

# **GEMEENTE RHENEN**

## **Bestemmingsplan De Springplank**

### **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**



|                                                          |           |
|----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING .....</b>                                | <b>3</b>  |
| <b>2. BELEID EN REGELGEVING.....</b>                     | <b>4</b>  |
| 2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>              | 4         |
| 2.2. <i>Bouwbesluit</i>                                  | 4         |
| <b>3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS .....</b> | <b>5</b>  |
| <b>4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....</b>                | <b>6</b>  |
| 4.1. <i>Paardenveld en Nieuwe Veenendaalseweg</i>        | 6         |
| 4.2. <i>Platanenlaan en Kleine Kampen</i>                | 6         |
| 4.3. <i>Groeneweg</i>                                    | 7         |
| <b>5. MAATREGELENSTUDIE .....</b>                        | <b>9</b>  |
| <b>6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....</b>                | <b>10</b> |

P:\090Rhenen\062BpDeSpringplankRhenen\Document\Milieu\Geluid\090-062 Ak staa.doc  
 Startdatum: maart 2009  
 Concept: 1 december 2010

**Afbeelding : Ligging locatie**



## 1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Rhenen, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan De Springplank. Basisschool De Springplank heeft volgens de gemeentelijke huisvestingsverordening recht op aanpassing en uitbreiding van het gebouw. In samenhang met de Cuneraschool in Rhenen is hiervoor een plan opgesteld. Op 15 juli 2008 heeft de gemeenteraad van Rhenen besloten om in te zetten op vervangende nieuwbouw van beide scholen en woningbouw op een deel van het perceel van de Springplank.

De beide locaties zijn voorzien van een bestemming die de realisatie van de nieuwe schoolgebouwen mogelijk maakt. Voor de woningbouw zal het noodzakelijk zijn dat het bestemmingsplan wordt gewijzigd. Derhalve is voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan opgesteld welke uitsluitend de woningbouw op de locatie van De Springplank mogelijk maakt (4 woningen en maximaal 16 appartementen).

Uit dit onderzoek zal blijken of op de geprojecteerde woningen en appartementen wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde zoals deze is gesteld in de wet geluidhinder.

**Afbeelding 1.1:** luchtfoto van locatie



## 2. BELEID EN REGELGEVING

### 2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

**Tabel 2.1:** Overzicht zonebreedtes

| Aantal rijstroken | Zonebreedte      |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 5 of meer         | 350              | 600                    |
| 3 of 4            | 350              | 400                    |
| 1 of 2            | 200              | 250                    |

De te onderzoeken wegen zijn de Platanenlaan, Kleine Kampen, Paardenveld en de Nieuwe Veenendaalseweg. De wegen zijn binnenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Rhenen) tot 63 dB, nadat uit een maatregelenstudie is gebleken dat bron- en of overdrachtsmaatregelen om redenen de overschrijding niet kunnen wegnemen.

### 2.2. Bouwbesluit

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale gevelreductie moet 20 dB bedragen.

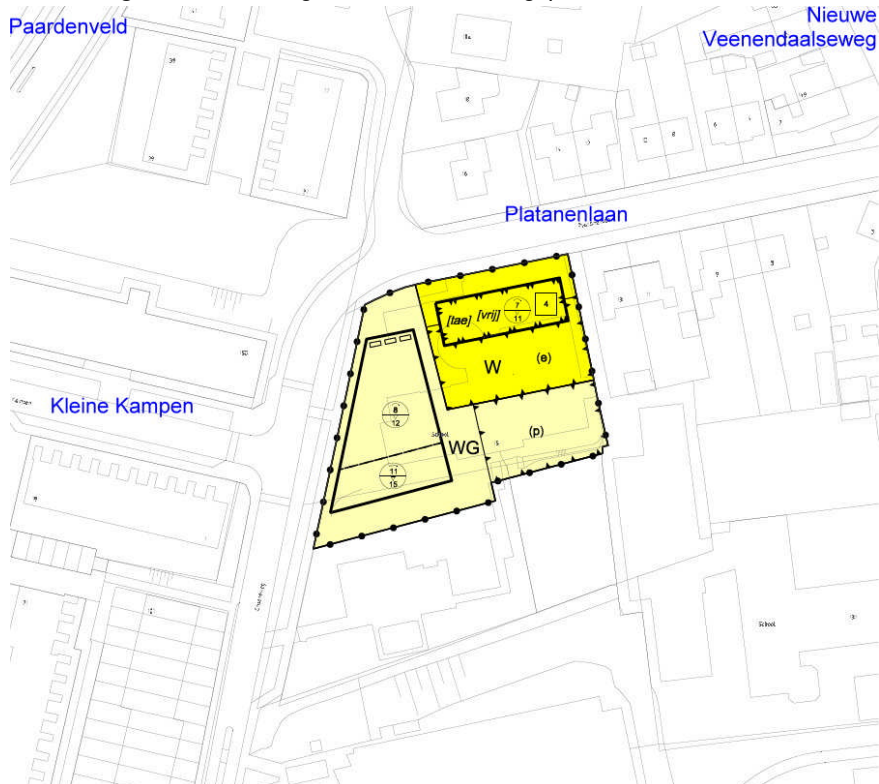


### 3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

De gemeente Rhenen heeft ten behoeve van dit akoestisch onderzoek, verkeerstellingen laten verrichten door het bedrijf Actime voor de Platanenlaan, Kleine Kampen en de Groeneweg. De verkeersgegevens van de Nieuwe Veenendaalseweg en het Paardenveld, zijn verstrekt door de gemeente Rhenen.

De verkeerstellingen van de Nieuwe Veenendaalseweg zijn van maart 2008. Voor een autonome groei is uitgegaan van een groei van 1½% per jaar. De verkeersintensiteiten, wegdektype en toegestane rijnsnelheden zijn in bijlage 1 weergegeven.

**Afbeelding 3.1:** verbeelding van het bestemmingsplan



In afbeelding 3.1 is de verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven. Daarnaast zijn de hoogteverschillen die in het aandachtsgebied aanwezig zijn, zoveel mogelijk meegenomen.

## 4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

### 4.1. Paardenveld en Nieuwe Veenendaalseweg

De afstanden van de 48, 53, 58 en 63 dB contouren tot aan de wegas als gevolg van de Nieuwe Veenendaalseweg en het Paardenveld zijn berekend met standaard rekenmethode I, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006, met behulp van het programma Dbweg vs 3.00.1. In onderstaande tabel (4.1) zijn de afstanden van de contouren tot aan de wegas weergegeven. In de berekeningen is rekening gehouden met de afscherming van de tussenliggende gebouwen en hoogteverschillen.

**Tabel 4.1.:** afstanden 48, 53, 58 en 63 dB contouren tot aan wegas (incl. corr. art. 110g Wgh)

| Wegvak                  | Contour | Rekenhoogte         |                                 |                                 |
|-------------------------|---------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                         |         | <i>begane grond</i> | <i>1<sup>e</sup> verdieping</i> | <i>2<sup>e</sup> verdieping</i> |
| Paardenveld             | 48 dB   | 45 meter            | 53 meter                        | 56 meter                        |
|                         | 53 dB   | 25 meter            | 27 meter                        | 28 meter                        |
|                         | 58 dB   | 11 meter            | 11 meter                        | 10 meter                        |
|                         | 63 dB   | < 10 meter          | < 10 meter                      | Nihil                           |
| Nieuwe Veenendaalse weg | 48 dB   | 46 meter            | 54 meter                        | 58 meter                        |
|                         | 53 dB   | 25 meter            | 28 meter                        | 29 meter                        |
|                         | 58 dB   | 11 meter            | 12 meter                        | 10 meter                        |
|                         | 63 dB   | < 10 meter          | < 10 meter                      | Nihil                           |

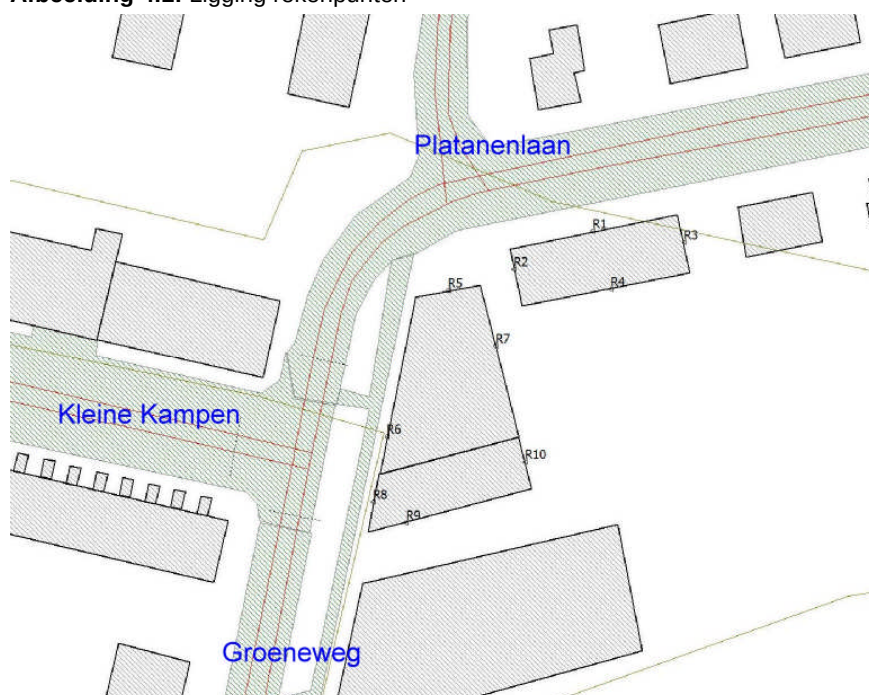
Het plangebied ligt op meer dan 95 meter van de wegas van het Paardenveld en op meer dan 100 meter van de Nieuwe Veenendaalseweg. Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van deze wegen de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet worden overschreden. In bijlage 2 zijn alle rekenbladen opgenomen.

### 4.2. Platanenlaan en Kleine Kampen

De geluidsbelasting als gevolg van de Platanenlaan – Kleine Kampen en de Groeneweg zijn berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De berekeningen zijn verricht met het programma Geomilieu v1.51.

In afbeelding 4.1 zijn de rekenpunten op de woningen en appartementen weergegeven. In tabel 4.2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Platanenlaan – Kleine Kampen.

**Afbeelding 4.1:** Ligging rekenpunten



**Tabel 4.2:** Geluidbelasting t.g.v. Platanenlaan – Kleine Kampen (incl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 5 dB).

| Rekenpunt | Gevel oriëntatie        | Geluidbelasting |                           |                           |
|-----------|-------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|
|           |                         | Begane grond    | 1 <sup>e</sup> verdieping | 2 <sup>e</sup> verdieping |
| R1        | Woningen voorzijde      | 51 dB#          | 52 dB#                    | 51 dB#                    |
| R2        | Woningen zijgevel       | 47 dB           | 47 dB                     | 47 dB                     |
| R3        | Woningen zijgevel       | 46 dB           | 47 dB                     | 47 dB                     |
| R4        | Woningen achterzijde    | 20 dB           | 22 dB                     | 23 dB                     |
| R5        | Appartementen noordz.   | 50 dB#          | 50 dB#                    | 50 dB#                    |
| R6        | Appartementen westz.    | 50 dB#          | 50 dB#                    | 50 dB#                    |
| R7        | Appartementen oostzijde | 41 dB           | 42 dB                     | 42 dB                     |
| R8        | Appartementen westz.    | 50 dB#          | 50 dB#                    | 50 dB#                    |
| R9        | Appartementen zuidz.    | 37 dB           | 38 dB                     | 38 dB                     |
| R10       | Appartementen oostz.    | 34 dB           | 36 dB                     | 37 dB                     |

# overschrijding voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Ten gevolge van de Platanenlaan – Kleine Kampen wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale overschrijding bedraagt 4 dB op de voorgevel van de 4 woningen aan de Platanenlaan. Op de gevels aan de noord- en westzijde van het appartementencomplex wordt eveneens een overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde geconstateerd. Voor deze 16 appartementen bedraagt de overschrijding maximaal 2 dB t.o.v. de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

In bijlage 3 zijn alle rekenbladen opgenomen.

### 4.3. Groeneweg

Voor een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidsbelasting ten gevolge van de (niet gezoneerde) Groeneweg onderzocht. In tabel 4.3 is de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg gepresenteerd.



**Tabel 4.3:** Geluidbelasting t.g.v. Groeneweg (incl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 5 dB).

| <i>Rekenpunt</i> | <i>Gevel oriëntatie</i> | <i>Geluidbelasting</i> |                                 |                                 |
|------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                  |                         | <i>Begane grond</i>    | <i>1<sup>e</sup> verdieping</i> | <i>2<sup>e</sup> verdieping</i> |
| R6               | Appartementen westz.    | 45 dB                  | 45 dB                           | 45 dB                           |
| R8               | Appartementen westz.    | 48 dB                  | 48 dB                           | 47 dB                           |
| R9               | Appartementen zuidz.    | 41 dB                  | 42 dB                           | 42 dB                           |

# overschrijding voorkeursgrenswaarde (48 dB).

In bijlage 3 is de geluidsbelasting op alle rekenpunten gepresenteerd.

Ten gevolge van de Groeneweg wordt geen overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde geconstateerd.

## 5. MAATREGELENSTUDIE

Daar er een overschrijding plaatsvindt op 20 woningen en appartementen, dienen er zowel bron- als overdrachtsmaatregelen overwogen te worden. In onderstaand overzicht worden deze weergegeven.

### *Bronmaatregelen*

Bij het treffen van bronmaatregelen op de Platanenlaan – Kleine Kampen kan worden gedacht aan:

- reductie snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur. De reductie bedraagt ruim 3 dB. De kosten zijn beperkt (bebording en verkeersreducerende maatregelen);
- ander wegdektype. Indien het wegdek voorzien zou worden in steenmastiekasfalt (sma 0/6) dan zal de behaalde reductie 1 dB zijn, dit is voldoende. Een ander reducerend wegdektype is niet mogelijk in verband met de vele kruisingen en inritten. De kosten bedragen ca. € 40,- per m<sup>2</sup>. Hiervoor zou over een lengte van ca. 300 m en een breedte van ca. 7 m dit geluidsreducerender asfalt moeten worden aangelegd. De kosten bedragen ca. €85.000,-. De overschrijding wordt niet weggehaald en financieel staat dit in geen verhouding met het onderhoudig project.
- reductie verkeersintensiteit. Is verkeerstechnisch niet mogelijk, over het algemeen betreft hier bestemmingsverkeer.

### *Overdrachtsmaatregelen*

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan:

- afstandsvergroting. De woningen komen op 11 m uit de weg te liggen. Om te kunnen voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde dienen de woningen op tenminste 16 m uit de weg te liggen. De woningen zijn juist zo gesitueerd dat de voorgevels van de geprojecteerde woningen in de voorgevelrooilijn van de omliggende woningen zijn gelegen.
- plaatsen afscherming. Dit is stedenbouwkundig en financieel niet acceptabel.

Gelet op bovenstaande kan het project alleen gerealiseerd worden als Burgemeester en Wethouders van Rhenen hogere grenswaarden vaststellen voor de 4 woningen en de 16 appartementen ten gevolge van de Platanenlaan. De overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde bedraagt 4 dB op de voorgevel van de woningen en 2 dB voor de 16 appartementen. De procedure hogere grenswaarden loopt parallel aan de ruimtelijke procedure.

## 6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van woningbouw. Op de huidige locatie bevindt zich een basisschool. In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art. 76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

De te onderzoeken wegen zijn de Platanenlaan, De Kleine Kampen, Nieuwe Veenendaalseweg en de Paardenveld. De wegen zijn binnenstedelijk gelegen en hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. De Groeneweg is een 30 km/uur en heeft conform art. 74 lid 2 onder b Wgh geen geluidszone. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen (en andere geluidsgevoelige objecten) bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Rhenen) tot 63 dB.

De verkeersgegevens van de Paardenveld, de Kleine Kampen en de Platanenlaan zijn verstrekt door de gemeente Rhenen (tellingen begin november 2010). De verkeerstellingen van de Nieuwe Veenendaalseweg zijn van maart 2008. Voor een autonome groei is uitgegaan van een groei van 1½% per jaar.

Conform standaard rekenmethode II (m.b.v. het programma Geomilieu v.1.5) is de geluidsbelasting op de geprojecteerde woningen berekend. Op de gevels welke gericht zijn naar de Platanenlaan – Kleine Kampen blijkt dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 52 dB. Op alle andere geveldelen wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Uit de maatregelenstudie blijkt dat bron- of overdrachtsmaatregelen stuiten op financiële, verkeerskundige of stedenbouwkundige bezwaren. Derhalve dient voor de 4 grondgebonden woningen en de 16 appartementen een hogere grenswaarde procedure te worden doorlopen. Deze procedure dient parallel te lopen aan de ruimtelijke procedure.

Ten gevolge van de Nieuwe Veenendaalseweg en de Paardenveld wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

## **BIJLAGEN**

1. Verkeersgegevens
2. Rekenbladen standaard rekenmethode I.
3. Rekenbladen standaard rekenmethode II.

## **FIGUREN**

1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:750

## BIJLAGE 1



|                       |                                       |                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Locatie naam</b>   | : Groeneweg                           | <b>Aantallen (abs./rel.) per dag / per uur</b>    |
| <b>Locatie plaats</b> | : Rhenen                              |                                                   |
| <b>Periode</b>        | : 2010-10-30 00:00 - 2010-11-12 23:59 | Opmerking :                                       |
| <b>Rijstrook</b>      | : Molenweg - Kleine Kampen            | SNELHEID >30 waarschijnlijk scooters/bromfietsen. |
|                       | Kleine Kampen - Molenweg              | 17-11-2010 15:13                                  |

|                    | 2 Maandagen |        | 2 Dinsdagen |        | 2 Woensdagen |        | 2 Donderdagen |        | 2 Vrijdagen |        | 2 Zaterdag  |        | 2 Zondagen  |        | Gem. Werkdag  |        | Gem. Weekdag  |        | Gem. Weekenddag |        |
|--------------------|-------------|--------|-------------|--------|--------------|--------|---------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|-----------------|--------|
|                    | Abs         | Rel    | Abs         | Rel    | Abs          | Rel    | Abs           | Rel    | Abs         | Rel    | Abs         | Rel    | Abs         | Rel    | Abs           | Rel    | Abs           | Rel    | Abs             | Rel    |
| <b>00:00-00:59</b> | 14          | 00,4%  | 24          | 00,6%  | 33           | 01,0%  | 47            | 01,2%  | 23          | 00,9%  | 23          | 00,8%  | 28          | 02,2%  | 14,1          | 00,8%  | 13,7          | 00,9%  | 12,8            | 01,2%  |
| <b>01:00-01:59</b> | 0           | 00,0%  | 7           | 00,2%  | 6            | 00,2%  | 8             | 00,2%  | 7           | 00,3%  | 14          | 00,5%  | 20          | 01,6%  | 02,8          | 00,2%  | 04,4          | 00,3%  | 08,5            | 00,8%  |
| <b>02:00-02:59</b> | 3           | 00,1%  | 3           | 00,1%  | 2            | 00,1%  | 2             | 00,1%  | 5           | 00,2%  | 7           | 00,2%  | 5           | 00,4%  | 01,5          | 00,1%  | 01,9          | 00,1%  | 03,0            | 00,3%  |
| <b>03:00-03:59</b> | 1           | 00,0%  | 0           | 00,0%  | 1            | 00,0%  | 2             | 00,1%  | 0           | 00,0%  | 9           | 00,3%  | 9           | 00,7%  | 00,4          | 00,0%  | 01,6          | 00,1%  | 04,5            | 00,4%  |
| <b>04:00-04:59</b> | 0           | 00,0%  | 1           | 00,0%  | 1            | 00,0%  | 0             | 00,0%  | 0           | 00,0%  | 3           | 00,1%  | 4           | 00,3%  | 00,2          | 00,0%  | 00,6          | 00,0%  | 01,8            | 00,2%  |
| <b>05:00-05:59</b> | 1           | 00,0%  | 1           | 00,0%  | 2            | 00,1%  | 3             | 00,1%  | 1           | 00,0%  | 3           | 00,1%  | 4           | 00,3%  | 00,8          | 00,0%  | 01,1          | 00,1%  | 01,8            | 00,2%  |
| <b>06:00-06:59</b> | 16          | 00,4%  | 13          | 00,3%  | 13           | 00,4%  | 16            | 00,4%  | 10          | 00,4%  | 10          | 00,3%  | 4           | 00,3%  | 06,8          | 00,4%  | 05,9          | 00,4%  | 03,5            | 00,3%  |
| <b>07:00-07:59</b> | 63          | 01,7%  | 78          | 02,0%  | 59           | 01,7%  | 71            | 01,9%  | 35          | 01,4%  | 26          | 00,9%  | 7           | 00,6%  | 30,6          | 01,8%  | 24,2          | 01,6%  | 08,3            | 00,8%  |
| <b>08:00-08:59</b> | 190         | 05,2%  | 182         | 04,8%  | 171          | 04,9%  | 182           | 04,8%  | 80          | 03,1%  | 89          | 03,0%  | 4           | 00,3%  | 80,5          | 04,7%  | 64,1          | 04,2%  | 23,3            | 02,2%  |
| <b>09:00-09:59</b> | 340         | 09,3%  | 302         | 07,9%  | 299          | 08,6%  | 334           | 08,8%  | 178         | 07,0%  | 165         | 05,5%  | 17          | 01,4%  | 145,3         | 08,4%  | 116,8         | 07,6%  | 45,5            | 04,3%  |
| <b>10:00-10:59</b> | 191         | 05,2%  | 205         | 05,4%  | 178          | 05,1%  | 214           | 05,6%  | 97          | 03,8%  | 227         | 07,6%  | 92          | 07,4%  | 88,5          | 05,1%  | 86,0          | 05,6%  | 79,8            | 07,5%  |
| <b>11:00-11:59</b> | 165         | 04,5%  | 159         | 04,2%  | 132          | 03,8%  | 180           | 04,7%  | 89          | 03,5%  | 284         | 09,5%  | 94          | 07,5%  | 72,5          | 04,2%  | 78,8          | 05,1%  | 94,5            | 08,9%  |
| <b>12:00-12:59</b> | 187         | 05,1%  | 196         | 05,2%  | 200          | 05,8%  | 232           | 06,1%  | 111         | 04,3%  | 239         | 08,0%  | 108         | 08,6%  | 92,6          | 05,4%  | 90,9          | 05,9%  | 86,8            | 08,2%  |
| <b>13:00-13:59</b> | 226         | 06,2%  | 216         | 05,7%  | 262          | 07,5%  | 246           | 06,5%  | 122         | 04,8%  | 219         | 07,3%  | 127         | 10,2%  | 107,2         | 06,2%  | 101,3         | 06,6%  | 86,5            | 08,2%  |
| <b>14:00-14:59</b> | 288         | 07,9%  | 248         | 06,5%  | 251          | 07,2%  | 266           | 07,0%  | 99          | 03,9%  | 211         | 07,1%  | 99          | 07,9%  | 115,2         | 06,7%  | 104,4         | 06,8%  | 77,5            | 07,3%  |
| <b>15:00-15:59</b> | 203         | 05,6%  | 178         | 04,7%  | 242          | 07,0%  | 182           | 04,8%  | 136         | 05,3%  | 278         | 09,3%  | 79          | 06,3%  | 94,1          | 05,4%  | 92,7          | 06,0%  | 89,3            | 08,4%  |
| <b>16:00-16:59</b> | 365         | 10,0%  | 348         | 09,1%  | 237          | 06,8%  | 350           | 09,2%  | 304         | 11,9%  | 269         | 09,0%  | 104         | 08,3%  | 160,4         | 09,3%  | 141,2         | 09,2%  | 93,3            | 08,8%  |
| <b>17:00-17:59</b> | 329         | 09,0%  | 358         | 09,4%  | 393          | 11,3%  | 320           | 08,4%  | 313         | 12,2%  | 286         | 09,6%  | 86          | 06,9%  | 171,3         | 09,9%  | 148,9         | 09,7%  | 93,0            | 08,8%  |
| <b>18:00-18:59</b> | 388         | 10,6%  | 478         | 12,6%  | 297          | 08,6%  | 406           | 10,7%  | 336         | 13,1%  | 213         | 07,1%  | 99          | 07,9%  | 190,5         | 11,0%  | 158,4         | 10,3%  | 78,0            | 07,4%  |
| <b>19:00-19:59</b> | 194         | 05,3%  | 228         | 06,0%  | 214          | 06,2%  | 261           | 06,9%  | 233         | 09,1%  | 146         | 04,9%  | 64          | 05,1%  | 113,0         | 06,5%  | 95,7          | 06,2%  | 52,5            | 05,0%  |
| <b>20:00-20:59</b> | 195         | 05,3%  | 211         | 05,5%  | 197          | 05,7%  | 274           | 07,2%  | 155         | 06,1%  | 79          | 02,6%  | 66          | 05,3%  | 103,2         | 06,0%  | 84,1          | 05,5%  | 36,3            | 03,4%  |
| <b>21:00-21:59</b> | 121         | 03,3%  | 159         | 04,2%  | 117          | 03,4%  | 110           | 02,9%  | 99          | 03,9%  | 87          | 02,9%  | 63          | 05,0%  | 60,6          | 03,5%  | 54,0          | 03,5%  | 37,5            | 03,5%  |
| <b>22:00-22:59</b> | 86          | 02,4%  | 105         | 02,8%  | 99           | 02,9%  | 55            | 01,5%  | 74          | 02,9%  | 43          | 01,4%  | 37          | 03,0%  | 41,9          | 02,4%  | 35,6          | 02,3%  | 20,0            | 01,9%  |
| <b>23:00-23:59</b> | 85          | 02,3%  | 105         | 02,8%  | 67           | 01,9%  | 32            | 00,8%  | 53          | 02,1%  | 60          | 02,0%  | 31          | 02,5%  | 34,2          | 02,0%  | 30,9          | 02,0%  | 22,8            | 02,1%  |
| <b>00:00-23:59</b> | <b>3651</b> | 100,0% | <b>3805</b> | 100,0% | <b>3473</b>  | 100,0% | <b>3793</b>   | 100,0% | <b>2560</b> | 100,0% | <b>2990</b> | 100,0% | <b>1251</b> | 100,0% | <b>1728,2</b> | 100,0% | <b>1537,4</b> | 100,0% | <b>1060,3</b>   | 100,0% |
| <b>00:00-06:59</b> | 35          | 01,0%  | 49          | 01,3%  | 58           | 01,7%  | 78            | 02,1%  | 46          | 01,8%  | 69          | 02,3%  | 74          | 05,9%  | 26,6          | 01,5%  | 29,2          | 01,9%  | 35,8            | 03,4%  |
| <b>07:00-18:59</b> | 2935        | 80,4%  | 2948        | 77,5%  | 2721         | 78,3%  | 2983          | 78,6%  | 1900        | 74,2%  | 2506        | 83,8%  | 916         | 73,2%  | 1348,7        | 78,0%  | 1207,8        | 78,6%  | 855,5           | 80,7%  |
| <b>19:00-23:59</b> | 681         | 18,7%  | 808         | 21,2%  | 694          | 20,0%  | 732           | 19,3%  | 614         | 24,0%  | 415         | 13,9%  | 261         | 20,9%  | 352,9         | 20,4%  | 300,4         | 19,5%  | 169,0           | 15,9%  |
| <b>23:00-06:59</b> | 120         | 03,3%  | 154         | 04,0%  | 125          | 03,6%  | 110           | 02,9%  | 99          | 03,9%  | 129         | 04,3%  | 105         | 08,4%  | 60,8          | 03,5%  | 60,1          | 03,9%  | 58,5            | 05,5%  |

|                       |                                       |                                                                      |
|-----------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Locatie naam</b>   | : Groeneweg                           | <b>Aantallen in lengte categorieën (abs./rel.) per dag / per uur</b> |
| <b>Locatie plaats</b> | : Rhenen                              |                                                                      |
| <b>Periode</b>        | : 2010-10-30 00:00 - 2010-11-12 23:59 | Opmerking :                                                          |
| <b>Rijstrook</b>      | : Molenweg - Kleine Kampen            | SNELHEID >30 waarschijnlijk scooters/bromfietsen.                    |
|                       | Kleine Kampen - Molenweg              | 17-11-2010 15:13                                                     |

|             | Gem. Weekdag |        |                 |        |                 |        |          |        | Gem. Weekenddag |        |                 |        |                 |        |          |     |
|-------------|--------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|----------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|----------|-----|
|             | < 02,00      |        | 02,00 tot 06,94 |        | 06,94 tot 13,31 |        | >= 13,31 |        | < 02,00         |        | 02,00 tot 06,94 |        | 06,94 tot 13,31 |        | >= 13,31 |     |
|             | Abs          | Rel    | Abs             | Rel    | Abs             | Rel    | Abs      | Rel    | Abs             | Rel    | Abs             | Rel    | Abs             | Rel    | Abs      | Rel |
| 00:00-00:59 | 02,6         | 00,6%  | 11,1            | 01,0%  | 00,1            | 01,2%  | 00,0     | 00,0%  | 03,5            | 01,1%  | 09,0            | 01,2%  | 00,3            | 20,0%  | 00,0     | nvt |
| 01:00-01:59 | 00,7         | 00,2%  | 03,6            | 00,3%  | 00,1            | 01,2%  | 00,0     | 00,0%  | 02,0            | 00,6%  | 06,3            | 00,8%  | 00,3            | 20,0%  | 00,0     | nvt |
| 02:00-02:59 | 00,6         | 00,2%  | 01,3            | 00,1%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | 00,0%  | 01,5            | 00,5%  | 01,5            | 00,2%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 03:00-03:59 | 00,6         | 00,2%  | 00,9            | 00,1%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | 00,0%  | 02,3            | 00,7%  | 02,3            | 00,3%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 04:00-04:59 | 00,2         | 00,1%  | 00,4            | 00,0%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | 00,0%  | 00,5            | 00,2%  | 01,3            | 00,2%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 05:00-05:59 | 00,1         | 00,0%  | 00,9            | 00,1%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | 00,0%  | 00,5            | 00,2%  | 01,3            | 00,2%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 06:00-06:59 | 01,9         | 00,4%  | 04,0            | 00,4%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | 00,0%  | 01,0            | 00,3%  | 02,5            | 00,3%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 07:00-07:59 | 06,8         | 01,6%  | 17,4            | 01,6%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | 00,0%  | 01,5            | 00,5%  | 06,8            | 00,9%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 08:00-08:59 | 17,9         | 04,3%  | 46,1            | 04,1%  | 00,1            | 02,3%  | 00,0     | 00,0%  | 03,0            | 00,9%  | 20,3            | 02,7%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 09:00-09:59 | 39,4         | 09,4%  | 76,5            | 06,9%  | 00,9            | 15,1%  | 00,0     | 00,0%  | 12,8            | 04,0%  | 32,5            | 04,4%  | 00,3            | 20,0%  | 00,0     | nvt |
| 10:00-10:59 | 24,7         | 05,9%  | 60,6            | 05,5%  | 00,6            | 09,3%  | 00,1     | 33,3%  | 22,3            | 07,0%  | 57,5            | 07,8%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 11:00-11:59 | 24,3         | 05,8%  | 53,8            | 04,8%  | 00,7            | 11,6%  | 00,0     | 00,0%  | 35,3            | 11,1%  | 59,3            | 08,0%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 12:00-12:59 | 22,3         | 05,3%  | 68,3            | 06,1%  | 00,4            | 05,8%  | 00,0     | 00,0%  | 25,5            | 08,0%  | 61,3            | 08,3%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 13:00-13:59 | 29,0         | 06,9%  | 71,7            | 06,4%  | 00,5            | 08,1%  | 00,1     | 33,3%  | 31,5            | 09,9%  | 55,0            | 07,4%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 14:00-14:59 | 27,9         | 06,7%  | 75,5            | 06,8%  | 01,1            | 17,4%  | 00,0     | 00,0%  | 23,0            | 07,2%  | 54,5            | 07,3%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 15:00-15:59 | 27,1         | 06,5%  | 64,6            | 05,8%  | 00,9            | 15,1%  | 00,0     | 00,0%  | 36,8            | 11,6%  | 52,3            | 07,0%  | 00,3            | 20,0%  | 00,0     | nvt |
| 16:00-16:59 | 42,5         | 10,1%  | 98,4            | 08,8%  | 00,4            | 05,8%  | 00,0     | 00,0%  | 29,8            | 09,4%  | 63,5            | 08,6%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 17:00-17:59 | 40,7         | 09,7%  | 108,1           | 09,7%  | 00,1            | 02,3%  | 00,0     | 00,0%  | 33,0            | 10,4%  | 60,0            | 08,1%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 18:00-18:59 | 36,2         | 08,6%  | 122,0           | 11,0%  | 00,1            | 02,3%  | 00,0     | 00,0%  | 19,0            | 06,0%  | 58,8            | 07,9%  | 00,3            | 20,0%  | 00,0     | nvt |
| 19:00-19:59 | 23,1         | 05,5%  | 72,6            | 06,5%  | 00,1            | 01,2%  | 00,0     | 00,0%  | 09,3            | 02,9%  | 43,3            | 05,8%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 20:00-20:59 | 24,1         | 05,7%  | 60,0            | 05,4%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | 00,0%  | 07,5            | 02,4%  | 28,8            | 03,9%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 21:00-21:59 | 12,7         | 03,0%  | 41,1            | 03,7%  | 00,1            | 01,2%  | 00,1     | 33,3%  | 09,0            | 02,8%  | 28,5            | 03,8%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 22:00-22:59 | 07,3         | 01,7%  | 28,4            | 02,5%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | 00,0%  | 02,8            | 00,9%  | 17,3            | 02,3%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 23:00-23:59 | 06,2         | 01,5%  | 24,7            | 02,2%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | 00,0%  | 04,3            | 01,3%  | 18,5            | 02,5%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 00:00-23:59 | 418,9        | 100,0% | 1112,1          | 100,0% | 06,1            | 100,0% | 00,2     | 100,0% | 317,3           | 100,0% | 741,8           | 100,0% | 01,3            | 100,0% | 00,0     | nvt |
| 00:00-06:59 | 06,8         | 01,6%  | 22,3            | 02,0%  | 00,1            | 02,3%  | 00,0     | 00,0%  | 11,3            | 03,5%  | 24,0            | 03,2%  | 00,5            | 40,0%  | 00,0     | nvt |
| 07:00-18:59 | 338,7        | 80,9%  | 863,1           | 77,6%  | 05,9            | 95,3%  | 00,1     | 66,7%  | 273,3           | 86,1%  | 581,5           | 78,4%  | 00,8            | 60,0%  | 00,0     | nvt |
| 19:00-23:59 | 73,4         | 17,5%  | 226,8           | 20,4%  | 00,1            | 02,3%  | 00,1     | 33,3%  | 32,8            | 10,3%  | 136,3           | 18,4%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 23:00-06:59 | 13,0         | 03,1%  | 47,0            | 04,2%  | 00,1            | 02,3%  | 00,0     | 00,0%  | 15,5            | 04,9%  | 42,5            | 05,7%  | 00,5            | 40,0%  | 00,0     | nvt |

Locatie naam : De kleine Kampen  
 Locatie plaats : Rhenen  
 Periode : 2010-10-30 00:00 - 2010-11-12 23:59  
 Rijstrook : Groeneweg - Paardenveld  
           Paardenveld - Groeneweg

Aantallen (abs./rel.) per dag / per uur

Opmerking : SNELHEID >30 waarschijnlijk scooters/bromfietsen.  
 17-11-2010 15:52

|             | 2 Maandagen |        | 2 Dinsdagen |        | 2 Woensdagen |        | 2 Donderdagen |        | 2 Vrijdagen |        | 2 Zaterdag |        | 2 Zondagen |        | Gem. Werkdag |        | Gem. Weekdag |        | Gem. Weekenddag |        |
|-------------|-------------|--------|-------------|--------|--------------|--------|---------------|--------|-------------|--------|------------|--------|------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|-----------------|--------|
|             | Abs         | Rel    | Abs         | Rel    | Abs          | Rel    | Abs           | Rel    | Abs         | Rel    | Abs        | Rel    | Abs        | Rel    | Abs          | Rel    | Abs          | Rel    | Abs             | Rel    |
| 00:00-00:59 | 15          | 00,7%  | 14          | 00,6%  | 18           | 01,1%  | 16            | 00,7%  | 13          | 00,7%  | 33         | 01,7%  | 25         | 02,8%  | 07,6         | 00,7%  | 09,6         | 01,0%  | 14,5            | 02,1%  |
| 01:00-01:59 | 2           | 00,1%  | 5           | 00,2%  | 6            | 00,4%  | 4             | 00,2%  | 5           | 00,3%  | 5          | 00,3%  | 16         | 01,8%  | 02,2         | 00,2%  | 03,1         | 00,3%  | 05,3            | 00,7%  |
| 02:00-02:59 | 3           | 00,1%  | 3           | 00,1%  | 2            | 00,1%  | 2             | 00,1%  | 1           | 00,1%  | 4          | 00,2%  | 5          | 00,6%  | 01,1         | 00,1%  | 01,4         | 00,2%  | 02,3            | 00,3%  |
| 03:00-03:59 | 2           | 00,1%  | 0           | 00,0%  | 1            | 00,1%  | 1             | 00,0%  | 0           | 00,0%  | 13         | 00,7%  | 6          | 00,7%  | 00,4         | 00,0%  | 01,6         | 00,2%  | 04,8            | 00,7%  |
| 04:00-04:59 | 0           | 00,0%  | 3           | 00,1%  | 0            | 00,0%  | 0             | 00,0%  | 0           | 00,0%  | 7          | 00,4%  | 4          | 00,4%  | 00,3         | 00,0%  | 01,0         | 00,1%  | 02,8            | 00,4%  |
| 05:00-05:59 | 2           | 00,1%  | 1           | 00,0%  | 3            | 00,2%  | 0             | 00,0%  | 16          | 00,9%  | 5          | 00,3%  | 7          | 00,8%  | 02,2         | 00,2%  | 02,4         | 00,3%  | 03,0            | 00,4%  |
| 06:00-06:59 | 16          | 00,8%  | 8           | 00,3%  | 16           | 00,9%  | 20            | 00,9%  | 17          | 00,9%  | 11         | 00,6%  | 1          | 00,1%  | 07,7         | 00,8%  | 06,4         | 00,7%  | 03,0            | 00,4%  |
| 07:00-07:59 | 52          | 02,4%  | 45          | 01,9%  | 55           | 03,3%  | 51            | 02,2%  | 25          | 01,4%  | 15         | 00,8%  | 5          | 00,6%  | 22,8         | 02,2%  | 17,7         | 01,9%  | 05,0            | 00,7%  |
| 08:00-08:59 | 114         | 05,4%  | 92          | 04,0%  | 125          | 07,4%  | 108           | 04,6%  | 60          | 03,4%  | 47         | 02,4%  | 1          | 00,1%  | 49,9         | 04,9%  | 39,1         | 04,2%  | 12,0            | 01,7%  |
| 09:00-09:59 | 272         | 12,8%  | 200         | 08,6%  | 171          | 10,1%  | 198           | 08,5%  | 114         | 06,4%  | 90         | 04,7%  | 18         | 02,0%  | 95,5         | 09,3%  | 75,9         | 08,1%  | 27,0            | 03,8%  |
| 10:00-10:59 | 118         | 05,5%  | 122         | 05,3%  | 118          | 07,0%  | 104           | 04,5%  | 58          | 03,2%  | 139        | 07,2%  | 56         | 06,3%  | 52,0         | 05,1%  | 51,1         | 05,5%  | 48,8            | 06,9%  |
| 11:00-11:59 | 117         | 05,5%  | 104         | 04,5%  | 91           | 05,4%  | 91            | 03,9%  | 64          | 03,6%  | 153        | 07,9%  | 53         | 05,9%  | 46,7         | 04,6%  | 48,1         | 05,1%  | 51,5            | 07,3%  |
| 12:00-12:59 | 156         | 07,3%  | 124         | 05,3%  | 91           | 05,4%  | 116           | 05,0%  | 83          | 04,6%  | 164        | 08,5%  | 75         | 08,4%  | 57,0         | 05,6%  | 57,8         | 06,2%  | 59,8            | 08,5%  |
| 13:00-13:59 | 185         | 08,7%  | 141         | 06,1%  | 131          | 07,7%  | 149           | 06,4%  | 94          | 05,3%  | 193        | 10,0%  | 56         | 06,3%  | 70,0         | 06,8%  | 67,8         | 07,3%  | 62,3            | 08,8%  |
| 14:00-14:59 | 162         | 07,6%  | 167         | 07,2%  | 161          | 09,5%  | 156           | 06,7%  | 59          | 03,3%  | 165        | 08,5%  | 63         | 07,0%  | 70,5         | 06,9%  | 66,6         | 07,1%  | 57,0            | 08,1%  |
| 15:00-15:59 | 71          | 03,3%  | 137         | 05,9%  | 113          | 06,7%  | 131           | 05,6%  | 86          | 04,8%  | 175        | 09,0%  | 70         | 07,8%  | 53,8         | 05,2%  | 55,9         | 06,0%  | 61,3            | 08,7%  |
| 16:00-16:59 | 93          | 04,4%  | 194         | 08,4%  | 94           | 05,6%  | 197           | 08,5%  | 197         | 11,0%  | 160        | 08,3%  | 61         | 06,8%  | 77,5         | 07,6%  | 71,1         | 07,6%  | 55,3            | 07,8%  |
| 17:00-17:59 | 121         | 05,7%  | 233         | 10,0%  | 143          | 08,5%  | 238           | 10,2%  | 217         | 12,1%  | 163        | 08,4%  | 68         | 07,6%  | 95,2         | 09,3%  | 84,5         | 09,0%  | 57,8            | 08,2%  |
| 18:00-18:59 | 120         | 05,6%  | 264         | 11,4%  | 107          | 06,3%  | 256           | 11,0%  | 216         | 12,1%  | 129        | 06,7%  | 90         | 10,1%  | 96,3         | 09,4%  | 84,4         | 09,0%  | 54,8            | 07,7%  |
| 19:00-19:59 | 166         | 07,8%  | 134         | 05,8%  | 62           | 03,7%  | 146           | 06,3%  | 178         | 09,9%  | 79         | 04,1%  | 51         | 05,7%  | 68,6         | 06,7%  | 58,3         | 06,2%  | 32,5            | 04,6%  |
| 20:00-20:59 | 119         | 05,6%  | 132         | 05,7%  | 73           | 04,3%  | 153           | 06,6%  | 112         | 06,3%  | 58         | 03,0%  | 55         | 06,2%  | 58,9         | 05,7%  | 50,1         | 05,4%  | 28,3            | 04,0%  |
| 21:00-21:59 | 83          | 03,9%  | 77          | 03,3%  | 47           | 02,8%  | 80            | 03,4%  | 80          | 04,5%  | 43         | 02,2%  | 54         | 06,0%  | 36,7         | 03,6%  | 33,1         | 03,5%  | 24,3            | 03,4%  |
| 22:00-22:59 | 74          | 03,5%  | 64          | 02,8%  | 33           | 02,0%  | 59            | 02,5%  | 49          | 02,7%  | 39         | 02,0%  | 37         | 04,1%  | 27,9         | 02,7%  | 25,4         | 02,7%  | 19,0            | 02,7%  |
| 23:00-23:59 | 65          | 03,1%  | 58          | 02,5%  | 31           | 01,8%  | 53            | 02,3%  | 46          | 02,6%  | 44         | 02,3%  | 17         | 01,9%  | 25,3         | 02,5%  | 22,4         | 02,4%  | 15,3            | 02,2%  |
| 00:00-23:59 | 2128        | 100,0% | 2322        | 100,0% | 1692         | 100,0% | 2329          | 100,0% | 1790        | 100,0% | 1934       | 100,0% | 894        | 100,0% | 1026,1       | 100,0% | 934,9        | 100,0% | 707,0           | 100,0% |
| 00:00-06:59 | 40          | 01,9%  | 34          | 01,5%  | 46           | 02,7%  | 43            | 01,8%  | 52          | 02,9%  | 78         | 04,0%  | 64         | 07,2%  | 21,5         | 02,1%  | 25,5         | 02,7%  | 35,5            | 05,0%  |
| 07:00-18:59 | 1581        | 74,3%  | 1823        | 78,5%  | 1400         | 82,7%  | 1795          | 77,1%  | 1273        | 71,1%  | 1593       | 82,4%  | 616        | 68,9%  | 787,2        | 76,7%  | 720,1        | 77,0%  | 552,3           | 78,1%  |
| 19:00-23:59 | 507         | 23,8%  | 465         | 20,0%  | 246          | 14,5%  | 491           | 21,1%  | 465         | 26,0%  | 263        | 13,6%  | 214        | 23,9%  | 217,4        | 21,2%  | 189,4        | 20,3%  | 119,3           | 16,9%  |
| 23:00-06:59 | 105         | 04,9%  | 92          | 04,0%  | 77           | 04,6%  | 96            | 04,1%  | 98          | 05,5%  | 122        | 06,3%  | 81         | 09,1%  | 46,8         | 04,6%  | 47,9         | 05,1%  | 50,8            | 07,2%  |



|                       |                                       |                                                                      |
|-----------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Locatie naam</b>   | : De kleine Kampen                    | <b>Aantallen in lengte categorieën (abs./rel.) per dag / per uur</b> |
| <b>Locatie plaats</b> | : Rhenen                              |                                                                      |
| <b>Periode</b>        | : 2010-10-30 00:00 - 2010-11-12 23:59 | Opmerking :                                                          |
| <b>Rijstrook</b>      | : Groeneweg - Paardenveld             | SNELHEID >30 waarschijnlijk scooters/bromfietsen.                    |
|                       | Paardenveld - Groeneweg               | 17-11-2010 15:52                                                     |

|             | Gem. Weekdag |        |                 |        |                 |        |          |     | Gem. Weekenddag |        |                 |        |                 |        |          |     |
|-------------|--------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|----------|-----|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|----------|-----|
|             | < 02,00      |        | 02,00 tot 06,94 |        | 06,94 tot 13,31 |        | >= 13,31 |     | < 02,00         |        | 02,00 tot 06,94 |        | 06,94 tot 13,31 |        | >= 13,31 |     |
|             | Abs          | Rel    | Abs             | Rel    | Abs             | Rel    | Abs      | Rel | Abs             | Rel    | Abs             | Rel    | Abs             | Rel    | Abs      | Rel |
| 00:00-00:59 | 03,6         | 00,9%  | 06,0            | 01,1%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt | 06,8            | 02,5%  | 07,8            | 01,8%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 01:00-01:59 | 01,1         | 00,3%  | 01,9            | 00,3%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt | 02,3            | 00,8%  | 03,0            | 00,7%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 02:00-02:59 | 00,3         | 00,1%  | 01,1            | 00,2%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt | 00,5            | 00,2%  | 01,8            | 00,4%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 03:00-03:59 | 00,7         | 00,2%  | 00,9            | 00,2%  | 00,1            | 01,2%  | 00,0     | nvt | 02,5            | 00,9%  | 02,3            | 00,5%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 04:00-04:59 | 00,4         | 00,1%  | 00,6            | 00,1%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt | 00,8            | 00,3%  | 02,0            | 00,5%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 05:00-05:59 | 01,5         | 00,4%  | 00,9            | 00,2%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt | 00,8            | 00,3%  | 02,3            | 00,5%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 06:00-06:59 | 02,4         | 00,6%  | 04,0            | 00,7%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt | 00,8            | 00,3%  | 02,3            | 00,5%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 07:00-07:59 | 06,1         | 01,6%  | 11,6            | 02,1%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt | 00,8            | 00,3%  | 04,3            | 01,0%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 08:00-08:59 | 14,8         | 03,9%  | 24,1            | 04,4%  | 00,1            | 02,4%  | 00,0     | nvt | 03,8            | 01,4%  | 08,3            | 01,9%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 09:00-09:59 | 32,6         | 08,6%  | 42,9            | 07,8%  | 00,5            | 08,4%  | 00,0     | nvt | 07,0            | 02,6%  | 19,8            | 04,5%  | 00,3            | 20,0%  | 00,0     | nvt |
| 10:00-10:59 | 18,6         | 04,9%  | 31,9            | 05,8%  | 00,6            | 09,6%  | 00,0     | nvt | 13,8            | 05,1%  | 35,0            | 08,0%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 11:00-11:59 | 17,5         | 04,6%  | 30,1            | 05,5%  | 00,4            | 07,2%  | 00,0     | nvt | 18,8            | 07,0%  | 32,3            | 07,4%  | 00,5            | 40,0%  | 00,0     | nvt |
| 12:00-12:59 | 26,0         | 06,9%  | 30,4            | 05,5%  | 01,4            | 22,9%  | 00,0     | nvt | 31,3            | 11,6%  | 28,0            | 06,4%  | 00,5            | 40,0%  | 00,0     | nvt |
| 13:00-13:59 | 32,7         | 08,7%  | 34,5            | 06,3%  | 00,6            | 09,6%  | 00,0     | nvt | 39,5            | 14,7%  | 22,8            | 05,2%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 14:00-14:59 | 26,2         | 06,9%  | 39,8            | 07,2%  | 00,6            | 10,8%  | 00,0     | nvt | 23,3            | 08,7%  | 33,8            | 07,7%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 15:00-15:59 | 23,3         | 06,2%  | 32,3            | 05,9%  | 00,4            | 06,0%  | 00,0     | nvt | 27,8            | 10,3%  | 33,5            | 07,7%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 16:00-16:59 | 29,7         | 07,9%  | 41,3            | 07,5%  | 00,1            | 02,4%  | 00,0     | nvt | 19,3            | 07,2%  | 36,0            | 08,2%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 17:00-17:59 | 33,6         | 08,9%  | 50,9            | 09,2%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt | 17,5            | 06,5%  | 40,3            | 09,2%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 18:00-18:59 | 31,1         | 08,2%  | 53,1            | 09,6%  | 00,1            | 02,4%  | 00,0     | nvt | 15,3            | 05,7%  | 39,5            | 09,0%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 19:00-19:59 | 22,0         | 05,8%  | 35,9            | 06,5%  | 00,4            | 07,2%  | 00,0     | nvt | 08,3            | 03,1%  | 24,3            | 05,5%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 20:00-20:59 | 20,7         | 05,5%  | 29,1            | 05,3%  | 00,3            | 04,8%  | 00,0     | nvt | 09,5            | 03,5%  | 18,8            | 04,3%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 21:00-21:59 | 13,6         | 03,6%  | 19,4            | 03,5%  | 00,1            | 01,2%  | 00,0     | nvt | 07,3            | 02,7%  | 17,0            | 03,9%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 22:00-22:59 | 10,1         | 02,7%  | 15,2            | 02,8%  | 00,1            | 01,2%  | 00,0     | nvt | 06,3            | 02,3%  | 12,8            | 02,9%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 23:00-23:59 | 09,2         | 02,4%  | 13,1            | 02,4%  | 00,1            | 02,4%  | 00,0     | nvt | 05,5            | 02,0%  | 09,8            | 02,2%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 00:00-23:59 | 377,7        | 100,0% | 551,3           | 100,0% | 05,9            | 100,0% | 00,0     | nvt | 268,8           | 100,0% | 437,0           | 100,0% | 01,3            | 100,0% | 00,0     | nvt |
| 00:00-06:59 | 09,9         | 02,6%  | 15,5            | 02,8%  | 00,1            | 01,2%  | 00,0     | nvt | 14,3            | 05,3%  | 21,3            | 04,9%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 07:00-18:59 | 292,1        | 77,3%  | 423,1           | 76,7%  | 04,9            | 81,9%  | 00,0     | nvt | 217,8           | 81,0%  | 333,3           | 76,3%  | 01,3            | 100,0% | 00,0     | nvt |
| 19:00-23:59 | 75,6         | 20,0%  | 112,7           | 20,4%  | 01,0            | 16,9%  | 00,0     | nvt | 36,8            | 13,7%  | 82,5            | 18,9%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 23:00-06:59 | 19,1         | 05,1%  | 28,6            | 05,2%  | 00,2            | 03,6%  | 00,0     | nvt | 19,8            | 07,3%  | 31,0            | 07,1%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |

|                       |                                       |                                                   |
|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Locatie naam</b>   | : Platanenlaan                        | <b>Aantallen (abs./rel.) per dag / per uur</b>    |
| <b>Locatie plaats</b> | : Rhenen                              |                                                   |
| <b>Periode</b>        | : 2010-10-30 00:00 - 2010-11-12 23:59 | Opmerking :                                       |
| <b>Rijstrook</b>      | : groeneweg - Nwe Veenendaalseweg     | SNELHEID >30 waarschijnlijk scooters/bromfietsen. |
|                       | Nwe Veenendaalseweg - groeneweg       | 17-11-2010 15:15                                  |

|             | 2 Maandagen |        | 2 Dinsdagen |        | 2 Woensdagen |        | 2 Donderdagen |        | 2 Vrijdagen |        | 2 Zaterdag |        | 2 Zondagen |        | Gem. Werkdag |        | Gem. Weekdag |        | Gem. Weekenddag |        |
|-------------|-------------|--------|-------------|--------|--------------|--------|---------------|--------|-------------|--------|------------|--------|------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|-----------------|--------|
|             | Abs         | Rel    | Abs         | Rel    | Abs          | Rel    | Abs           | Rel    | Abs         | Rel    | Abs        | Rel    | Abs        | Rel    | Abs          | Rel    | Abs          | Rel    | Abs             | Rel    |
| 00:00-00:59 | 18          | 00,7%  | 16          | 00,6%  | 28           | 01,2%  | 23            | 00,8%  | 0           | 00,0%  | 42         | 01,8%  | 28         | 02,5%  | 08,5         | 00,7%  | 11,1         | 01,0%  | 17,5            | 02,0%  |
| 01:00-01:59 | 3           | 00,1%  | 2           | 00,1%  | 3            | 00,1%  | 2             | 00,1%  | 0           | 00,0%  | 11         | 00,5%  | 19         | 01,7%  | 01,0         | 00,1%  | 02,9         | 00,3%  | 07,5            | 00,9%  |
| 02:00-02:59 | 4           | 00,2%  | 3           | 00,1%  | 8            | 00,4%  | 1             | 00,0%  | 0           | 00,0%  | 10         | 00,4%  | 7          | 00,6%  | 01,6         | 00,1%  | 02,4         | 00,2%  | 04,3            | 00,5%  |
| 03:00-03:59 | 3           | 00,1%  | 10          | 00,4%  | 6            | 00,3%  | 2             | 00,1%  | 0           | 00,0%  | 6          | 00,3%  | 9          | 00,8%  | 02,1         | 00,2%  | 02,6         | 00,2%  | 03,8            | 00,4%  |
| 04:00-04:59 | 4           | 00,2%  | 18          | 00,6%  | 22           | 01,0%  | 5             | 00,2%  | 0           | 00,0%  | 3          | 00,1%  | 13         | 01,2%  | 04,9         | 00,4%  | 04,6         | 00,4%  | 04,0            | 00,5%  |
| 05:00-05:59 | 13          | 00,5%  | 22          | 00,8%  | 22           | 01,0%  | 13            | 00,4%  | 0           | 00,0%  | 12         | 00,5%  | 17         | 01,5%  | 07,0         | 00,6%  | 07,1         | 00,6%  | 07,3            | 00,8%  |
| 06:00-06:59 | 40          | 01,5%  | 29          | 01,0%  | 44           | 01,9%  | 34            | 01,2%  | 0           | 00,0%  | 29         | 01,2%  | 32         | 02,9%  | 14,7         | 01,2%  | 14,9         | 01,3%  | 15,3            | 01,8%  |
| 07:00-07:59 | 72          | 02,7%  | 79          | 02,8%  | 81           | 03,6%  | 78            | 02,7%  | 0           | 00,0%  | 76         | 03,2%  | 41         | 03,7%  | 31,0         | 02,6%  | 30,5         | 02,8%  | 29,3            | 03,4%  |
| 08:00-08:59 | 144         | 05,5%  | 131         | 04,6%  | 153          | 06,8%  | 163           | 05,6%  | 0           | 00,0%  | 89         | 03,8%  | 11         | 01,0%  | 59,1         | 04,9%  | 49,4         | 04,5%  | 25,0            | 02,9%  |
| 09:00-09:59 | 231         | 08,8%  | 254         | 08,9%  | 144          | 06,4%  | 249           | 08,6%  | 0           | 00,0%  | 102        | 04,4%  | 26         | 02,3%  | 87,8         | 07,3%  | 71,9         | 06,5%  | 32,0            | 03,7%  |
| 10:00-10:59 | 112         | 04,3%  | 133         | 04,7%  | 48           | 02,1%  | 153           | 05,3%  | 0           | 00,0%  | 125        | 05,3%  | 73         | 06,5%  | 44,6         | 03,7%  | 46,0         | 04,2%  | 49,5            | 05,7%  |
| 11:00-11:59 | 115         | 04,4%  | 141         | 04,9%  | 49           | 02,2%  | 131           | 04,5%  | 0           | 00,0%  | 156        | 06,7%  | 64         | 05,7%  | 43,6         | 03,6%  | 46,9         | 04,2%  | 55,0            | 06,4%  |
| 12:00-12:59 | 161         | 06,1%  | 178         | 06,2%  | 65           | 02,9%  | 180           | 06,2%  | 0           | 00,0%  | 179        | 07,6%  | 84         | 07,5%  | 58,4         | 04,9%  | 60,5         | 05,5%  | 65,8            | 07,6%  |
| 13:00-13:59 | 170         | 06,5%  | 205         | 07,2%  | 193          | 08,5%  | 184           | 06,4%  | 0           | 00,0%  | 182        | 07,8%  | 95         | 08,5%  | 75,2         | 06,3%  | 73,5         | 06,6%  | 69,3            | 08,0%  |
| 14:00-14:59 | 210         | 08,0%  | 182         | 06,4%  | 142          | 06,3%  | 194           | 06,7%  | 0           | 00,0%  | 167        | 07,1%  | 90         | 08,0%  | 72,8         | 06,1%  | 70,4         | 06,4%  | 64,3            | 07,4%  |
| 15:00-15:59 | 139         | 05,3%  | 142         | 05,0%  | 144          | 06,4%  | 205           | 07,1%  | 56          | 04,1%  | 184        | 07,9%  | 86         | 07,7%  | 68,6         | 05,7%  | 68,3         | 06,2%  | 67,5            | 07,8%  |
| 16:00-16:59 | 254         | 09,6%  | 275         | 09,6%  | 192          | 08,5%  | 205           | 07,1%  | 190         | 13,9%  | 185        | 07,9%  | 66         | 05,9%  | 111,6        | 09,3%  | 97,6         | 08,8%  | 62,8            | 07,2%  |
| 17:00-17:59 | 201         | 07,6%  | 213         | 07,5%  | 215          | 09,5%  | 228           | 07,9%  | 253         | 18,5%  | 207        | 08,8%  | 90         | 08,0%  | 111,0        | 09,2%  | 100,5        | 09,1%  | 74,3            | 08,6%  |
| 18:00-18:59 | 208         | 07,9%  | 249         | 08,7%  | 211          | 09,3%  | 187           | 06,5%  | 256         | 18,7%  | 162        | 06,9%  | 81         | 07,2%  | 111,1        | 09,2%  | 96,7         | 08,7%  | 60,8            | 07,0%  |
| 19:00-19:59 | 182         | 06,9%  | 184         | 06,5%  | 184          | 08,1%  | 224           | 07,7%  | 237         | 17,3%  | 127        | 05,4%  | 49         | 04,4%  | 101,1        | 08,4%  | 84,8         | 07,7%  | 44,0            | 05,1%  |
| 20:00-20:59 | 145         | 05,5%  | 164         | 05,8%  | 134          | 05,9%  | 185           | 06,4%  | 155         | 11,3%  | 105        | 04,5%  | 55         | 04,9%  | 78,3         | 06,5%  | 67,4         | 06,1%  | 40,0            | 04,6%  |
| 21:00-21:59 | 88          | 03,3%  | 102         | 03,6%  | 82           | 03,6%  | 118           | 04,1%  | 99          | 07,2%  | 101        | 04,3%  | 44         | 03,9%  | 48,9         | 04,1%  | 45,3         | 04,1%  | 36,3            | 04,2%  |
| 22:00-22:59 | 73          | 02,8%  | 58          | 02,0%  | 60           | 02,7%  | 78            | 02,7%  | 56          | 04,1%  | 45         | 01,9%  | 27         | 02,4%  | 32,5         | 02,7%  | 28,4         | 02,6%  | 18,0            | 02,1%  |
| 23:00-23:59 | 45          | 01,7%  | 62          | 02,2%  | 31           | 01,4%  | 53            | 01,8%  | 69          | 05,0%  | 36         | 01,5%  | 15         | 01,3%  | 26,0         | 02,2%  | 22,2         | 02,0%  | 12,8            | 01,5%  |
| 00:00-23:59 | 2635        | 100,0% | 2852        | 100,0% | 2261         | 100,0% | 2895          | 100,0% | 1371        | 100,0% | 2341       | 100,0% | 1122       | 100,0% | 1201,4       | 100,0% | 1105,5       | 100,0% | 865,8           | 100,0% |
| 00:00-06:59 | 85          | 03,2%  | 100         | 03,5%  | 133          | 05,9%  | 80            | 02,8%  | 0           | 00,0%  | 113        | 04,8%  | 125        | 11,1%  | 39,8         | 03,3%  | 45,4         | 04,1%  | 59,5            | 06,9%  |
| 07:00-18:59 | 2017        | 76,5%  | 2182        | 76,5%  | 1637         | 72,4%  | 2157          | 74,5%  | 755         | 55,1%  | 1814       | 77,5%  | 807        | 71,9%  | 874,8        | 72,8%  | 812,1        | 73,5%  | 655,3           | 75,7%  |
| 19:00-23:59 | 533         | 20,2%  | 570         | 20,0%  | 491          | 21,7%  | 658           | 22,7%  | 616         | 44,9%  | 414        | 17,7%  | 190        | 16,9%  | 286,8        | 23,9%  | 248,0        | 22,4%  | 151,0           | 17,4%  |
| 23:00-06:59 | 130         | 04,9%  | 162         | 05,7%  | 164          | 07,3%  | 133           | 04,6%  | 69          | 05,0%  | 149        | 06,4%  | 140        | 12,5%  | 65,8         | 05,5%  | 67,6         | 06,1%  | 72,3            | 08,3%  |

**Locatie naam** : Platanenlaan  
**Locatie plaats** : Rhenen  
**Periode** : 2010-10-30 00:00 - 2010-11-12 23:59  
**Rijstrook** : groeneweg - Nwe Veenendaalseweg  
               Nwe Veenendaalseweg - groeneweg

## Aantallen in lengte categorieën (abs./rel.) per dag / per uur

Opmerking :                   SNELHEID >30 waarschijnlijk scooters/bromfietsen.  
 17-11-2010 15:15

|             | Gem. Weekdag |        |                 |        |                 |        |          |     | Gem. Weekenddag |        |                 |        |                 |        |          |     |
|-------------|--------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|----------|-----|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|----------|-----|
|             | < 02,00      |        | 02,00 tot 06,94 |        | 06,94 tot 13,31 |        | >= 13,31 |     | < 02,00         |        | 02,00 tot 06,94 |        | 06,94 tot 13,31 |        | >= 13,31 |     |
|             | Abs          | Rel    | Abs             | Rel    | Abs             | Rel    | Abs      | Rel | Abs             | Rel    | Abs             | Rel    | Abs             | Rel    | Abs      | Rel |
| 00:00-00:59 | 02,0         | 00,7%  | 09,1            | 01,1%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt | 03,5            | 01,6%  | 14,0            | 02,2%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 01:00-01:59 | 00,4         | 00,1%  | 02,4            | 00,3%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt | 00,8            | 00,3%  | 06,8            | 01,1%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 02:00-02:59 | 00,8         | 00,3%  | 01,6            | 00,2%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt | 00,5            | 00,2%  | 03,8            | 00,6%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 03:00-03:59 | 01,5         | 00,5%  | 01,1            | 00,1%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt | 00,5            | 00,2%  | 03,3            | 00,5%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 04:00-04:59 | 02,7         | 00,9%  | 01,9            | 00,2%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt | 00,0            | 00,0%  | 04,0            | 00,6%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 05:00-05:59 | 03,9         | 01,3%  | 03,2            | 00,4%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt | 02,3            | 01,0%  | 05,0            | 00,8%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 06:00-06:59 | 07,9         | 02,6%  | 06,9            | 00,9%  | 00,1            | 00,4%  | 00,0     | nvt | 08,8            | 03,9%  | 06,5            | 01,0%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 07:00-07:59 | 16,1         | 05,4%  | 14,4            | 01,8%  | 00,1            | 00,4%  | 00,0     | nvt | 15,8            | 07,1%  | 13,5            | 02,1%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 08:00-08:59 | 19,7         | 06,6%  | 29,2            | 03,7%  | 00,4            | 02,3%  | 00,0     | nvt | 11,5            | 05,2%  | 13,5            | 02,1%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 09:00-09:59 | 15,7         | 05,3%  | 54,7            | 06,9%  | 01,4            | 07,6%  | 00,0     | nvt | 07,0            | 03,1%  | 24,8            | 03,9%  | 00,3            | 02,7%  | 00,0     | nvt |
| 10:00-10:59 | 11,1         | 03,7%  | 34,1            | 04,3%  | 00,7            | 03,8%  | 00,0     | nvt | 09,0            | 04,0%  | 39,8            | 06,3%  | 00,8            | 08,1%  | 00,0     | nvt |
| 11:00-11:59 | 12,6         | 04,2%  | 32,8            | 04,2%  | 01,4            | 07,6%  | 00,0     | nvt | 12,8            | 05,7%  | 42,0            | 06,6%  | 00,3            | 02,7%  | 00,0     | nvt |
| 12:00-12:59 | 16,2         | 05,5%  | 43,1            | 05,5%  | 01,1            | 06,1%  | 00,0     | nvt | 16,8            | 07,5%  | 48,3            | 07,6%  | 00,8            | 08,1%  | 00,0     | nvt |
| 13:00-13:59 | 19,6         | 06,6%  | 52,6            | 06,7%  | 01,3            | 06,8%  | 00,0     | nvt | 14,3            | 06,4%  | 54,0            | 08,5%  | 01,0            | 10,8%  | 00,0     | nvt |
| 14:00-14:59 | 17,9         | 06,0%  | 50,9            | 06,4%  | 01,6            | 08,7%  | 00,0     | nvt | 19,0            | 08,5%  | 43,8            | 06,9%  | 01,5            | 16,2%  | 00,0     | nvt |
| 15:00-15:59 | 17,9         | 06,0%  | 48,9            | 06,2%  | 01,6            | 08,4%  | 00,0     | nvt | 16,3            | 07,3%  | 50,0            | 07,9%  | 01,3            | 13,5%  | 00,0     | nvt |
| 16:00-16:59 | 28,5         | 09,6%  | 66,2            | 08,4%  | 02,9            | 15,6%  | 00,0     | nvt | 16,8            | 07,5%  | 45,0            | 07,1%  | 01,0            | 10,8%  | 00,0     | nvt |
| 17:00-17:59 | 25,6         | 08,6%  | 73,5            | 09,3%  | 01,4            | 07,6%  | 00,0     | nvt | 22,3            | 10,0%  | 51,5            | 08,1%  | 00,5            | 05,4%  | 00,0     | nvt |
| 18:00-18:59 | 23,1         | 07,8%  | 72,3            | 09,2%  | 01,3            | 06,8%  | 00,0     | nvt | 16,8            | 07,5%  | 43,8            | 06,9%  | 00,3            | 02,7%  | 00,0     | nvt |
| 19:00-19:59 | 20,9         | 07,0%  | 62,2            | 07,9%  | 01,7            | 09,1%  | 00,0     | nvt | 10,8            | 04,8%  | 33,0            | 05,2%  | 00,3            | 02,7%  | 00,0     | nvt |
| 20:00-20:59 | 14,8         | 05,0%  | 51,6            | 06,5%  | 00,9            | 04,9%  | 00,0     | nvt | 07,3            | 03,2%  | 31,8            | 05,0%  | 01,0            | 10,8%  | 00,0     | nvt |
| 21:00-21:59 | 11,1         | 03,7%  | 34,0            | 04,3%  | 00,2            | 01,1%  | 00,0     | nvt | 07,3            | 03,2%  | 29,0            | 04,6%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 22:00-22:59 | 05,6         | 01,9%  | 22,6            | 02,9%  | 00,2            | 01,1%  | 00,0     | nvt | 03,0            | 01,3%  | 14,8            | 02,3%  | 00,3            | 02,7%  | 00,0     | nvt |
| 23:00-23:59 | 02,1         | 00,7%  | 19,9            | 02,5%  | 00,3            | 01,5%  | 00,0     | nvt | 00,8            | 00,3%  | 11,8            | 01,9%  | 00,3            | 02,7%  | 00,0     | nvt |
| 00:00-23:59 | 297,5        | 100,0% | 789,2           | 100,0% | 18,8            | 100,0% | 00,0     | nvt | 223,3           | 100,0% | 633,3           | 100,0% | 09,3            | 100,0% | 00,0     | nvt |
| 00:00-06:59 | 19,1         | 06,4%  | 26,2            | 03,3%  | 00,1            | 00,4%  | 00,0     | nvt | 16,3            | 07,3%  | 43,3            | 06,8%  | 00,0            | 00,0%  | 00,0     | nvt |
| 07:00-18:59 | 224,0        | 75,3%  | 572,7           | 72,6%  | 15,4            | 81,7%  | 00,0     | nvt | 178,0           | 79,7%  | 469,8           | 74,2%  | 07,5            | 81,1%  | 00,0     | nvt |
| 19:00-23:59 | 54,4         | 18,3%  | 190,3           | 24,1%  | 03,4            | 17,9%  | 00,0     | nvt | 29,0            | 13,0%  | 120,3           | 19,0%  | 01,8            | 18,9%  | 00,0     | nvt |
| 23:00-06:59 | 21,2         | 07,1%  | 46,1            | 05,8%  | 00,4            | 01,9%  | 00,0     | nvt | 17,0            | 07,6%  | 55,0            | 08,7%  | 00,3            | 02,7%  | 00,0     | nvt |

| E:\srm1\lG3b.xls\090 |                           |         | aut.  | tel  | mind  | plan |         | intens   | Uur gemm. |       |       | Dagperiode |      |      |      | Avondperiode |       |      | Nachtperiode |        |       |      |      |           |        |
|----------------------|---------------------------|---------|-------|------|-------|------|---------|----------|-----------|-------|-------|------------|------|------|------|--------------|-------|------|--------------|--------|-------|------|------|-----------|--------|
| nr                   | functie                   | Intens. | groei | jaar | corr. | jaar | toename | planjaar | Dag       | Avond | Nacht | mot. %     | % lv | % mz | % zw | mot. %       | % lv  | % mz | % zw         | mot. % | % lv  | % mz | % zw | snelheid  | wegdek |
| 1                    | Groeneweg (M'weg-Kl Kamp) | 1537    | 1,5   | 2010 | 1     | 2021 | 50      | 1861     | 6,6       | 4,4   | 0,49  | 0,0        | 99,3 | 0,7  | 0,0  | 0,0          | 100,0 | 0,0  | 0,0          | 0,0    | 100,0 | 0,0  | 0,0  | 30 km/uur | asfalt |
| 2                    | Kleine Kampen             | 935     | 1,5   | 2010 | 1     | 2021 | 50      | 1151     | 6,4       | 4,5   | 0,64  | 0,0        | 98,9 | 1,1  | 0,0  | 0,0          | 99,1  | 0,9  | 0,0          | 0,0    | 99,3  | 0,7  | 0,0  | 50 km/uur | asfalt |
| 3                    | Platanenlaan              | 1106    | 1,5   | 2010 | 1     | 2021 | 100     | 1403     | 6,1       | 5,1   | 0,76  | 0,0        | 97,4 | 2,6  | 0,0  | 0,0          | 98,2  | 1,8  | 0,0          | 0,0    | 99,1  | 0,9  | 0,0  | 50 km/uur | asfalt |
| 4                    | Paardenveld wegvak 4      | 3978    | 1,5   | 2008 | 1     | 2020 | 0       | 4756     | 6,5       | 4,1   | 0,71  | 0,0        | 91,9 | 5,4  | 2,7  | 0,0          | 97,5  | 1,4  | 1,1          | 0,0    | 93,2  | 5,5  | 1,3  | 50 km/uur | asfalt |
| 5                    | Paardenveld wegvak 5      | 3315    | 1,5   | 2008 | 1     | 2020 | 0       | 3963     | 6,4       | 4,2   | 0,78  | 0,0        | 91,7 | 5,5  | 2,8  | 0,0          | 97,6  | 1,5  | 0,9          | 0,0    | 92,7  | 6,3  | 1,0  | 50 km/uur | asfalt |
| 6                    | Nieuwe Veenendaalseweg    | 4620    | 1,5   | 2008 | 1     | 2020 | 0       | 5524     | 6,8       | 3,6   | 0,51  | 0,0        | 95,1 | 3,8  | 1,1  | 0,0          | 96,7  | 2,6  | 0,7          | 0,0    | 90,5  | 8,4  | 1,1  | 50 km/uur | asfalt |



## BIJLAGE 2



**Wegvaknaam :** Paardenveld

**Opmerkingen :**

Bestemmingsplan Springplank

**Rekenmethode :** RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

**Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)**

| Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Lden  |
|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 1,5    | 41,24 | 38,28 | 31,27 | 41,27  | 41,66 |
| 1,5    | 41,24 | 38,28 | 31,27 | 41,27  | 41,66 |

Leq-contouren op 1,5 [m] :      **48,0 dB :**      44,7 [m]      **53,0 dB :**      24,8 [m]  
                                          **58,0 dB :**      10,8 [m]      **63,0 dB :**      3,7 [m]

**Rijlijnen**

|                                  |            |              |              |
|----------------------------------|------------|--------------|--------------|
| <b>Naam</b>                      | Rijlijn    |              |              |
| <b>Wegdekverharding</b>          | DAB (Ref.) |              |              |
| <b>Vaste correctiewaarde</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Hoogte wegdek [m]</b>         | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot waarnemer [m]</b> | 95,0       |              |              |
| <b>Afstand hard [m]</b>          | 15,0       |              |              |
| <b>Afstand tot obstakel</b>      | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot kruispunt</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Zichthoek [grad]</b>          | 127,0      |              |              |
| <b>Objectfractie</b>             | 0,30       |              |              |
| <b>Correctie Art. 110g Wgh</b>   | -5,0       |              |              |
| <b>Etmaalintensiteit</b>         | 4756       |              |              |
| <b>Snelheid</b>                  | 50         |              |              |
| <b>Snelh. vv.</b>                | 50         |              |              |
|                                  | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> |
| <b>Gem. perc. p/uur</b>          | 6,50       | 4,08         | 0,71         |
| <b>Motoren</b>                   | 0,0        | 0,0          | 0,0          |
| <b>Personenauto's</b>            | 91,9       | 97,5         | 93,2         |
| <b>Midzwaar vrachtverkeer</b>    | 5,4        | 1,4          | 5,5          |
| <b>Zwaar vrachtverkeer</b>       | 2,7        | 1,1          | 1,3          |
| <b>Bromfietsen/uur</b>           | 0          | 0            | 0            |
| <b>Uurintensiteit trams</b>      | ---        | ---          | ---          |
| <b>Emissie</b>                   | 73,19      | 70,23        | 63,22        |



**Wegvaknaam :** Paardenveld

**Opmerkingen :** Bestemmingsplan Springplank

**Rekenmethode :** RMG 2006  
LEQ contouren op basis van Lden

**Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)**

| Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Lden  |
|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 4,5    | 43,18 | 40,22 | 33,21 | 43,21  | 43,60 |
| 4,5    | 43,18 | 40,22 | 33,21 | 43,21  | 43,60 |

**Leq-contouren op 4,5 [m] :**      **48,0 dB :**      53,3 [m]      **53,0 dB :**      27,4 [m]  
**58,0 dB :**      11,1 [m]      **63,0 dB :**      1,1 [m]

**Rijlijnen**

|                                  |            |              |              |
|----------------------------------|------------|--------------|--------------|
| <b>Naam</b>                      | Rijlijn    |              |              |
| <b>Wegdekverharding</b>          | DAB (Ref.) |              |              |
| <b>Vaste correctiewaarde</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Hoogte wegdek [m]</b>         | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot waarnemer [m]</b> | 95,0       |              |              |
| <b>Afstand hard [m]</b>          | 15,0       |              |              |
| <b>Afstand tot obstakel</b>      | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot kruispunt</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Zichthoek [grad]</b>          | 127,0      |              |              |
| <b>Objectfractie</b>             | 0,30       |              |              |
| <b>Correctie Art. 110g Wgh</b>   | -5,0       |              |              |
| <b>Etmaalintensiteit</b>         | 4756       |              |              |
| <b>Snelheid</b>                  | 50         |              |              |
| <b>Snelh. vv.</b>                | 50         |              |              |
|                                  | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> |
| <b>Gem. perc. p/uur</b>          | 6,50       | 4,08         | 0,71         |
| <b>Motoren</b>                   | 0,0        | 0,0          | 0,0          |
| <b>Personenauto's</b>            | 91,9       | 97,5         | 93,2         |
| <b>Midzwaar vrachtverkeer</b>    | 5,4        | 1,4          | 5,5          |
| <b>Zwaar vrachtverkeer</b>       | 2,7        | 1,1          | 1,3          |
| <b>Bromfietsen/uur</b>           | 0          | 0            | 0            |
| <b>Uurintensiteit trams</b>      | ---        | ---          | ---          |
| <b>Emissie</b>                   | 73,19      | 70,23        | 63,22        |



**Wegvaknaam :** Paardenveld

**Opmerkingen :**

Bestemmingsplan Springplank

**Rekenmethode :** RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

**Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)**

| Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Lden  |
|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 7,5    | 43,81 | 40,85 | 33,84 | 43,84  | 44,23 |
| 7,5    | 43,81 | 40,85 | 33,84 | 43,84  | 44,23 |

Leq-contouren op 7,5 [m] :      **48,0 dB :**      56,5 [m]      **53,0 dB :**      28,1 [m]  
                                          **58,0 dB :**      9,9 [m]      **63,0 dB :**      0,0 [m]

**Rijlijnen**

|                                  |            |              |              |
|----------------------------------|------------|--------------|--------------|
| <b>Naam</b>                      | Rijlijn    |              |              |
| <b>Wegdekverharding</b>          | DAB (Ref.) |              |              |
| <b>Vaste correctiewaarde</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Hoogte wegdek [m]</b>         | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot waarnemer [m]</b> | 95,0       |              |              |
| <b>Afstand hard [m]</b>          | 15,0       |              |              |
| <b>Afstand tot obstakel</b>      | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot kruispunt</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Zichthoek [grad]</b>          | 127,0      |              |              |
| <b>Objectfractie</b>             | 0,30       |              |              |
| <b>Correctie Art. 110g Wgh</b>   | -5,0       |              |              |
| <b>Etmaalintensiteit</b>         | 4756       |              |              |
| <b>Snelheid</b>                  | 50         |              |              |
| <b>Snelh. vv.</b>                | 50         |              |              |
|                                  | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> |
| <b>Gem. perc. p/uur</b>          | 6,50       | 4,08         | 0,71         |
| <b>Motoren</b>                   | 0,0        | 0,0          | 0,0          |
| <b>Personenauto's</b>            | 91,9       | 97,5         | 93,2         |
| <b>Midzwaar vrachtverkeer</b>    | 5,4        | 1,4          | 5,5          |
| <b>Zwaar vrachtverkeer</b>       | 2,7        | 1,1          | 1,3          |
| <b>Bromfietsen/uur</b>           | 0          | 0            | 0            |
| <b>Uurintensiteit trams</b>      | ---        | ---          | ---          |
| <b>Emissie</b>                   | 73,19      | 70,23        | 63,22        |



**Wegvaknaam :** Nieuwe Veenendaalseweg wv 8

**Opmerkingen :** Bestemmingsplan Springplank

**Rekenmethode :** RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

**Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)**

| Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Lden  |
|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 1,5    | 40,87 | 38,98 | 30,37 | 40,87  | 41,43 |
| 1,5    | 40,87 | 38,98 | 30,37 | 40,87  | 41,43 |

Leq-contouren op 1,5 [m] :      **48,0 dB :**      45,6 [m]      **53,0 dB :**      25,3 [m]  
                                          **58,0 dB :**      11,2 [m]      **63,0 dB :**      3,9 [m]

**Rijlijnen**

|                                  |            |              |              |
|----------------------------------|------------|--------------|--------------|
| <b>Naam</b>                      | Rijlijn    |              |              |
| <b>Wegdekverharding</b>          | DAB (Ref.) |              |              |
| <b>Vaste correctiewaarde</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Hoogte wegdek [m]</b>         | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot waarnemer [m]</b> | 100,0      |              |              |
| <b>Afstand hard [m]</b>          | 15,0       |              |              |
| <b>Afstand tot obstakel</b>      | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot kruispunt</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Zichthoek [grad]</b>          | 127,0      |              |              |
| <b>Objectfractie</b>             | 0,30       |              |              |
| <b>Correctie Art. 110g Wgh</b>   | -5,0       |              |              |
| <b>Etmaalintensiteit</b>         | 5524       |              |              |
| <b>Snelheid</b>                  | 50         |              |              |
| <b>Snelh. vv.</b>                | 50         |              |              |
|                                  | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> |
| <b>Gem. perc. p/uur</b>          | 6,50       | 4,48         | 0,51         |
| <b>Motoren</b>                   | 0,0        | 0,0          | 0,0          |
| <b>Personenauto's</b>            | 95,1       | 96,7         | 90,5         |
| <b>Midzwaar vrachtverkeer</b>    | 3,8        | 2,6          | 8,4          |
| <b>Zwaar vrachtverkeer</b>       | 1,1        | 0,7          | 1,1          |
| <b>Bromfietsen/uur</b>           | 0          | 0            | 0            |
| <b>Uurintensiteit trams</b>      | ---        | ---          | ---          |
| <b>Emissie</b>                   | 73,22      | 71,32        | 62,72        |



**Wegvaknaam :** Nieuwe Veenendaalseweg ww 8

**Opmerkingen :** Bestemmingsplan Springplank

**Rekenmethode :** RMG 2006  
LEQ contouren op basis van Lden

**Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)**

| Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Lden  |
|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 4,5    | 42,83 | 40,93 | 32,33 | 42,83  | 43,39 |
| 4,5    | 42,83 | 40,93 | 32,33 | 42,83  | 43,39 |

Leq-contouren op 4,5 [m] :      **48,0 dB :**      54,5 [m]      **53,0 dB :**      28,1 [m]  
                                          **58,0 dB :**      11,5 [m]      **63,0 dB :**      1,6 [m]

**Rijlijnen**

|                                  |            |              |              |
|----------------------------------|------------|--------------|--------------|
| <b>Naam</b>                      | Rijlijn    |              |              |
| <b>Wegdekverharding</b>          | DAB (Ref.) |              |              |
| <b>Vaste correctiewaarde</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Hoogte wegdek [m]</b>         | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot waarnemer [m]</b> | 100,0      |              |              |
| <b>Afstand hard [m]</b>          | 15,0       |              |              |
| <b>Afstand tot obstakel</b>      | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot kruispunt</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Zichthoek [grad]</b>          | 127,0      |              |              |
| <b>Objectfractie</b>             | 0,30       |              |              |
| <b>Correctie Art. 110g Wgh</b>   | -5,0       |              |              |
| <b>Etmaalintensiteit</b>         | 5524       |              |              |
| <b>Snelheid</b>                  | 50         |              |              |
| <b>Snelh. vv.</b>                | 50         |              |              |
|                                  | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> |
| <b>Gem. perc. p/uur</b>          | 6,50       | 4,48         | 0,51         |
| <b>Motoren</b>                   | 0,0        | 0,0          | 0,0          |
| <b>Personenauto's</b>            | 95,1       | 96,7         | 90,5         |
| <b>Midzwaar vrachtverkeer</b>    | 3,8        | 2,6          | 8,4          |
| <b>Zwaar vrachtverkeer</b>       | 1,1        | 0,7          | 1,1          |
| <b>Bromfietsen/uur</b>           | 0          | 0            | 0            |
| <b>Uurintensiteit trams</b>      | ---        | ---          | ---          |
| <b>Emissie</b>                   | 73,22      | 71,32        | 62,72        |



**Wegvaknaam :** Nieuwe Veenendaalseweg ww 8

**Opmerkingen :** Bestemmingsplan Springplank

**Rekenmethode :** RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

**Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)**

| Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Lden  |
|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 7,5    | 43,47 | 41,58 | 32,97 | 43,47  | 44,03 |
| 7,5    | 43,47 | 41,58 | 32,97 | 43,47  | 44,03 |

Leq-contouren op 7,5 [m] :      **48,0 dB :**      57,9 [m]      **53,0 dB :**      28,7 [m]  
                                          **58,0 dB :**      10,4 [m]      **63,0 dB :**      0,0 [m]

**Rijlijnen**

|                                  |            |              |              |
|----------------------------------|------------|--------------|--------------|
| <b>Naam</b>                      | Rijlijn    |              |              |
| <b>Wegdekverharding</b>          | DAB (Ref.) |              |              |
| <b>Vaste correctiewaarde</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Hoogte wegdek [m]</b>         | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot waarnemer [m]</b> | 100,0      |              |              |
| <b>Afstand hard [m]</b>          | 15,0       |              |              |
| <b>Afstand tot obstakel</b>      | 0,0        |              |              |
| <b>Afstand tot kruispunt</b>     | 0,0        |              |              |
| <b>Zichthoek [grad]</b>          | 127,0      |              |              |
| <b>Objectfractie</b>             | 0,30       |              |              |
| <b>Correctie Art. 110g Wgh</b>   | -5,0       |              |              |
| <b>Etmaalintensiteit</b>         | 5524       |              |              |
| <b>Snelheid</b>                  | 50         |              |              |
| <b>Snelh. vv.</b>                | 50         |              |              |
|                                  | <b>Dag</b> | <b>Avond</b> | <b>Nacht</b> |
| <b>Gem. perc. p/uur</b>          | 6,50       | 4,48         | 0,51         |
| <b>Motoren</b>                   | 0,0        | 0,0          | 0,0          |
| <b>Personenauto's</b>            | 95,1       | 96,7         | 90,5         |
| <b>Midzwaar vrachtverkeer</b>    | 3,8        | 2,6          | 8,4          |
| <b>Zwaar vrachtverkeer</b>       | 1,1        | 0,7          | 1,1          |
| <b>Bromfietsen/uur</b>           | 0          | 0            | 0            |
| <b>Uurintensiteit trams</b>      | ---        | ---          | ---          |
| <b>Emissie</b>                   | 73,22      | 71,32        | 62,72        |

### BIJLAGE 3



Gemeente Rhenen  
Bestemmingsplan De Springplank

090-062  
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Kopie van eerste model: bm  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

| Groep        | Itemtype    | Naam | Omschrijving                          |
|--------------|-------------|------|---------------------------------------|
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | b1   | wegen                                 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | b2   | wegen                                 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | b3   | wegen                                 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | b4   | wegen                                 |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | b5   | wegen                                 |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G1   | Groeneweg 75-101                      |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G10  | Platanenlaan 18a                      |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G11  | Platanenlaan 18                       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G12  | Platanenlaan 16                       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G13  | Platanenlaan 12-14                    |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G14  | Platanenlaan 8-10                     |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G15  | Platanenlaan 4-6                      |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G16  | Platanenlaan 2-149                    |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G17  | Platanenlaan 1-3                      |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G18  | Platanenlaan 5-9                      |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G19  | Platanenlaan 11-13                    |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G2   | Kleine Kampen 1-19                    |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G20  | Platanenlaan 15-21                    |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G21  | Platanenlaan app.                     |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G22  | Platanenlaan app.                     |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G23  | Platanenlaan school                   |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G24  | Platanenlaan sportcentrum             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G25  | Groeneweg 73-61                       |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G3   | Kleine Kampen 1-19 berging            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G3   | Kleine Kampen 1-19 berging            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G3   | Kleine Kampen 1-19 berging            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G3   | Kleine Kampen 1-19 berging            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G3   | Kleine Kampen 1-19 berging            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G3   | Kleine Kampen 1-19 berging            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G3   | Kleine Kampen 1-19 berging            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G3   | Kleine Kampen 1-19 berging            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G3   | Kleine Kampen 1-19 berging            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G4   | Kleine Kampen 2-1500                  |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G5   | Kleine Kampen 2-150                   |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G6   | Kleine Kampen 152-186                 |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G7   | Platanenlaan 17-27                    |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G8   | Platanenlaan 29-39                    |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G9   | Platanenlaan 41-55                    |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | h10  |                                       |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | h12  |                                       |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | h14  |                                       |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn  | h6   |                                       |
| (hoofdgroep) | Obstakel    | D1   | Drempel                               |
| (hoofdgroep) | Obstakel    | D2   | Drempel                               |
| (hoofdgroep) | Obstakel    | D3   | Drempel                               |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R1   | Woningen Platanenlaan voorzijde       |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R10  | Appartementen Groeneweg oostzijde     |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R2   | Woningen Platanenlaan zijgevel        |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R3   | Woningen Platanenlaan zijgevel        |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R4   | Woningen Platanenlaan achtergevel     |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R5   | Appartementen Platanenlaan noordzijde |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R6   | Appartementen Platanenlaan westzijde  |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R7   | Appartementen Platanenlaan oostzijde  |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R8   | Appartementen Groeneweg westzijde     |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R9   | Appartementen Groeneweg zuidzijde     |
| Groeneweg    | Weg         | W6   | Groeneweg oost                        |
| Groeneweg    | Weg         | W6   | Groeneweg oost                        |
| Groeneweg    | Weg         | W7   | Groeneweg west                        |
| Groeneweg    | Weg         | W7   | Groeneweg west                        |

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Kopie van eerste model: bm  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

| Groep        | Itemtype | Naam | Omschrijving            |
|--------------|----------|------|-------------------------|
| Platanenlaan | Weg      | W1   | Platanenlaan noord-west |
| Platanenlaan | Weg      | W1   | Platanenlaan noord-west |
| Platanenlaan | Weg      | W2   | Platanenlaan zuid-oost  |
| Platanenlaan | Weg      | W2   | Platanenlaan zuid-oost  |
| Platanenlaan | Weg      | W3   | Platanenlaan noord      |
| Platanenlaan | Weg      | W4   | Kleine Kampen noord     |
| Platanenlaan | Weg      | W4   | Kleine Kampen noord     |
| Platanenlaan | Weg      | W5   | Kleine Kampen zuid      |
| Platanenlaan | Weg      | W5   | Kleine Kampen zuid      |

Rapport: Groepsreducties  
Model: Kopie van eerste model; bm

| Groep        | Demping<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| (hoofdgroep) |                |       |       |                 |       |       |
| Groeneweg    | 5,00           | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Platanenlaan | 5,00           | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |

Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| b1   | wegen   | 0,00 |
| b2   | wegen   | 0,00 |
| b3   | wegen   | 0,00 |
| b4   | wegen   | 0,00 |
| b5   | wegen   | 0,00 |

Gemeente Rhenen  
Bestemmingsplan De Springplank

090-062  
Pouderoyen Compagnons

Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

| Naam | Omschr.                    | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|----------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| G1   | Groeneweg 75-101           | 9,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G2   | Kleine Kampen 1-19         | 8,00   | 8,96     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G3   | Kleine Kampen 1-19 berging | 3,00   | 8,80     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G3   | Kleine Kampen 1-19 berging | 3,00   | 8,38     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G3   | Kleine Kampen 1-19 berging | 3,00   | 7,98     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G3   | Kleine Kampen 1-19 berging | 3,00   | 7,57     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G3   | Kleine Kampen 1-19 berging | 3,00   | 7,16     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G3   | Kleine Kampen 1-19 berging | 3,00   | 6,74     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G3   | Kleine Kampen 1-19 berging | 3,00   | 6,33     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G3   | Kleine Kampen 1-19 berging | 3,00   | 6,01     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G3   | Kleine Kampen 1-19 berging | 3,00   | 6,02     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G3   | Kleine Kampen 1-19 berging | 3,00   | 6,04     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G4   | Kleine Kampen 2-1500       | 15,00  | 10,25    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G5   | Kleine Kampen 2-150        | 18,00  | 10,29    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G6   | Kleine Kampen 152-186      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G7   | Platanenlaan 17-27         | 8,00   | 10,68    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G8   | Platanenlaan 29-39         | 8,00   | 9,15     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G9   | Platanenlaan 41-55         | 8,00   | 2,45     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G10  | Platanenlaan 18a           | 8,00   | 13,44    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G11  | Platanenlaan 18            | 8,00   | 12,94    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G12  | Platanenlaan 16            | 8,00   | 12,44    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G13  | Platanenlaan 12-14         | 8,00   | 12,90    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G14  | Platanenlaan 8-10          | 8,00   | 13,32    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G15  | Platanenlaan 4-6           | 8,00   | 13,69    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G16  | Platanenlaan 2-149         | 8,00   | 13,96    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G17  | Platanenlaan 1-3           | 8,00   | 13,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G18  | Platanenlaan 5-9           | 8,00   | 12,90    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G19  | Platanenlaan 11-13         | 8,00   | 12,33    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G20  | Platanenlaan 15-21         | 11,00  | 11,75    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G21  | Platanenlaan app.          | 12,00  | 10,30    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G22  | Platanenlaan app.          | 15,00  | 10,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G23  | Platanenlaan school        | 8,00   | 10,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G24  | Platanenlaan sportcentrum  | 8,00   | 1,45     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G25  | Groeneweg 73-61            | 8,00   | 6,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofddoel)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| G1   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G2   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G4   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G5   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G6   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G7   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G8   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G9   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G10  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G11  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G12  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G13  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G14  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G15  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G16  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G17  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G18  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G19  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G20  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G21  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G22  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G23  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G24  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G25  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | ISO H |
|------|---------|-------|
| h10  |         | 10,00 |
| h6   |         | 6,00  |
| h12  |         | 12,00 |
| h14  |         | 14,00 |

Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| D1   | Drempel |
| D2   | Drempel |
| D3   | Drempel |



Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofdaroeop)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                               | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|---------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| R1   | Woningen Platanenlaan voorzijde       | 11,87    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| R2   | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 11,44    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| R3   | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 11,93    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| R4   | Woningen Platanenlaan achtergevel     | 11,54    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| R5   | Appartementen Platanenlaan noordzijde | 11,12    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    |
| R6   | Appartementen Platanenlaan westzijde  | 10,00    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    |
| R7   | Appartementen Platanenlaan oostzijde  | 10,87    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    |
| R8   | Appartementen Groeneweg westzijde     | 10,00    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    |
| R9   | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 10,00    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    |
| R10  | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 10,15    | Relatief | 2,00     | 5,00     | 8,00     | 11,00    |

Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|-------|
| R1   | --       | --       | Ja    |
| R2   | --       | --       | Ja    |
| R3   | --       | --       | Ja    |
| R4   | --       | --       | Ja    |
| R5   | --       | --       | Ja    |
| R6   | --       | --       | Ja    |
| R7   | --       | --       | Ja    |
| R8   | 14,00    | --       | Ja    |
| R9   | 14,00    | --       | Ja    |
| R10  | 14,00    | --       | Ja    |

Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                 | ISO H | ISO M | HDef.    | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) |
|------|-------------------------|-------|-------|----------|------------|-------|---------|--------|-------|-------|
| W1   | Platanenlaan noord-west | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 50    | 50    |
| W2   | Platanenlaan zuid-oost  | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W49    | 50    | 50    |
| W3   | Platanenlaan noord      | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 50    | 50    |
| W4   | Kleine Kampen noord     | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W49    | 50    | 50    |
| W5   | Kleine Kampen zuid      | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 50    | 50    |
| W4   | Kleine Kampen noord     | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 50    | 50    |
| W5   | Kleine Kampen zuid      | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W49    | 50    | 50    |
| W2   | Platanenlaan zuid-oost  | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 50    | 50    |
| W1   | Platanenlaan noord-west | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W49    | 50    | 50    |
| W6   | Groeneweg oost          | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    |
| W7   | Groeneweg west          | 0,00  | 10,00 | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W49a   | 30    | 30    |
| W7   | Groeneweg west          | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 30    | 30    |
| W6   | Groeneweg oost          | 0,00  | 10,00 | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W49a   | 30    | 30    |

Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | V(MV) | V(ZV) | Totaal | aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) |
|------|-------|-------|--------|--------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|---------|
| w1   | 50    | 50    |        | 701,00 | 6,10     | 5,10     | 0,76     | --        | --     | --     | --     | --      |
| w2   | 50    | 50    |        | 701,00 | 6,10     | 5,10     | 0,76     | --        | --     | --     | --     | --      |
| w3   | 50    | 50    |        | 150,00 | 6,10     | 5,10     | 0,76     | --        | --     | --     | --     | --      |
| w4   | 50    | 50    |        | 575,00 | 6,40     | 4,50     | 0,64     | --        | --     | --     | --     | --      |
| w5   | 50    | 50    |        | 575,00 | 6,40     | 4,50     | 0,64     | --        | --     | --     | --     | --      |
| w4   | 50    | 50    |        | 575,00 | 6,40     | 4,50     | 0,64     | --        | --     | --     | --     | --      |
| w5   | 50    | 50    |        | 575,00 | 6,40     | 4,50     | 0,64     | --        | --     | --     | --     | --      |
| w2   | 50    | 50    |        | 701,00 | 6,10     | 5,10     | 0,76     | --        | --     | --     | --     | --      |
| w1   | 50    | 50    |        | 701,00 | 6,10     | 5,10     | 0,76     | --        | --     | --     | --     | --      |
| w6   | 30    | 30    |        | 930,00 | 6,60     | 4,40     | 0,49     | --        | --     | --     | --     | --      |
| w7   | 30    | 30    |        | 930,00 | 6,60     | 4,40     | 0,49     | --        | --     | --     | --     | --      |
| w7   | 30    | 30    |        | 930,00 | 6,60     | 4,40     | 0,49     | --        | --     | --     | --     | --      |
| w6   | 30    | 30    |        | 930,00 | 6,60     | 4,40     | 0,49     | --        | --     | --     | --     | --      |

Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) |
|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|
| W1   | 97,40  | 98,20  | 99,10  | --      | 2,60   | 1,80   | 0,90   | --      | --     | --     | --     | --      | --    |
| W2   | 97,40  | 98,20  | 99,10  | --      | 2,60   | 1,80   | 0,90   | --      | --     | --     | --     | --      | --    |
| W3   | 97,40  | 98,20  | 99,10  | --      | 2,60   | 1,80   | 0,90   | --      | --     | --     | --     | --      | --    |
| W4   | 98,90  | 99,10  | 99,30  | --      | 1,10   | 0,90   | 0,70   | --      | --     | --     | --     | --      | --    |
| W5   | 98,90  | 99,10  | 99,30  | --      | 1,10   | 0,90   | 0,70   | --      | --     | --     | --     | --      | --    |
| W4   | 98,90  | 99,10  | 99,30  | --      | 1,10   | 0,90   | 0,70   | --      | --     | --     | --     | --      | --    |
| W5   | 98,90  | 99,10  | 99,30  | --      | 1,10   | 0,90   | 0,70   | --      | --     | --     | --     | --      | --    |
| W2   | 97,40  | 98,20  | 99,10  | --      | 2,60   | 1,80   | 0,90   | --      | --     | --     | --     | --      | --    |
| W1   | 97,40  | 98,20  | 99,10  | --      | 2,60   | 1,80   | 0,90   | --      | --     | --     | --     | --      | --    |
| W6   | 99,30  | 100,00 | 100,00 | --      | 0,70   | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    |
| W7   | 99,30  | 100,00 | 100,00 | --      | 0,70   | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    |
| W7   | 99,30  | 100,00 | 100,00 | --      | 0,70   | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    |
| W6   | 99,30  | 100,00 | 100,00 | --      | 0,70   | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    |

Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| W1   | --    | --    | --     | 41,65 | 35,11 | 5,28  | --     | 1,11  | 0,64  | 0,05  | --     |
| W2   | --    | --    | --     | 41,65 | 35,11 | 5,28  | --     | 1,11  | 0,64  | 0,05  | --     |
| W3   | --    | --    | --     | 8,91  | 7,51  | 1,13  | --     | 0,24  | 0,14  | 0,01  | --     |
| W4   | --    | --    | --     | 36,40 | 25,64 | 3,65  | --     | 0,40  | 0,23  | 0,03  | --     |
| W5   | --    | --    | --     | 36,40 | 25,64 | 3,65  | --     | 0,40  | 0,23  | 0,03  | --     |
| W4   | --    | --    | --     | 36,40 | 25,64 | 3,65  | --     | 0,40  | 0,23  | 0,03  | --     |
| W5   | --    | --    | --     | 36,40 | 25,64 | 3,65  | --     | 0,40  | 0,23  | 0,03  | --     |
| W2   | --    | --    | --     | 41,65 | 35,11 | 5,28  | --     | 1,11  | 0,64  | 0,05  | --     |
| W1   | --    | --    | --     | 41,65 | 35,11 | 5,28  | --     | 1,11  | 0,64  | 0,05  | --     |
| W6   | --    | --    | --     | 60,95 | 40,92 | 4,56  | --     | 0,43  | --    | --    | --     |
| W7   | --    | --    | --     | 60,95 | 40,92 | 4,56  | --     | 0,43  | --    | --    | --     |
| W7   | --    | --    | --     | 60,95 | 40,92 | 4,56  | --     | 0,43  | --    | --    | --     |
| W6   | --    | --    | --     | 60,95 | 40,92 | 4,56  | --     | 0,43  | --    | --    | --     |

Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE | (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k |
|------|-------|-------|-------|--------|----|--------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| w1   | --    | --    | --    | --     | -- | 74,19  | 79,56      | 85,15      | 88,55      | 95,14     | 93,87     | 85,94     |
| w2   | --    | --    | --    | --     | -- | 79,48  | 80,75      | 87,13      | 92,17      | 97,79     | 93,72     | 86,02     |
| w3   | --    | --    | --    | --     | -- | 67,49  | 72,86      | 78,45      | 81,85      | 88,45     | 87,17     | 79,24     |
| w4   | --    | --    | --    | --     | -- | 78,67  | 79,68      | 85,64      | 91,20      | 97,03     | 92,99     | 85,23     |
| w5   | --    | --    | --    | --     | -- | 73,38  | 78,48      | 83,67      | 87,58      | 94,38     | 93,14     | 85,15     |
| w4   | --    | --    | --    | --     | -- | 73,38  | 78,48      | 83,67      | 87,58      | 94,38     | 93,14     | 85,15     |
| w5   | --    | --    | --    | --     | -- | 78,67  | 79,68      | 85,64      | 91,20      | 97,03     | 92,99     | 85,23     |
| w2   | --    | --    | --    | --     | -- | 74,19  | 79,56      | 85,15      | 88,55      | 95,14     | 93,87     | 85,94     |
| w1   | --    | --    | --    | --     | -- | 79,48  | 80,75      | 87,13      | 92,17      | 97,79     | 93,72     | 86,02     |
| w6   | --    | --    | --    | --     | -- | 77,89  | 77,47      | 82,83      | 86,14      | 92,87     | 92,59     | 84,66     |
| w7   | --    | --    | --    | --     | -- | 83,13  | 78,62      | 84,76      | 89,71      | 95,47     | 92,39     | 84,69     |
| w7   | --    | --    | --    | --     | -- | 77,89  | 77,47      | 82,83      | 86,14      | 92,87     | 92,59     | 84,66     |
| w6   | --    | --    | --    | --     | -- | 83,13  | 78,62      | 84,76      | 89,71      | 95,47     | 92,39     | 84,69     |

Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofdaroe)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE | (D) 8k | LE | (A) 63 | LE | (A) 125 | LE | (A) 250 | LE | (A) 500 | LE | (A) 1k | LE | (A) 2k | LE | (A) 4k | LE | (A) 8k |
|------|----|--------|----|--------|----|---------|----|---------|----|---------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|
| w1   |    | 78,40  |    | 73,33  |    | 78,56   |    | 83,95   |    | 87,61   |    | 94,31  |    | 93,05  |    | 85,09  |    | 77,48  |
| w2   |    | 79,11  |    | 78,62  |    | 79,76   |    | 85,93   |    | 91,23   |    | 96,96  |    | 92,90  |    | 85,17  |    | 78,20  |
| w3   |    | 71,70  |    | 66,63  |    | 71,86   |    | 77,25   |    | 80,91   |    | 87,61  |    | 86,35  |    | 78,39  |    | 70,78  |
| w4   |    | 78,20  |    | 77,12  |    | 78,09   |    | 83,99   |    | 89,63   |    | 95,49  |    | 91,45  |    | 83,68  |    | 76,64  |
| w5   |    | 77,48  |    | 71,83  |    | 76,89   |    | 82,01   |    | 86,01   |    | 92,84  |    | 91,60  |    | 83,60  |    | 75,92  |
| w4   |    | 77,48  |    | 71,83  |    | 76,89   |    | 82,01   |    | 86,01   |    | 92,84  |    | 91,60  |    | 83,60  |    | 75,92  |
| w5   |    | 78,20  |    | 77,12  |    | 78,09   |    | 83,99   |    | 89,63   |    | 95,49  |    | 91,45  |    | 83,68  |    | 76,64  |
| w2   |    | 78,40  |    | 73,33  |    | 78,56   |    | 83,95   |    | 87,61   |    | 94,31  |    | 93,05  |    | 85,09  |    | 77,48  |
| w1   |    | 79,11  |    | 78,62  |    | 79,76   |    | 85,93   |    | 91,23   |    | 96,96  |    | 92,90  |    | 85,17  |    | 78,20  |
| w6   |    | 79,41  |    | 76,06  |    | 75,37   |    | 79,49   |    | 84,23   |    | 91,03  |    | 90,76  |    | 82,79  |    | 77,36  |
| w7   |    | 80,08  |    | 81,30  |    | 76,52   |    | 81,42   |    | 87,80   |    | 93,63  |    | 90,56  |    | 82,82  |    | 78,03  |
| w7   |    | 79,41  |    | 76,06  |    | 75,37   |    | 79,49   |    | 84,23   |    | 91,03  |    | 90,76  |    | 82,79  |    | 77,36  |
| w6   |    | 80,08  |    | 81,30  |    | 76,52   |    | 81,42   |    | 87,80   |    | 93,63  |    | 90,56  |    | 82,82  |    | 78,03  |



Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofdaroe) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE | (N) 63 | LE | (N) 125 | LE | (N) 250 | LE | (N) 500 | LE | (N) 1k | LE | (N) 2k | LE | (N) 4k | LE | (N) 8k | LE (P4) | 63 |
|------|----|--------|----|---------|----|---------|----|---------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|---------|----|
| w1   |    | 64,97  |    | 70,03   |    | 75,15   |    | 79,15   |    | 85,97  |    | 84,73  |    | 76,73  |    | 69,05  |         | -- |
| w2   |    | 70,26  |    | 71,23   |    | 77,13   |    | 82,77   |    | 88,62  |    | 84,58  |    | 76,81  |    | 69,77  |         | -- |
| w3   |    | 58,27  |    | 63,33   |    | 68,45   |    | 72,45   |    | 79,28  |    | 78,04  |    | 70,04  |    | 62,36  |         | -- |
| w4   |    | 68,63  |    | 69,56   |    | 75,39   |    | 81,12   |    | 87,00  |    | 82,97  |    | 75,19  |    | 68,13  |         | -- |
| w5   |    | 63,34  |    | 68,36   |    | 73,41   |    | 77,50   |    | 84,35  |    | 83,11  |    | 75,11  |    | 67,41  |         | -- |
| w4   |    | 63,34  |    | 68,36   |    | 73,41   |    | 77,50   |    | 84,35  |    | 83,11  |    | 75,11  |    | 67,41  |         | -- |
| w5   |    | 68,63  |    | 69,56   |    | 75,39   |    | 81,12   |    | 87,00  |    | 82,97  |    | 75,19  |    | 68,13  |         | -- |
| w2   |    | 64,97  |    | 70,03   |    | 75,15   |    | 79,15   |    | 85,97  |    | 84,73  |    | 76,73  |    | 69,05  |         | -- |
| w1   |    | 70,26  |    | 71,23   |    | 77,13   |    | 82,77   |    | 88,62  |    | 84,58  |    | 76,81  |    | 69,77  |         | -- |
| w6   |    | 66,53  |    | 65,84   |    | 69,96   |    | 74,70   |    | 81,50  |    | 81,23  |    | 73,26  |    | 67,83  |         | -- |
| w7   |    | 71,77  |    | 66,99   |    | 71,89   |    | 78,27   |    | 84,10  |    | 81,03  |    | 73,29  |    | 68,50  |         | -- |
| w7   |    | 66,53  |    | 65,84   |    | 69,96   |    | 74,70   |    | 81,50  |    | 81,23  |    | 73,26  |    | 67,83  |         | -- |
| w6   |    | 71,77  |    | 66,99   |    | 71,89   |    | 78,27   |    | 84,10  |    | 81,03  |    | 73,29  |    | 68,50  |         | -- |

Gemeente Rhenen  
Bestemmingsplan De Springplank

090-062  
Pouderoyen Compagnons

Model: Kopie van eerste model; bm  
Groep: (hoofdaroeop)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| w1   | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| w2   | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| w3   | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| w4   | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| w5   | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
|      |             |             |             |            |            |            |            |
| w4   | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| w5   | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| w2   | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| w1   | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| w6   | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
|      |             |             |             |            |            |            |            |
| w7   | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| w7   | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| w6   | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Gemeente Rhenen  
Bestemmingsplan De Springplank

090-062  
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Platanenlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R1_A           | Woningen Platanenlaan voorzijde       | 1,50   | 50,19 | 49,34 | 40,99 | 51,44 |
| R1_B           | Woningen Platanenlaan voorzijde       | 4,50   | 50,46 | 49,60 | 41,24 | 51,70 |
| R1_C           | Woningen Platanenlaan voorzijde       | 7,50   | 50,06 | 49,20 | 40,85 | 51,31 |
| R10_A          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 2,00   | 32,74 | 31,90 | 23,56 | 34,00 |
| R10_B          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 5,00   | 35,00 | 34,15 | 25,81 | 36,25 |
| R10_C          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 8,00   | 35,41 | 34,56 | 26,21 | 36,66 |
| R10_D          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 11,00  | 35,08 | 34,23 | 25,88 | 36,33 |
| R10_E          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 14,00  | 35,12 | 34,26 | 25,91 | 36,37 |
| R2_A           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 1,50   | 45,91 | 45,06 | 36,71 | 47,16 |
| R2_B           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 4,50   | 46,23 | 45,37 | 37,02 | 47,48 |
| R2_C           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 7,50   | 45,92 | 45,07 | 36,71 | 47,17 |
| R3_A           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 1,50   | 44,95 | 44,10 | 35,75 | 46,20 |
| R3_B           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 4,50   | 45,76 | 44,91 | 36,55 | 47,01 |
| R3_C           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 7,50   | 45,61 | 44,75 | 36,40 | 46,86 |
| R4_A           | Woningen Platanenlaan achtergevel     | 1,50   | 18,70 | 17,69 | 9,31  | 19,84 |
| R4_B           | Woningen Platanenlaan achtergevel     | 4,50   | 20,45 | 19,41 | 11,02 | 21,57 |
| R4_C           | Woningen Platanenlaan achtergevel     | 7,50   | 21,83 | 20,75 | 12,34 | 22,92 |
| R5_A           | Appartementen Platanenlaan noordzijde | 2,00   | 48,80 | 47,95 | 39,60 | 50,05 |
| R5_B           | Appartementen Platanenlaan noordzijde | 5,00   | 48,91 | 48,05 | 39,70 | 50,16 |
| R5_C           | Appartementen Platanenlaan noordzijde | 8,00   | 48,57 | 47,71 | 39,36 | 49,82 |
| R5_D           | Appartementen Platanenlaan noordzijde | 11,00  | 48,07 | 47,21 | 38,86 | 49,32 |
| R6_A           | Appartementen Platanenlaan westzijde  | 2,00   | 50,32 | 49,27 | 40,87 | 51,43 |
| R6_B           | Appartementen Platanenlaan westzijde  | 5,00   | 50,41 | 49,35 | 40,94 | 51,51 |
| R6_C           | Appartementen Platanenlaan westzijde  | 8,00   | 50,08 | 49,00 | 40,59 | 51,17 |
| R6_D           | Appartementen Platanenlaan westzijde  | 11,00  | 49,59 | 48,50 | 40,09 | 50,68 |
| R7_A           | Appartementen Platanenlaan oostzijde  | 2,00   | 39,96 | 39,11 | 30,77 | 41,21 |
| R7_B           | Appartementen Platanenlaan oostzijde  | 5,00   | 40,56 | 39,71 | 31,36 | 41,81 |
| R7_C           | Appartementen Platanenlaan oostzijde  | 8,00   | 40,58 | 39,73 | 31,37 | 41,83 |
| R7_D           | Appartementen Platanenlaan oostzijde  | 11,00  | 40,39 | 39,53 | 31,18 | 41,64 |
| R8_A           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 2,00   | 48,77 | 47,61 | 39,19 | 49,81 |
| R8_B           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 5,00   | 49,04 | 47,87 | 39,45 | 50,07 |
| R8_C           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 8,00   | 48,84 | 47,67 | 39,25 | 49,87 |
| R8_D           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 11,00  | 48,47 | 47,30 | 38,88 | 49,50 |
| R8_E           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 14,00  | 47,95 | 46,79 | 38,37 | 48,99 |
| R9_A           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 2,00   | 36,25 | 34,76 | 26,29 | 37,08 |
| R9_B           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 5,00   | 37,55 | 36,06 | 27,59 | 38,38 |
| R9_C           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 8,00   | 37,58 | 36,10 | 27,62 | 38,41 |
| R9_D           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 11,00  | --    | --    | --    | --    |
| R9_E           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 14,00  | --    | --    | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| R1_A           | Woningen Platanenlaan voorzijde       | 1,50   | 55,19 | 54,34 | 45,99 | 56,44 |
| R1_B           | Woningen Platanenlaan voorzijde       | 4,50   | 55,46 | 54,60 | 46,24 | 56,70 |
| R1_C           | Woningen Platanenlaan voorzijde       | 7,50   | 55,06 | 54,20 | 45,85 | 56,31 |
| R10_A          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 2,00   | 37,74 | 36,90 | 28,56 | 39,00 |
| R10_B          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 5,00   | 40,00 | 39,15 | 30,81 | 41,25 |
| R10_C          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 8,00   | 40,41 | 39,56 | 31,21 | 41,66 |
| R10_D          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 11,00  | 40,08 | 39,23 | 30,88 | 41,33 |
| R10_E          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 14,00  | 40,12 | 39,26 | 30,91 | 41,37 |
| R2_A           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 1,50   | 50,91 | 50,07 | 41,71 | 52,17 |
| R2_B           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 4,50   | 51,23 | 50,38 | 42,02 | 52,48 |
| R2_C           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 7,50   | 50,93 | 50,07 | 41,71 | 52,17 |
| R3_A           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 1,50   | 49,95 | 49,10 | 40,75 | 51,20 |
| R3_B           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 4,50   | 50,76 | 49,91 | 41,55 | 52,01 |
| R3_C           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 7,50   | 50,61 | 49,75 | 41,40 | 51,86 |
| R4_A           | Woningen Platanenlaan achtergevel     | 1,50   | 24,54 | 23,39 | 14,85 | 25,55 |
| R4_B           | Woningen Platanenlaan achtergevel     | 4,50   | 26,29 | 25,11 | 16,57 | 27,28 |
| R4_C           | Woningen Platanenlaan achtergevel     | 7,50   | 27,70 | 26,48 | 17,92 | 28,66 |
| R5_A           | Appartementen Platanenlaan noordzijde | 2,00   | 53,80 | 52,95 | 44,60 | 55,05 |
| R5_B           | Appartementen Platanenlaan noordzijde | 5,00   | 53,91 | 53,05 | 44,70 | 55,16 |
| R5_C           | Appartementen Platanenlaan noordzijde | 8,00   | 53,57 | 52,71 | 44,36 | 54,82 |
| R5_D           | Appartementen Platanenlaan noordzijde | 11,00  | 53,07 | 52,21 | 43,86 | 54,32 |
| R6_A           | Appartementen Platanenlaan westzijde  | 2,00   | 56,43 | 55,20 | 46,61 | 57,38 |
| R6_B           | Appartementen Platanenlaan westzijde  | 5,00   | 56,52 | 55,28 | 46,68 | 57,46 |
| R6_C           | Appartementen Platanenlaan westzijde  | 8,00   | 56,19 | 54,94 | 46,34 | 57,13 |
| R6_D           | Appartementen Platanenlaan westzijde  | 11,00  | 55,71 | 54,45 | 45,85 | 56,64 |
| R7_A           | Appartementen Platanenlaan oostzijde  | 2,00   | 44,96 | 44,11 | 35,77 | 46,21 |
| R7_B           | Appartementen Platanenlaan oostzijde  | 5,00   | 45,56 | 44,71 | 36,36 | 46,81 |
| R7_C           | Appartementen Platanenlaan oostzijde  | 8,00   | 45,58 | 44,73 | 36,37 | 46,83 |
| R7_D           | Appartementen Platanenlaan oostzijde  | 11,00  | 45,39 | 44,53 | 36,18 | 46,64 |
| R8_A           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 2,00   | 56,28 | 54,81 | 45,98 | 57,02 |
| R8_B           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 5,00   | 56,37 | 54,91 | 46,11 | 57,13 |
| R8_C           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 8,00   | 56,05 | 54,60 | 45,81 | 56,82 |
| R8_D           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 11,00  | 55,56 | 54,12 | 45,35 | 56,34 |
| R8_E           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 14,00  | 54,97 | 53,55 | 44,79 | 55,76 |
| R9_A           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 2,00   | 47,31 | 45,54 | 36,32 | 47,79 |
| R9_B           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 5,00   | 48,00 | 46,23 | 37,05 | 48,49 |
| R9_C           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 8,00   | 47,95 | 46,18 | 37,01 | 48,44 |
| R9_D           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 11,00  | 46,00 | 44,11 | 34,58 | 46,34 |
| R9_E           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 14,00  | 44,94 | 43,07 | 33,54 | 45,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Rhenen  
Bestemmingsplan De Springplank

090-062  
Pouderoyen Compagnons

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Groeneweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving                          | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|----------------|---------------------------------------|--------|-------|-------|--------|-------|
| R1_A           | Woningen Platanenlaan voorzijde       | 1,50   | 6,08  | 4,19  | -5,34  | 6,42  |
| R1_B           | Woningen Platanenlaan voorzijde       | 4,50   | 7,64  | 5,71  | -3,82  | 7,96  |
| R1_C           | Woningen Platanenlaan voorzijde       | 7,50   | 9,71  | 7,75  | -1,78  | 10,01 |
| R10_A          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 2,00   | --    | --    | --     | --    |
| R10_B          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 5,00   | --    | --    | --     | --    |
| R10_C          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 8,00   | --    | --    | --     | --    |
| R10_D          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 11,00  | --    | --    | --     | --    |
| R10_E          | Appartementen Groeneweg oostzijde     | 14,00  | --    | --    | --     | --    |
| R2_A           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 1,50   | 12,00 | 10,13 | 0,60   | 12,35 |
| R2_B           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 4,50   | 14,54 | 12,65 | 3,12   | 14,88 |
| R2_C           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 7,50   | 16,73 | 14,81 | 5,28   | 17,05 |
| R3_A           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 1,50   | 1,85  | -0,02 | -9,55  | 2,20  |
| R3_B           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 4,50   | 2,99  | 1,09  | -8,44  | 3,32  |
| R3_C           | Woningen Platanenlaan zijgevel        | 7,50   | 4,47  | 2,56  | -6,97  | 4,80  |
| R4_A           | Woningen Platanenlaan achtergevel     | 1,50   | 11,99 | 10,11 | 0,58   | 12,34 |
| R4_B           | Woningen Platanenlaan achtergevel     | 4,50   | 13,77 | 11,87 | 2,34   | 14,10 |
| R4_C           | Woningen Platanenlaan achtergevel     | 7,50   | 15,33 | 13,41 | 3,88   | 15,65 |
| R5_A           | Appartementen Platanenlaan noordzijde | 2,00   | -0,77 | -2,66 | -12,19 | -0,43 |
| R5_B           | Appartementen Platanenlaan noordzijde | 5,00   | 0,97  | -0,95 | -10,48 | 1,29  |
| R5_C           | Appartementen Platanenlaan noordzijde | 8,00   | 2,69  | 0,77  | -8,76  | 3,01  |
| R5_D           | Appartementen Platanenlaan noordzijde | 11,00  | 3,77  | 1,84  | -7,69  | 4,09  |
| R6_A           | Appartementen Platanenlaan westzijde  | 2,00   | 44,96 | 43,06 | 33,53  | 45,29 |
| R6_B           | Appartementen Platanenlaan westzijde  | 5,00   | 45,05 | 43,15 | 33,62  | 45,38 |
| R6_C           | Appartementen Platanenlaan westzijde  | 8,00   | 44,75 | 42,85 | 33,32  | 45,08 |
| R6_D           | Appartementen Platanenlaan westzijde  | 11,00  | 44,30 | 42,40 | 32,87  | 44,63 |
| R7_A           | Appartementen Platanenlaan oostzijde  | 2,00   | --    | --    | --     | --    |
| R7_B           | Appartementen Platanenlaan oostzijde  | 5,00   | --    | --    | --     | --    |
| R7_C           | Appartementen Platanenlaan oostzijde  | 8,00   | --    | --    | --     | --    |
| R7_D           | Appartementen Platanenlaan oostzijde  | 11,00  | --    | --    | --     | --    |
| R8_A           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 2,00   | 47,69 | 45,79 | 36,26  | 48,02 |
| R8_B           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 5,00   | 47,57 | 45,66 | 36,13  | 47,90 |
| R8_C           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 8,00   | 47,05 | 45,15 | 35,62  | 47,38 |
| R8_D           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 11,00  | 46,38 | 44,48 | 34,95  | 46,71 |
| R8_E           | Appartementen Groeneweg westzijde     | 14,00  | 45,67 | 43,77 | 34,24  | 46,00 |
| R9_A           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 2,00   | 41,08 | 39,21 | 29,68  | 41,43 |
| R9_B           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 5,00   | 41,54 | 39,66 | 30,13  | 41,89 |
| R9_C           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 8,00   | 41,46 | 39,57 | 30,04  | 41,80 |
| R9_D           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 11,00  | 41,00 | 39,11 | 29,58  | 41,34 |
| R9_E           | Appartementen Groeneweg zuidzijde     | 14,00  | 39,94 | 38,07 | 28,54  | 40,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## FIGUUR 1

