



RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Franseweg 44-46

Elst



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Franseweg 44-46, Elst

Opdrachtgever	Pro Ruimte Modelleur 4 5171 SL Kaatsheuvel
Rapportnummer	20273.001
Versienummer	D3
Status	Definitief
Datum	23 januari 2024
Opsteller ¹	De heer J.M. Kleeven
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

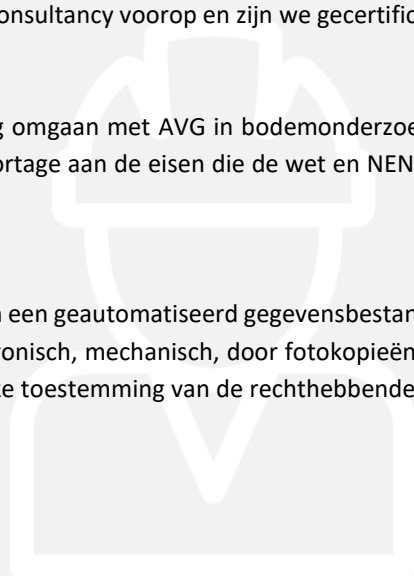
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

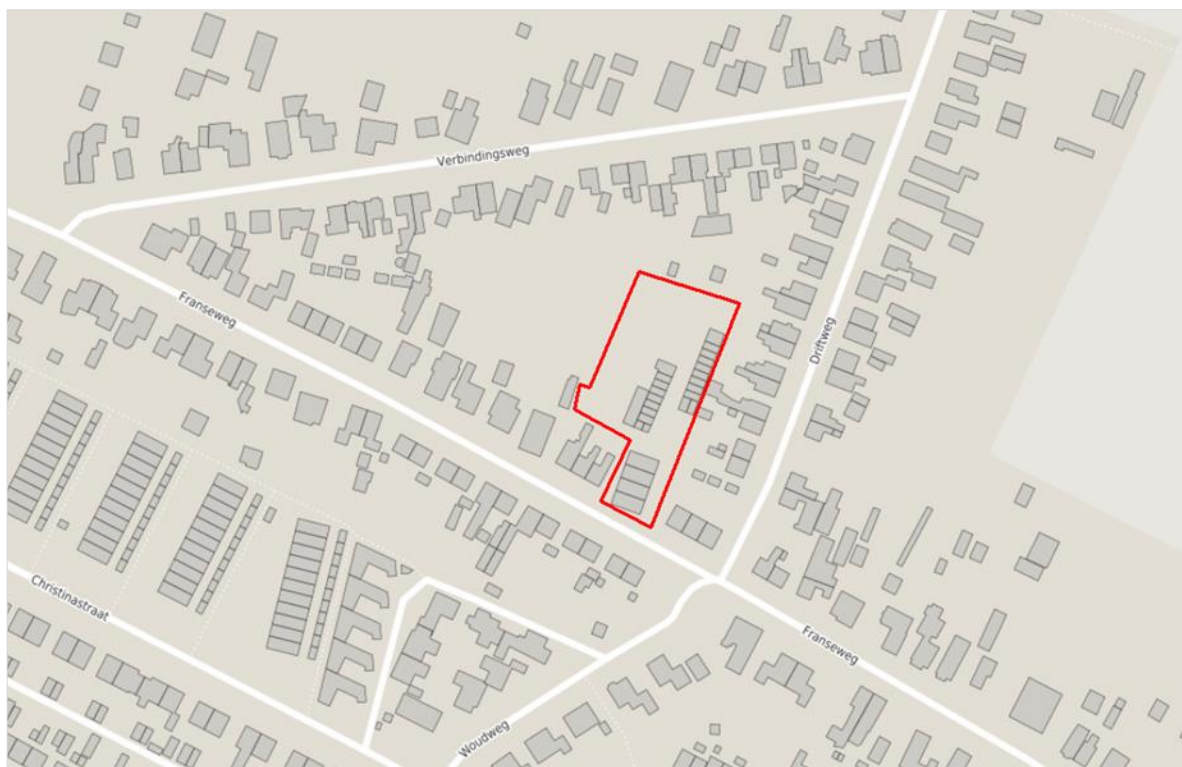
De initiatiefnemer is voornemens nieuwe geluidgevoelige gebouwen te realiseren aan de Franseweg 44-46 te Elst. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidsaandachtsgebied van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. Het geluidsaandachtsgebied van (spoor)wegen is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in het geluidsaandachtsgebied van de Franseweg. Bij de vaststelling van geluidsaandachtsgebieden zijn wegen met een etmaalintensiteit van minder dan 1.000 voertuigen niet meegenomen. In de directe omgeving van het plangebied liggen de Woudweg, Driftweg en Verbindingsweg waarop deze voorwaarde van toepassing lijkt te zijn. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties zullen deze wegen alsnog in het onderzoek betrokken worden. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van een woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels binnen de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 53 Lden en voldoet daarmee aan de standaardwaarde. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens nieuwe geluidgevoelige gebouwen te realiseren aan de Franseweg 44-46 te Elst. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluids aandachtsgebied van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. Het geluids aandachtsgebied van (spoor)wegen is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in het geluids aandachtsgebied van de Franseweg. Bij de vaststelling van geluids aandachtsgebieden zijn wegen met een etmaalintensiteit van minder dan 1.000 voertuigen niet meegenomen. In de directe omgeving van het plangebied liggen de Woudweg, Driftweg en Verbindingsweg waarop deze voorwaarde van toepassing lijkt te zijn. In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties zullen deze wegen alsnog in het onderzoek betrokken worden. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rhenen, heeft geen regels met betrekking tot geluid opgesteld binnen het vigerende Omgevingsplan.

2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

In het Besluit kwaliteit leefomgeving is bepaald dat, met uitzondering van een weg met een etmaalintensiteit kleiner dan 1.000 motorvoertuigen, elke weg over een geluidaandachtsgebied beschikt. De omvang van het aandachtsgebied wordt bepaald door geluidproductieplafonds (gpp)² of de basisgeluidemissie (bge)³. Dergelijke wettelijk vastgelegde informatie is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Indien een geluidgevoelig gebouw gelegen is in het aandachtsgebied van een weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en kan de standaardwaarde in acht worden genomen.

Een overschrijding van de standaardwaarde is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de grenswaarde. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op het geluidsgevoelige gebouw onvoldoende of niet kan worden gereduceerd tot aan de standaardwaarde, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere geluidbelasting toestaan. In dat geval dient het geluidsgevoelige gebouw te beschikken over minimaal één geluidsluwe gevel. De definitie van een geluidsluwe gevel is niet gegeven in het Bkl. Doorgaans kan worden gesteld dat sprake is van een geluidsluwe gevel indien de standaardwaarde op de desbetreffende gevel niet overschreden wordt. Bij ontheffing van de standaardwaarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Indien het plangebied gelegen is binnen meerdere aandachtsgebieden dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient te worden bepaald conform de rekenmethode zoals beschreven in artikel 3.25 van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het onderzoek is de realisatie van nieuwe woningen binnen een geluidaandachtsgebied.

² Geldend voor: rijkswegen, provinciale wegen en hoofdspoorwegen

³ Geldend voor: gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	standaardwaarde [L_{den}]	grenswaarde [L_{den}]
gemeentewegen, waterschapswegen	53	70

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Franseweg en Woudweg zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Rhenen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de Franseweg en Woudweg zijn in 2016 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 is in overleg met de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd.

Van de Verbindingsweg en Driftweg zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario zijn voor de Verbindingsweg en Driftweg, gezien de ligging en functie van de weg, eenzelfde etmaalintensiteit als voor de Franseweg gehanteerd. De verdeling van de voertuigcategorie per etmaalperiode is niet bekend. Derhalve zijn de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van alle wegen gebaseerd op standaardverdeling⁴ van een wijkontsluitingsweg.

Naast de intensiteiten op de bestaande wegen wordt ook de verkeersgeneratie van het toekomstig plan inzichtelijk gemaakt. Met het plan wordt de bouw van 5 appartementen en 10 woningen mogelijk gemaakt. De verkeersgeneratie van het plan is berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomst-bestendig parkeren en verkeersgeneratie. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario wordt de gemiddelde verkeersgeneratie gebaseerd op 15 'koop, huis, tussen/hoek'. De gemeente Rhenen is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, tussen/hoek	15 woningen	1 woning	7,0	7,8	105	117	111

Uitgaande van de gemiddelde breedte bedraagt de verkeersgeneratie 111 verkeersbewegingen per weekdag. Het verkeer afkomstig van het plan zal volledig ontsluiten via de Franseweg. Derhalve zijn de intensiteiten van de Franseweg met 111 motorvoertuigen per etmaal verhoogd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

⁴ bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van een woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels binnen de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst per bronsoort en per pand beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van verkeer (L_{den}).

woningen	gemeentewegen
pand 1	53
pand 2	42
pand 3	40
pand 4	38
pand 5	36

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 53 L_{den} en voldoet daarmee aan de standaardwaarde. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Opvragen verkeersgegevens gemeente Rhenen

Van: Econsultancy [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 1 november 2022 08:52

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Franseweg (44-46) te Elst

Beste Dhr [REDACTED]

Middels [REDACTED] ben ik doorverwezen naar u. [REDACTED] heeft aangegeven dat u gaat over verkeer en mobiliteit binnen de gemeente.

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaaï voor een plan aan de Franseweg (44-46) te Elst (zie ook onderstaande afbeelding). Hiervoor hebben wij de verkeersgegevens nodig van de volgende wegen:

- Driftweg
- Verbindingsweg
- Franseweg
- Woudweg
- Schroomweg
- Sportweg
- Engweg
- Christinastraat
- Veenendaalsestraatweg

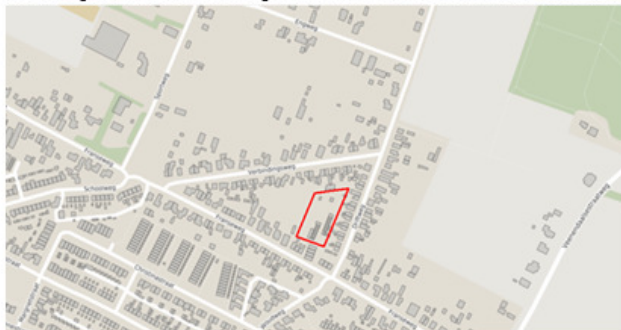
De verkeersgegevens bestaan uit:

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2033)
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht)
- maximale snelheid
- type wegdekverharding.

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

Bij deze het verzoek de gevraagde gegevens aan te leveren, wanneer mogelijk bestaat de voorkeur voor ruwe data (shape-files).

Beschikt de gemeente Rhenen over een geluidbeleid in relatie tot verkeerslawaaï? Dan vernemen we dat graag, zodat we hier bij de toetsing rekening mee kunnen houden.



Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]
Projectleider geluid en omgeving

Antwoord gemeente Rhenen



U hebt dit bericht doorgestuurd op 3-11-2022 12:23.

Verkeersgegevens tbv onderzoek wegverkeerslawaaï Franseweg te Elst.docx
16 KB

Beantwoorden | | | | |

do 3-11-2022 10:49

Beste

Bijgevoegd het document met daarin de gegevens die u heeft opgevraagd. We hebben niet van alle wegen intensiteitsdata beschikbaar, dit zijn met name de kleinere, ondergeschikte wegen. De meeste intensiteitsdata stamt uit 2016, alleen voor de provinciale weg (Veenendaalsestraatweg) stamt de data uit 2020. De gehanteerde data is afkomstig uit een online verkeersmodel, hiervan hebben wij geen toegang tot de downloadbare shapefiles.

Wat betreft groeipercentage op het wegennet gaan we uit van landelijke prognoses. Het KIM heeft een voorspelde groei van 7,4% in 2027 ten opzichte van 2019 van het wegverkeer op het totale wegennet berekend.

Verder hebben we geen geluidsbeleid in relatie tot verkeerslawaaï. Wel is er een overzicht van woningen in de gemeente die in aanmerking komen voor geluidsisolatie. Mocht dit van toepassing zijn voor jullie, dan kan ik die lijst even opvragen.

Als u nog vragen heeft, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

Interim Beleidsadviseur Mobiliteit | Team Economie & Ruimte
Gemeente Rhenen

Werkdagen: di & do



Punt (gegevens uit 2016)	Etmaal- intensiteit- weekdags	Verdeling dag, avond, nacht (Gemiddelde uurintensiteit in de spits 07-09uren-16-18u)	Type- voertuig-etmaal	Type-voertuig- ochtend- spits (Gemiddelde- uurintensiteit)	Type-voertuig- avond- spits (Gemiddelde- uurintensiteit)	Maximum- snelheid	Wegdektype
Driftweg	GEEN DATA	Ochtendspits: 4 Avondspits: 11	Licht: 4 Medium: 4 Zwaar: 11	Licht: 4 Medium: 4 Zwaar: 11	Licht: 4 Medium: 4 Zwaar: 11	30 km/u	Asfalt
Verbindingsweg	GEEN DATA	Ochtendspits: 4 Avondspits: 11	Licht: 4 Medium: 4 Zwaar: 11	Licht: 4 Medium: 4 Zwaar: 11	Licht: 4 Medium: 4 Zwaar: 11	30 km/u	Klinker
Franseweg	1.326	Ochtendspits: 91 Avondspits: 110	Licht: 1.311 Medium: 15 Zwaar: 0	Licht: 124 Medium: 1 Zwaar: 1	Licht: 74 Medium: 2 Zwaar: 0	30 km/u	Klinker
Woudweg	754	Ochtendspits: 44 Avondspits: 64	Licht: 743 Medium: 11 Zwaar: 0	Licht: 43 Medium: 1 Zwaar: 0	Licht: 62 Medium: 2 Zwaar: 0	30 km/u	Klinker
Schoolweg	2.431	Ochtendspits: 141 Avondspits: 226	Licht: 1169, 1210 Medium: 47 Zwaar: 5	Licht: 49, 89 Medium: 3 Zwaar: 0	Licht: 132, 91 Medium: 3 Zwaar: 0	30 km/u	Klinker
Sportweg	252	Ochtendspits: 10 Avondspits: 18	Licht: 252 Medium: 0 Zwaar: 0	Licht: 10 Medium: 0 Zwaar: 0	Licht: 16 Medium: 0 Zwaar: 0	30 km/u	Asfalt

Egweg	GEEN DATA	Ochtendspits: 4 Avondspits: 11	Licht: 4 Medium: 4 Zwaar: 11	Licht: 4 Medium: 4 Zwaar: 11	Licht: 4 Medium: 4 Zwaar: 11	30 km/u	Asfalt
Christinastraat	GEEN DATA	Ochtendspits: 4 Avondspits: 11	Licht: 4 Medium: 4 Zwaar: 11	Licht: 4 Medium: 4 Zwaar: 11	Licht: 4 Medium: 4 Zwaar: 11	30 km/u	Klinker
Veenendaalsestraatweg (Gegevens uit 2020)	6.985	Ochtendspits: 453 Avondspits: 614	Licht: 6.302 Medium: 547 Zwaar: 138	Licht: 401 Medium: 42 Zwaar: 10	Licht: 569 Medium: 37 Zwaar: 8	50 km/u	Asfalt

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

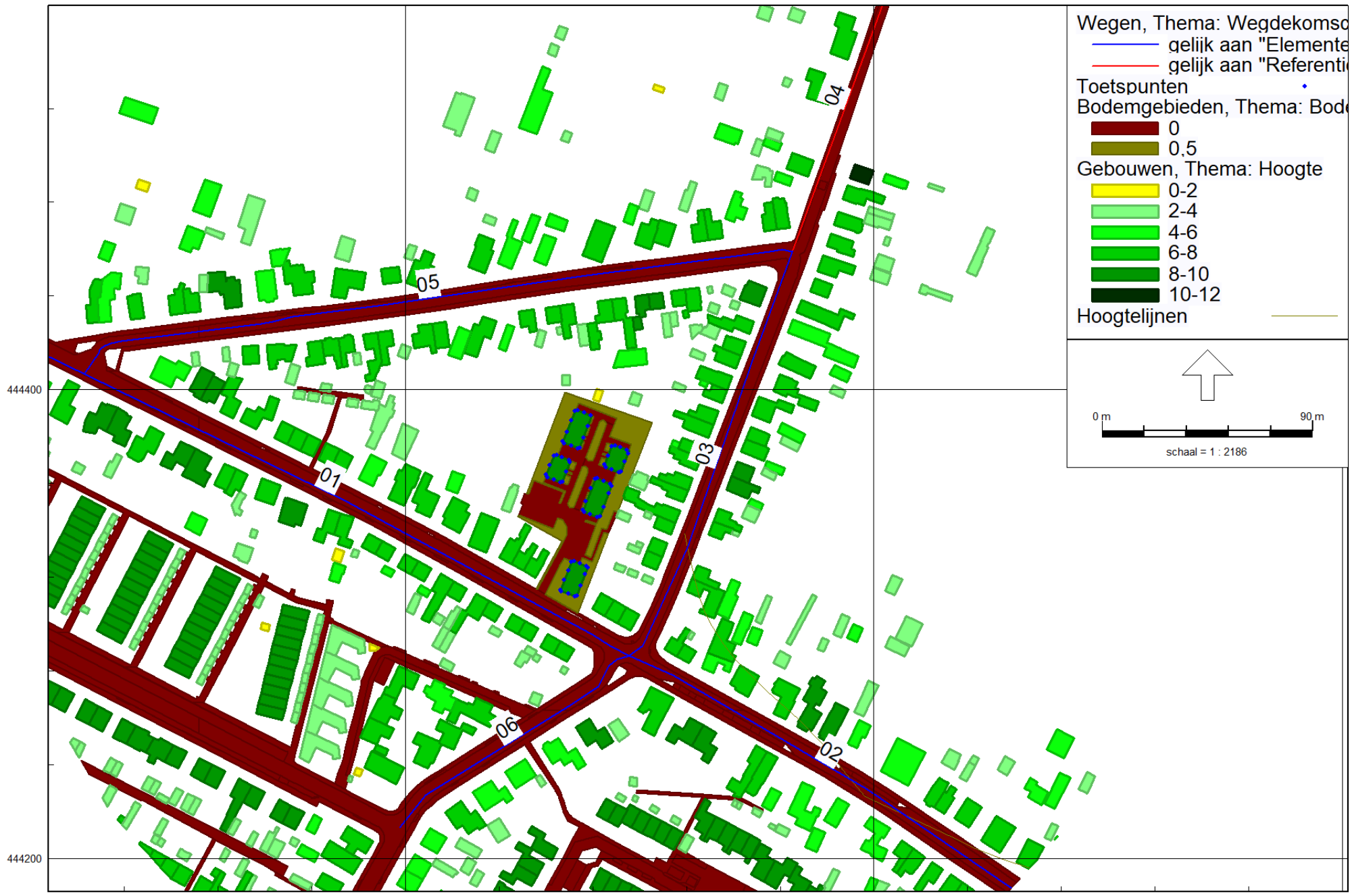


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3

Model eigenschap

Omschrijving	D3
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 23-1-2024
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 23-1-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar



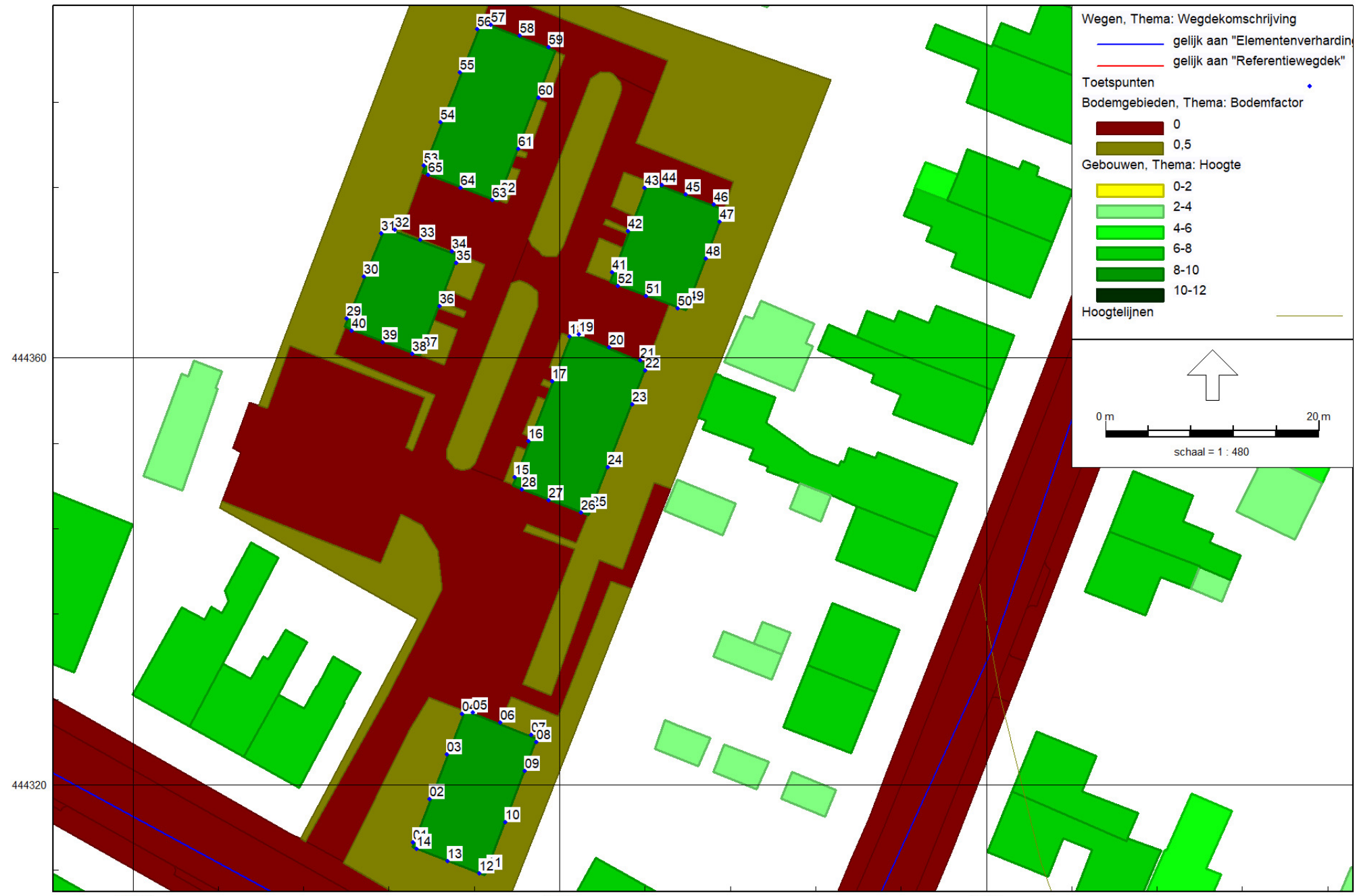
444400

444200

163000

163200

163400



444360

444320

163040

163080

163120

Model: D3
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
01	Franseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
02	Franseweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
05	Verbindingsweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
03	Driftweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
06	Woudweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--
04	Driftweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1697,09	7,00	2,60	0,70
02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1697,09	7,00	2,60	0,70
05	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1586,09	7,00	2,60	0,70
03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1586,09	7,00	2,60	0,70
06	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	901,90	7,00	2,60	0,70
04	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1586,09	7,00	2,60	0,70

Model: D3
 Wegverkeerslawaai - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
01	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	111,67	42,89	11,40	--	6,06	1,10	0,40	--	1,07	0,13	0,07	--	77,36	83,98	90,46	93,03
02	111,67	42,89	11,40	--	6,06	1,10	0,40	--	1,07	0,13	0,07	--	77,36	83,98	90,46	93,03
05	104,36	40,08	10,66	--	5,66	1,03	0,38	--	1,00	0,12	0,07	--	77,07	83,69	90,17	92,73
03	104,36	40,08	10,66	--	5,66	1,03	0,38	--	1,00	0,12	0,07	--	77,07	83,69	90,17	92,73
06	59,35	22,79	6,06	--	3,22	0,59	0,21	--	0,57	0,07	0,04	--	74,62	81,24	87,72	90,28
04	104,36	40,08	10,66	--	5,66	1,03	0,38	--	1,00	0,12	0,07	--	69,80	75,99	83,40	88,76

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	94,49	86,27	81,15	72,15	72,57	78,64	85,63	88,16	89,91	81,62	75,96	66,58	67,11	73,41	80,16
02	94,49	86,27	81,15	72,15	72,57	78,64	85,63	88,16	89,91	81,62	75,96	66,58	67,11	73,41	80,16
05	94,19	85,98	80,86	71,86	72,28	78,35	85,33	87,87	89,62	81,32	75,67	66,29	66,81	73,11	79,86
03	94,19	85,98	80,86	71,86	72,28	78,35	85,33	87,87	89,62	81,32	75,67	66,29	66,81	73,11	79,86
06	91,74	83,53	78,41	69,40	69,83	75,90	82,88	85,42	87,17	78,87	73,22	63,84	64,36	70,66	77,41
04	92,23	87,72	81,07	71,05	65,03	70,68	78,58	83,92	87,67	83,07	75,91	65,51	59,55	65,43	73,10

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,72	84,33	76,07	70,66	61,45	--	--	--	--	--	--	--	--
02	82,72	84,33	76,07	70,66	61,45	--	--	--	--	--	--	--	--
05	82,42	84,04	75,78	70,36	61,16	--	--	--	--	--	--	--	--
03	82,42	84,04	75,78	70,36	61,16	--	--	--	--	--	--	--	--
06	79,97	81,59	73,32	67,91	58,71	--	--	--	--	--	--	--	--
04	78,46	82,09	77,52	70,59	60,37	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	pand 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	pand 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	pand 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	pand 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	pand 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	pand 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	pand 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	pand 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	pand 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	pand 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	pand 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	pand 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	pand 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	pand 1	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	pand 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	pand 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	pand 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	pand 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	pand 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	pand 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	pand 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	pand 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	pand 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	pand 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	pand 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	pand 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	pand 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	pand 2	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	pand 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	pand 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	pand 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	pand 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	pand 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	pand 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	pand 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	pand 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	pand 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38	pand 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	pand 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	pand 3	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	pand 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	pand 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	pand 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	pand 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	pand 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	pand 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	pand 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	pand 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	pand 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	pand 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	pand 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	pand 4	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	pand 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	pand 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	pand 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	pand 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	pand 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	pand 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	pand 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	pand 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	pand 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	pand 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	pand 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	pand 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	pand 5	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5447859		2,28	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447753		8,48	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447810		2,34	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447745		8,51	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447811		2,35	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447784		8,44	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447812		2,34	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447778		8,45	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447857		2,28	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447756		8,52	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447746		8,50	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447856		2,35	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447738		8,46	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447747		8,49	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447739		8,50	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447861		2,29	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447740		8,49	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447748		8,48	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447833		2,33	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447868		2,34	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447869		2,35	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449293		8,47	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449294		8,45	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449296		2,32	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449297		2,30	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450863		2,06	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447806		2,29	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447805		2,28	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447800		2,31	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447755		8,65	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447768		8,55	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447737		8,60	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447736		8,55	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447769		8,49	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447793		8,51	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447767		8,53	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447766		8,54	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaai - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5447859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaai - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5447757		8,59	0,00	Relatief								1970		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447743		8,46	0,00	Relatief								1970		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447742		8,46	0,00	Relatief								1970		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5448166		8,46	0,00	Relatief								1970		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447744		8,52	0,00	Relatief								1970		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447741		8,53	0,00	Relatief								1970		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447770		8,51	0,00	Relatief								1970		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5442544		2,20	0,00	Relatief								2002		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5440386		2,92	0,00	Relatief								1972		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5442558		2,58	0,00	Relatief								2002		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447809		2,29	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447803		2,28	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5449295		2,30	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447798		2,30	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447860		2,31	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447858		2,30	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447807		2,31	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447867		2,31	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447802		2,33	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5448167		2,30	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447866		2,31	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447808		2,31	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447801		2,27	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5452205		8,51	0,00	Relatief								1976		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5452203		8,55	0,00	Relatief								1976		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5448241		9,21	0,00	Relatief								1987		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5448242		8,69	0,00	Relatief								1987		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5448248		8,98	0,00	Relatief								1987		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5448243		9,00	0,00	Relatief								1987		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5448244		8,99	0,00	Relatief								1987		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5448703		2,50	0,00	Relatief								1987		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5448926		8,98	0,00	Relatief								1990		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5452026		9,05	0,00	Relatief								1990		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5452027		9,11	0,00	Relatief								1990		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5452017		2,67	0,00	Relatief								1990		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5452018		2,68	0,00	Relatief								1990		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5449755		8,53	0,00	Relatief								1988		0	0 0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaai - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5447757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5449747		8,53	0,00	Relatief								1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448706		2,75	0,00	Relatief								1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440531		2,88	0,00	Relatief								1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442735		2,79	0,00	Relatief								1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452028		9,11	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452029		9,07	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452030		9,05	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452031		9,07	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452325		2,67	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452330		6,60	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452331		7,01	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452332		2,62	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452336		6,68	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452546		4,27	0,00	Relatief								1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452850		2,62	0,00	Relatief								1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452854		2,69	0,00	Relatief								1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449758		8,60	0,00	Relatief								1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449757		8,63	0,00	Relatief								1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440511		2,74	0,00	Relatief								1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448905		8,72	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449756		8,37	0,00	Relatief								1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449084		8,76	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450682		8,25	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449087		8,75	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441768		3,00	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450680		8,12	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449083		8,89	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449085		2,70	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444204		6,45	0,00	Relatief								1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453021		9,26	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453022		9,21	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453030		9,37	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453031		9,19	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453032		9,20	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453037		9,27	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453040		9,20	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450681		8,33	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5449747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5452327		2,58	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452335		9,11	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452021		2,51	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453066		7,84	0,00	Relatief								2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452033		9,20	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452631		8,36	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450683		8,22	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453065		8,08	0,00	Relatief								2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448785		4,86	0,00	Relatief								2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452019		2,52	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452020		2,57	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452022		2,53	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452328		2,60	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452032		9,33	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451223		7,15	0,00	Relatief								1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452333		9,10	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452334		2,68	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438528		2,76	0,00	Relatief								1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451922		9,12	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452324		2,59	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452329		9,04	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452023		8,98	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449732		2,71	0,00	Relatief								1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452326		8,95	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449730		2,61	0,00	Relatief								1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452024		8,87	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449039		2,86	0,00	Relatief								1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451222		4,29	0,00	Relatief								1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453080		8,12	0,00	Relatief								2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452025		2,57	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438407		5,40	0,00	Relatief								1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5439027		2,41	0,00	Relatief								1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438699		8,31	0,00	Relatief								1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442041		6,30	0,00	Relatief								1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442047		6,00	0,00	Relatief								1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5443182		6,35	0,00	Relatief								1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440644		3,05	0,00	Relatief								1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaai - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5452327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451922	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5438001		2,00	0,00	Relatief								1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5439504		5,24	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449614		8,93	0,00	Relatief								2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449615		8,97	0,00	Relatief								2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450042		3,54	0,00	Relatief								1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451004		6,19	0,00	Relatief								1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451049		5,11	0,00	Relatief								1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451376		2,79	0,00	Relatief								1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438215		3,12	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446165		2,61	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446168		2,63	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446167		2,57	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446163		8,55	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446171		8,52	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446169		8,60	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446166		8,49	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446162		8,51	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446721		6,92	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447875		8,93	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449073		8,47	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449524		3,18	0,00	Relatief								2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451260		2,56	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438414		2,84	0,00	Relatief								1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447771		8,49	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447815		2,35	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5443204		3,84	0,00	Relatief								1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447758		8,38	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445510		6,23	0,00	Relatief								1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440995		2,39	0,00	Relatief								1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442601		5,33	0,00	Relatief								2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445857		3,30	0,00	Relatief								1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440373		6,85	0,00	Relatief								1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445853		7,61	0,00	Relatief								1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445855		7,70	0,00	Relatief								1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447701		8,32	0,00	Relatief								1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444657		7,35	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447702		8,31	0,00	Relatief								1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaai - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5438001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaai - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5444660		7,47	0,00	Relatief								1953		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5444683		7,30	0,00	Relatief								1953		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5444701		7,26	0,00	Relatief								1953		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5444614		7,54	0,00	Relatief								1953		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5450098		6,15	0,00	Relatief								1964		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5450705		7,92	0,00	Relatief								1992		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5453300		8,24	0,00	Relatief								1990		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5457502		2,00	0,00	Relatief								2017		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447271		7,11	0,00	Relatief								1956		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5446115		2,46	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5447670		6,98	0,00	Relatief								1956		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5446113		8,95	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5446116		2,45	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5437633		3,26	0,00	Relatief								1956		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5437587		2,41	0,00	Relatief								1956		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5439509		2,61	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5437591		3,25	0,00	Relatief								1956		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5448142		9,03	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5439514		2,37	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5437624		7,05	0,00	Relatief								1956		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5437586		3,30	0,00	Relatief								1956		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5446152		2,46	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5446151		2,47	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5448144		8,27	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5446836		6,98	0,00	Relatief								1956		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5446157		8,35	0,00	Relatief								1971		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5449216		6,97	0,00	Relatief								1956		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5451337		7,07	0,00	Relatief								1956		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5444138		7,72	0,00	Relatief								1959		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5439137		6,76	0,00	Relatief								1967		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5444688		3,36	0,00	Relatief								1953		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5444689		3,48	0,00	Relatief								1953		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5444661		3,44	0,00	Relatief								1953		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5444706		3,46	0,00	Relatief								1953		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5444620		3,44	0,00	Relatief								1953		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5442758		2,74	0,00	Relatief								1995		0	0 0 dB	False	0,80	0,80
5438740		2,32	0,00	Relatief								1960		0	0 0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5444660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5457502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5445919		3,74	0,00	Relatief								1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446637		6,46	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446655		2,89	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445939		7,13	0,00	Relatief								1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438882		6,42	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446664		6,31	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441489		3,00	0,00	Relatief								2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438780		6,37	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446300		2,47	0,00	Relatief								1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445653		7,79	0,00	Relatief								1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446364		2,99	0,00	Relatief								2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446541		7,78	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446542		7,62	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445608		8,05	0,00	Relatief								1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446425		5,88	0,00	Relatief								1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442048		6,56	0,00	Relatief								1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447292		6,14	0,00	Relatief								1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446540		2,94	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446426		4,47	0,00	Relatief								1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442050		3,51	0,00	Relatief								1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5436425		5,33	0,00	Relatief								2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5435934		3,81	0,00	Relatief								1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5435949		2,26	0,00	Relatief								1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5435938		4,49	0,00	Relatief								1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451077		8,94	0,00	Relatief								2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451928		8,90	0,00	Relatief								2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452318		5,33	0,00	Relatief								1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447813		2,31	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447790		8,50	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447814		2,30	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447794		8,49	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447862		2,31	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447785		8,43	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447749		8,46	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447750		8,47	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447786		8,49	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447772		8,48	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5445919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5436425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5435934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5435949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5435938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5450449		2,33	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447751		8,45	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447834		2,35	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447787		8,46	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447816		2,32	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447773		8,50	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447863		2,33	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447780		8,40	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447835		2,35	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451281		2,30	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447836		2,30	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448048		2,29	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447817		2,29	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447943		2,29	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447870		2,27	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446837		2,14	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446148		8,65	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446156		2,50	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437574		3,09	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446149		8,41	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447684		6,97	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446154		2,40	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437615		2,36	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438208		7,02	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446153		2,43	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446150		8,28	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437579		3,34	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437622		7,01	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446158		8,33	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441385		2,41	0,00	Relatief								2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446768		2,63	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445007		3,31	0,00	Relatief								1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450672		2,88	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449148		4,51	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437616		3,00	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446767		7,28	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437590		2,71	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaai - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5450449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5445239		6,87	0,00	Relatief								1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441273		2,68	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442436		2,00	0,00	Relatief								2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450219		6,45	0,00	Relatief								1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440722		7,92	0,00	Relatief								1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445224		5,70	0,00	Relatief								1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450793		2,81	0,00	Relatief								1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451219		2,85	0,00	Relatief								1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451392		6,90	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451393		2,82	0,00	Relatief								1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451506		6,49	0,00	Relatief								1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451712		5,68	0,00	Relatief								1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452629		4,58	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452748		7,02	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453570		7,11	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5439994		2,43	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447796		8,56	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447774		8,51	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5439464		2,00	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448047		8,50	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447788		8,52	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447779		8,50	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447752		8,51	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447789		8,48	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447775		8,43	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448165		8,51	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447795		8,52	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447754		8,50	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447818		2,27	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447819		2,28	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447820		2,25	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447821		2,24	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447871		2,24	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447837		2,27	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450668		2,85	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447822		2,27	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447838		2,29	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaai - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5445239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5450669		2,84	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447940		2,27	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447823		2,27	0,00	Relatief								1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450670		2,90	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442706		4,68	0,00	Relatief								1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451445		2,28	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452414		2,89	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446193		5,73	0,00	Relatief								1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442363		7,51	0,00	Relatief								1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446267		3,03	0,00	Relatief								1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438739		2,36	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442353		7,42	0,00	Relatief								1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5443585		7,30	0,00	Relatief								1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442361		7,31	0,00	Relatief								1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442355		7,35	0,00	Relatief								1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447400		7,41	0,00	Relatief								1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440422		4,95	0,00	Relatief								1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446535		6,21	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446536		6,26	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446537		6,32	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446552		5,16	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438193		2,48	0,00	Relatief								1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5439537		2,00	0,00	Relatief								1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448296		4,00	0,00	Relatief								1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449572		3,46	0,00	Relatief								2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449862		2,78	0,00	Relatief								1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449864		7,54	0,00	Relatief								1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450091		4,06	0,00	Relatief								1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450671		6,11	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450674		6,08	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450675		6,60	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452890		6,51	0,00	Relatief								1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453238		8,71	0,00	Relatief								1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5457500		2,00	0,00	Relatief								2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437889		2,31	0,00	Relatief								1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445215		6,58	0,00	Relatief								1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441528		2,00	0,00	Relatief								2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaai - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5450669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5457500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5443929		7,13	0,00	Relatief								1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441380		7,83	0,00	Relatief								2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448466		2,87	0,00	Relatief								1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437817		2,69	0,00	Relatief								1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437786		3,17	0,00	Relatief								1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452648		7,11	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452988		3,83	0,00	Relatief								1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453675		8,03	0,00	Relatief								1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453844		7,76	0,00	Relatief								2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446639		6,41	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444128		6,87	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437495		3,06	0,00	Relatief								1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445461		3,22	0,00	Relatief								1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445669		6,78	0,00	Relatief								1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444828		6,31	0,00	Relatief								1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449015		6,46	0,00	Relatief								1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438467		2,52	0,00	Relatief								1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5443029		7,43	0,00	Relatief								1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437677		2,68	0,00	Relatief								1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449055		6,59	0,00	Relatief								1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441769		3,01	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441544		3,10	0,00	Relatief								2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445619		5,58	0,00	Relatief								1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447063		4,35	0,00	Relatief								1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437831		4,97	0,00	Relatief								1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444099		6,64	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447503		4,84	0,00	Relatief								1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446235		5,94	0,00	Relatief								1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445462		3,43	0,00	Relatief								1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444092		6,59	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447075		4,89	0,00	Relatief								1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438446		2,87	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438314		6,44	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5439851		3,34	0,00	Relatief								1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5457504		4,48	0,00	Relatief								2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453029		9,21	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453041		2,59	0,00	Relatief								1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaai - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5443929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5457504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5453218		2,50	0,00	Relatief								1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441194		3,31	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453034		9,20	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440155		3,26	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453027		9,29	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453219		2,58	0,00	Relatief								1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5439049		4,52	0,00	Relatief								1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453038		9,31	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453026		9,23	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442412		4,87	0,00	Relatief								2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453024		9,19	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453036		9,20	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440151		2,92	0,00	Relatief								1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448245		9,06	0,00	Relatief								1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450055		5,60	0,00	Relatief								1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438184		2,53	0,00	Relatief								1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448247		9,02	0,00	Relatief								1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441176		3,18	0,00	Relatief								1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448246		9,07	0,00	Relatief								1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450811		3,98	0,00	Relatief								1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444465		5,68	0,00	Relatief								1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438646		3,17	0,00	Relatief								1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445558		6,89	0,00	Relatief								1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445722		4,33	0,00	Relatief								1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448630		4,61	0,00	Relatief								1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438630		3,55	0,00	Relatief								1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441238		6,06	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440574		6,05	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447194		6,27	0,00	Relatief								1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450673		5,66	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437170		2,48	0,00	Relatief								1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453220		2,51	0,00	Relatief								1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453223		2,45	0,00	Relatief								1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453490		2,45	0,00	Relatief								1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5443733		3,77	0,00	Relatief								1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437171		2,52	0,00	Relatief								1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447619		3,19	0,00	Relatief								1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5453218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5437107		2,75	0,00	Relatief								1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5443732		7,45	0,00	Relatief								1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5439152		3,80	0,00	Relatief								1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437136		7,42	0,00	Relatief								1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437108		2,96	0,00	Relatief								1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437039		2,95	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449169		7,38	0,00	Relatief								1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5439148		3,91	0,00	Relatief								1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449171		7,34	0,00	Relatief								1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442365		7,14	0,00	Relatief								1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450477		3,20	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437038		2,51	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442357		7,35	0,00	Relatief								1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448978		7,32	0,00	Relatief								1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442359		7,41	0,00	Relatief								1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437056		4,40	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445145		3,69	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445059		6,33	0,00	Relatief								1845	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444098		6,41	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444091		6,39	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450078		4,33	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448970		8,81	0,00	Relatief								1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448024		6,79	0,00	Relatief								1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440408		3,50	0,00	Relatief								1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444096		9,04	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440441		2,00	0,00	Relatief								1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448022		6,72	0,00	Relatief								1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449215		6,48	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446307		2,58	0,00	Relatief								1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5443926		7,57	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445128		3,86	0,00	Relatief								1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5443925		7,54	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444093		6,35	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448495		2,96	0,00	Relatief								1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444102		6,58	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445552		3,23	0,00	Relatief								1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450259		7,94	0,00	Relatief								2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaai - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5437107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5448519		6,25	0,00	Relatief								1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445912		7,61	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449038		6,82	0,00	Relatief								1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445913		3,94	0,00	Relatief								1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449307		2,47	0,00	Relatief								1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447696		4,54	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450428		8,90	0,00	Relatief								1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450546		7,14	0,00	Relatief								1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451000		2,54	0,00	Relatief								1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451002		3,80	0,00	Relatief								1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451276		6,49	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452282		3,32	0,00	Relatief								1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452315		6,58	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452821		4,41	0,00	Relatief								1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453011		4,40	0,00	Relatief								1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453092		7,77	0,00	Relatief								1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453095		4,33	0,00	Relatief								1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453541		6,98	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452767		4,48	0,00	Relatief								1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452975		8,74	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452483		3,88	0,00	Relatief								2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447364		5,55	0,00	Relatief								1860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452484		2,61	0,00	Relatief								2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450944		5,57	0,00	Relatief								1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452974		2,62	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444784		6,63	0,00	Relatief								1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452704		4,87	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452583		2,68	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437470		2,62	0,00	Relatief								1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5443418		4,90	0,00	Relatief								1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452494		3,55	0,00	Relatief								2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445056		8,43	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451833		7,40	0,00	Relatief								1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451046		6,00	0,00	Relatief								1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446126		6,25	0,00	Relatief								1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442786		2,84	0,00	Relatief								1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441091		4,58	0,00	Relatief								1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5448519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5448694		2,55	0,00	Relatief								1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452630		2,95	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5439458		3,05	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451679		2,88	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453208		9,16	0,00	Relatief								1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453259		8,76	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453260		8,77	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453261		8,76	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453262		8,86	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453263		8,84	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453264		2,66	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453265		2,67	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453266		8,81	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453272		8,77	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453273		8,78	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453275		8,61	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453276		8,76	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453277		8,78	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453278		2,75	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453279		2,65	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453283		2,37	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453293		6,37	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453297		4,20	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453301		8,16	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453302		8,10	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5457221		2,23	0,00	Relatief								2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5443096		6,31	0,00	Relatief								1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5443098		6,53	0,00	Relatief								1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438086		6,97	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438085		7,02	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440863		2,13	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442905		7,11	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5436980		6,85	0,00	Relatief								1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438025		6,61	0,00	Relatief								1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442914		6,60	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442906		6,78	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442413		3,12	0,00	Relatief								2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5448694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5457221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5436980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5437387		2,59	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441263		2,88	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5436914		5,41	0,00	Relatief								2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5436187		6,88	0,00	Relatief								1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440968		4,04	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441740		2,86	0,00	Relatief								1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440550		2,69	0,00	Relatief								1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440534		2,72	0,00	Relatief								1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442717		3,22	0,00	Relatief								1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442734		3,06	0,00	Relatief								1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5443653		6,89	0,00	Relatief								1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444037		6,48	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444063		7,54	0,00	Relatief								1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438031		2,69	0,00	Relatief								1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437366		2,75	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437390		2,75	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444590		6,53	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441381		7,94	0,00	Relatief								2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5443116		7,30	0,00	Relatief								1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446230		6,67	0,00	Relatief								1944	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444203		6,61	0,00	Relatief								1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444205		6,14	0,00	Relatief								1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446278		5,15	0,00	Relatief								1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444206		6,55	0,00	Relatief								1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437019		4,53	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446915		6,79	0,00	Relatief								1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444783		6,58	0,00	Relatief								1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448568		4,49	0,00	Relatief								2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5446244		2,45	0,00	Relatief								1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5436893		5,66	0,00	Relatief								1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437479		2,60	0,00	Relatief								1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5439979		5,70	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5436819		3,57	0,00	Relatief								1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440020		2,64	0,00	Relatief								1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5450692		2,38	0,00	Relatief								1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451229		7,16	0,00	Relatief								1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451768		6,47	0,00	Relatief								1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaai - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5437387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5436914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5436187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446915	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5446244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5436893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5439979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5436819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5450692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5451985		3,30	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5452200		2,70	0,00	Relatief								1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5457365		4,06	0,00	Relatief								1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5457644		3,23	0,00	Relatief								1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448452		2,69	0,00	Relatief								1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444039		6,70	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438096		2,72	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442347		7,67	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444041		6,44	0,00	Relatief								1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442349		6,99	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447374		2,12	0,00	Relatief								1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442351		3,88	0,00	Relatief								1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440844		4,39	0,00	Relatief								1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442346		7,31	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447602		8,25	0,00	Relatief								1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441405		2,14	0,00	Relatief								1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442344		7,32	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447604		8,43	0,00	Relatief								1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449018		7,28	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445149		7,07	0,00	Relatief								1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449194		3,93	0,00	Relatief								1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438983		4,03	0,00	Relatief								1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5445151		7,18	0,00	Relatief								1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5448419		4,52	0,00	Relatief								1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444101		6,42	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447053		6,88	0,00	Relatief								1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5451525		6,85	0,00	Relatief								1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440912		2,25	0,00	Relatief								1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444089		6,65	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5447312		2,12	0,00	Relatief								1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5444095		6,83	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453224		4,15	0,00	Relatief								1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453319		2,61	0,00	Relatief								1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5453553		6,50	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437008		7,43	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438311		2,32	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438310		4,82	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaai - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5451985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5452200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5457365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5457644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5445151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5448419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5451525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5447312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5444095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5453553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaai - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
5438324		2,64	0,00	Relatief								1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437553		5,73	0,00	Relatief								2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438228		4,00	0,00	Relatief								1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437577		4,46	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438247		3,17	0,00	Relatief								1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438653		2,74	0,00	Relatief								1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437546		2,37	0,00	Relatief								1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438227		4,63	0,00	Relatief								1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5436734		6,63	0,00	Relatief								1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438285		3,05	0,00	Relatief								1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437897		7,33	0,00	Relatief								1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437073		10,14	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438112		2,02	0,00	Relatief								1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5438079		3,16	0,00	Relatief								1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437050		2,23	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5437044		3,67	0,00	Relatief								1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440379		3,95	0,00	Relatief								1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5440829		2,79	0,00	Relatief								1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441297		6,50	0,00	Relatief								1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441423		3,38	0,00	Relatief								1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441621		4,87	0,00	Relatief								2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441923		2,34	0,00	Relatief								1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441944		3,75	0,00	Relatief								1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5441958		2,43	0,00	Relatief								1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442232		5,10	0,00	Relatief								1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442472		3,19	0,00	Relatief								2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5442589		3,24	0,00	Relatief								2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5443939		7,67	0,00	Relatief								1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
5449756		8,37	0,00	Relatief								1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
01	pand 1	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
02	pand 2	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
03	pand 3	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
04	pand 4	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
05	pand 5	9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: D3
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5438324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5436734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5438079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5440829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5441958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5442589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5443939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5449756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
Wegverkeerslawaai - 20273 Elst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>	<u>Namespace</u>	<u>LokaalID</u>	<u>Versie</u>
		0,00			

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	pand 1		1,50	50,57	45,85	40,34	50,54
01_B	pand 1		4,50	50,79	46,05	40,55	50,76
01_C	pand 1		7,50	50,37	45,64	40,13	50,34
02_A	pand 1		1,50	48,27	43,59	38,08	48,26
02_B	pand 1		4,50	48,81	44,08	38,58	48,78
02_C	pand 1		7,50	48,44	43,70	38,20	48,41
03_A	pand 1		1,50	46,37	41,74	36,23	46,39
03_B	pand 1		4,50	47,16	42,44	36,93	47,13
03_C	pand 1		7,50	46,82	42,10	36,59	46,79
04_A	pand 1		1,50	44,72	40,12	34,61	44,75
04_B	pand 1		4,50	45,71	40,99	35,49	45,69
04_C	pand 1		7,50	45,46	40,73	35,23	45,43
05_A	pand 1		1,50	33,89	29,64	24,13	34,10
05_B	pand 1		4,50	36,20	31,61	26,11	36,24
05_C	pand 1		7,50	37,28	32,59	27,08	37,27
06_A	pand 1		1,50	33,97	29,67	24,16	34,16
06_B	pand 1		4,50	36,15	31,55	26,04	36,18
06_C	pand 1		7,50	37,35	32,66	27,16	37,34
07_A	pand 1		1,50	33,81	29,49	23,98	33,99
07_B	pand 1		4,50	36,08	31,46	25,95	36,10
07_C	pand 1		7,50	37,55	32,86	27,35	37,54
08_A	pand 1		1,50	42,79	38,35	32,83	42,90
08_B	pand 1		4,50	44,40	39,70	34,19	44,38
08_C	pand 1		7,50	44,67	39,95	34,45	44,65
09_A	pand 1		1,50	43,90	39,39	33,87	43,98
09_B	pand 1		4,50	45,16	40,45	34,94	45,14
09_C	pand 1		7,50	45,33	40,61	35,09	45,30
10_A	pand 1		1,50	46,01	41,41	35,90	46,04
10_B	pand 1		4,50	46,90	42,18	36,68	46,88
10_C	pand 1		7,50	46,79	42,07	36,56	46,76
11_A	pand 1		1,50	48,52	43,90	38,40	48,55
11_B	pand 1		4,50	49,09	44,37	38,86	49,06
11_C	pand 1		7,50	48,68	43,95	38,45	48,65
12_A	pand 1		1,50	52,57	47,89	42,39	52,57
12_B	pand 1		4,50	52,92	48,19	42,69	52,89
12_C	pand 1		7,50	52,51	47,77	42,27	52,48
13_A	pand 1		1,50	52,88	48,21	42,70	52,88
13_B	pand 1		4,50	53,20	48,47	42,97	53,17
13_C	pand 1		7,50	52,80	48,07	42,56	52,77
14_A	pand 1		1,50	53,20	48,52	43,01	53,19
14_B	pand 1		4,50	53,47	48,75	43,24	53,44
14_C	pand 1		7,50	53,04	48,30	42,79	53,00
15_A	pand 2		1,50	36,73	32,34	26,83	36,87
15_B	pand 2		4,50	38,39	33,70	28,20	38,38
15_C	pand 2		7,50	38,75	34,02	28,52	38,72
16_A	pand 2		1,50	35,72	31,36	25,85	35,88
16_B	pand 2		4,50	37,44	32,76	27,25	37,43
16_C	pand 2		7,50	37,88	33,15	27,65	37,85
17_A	pand 2		1,50	34,36	30,04	24,53	34,54
17_B	pand 2		4,50	36,08	31,43	25,93	36,09
17_C	pand 2		7,50	36,74	32,01	26,50	36,71
18_A	pand 2		1,50	33,75	29,42	23,91	33,92
18_B	pand 2		4,50	35,59	30,99	25,48	35,62
18_C	pand 2		7,50	36,53	31,79	26,29	36,50
19_A	pand 2		1,50	25,26	21,04	15,56	25,50
19_B	pand 2		4,50	30,67	26,10	20,60	30,72
19_C	pand 2		7,50	33,24	28,53	23,04	33,22
20_A	pand 2		1,50	25,13	20,86	15,38	25,34
20_B	pand 2		4,50	30,08	25,48	20,00	30,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	pand 2		7,50	32,80	28,08	22,60	32,78
21_A	pand 2		1,50	28,22	23,99	18,49	28,45
21_B	pand 2		4,50	31,49	26,93	21,43	31,55
21_C	pand 2		7,50	33,37	28,66	23,17	33,35
22_A	pand 2		1,50	33,57	29,43	23,91	33,84
22_B	pand 2		4,50	36,57	32,07	26,56	36,65
22_C	pand 2		7,50	38,18	33,50	28,00	38,18
23_A	pand 2		1,50	33,81	29,66	24,16	34,08
23_B	pand 2		4,50	36,89	32,35	26,85	36,96
23_C	pand 2		7,50	38,42	33,73	28,23	38,41
24_A	pand 2		1,50	34,00	29,83	24,32	34,26
24_B	pand 2		4,50	38,02	33,45	27,94	38,07
24_C	pand 2		7,50	39,44	34,75	29,24	39,43
25_A	pand 2		1,50	35,48	31,30	25,79	35,73
25_B	pand 2		4,50	38,82	34,23	28,72	38,86
25_C	pand 2		7,50	40,12	35,43	29,92	40,11
26_A	pand 2		1,50	38,85	34,49	28,99	39,01
26_B	pand 2		4,50	41,12	36,47	30,96	41,13
26_C	pand 2		7,50	41,86	37,15	31,65	41,84
27_A	pand 2		1,50	39,26	34,93	29,42	39,43
27_B	pand 2		4,50	41,42	36,77	31,27	41,43
27_C	pand 2		7,50	42,08	37,37	31,87	42,06
28_A	pand 2		1,50	39,04	34,72	29,21	39,22
28_B	pand 2		4,50	41,12	36,47	30,96	41,13
28_C	pand 2		7,50	41,77	37,06	31,56	41,75
29_A	pand 3		1,50	33,12	28,73	23,21	33,26
29_B	pand 3		4,50	35,38	30,72	25,22	35,39
29_C	pand 3		7,50	36,34	31,62	26,12	36,32
30_A	pand 3		1,50	32,41	28,01	22,50	32,55
30_B	pand 3		4,50	34,67	30,04	24,53	34,69
30_C	pand 3		7,50	35,87	31,15	25,65	35,85
31_A	pand 3		1,50	30,64	26,25	20,74	30,78
31_B	pand 3		4,50	33,08	28,48	22,97	33,11
31_C	pand 3		7,50	34,66	29,95	24,44	34,64
32_A	pand 3		1,50	26,62	22,27	16,77	26,78
32_B	pand 3		4,50	29,86	25,33	19,84	29,94
32_C	pand 3		7,50	32,55	27,87	22,37	32,55
33_A	pand 3		1,50	25,86	21,51	16,02	26,03
33_B	pand 3		4,50	29,17	24,63	19,14	29,24
33_C	pand 3		7,50	31,98	27,29	21,80	31,97
34_A	pand 3		1,50	29,31	25,10	19,60	29,55
34_B	pand 3		4,50	31,87	27,37	21,87	31,96
34_C	pand 3		7,50	33,82	29,11	23,62	33,80
35_A	pand 3		1,50	34,00	29,86	24,35	34,27
35_B	pand 3		4,50	36,29	31,80	26,29	36,38
35_C	pand 3		7,50	37,59	32,89	27,39	37,58
36_A	pand 3		1,50	34,04	29,90	24,39	34,31
36_B	pand 3		4,50	36,23	31,71	26,21	36,31
36_C	pand 3		7,50	37,36	32,66	27,16	37,35
37_A	pand 3		1,50	35,06	30,94	25,43	35,34
37_B	pand 3		4,50	37,34	32,81	27,30	37,41
37_C	pand 3		7,50	38,41	33,72	28,22	38,40
38_A	pand 3		1,50	36,24	32,01	26,49	36,46
38_B	pand 3		4,50	38,55	33,97	28,46	38,59
38_C	pand 3		7,50	39,50	34,81	29,30	39,49
39_A	pand 3		1,50	36,39	32,17	26,66	36,62
39_B	pand 3		4,50	38,66	34,09	28,58	38,71
39_C	pand 3		7,50	39,59	34,89	29,38	39,57
40_A	pand 3		1,50	36,65	32,46	26,94	36,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	pand 3		4,50	38,85	34,30	28,78	38,91
40_C	pand 3		7,50	39,67	34,98	29,46	39,66
41_A	pand 4		1,50	27,53	23,12	17,62	27,66
41_B	pand 4		4,50	30,01	25,43	19,95	30,06
41_C	pand 4		7,50	32,00	27,26	21,78	31,97
42_A	pand 4		1,50	28,65	24,28	18,78	28,80
42_B	pand 4		4,50	30,90	26,34	20,85	30,96
42_C	pand 4		7,50	32,71	27,98	22,49	32,68
43_A	pand 4		1,50	29,54	25,20	19,70	29,71
43_B	pand 4		4,50	31,79	27,24	21,74	31,85
43_C	pand 4		7,50	33,54	28,81	23,32	33,51
44_A	pand 4		1,50	30,41	26,23	20,72	30,66
44_B	pand 4		4,50	33,40	28,78	23,28	33,43
44_C	pand 4		7,50	34,39	29,66	24,17	34,36
45_A	pand 4		1,50	30,43	26,23	20,72	30,67
45_B	pand 4		4,50	33,41	28,77	23,27	33,43
45_C	pand 4		7,50	34,42	29,69	24,20	34,39
46_A	pand 4		1,50	30,44	26,23	20,72	30,67
46_B	pand 4		4,50	33,31	28,68	23,18	33,33
46_C	pand 4		7,50	34,34	29,61	24,12	34,31
47_A	pand 4		1,50	33,69	29,48	23,98	33,93
47_B	pand 4		4,50	36,33	31,74	26,23	36,37
47_C	pand 4		7,50	37,00	32,31	26,81	36,99
48_A	pand 4		1,50	33,51	29,30	23,79	33,74
48_B	pand 4		4,50	37,08	32,48	26,97	37,11
48_C	pand 4		7,50	37,79	33,10	27,59	37,78
49_A	pand 4		1,50	32,07	27,88	22,38	32,32
49_B	pand 4		4,50	37,05	32,45	26,94	37,08
49_C	pand 4		7,50	38,18	33,48	27,97	38,16
50_A	pand 4		1,50	31,75	27,54	22,04	31,99
50_B	pand 4		4,50	36,04	31,48	25,97	36,09
50_C	pand 4		7,50	37,62	32,93	27,43	37,61
51_A	pand 4		1,50	28,66	24,44	18,95	28,90
51_B	pand 4		4,50	34,08	29,53	24,03	34,14
51_C	pand 4		7,50	36,39	31,72	26,22	36,39
52_A	pand 4		1,50	29,34	25,10	19,61	29,57
52_B	pand 4		4,50	33,79	29,24	23,73	33,85
52_C	pand 4		7,50	35,79	31,10	25,61	35,78
53_A	pand 5		1,50	29,83	25,42	19,92	29,96
53_B	pand 5		4,50	32,34	27,76	22,25	32,38
53_C	pand 5		7,50	34,15	29,44	23,94	34,13
54_A	pand 5		1,50	29,81	25,39	19,89	29,94
54_B	pand 5		4,50	32,20	27,61	22,11	32,24
54_C	pand 5		7,50	34,02	29,31	23,81	34,00
55_A	pand 5		1,50	29,90	25,52	20,02	30,05
55_B	pand 5		4,50	32,46	27,89	22,39	32,51
55_C	pand 5		7,50	34,15	29,44	23,94	34,13
56_A	pand 5		1,50	29,70	25,31	19,80	29,84
56_B	pand 5		4,50	32,40	27,82	22,31	32,44
56_C	pand 5		7,50	34,02	29,30	23,80	34,00
57_A	pand 5		1,50	29,16	24,93	19,43	29,39
57_B	pand 5		4,50	32,61	28,06	22,56	32,67
57_C	pand 5		7,50	34,56	29,84	24,34	34,54
58_A	pand 5		1,50	28,10	23,86	18,36	28,32
58_B	pand 5		4,50	31,88	27,32	21,82	31,94
58_C	pand 5		7,50	33,67	28,96	23,46	33,65
59_A	pand 5		1,50	29,58	25,36	19,86	29,81
59_B	pand 5		4,50	32,69	28,11	22,61	32,74
59_C	pand 5		7,50	34,18	29,46	23,96	34,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeente wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	pand 5	1,50	32,88	28,78	23,28	33,18
60_B	pand 5	4,50	35,08	30,61	25,11	35,18
60_C	pand 5	7,50	36,34	31,66	26,16	36,34
61_A	pand 5	1,50	31,99	27,85	22,34	32,26
61_B	pand 5	4,50	34,00	29,55	24,05	34,11
61_C	pand 5	7,50	35,45	30,78	25,28	35,45
62_A	pand 5	1,50	32,42	28,27	22,76	32,69
62_B	pand 5	4,50	34,41	29,94	24,44	34,51
62_C	pand 5	7,50	35,72	31,03	25,53	35,71
63_A	pand 5	1,50	32,78	28,59	23,09	33,03
63_B	pand 5	4,50	34,79	30,28	24,79	34,88
63_C	pand 5	7,50	36,13	31,44	25,95	36,12
64_A	pand 5	1,50	29,01	24,78	19,29	29,24
64_B	pand 5	4,50	31,48	27,00	21,51	31,58
64_C	pand 5	7,50	33,53	28,84	23,36	33,53
65_A	pand 5	1,50	26,78	22,45	16,97	26,96
65_B	pand 5	4,50	29,64	25,15	19,68	29,74
65_C	pand 5	7,50	32,28	27,63	22,16	32,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen