,2%				100,0%
15:00 - 16:00	Gem. intensiteit	429	3				432
	% t.o.v. uurtotaal	99,2%	0,8%				100,0%
16:00 - 17:00	Gem. intensiteit	434	6				440
	% t.o.v. uurtotaal	98,7%	1,3%				100,0%
17:00 - 18:00	Gem. intensiteit	396	4		0		400
	% t.o.v. uurtotaal	99,0%	0,9%		0,1%		100,0%
18:00 - 19:00	Gem. intensiteit	299	3				302
	% t.o.v. uurtotaal	99,0%	1,0%				100,0%
19:00 - 20:00	Gem. intensiteit	237	2		0		239
	% t.o.v. uurtotaal	99,3%	0,7%		0,1%		100,0%
20:00 - 21:00	Gem. intensiteit	211	2		0		213
	% t.o.v. uurtotaal	99,1%	0,8%		0,2%		100,0%
21:00 - 22:00	Gem. intensiteit	143	3				146
	% t.o.v. uurtotaal	97,9%	2,1%				100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Zondag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
22:00 - 23:00	Gem. intensiteit	110	1				112
	% t.o.v. uurtotaal	98,8%	1,3%				100,0%
23:00 - 24:00	Gem. intensiteit	65	1				66
	% t.o.v. uurtotaal	98,5%	1,5%				100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Dagperioden		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
Zondag							
07:00 - 09:00	Gem. intensiteit	69	1				70
	% t.o.v. uurtotaal	98,6%	1,4%				100,0%
16:00 - 18:00	Gem. intensiteit	830	9		0		840
	% t.o.v. uurtotaal	98,8%	1,1%		0,1%		100,0%
09:00 - 16:00	Gem. intensiteit	2114	31		0		2145
	% t.o.v. uurtotaal	98,6%	1,4%		0,0%		100,0%
07:00 - 19:00	Gem. intensiteit	3312	44		1		3356
	% t.o.v. uurtotaal	98,7%	1,3%		0,0%		100,0%
19:00 - 23:00	Gem. intensiteit	701	8		1		709
	% t.o.v. uurtotaal	98,8%	1,1%		0,1%		100,0%
23:00 - 07:00	Gem. intensiteit	252	7	0			260
	% t.o.v. uurtotaal	97,1%	2,9%	0,1%			100,0%
00:00 - 24:00	Gem. intensiteit	4330	60	0	1		4391
	% t.o.v. uurtotaal	98,6%	1,4%	0,0%	0,0%		100,0%

Prognose voor N416 Veenendaalsestraatweg VRU 2.1
 Astrid Gijtenbeek
 Datum 24-aug-09

Telvakcode N416.07	Wegvak van Oude Veensegrindweg	Wegvak naar Cuneraweg (N233)	Gemiddelde werkdag in 2020 marge - 20% marge + 20% 10.700 8.600 12.800
Telvakcode N416.07	Wegvak van Oude Veensegrindweg	Wegvak naar Cuneraweg (N233)	Gemiddelde werkdag in 2019 marge - 20% marge + 20% 10.600 8.500 12.700
Telvakcode N416.07	Wegvak van Oude Veensegrindweg	Wegvak naar Cuneraweg (N233)	Gemiddelde werkdag in 2018 marge - 20% marge + 20% 10.500 8.400 12.600
Telvakcode N416.07	Wegvak van Oude Veensegrindweg	Wegvak naar Cuneraweg (N233)	Gemiddelde werkdag in 2017 marge - 20% marge + 20% 10.400 8.300 12.500
Telvakcode N416.07	Wegvak van Oude Veensegrindweg	Wegvak naar Cuneraweg (N233)	Gemiddelde werkdag in 2016 marge - 20% marge + 20% 10.300 8.250 12.350
Telvakcode N416.07	Wegvak van Oude Veensegrindweg	Wegvak naar Cuneraweg (N233)	Gemiddelde werkdag in 2015 marge - 20% marge + 20% 10.200 8.150 12.250
Telvakcode N416.07	Wegvak van Oude Veensegrindweg	Wegvak naar Cuneraweg (N233)	Gemiddelde groei 0,6%

Xandra Schuurmans

Onderwerp: FW: Betr.: RE: Betr.: FW: Verkeersgegevens Veenendaalsestraatweg (N416) te Rhenen

Geachte mevrouw Schuurmans,

Het wegdektype is een mengeling van vakken met DAB en SMA. De maximum snelheid is 80 km/h.

Met vriendelijke groeten,

Dirk-Jan Stormink

Provincie Utrecht
Afdeling Wegen
Zandbergenlaan 4
3712 BZ Huis ter Heide

Telefoon: 030-6980672
Fax: 030-6980671
Mobiel: 06-18300582
E-mail: dirk-jan.stormink@provincie-utrecht.nl
Internet: www.provincie-utrecht.nl



Xandra Schuurmans

Van: Han Haverkamp [han.haverkamp@rhenen.nl]

Verzonden: dinsdag 14 juli 2009 9:30

Aan: Xandra Schuurmans

Onderwerp: Betr.: Verkeersgegevens t.b.v. de uitvoering van een akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

Hoi Xandra,

Je hebt gegevens van mijn collega Rene ontvangen t.a.v. kaartmateriaal.

Voor de actuele verkeersgegevens kun je het beste de site van de provincie Utrecht raadplegen (cijferboekje). De Cuneraweg en Veenendaalsestraatweg zijn provinciale wegen en zijn maatgevend in dit verhaal. Op de Kerkewijk (die verder weg ligt) rijden minder auto's (volgens mijn gegevens 8.000).

De andere wegen Varenmos e.d. liggen in de gemeente Veenendaal. Ik ga er van uit dat dit buurtwegen zijn en waarschijnlijk wel 30 km-wegen. Akoestisch gezien in ieder geval niet interessant.

Als je nog meer wilt weten hoor ik het wel. Succes.

Gr. Han Haverkamp

Gemeente Rhenen
Nieuwe Veenendaalseweg 75
Postbus 201, 3910 AE
Rhenen
0317 - 681 634
han.haverkamp@rhenen.nl

TELRAAPPORT

Locatie code 002105
 Locatie naam Oudekerkweg t.h.v. Paal 5.2
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotoronde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Veenendaalsestraatweg - Rotoronde (1)
 Foutklasse Niet geteld

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		sa		zo		Gem. werkd.		Gem. weekd.	
	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.
00:00	34	0,5	36	-	45	0,6	52	0,7	52	0,7	129	1,8	121	2,3	45	0,6	72	1,0
01:00	9	0,1	7	-	22	0,3	20	0,3	23	0,3	72	1,0	85	1,6	18	0,2	38	0,5
02:00	9	0,1	3	-	5	0,1	8	0,1	12	0,2	31	0,4	42	0,8	8	0,1	18	0,3
03:00	11	0,2	13	-	11	0,1	11	0,2	14	0,2	26	0,4	28	0,5	12	0,2	17	0,2
04:00	35	0,5	28	-	30	0,4	26	0,4	29	0,4	16	0,2	14	0,3	30	0,4	25	0,4
05:00	110	1,7	97	-	110	1,5	104	1,4	97	1,2	46	0,6	12	0,2	105	1,4	80	1,2
06:00	254	3,8	253	-	246	3,3	238	3,3	240	3,0	69	1,0	25	0,5	244	3,3	179	2,6
07:00	529	8,0	548	-	506	6,7	551	7,6	471	6,0	154	2,1	51	1,0	514	7,0	377	5,4
08:00	420	6,3	503	-	497	6,6	518	7,2	502	6,4	276	3,8	102	2,0	484	6,6	386	5,6
09:00	341	5,1	363	-	413	5,5	358	4,9	360	4,6	476	6,6	224	4,3	368	5,0	362	5,2
10:00	329	4,9	-	-	384	5,1	319	4,4	410	5,2	549	7,6	465	9,0	360	4,9	409	5,9
11:00	359	5,4	341	-	399	5,3	384	5,3	423	5,4	577	8,0	463	8,9	391	5,3	434	6,3
12:00	341	5,1	381	-	450	6,0	363	5,0	448	5,7	526	7,3	447	8,6	400	5,5	429	6,2
13:00	356	5,4	392	-	428	5,7	417	5,8	484	6,1	499	6,9	424	8,2	421	5,8	435	6,3
14:00	402	6,0	465	-	523	7,0	491	6,8	471	6,0	563	7,8	429	8,3	472	6,5	480	6,9
15:00	460	6,9	507	-	535	7,1	544	7,5	616	7,8	519	7,2	351	6,8	539	7,4	504	7,3
16:00	548	8,2	566	-	567	7,5	629	8,7	589	7,5	506	7,0	321	6,2	583	8,0	527	7,6
17:00	501	7,5	587	-	576	7,7	577	8,0	577	7,3	451	6,3	330	6,4	558	7,6	502	7,2
18:00	417	6,3	467	-	447	6,0	434	6,0	488	6,2	347	4,8	286	5,5	446	6,1	403	5,8
19:00	385	5,8	414	-	359	4,8	369	5,1	472	6,0	361	5,0	324	6,3	395	5,4	378	5,4
20:00	268	4,0	286	-	314	4,2	278	3,8	391	5,0	312	4,3	245	4,7	313	4,3	301	4,3
21:00	240	3,6	233	-	273	3,6	205	2,8	297	3,8	237	3,3	185	3,6	254	3,5	240	3,5
22:00	192	2,9	226	-	263	3,5	210	2,9	211	2,7	239	3,3	149	2,9	219	3,0	211	3,0
23:00	97	1,5	113	-	107	1,4	135	1,9	195	2,5	210	2,9	61	1,2	134	1,8	134	1,9
Totaal	6647	100,0	6829	-	7510	100,0	7241	100,0	7872	100,0	7191	100,0	5184	100,0	7315	100,0	6941	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		sa		zo		Gem. werkd.		Gem. weekd.	
	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.
Tot. 0-24	6647	90,8	-	-	7510	102,6	7241	98,9	7872	107,6	7191	98,3	5184	70,8	7315	100,0	6941	94,8
Tot. 0-7	462	6,3	437	6,0	469	6,4	459	6,3	467	6,4	389	5,3	327	4,5	459	6,3	430	5,9
Tot. 7-19	5003	68,4	-	-	5725	78,2	5585	76,3	5839	79,8	5443	74,4	3893	53,2	5538	75,7	5248	71,7
Tot. 19-24	1182	16,2	1272	17,4	1316	18,0	1197	16,4	1566	21,4	1359	18,6	964	13,2	1307	17,9	1265	17,3
Tot. 23-7	523	7,1	534	7,3	582	8,0	566	7,7	602	8,2	584	8,0	537	7,3	561	7,7	561	7,7

TELRAFFPORT

Locatie code 002105
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. Paal 5.2
 Locatie plaats Rheden
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonde
 Haring naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Rotonde - Veenendaalsestraatwe (1)
 Foutklasse Niet geteld

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	Rel.	Gem. weekd. abs.	Rel.
	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.				
00:00	36	0,6	21	-	35	0,5	37	0,5	37	0,5	147	2,2	155	3,3	36	0,5	74	1,1
01:00	13	0,2	7	-	12	0,2	19	0,3	15	0,2	61	0,9	81	1,7	15	0,2	34	0,5
02:00	9	0,1	2	-	6	0,1	7	0,1	5	0,1	29	0,4	41	0,9	6	0,1	16	0,2
03:00	11	0,2	11	-	8	0,1	15	0,2	11	0,2	13	0,2	34	0,7	11	0,2	15	0,2
04:00	23	0,4	32	-	24	0,3	17	0,2	29	0,4	19	0,3	23	0,5	23	0,2	22	0,3
05:00	128	2,0	126	-	106	1,5	119	1,7	104	1,4	29	0,4	19	0,4	114	1,7	84	1,3
06:00	227	3,6	247	-	222	3,2	219	3,2	211	2,9	67	1,0	21	0,4	220	3,2	161	2,5
07:00	424	6,7	410	-	425	6,2	424	6,2	415	5,7	139	2,1	32	0,7	422	6,2	310	4,8
08:00	459	7,3	462	-	465	6,7	477	6,9	453	6,2	268	4,1	75	1,6	464	6,8	366	5,7
09:00	356	5,6	413	-	369	5,3	414	6,0	393	5,4	414	6,3	220	4,6	383	5,6	361	5,6
10:00	308	4,9	-	-	324	4,7	384	5,6	372	5,1	412	6,3	171	3,6	347	5,1	328	5,1
11:00	332	5,3	340	-	373	5,4	351	5,1	403	5,5	466	7,1	268	5,6	365	5,3	356	5,7
12:00	307	4,9	355	-	369	5,3	366	5,3	419	5,7	468	7,1	286	6,0	365	5,3	369	5,7
13:00	344	5,4	376	-	468	6,8	404	5,9	453	6,2	473	7,2	315	6,6	417	6,1	410	6,4
14:00	359	5,7	389	-	435	6,3	428	6,2	496	6,8	422	6,4	342	7,2	430	6,3	414	6,4
15:00	382	6,0	460	-	397	5,7	385	5,6	464	6,4	486	7,4	397	8,3	407	5,9	418	6,5
16:00	523	8,3	513	-	557	8,1	522	7,6	536	7,3	487	7,4	502	10,5	534	7,8	521	8,1
17:00	563	8,9	590	-	579	8,4	574	8,4	546	7,5	468	7,1	517	10,9	566	8,3	541	8,4
18:00	421	6,7	451	-	455	6,6	454	6,6	497	6,8	361	5,5	345	7,2	457	6,7	422	6,5
19:00	356	5,6	361	-	426	6,2	386	5,6	454	6,2	320	4,9	263	5,5	406	5,9	368	5,7
20:00	249	3,9	262	-	273	4,0	306	4,5	357	4,9	293	4,5	288	6,0	296	4,3	294	4,6
21:00	212	3,4	255	-	229	3,3	248	3,6	263	3,6	232	3,5	174	3,7	238	3,5	226	3,5
22:00	198	3,1	226	-	236	3,4	190	2,8	219	3,0	271	4,1	131	2,8	211	3,1	208	3,2
23:00	84	1,3	106	-	117	1,7	121	1,8	152	2,1	226	3,4	63	1,3	118	1,7	127	2,0
Totaal	6323	100,0	6415	-	6910	100,0	6867	100,0	7304	100,0	6571	100,0	4763	100,0	6851	100,0	6455	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELDSE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	idx.	Gem. weekd. abs.	idx.
	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.				
Tot. 0-24	6323	92,3	-	-	6910	100,9	6867	100,2	7304	106,6	6571	95,9	4763	69,5	6851	100,0	6456	94,2
Tot. 0-7	446	6,5	446	6,5	413	6,0	433	6,3	412	6,0	365	5,3	374	5,5	430	6,3	413	6,0
Tot. 7-19	4778	69,7	-	-	5216	76,1	5183	75,7	5447	79,5	4864	71,0	3470	50,6	5156	75,3	4826	70,4
Tot. 19-24	1099	16,0	1210	17,7	1281	18,7	1251	18,3	1445	21,1	1342	19,6	919	13,4	1257	18,3	1221	17,8
Tot. 23-7	509	7,4	530	7,7	519	7,6	550	8,0	533	7,8	517	7,5	600	8,8	528	7,7	537	7,8

Locatie code 002105
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. Paal 5.2
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Onder snelheidsgrans 50
 Boven snelheidsgrans 90
 Rijstrook Veenendaalsestraatweg - Rotonde (1)

SNEELHEIDSRAPPORT

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	5	16	14	5	3	43	0,6	100,0	61	70	83	71,2	9,9	0
01:00	0	2	5	6	2	1	16	0,2	100,0	61	72	83	71,6	10,1	0
02:00	0	1	2	3	1	1	8	0,1	100,0	61	73	88	73,1	11,3	0
03:00	0	2	3	4	2	1	12	0,2	100,0	59	72	86	72,1	11,4	0
04:00	1	2	6	10	8	3	30	0,4	100,0	62	76	88	75,0	11,0	0
05:00	1	21	31	32	14	5	104	1,4	100,0	57	70	82	69,8	10,7	0
06:00	31	112	76	22	4	1	246	3,4	100,0	51	58	69	59,9	8,1	0
07:00	54	306	138	20	2	1	521	7,1	100,0	51	57	66	58,1	6,4	0
08:00	61	250	157	19	1	0	488	6,7	100,0	50	57	67	58,4	6,4	0
09:00	64	193	95	12	2	0	366	5,0	100,0	50	56	66	57,5	6,5	1
10:00	72	186	90	12	1	0	361	5,0	100,0	50	56	65	57,2	6,4	0
11:00	71	207	93	9	1	0	381	5,2	100,0	50	56	65	57,1	6,1	0
12:00	69	228	83	16	1	0	397	5,4	100,0	50	56	65	57,1	6,3	0
13:00	82	246	76	10	1	1	416	5,7	100,0	50	55	63	56,5	6,0	0
14:00	123	265	72	8	1	1	470	6,4	100,0	50	54	62	55,7	5,7	0
15:00	165	279	79	8	1	0	532	7,3	100,0	50	54	61	55,3	5,5	0
16:00	111	317	134	16	1	0	579	7,9	100,0	50	56	65	57,0	6,1	2
17:00	75	302	160	22	4	0	563	7,7	100,0	50	57	66	58,2	6,6	1
18:00	76	236	112	22	4	1	451	6,2	100,0	50	56	66	58,0	7,1	0
19:00	70	214	94	17	3	2	400	5,5	100,0	50	56	66	57,7	7,1	0
20:00	33	167	82	21	4	1	308	4,2	100,0	51	57	68	59,0	7,5	0
21:00	20	115	78	28	7	1	249	3,4	100,0	52	59	70	61,0	8,6	0
22:00	15	85	90	23	5	2	220	3,0	100,0	52	61	70	61,8	8,3	0
23:00	5	39	53	23	7	3	130	1,8	100,0	54	64	76	64,8	9,6	0
Totaal	1199	3780	1825	377	82	28	7291	100,0	100,0	50	56	67	58,2	7,4	4
INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN															
Tot. 0-24	1221	3777	1826	384	80	29	7317	100,0	100,0	50	56	67	58,2	7,4	7
Index	16,7	51,6	25,0	5,2	1,1	0,4	100,0								
Tot. 0-7	34	143	139	92	35	16	459	6,3	100,0	52	64	78	65,2	11,0	0
Index	7,4	31,2	30,3	20,0	7,6	3,5	100,0								
Tot. 7-19	1036	3010	1292	174	20	5	5537	75,7	100,0	50	56	65	57,2	6,3	6
Index	18,7	54,4	23,3	3,1	0,4	0,1	100,0								
Tot. 19-24	143	621	397	111	26	9	1307	17,9	100,0	51	58	69	60,0	8,3	1
Index	10,9	47,5	30,4	8,5	2,0	0,7	100,0								
Tot. 23-7	36	172	178	114	42	18	560	7,7	100,0	53	64	78	63,3	10,8	0
Index	6,4	30,7	31,8	20,4	7,5	3,2	100,0								

Locatie code 002105
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. Paal 5.2
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Onder snelheidsgrens 50
 Boven snelheidsgrens 90
 Rijstrook Rotonde - Veenendaalsestraatweg (1)

SNEELHEIDSRAPPORT

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid Km/h	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	7	14	8	3	1	33	0,5	100,0	57	67	79	67,9	9,8	1
01:00	1	2	6	1	2	1	13	0,2	100,0	55	66	85	68,1	12,3	0
02:00	0	2	2	1	1	0	6	0,1	100,0	54	65	81	66,7	11,7	0
03:00	0	2	3	3	1	1	10	0,1	100,0	58	70	85	70,5	11,7	0
04:00	0	3	9	7	4	1	24	0,4	100,0	61	70	83	71,0	10,1	0
05:00	5	25	47	29	7	2	115	1,7	100,0	55	66	77	66,3	9,5	0
06:00	45	105	60	14	1	0	225	3,3	100,0	50	56	67	58,0	7,2	2
07:00	169	192	51	6	1	0	419	6,1	100,0	50	52	60	54,6	5,5	3
08:00	218	187	52	5	1	0	463	6,8	100,0	50	51	53	54,0	5,3	1
09:00	137	196	52	4	1	0	390	5,7	100,0	50	53	60	54,9	5,3	1
10:00	114	183	46	3	0	0	346	5,1	100,0	50	53	60	54,9	5,3	1
11:00	123	179	53	4	0	0	359	5,3	100,0	50	53	61	55,0	5,3	1
12:00	112	190	54	6	0	0	362	5,3	100,0	50	54	61	55,3	5,4	0
13:00	159	200	45	4	0	0	408	6,0	100,0	50	52	59	54,4	4,9	1
14:00	183	193	42	3	0	0	421	6,2	100,0	50	51	59	54,0	4,8	1
15:00	191	186	36	4	1	0	418	6,1	100,0	50	51	59	53,8	5,0	0
16:00	298	184	44	4	0	0	530	7,8	100,0	50	50	58	53,2	4,7	2
17:00	294	218	53	5	1	0	571	8,4	100,0	50	50	59	53,6	5,0	2
18:00	136	237	73	9	1	0	456	6,7	100,0	50	54	62	55,6	5,8	3
19:00	106	213	68	8	1	0	396	5,8	100,0	50	54	63	55,9	5,8	1
20:00	72	153	53	9	1	0	288	4,2	100,0	50	55	64	56,3	6,2	1
21:00	41	139	52	6	2	1	241	3,5	100,0	50	56	65	57,2	6,6	0
22:00	31	121	52	9	1	0	214	3,1	100,0	50	56	66	57,7	6,5	0
23:00	12	54	42	7	1	0	116	1,7	100,0	51	59	68	59,6	7,1	0
Totaal	2447	3171	1009	159	31	7	6824	100,0	100,0	50	53	62	55,3	6,2	21
INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN															
Tot. 0-24	2484	3162	1002	162	32	9	6851	100,0	100,0	50	53	62	55,3	6,2	22
Index	36,3	46,2	14,6	2,4	0,5	0,1	100,0								
Tot. 0-7	52	147	142	63	19	7	430	6,3	100,0	51	61	74	62,5	9,9	3
Index	12,1	34,2	33,0	14,7	4,4	1,6	100,0								
Tot. 7-19	2153	2344	594	58	6	1	5156	75,3	100,0	50	52	60	54,3	5,2	17
Index	41,8	45,5	11,5	1,1	0,1	0,0	100,0								
Tot. 19-24	263	679	267	40	7	1	1257	18,3	100,0	50	55	65	56,9	6,4	2
Index	20,9	54,0	21,2	3,2	0,6	0,1	100,0								
Tot. 23-7	60	188	182	70	21	7	528	7,7	100,0	51	61	73	62,2	9,5	3
Index	11,4	35,6	34,5	13,3	4,0	1,3	100,0								

LENGTE RAPPORT

Locatie code 002105
 Locatie naam Chuneraweg t.h.v. Paal 5,2
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Veenendaalsestraatwe - Rotonde (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	40	2	1	44	0,6	0
01:00	0	13	2	1	16	0,2	0
02:00	0	5	1	1	7	0,1	0
03:00	0	10	2	1	13	0,2	0
04:00	0	23	3	3	29	0,4	0
05:00	2	77	15	9	104	1,4	0
06:00	8	192	27	20	247	3,4	0
07:00	11	441	46	23	521	7,1	0
08:00	4	421	41	22	488	6,7	0
09:00	4	302	42	19	367	5,0	1
10:00	4	296	40	20	360	4,9	0
11:00	5	317	42	17	381	5,2	0
12:00	4	335	39	19	397	5,4	0
13:00	7	350	40	19	416	5,7	0
14:00	7	397	44	22	470	6,4	0
15:00	7	443	55	27	532	7,3	0
16:00	10	482	57	31	580	7,9	2
17:00	8	508	31	17	564	7,7	1
18:00	9	410	22	11	452	6,2	0
19:00	5	374	15	6	400	5,5	0
20:00	6	284	12	6	308	4,2	0
21:00	3	236	8	3	250	3,4	0
22:00	2	211	6	2	221	3,0	0
23:00	1	124	2	2	129	1,8	0
Totaal	108	6291	595	302	7296	100,0	4

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	108	6314	592	303	7317	100,0	7
Index	1,5	86,3	8,1	4,1	100,0		
Tot. 0-7	11	359	53	35	458	6,3	0
Index	2,4	78,4	11,6	7,6	100,0		
Tot. 7-19	82	4713	496	246	5537	75,7	6
Index	1,5	85,1	9,0	4,4	100,0		
Tot. 19-24	16	1229	42	19	1306	17,8	1
Index	1,2	94,1	3,2	1,5	100,0		
Tot. 23-7	12	457	55	37	561	7,7	0
Index	2,1	81,5	9,8	6,6	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie code 002105
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. Paal 5.2
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotoronde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Rotoronde - Veenendaalsestraatweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Langte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	30	2	1	33	0,5	1
01:00	0	12	1	0	13	0,2	0
02:00	0	3	1	1	5	0,1	0
03:00	0	9	2	0	11	0,2	0
04:00	1	18	4	2	25	0,4	0
05:00	4	84	19	10	117	1,7	0
06:00	7	161	37	21	226	3,3	2
07:00	6	346	45	24	421	6,2	3
08:00	3	395	44	21	463	6,8	1
09:00	2	326	42	19	389	5,7	1
10:00	4	279	40	23	346	5,1	1
11:00	4	300	40	15	359	5,3	1
12:00	6	307	36	15	364	5,3	0
13:00	5	345	39	20	409	6,0	1
14:00	5	357	42	17	421	6,2	1
15:00	8	350	41	19	418	6,1	0
16:00	10	448	46	27	531	7,8	2
17:00	10	508	31	21	570	8,3	2
18:00	5	420	16	14	455	6,7	3
19:00	8	364	15	9	396	5,8	1
20:00	7	266	11	5	289	4,2	1
21:00	3	227	9	3	242	3,5	0
22:00	2	206	5	1	214	3,1	0
23:00	0	111	3	2	116	1,7	0
Totaal	100	5872	571	290	6833	100,0	21

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	102	5900	558	290	6850	100,0	22
Index	1,5	86,1	8,1	4,2	100,0		
Tot. 0-7	12	317	66	35	430	6,3	3
Index	2,8	73,7	15,3	8,1	100,0		
Tot. 7-19	70	4400	452	234	5156	75,3	17
Index	1,4	85,3	8,8	4,5	100,0		
Tot. 19-24	20	1174	42	21	1257	18,3	2
Index	1,6	93,4	3,3	1,7	100,0		
Tot. 23-7	12	411	68	37	528	7,7	3
Index	2,3	77,8	12,9	7,0	100,0		

Locatie code 902106
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. paal 5.6
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Veenendaalsestraatweg - Rotonde (1)
 Foutklasse Niet geteld

THE RAPPORT

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd.	Gem. weekd.
	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	abs.
00:00	34	0,5	34	-	36	0,5	42	0,6	53	0,7	131	1,9	121	2,5	41	0,6
01:00	9	0,1	6	-	19	0,3	15	0,2	22	0,3	76	1,1	83	1,7	16	0,2
02:00	9	0,1	4	-	2	0,0	8	0,1	11	0,1	31	0,4	40	0,8	8	0,1
03:00	11	0,2	12	-	9	0,1	10	0,1	14	0,2	27	0,4	28	0,6	11	0,2
04:00	34	0,5	22	-	24	0,3	22	0,3	27	0,4	15	0,2	14	0,3	27	0,4
05:00	111	1,7	91	-	86	1,2	89	1,3	93	1,2	45	0,6	15	0,3	95	1,4
06:00	260	4,1	252	-	251	3,6	238	3,4	240	3,2	73	1,0	26	0,5	247	3,5
07:00	502	7,9	527	-	499	7,1	531	7,6	460	6,1	155	2,2	50	1,0	498	7,1
08:00	416	6,6	484	-	482	6,8	479	6,9	486	6,5	287	4,1	102	2,1	466	6,7
09:00	337	5,3	369	-	412	5,8	347	5,0	358	4,8	468	6,7	233	4,7	364	5,2
10:00	323	5,1	-	-	367	5,2	317	4,5	408	5,4	538	7,7	441	8,9	354	5,1
11:00	333	5,2	332	-	369	5,2	387	5,6	409	5,4	555	7,9	454	9,2	374	5,4
12:00	328	5,2	373	-	425	6,0	356	5,1	443	5,9	510	7,3	425	8,6	388	5,6
13:00	343	5,4	400	-	416	5,9	409	5,9	437	5,8	481	6,9	412	8,3	401	5,7
14:00	386	6,1	442	-	493	7,0	474	6,8	461	6,1	527	7,5	391	7,9	454	6,5
15:00	449	7,1	482	-	497	7,0	538	7,7	526	7,0	514	7,3	332	6,7	502	7,2
16:00	486	7,7	501	-	520	7,4	554	7,9	514	6,8	488	7,0	290	5,9	518	7,4
17:00	455	7,2	533	-	511	7,2	534	7,7	518	6,9	434	6,2	301	6,1	504	7,2
18:00	394	6,2	442	-	413	5,8	436	6,3	483	6,4	326	4,6	240	4,9	432	5,2
19:00	361	5,7	395	-	348	4,9	355	5,1	463	6,2	358	5,1	306	6,2	382	5,5
20:00	254	4,0	282	-	291	4,1	287	4,1	395	5,3	312	4,4	243	4,9	307	4,4
21:00	234	3,7	223	-	257	3,6	200	2,9	293	3,9	234	3,3	185	3,7	246	3,5
22:00	186	2,9	212	-	247	3,5	210	3,0	204	2,7	232	3,3	144	2,9	212	3,0
23:00	92	1,4	103	-	95	1,3	134	1,9	194	2,6	204	2,9	81	1,2	129	1,8
Totaal	6347	100,0	6521	-	7069	100,0	6972	100,0	7512	100,0	7021	100,0	4937	100,0	6976	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGSGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd.	Gem. weekd.
	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	abs.
Tot. 0-24	6347	91,0	-	-	7069	101,3	6972	100,0	7512	107,7	7021	100,7	4937	70,8	6975	100,0
Tot. 0-7	468	6,7	421	6,0	427	6,1	424	6,1	460	6,6	398	5,7	327	4,7	440	6,3
Tot. 7-19	4752	68,1	-	-	5404	77,5	5362	76,9	5503	78,9	5283	75,7	3671	52,6	5255	75,3
Tot. 19-24	1127	16,2	1215	17,4	1238	17,7	1186	17,0	1549	22,2	1340	19,2	939	13,5	1263	18,1
Tot. 23-7	529	7,6	513	7,4	530	7,6	519	7,4	594	8,5	592	8,5	531	7,6	537	7,7

TELRAFFPORT

Locatie code 002106
 Locatie naam Cuneraweg t.b.v. paal 5.6
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Rotonde - Veenendaalsestraatweg (1)
 Foutklasse Niet geteld

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	Rel.	Gem. weekd. abs.	Rel.
	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.				
00:00	35	0,5	21	-	33	0,5	41	0,6	37	0,5	149	2,3	153	3,2	36	0,5	75	1,2
01:00	13	0,2	7	-	14	0,2	19	0,3	14	0,2	61	0,9	80	1,7	15	0,2	34	0,5
02:00	8	0,1	2	-	7	0,1	7	0,1	6	0,1	27	0,4	43	0,9	7	0,1	16	0,2
03:00	11	0,2	10	-	8	0,1	16	0,2	11	0,2	14	0,2	32	0,7	12	0,2	15	0,2
04:00	23	0,4	32	-	24	0,3	18	0,3	28	0,4	18	0,3	23	0,5	23	0,3	22	0,3
05:00	128	2,0	125	-	107	1,5	120	1,7	108	1,5	28	0,4	20	0,4	116	1,7	85	1,3
06:00	240	3,7	235	-	218	3,1	219	3,2	211	2,9	66	1,0	22	0,5	222	3,2	163	2,5
07:00	434	6,8	403	-	422	6,0	431	6,3	405	5,5	138	2,1	33	0,7	423	6,1	310	4,8
08:00	453	7,1	470	-	459	6,6	478	6,9	451	6,2	269	4,1	65	1,3	460	6,7	362	5,6
09:00	355	5,5	403	-	381	5,4	398	5,8	399	5,5	402	6,1	214	4,4	383	5,5	358	5,5
10:00	312	4,9	-	-	327	4,7	378	5,5	350	4,8	413	6,3	176	3,6	342	5,0	326	5,0
11:00	339	5,3	340	-	380	5,4	351	5,1	406	5,5	451	6,8	276	5,7	369	5,3	367	5,6
12:00	310	4,8	346	-	368	5,3	366	5,3	427	5,8	483	7,3	303	6,3	368	5,3	376	5,8
13:00	353	5,5	375	-	467	6,7	411	6,0	446	6,1	485	7,3	324	6,7	419	6,1	414	6,4
14:00	364	5,7	381	-	437	6,2	420	6,1	486	6,6	426	6,4	345	7,2	427	6,2	413	6,3
15:00	354	5,5	460	-	419	6,0	394	5,7	463	6,3	493	7,5	394	8,2	408	5,9	420	6,5
16:00	547	8,5	551	-	562	8,0	504	7,3	549	7,5	497	7,5	510	10,6	540	7,8	528	8,1
17:00	575	9,0	594	-	602	8,6	582	8,4	568	7,8	472	7,1	525	10,9	582	8,4	554	8,5
18:00	449	7,0	467	-	467	6,7	465	6,7	509	7,0	360	5,5	348	7,2	472	6,8	433	6,7
19:00	363	5,7	354	-	440	6,3	394	5,7	449	6,1	335	5,1	278	5,8	412	6,0	376	5,8
20:00	263	4,1	276	-	270	3,9	311	4,5	365	5,0	293	4,4	288	6,0	302	4,4	298	4,6
21:00	212	3,3	252	-	238	3,4	249	3,6	266	3,6	233	3,5	181	3,8	241	3,5	230	3,5
22:00	196	3,1	223	-	234	3,3	194	2,8	212	2,9	271	4,1	129	2,7	209	3,0	206	3,2
23:00	82	1,3	108	-	118	1,7	124	1,8	155	2,1	221	3,3	63	1,3	120	1,7	127	2,0
Totaal	6419	100,0	6435	-	7002	100,0	6890	100,0	7321	100,0	6605	100,0	4825	100,0	6908	100,0	6508	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	idx.	Gem. weekd. abs.	idx.
	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.				
Tot. 0-24	6419	92,9	-	-	7002	101,4	6890	99,7	7321	106,0	6605	95,6	4825	69,8	6908	100,0	6510	94,2
Tot. 0-7	458	6,6	432	6,3	411	5,9	440	6,4	415	6,0	363	5,3	373	5,4	431	6,2	413	6,0
Tot. 7-19	4845	70,1	-	-	5291	76,6	5178	75,0	5459	79,0	4889	70,8	3513	50,9	5193	75,2	4862	70,4
Tot. 19-24	1116	16,2	1213	17,6	1300	18,8	1272	18,4	1447	20,9	1353	19,6	939	13,6	1270	18,4	1234	17,9
Tot. 23-7	521	7,5	514	7,4	519	7,5	558	8,1	539	7,8	518	7,5	594	8,6	530	7,7	538	7,8

Locatie code 002106
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. paal 5.6
 Locatie plaats Rheden
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Onder snelheidsgrens 50
 Boven snelheidsgrens 90
 Rijstrook Veenendaalsestraatweg - Rotonde (1)

SNEELHEIDSRAPPORT

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	Stdv	Fout
00:00	0	8	15	11	3	2	40	0,6	100,0	58	68	79	68,5	9,9	1
01:00	1	2	5	4	1	0	13	0,2	100,0	55	67	78	66,9	9,9	0
02:00	0	1	2	2	1	0	6	0,1	100,0	59	70	81	70,0	10,5	0
03:00	0	1	3	3	3	1	11	0,2	100,0	62	75	88	74,5	11,1	0
04:00	1	1	7	9	5	1	24	0,3	100,0	62	73	85	72,9	10,1	1
05:00	3	13	37	28	10	3	94	1,4	100,0	59	68	80	69,0	9,9	0
06:00	74	109	55	8	2	0	248	3,6	100,0	50	55	65	56,6	6,9	1
07:00	347	132	22	2	0	0	503	7,2	100,0	50	50	56	52,1	3,8	8
08:00	320	127	20	2	0	0	469	6,7	100,0	50	50	56	52,1	3,8	13
09:00	179	147	36	2	0	0	364	5,2	100,0	50	50	59	53,6	4,8	2
10:00	156	170	27	0	0	0	353	5,1	100,0	50	51	58	53,6	4,1	2
11:00	177	160	28	1	0	0	366	5,3	100,0	50	50	58	53,4	4,3	1
12:00	192	160	32	1	0	0	385	5,5	100,0	50	50	58	53,4	4,4	4
13:00	232	141	28	1	0	0	402	5,8	100,0	50	50	58	52,9	4,2	3
14:00	287	147	17	0	0	0	451	6,5	100,0	50	50	57	52,2	3,4	1
15:00	389	97	13	0	0	0	499	7,2	100,0	50	50	54	51,4	3,0	9
16:00	417	89	9	0	0	0	515	7,4	100,0	50	50	52	51,1	2,6	17
17:00	372	115	23	1	0	0	511	7,4	100,0	50	50	55	51,8	3,7	7
18:00	221	173	37	2	0	0	433	6,2	100,0	50	50	58	53,4	4,5	4
19:00	184	171	28	1	0	0	384	5,5	100,0	50	50	58	53,4	4,2	3
20:00	129	141	29	2	1	0	302	4,3	100,0	50	52	59	54,1	5,0	1
21:00	70	123	42	5	2	0	243	3,5	100,0	50	54	63	56,0	6,4	1
22:00	36	117	51	7	1	0	212	3,0	100,0	50	56	65	57,4	6,4	0
23:00	9	45	51	13	5	1	124	1,8	100,0	52	62	70	62,3	8,8	0
Totaal	3796	2390	618	106	34	8	6952	100,0	100,0	50	50	59	53,7	5,7	79
INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN															
Tot. 0-24	3819	2377	621	113	36	9	6975	100,0	100,0	50	50	59	53,7	5,8	86
Index	54,8	34,1	8,9	1,6	0,5	0,1	100,0								
Tot. 0-7	81	134	126	66	25	8	440	6,3	100,0	50	60	75	62,3	10,7	3
Index	18,4	30,5	28,6	15,0	5,7	1,8	100,0								
Tot. 7-19	3298	1654	288	14	2	0	5256	75,4	100,0	50	50	57	52,5	4,0	77
Index	62,7	31,5	5,5	0,3	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	428	596	201	28	9	2	1264	18,1	100,0	50	53	63	55,6	6,4	6
Index	33,9	47,2	15,9	2,2	0,7	0,2	100,0								
Tot. 23-7	87	166	157	78	30	9	537	7,7	100,0	50	61	75	62,5	10,4	3
Index	16,2	30,9	31,1	14,5	5,6	1,7	100,0								

Locatie code 002106
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. paal 5.6
 Locatie plaats Rheden
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Onder snelheidsgrans 50
 Boven snelheidsgrans 90
 Rijstrook Rotonde - Veenendaalsestraatweg (1)

SNELHEIDSRAPPORT

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	%>=50	V15	V50	V85	Gen.	StdDv	Pout
00:00	2	13	11	5	2	1	34	0,5	100,0	52	62	76	63,7	10,5	1
01:00	1	4	4	3	1	0	13	0,2	100,0	52	64	77	64,6	10,5	2
02:00	1	2	2	1	0	0	6	0,1	100,0	50	60	71	60,8	9,2	1
03:00	1	3	5	1	1	1	12	0,2	100,0	53	64	82	65,8	12,2	1
04:00	3	5	10	5	2	1	26	0,4	100,0	52	63	78	65,8	11,1	1
05:00	11	41	44	16	5	1	118	1,7	100,0	52	62	73	62,5	9,3	5
06:00	107	96	19	3	0	0	225	3,3	100,0	50	51	59	53,7	4,9	3
07:00	280	123	14	2	1	0	420	6,1	100,0	50	50	56	52,2	4,0	3
08:00	308	136	18	0	0	0	462	6,7	100,0	50	50	56	52,1	3,5	2
09:00	236	137	12	2	0	0	387	5,6	100,0	50	50	57	52,4	3,7	1
10:00	232	100	9	1	0	0	342	5,0	100,0	50	50	56	51,9	3,4	2
11:00	222	131	10	0	0	0	363	5,3	100,0	50	50	57	52,2	3,2	1
12:00	217	131	13	2	0	0	363	5,3	100,0	50	50	57	52,5	3,8	4
13:00	275	120	14	1	0	0	410	6,0	100,0	50	50	56	52,0	3,5	10
14:00	298	111	8	0	0	0	417	6,1	100,0	50	50	55	51,6	2,9	1
15:00	306	102	9	1	0	0	418	6,1	100,0	50	50	55	51,6	3,1	11
16:00	419	113	10	1	0	0	543	7,9	100,0	50	50	54	51,4	2,9	8
17:00	394	166	21	2	0	0	583	8,5	100,0	50	50	56	52,0	3,6	7
18:00	252	189	26	2	1	0	470	6,8	100,0	50	50	58	53,0	4,3	3
19:00	222	153	21	4	1	0	401	5,8	100,0	50	50	58	53,0	4,5	7
20:00	160	114	19	3	0	0	296	4,3	100,0	50	50	58	53,1	4,5	1
21:00	89	123	28	4	0	0	244	3,5	100,0	50	53	60	54,7	5,2	2
22:00	68	112	28	3	1	0	212	3,1	100,0	50	53	60	55,1	5,6	1
23:00	8	54	46	7	1	1	117	1,7	100,0	52	59	68	60,3	7,4	2
Totaal	4112	2279	401	69	16	5	6882	100,0	100,0	50	50	58	52,9	4,8	80
INDEXEN GEMIDDEELD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN															
Tot. 0-24	4116	2296	404	68	18	5	6907	100,0	100,0	50	50	58	52,9	4,9	90
Index	59,6	33,2	5,8	1,0	0,3	0,1	100,0								
Tot. 0-7	125	164	95	34	11	3	432	6,3	100,0	50	56	68	58,3	9,0	14
Index	28,9	38,0	22,0	7,9	2,5	0,7	100,0								
Tot. 7-19	3429	1579	166	14	3	2	5193	75,2	100,0	50	50	56	52,1	3,7	60
Index	66,0	30,4	3,2	0,3	0,1	0,0	100,0								
Tot. 19-24	547	556	141	21	3	1	1269	18,4	100,0	50	52	60	54,4	5,6	12
Index	43,1	43,8	11,1	1,7	0,2	0,1	100,0								
Tot. 23-7	132	208	134	41	12	3	530	7,7	100,0	50	56	68	58,7	8,7	15
Index	24,9	39,2	25,3	7,7	2,3	0,6	100,0								

LENGTE RAPPORT

Locatie code 002106
 Locatie naam Cuperaweg t.h.v. paal 5.6
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Ronde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Veenendaalsestraatwe - Ronde (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Langte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	36	1	2	40	0,6	1
01:00	0	12	1	1	14	0,2	0
02:00	0	5	1	1	7	0,1	0
03:00	0	9	1	1	11	0,2	0
04:00	0	20	3	3	26	0,4	1
05:00	2	58	14	9	93	1,3	0
06:00	7	196	26	19	248	3,6	1
07:00	11	423	44	26	504	7,2	8
08:00	5	399	44	21	469	6,7	13
09:00	4	298	42	20	364	5,2	2
10:00	6	289	39	20	354	5,1	2
11:00	6	301	42	17	366	5,3	1
12:00	6	323	39	18	386	5,6	4
13:00	8	334	41	18	401	5,8	3
14:00	8	377	44	23	452	6,5	1
15:00	8	408	55	27	498	7,2	9
16:00	9	414	54	38	515	7,4	17
17:00	8	447	32	23	510	7,3	7
18:00	8	392	21	12	433	6,2	4
19:00	5	360	14	6	385	5,5	3
20:00	6	280	11	5	302	4,3	1
21:00	2	229	7	3	241	3,5	1
22:00	1	205	4	2	212	3,0	0
23:00	1	118	2	2	123	1,8	0
Totaal	112	5943	582	317	6954	100,0	79

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	113	5959	584	318	6974	100,0	86
Index	1,6	85,4	8,4	4,6	100,0		
Tot. 0-7	10	346	47	36	439	6,3	3
Index	2,3	78,8	10,7	8,2	100,0		
Tot. 7-19	88	4408	496	263	5255	75,3	77
Index	1,7	83,9	9,4	5,0	100,0		
Tot. 19-24	15	1191	38	18	1262	18,1	6
Index	1,2	94,4	3,0	1,4	100,0		
Tot. 23-7	11	439	49	38	537	7,7	3
Index	2,0	81,8	9,1	7,1	100,0		

Locatie code 002106 LENGTE RAPPORT
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. paal 5.6
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Vaenendaalsestraatweg en Rotonde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Rotonde - Vaenendaalsestraatwe (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

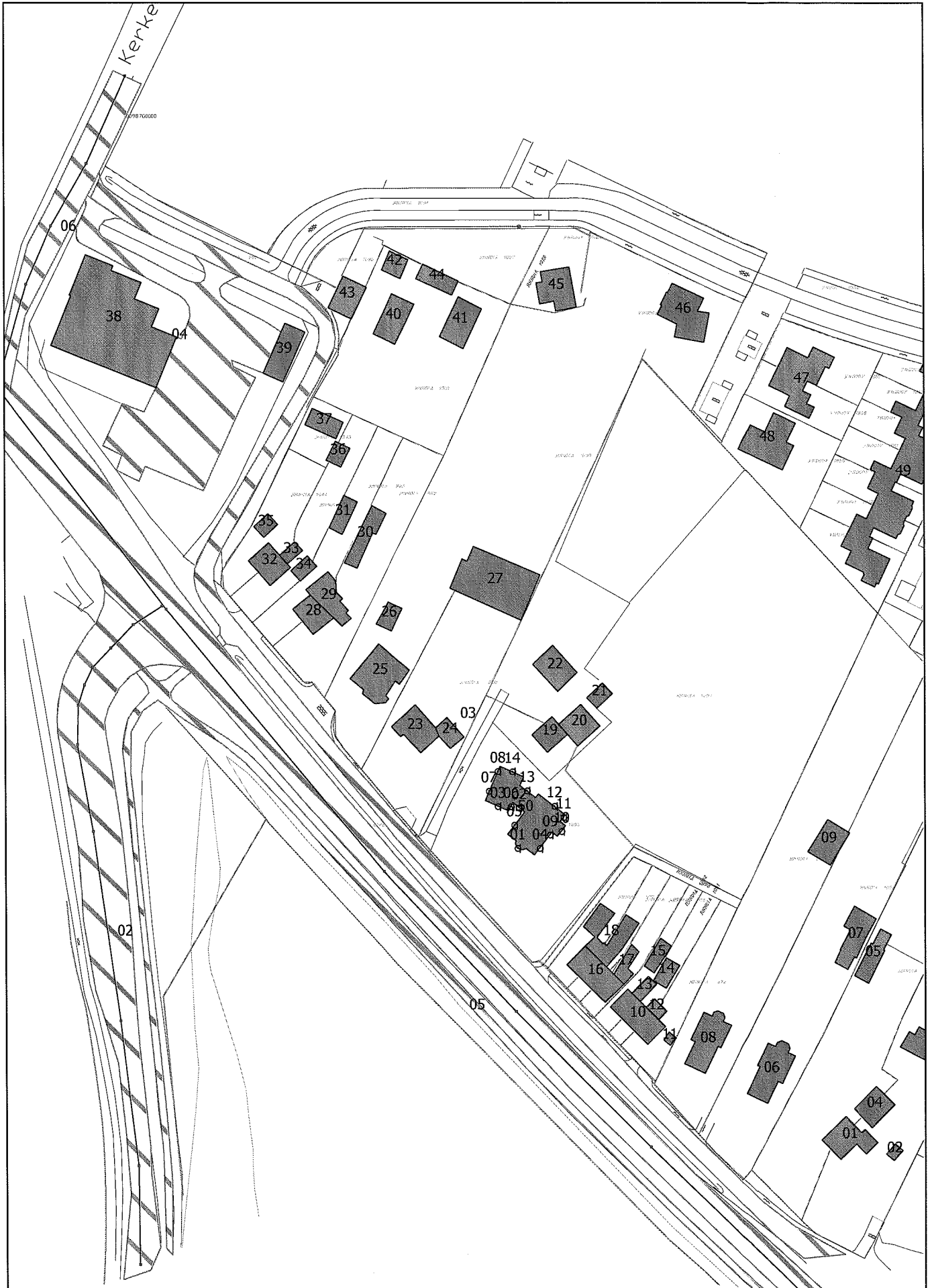
Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	31	2	1	34	0,5	1
01:00	0	12	1	0	13	0,2	2
02:00	0	4	1	1	6	0,1	1
03:00	0	9	2	0	11	0,2	1
04:00	1	18	4	2	25	0,4	1
05:00	4	90	13	11	118	1,7	5
06:00	5	167	32	20	225	3,3	3
07:00	4	352	39	23	418	6,1	3
08:00	3	399	42	18	462	6,7	2
09:00	3	325	41	19	388	5,6	1
10:00	4	278	38	22	342	5,0	2
11:00	4	305	38	17	364	5,3	1
12:00	4	309	33	17	363	5,3	4
13:00	6	348	36	20	410	6,0	10
14:00	6	357	39	16	418	6,1	1
15:00	6	354	39	19	418	6,1	11
16:00	9	471	43	20	543	7,9	8
17:00	10	526	30	18	584	8,5	7
18:00	6	437	15	13	471	6,8	3
19:00	8	369	13	10	400	5,8	7
20:00	7	274	11	5	297	4,3	1
21:00	2	232	6	3	243	3,5	2
22:00	2	203	4	2	211	3,1	1
23:00	0	113	3	2	118	1,7	2
Totaal	95	5983	525	279	6882	100,0	80

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	99	6018	513	278	6908	100,0	90
Index	1,4	87,1	7,4	4,0	100,0		
Tot. 0-7	11	330	56	35	432	6,3	14
Index	2,5	76,4	13,0	8,1	100,0		
Tot. 7-19	68	4483	420	223	5194	75,2	60
Index	1,3	86,3	8,1	4,3	100,0		
Tot. 19-24	20	1191	37	21	1269	18,4	12
Index	1,6	93,9	2,9	1,7	100,0		
Tot. 23-7	11	425	58	36	530	7,7	15
Index	2,1	80,2	10,9	6,8	100,0		

BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL





BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ECOPART B.V.

Projectnr. 14997_2.0

**Bijlage Va
Cuneraweg 384 te Rhenen**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Cuneraweg 362-364	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	schuur Cuneraweg 362	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	schuur Cuneraweg 362	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	schuur Cuneraweg 362-364	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	schuur Cuneraweg 364	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Cuneraweg 366	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	schuur Cuneraweg 366	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Cuneraweg 366a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	schuur Cuneraweg 366a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Cuneraweg 368-372	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	schuur Cuneraweg 368	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Cuneraweg 368-370	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Cuneraweg 372	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	schuur Cuneraweg 370	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	schuur Cuneraweg 372	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Cuneraweg 374-378	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Cuneraweg 374	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Cuneraweg 376-378	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Cuneraweg 384	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Cuneraweg 384	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	schuur Cuneraweg 384	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	schuur Cuneraweg 384	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Cuneraweg 390	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Cuneraweg 390	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Cuneraweg 390a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	schuur Cuneraweg 390a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	schuur Cuneraweg 390a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Cuneraweg 392-394	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Cuneraweg 392-394	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	schuur Cuneraweg 392	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	schuur Cuneraweg 394	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Cuneraweg 396-398	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Cuneraweg 396	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	schuur Cuneraweg 396	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	schuur Cuneraweg 398	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	schuur Cuneraweg 398	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.

Projectnr. 14997_2.0

**Bijlage Va
Cuneraweg 384 te Rhenen**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	schuur Cuneraweg 398	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Kerkwijk 115	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	schuur Kerkwijk 115	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Cuneraweg 400	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Cuneraweg 400	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	schuur Cuneraweg 400	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Cuneraweg 400	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	schuur Cuneraweg 400	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Veenmos 30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Veenmos 31-33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Veenmos 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Veenmos 58-70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Geprojecteerd bouwplan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Cuneraweg	0,00
02	Veenendaalse Straatweg	0,00
03	Cuneraweg	0,00
04	parkeerplaatsen	0,00
05	parallelweg	0,00
06	Kerkewijk	0,00

ECOPART B.V.

Projectnr. 14997_2.0

Bijlage Vc
Cuneraweg 384 te Rhenen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
02	Cuneraweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	0,00	--	--	--
01	Veenendaalse Straatweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	0,00	--	--	--
03	Kerkwijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	0,00	--	--	--

ECOPART B.V.**Projectnr. 14997_2.0****Bijlage Vc
Cuneraweg 384 te Rhenen**

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,30	8,40
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,70	4,80

ECOPART B.V.**Projectnr. 14997_2.0****Bijlage Vc
Cuneraweg 384 te Rhenen**

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	LE (D)	LE (D)	125
02	3,60	--	880,20	644,60	137,70	--	92,70	22,10	16,60	--	45,90	9,90	11,10	--	87,93	97,84		
01	--	--	466,10	228,60	77,80	--	36,00	4,90	7,20	--	11,80	0,70	2,80	--	84,00	94,15		
03	2,10	--	502,70	368,10	78,60	--	52,90	12,60	9,50	--	26,20	5,70	6,40	--	85,50	95,40		

ECOPART B.V.**Projectnr. 14997_2.0****Bijlage Vc
Cuneraweg 384 te Rhenen**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	IE (D)	250	IE (D)	500	IE (D)	1k	IE (D)	2k	IE (D)	4k	IE (D)	8k	IE (A)	63	IE (A)	125	IE (A)	250	IE (A)	500	IE (A)	1k	IE (A)	2k	IE (A)	4k	IE (A)	8k
02	103,29		108,53		113,22		110,65		102,99		93,36		84,87		94,80		100,26		104,86		110,77		108,50		100,60		90,88	
01	99,53		104,46		109,85		107,45		99,62		89,84		79,50		89,63		95,01		99,30		105,92		103,75		95,73		85,86	
03	100,86		106,10		110,78		108,22		100,56		90,92		82,44		92,37		97,83		102,43		108,34		106,07		98,17		88,45	

ECOPART B.V.**Projectnr. 14997_2.0****Bijlage Vc
Cuneraweg 384 te Rhenen**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
02	80,66	90,36	95,86	101,37	105,62	102,93	95,36	85,79	--	--	--	--	--	--
01	76,67	86,77	92,15	97,26	102,35	99,87	92,10	82,33	--	--	--	--	--	--
03	78,25	87,94	93,44	98,96	103,20	100,50	92,94	83,37	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k
02	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--

ECOPART B.V.**Projectnr. 14997_2.0****Bijlage Vd
Cuneraweg 384 te Rhenen**Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	voorgevel bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zijgevel bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	zijgevel bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	voorgevel bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	zijgevel bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zijgevel bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	zijgevel bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zijgevel bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	zijgevel bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	achtergevel bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	achtergevel bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	achtergevel bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	zijgevel bouwplan	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V1.31**26-2-2010 10:57:14**

BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenendaalsestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel bouwplan	1,50	48	44	40	49
01_B	voorgevel bouwplan	4,50	49	45	41	50
02_A	voorgevel bouwplan	1,50	46	43	39	48
02_B	voorgevel bouwplan	4,50	48	44	40	49
03_A	voorgevel bouwplan	1,50	48	44	41	49
03_B	voorgevel bouwplan	4,50	49	45	42	50
04_A	zijgevel bouwplan	1,50	42	38	34	43
04_B	zijgevel bouwplan	4,50	38	34	30	39
05_A	zijgevel bouwplan	1,50	49	45	41	50
05_B	zijgevel bouwplan	4,50	50	46	42	51
06_A	zijgevel bouwplan	1,50	44	40	36	45
06_B	zijgevel bouwplan	4,50	45	41	38	46
07_A	zijgevel bouwplan	1,50	48	44	40	49
07_B	zijgevel bouwplan	4,50	49	45	42	50
08_A	zijgevel bouwplan	1,50	47	43	39	48
08_B	zijgevel bouwplan	4,50	48	44	40	49
09_A	zijgevel bouwplan	1,50	41	37	34	42
09_B	zijgevel bouwplan	4,50	37	33	29	38
10_A	zijgevel bouwplan	1,50	40	36	33	42
10_B	zijgevel bouwplan	4,50	36	32	29	37
11_A	zijgevel bouwplan	1,50	37	33	30	38
11_B	zijgevel bouwplan	4,50	31	27	23	32
12_A	achtergevel bouwplan	1,50	32	28	25	33
12_B	achtergevel bouwplan	4,50	34	30	27	36
13_A	achtergevel bouwplan	1,50	38	34	31	39
13_B	achtergevel bouwplan	4,50	39	35	31	40
14_A	achtergevel bouwplan	1,50	40	36	32	41
14_B	achtergevel bouwplan	4,50	41	37	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cuneraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel bouwplan	1,50	62	59	54	63
01_B	voorgevel bouwplan	4,50	63	61	56	65
02_A	voorgevel bouwplan	1,50	58	55	50	59
02_B	voorgevel bouwplan	4,50	60	57	52	61
03_A	voorgevel bouwplan	1,50	61	58	53	62
03_B	voorgevel bouwplan	4,50	62	60	55	64
04_A	zijgevel bouwplan	1,50	58	55	50	59
04_B	zijgevel bouwplan	4,50	59	57	51	60
05_A	zijgevel bouwplan	1,50	60	57	52	61
05_B	zijgevel bouwplan	4,50	62	59	54	63
06_A	zijgevel bouwplan	1,50	56	54	49	58
06_B	zijgevel bouwplan	4,50	58	56	51	60
07_A	zijgevel bouwplan	1,50	59	56	51	60
07_B	zijgevel bouwplan	4,50	61	58	53	62
08_A	zijgevel bouwplan	1,50	58	55	50	59
08_B	zijgevel bouwplan	4,50	59	57	52	61
09_A	zijgevel bouwplan	1,50	58	55	50	59
09_B	zijgevel bouwplan	4,50	59	57	52	61
10_A	zijgevel bouwplan	1,50	55	52	47	56
10_B	zijgevel bouwplan	4,50	56	54	49	58
11_A	zijgevel bouwplan	1,50	46	43	38	47
11_B	zijgevel bouwplan	4,50	47	45	39	48
12_A	achtergevel bouwplan	1,50	38	36	31	40
12_B	achtergevel bouwplan	4,50	41	39	34	43
13_A	achtergevel bouwplan	1,50	45	42	37	46
13_B	achtergevel bouwplan	4,50	46	44	39	48
14_A	achtergevel bouwplan	1,50	48	46	41	50
14_B	achtergevel bouwplan	4,50	49	46	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkewijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel bouwplan	1,50	28	26	21	30
01_B	voorgevel bouwplan	4,50	17	14	9	18
02_A	voorgevel bouwplan	1,50	6	3	-2	7
02_B	voorgevel bouwplan	4,50	4	1	-4	5
03_A	voorgevel bouwplan	1,50	15	12	7	16
03_B	voorgevel bouwplan	4,50	18	15	11	19
04_A	zijgevel bouwplan	1,50	23	21	16	25
04_B	zijgevel bouwplan	4,50	9	6	2	11
05_A	zijgevel bouwplan	1,50	17	15	10	19
05_B	zijgevel bouwplan	4,50	20	17	13	21
06_A	zijgevel bouwplan	1,50	16	13	8	17
06_B	zijgevel bouwplan	4,50	18	15	10	19
07_A	zijgevel bouwplan	1,50	27	24	19	28
07_B	zijgevel bouwplan	4,50	35	33	28	37
08_A	zijgevel bouwplan	1,50	31	29	24	33
08_B	zijgevel bouwplan	4,50	37	34	29	38
09_A	zijgevel bouwplan	1,50	24	21	16	25
09_B	zijgevel bouwplan	4,50	14	11	7	16
10_A	zijgevel bouwplan	1,50	22	20	15	24
10_B	zijgevel bouwplan	4,50	13	11	6	15
11_A	zijgevel bouwplan	1,50	25	22	17	26
11_B	zijgevel bouwplan	4,50	13	10	5	14
12_A	achtergevel bouwplan	1,50	34	31	26	35
12_B	achtergevel bouwplan	4,50	37	34	29	38
13_A	achtergevel bouwplan	1,50	31	29	23	32
13_B	achtergevel bouwplan	4,50	34	31	26	35
14_A	achtergevel bouwplan	1,50	34	32	26	35
14_B	achtergevel bouwplan	4,50	37	35	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel bouwplan	1,50	62	59	54	63
01_B	voorgevel bouwplan	4,50	63	61	56	65
02_A	voorgevel bouwplan	1,50	58	56	51	60
02_B	voorgevel bouwplan	4,50	60	58	53	62
03_A	voorgevel bouwplan	1,50	61	58	53	62
03_B	voorgevel bouwplan	4,50	63	60	55	64
04_A	zijgevel bouwplan	1,50	58	55	50	59
04_B	zijgevel bouwplan	4,50	59	57	51	60
05_A	zijgevel bouwplan	1,50	60	58	52	61
05_B	zijgevel bouwplan	4,50	62	59	54	63
06_A	zijgevel bouwplan	1,50	57	54	49	58
06_B	zijgevel bouwplan	4,50	59	56	51	60
07_A	zijgevel bouwplan	1,50	59	57	51	60
07_B	zijgevel bouwplan	4,50	61	58	53	62
08_A	zijgevel bouwplan	1,50	58	55	50	59
08_B	zijgevel bouwplan	4,50	60	57	52	61
09_A	zijgevel bouwplan	1,50	58	55	50	59
09_B	zijgevel bouwplan	4,50	59	57	52	61
10_A	zijgevel bouwplan	1,50	55	53	47	56
10_B	zijgevel bouwplan	4,50	56	54	49	58
11_A	zijgevel bouwplan	1,50	46	44	39	48
11_B	zijgevel bouwplan	4,50	47	45	39	48
12_A	achtergevel bouwplan	1,50	40	38	33	42
12_B	achtergevel bouwplan	4,50	43	41	36	45
13_A	achtergevel bouwplan	1,50	46	43	38	47
13_B	achtergevel bouwplan	4,50	47	45	40	49
14_A	achtergevel bouwplan	1,50	49	46	41	50
14_B	achtergevel bouwplan	4,50	50	47	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen