

BIJLAGEN

1. Akoestiek

Bouwplan Vogelenzang in Rhenen, Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï,
Schoonderbeek en Partners Advies BV, kenmerk 09036A.R01, 23 maart 2010

Bouwfonds Ontwikkeling B.V. Regio Midden
t.a.v. de heer R.G. Hidding
Postbus 1
3800 AA AMERSFOORT

Datum : 23 maart 2010
Onze ref. : 09036A.R01

e-mail: r.hidding@bouwfonds.nl



Betreft : Bouwplan Vogelenzang in Rhenen_akoestisch onderzoek Wgh

Behandeld door : ing. L.F.A. Theuws

Geachte heer Hidding,

Hierbij ontvangt u in drievoud onze geactualiseerde rapportage 09036A.R01 betreffende het onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer binnen het bouwplan Vogelenzang in Rhenen.

Uit de rapportage blijkt dat met name de westgevel van het meest westelijke appartementengebouw nog verdere aandacht verdient. De geluidbelasting is hier dermate hoog, dat aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn (dove gevel, scherm aan de gevel en/of loggia's). Volledigheidshalve verwijs ik u naar hoofdstuk 5.1 van de rapportage.

Tevens blijkt dat de totale geluidbelasting dermate hoog is dat voor de realisatie van de woningen en het meest westelijke appartementengebouw een bouwakoestisch onderzoek waarschijnlijk nodig is. Als de gemeente Rhenen een bouwakoestisch onderzoek eist, stellen wij graag vrijblijvend een offerte voor u op. Dit geldt ook voor de overige bouw fysieke onderzoeken.

Hoogachtend,

ir. A.C.W.M. Appels

Bijlage: 3x rapport 09036A.R01



09036A.R01

Bouwplan Vogelenzang in Rhenen
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 23 maart 2010



Opdrachtgever: Bouwfonds Ontwikkeling B.V. Regio Midden
Postbus 1
3800 AA Amersfoort
telefoon : 033 453 98 00
fax : 033 453 41 90
contactpersoon : de heer R.G. Hidding

Contactpersoon Schoonderbeek en Partners Advies BV: ing. L.F.A. Theuws



SAMENVATTING

Het terrein van een voormalige kalksteenfabriek in Rhenen zal worden herontwikkeld voor woningbouw. Het plangebied, dat bekend staat onder de naam "Vogelenzang", heeft een oppervlak van circa 20 ha, waarvan circa 5 ha water.

Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelastingen op de bebouwingsgrenzen van de woongebieden binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnweg (N233), de Grebbeweg (N225) en de Zwarteweg is onderzocht. De overige wegen (Vogelenzang en Cuneralaan) zijn vanwege de zeer geringe verkeersintensiteiten akoestisch beschouwd niet relevant.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de:

- Lijnweg bij de bouwvlakken A, B, C, D, I, J, M, N hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden, met uitzondering van het westelijke deel van bouwvlak A (toekomstig appartementengebouw), hetgeen niet toelaatbaar is. Daarom zijn aan de westgevel van het toekomstige appartementengebouw binnen bouwvlak A nog aanvullende maatregelen noodzakelijk. Dit kan door één van de volgende maatregelen te treffen in de westgevel van het nieuwe appartementengebouw:
 - door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden;
 - met een geluidscherm aan de westgevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel;
 - de westgevel kan uitgevoerd worden als dove gevel.
 Om woningen en appartementen te kunnen realiseren binnen de bouwvlakken A, B, C, D, I, J, M en N, waar de geluidbelasting hoger is dan 48 dB, moet de gemeente Rhenen hogere waarden ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster.
- Grebbeweg op de bouwvlakgrenzen (en dus bij de nieuwe appartementengebouwen en woningen) maximaal 39 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.
- Zwarteweg, alleen in het noordelijke deel van bouwvlak A hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Voor geluidgevoelige bestemmingen binnen bouwvlak A moeten al maatregelen getroffen worden in verband met de te hoge geluidbelasting ten gevolge van de Lijnweg. Afhankelijk van de gekozen maatregel en de uitvoering van de gevels van het toekomstige appartementengebouw zijn al dan niet nog hogere waarden nodig, die de gemeente Rhenen moet vaststellen en vastleggen in het kadaster.

INHOUD	Blz.
Samenvatting	2
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder en gemeentelijk geluidbeleid	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	6
3.1 Weg(verkeers)gegevens	6
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	6
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	7
5. Resultaten en bespreking	8
5.1 Lijnweg – N233	8
5.2 Grebbeweg – N225	10
5.3 Zwarteweg	10
5.4 Bouwbesluit en cumulatie geluid	11

Figuren: 1.1 t/m 7

Bijlagen: 1.1 t/m 9.8

1. INLEIDING

Het terrein van een voormalige kalksteenfabriek in Rhenen zal worden herontwikkeld voor woningbouw. Het plangebied, dat bekend staat onder de naam "Vogelenzang", heeft een oppervlak van circa 20 ha, waarvan circa 5 ha water.

Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelastingen op de bebouwingsgrenzen van de woongebieden binnen het plangebied voor zover deze worden veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Omdat de exacte invulling van de woongebieden nog niet bekend is, is in overleg met de gemeente Rhenen besloten om de geluidbelastingen te berekenen op de grenzen van de bouwvlakken die de bestemming wonen hebben. Om toch een reëel beeld te krijgen van de geluidbelasting achter de eerstelijnsbebouwing, is bij de berekeningen wel rekening gehouden met de invulling van het bouwplan overeenkomstig de meest recente tekeningen.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 zijn de woongebieden A t/m O weergegeven. In figuur 1.3 is een mogelijke invulling van het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom evenals, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt (gedeeltelijk) in de zone van de volgende wegen:

- Lijnweg (N233)
- Grebbeweg (N225)
- Zwarteweg
- Vogelenzang
- Cuneralaan

Voor alle hiervoor genoemde wegen geldt dat de geluidzone 200 meter bedraagt.

Na planrealisatie zal de Cuneralaan een fietspad worden en zal er binnen het plangebied een nieuwe ontsluitingsweg van het gebied gerealiseerd worden. Deze nieuwe ontsluitingsweg zal een 30 km/uur weg worden. Deze is ook gezien de geringe verkeersintensiteit niet meegenomen in het voorliggende onderzoek.

Ook de Vogelenzang is niet verder meegenomen in het akoestisch onderzoek vanwege de zeer geringe verkeersintensiteit.

2.1.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.3 *Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder*

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag bij de bepaling van de geluidbelasting een aftrek van maximaal 5 dB worden toegepast. Dit omdat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt. Op basis van artikel 3.6 van de Regeling "Rekenen meetvoorschrift geluidhinder 2006" van de minister van VROM, van 12 december 2006, nr. LMV 2006 332519, geldt de volgende aftrek:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen.

In de toelichting op artikel 3.6 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

2.2 **Gemeentelijk geluidbeleid**

Momenteel heeft de gemeente Rhenen geen vastgesteld geluidbeleid met betrekking tot het vaststellen van hogere waarden. Daarom is in overleg met de gemeente Rhenen afgesproken om te toetsen aan de Wet geluidhinder.

3. **GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK**

3.1 **Weg(verkeers)gegevens**

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de provincie Utrecht (N233, N225 en Zwarteweg) en van door de gemeente Rhenen (Zwarteweg) verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2020.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Lijnweg (N233) is voor alle voertuigcategorieën 80 km/uur. De maximaal toegestane rijsnelheid op de Grebbeweg (N225) en de Zwarteweg is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur.

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. De wegen liggen hoger dan het plangebied. Alleen een gedeelte van de Zwarteweg heeft een akoestisch relevante helling (4% stijging).

3.2 **Stedenbouwkundige gegevens**

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitaal verstrekte tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Bouwfonds Ontwikkeling uit Amersfoort. In deze tekeningen zijn ook de maaiveldhoogtes binnen het onderzoeksgebied weergegeven.

Omdat de exacte invulling van de woongebieden nog niet bekend is, is in overleg met de gemeente Rhenen besloten om de geluidbelastingen te berekenen op de grenzen van de bouwvlakken die de bestemming wonen hebben. Om toch een reëel beeld te krijgen van de geluidbelasting achter de eerstelijnsbebouwing, is bij de berekeningen wel rekening gehouden met de invulling van het bouwplan overeenkomstig de meest recente tekeningen (zie figuur 1.3).

In de berekening wordt wel rekening gehouden met de afscherpende werking van de toekomstige gebouwen, maar niet met de reflectie richting de rekenpunten direct voor deze gebouwen (invallende niveaus).

Binnen het bouwplan worden 4 appartementengebouwen gerealiseerd (1 groot gebouw en 3 kleinere gebouwen, zie figuur 1.2 bouwvlakken A, D, E en G). Deze appartementengebouwen bestaan uit 4 bouwlagen. De woningen bestaan uit 3 bouwlagen. De geluidgevoelige verblijfsruimten (bijvoorbeeld woon- en slaapkamer(s)) kunnen op alle bouwlagen gerealiseerd worden.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit locatie bezoeken door medewerkers van Schoonderbeek en Partners Advies BV in januari 2007.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem zoals bijvoorbeeld de wegen en voetpaden. Alle relevante afscherpende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006' gegeven rekenmethode II. Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op een aantal relevante punten op de grenzen van de bouwvlakken van de gebieden waar woonbestemmingen gerealiseerd zullen worden. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m, 10,5 m en 13,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 3.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 3 en de bijlagen 2 t/m 5.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Lijnweg – N233

5.1.1 Resultaten

In figuur 4 en in bijlage 6 zijn de berekeningen van de geluidbelastingen weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de geluidbelastingen (L_{den}) op de bouwvlakgrenzen, tengevolge van het verkeer op de Lijnweg (N233), als volgt zijn:

- bouwvlak A (appartementengebouw) : maximaal 65 dB
- bouwvlak B (woningen) : maximaal 60 dB
- bouwvlak C (woningen) : maximaal 55 dB
- bouwvlak D (appartementengebouw) : maximaal 54 dB
- bouwvlak I (woningen) : maximaal 49 dB
- bouwvlakken J en M (woningen) : maximaal 50 dB
- bouwvlak N (woningen) : maximaal 54 dB
- bouwvlakken E, F, G, H, K, L, en O : 48 dB of lager

Voor de bouwvlakken A, B, C, D, I, J, M, N geldt dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden, met uitzondering van het westelijke deel van bouwvlak A (toekomstig appartementengebouw), hetgeen niet toelaatbaar is. Dit appartementengebouw kan dus niet zondermeer gerealiseerd worden.

5.1.2 Mogelijke maatregelen

Binnen het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen mogelijk om de geluidbelasting op de gevels van te reduceren:

1. een geluidsscherm op de terreingrens van het bouwplan;
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe bouwvlakken vergroten;
3. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's;
4. een geluidsscherm aan de geluidbelaste gevels;
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹.

Ad.1.: Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde zou een geluidsscherm op de terreingrens van het bouwplan gerealiseerd kunnen worden. Gezien de hoogte van de gebouwen en de geluidbelastingen zou een zeer hoog en lang geluidsscherm noodzakelijk zijn. Daarbij zorgen de schermen bij de woningen/appartementen tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze woningen/appartementen. Een dergelijk scherm is in deze situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad. 2.: De nieuwe bouwvlakken (woningen/appartementen) worden op een afstand van de Lijnweg gerealiseerd overeenkomstig de bestaande woningen en appartementen langs deze weg. De nieuwe woningen/appartementen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor volaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

¹ een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)

- Ad. 3.: Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. Dit is voor de westgevel van het appartementengebouw binnen bouwvlak A een mogelijke oplossing om de geluidbelasting te reduceren tot de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB. Voor de overige appartementengebouwen en woningen geldt dat loggia's beperkingen opleggen aan de indeling van de woningen/appartementen en het uiterlijk van de gevels. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om, met uitzondering van het appartementengebouw binnen bouwvlak A, dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad. 4.: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Dit is voor de westgevel van het appartementengebouw binnen bouwvlak A een mogelijke oplossing, zodat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting niet overschreden wordt. Voor de overige appartementengebouwen en woningen geldt dat geluidschermen aan de gevels beperkingen opleggen aan de indeling van de woningen/appartementen en het uiterlijk van de gevels. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om, met uitzondering van het appartementengebouw binnen bouwvlak A, dergelijke maatregelen te treffen.
- Ad. 5.: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, hetgeen in dit bouwplan alleen op de westgevel van het appartementengebouw binnen bouwvlak A het geval is. Voor de overige appartementengebouwen en woningen geldt dat een dove gevel beperkingen oplegt aan de indeling van de woningen/appartementen en het uiterlijk van de gevels. Het is, met uitzondering van het appartementengebouw binnen bouwvlak A, niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Buiten het bouwplan zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. toepassen van een stil wegdektype;
2. geluidscherm plaatsen direct langs de weg;
3. het verkeer laten rijden over een andere route.

Dit zijn maatregelen die door de gemeente c.q. de wegbeheerder (provincie Utrecht) getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden, indien gewenst.

Ter informatie het volgende:

- Ad.1.: Het toepassen van een stil wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen 2, ZOAB-fijn) kan een geluidreductie opleveren van circa 5 á 6 dB. Na het toepassen van een stil wegdektype wordt de voorkeurswaarde bij veel woningen en appartementen nog steeds ruim overschreden. Wel zal dan overal voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting.
- Ad.2.: Gezien de geluidbelasting en de hoogte van de gebouwen, is een lang en hoog geluidscherm nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. Ter indicatie het volgende: met een 4 meter hoog scherm langs het onderzochte deel van de Lijnweg zal nog niet overal voldaan kunnen worden aan de voorkeurswaarde. Een dergelijk scherm is in deze situatie niet reëel en vanuit stedenbouwkundig oogpunt ook niet gewenst.
- Ad.3.: De Lijnweg is een hoofd-ader in de gemeente Rhenen en daardoor een belangrijke verbindingroute. Het verkeer via andere wegen laten rijden, is geen optie.

5.1.3 *Conclusie geluidbelasting Lijnweg – N233*

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Lijnweg is bij de bouwvlakken A, B, C, D, I, J, M, N hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden, met uitzondering van het westelijke deel van bouwvlak A (toekomstig appartementengebouw), hetgeen niet toelaatbaar is. Daarom zijn aan de westgevel van het appartementengebouw binnen bouwvlak A nog aanvullende maatregelen noodzakelijk. Door het treffen van één van de volgende maatregelen aan de westgevel van het appartementengebouw binnen bouwvlak A:

1. het toepassen van loggia's;
 2. het aanbrengen van een geluidscherm;
 3. het uitvoeren van de westgevel als dove gevel;
- kan de geluidbelasting van de betreffende appartementen gereduceerd worden tot onder de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB.

Om woningen en appartementen te kunnen realiseren binnen de bouwvlakken A, B, C, D, I, J, M en N, waar de geluidbelasting hoger is dan 48 dB, moet de gemeente Rhenen hogere waarden ten gevolge van het wegverkeerslawaai vaststellen en vastleggen in het kadaster.

5.2 **Grebbeweg – N225**

In figuur 5 en in bijlage 7 zijn de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Grebbeweg weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelastingen (L_{den}) op alle bouwvlakgrenzen (en dus bij de nieuwe woningen en appartementen) maximaal 39 dB bedraagt. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

5.3 **Zwarteweg**

5.3.1 *Resultaten*

In figuur 6 en in bijlage 8 zijn de berekeningen van de geluidbelastingen weergegeven. Uit de berekening blijkt dat de geluidbelastingen (L_{den}) op de bouwvlakgrenzen, ten gevolge van het verkeer op de Zwarteweg, als volgt is:

- bouwvlak A (appartementengebouw) : maximaal 51 dB;
- bouwvlakken B t/m O : lager dan 48 dB.

Alleen in het noordelijke deel van bouwvlak A zal de geluidbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden.

5.3.2 *Mogelijke maatregelen*

In principe zijn voor de reductie van het verkeerslawaai van de Zwarteweg, dezelfde c.q. vergelijkbare maatregelen mogelijk als voor de Lijnweg (zie paragraaf 5.1.2.).

Voor geluidgevoelige bestemmingen binnen bouwvlak A moeten al maatregelen getroffen worden in verband met de te hoge geluidbelasting ten gevolge van de Lijnweg. Afhankelijk van de gekozen maatregel en de uitvoering van de noordgevel van het appartementengebouw zal de geluidbelasting van de appartementen verminderen en moeten al dan niet nog hogere waarden worden vastgesteld.

5.3.3 Conclusie geluidbelasting Zwarteweg

Alleen in het noordelijke deel van bouwvlak A zal de geluidbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden.

Afhankelijk van de gekozen maatregel ten behoeve van de Lijnweg, zijn al dan niet nog hogere waarden nodig, die de gemeente Rhenen moet vaststellen en vastleggen in het kadaster.

5.4 Bouwbesluit en cumulatie geluid

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit (artikel 3.1), moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 7 en in bijlage 9 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer weergegeven.

Schoonderbeek en Partners Advies BV



Ir. A.C.W.M. Appels

Ing. L.F.A. Theuws





LEGENDA

PLANGEBIED

- plangebied

BESTEMMINGEN

- Bos
- Groen
- Tuin (T)
- Verkeer (V)
- Water (WA)
- Wonen (W)

↓

Bouwvlakken/woongebieden A t/m O

AANDUIDINGEN

- maatschappelijk (m)
- wonen (w)
- bouwvlak
- gestapeld (gs)
- onderdoorgang (ond)
- maximale goot- en bouwhoogte (7/10)

VERKLARING

- gbkn- en kadastrale gegevens

SAB Arnhem Inhoud 479 T.020.357.60.11 | www.sab.nl

bestemmingsplan Rhenen, Vogelenzang

schaal	1 1000	datum	03-12-2009
formaat	A1	datum ondergrond	-
projectnummer	90169	voorstelnummer	-
bladnummer	1	ontwerp	-
aantal bladen	1	versie	-
titelreferentiecode	NL.IMRO.0340.00005A690109-V001		

gemeente Rhenen

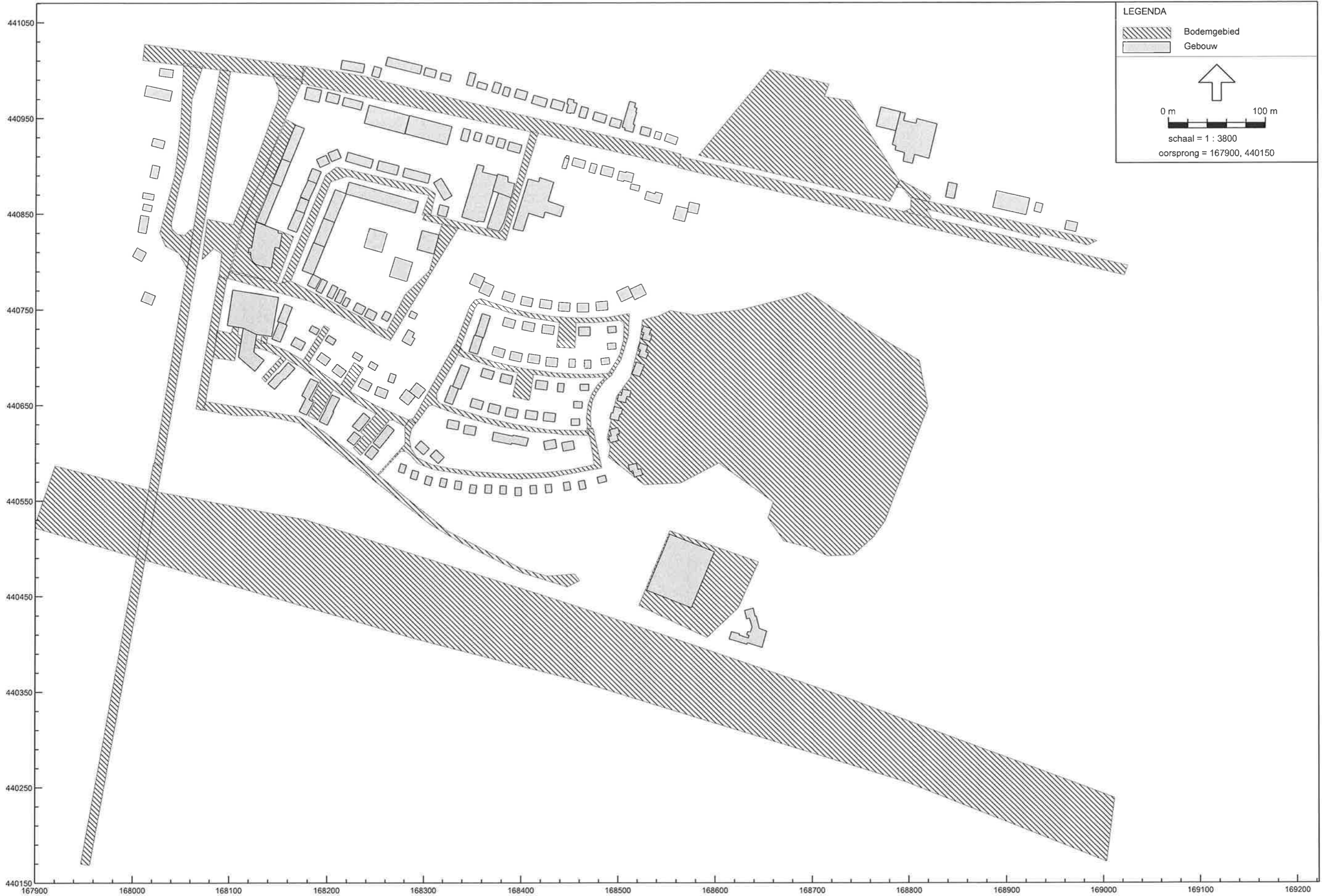
s a b
 Arnhem



Rhenen Vogelenzang
concept DO - gewijzigd augustus 09
BDP Khandekar

omwille van de stelde taluds en de hoogteverschillen dient er rekening te worden gehouden met een mogelijke programmareductie van 5-10% tijdens de verdere uitwerking van dit plan





Wegverkeerslaaai - RMW-2006, 09036A Vogelenzang in Rhenen - 09036 Vogelenzang in Rhenen - Jaar 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten_\Geonose\09036 GN543 Vogelenzang te Rhenen\], Geonose V5.43

Vogelenzangerterrein in Rhenen
Overzicht ingevoerde objecten en harde bodemgebieden



Wegverkeerslaaai - RMW-2006, 09036A Vogelenzang in Rhenen - 09036 Vogelenzang in Rhenen - Jaar 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten_\Geonose\09036 GN543 Vogelenzang te Rhenen\], Geonose V5.43

Vogelenzangerterrein in Rhenen
Overzicht ingevoerde objecten, hoogtelijnen en wegen (genummerd 01 t/m 03)



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 09036A Vogelenzang in Rhenen - 09036 Vogelenzang in Rhenen - Jaar 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten_\Geonoise\09036 GN543 Vogelenzang te Rhenen\], Geonoise V5.43

Vogelenzangerterrein in Rhenen

Overzicht ingevoerde relevante REKENPUNTEN op de grenzen van de bouwvlakken van woongebieden A t/m O



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 09036A Vogelenzang in Rhenen - 09036 Vogelenzang in Rhenen - Jaar 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten_\Geonoise\09036 GN543 Vogelenzang te Rhenen], Geonoise V5.43

Vogelenzangterrein in Rhenen

Geluidbelastingen tgv. LIJNWEG (N233), na aftrek 2 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5/10,5/13.5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 09036A Vogelenzang in Rhenen - 09036 Vogelenzang in Rhenen - Jaar 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten_\Geonose\09036 GN543 Vogelenzang te Rhenen], Geonose V5.43

Vogelenzangerrein in Rhenen
Geluidbelastingen tgv. GREBBEWEG (N225), na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5/10,5/13,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 09036A Vogelenzang in Rhenen - 09036 Vogelenzang in Rhenen - Jaar 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Myjn documenten_\Geonose\09036 GN543 Vogelenzang te Rhenen], Geonose V5.43

Vogelenzangerterrein in Rhenen
 Geluidbelastingen tgv. ZWARTEWEG, na aftrek 5 dB art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5/10,5/13,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 09036A Vogelenzang in Rhenen - 09036 Vogelenzang in Rhenen - Jaar 2020 [C:\Documents and Settings\Leon\Mijn documenten_\Geonose\09036 GN543 Vogelenzang te Rhenen], Geonose V5.43

Vogelenzangterrein in Rhenen
Geluidbelastingen tgv. CUMULATIE WEGEN, zonder aftrek art. 110g Wgh - Hw = 1,5/4,5/7,5/10,5/13,5 m+mv

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Weg **Lijnweg (N233)**

Jaar	2020		
	gemiddeld	-20%	+20%
Mvt/etmaal	31148	24900	37395

mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,4%	3,6%	1,1%
Lv	87,6%	87,6%	87,6%
Mv	8,1%	8,1%	8,1%
Zv	4,3%	4,3%	4,3%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

Weg **Grebbeuweg (N225)**

Jaar	2020		
	gemiddeld	-20%	+20%
Mvt/etmaal	12201	9741	14661

mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,6%	3,5%	0,8%
Lv	90,4%	90,4%	90,4%
Mv	7,0%	7,0%	7,0%
Zv	2,6%	2,6%	2,6%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

Weg **Zwarteweg**

Jaar	2006	autonome verkeersgroei 1,25%/jaar	Jaar	2020
Mvt/etmaal	8150	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	9698 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,5%	3,6%	1,0%
Lv	89,0%	89,0%	89,0%
Mv	7,6%	7,6%	7,6%
Zv	3,5%	3,5%	3,5%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Dicht asfaltbeton

De etmaalintensiteiten voor de provinciale wegen (N233 en N225) zijn geprognosticeerd en opgegeven door de provincie Utrecht. De verkeersverdelingen zijn, zoals opgegeven door de provincie, overeenkomstig het jaar 2007, zoals beschikbaar gesteld door de provincie Utrecht via haar web-site d.d. februari 2009. Op 5 maart 2010 is door de provincie Utrecht aangegeven dat deze verkeersgegevens nu nog steeds geldig zijn. De etmaalintensiteit voor het jaar 2006 van de Zwarteweg is opgegeven door de gemeente Rhenen (De provincie Utrecht beschikt niet over gegevens van deze weg). Door de provincie is aangegeven om voor het jaar 2020 uit te gaan van een autonome verkeersgroei van 1,25% per jaar. Voor de verkeersverdeling is uitgegaan van een gemiddelde van de twee provinciale wegen; de Zwarteweg verbindt deze wegen.

Memorandum

Datum : 2 februari 2009
Aan : Leon Theuws
Van : Johan Wyma Tel.: 3523
Onderwerp : Prognose N225 en N233

U heeft mij gevraagd een prognose van het verkeer voor het jaar 2020 voor de N225 en N233 te leveren.

Het gaat om de volgende wegvakken.

Telvakcode	Wegvak van	Wegvak naar
N225.67	Zwarteweg	Heimersteinselaan
N233.31	Zwarteweg/De Stikke Hucht	provinciegrens (brug over Nederrijn)

De gegevens en de berekeningen staan in het tabblad "Overzicht prognose" in de bijgevoegde Excelsheet (*prognose N225 en N233 op basis van VRU 2.1.xls*)

Prognose 2020

We hebben een prognose voor 2020 uit het verkeersmodel VRU 2.1 beschikbaar.

Het model beschrijft in hoofdlijnen het verkeerssysteem goed, maar het kan echter op wegvakniveau behoorlijk afwijken van wat we op basis van tellingen verwachten.

Ik heb de toedeling van 2002 – basisjaar van het VRU- vergeleken met telcijfers van 2002.

Op basis daarvan heb ik correctiefactoren voor de wegvakken bepaald. Deze factoren heb ik toegepast op de prognose voor de 2020 van het VRU. We gaan daarmee er vanuit dat de fout in de loop van de tijd constant is.

De prognose beschrijft de vraag en houdt beperkt rekening met de capaciteit van de weg.

Advies:

Kijken in de toekomst blijft een onzekere zaak. Daarom moet je deze prognose niet te absoluut zien. Hanteer daarom een marge van bijvoorbeeld +20% en -20 %.

Verhouding werkdag/weekdag

De prognoses gelden voor een gemiddelde werkdag. We verklaren de huidige verhouding tussen de gemiddelde werk- en weekdag van toepassing voor de prognosejaren.

De gegevens van de huidige situatie kunt u via onze website, <http://www.provincie-utrecht.nl/feitenencijfers raadplegen>.

Percentages gemiddelde uur per dagperiode

We verklaren de huidige aandelen ook van toepassing op de prognosejaren. Deze informatie staat op de website.

Samenstelling verkeer

Het verkeersmodel maakt geen onderscheid tussen lichte, middelzware en zware voertuigen.

We verklaren de huidige samenstelling van toepassing op de prognosejaren, alhoewel de algemene verwachting is dat het hoeveelheid vrachtverkeer relatief meer zal toenemen. Op feiten en cijfers kunt u de waarden vinden.

Verantwoording verkeersmodel

Ik heb voor deze exercitie de referentievariant van het VRU versie 2.1 gebruikt.

Het verkeersmodel is een vraagmodel. Op basis van sociaal economische gegevens wordt de hoeveelheid verkeer per zone bepaald. De bestemming van het verkeer wordt met behulp van een zwaartekrachtmodel bepaald.

Het model schat de hoeveelheid verkeer voor drie dagdelen: de ochtendspits, de avondspits en de restdag op een gemiddelde werkdag in het basisjaar en in het prognosejaar. Dat verkeer wordt aan de kortste route toegedeeld. Het model houdt bij het toedelen van de spitsperioden (beperkt) rekening met de capaciteit van de weg. Voor elk wegvak is een capaciteit ingevoerd. Het verkeer wordt in maximaal tien slagen toegedeeld. Na elke slag wordt, rekening houdend met de berekende I/C verhoudingen, opnieuw de kortste route bepaald.

Het model deelt het verkeer in de restdag in één keer toe aan het netwerk, over de kortste route, ongeacht de capaciteit van de weg.

De toedeling voor een etmaal ontstaat door de toedelingen van beide spitsen en de restdag bij elkaar op te tellen.

De afgebeelde intensiteiten zijn prognoses van de gemiddelde etmaalsituatie in 2020. Het VRU is een macroscopisch statisch model. De geleverde cijfers zijn daarom indicatief.

Disclaimer

Aan de totstandkoming van onderhavige prognoses, met de tekst en de onderliggende databases, is met grote zorgvuldigheid gewerkt. De Provincie Utrecht aanvaardt echter geen enkele aansprakelijkheid voor schade als gevolg van het raadplegen van de prognoses, noch voor schade als gevolg van eventuele onjuistheden en/of onvolledigheden.

Mutaties

De Provincie Utrecht behoudt zich het recht voor om de prognoses zonder voorafgaand bericht of bericht achteraf te wijzigen of te corrigeren.

Johan Wyma

Prognose voor N225, N233 VRU 2.1
Johan Wyma
Datum 2-feb-09

Telvakcode	Wegvak van Zwarteweg Zwarteweg/De Stikke Hucht	Wegvak naar Heimersteinselaan provinciegrens (brug over Nederrijn)	Gemiddelde werkdag in		marge + 20% 14.900 40.700
			2020	marge - 20% 9.900 27.100	
N225.67			12.400		
N233.31			33.900		

Wegvak
Zwarteweg

groeï
1,25 % per jaar

NB. Van de Zwarteweg zijn geen telcijfers beschikbaar

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde WEGEN - Jaar 2020

09036A.R01
 Bijlage 1.3.A

Model:Jaar 2020
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Ch Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit
01	N233 Lijnweg	167951,98	440169,50	0,00	18,89	0,75	0,00	80	80	80	31148,00
02	N225 Grebbeweg	169024,14	440790,82	0,00	43,70	0,75	0,00	50	50	50	12201,00
03a	Zwarteweg	168072,01	440822,77	0,00	20,60	0,75	0,00	50	50	50	9698,00
03b	Zwarteweg	168099,14	440820,45	0,00	20,60	0,75	4,00	50	50	50	9698,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde WEGEN - Jaar 2020

09036A.R01
 Bijlage 1.3.B

Model:Jaar 2020
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	6,40	3,60	1,10	87,60	87,60	87,60	8,10	8,10	8,10	4,30	4,30	4,30
02	6,60	3,50	0,80	90,40	90,40	90,40	7,00	7,00	7,00	2,60	2,60	2,60
03a	6,50	3,60	1,00	89,00	89,00	89,00	7,60	7,60	7,60	3,50	3,50	3,50
03b	6,50	3,60	1,00	89,00	89,00	89,00	7,60	7,60	7,60	3,50	3,50	3,50

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN

09036A.R01
Bijlage 2.1

Model: Jaar 2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. lk
001	gebouw / woning	168959,82	440833,34	9,00	43,00	0 dB	0,80
002	gebouw / woning	168935,38	440850,58	3,00	43,00	0 dB	0,80
003	gebouw / woning	168920,05	440848,43	12,00	43,00	0 dB	0,80
004	gebouw / woning	168837,42	440867,35	6,00	43,00	0 dB	0,80
005	gebouw / woning	168766,00	440941,49	4,00	43,00	0 dB	0,80
006	gebouw / woning	168791,22	440956,14	3,00	43,00	0 dB	0,80
007	gebouw / woning	168583,78	440859,82	8,00	36,83	0 dB	0,80
008	gebouw / woning	168559,90	440858,33	6,00	34,47	0 dB	0,80
009	gebouw / woning	168545,52	440870,83	6,00	35,31	0 dB	0,80
010	gebouw / woning	168515,85	440891,92	8,00	36,15	0 dB	0,80
011	gebouw / woning	168513,05	440881,28	3,00	35,38	0 dB	0,80
012	gebouw / woning	168495,51	440897,52	9,00	35,52	0 dB	0,80
013	gebouw / woning	168477,97	440901,25	9,00	34,91	0 dB	0,80
014	gebouw / woning	168466,02	440905,17	9,00	34,57	0 dB	0,80
015	gebouw / woning	168444,37	440909,27	9,00	33,86	0 dB	0,80
016	gebouw / woning	168445,86	440911,14	9,00	33,97	0 dB	0,80
017	gebouw / woning	168432,73	440883,08	6,00	32,84	0 dB	0,80
018	gebouw / woning	168389,40	440867,56	3,00	32,08	0 dB	0,80
019	gebouw / woning	168375,41	440890,05	4,00	31,83	0 dB	0,80
020	gebouw / woning	168375,41	440891,70	6,00	31,83	0 dB	0,80
021	gebouw / woning	168400,19	440921,99	9,00	33,28	0 dB	0,80
022	gebouw / woning	168383,71	440927,48	9,00	32,92	0 dB	0,80
023	gebouw / woning	168371,63	440930,23	9,00	32,62	0 dB	0,80
024	gebouw / woning	168359,27	440933,80	9,00	32,54	0 dB	0,80
025	gebouw / woning	168347,73	440937,64	9,00	32,09	0 dB	0,80
026	gebouw / woning	168328,51	440941,49	9,00	31,60	0 dB	0,80
027	gebouw / woning	168284,56	440952,75	9,00	30,55	0 dB	0,80
028	gebouw / woning	168235,94	440967,03	6,00	29,44	0 dB	0,80
029	gebouw / woning	168212,60	440974,17	7,00	29,16	0 dB	0,80
030	gebouw / woning	168193,65	440979,39	9,00	28,89	0 dB	0,80
031	gebouw / woning	168559,03	440921,99	9,00	39,47	0 dB	0,80
032	gebouw / woning	168542,76	440927,05	9,00	39,08	0 dB	0,80
033	gebouw / woning	168531,91	440930,64	9,00	38,83	0 dB	0,80
034	gebouw / woning	168514,56	440935,08	9,00	38,37	0 dB	0,80
035	gebouw / woning	168500,77	440939,11	9,00	38,03	0 dB	0,80
036	gebouw / woning	168485,35	440944,62	9,00	37,69	0 dB	0,80
037	gebouw / woning	168465,42	440949,39	9,00	37,15	0 dB	0,80
038	gebouw / woning	168450,18	440954,72	9,00	36,81	0 dB	0,80
039	gebouw / woning	168441,38	440957,49	9,00	36,66	0 dB	0,80
040	gebouw / woning	168423,66	440961,51	9,00	36,13	0 dB	0,80
041	gebouw / woning	168403,67	440968,80	9,00	35,82	0 dB	0,80

ModelJaar 2020
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. lk
042	gebouw / woning	168385,95	440972,57	9,00	35,25	0 dB	0,80
043	gebouw / woning	168375,71	440975,71	9,00	35,02	0 dB	0,80
044	gebouw / woning	168363,20	440979,48	9,00	34,74	0 dB	0,80
045	gebouw / woning	168349,67	440983,52	9,00	34,43	0 dB	0,80
046	gebouw / woning	168325,88	440988,31	9,00	33,75	0 dB	0,80
047	gebouw / woning	168310,40	440992,21	9,00	33,36	0 dB	0,80
048	gebouw / woning	168295,29	440996,24	9,00	33,03	0 dB	0,80
049	gebouw / woning	168252,49	440992,33	9,00	30,35	0 dB	0,80
050	gebouw / woning	168235,93	440997,43	9,00	30,05	0 dB	0,80
051	gebouw / woning	168027,97	441002,32	9,00	28,25	0 dB	0,80
052	gebouw / woning	168040,83	440978,55	6,00	27,14	0 dB	0,80
053	gebouw / woning	168033,42	440926,33	9,00	24,43	0 dB	0,80
054	gebouw / woning	168020,18	440901,39	9,00	20,37	0 dB	0,80
055	gebouw / woning	168022,30	440870,56	9,00	18,28	0 dB	0,80
056	gebouw / woning	168018,78	440852,45	9,00	18,12	0 dB	0,80
057	gebouw / woning	168016,76	440847,42	9,00	17,16	0 dB	0,80
058	gebouw / woning	168014,25	440809,68	9,00	14,55	0 dB	0,80
059	gebouw / woning	168019,71	440754,93	9,00	11,00	0 dB	0,80
060	gebouw / woning	168126,94	440841,96	6,00	21,50	0 dB	0,80
061	gebouw / woning	168127,22	440842,38	10,00	23,00	0 dB	0,80
062	gebouw / woning	168143,13	440882,53	10,00	24,00	0 dB	0,80
063	gebouw / woning	168152,85	440907,93	10,00	25,00	0 dB	0,80
064	gebouw / woning	168187,19	440771,68	8,00	24,31	0 dB	0,80
065	gebouw / woning	168193,55	440767,09	8,00	24,60	0 dB	0,80
066	gebouw / woning	168204,80	440761,47	8,00	25,06	0 dB	0,80
067	gebouw / woning	168213,08	440756,59	8,00	25,32	0 dB	0,80
068	gebouw / woning	168214,71	440755,25	8,00	25,37	0 dB	0,80
069	gebouw / woning	168225,81	440749,63	8,00	25,73	0 dB	0,80
070	gebouw / woning	168237,65	440743,42	8,00	26,00	0 dB	0,80
071	gebouw / woning	168255,26	440741,05	8,00	26,86	0 dB	0,80
072	gebouw / woning	168277,16	440717,37	8,00	28,01	0 dB	0,80
073	gebouw / woning	168283,96	440742,82	8,00	27,97	0 dB	0,80
074	gebouw / woning	168168,11	440831,06	8,00	25,09	0 dB	0,80
075	gebouw / woning	168176,09	440851,16	8,00	26,19	0 dB	0,80
076	gebouw / woning	168180,56	440864,24	8,00	26,84	0 dB	0,80
077	gebouw / woning	168188,53	440882,11	8,00	27,89	0 dB	0,80
078	gebouw / woning	168192,04	440898,70	8,00	28,51	0 dB	0,80
079	gebouw / woning	168203,85	440904,76	8,00	29,02	0 dB	0,80
080	gebouw / woning	168217,89	440905,40	8,00	29,02	0 dB	0,80
081	gebouw / woning	168250,12	440896,15	8,00	29,01	0 dB	0,80
082	gebouw / woning	168277,24	440889,13	8,00	29,01	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN

09036A.R01
Bijlage 2.3

Model: Jaar 2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawazi - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. lk
083	gebouw / woning	168309,46	440882,75	8,00	29,33	0 dB	0,80
084	gebouw / woning	168173,86	440791,17	8,00	23,80	0 dB	0,80
085	gebouw / woning	168185,66	440820,21	8,00	25,52	0 dB	0,80
086	gebouw / woning	168195,87	440845,73	8,00	27,02	0 dB	0,80
087	gebouw / woning	168221,72	440883,39	8,00	28,56	0 dB	0,80
088	gebouw / woning	168313,28	440849,24	8,00	29,21	0 dB	0,80
089	Appartementen gebouw	168242,95	440835,24	18,00	27,80	0 dB	0,80
090	Appartementen gebouw	168297,58	440832,93	18,00	27,80	0 dB	0,80
091	Appartementen gebouw	168269,78	440805,17	18,00	27,80	0 dB	0,80
092	Bedrijf	168575,55	440437,91	8,00	13,50	0 dB	0,80
093	Bedrijf	168614,22	440405,38	6,00	13,50	0 dB	0,80
100	Appartementengebouw	168119,76	440768,37	14,00	18,00	0 dB	0,80
101	Rijwoningen	168155,83	440756,04	8,00	16,00	0 dB	0,80
102	Rijwoningen	168151,67	440716,26	8,00	16,00	0 dB	0,80
115	Rijwoningen	168329,24	440650,85	8,00	11,50	0 dB	0,80
116	Rijwoningen	168337,94	440666,69	8,00	12,00	0 dB	0,80
117	Vrijstaande woning	168275,83	440589,24	8,00	12,00	0 dB	0,80
118	Vrijstaande woning	168288,19	440582,38	8,00	12,00	0 dB	0,80
119	Vrijstaande woning	168302,61	440576,37	8,00	12,00	0 dB	0,80
120	Vrijstaande woning	168317,89	440574,14	8,00	12,00	0 dB	0,80
121	Vrijstaande woning	168332,65	440571,22	8,00	12,00	0 dB	0,80
122	Vrijstaande woning	168347,92	440567,27	8,00	12,00	0 dB	0,80
123	Vrijstaande woning	168362,51	440568,35	8,00	12,00	0 dB	0,80
124	Vrijstaande woning	168377,96	440557,32	8,00	12,00	0 dB	0,80
125	Vrijstaande woning	168393,75	440555,43	8,00	12,00	0 dB	0,80
126	Vrijstaande woning	168408,85	440566,07	8,00	12,00	0 dB	0,80
127	Vrijstaande woning	168424,30	440567,10	8,00	12,00	0 dB	0,80
128	Vrijstaande woning	168444,21	440560,58	8,00	12,00	0 dB	0,80
129	Vrijstaande woning	168460,17	440561,61	8,00	12,00	0 dB	0,80
130	Vrijstaande woning	168477,83	440574,62	8,00	12,00	0 dB	0,80
131	Vrijstaande woning	168188,60	440723,86	8,00	15,00	0 dB	0,80
132	Vrijstaande woning	168197,67	440718,09	8,00	15,00	0 dB	0,80
133	Vrijstaande woning	168233,12	440696,03	8,00	14,00	0 dB	0,80
134	Vrijstaande woning	168241,57	440690,67	8,00	14,00	0 dB	0,80
135	Vrijstaande woning	168268,37	440673,15	8,00	14,00	0 dB	0,80
136	Vrijstaande woning	168450,98	440628,98	8,00	12,00	0 dB	0,80
137	Vrijstaande woning	168453,42	440647,31	8,00	12,00	0 dB	0,80
138	Vrijstaande woning	168460,31	440665,45	8,00	12,00	0 dB	0,80
139	Vrijstaande woning	168443,65	440672,78	8,00	12,00	0 dB	0,80
140	Vrijstaande woning	168448,93	440698,69	8,00	13,00	0 dB	0,80
141	Vrijstaande woning	168471,57	440688,70	8,00	13,00	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde GEBOUWEN

09036A.R01
Bijlage 2.4

Model:Jaar 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. lk
142	Vrijstaande woning	168482,49	440692,42	8,00	13,00	0 dB	0,80
143	Vrijstaande woning	168488,99	440708,32	8,00	13,00	0 dB	0,80
144	Vrijstaande woning	168489,10	440725,50	8,00	13,00	0 dB	0,80
145	Tweekapper	168162,46	440713,40	8,00	16,00	0 dB	0,80
146	Tweekapper	168188,72	440698,39	8,00	15,00	0 dB	0,80
147	Tweekapper	168204,61	440686,14	8,00	14,00	0 dB	0,80
148	Tweekapper	168231,50	440670,11	8,00	14,00	0 dB	0,80
149	Tweekapper	168248,49	440661,39	8,00	14,00	0 dB	0,80
150	Tweekapper	168290,64	440606,44	8,00	9,00	0 dB	0,80
151	Tweekapper	168306,31	440597,13	8,00	9,00	0 dB	0,80
152	Tweekapper	168323,33	440626,49	8,00	9,00	0 dB	0,80
153	Tweekapper	168342,22	440629,59	8,00	9,00	0 dB	0,80
156	Tweekapper	168422,66	440612,26	8,00	10,00	0 dB	0,80
157	Tweekapper	168441,21	440610,92	8,00	10,00	0 dB	0,80
158	Tweekapper	168434,12	440632,68	8,00	12,00	0 dB	0,80
159	Tweekapper	168415,63	440634,67	8,00	12,00	0 dB	0,80
160	Tweekapper	168395,07	440636,73	8,00	12,00	0 dB	0,80
161	Tweekapper	168376,74	440640,55	8,00	12,00	0 dB	0,80
162	Tweekapper	168358,71	440645,36	8,00	12,00	0 dB	0,80
163	Tweekapper	168425,84	440666,03	8,00	12,00	0 dB	0,80
164	Tweekapper	168389,29	440671,97	8,00	12,00	0 dB	0,80
165	Tweekapper	168369,67	440676,90	8,00	12,00	0 dB	0,80
166	Tweekapper	168436,49	440690,17	8,00	13,00	0 dB	0,80
167	Tweekapper	168418,04	440693,37	8,00	13,00	0 dB	0,80
168	Tweekapper	168399,45	440695,47	8,00	13,00	0 dB	0,80
169	Tweekapper	168381,22	440699,69	8,00	13,00	0 dB	0,80
170	Tweekapper	168382,73	440742,27	8,00	13,00	0 dB	0,80
171	Tweekapper	168412,25	440726,93	8,00	13,00	0 dB	0,80
172	Tweekapper	168420,46	440725,75	8,00	13,00	0 dB	0,80
173	Tweekapper	168458,66	440722,59	8,00	13,00	0 dB	0,80
174	Tweekapper	168488,49	440758,97	8,00	14,00	0 dB	0,80
175	Tweekapper	168469,21	440756,66	8,00	14,00	0 dB	0,80
176	Tweekapper	168449,44	440748,05	8,00	14,00	0 dB	0,80
177	Tweekapper	168430,16	440750,60	8,00	14,00	0 dB	0,80
178	Tweekapper	168412,21	440761,76	8,00	14,00	0 dB	0,80
179	Tweekapper	168393,77	440766,28	8,00	14,00	0 dB	0,80
180	Rijwoningen	168368,21	440743,40	8,00	13,00	0 dB	0,80
181	Rijwoningen	168354,85	440703,57	8,00	12,50	0 dB	0,80
182	2 waterwoningen	168516,57	440574,90	8,00	6,00	0 dB	0,80
183	2 waterwoningen	168491,36	440610,94	8,00	6,00	0 dB	0,80
184	2 waterwoningen	168491,13	440635,92	8,00	6,00	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde GEBOUWEN

09036A.R01
 Bijlage 2.5

Model: Jaar 2020
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maalveld	Cp	Refl. Ik
185	2 waterwoningen	168498,67	440654,51	8,00	6,00	0 dB	0,80
186	2 waterwoningen	168513,86	440682,79	8,00	6,00	0 dB	0,80
187	2 waterwoningen	168520,52	440701,72	8,00	6,00	0 dB	0,80
188	2 waterwoningen	168524,21	440719,52	8,00	6,00	0 dB	0,80
189	appartementengebouw	168274,42	440657,49	12,00	13,00	0 dB	0,80
190	appartementengebouw	168285,00	440664,50	12,00	13,00	0 dB	0,80
191	appartementengebouw	168351,62	440788,40	12,00	14,00	0 dB	0,80
192	appartementengebouw	168360,98	440779,85	12,00	14,00	0 dB	0,80
193	appartementengebouw	168497,75	440768,81	12,00	11,00	0 dB	0,80
194	appartementengebouw	168511,64	440771,00	12,00	11,00	0 dB	0,80
195	rijenwoningen	168407,41	440615,78	8,00	10,00	0 dB	0,80
196	Rijwoningen	168139,32	440672,85	8,00	13,00	0 dB	0,80
198	Rijwoningen	168182,63	440678,12	8,00	13,00	0 dB	0,80
199	Rijwoningen	168204,80	440661,12	8,00	12,00	0 dB	0,80
200	Rijwoningen	168227,07	440608,09	8,00	11,00	0 dB	0,80
201	Rijwoningen	168232,59	440622,75	8,00	11,00	0 dB	0,80
202	Rijwoningen	168238,25	440598,82	8,00	11,00	0 dB	0,80
203	Rijwoningen	168253,90	440605,27	8,00	11,00	0 dB	0,80
204	parkeergarage	168143,12	440722,25	1,50	18,00	0 dB	0,80

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN

09036A.R01
 Bijlage 3

Model: Jaar 2020
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlakt	Bf
001	hard bodemgebied	Polygoon	169021,95	440785,51	972,12	5181,70	0,00
002	hard bodemgebied	Polygoon	168993,90	440821,38	443,94	1784,59	0,00
003	hard bodemgebied	Polygoon	168779,68	440862,84	543,74	15395,24	0,00
004	hard bodemgebied	Polygoon	168790,72	440885,40	92,09	316,66	0,00
005	hard bodemgebied	Polygoon	168562,04	440899,31	830,82	6596,08	0,00
006	hard bodemgebied	Polygoon	168416,85	440935,18	410,56	1301,26	0,00
007	hard bodemgebied	Polygoon	168098,19	440783,24	646,84	2842,90	0,00
008	hard bodemgebied	Polygoon	168306,02	440847,43	523,05	1888,97	0,00
009	hard bodemgebied	Polygoon	168174,43	440990,53	550,99	3491,27	0,00
010	hard bodemgebied	Polygoon	168148,53	440778,72	432,83	4022,37	0,00
011	hard bodemgebied	Polygoon	168173,04	440990,07	363,66	2584,49	0,00
012	hard bodemgebied	Polygoon	168052,33	441008,10	493,10	2499,03	0,00
013	hard bodemgebied	Polygoon	168100,68	440999,44	856,66	3952,58	0,00
014	hard bodemgebied	Rechthoek	168030,67	440588,53	871,33	3885,87	0,00
015	hard bodemgebied	Rechthoek	168089,10	440785,05	297,63	1169,61	0,00
016	hard bodemgebied	Polygoon	168072,22	440645,79	892,69	2775,92	0,00
017	hard bodemgebied	Polygoon	168521,60	440440,59	355,26	8158,39	0,00
018	hard bodemgebied - water	Polygoon	168541,89	440743,30	1006,57	60356,26	0,00
019	hard bodemgebied - water	Polygoon	169003,20	440172,18	2441,99	83722,84	0,00
20	hard bodemgebied	Polygoon	168084,09	440700,25	122,75	698,19	0,00
22	hard bodemgebied	Rechthoek	168132,91	440722,49	26,23	42,62	0,00
023	hard bodemgebied	Polygoon	168126,44	440720,44	741,13	3188,76	0,00
024	hard bodemgebied	Polygoon	168253,00	440577,30	639,95	1430,74	0,00
025	hard bodemgebied	Polygoon	168469,61	440618,67	525,67	1472,72	0,00
026	hard bodemgebied	Polygoon	168467,98	440625,53	508,98	1379,83	0,00
027	hard bodemgebied	Polygoon	168337,46	440710,82	605,97	1748,88	0,00

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde HOOGTELIJNEN

09036A.R01
 Bijlage 4.1

Model: Jaar 2020
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
001	hoogtelijn	--	169026,13	440795,73	43,70	37,60	495,77
002	hoogtelijn	--	169023,29	440785,10	43,70	37,60	496,45
003	hoogtelijn	--	169014,31	440776,93	43,70	37,60	491,88
004	hoogtelijn	--	168546,04	440913,80	37,60	28,60	548,37
005	hoogtelijn	--	168541,43	440904,09	37,60	28,60	545,62
006	hoogtelijn	--	168142,47	440995,89	28,60	20,60	194,25
007	hoogtelijn	--	168173,46	440989,72	28,60	20,60	212,38
008	hoogtelijn	23,00	168110,38	440996,57	23,00	23,00	322,70
009	hoogtelijn	--	167959,60	440168,54	21,80	20,60	843,37
010	hoogtelijn	--	167944,29	440171,28	21,80	20,60	840,48
011	hoogtelijn	--	168071,59	441003,67	28,60	20,60	182,10
012	hoogtelijn	--	168052,97	441005,66	28,60	20,60	224,54
013	hoogtelijn	--	168046,44	440658,35	21,80	11,00	232,09
014	hoogtelijn	--	168030,53	440661,92	21,80	11,00	315,05
034	hoogtelijn	8,00	167997,84	440565,22	8,00	8,00	15,27
032	hoogtelijn	8,00	169000,89	440171,16	8,00	8,00	1034,72
017	hoogtelijn	--	168043,77	440643,45	8,00	7,60	1040,71
018	hoogtelijn	--	168518,26	440439,56	11,00	11,00	528,34
019	hoogtelijn	--	168539,56	440436,82	11,00	11,00	522,79
020	hoogtelijn	--	168097,77	440783,11	20,60	11,00	129,00
021	hoogtelijn	--	168092,73	440806,37	20,60	11,00	152,28
023	hoogtelijn	--	168254,48	440703,71	14,00	13,50	1039,96
024	hoogtelijn	--	168731,39	440370,07	40,00	30,80	986,32
025	hoogtelijn	--	168097,99	440782,38	20,60	30,00	370,36
026	hoogtelijn	--	168104,07	440789,41	20,60	28,50	210,45
027	hoogtelijn	27,80	168289,39	440838,01	27,80	27,80	303,93
028	hoogtelijn	--	168358,03	440836,67	30,80	23,00	311,95
029	hoogtelijn	--	168296,73	440851,29	29,00	23,00	223,61
030	hoogtelijn	26,00	168279,16	440763,95	26,00	26,00	189,70
031	hoogtelijn	--	168564,78	440919,93	39,60	30,20	396,12
033	hoogtelijn	--	168580,33	440955,53	40,50	38,00	396,12
015	hoogtelijn	8,00	168029,67	440559,04	8,00	8,00	1030,22
016	hoogtelijn	8,00	168000,54	440490,88	8,00	8,00	23,56
035	hoogtelijn	8,00	167961,41	440168,60	8,00	8,00	481,97
036	hoogtelijn	8,00	167943,34	440171,33	8,00	8,00	498,19
037	hoogtelijn	6,00	168488,40	440615,32	6,00	6,00	1025,59
038	hoogtelijn	--	168488,43	440768,53	11,00	11,00	533,93
040	hoogtelijn	19,50	168534,81	440534,62	19,50	19,50	111,70
041	hoogtelijn	11,00	168518,32	440558,50	11,00	11,00	180,16
042	hoogtelijn	8,00	168427,26	440530,73	8,00	8,00	314,83
043	hoogtelijn	12,00	168280,54	440598,62	12,00	12,00	488,51

Model: Jaar 2020
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
044	hoogtelijn	11,00	168475,10	440582,75	11,00	11,00	891,02
045	hoogtelijn	10,00	168320,31	440589,88	10,00	10,00	311,28
046	hoogtelijn	9,50	168323,23	440593,17	9,50	9,50	132,67
047	hoogtelijn	9,00	168314,83	440589,15	9,00	9,00	188,27
048	hoogtelijn	14,00	168493,94	440742,64	14,00	14,00	380,37
049	hoogtelijn	13,00	168498,33	440741,86	13,00	13,00	422,37
050	hoogtelijn	12,00	168485,15	440682,18	12,00	12,00	428,89
051	hoogtelijn	12,50	168363,86	440700,25	12,50	12,50	101,19
052	hoogtelijn	11,50	168317,25	440672,81	11,50	11,50	97,88
053	hoogtelijn	--	168089,36	440728,08	17,00	17,00	51,38
054	hoogtelijn	--	168126,96	440712,48	15,00	11,00	185,84
055	hoogtelijn	--	168127,68	440712,24	15,00	11,00	174,49
056	hoogtelijn	14,00	168126,82	440707,81	14,00	14,00	28,14
057	hoogtelijn	13,00	168186,90	440679,14	13,00	13,00	156,08
058	hoogtelijn	15,00	168088,36	440682,33	15,00	15,00	75,99
059	hoogtelijn	13,00	168152,31	440696,21	13,00	13,00	91,63
060	hoogtelijn	13,00	168185,31	440678,91	13,00	13,00	37,76
061	hoogtelijn	13,00	168305,69	440668,22	13,00	13,00	92,68
062	hoogtelijn	14,00	168274,33	440686,51	14,00	14,00	180,17
063	hoogtelijn	15,00	168219,44	440714,19	15,00	15,00	131,89
064	hoogtelijn	16,00	168156,86	440710,63	16,00	16,00	157,23
065	hoogtelijn	--	168196,31	440736,39	15,00	16,00	12,29
066	hoogtelijn	18,00	168104,17	440769,05	18,00	18,00	178,53
067	hoogtelijn	--	168176,65	440699,82	15,00	16,00	11,81
068	hoogtelijn	11,00	168251,90	440581,50	11,00	11,00	204,59
069	hoogtelijn	12,00	168227,35	440648,55	12,00	12,00	154,58

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde REKENPUNTEN

09036A.R01
 Bijlage 5.1

Model: Jaar 2020
 Greep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld								
				Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F		
A01	Bouwvlak A	168116,05	440769,26	18,00	100	---	---	4,50	7,50	10,50	13,50	---
A02	Bouwvlak A	168111,94	440743,69	18,00	100	---	---	4,50	7,50	10,50	13,50	---
A03	Bouwvlak A	168108,93	440726,65	18,00	100	---	---	4,50	7,50	10,50	13,50	---
A04	Bouwvlak A	168105,57	440704,06	18,00	100	---	---	4,50	7,50	10,50	13,50	---
A05	Bouwvlak A	168104,64	440696,60	18,00	100	---	---	4,50	7,50	10,50	13,50	---
A06	Bouwvlak A	168123,57	440687,99	18,00	100	---	---	4,50	7,50	10,50	13,50	---
A07	Bouwvlak A	168127,48	440687,40	18,00	100	---	---	4,50	7,50	10,50	13,50	---
A08	Bouwvlak A	168141,55	440704,04	18,00	100	---	---	4,50	7,50	10,50	13,50	---
A09	Bouwvlak A	168129,55	440717,77	18,00	100	---	---	4,50	7,50	10,50	13,50	---
A10	Bouwvlak A	168135,90	440756,30	18,00	100	---	---	4,50	7,50	10,50	13,50	---
A11	Bouwvlak A	168137,44	440765,76	18,00	100	---	---	4,50	7,50	10,50	13,50	---
B01	Bouwvlak B	168139,97	440673,73	13,00	196	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
B02	Bouwvlak B	168143,68	440669,00	13,00	196	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
B03	Bouwvlak B	168146,96	440687,25	13,00	196	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
B04	Bouwvlak B	168153,47	440697,99	13,00	196	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
B05	Bouwvlak B	168172,28	440686,04	13,00	196	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
B06	Bouwvlak B	168187,90	440675,69	13,00	198	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
B07	Bouwvlak B	168171,92	440640,83	13,00	198	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
B08	Bouwvlak B	168158,95	440655,32	13,00	198	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
B09	Bouwvlak B	168189,21	440624,51	12,00	199	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
B10	Bouwvlak B	168208,39	440664,27	12,00	199	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
B11	Bouwvlak B	168242,32	440645,67	11,00	201	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
B12	Bouwvlak B	168217,08	440606,98	11,00	200	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
B13	Bouwvlak B	168245,96	440583,33	11,00	202	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
B14	Bouwvlak B	168275,17	440627,60	11,00	203	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
B15	Bouwvlak B	168258,64	440597,32	11,00	202	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C01	Bouwvlak C	168149,91	440760,08	16,00	101	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C02	Bouwvlak C	168161,33	440755,95	16,00	101	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C03	Bouwvlak C	168147,56	440746,34	16,00	101	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C04	Bouwvlak C	168143,72	440721,03	16,00	102	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C05	Bouwvlak C	168147,53	440717,81	16,00	102	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C06	Bouwvlak C	168160,94	440709,87	16,00	145	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C07	Bouwvlak C	168189,50	440738,41	15,00	131	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C08	Bouwvlak C	168209,27	440726,09	15,00	132	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C09	Bouwvlak C	168188,88	440692,77	15,00	146	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C10	Bouwvlak C	168206,66	440682,77	14,00	147	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C11	Bouwvlak C	168235,17	440709,88	14,00	133	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C12	Bouwvlak C	168249,11	440701,41	14,00	134	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C13	Bouwvlak C	168233,83	440666,87	14,00	148	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C14	Bouwvlak C	168255,60	440654,22	14,00	149	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---
C15	Bouwvlak C	168270,74	440689,08	14,00	135	1,50	1,50	4,50	7,50	---	---	---

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde REKENPUNTEN

09036A.R01
Bijlage 5.2

Model:Jaar 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveilid	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
D01	Bouwvlak D	168264,23	440649,28	13,00	189	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
D02	Bouwvlak D	168272,47	440667,31	13,00	189	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
D03	Bouwvlak D	168280,04	440683,65	13,00	190	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
D04	Bouwvlak D	168290,23	440682,31	13,00	190	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
D05	Bouwvlak D	168304,45	440671,12	13,00	190	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
D06	Bouwvlak D	168284,33	440640,62	13,00	189	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
E01	Bouwvlak E	168342,75	440793,50	14,00	191	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
E02	Bouwvlak E	168358,90	440790,32	14,00	191	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
E03	Bouwvlak E	168370,83	440787,77	14,00	192	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
E04	Bouwvlak E	168383,18	440784,75	14,00	192	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
E05	Bouwvlak E	168362,03	440761,65	14,00	192	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
E06	Bouwvlak E	168344,53	440757,20	14,00	191	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
E07	Bouwvlak E	168336,11	440760,98	14,00	191	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
E08	Bouwvlak E	168337,60	440783,56	14,00	191	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
F01	Bouwvlak F	168386,67	440783,84	14,00	179	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
F02	Bouwvlak F	168411,76	440778,05	14,00	178	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
F03	Bouwvlak F	168432,47	440773,26	14,00	177	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
F04	Bouwvlak F	168450,89	440769,53	14,00	176	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
F05	Bouwvlak F	168483,04	440768,62	14,00	174	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
F06	Bouwvlak F	168486,11	440744,60	14,00	174	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
F07	Bouwvlak F	168441,91	440748,42	14,00	176	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
F08	Bouwvlak F	168404,26	440754,21	14,00	178	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
F09	Bouwvlak F	168373,52	440757,53	14,00	179	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
G01	Bouwvlak G	168490,01	440774,76	11,00	193	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
G02	Bouwvlak G	168511,24	440788,03	11,00	193	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
G03	Bouwvlak G	168522,45	440778,93	11,00	194	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
G04	Bouwvlak G	168535,77	440770,56	11,00	194	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
G05	Bouwvlak G	168491,28	440764,38	11,00	193	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
G06	Bouwvlak G	168494,22	440743,76	11,00	193	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
G07	Bouwvlak G	168516,32	440747,63	11,00	193	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
H01	Bouwvlak H	168559,60	440753,47	13,00	180	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
H02	Bouwvlak H	168412,35	440740,76	13,00	171	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
H03	Bouwvlak H	168465,77	440735,07	13,00	173	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
H04	Bouwvlak H	168502,08	440736,40	13,00	144	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
H05	Bouwvlak H	168488,65	440687,47	13,00	142	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
H06	Bouwvlak H	168426,61	440689,82	13,00	166	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
H07	Bouwvlak H	168370,29	440700,74	13,00	169	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
H08	Bouwvlak H	168343,20	440709,65	13,00	181	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
H09	Bouwvlak H	168349,97	440727,80	13,00	180	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
I01	Bouwvlak I	168313,97	440655,15	12,00	115	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
I02	Bouwvlak I	168327,27	440678,17	12,00	116	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde REKENPUNTEN

09036A.R01
Bijlage 5.3

Model: Jaar 2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
I03	Bouwvlak I	168338,54	440639,15	12,00	116	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I04	Bouwvlak I	168384,92	440688,92	12,00	164	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I05	Bouwvlak I	168420,02	440681,31	12,00	163	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I06	Bouwvlak I	168475,93	440675,11	12,00	138	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I07	Bouwvlak I	168450,44	440627,61	12,00	136	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I08	Bouwvlak I	168389,99	440637,64	12,00	160	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I09	Bouwvlak I	168349,05	440648,14	12,00	162	1,50	4,50	7,50	--	--	--
I10	Bouwvlak I	168323,11	440653,11	12,00	115	1,50	4,50	7,50	--	--	--
J01	Bouwvlak J	168319,79	440625,69	9,00	152	1,50	4,50	7,50	--	--	--
J02	Bouwvlak J	168322,20	440639,84	9,00	152	1,50	4,50	7,50	--	--	--
J03	Bouwvlak J	168356,58	440628,42	9,00	153	1,50	4,50	7,50	--	--	--
J04	Bouwvlak J	168354,24	440614,03	9,00	153	1,50	4,50	7,50	--	--	--
J05	Bouwvlak J	168338,03	440619,72	9,00	133	1,50	4,50	7,50	--	--	--
K01	Bouwvlak K	168371,34	440610,22	10,00	195	1,50	4,50	7,50	--	--	--
K02	Bouwvlak K	168371,41	440625,32	10,00	195	1,50	4,50	7,50	--	--	--
K03	Bouwvlak K	168407,15	440617,55	10,00	195	1,50	4,50	7,50	--	--	--
K04	Bouwvlak K	168406,95	440602,58	10,00	195	1,50	4,50	7,50	--	--	--
K05	Bouwvlak K	168388,68	440606,72	10,00	195	1,50	4,50	7,50	--	--	--
L01	Bouwvlak L	168421,72	440601,99	10,00	156	1,50	4,50	7,50	--	--	--
L02	Bouwvlak L	168418,94	440617,35	10,00	156	1,50	4,50	7,50	--	--	--
L03	Bouwvlak L	168456,00	440614,59	10,00	157	1,50	4,50	7,50	--	--	--
L04	Bouwvlak L	168445,02	440600,23	10,00	157	1,50	4,50	7,50	--	--	--
L05	Bouwvlak L	168430,65	440601,32	10,00	156	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M01	Bouwvlak M	168286,75	440608,57	9,00	150	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M02	Bouwvlak M	168296,23	440619,18	9,00	150	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M03	Bouwvlak M	168307,46	440612,55	9,00	150	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M04	Bouwvlak M	168327,66	440600,38	9,00	151	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M05	Bouwvlak M	168309,21	440594,29	9,00	151	1,50	4,50	7,50	--	--	--
M06	Bouwvlak M	168294,50	440602,73	9,00	150	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N01	Bouwvlak N	168263,01	440574,99	12,00	117	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N02	Bouwvlak N	168270,26	440585,63	12,00	117	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N03	Bouwvlak N	168278,53	440597,21	12,00	117	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N04	Bouwvlak N	168294,17	440585,26	12,00	118	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N05	Bouwvlak N	168278,62	440565,25	12,00	118	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N06	Bouwvlak N	168294,56	440559,25	12,00	119	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N07	Bouwvlak N	168307,80	440580,48	12,00	119	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N08	Bouwvlak N	168324,77	440580,70	12,00	120	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N09	Bouwvlak N	168312,81	440554,66	12,00	120	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N10	Bouwvlak N	168363,78	440581,17	12,00	123	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N11	Bouwvlak N	168383,31	440581,47	12,00	124	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N12	Bouwvlak N	168419,63	440581,95	12,00	127	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde REKENPUNTEN

09036A.R01
Bijlage 5.4

Model: Jaar 2020
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
N13	Bouwvlak N	168442,50	440582,08	12,00	128	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N14	Bouwvlak N	168483,85	440582,65	12,00	130	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N15	Bouwvlak N	168330,11	440551,30	12,00	121	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N16	Bouwvlak N	168346,56	440548,80	12,00	122	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N17	Bouwvlak N	168362,74	440546,90	12,00	123	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N18	Bouwvlak N	168380,66	440546,08	12,00	124	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N19	Bouwvlak N	168394,71	440545,70	12,00	125	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N20	Bouwvlak N	168428,97	440547,35	12,00	127	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N21	Bouwvlak N	168449,41	440550,03	12,00	128	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N22	Bouwvlak N	168487,50	440557,60	12,00	130	1,50	4,50	7,50	--	--	--
O01	Bouwvlak O	168515,98	440575,67	6,00	182	1,50	4,50	7,50	--	--	--
O02	Bouwvlak O	168491,91	440610,97	6,00	183	1,50	4,50	7,50	--	--	--
O03	Bouwvlak O	168497,57	440657,29	6,00	185	1,50	4,50	7,50	--	--	--
O04	Bouwvlak O	168519,93	440711,60	6,00	187	1,50	4,50	7,50	--	--	--
O05	Bouwvlak O	168527,61	440740,89	6,00	188	1,50	4,50	7,50	--	--	--
A12	Bouwvlak A - op gebouw	168112,31	440697,85	18,00	100	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 1 Lijnweg (N233) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_B	Bouwvlak A	4.5	62	59	54	63
A01_C	Bouwvlak A	7.5	62	60	55	64
A01_D	Bouwvlak A	10.5	63	60	55	64
A01_E	Bouwvlak A	13.5	63	60	55	64
A02_B	Bouwvlak A	4.5	62	60	55	64
A02_C	Bouwvlak A	7.5	63	60	55	64
A02_D	Bouwvlak A	10.5	63	60	55	64
A02_E	Bouwvlak A	13.5	63	60	55	64
A03_B	Bouwvlak A	4.5	63	60	55	64
A03_C	Bouwvlak A	7.5	63	61	55	64
A03_D	Bouwvlak A	10.5	63	61	55	64
A03_E	Bouwvlak A	13.5	63	61	55	64
A04_B	Bouwvlak A	4.5	63	61	55	64
A04_C	Bouwvlak A	7.5	63	61	56	65
A04_D	Bouwvlak A	10.5	63	61	56	65
A04_E	Bouwvlak A	13.5	63	61	56	65
A05_B	Bouwvlak A	4.5	62	59	54	63
A05_C	Bouwvlak A	7.5	62	59	54	63
A05_D	Bouwvlak A	10.5	62	59	54	63
A05_E	Bouwvlak A	13.5	62	59	54	63
A06_B	Bouwvlak A	4.5	60	57	52	61
A06_C	Bouwvlak A	7.5	60	57	52	61
A06_D	Bouwvlak A	10.5	60	57	52	61
A06_E	Bouwvlak A	13.5	60	57	52	61
A07_B	Bouwvlak A	4.5	51	48	43	52
A07_C	Bouwvlak A	7.5	51	49	43	52
A07_D	Bouwvlak A	10.5	51	49	44	53
A07_E	Bouwvlak A	13.5	51	49	44	53
A08_B	Bouwvlak A	4.5	44	41	36	45
A08_C	Bouwvlak A	7.5	44	41	36	45
A08_D	Bouwvlak A	10.5	45	43	38	47
A08_E	Bouwvlak A	13.5	46	44	39	48
A09_B	Bouwvlak A	4.5	36	34	28	38
A09_C	Bouwvlak A	7.5	30	27	22	31
A09_D	Bouwvlak A	10.5	32	29	24	33
A09_E	Bouwvlak A	13.5	36	34	29	38
A10_B	Bouwvlak A	4.5	44	41	36	45
A10_C	Bouwvlak A	7.5	35	33	27	37
A10_D	Bouwvlak A	10.5	36	33	28	37
A10_E	Bouwvlak A	13.5	40	38	33	42
A11_B	Bouwvlak A	4.5	36	33	28	37
A11_C	Bouwvlak A	7.5	37	34	29	38
A11_D	Bouwvlak A	10.5	37	34	29	38
A11_E	Bouwvlak A	13.5	41	39	34	43
A12_B	Bouwvlak A - op gebouw	4.5	61	58	53	62
A12_C	Bouwvlak A - op gebouw	7.5	61	59	53	62
A12_D	Bouwvlak A - op gebouw	10.5	61	59	53	62
A12_E	Bouwvlak A - op gebouw	13.5	61	58	53	62
B01_A	Bouwvlak B	1.5	56	54	49	58
B01_B	Bouwvlak B	4.5	58	55	50	59
B01_C	Bouwvlak B	7.5	58	56	51	60
B02_A	Bouwvlak B	1.5	57	54	49	58
B02_B	Bouwvlak B	4.5	58	56	51	60
B02_C	Bouwvlak B	7.5	58	56	51	60
B03_A	Bouwvlak B	1.5	51	49	44	53
B03_B	Bouwvlak B	4.5	53	51	46	55
B03_C	Bouwvlak B	7.5	54	51	46	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 1 Lijnweg (N233) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B04_A	Bouwvlak B	1.5	49	47	42	51
B04_B	Bouwvlak B	4.5	52	49	44	53
B04_C	Bouwvlak B	7.5	52	50	45	54
B05_A	Bouwvlak B	1.5	49	46	41	50
B05_B	Bouwvlak B	4.5	50	48	42	51
B05_C	Bouwvlak B	7.5	52	49	44	53
B06_A	Bouwvlak B	1.5	43	40	35	44
B06_B	Bouwvlak B	4.5	46	43	38	47
B06_C	Bouwvlak B	7.5	49	46	41	50
B07_A	Bouwvlak B	1.5	55	53	48	57
B07_B	Bouwvlak B	4.5	56	54	48	57
B07_C	Bouwvlak B	7.5	56	54	49	58
B08_A	Bouwvlak B	1.5	56	54	48	57
B08_B	Bouwvlak B	4.5	57	55	50	59
B08_C	Bouwvlak B	7.5	58	55	50	59
B09_A	Bouwvlak B	1.5	55	52	47	56
B09_B	Bouwvlak B	4.5	55	53	48	57
B09_C	Bouwvlak B	7.5	55	53	48	57
B10_A	Bouwvlak B	1.5	40	37	32	41
B10_B	Bouwvlak B	4.5	41	39	34	43
B10_C	Bouwvlak B	7.5	48	45	40	49
B11_A	Bouwvlak B	1.5	40	37	32	41
B11_B	Bouwvlak B	4.5	42	39	34	43
B11_C	Bouwvlak B	7.5	46	44	38	47
B12_A	Bouwvlak B	1.5	54	51	46	55
B12_B	Bouwvlak B	4.5	54	52	47	56
B12_C	Bouwvlak B	7.5	55	52	47	56
B13_A	Bouwvlak B	1.5	50	47	42	51
B13_B	Bouwvlak B	4.5	51	48	43	52
B13_C	Bouwvlak B	7.5	52	49	44	53
B14_A	Bouwvlak B	1.5	39	37	32	41
B14_B	Bouwvlak B	4.5	45	43	38	47
B14_C	Bouwvlak B	7.5	47	44	39	48
B15_A	Bouwvlak B	1.5	44	42	37	46
B15_B	Bouwvlak B	4.5	46	44	39	48
B15_C	Bouwvlak B	7.5	48	45	40	49
C01_A	Bouwvlak C	1.5	38	36	30	39
C01_B	Bouwvlak C	4.5	47	44	39	48
C01_C	Bouwvlak C	7.5	54	51	46	55
C02_A	Bouwvlak C	1.5	42	39	34	43
C02_B	Bouwvlak C	4.5	46	43	38	47
C02_C	Bouwvlak C	7.5	52	50	45	54
C03_A	Bouwvlak C	1.5	36	34	29	38
C03_B	Bouwvlak C	4.5	43	40	35	44
C03_C	Bouwvlak C	7.5	48	46	41	50
C04_A	Bouwvlak C	1.5	37	34	29	38
C04_B	Bouwvlak C	4.5	41	39	34	43
C04_C	Bouwvlak C	7.5	43	40	35	44
C05_A	Bouwvlak C	1.5	51	48	43	52
C05_B	Bouwvlak C	4.5	49	46	41	50
C05_C	Bouwvlak C	7.5	47	44	39	48
C06_A	Bouwvlak C	1.5	54	51	46	55
C06_B	Bouwvlak C	4.5	55	52	47	56
C06_C	Bouwvlak C	7.5	52	50	45	54
C07_A	Bouwvlak C	1.5	40	38	33	42
C07_B	Bouwvlak C	4.5	41	39	34	43
C07_C	Bouwvlak C	7.5	47	44	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 1_Lijnweg (N233) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C08_A	Bouwvlak C	1.5	39	37	32	41
C08_B	Bouwvlak C	4.5	39	36	31	40
C08_C	Bouwvlak C	7.5	44	42	37	46
C09_A	Bouwvlak C	1.5	51	49	44	53
C09_B	Bouwvlak C	4.5	52	49	44	53
C09_C	Bouwvlak C	7.5	53	51	46	55
C10_A	Bouwvlak C	1.5	47	45	40	49
C10_B	Bouwvlak C	4.5	49	46	41	50
C10_C	Bouwvlak C	7.5	52	50	45	54
C11_A	Bouwvlak C	1.5	39	36	31	40
C11_B	Bouwvlak C	4.5	41	38	33	42
C11_C	Bouwvlak C	7.5	42	40	35	44
C12_A	Bouwvlak C	1.5	38	35	30	39
C12_B	Bouwvlak C	4.5	41	39	34	43
C12_C	Bouwvlak C	7.5	42	39	34	43
C13_A	Bouwvlak C	1.5	48	46	41	50
C13_B	Bouwvlak C	4.5	50	47	42	51
C13_C	Bouwvlak C	7.5	52	50	45	54
C14_A	Bouwvlak C	1.5	48	45	40	49
C14_B	Bouwvlak C	4.5	52	49	44	53
C14_C	Bouwvlak C	7.5	52	49	44	53
C15_A	Bouwvlak C	1.5	37	34	29	38
C15_B	Bouwvlak C	4.5	39	37	32	41
C15_C	Bouwvlak C	7.5	41	38	33	42
D01_A	Bouwvlak D	1.5	46	44	39	48
D01_B	Bouwvlak D	4.5	51	48	43	52
D01_C	Bouwvlak D	7.5	52	49	44	53
D01_D	Bouwvlak D	10.5	52	50	45	54
D02_A	Bouwvlak D	1.5	36	34	28	37
D02_B	Bouwvlak D	4.5	43	40	35	44
D02_C	Bouwvlak D	7.5	46	43	38	47
D02_D	Bouwvlak D	10.5	51	49	43	52
D03_A	Bouwvlak D	1.5	35	33	28	37
D03_B	Bouwvlak D	4.5	38	36	30	39
D03_C	Bouwvlak D	7.5	43	41	35	44
D03_D	Bouwvlak D	10.5	50	48	43	52
D04_A	Bouwvlak D	1.5	35	32	27	36
D04_B	Bouwvlak D	4.5	38	36	30	39
D04_C	Bouwvlak D	7.5	42	40	34	43
D04_D	Bouwvlak D	10.5	46	43	38	47
D05_A	Bouwvlak D	1.5	35	33	27	36
D05_B	Bouwvlak D	4.5	37	35	30	39
D05_C	Bouwvlak D	7.5	34	32	27	36
D05_D	Bouwvlak D	10.5	30	27	22	31
D06_A	Bouwvlak D	1.5	45	42	37	46
D06_B	Bouwvlak D	4.5	48	45	40	49
D06_C	Bouwvlak D	7.5	50	47	42	51
D06_D	Bouwvlak D	10.5	50	48	42	51
E01_A	Bouwvlak E	1.5	34	31	26	35
E01_B	Bouwvlak E	4.5	33	31	26	35
E01_C	Bouwvlak E	7.5	33	30	25	34
E01_D	Bouwvlak E	10.5	33	31	26	35
E02_A	Bouwvlak E	1.5	28	26	21	30
E02_B	Bouwvlak E	4.5	34	31	26	35
E02_C	Bouwvlak E	7.5	36	33	28	37
E02_D	Bouwvlak E	10.5	28	26	20	29
E03_A	Bouwvlak E	1.5	29	26	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 1 Lijnweg (N233) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E03_B	Bouwvlak E	4.5	34	32	26	35
E03_C	Bouwvlak E	7.5	37	34	29	38
E03_D	Bouwvlak E	10.5	28	25	20	29
E04_A	Bouwvlak E	1.5	31	29	23	32
E04_B	Bouwvlak E	4.5	34	32	27	36
E04_C	Bouwvlak E	7.5	39	36	31	40
E04_D	Bouwvlak E	10.5	31	28	23	32
E05_A	Bouwvlak E	1.5	38	36	30	39
E05_B	Bouwvlak E	4.5	41	39	34	43
E05_C	Bouwvlak E	7.5	40	38	33	42
E05_D	Bouwvlak E	10.5	42	39	34	43
E06_A	Bouwvlak E	1.5	42	39	34	43
E06_B	Bouwvlak E	4.5	44	41	36	45
E06_C	Bouwvlak E	7.5	40	37	32	41
E06_D	Bouwvlak E	10.5	40	38	33	42
E07_A	Bouwvlak E	1.5	39	37	32	41
E07_B	Bouwvlak E	4.5	43	40	35	44
E07_C	Bouwvlak E	7.5	34	31	26	35
E07_D	Bouwvlak E	10.5	34	31	26	35
E08_A	Bouwvlak E	1.5	34	31	26	35
E08_B	Bouwvlak E	4.5	34	31	26	35
E08_C	Bouwvlak E	7.5	33	30	25	34
E08_D	Bouwvlak E	10.5	33	31	26	35
F01_A	Bouwvlak F	1.5	30	27	22	31
F01_B	Bouwvlak F	4.5	30	27	22	31
F01_C	Bouwvlak F	7.5	30	27	22	31
F02_A	Bouwvlak F	1.5	28	25	20	29
F02_B	Bouwvlak F	4.5	27	25	19	28
F02_C	Bouwvlak F	7.5	27	25	20	29
F03_A	Bouwvlak F	1.5	30	28	22	31
F03_B	Bouwvlak F	4.5	28	26	21	30
F03_C	Bouwvlak F	7.5	29	26	21	30
F04_A	Bouwvlak F	1.5	29	27	22	31
F04_B	Bouwvlak F	4.5	28	25	20	29
F04_C	Bouwvlak F	7.5	26	24	19	28
F05_A	Bouwvlak F	1.5	29	26	21	30
F05_B	Bouwvlak F	4.5	28	25	20	29
F05_C	Bouwvlak F	7.5	27	24	19	28
F06_A	Bouwvlak F	1.5	30	28	22	31
F06_B	Bouwvlak F	4.5	35	33	28	37
F06_C	Bouwvlak F	7.5	42	40	35	44
F07_A	Bouwvlak F	1.5	32	29	24	33
F07_B	Bouwvlak F	4.5	38	35	30	39
F07_C	Bouwvlak F	7.5	42	40	35	44
F08_A	Bouwvlak F	1.5	35	32	27	36
F08_B	Bouwvlak F	4.5	40	38	33	42
F08_C	Bouwvlak F	7.5	42	40	34	43
F09_A	Bouwvlak F	1.5	34	32	27	36
F09_B	Bouwvlak F	4.5	39	36	31	40
F09_C	Bouwvlak F	7.5	41	39	34	43
G01_A	Bouwvlak G	1.5	30	27	22	31
G01_B	Bouwvlak G	4.5	31	29	24	33
G01_C	Bouwvlak G	7.5	33	31	26	35
G01_D	Bouwvlak G	10.5	41	38	33	42
G02_A	Bouwvlak G	1.5	28	25	20	29
G02_B	Bouwvlak G	4.5	27	24	19	28
G02_C	Bouwvlak G	7.5	26	24	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 1 Lijnweg (N233) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G02_D	Bouwvlak G	10.5	23	21	16	25
G03_A	Bouwvlak G	1.5	27	25	20	29
G03_B	Bouwvlak G	4.5	28	26	21	30
G03_C	Bouwvlak G	7.5	30	27	22	31
G03_D	Bouwvlak G	10.5	32	29	24	33
G04_A	Bouwvlak G	1.5	24	22	17	26
G04_B	Bouwvlak G	4.5	25	22	17	26
G04_C	Bouwvlak G	7.5	24	22	16	25
G04_D	Bouwvlak G	10.5	25	22	17	26
G05_A	Bouwvlak G	1.5	28	26	21	30
G05_B	Bouwvlak G	4.5	27	24	19	28
G05_C	Bouwvlak G	7.5	30	27	22	31
G05_D	Bouwvlak G	10.5	38	36	31	40
G06_A	Bouwvlak G	1.5	33	30	25	34
G06_B	Bouwvlak G	4.5	33	31	25	34
G06_C	Bouwvlak G	7.5	40	38	33	42
G06_D	Bouwvlak G	10.5	44	41	36	45
G07_A	Bouwvlak G	1.5	28	25	20	29
G07_B	Bouwvlak G	4.5	26	23	18	27
G07_C	Bouwvlak G	7.5	31	28	23	32
G07_D	Bouwvlak G	10.5	39	36	31	40
H01_A	Bouwvlak H	1.5	36	33	28	37
H01_B	Bouwvlak H	4.5	37	35	30	39
H01_C	Bouwvlak H	7.5	38	36	31	40
H02_A	Bouwvlak H	1.5	30	28	22	31
H02_B	Bouwvlak H	4.5	35	32	27	36
H02_C	Bouwvlak H	7.5	41	39	34	43
H03_A	Bouwvlak H	1.5	28	26	21	30
H03_B	Bouwvlak H	4.5	32	30	24	33
H03_C	Bouwvlak H	7.5	39	37	31	40
H04_A	Bouwvlak H	1.5	20	18	13	22
H04_B	Bouwvlak H	4.5	21	18	13	22
H04_C	Bouwvlak H	7.5	22	19	14	23
H05_A	Bouwvlak H	1.5	33	30	25	34
H05_B	Bouwvlak H	4.5	38	35	30	39
H05_C	Bouwvlak H	7.5	42	40	35	44
H06_A	Bouwvlak H	1.5	34	32	26	35
H06_B	Bouwvlak H	4.5	42	39	34	43
H06_C	Bouwvlak H	7.5	45	42	37	46
H07_A	Bouwvlak H	1.5	39	37	32	41
H07_B	Bouwvlak H	4.5	44	41	36	45
H07_C	Bouwvlak H	7.5	45	43	37	46
H08_A	Bouwvlak H	1.5	42	39	34	43
H08_B	Bouwvlak H	4.5	43	41	36	45
H08_C	Bouwvlak H	7.5	46	44	39	48
H09_A	Bouwvlak H	1.5	39	37	32	41
H09_B	Bouwvlak H	4.5	41	39	34	43
H09_C	Bouwvlak H	7.5	44	42	37	46
I01_A	Bouwvlak I	1.5	42	40	34	43
I01_B	Bouwvlak I	4.5	47	44	39	48
I01_C	Bouwvlak I	7.5	48	45	40	49
I02_A	Bouwvlak I	1.5	41	39	34	43
I02_B	Bouwvlak I	4.5	44	42	36	45
I02_C	Bouwvlak I	7.5	45	43	38	47
I03_A	Bouwvlak I	1.5	34	31	26	35
I03_B	Bouwvlak I	4.5	35	33	27	36
I03_C	Bouwvlak I	7.5	36	33	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 1 Lijnweg (N233) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I04_A	Bouwvlak I	1.5	32	29	24	33
I04_B	Bouwvlak I	4.5	36	33	28	37
I04_C	Bouwvlak I	7.5	42	39	34	43
I05_A	Bouwvlak I	1.5	31	29	23	32
I05_B	Bouwvlak I	4.5	37	35	29	38
I05_C	Bouwvlak I	7.5	42	39	34	43
I06_A	Bouwvlak I	1.5	33	31	26	35
I06_B	Bouwvlak I	4.5	21	18	13	22
I06_C	Bouwvlak I	7.5	24	21	16	25
I07_A	Bouwvlak I	1.5	40	38	33	42
I07_B	Bouwvlak I	4.5	45	42	37	46
I07_C	Bouwvlak I	7.5	46	44	39	48
I08_A	Bouwvlak I	1.5	41	39	34	43
I08_B	Bouwvlak I	4.5	46	43	38	47
I08_C	Bouwvlak I	7.5	47	45	40	49
I09_A	Bouwvlak I	1.5	42	39	34	43
I09_B	Bouwvlak I	4.5	47	45	39	48
I09_C	Bouwvlak I	7.5	48	45	40	49
I10_A	Bouwvlak I	1.5	44	42	36	45
I10_B	Bouwvlak I	4.5	48	45	40	49
I10_C	Bouwvlak I	7.5	48	46	40	49
J01_A	Bouwvlak J	1.5	38	35	30	39
J01_B	Bouwvlak J	4.5	42	39	34	43
J01_C	Bouwvlak J	7.5	48	45	40	49
J02_A	Bouwvlak J	1.5	36	33	28	37
J02_B	Bouwvlak J	4.5	41	39	34	43
J02_C	Bouwvlak J	7.5	47	45	40	49
J03_A	Bouwvlak J	1.5	34	32	26	35
J03_B	Bouwvlak J	4.5	40	37	32	41
J03_C	Bouwvlak J	7.5	44	42	37	46
J04_A	Bouwvlak J	1.5	33	30	25	34
J04_B	Bouwvlak J	4.5	37	35	29	38
J04_C	Bouwvlak J	7.5	41	38	33	42
J05_A	Bouwvlak J	1.5	35	33	27	36
J05_B	Bouwvlak J	4.5	41	39	34	43
J05_C	Bouwvlak J	7.5	49	46	41	50
K01_A	Bouwvlak K	1.5	37	34	29	38
K01_B	Bouwvlak K	4.5	44	41	36	45
K01_C	Bouwvlak K	7.5	47	44	39	48
K02_A	Bouwvlak K	1.5	33	31	26	35
K02_B	Bouwvlak K	4.5	41	38	33	42
K02_C	Bouwvlak K	7.5	45	42	37	46
K03_A	Bouwvlak K	1.5	35	32	27	36
K03_B	Bouwvlak K	4.5	41	39	33	42
K03_C	Bouwvlak K	7.5	43	40	35	44
K04_A	Bouwvlak K	1.5	35	33	28	37
K04_B	Bouwvlak K	4.5	40	38	33	42
K04_C	Bouwvlak K	7.5	44	42	36	45
K05_A	Bouwvlak K	1.5	37	34	29	38
K05_B	Bouwvlak K	4.5	43	41	36	45
K05_C	Bouwvlak K	7.5	46	44	39	48
L01_A	Bouwvlak L	1.5	40	37	32	41
L01_B	Bouwvlak L	4.5	44	42	36	45
L01_C	Bouwvlak L	7.5	47	44	39	48
L02_A	Bouwvlak L	1.5	36	33	28	37
L02_B	Bouwvlak L	4.5	42	39	34	43
L02_C	Bouwvlak L	7.5	46	43	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 1_Lijnweg (N233) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L03_A	Bouwvlak L	1.5	31	28	23	32
L03_B	Bouwvlak L	4.5	30	28	23	32
L03_C	Bouwvlak L	7.5	36	34	29	38
L04_A	Bouwvlak L	1.5	31	29	23	32
L04_B	Bouwvlak L	4.5	37	35	30	39
L04_C	Bouwvlak L	7.5	43	40	35	44
L05_A	Bouwvlak L	1.5	32	29	24	33
L05_B	Bouwvlak L	4.5	39	36	31	40
L05_C	Bouwvlak L	7.5	44	41	36	45
M01_A	Bouwvlak M	1.5	40	38	33	42
M01_B	Bouwvlak M	4.5	47	44	39	48
M01_C	Bouwvlak M	7.5	49	46	41	50
M02_A	Bouwvlak M	1.5	32	30	25	34
M02_B	Bouwvlak M	4.5	36	34	28	37
M02_C	Bouwvlak M	7.5	43	40	35	44
M03_A	Bouwvlak M	1.5	35	32	27	36
M03_B	Bouwvlak M	4.5	39	36	31	40
M03_C	Bouwvlak M	7.5	42	39	34	43
M04_A	Bouwvlak M	1.5	35	33	28	37
M04_B	Bouwvlak M	4.5	40	37	32	41
M04_C	Bouwvlak M	7.5	43	40	35	44
M05_A	Bouwvlak M	1.5	38	36	30	39
M05_B	Bouwvlak M	4.5	44	41	36	45
M05_C	Bouwvlak M	7.5	47	44	39	48
M06_A	Bouwvlak M	1.5	40	38	33	42
M06_B	Bouwvlak M	4.5	47	44	39	48
M06_C	Bouwvlak M	7.5	48	46	40	49
N01_A	Bouwvlak N	1.5	52	49	44	53
N01_B	Bouwvlak N	4.5	53	50	45	54
N01_C	Bouwvlak N	7.5	53	50	45	54
N02_A	Bouwvlak N	1.5	51	48	43	52
N02_B	Bouwvlak N	4.5	52	49	44	53
N02_C	Bouwvlak N	7.5	53	50	45	54
N03_A	Bouwvlak N	1.5	39	36	31	40
N03_B	Bouwvlak N	4.5	43	41	35	44
N03_C	Bouwvlak N	7.5	47	44	39	48
N04_A	Bouwvlak N	1.5	45	42	37	46
N04_B	Bouwvlak N	4.5	48	45	40	49
N04_C	Bouwvlak N	7.5	46	44	39	48
N05_A	Bouwvlak N	1.5	51	49	44	53
N05_B	Bouwvlak N	4.5	52	49	44	53
N05_C	Bouwvlak N	7.5	52	50	45	54
N06_A	Bouwvlak N	1.5	50	48	43	52
N06_B	Bouwvlak N	4.5	51	48	43	52
N06_C	Bouwvlak N	7.5	51	49	44	53
N07_A	Bouwvlak N	1.5	43	40	35	44
N07_B	Bouwvlak N	4.5	47	45	39	48
N07_C	Bouwvlak N	7.5	46	43	38	47
N08_A	Bouwvlak N	1.5	39	36	31	40
N08_B	Bouwvlak N	4.5	45	42	37	46
N08_C	Bouwvlak N	7.5	44	41	36	45
N09_A	Bouwvlak N	1.5	49	46	41	50
N09_B	Bouwvlak N	4.5	49	47	42	51
N09_C	Bouwvlak N	7.5	50	47	42	51
N10_A	Bouwvlak N	1.5	41	38	33	42
N10_B	Bouwvlak N	4.5	45	42	37	46
N10_C	Bouwvlak N	7.5	44	42	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 1 Lijnweg (N233) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N11_A	Bouwvlak N	1.5	43	40	35	44
N11_B	Bouwvlak N	4.5	45	42	37	46
N11_C	Bouwvlak N	7.5	45	42	37	46
N12_A	Bouwvlak N	1.5	43	41	35	44
N12_B	Bouwvlak N	4.5	46	44	39	48
N12_C	Bouwvlak N	7.5	46	44	39	48
N13_A	Bouwvlak N	1.5	43	41	36	45
N13_B	Bouwvlak N	4.5	45	43	37	46
N13_C	Bouwvlak N	7.5	45	43	38	47
N14_A	Bouwvlak N	1.5	41	39	34	43
N14_B	Bouwvlak N	4.5	44	42	37	46
N14_C	Bouwvlak N	7.5	45	43	37	47
N15_A	Bouwvlak N	1.5	48	45	40	49
N15_B	Bouwvlak N	4.5	48	46	41	50
N15_C	Bouwvlak N	7.5	49	46	41	50
N16_A	Bouwvlak N	1.5	47	45	39	48
N16_B	Bouwvlak N	4.5	47	45	40	49
N16_C	Bouwvlak N	7.5	48	45	40	49
N17_A	Bouwvlak N	1.5	46	44	39	48
N17_B	Bouwvlak N	4.5	47	44	39	48
N17_C	Bouwvlak N	7.5	47	45	39	48
N18_A	Bouwvlak N	1.5	46	43	38	47
N18_B	Bouwvlak N	4.5	46	44	39	48
N18_C	Bouwvlak N	7.5	47	44	39	48
N19_A	Bouwvlak N	1.5	45	43	38	47
N19_B	Bouwvlak N	4.5	46	43	38	47
N19_C	Bouwvlak N	7.5	46	43	38	47
N20_A	Bouwvlak N	1.5	44	41	36	45
N20_B	Bouwvlak N	4.5	44	42	37	46
N20_C	Bouwvlak N	7.5	45	42	37	46
N21_A	Bouwvlak N	1.5	42	40	34	43
N21_B	Bouwvlak N	4.5	43	40	35	44
N21_C	Bouwvlak N	7.5	44	42	36	45
N22_A	Bouwvlak N	1.5	40	38	32	41
N22_B	Bouwvlak N	4.5	41	38	33	42
N22_C	Bouwvlak N	7.5	43	41	35	44
001_A	Bouwvlak O	1.5	34	31	26	35
001_B	Bouwvlak O	4.5	38	36	31	40
001_C	Bouwvlak O	7.5	43	40	35	44
002_A	Bouwvlak O	1.5	29	27	22	31
002_B	Bouwvlak O	4.5	30	28	22	31
002_C	Bouwvlak O	7.5	36	34	29	38
003_A	Bouwvlak O	1.5	28	26	21	30
003_B	Bouwvlak O	4.5	30	28	23	32
003_C	Bouwvlak O	7.5	36	33	28	37
004_A	Bouwvlak O	1.5	27	24	19	28
004_B	Bouwvlak O	4.5	28	25	20	29
004_C	Bouwvlak O	7.5	31	28	23	32
005_A	Bouwvlak O	1.5	18	16	11	20
005_B	Bouwvlak O	4.5	19	16	11	20
005_C	Bouwvlak O	7.5	21	18	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 2_Grebbeweg (N225) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_B	Bouwvlak A	4.5	24	21	15	25
A01_C	Bouwvlak A	7.5	24	21	15	25
A01_D	Bouwvlak A	10.5	24	22	15	25
A01_E	Bouwvlak A	13.5	20	17	11	21
A02_B	Bouwvlak A	4.5	23	20	13	23
A02_C	Bouwvlak A	7.5	23	20	13	23
A02_D	Bouwvlak A	10.5	23	20	14	24
A02_E	Bouwvlak A	13.5	--	--	--	--
A03_B	Bouwvlak A	4.5	8	5	-2	8
A03_C	Bouwvlak A	7.5	--	--	--	--
A03_D	Bouwvlak A	10.5	--	--	--	--
A03_E	Bouwvlak A	13.5	--	--	--	--
A04_B	Bouwvlak A	4.5	8	6	-1	9
A04_C	Bouwvlak A	7.5	--	--	--	--
A04_D	Bouwvlak A	10.5	--	--	--	--
A04_E	Bouwvlak A	13.5	--	--	--	--
A05_B	Bouwvlak A	4.5	--	--	--	--
A05_C	Bouwvlak A	7.5	--	--	--	--
A05_D	Bouwvlak A	10.5	--	--	--	--
A05_E	Bouwvlak A	13.5	--	--	--	--
A06_B	Bouwvlak A	4.5	--	--	--	--
A06_C	Bouwvlak A	7.5	--	--	--	--
A06_D	Bouwvlak A	10.5	--	--	--	--
A06_E	Bouwvlak A	13.5	--	--	--	--
A07_B	Bouwvlak A	4.5	25	22	16	25
A07_C	Bouwvlak A	7.5	26	23	16	26
A07_D	Bouwvlak A	10.5	29	27	20	30
A07_E	Bouwvlak A	13.5	30	28	21	31
A08_B	Bouwvlak A	4.5	25	22	15	25
A08_C	Bouwvlak A	7.5	27	24	18	28
A08_D	Bouwvlak A	10.5	29	26	20	30
A08_E	Bouwvlak A	13.5	31	28	22	32
A09_B	Bouwvlak A	4.5	28	25	19	29
A09_C	Bouwvlak A	7.5	29	26	20	30
A09_D	Bouwvlak A	10.5	32	29	23	33
A09_E	Bouwvlak A	13.5	33	30	24	34
A10_B	Bouwvlak A	4.5	26	23	16	26
A10_C	Bouwvlak A	7.5	29	26	19	29
A10_D	Bouwvlak A	10.5	30	27	21	30
A10_E	Bouwvlak A	13.5	30	27	21	31
A11_B	Bouwvlak A	4.5	26	23	17	26
A11_C	Bouwvlak A	7.5	28	25	19	28
A11_D	Bouwvlak A	10.5	29	26	20	29
A11_E	Bouwvlak A	13.5	29	26	20	30
A12_B	Bouwvlak A - op gebouw	4.5	--	--	--	--
A12_C	Bouwvlak A - op gebouw	7.5	--	--	--	--
A12_D	Bouwvlak A - op gebouw	10.5	--	--	--	--
A12_E	Bouwvlak A - op gebouw	13.5	--	--	--	--
B01_A	Bouwvlak B	1.5	16	13	7	17
B01_B	Bouwvlak B	4.5	18	15	9	18
B01_C	Bouwvlak B	7.5	19	16	9	19
B02_A	Bouwvlak B	1.5	--	--	--	--
B02_B	Bouwvlak B	4.5	--	--	--	--
B02_C	Bouwvlak B	7.5	--	--	--	--
B03_A	Bouwvlak B	1.5	18	15	9	19
B03_B	Bouwvlak B	4.5	20	17	11	20
B03_C	Bouwvlak B	7.5	21	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 2_Grebbeweg (N225) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B04_A	Bouwvlak B	1.5	19	16	10	20
B04_B	Bouwvlak B	4.5	20	17	11	21
B04_C	Bouwvlak B	7.5	23	20	14	24
B05_A	Bouwvlak B	1.5	17	14	8	18
B05_B	Bouwvlak B	4.5	19	17	10	20
B05_C	Bouwvlak B	7.5	23	21	14	24
B06_A	Bouwvlak B	1.5	22	19	13	23
B06_B	Bouwvlak B	4.5	24	21	15	25
B06_C	Bouwvlak B	7.5	29	26	20	30
B07_A	Bouwvlak B	1.5	--	--	--	--
B07_B	Bouwvlak B	4.5	--	--	--	--
B07_C	Bouwvlak B	7.5	--	--	--	--
B08_A	Bouwvlak B	1.5	7	4	-2	8
B08_B	Bouwvlak B	4.5	9	6	-1	9
B08_C	Bouwvlak B	7.5	9	7	0	10
B09_A	Bouwvlak B	1.5	--	--	--	--
B09_B	Bouwvlak B	4.5	--	--	--	--
B09_C	Bouwvlak B	7.5	--	--	--	--
B10_A	Bouwvlak B	1.5	23	20	13	23
B10_B	Bouwvlak B	4.5	24	21	15	24
B10_C	Bouwvlak B	7.5	27	24	18	28
B11_A	Bouwvlak B	1.5	22	19	13	23
B11_B	Bouwvlak B	4.5	25	22	16	25
B11_C	Bouwvlak B	7.5	26	23	17	27
B12_A	Bouwvlak B	1.5	--	--	--	--
B12_B	Bouwvlak B	4.5	--	--	--	--
B12_C	Bouwvlak B	7.5	--	--	--	--
B13_A	Bouwvlak B	1.5	--	--	--	--
B13_B	Bouwvlak B	4.5	--	--	--	--
B13_C	Bouwvlak B	7.5	--	--	--	--
B14_A	Bouwvlak B	1.5	28	25	19	29
B14_B	Bouwvlak B	4.5	33	30	24	34
B14_C	Bouwvlak B	7.5	33	31	24	34
B15_A	Bouwvlak B	1.5	29	27	20	30
B15_B	Bouwvlak B	4.5	31	28	22	32
B15_C	Bouwvlak B	7.5	32	29	22	32
C01_A	Bouwvlak C	1.5	25	22	16	26
C01_B	Bouwvlak C	4.5	21	18	12	22
C01_C	Bouwvlak C	7.5	25	22	16	25
C02_A	Bouwvlak C	1.5	25	22	16	26
C02_B	Bouwvlak C	4.5	22	19	13	23
C02_C	Bouwvlak C	7.5	25	22	16	26
C03_A	Bouwvlak C	1.5	21	18	12	22
C03_B	Bouwvlak C	4.5	19	17	10	20
C03_C	Bouwvlak C	7.5	22	19	13	22
C04_A	Bouwvlak C	1.5	19	17	10	20
C04_B	Bouwvlak C	4.5	20	17	11	21
C04_C	Bouwvlak C	7.5	22	19	13	22
C05_A	Bouwvlak C	1.5	20	17	11	21
C05_B	Bouwvlak C	4.5	22	19	12	22
C05_C	Bouwvlak C	7.5	22	19	13	22
C06_A	Bouwvlak C	1.5	14	11	4	14
C06_B	Bouwvlak C	4.5	17	14	7	17
C06_C	Bouwvlak C	7.5	18	15	8	18
C07_A	Bouwvlak C	1.5	21	19	12	22
C07_B	Bouwvlak C	4.5	21	19	12	22
C07_C	Bouwvlak C	7.5	21	19	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 2 Grebbeweg (N225) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C08_A	Bouwvlak C	1.5	22	19	13	22
C08_B	Bouwvlak C	4.5	22	19	13	22
C08_C	Bouwvlak C	7.5	23	20	13	23
C09_A	Bouwvlak C	1.5	18	15	9	19
C09_B	Bouwvlak C	4.5	21	18	12	22
C09_C	Bouwvlak C	7.5	22	19	13	22
C10_A	Bouwvlak C	1.5	18	15	9	18
C10_B	Bouwvlak C	4.5	23	20	14	24
C10_C	Bouwvlak C	7.5	19	17	10	20
C11_A	Bouwvlak C	1.5	24	21	15	25
C11_B	Bouwvlak C	4.5	23	21	14	24
C11_C	Bouwvlak C	7.5	24	21	15	25
C12_A	Bouwvlak C	1.5	25	22	16	26
C12_B	Bouwvlak C	4.5	24	21	15	25
C12_C	Bouwvlak C	7.5	25	22	16	26
C13_A	Bouwvlak C	1.5	20	17	11	21
C13_B	Bouwvlak C	4.5	16	13	6	16
C13_C	Bouwvlak C	7.5	18	15	9	19
C14_A	Bouwvlak C	1.5	25	22	16	26
C14_B	Bouwvlak C	4.5	--	--	--	--
C14_C	Bouwvlak C	7.5	--	--	--	--
C15_A	Bouwvlak C	1.5	31	29	22	32
C15_B	Bouwvlak C	4.5	32	29	23	33
C15_C	Bouwvlak C	7.5	32	30	23	33
D01_A	Bouwvlak D	1.5	29	27	20	30
D01_B	Bouwvlak D	4.5	25	23	16	26
D01_C	Bouwvlak D	7.5	23	20	14	24
D01_D	Bouwvlak D	10.5	24	21	15	25
D02_A	Bouwvlak D	1.5	29	27	20	30
D02_B	Bouwvlak D	4.5	30	27	21	31
D02_C	Bouwvlak D	7.5	31	28	22	32
D02_D	Bouwvlak D	10.5	27	24	18	27
D03_A	Bouwvlak D	1.5	25	22	16	26
D03_B	Bouwvlak D	4.5	24	21	15	25
D03_C	Bouwvlak D	7.5	25	22	16	26
D03_D	Bouwvlak D	10.5	26	23	17	27
D04_A	Bouwvlak D	1.5	29	26	20	30
D04_B	Bouwvlak D	4.5	32	29	23	32
D04_C	Bouwvlak D	7.5	33	30	23	33
D04_D	Bouwvlak D	10.5	33	30	24	34
D05_A	Bouwvlak D	1.5	26	23	16	26
D05_B	Bouwvlak D	4.5	31	28	22	32
D05_C	Bouwvlak D	7.5	34	31	24	34
D05_D	Bouwvlak D	10.5	34	31	25	35
D06_A	Bouwvlak D	1.5	27	24	18	28
D06_B	Bouwvlak D	4.5	17	14	7	17
D06_C	Bouwvlak D	7.5	--	--	--	--
D06_D	Bouwvlak D	10.5	--	--	--	--
E01_A	Bouwvlak E	1.5	28	25	18	28
E01_B	Bouwvlak E	4.5	26	24	17	27
E01_C	Bouwvlak E	7.5	25	23	16	26
E01_D	Bouwvlak E	10.5	26	23	17	27
E02_A	Bouwvlak E	1.5	31	28	21	31
E02_B	Bouwvlak E	4.5	30	27	21	30
E02_C	Bouwvlak E	7.5	30	27	21	30
E02_D	Bouwvlak E	10.5	31	28	22	32
E03_A	Bouwvlak E	1.5	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 2 Grebbeweg (N225) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E03_B	Bouwvlak E	4.5	30	27	21	31
E03_C	Bouwvlak E	7.5	31	28	21	31
E03_D	Bouwvlak E	10.5	32	29	23	32
E04_A	Bouwvlak E	1.5	33	30	24	33
E04_B	Bouwvlak E	4.5	33	31	24	34
E04_C	Bouwvlak E	7.5	30	28	21	31
E04_D	Bouwvlak E	10.5	31	28	22	32
E05_A	Bouwvlak E	1.5	29	27	20	30
E05_B	Bouwvlak E	4.5	28	25	18	28
E05_C	Bouwvlak E	7.5	6	3	-3	7
E05_D	Bouwvlak E	10.5	5	2	-4	6
E06_A	Bouwvlak E	1.5	23	20	14	23
E06_B	Bouwvlak E	4.5	21	18	12	22
E06_C	Bouwvlak E	7.5	7	4	-2	8
E06_D	Bouwvlak E	10.5	5	3	-4	6
E07_A	Bouwvlak E	1.5	23	21	14	24
E07_B	Bouwvlak E	4.5	18	15	8	18
E07_C	Bouwvlak E	7.5	11	8	2	12
E07_D	Bouwvlak E	10.5	8	5	-1	9
E08_A	Bouwvlak E	1.5	25	22	16	25
E08_B	Bouwvlak E	4.5	24	21	15	24
E08_C	Bouwvlak E	7.5	23	20	14	24
E08_D	Bouwvlak E	10.5	24	21	15	25
F01_A	Bouwvlak F	1.5	30	28	21	31
F01_B	Bouwvlak F	4.5	30	27	21	31
F01_C	Bouwvlak F	7.5	31	28	22	32
F02_A	Bouwvlak F	1.5	32	29	23	33
F02_B	Bouwvlak F	4.5	32	29	23	33
F02_C	Bouwvlak F	7.5	34	31	25	35
F03_A	Bouwvlak F	1.5	33	30	23	33
F03_B	Bouwvlak F	4.5	33	30	24	34
F03_C	Bouwvlak F	7.5	36	34	27	37
F04_A	Bouwvlak F	1.5	34	31	24	34
F04_B	Bouwvlak F	4.5	35	32	26	36
F04_C	Bouwvlak F	7.5	38	35	29	39
F05_A	Bouwvlak F	1.5	33	30	24	34
F05_B	Bouwvlak F	4.5	35	32	25	35
F05_C	Bouwvlak F	7.5	38	35	29	39
F06_A	Bouwvlak F	1.5	25	22	16	26
F06_B	Bouwvlak F	4.5	31	29	22	32
F06_C	Bouwvlak F	7.5	--	--	--	--
F07_A	Bouwvlak F	1.5	30	27	21	31
F07_B	Bouwvlak F	4.5	31	28	21	31
F07_C	Bouwvlak F	7.5	--	--	--	--
F08_A	Bouwvlak F	1.5	29	27	20	30
F08_B	Bouwvlak F	4.5	31	29	22	32
F08_C	Bouwvlak F	7.5	-1	-4	-10	0
F09_A	Bouwvlak F	1.5	23	20	14	23
F09_B	Bouwvlak F	4.5	22	20	13	23
F09_C	Bouwvlak F	7.5	27	25	18	28
G01_A	Bouwvlak G	1.5	31	28	22	32
G01_B	Bouwvlak G	4.5	31	28	22	32
G01_C	Bouwvlak G	7.5	31	28	21	31
G01_D	Bouwvlak G	10.5	31	28	22	32
G02_A	Bouwvlak G	1.5	32	29	23	33
G02_B	Bouwvlak G	4.5	32	29	23	33
G02_C	Bouwvlak G	7.5	32	30	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 2_Grebbeweg (N225) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G02_D	Bouwvlak G	10.5	33	31	24	34
G03_A	Bouwvlak G	1.5	30	28	21	31
G03_B	Bouwvlak G	4.5	31	28	21	31
G03_C	Bouwvlak G	7.5	31	28	22	32
G03_D	Bouwvlak G	10.5	33	30	24	34
G04_A	Bouwvlak G	1.5	30	27	21	30
G04_B	Bouwvlak G	4.5	30	27	21	31
G04_C	Bouwvlak G	7.5	32	29	22	32
G04_D	Bouwvlak G	10.5	34	31	24	34
G05_A	Bouwvlak G	1.5	29	27	20	30
G05_B	Bouwvlak G	4.5	28	25	19	29
G05_C	Bouwvlak G	7.5	26	23	17	27
G05_D	Bouwvlak G	10.5	24	21	15	25
G06_A	Bouwvlak G	1.5	22	19	13	23
G06_B	Bouwvlak G	4.5	23	21	14	24
G06_C	Bouwvlak G	7.5	27	25	18	28
G06_D	Bouwvlak G	10.5	16	13	7	17
G07_A	Bouwvlak G	1.5	25	23	16	26
G07_B	Bouwvlak G	4.5	27	25	18	28
G07_C	Bouwvlak G	7.5	29	26	20	30
G07_D	Bouwvlak G	10.5	32	29	22	32
H01_A	Bouwvlak H	1.5	25	22	15	25
H01_B	Bouwvlak H	4.5	27	24	17	27
H01_C	Bouwvlak H	7.5	32	30	23	33
H02_A	Bouwvlak H	1.5	25	22	16	26
H02_B	Bouwvlak H	4.5	29	26	20	29
H02_C	Bouwvlak H	7.5	35	33	26	36
H03_A	Bouwvlak H	1.5	30	28	21	31
H03_B	Bouwvlak H	4.5	34	32	25	35
H03_C	Bouwvlak H	7.5	38	35	29	39
H04_A	Bouwvlak H	1.5	31	29	22	32
H04_B	Bouwvlak H	4.5	35	32	26	36
H04_C	Bouwvlak H	7.5	39	36	29	39
H05_A	Bouwvlak H	1.5	10	8	1	11
H05_B	Bouwvlak H	4.5	10	8	1	11
H05_C	Bouwvlak H	7.5	--	--	--	--
H06_A	Bouwvlak H	1.5	26	24	17	27
H06_B	Bouwvlak H	4.5	30	27	21	30
H06_C	Bouwvlak H	7.5	4	1	-6	4
H07_A	Bouwvlak H	1.5	26	24	17	27
H07_B	Bouwvlak H	4.5	31	28	22	31
H07_C	Bouwvlak H	7.5	9	6	0	10
H08_A	Bouwvlak H	1.5	24	21	15	24
H08_B	Bouwvlak H	4.5	24	21	15	24
H08_C	Bouwvlak H	7.5	25	22	16	26
H09_A	Bouwvlak H	1.5	25	22	15	25
H09_B	Bouwvlak H	4.5	24	22	15	25
H09_C	Bouwvlak H	7.5	25	22	16	26
I01_A	Bouwvlak I	1.5	27	24	18	28
I01_B	Bouwvlak I	4.5	22	19	12	22
I01_C	Bouwvlak I	7.5	24	21	15	25
I02_A	Bouwvlak I	1.5	24	22	15	25
I02_B	Bouwvlak I	4.5	25	22	16	26
I02_C	Bouwvlak I	7.5	26	23	17	27
I03_A	Bouwvlak I	1.5	24	22	15	25
I03_B	Bouwvlak I	4.5	26	23	17	27
I03_C	Bouwvlak I	7.5	32	29	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 2 Grebbeweg (N225) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I04_A	Bouwvlak I	1.5	24	21	15	25
I04_B	Bouwvlak I	4.5	28	25	19	29
I04_C	Bouwvlak I	7.5	33	30	23	33
I05_A	Bouwvlak I	1.5	24	21	15	25
I05_B	Bouwvlak I	4.5	28	25	19	29
I05_C	Bouwvlak I	7.5	35	32	26	36
I06_A	Bouwvlak I	1.5	33	30	24	34
I06_B	Bouwvlak I	4.5	35	32	26	35
I06_C	Bouwvlak I	7.5	37	34	28	38
I07_A	Bouwvlak I	1.5	20	17	11	21
I07_B	Bouwvlak I	4.5	21	18	12	21
I07_C	Bouwvlak I	7.5	7	5	-2	8
I08_A	Bouwvlak I	1.5	31	28	21	31
I08_B	Bouwvlak I	4.5	31	29	22	32
I08_C	Bouwvlak I	7.5	--	--	--	--
I09_A	Bouwvlak I	1.5	27	24	18	27
I09_B	Bouwvlak I	4.5	18	16	9	19
I09_C	Bouwvlak I	7.5	--	--	--	--
I10_A	Bouwvlak I	1.5	29	27	20	30
I10_B	Bouwvlak I	4.5	21	18	12	22
I10_C	Bouwvlak I	7.5	--	--	--	--
J01_A	Bouwvlak J	1.5	24	21	15	25
J01_B	Bouwvlak J	4.5	28	25	19	29
J01_C	Bouwvlak J	7.5	24	21	15	25
J02_A	Bouwvlak J	1.5	23	20	14	24
J02_B	Bouwvlak J	4.5	26	23	17	26
J02_C	Bouwvlak J	7.5	29	27	20	30
J03_A	Bouwvlak J	1.5	24	22	15	25
J03_B	Bouwvlak J	4.5	27	25	18	28
J03_C	Bouwvlak J	7.5	28	25	19	29
J04_A	Bouwvlak J	1.5	24	21	15	25
J04_B	Bouwvlak J	4.5	28	25	18	28
J04_C	Bouwvlak J	7.5	26	23	17	27
J05_A	Bouwvlak J	1.5	24	21	15	25
J05_B	Bouwvlak J	4.5	29	26	20	30
J05_C	Bouwvlak J	7.5	29	26	19	29
K01_A	Bouwvlak K	1.5	28	25	18	28
K01_B	Bouwvlak K	4.5	29	26	20	30
K01_C	Bouwvlak K	7.5	22	19	13	23
K02_A	Bouwvlak K	1.5	24	21	15	25
K02_B	Bouwvlak K	4.5	28	25	19	29
K02_C	Bouwvlak K	7.5	32	29	23	33
K03_A	Bouwvlak K	1.5	27	24	18	28
K03_B	Bouwvlak K	4.5	32	29	22	32
K03_C	Bouwvlak K	7.5	34	32	25	35
K04_A	Bouwvlak K	1.5	26	24	17	27
K04_B	Bouwvlak K	4.5	29	26	20	30
K04_C	Bouwvlak K	7.5	25	22	16	26
K05_A	Bouwvlak K	1.5	27	24	17	27
K05_B	Bouwvlak K	4.5	29	26	20	29
K05_C	Bouwvlak K	7.5	25	22	15	25
L01_A	Bouwvlak L	1.5	22	20	13	23
L01_B	Bouwvlak L	4.5	26	23	17	27
L01_C	Bouwvlak L	7.5	25	23	16	26
L02_A	Bouwvlak L	1.5	24	21	15	25
L02_B	Bouwvlak L	4.5	29	26	19	29
L02_C	Bouwvlak L	7.5	32	30	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 2 Grebbeweg (N225) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L03_A	Bouwvlak L	1.5	33	31	24	34
L03_B	Bouwvlak L	4.5	35	32	26	36
L03_C	Bouwvlak L	7.5	36	33	27	36
L04_A	Bouwvlak L	1.5	25	22	15	25
L04_B	Bouwvlak L	4.5	26	23	17	27
L04_C	Bouwvlak L	7.5	21	19	12	22
L05_A	Bouwvlak L	1.5	24	21	15	25
L05_B	Bouwvlak L	4.5	27	25	18	28
L05_C	Bouwvlak L	7.5	24	21	14	24
M01_A	Bouwvlak M	1.5	22	19	13	23
M01_B	Bouwvlak M	4.5	27	24	18	28
M01_C	Bouwvlak M	7.5	28	26	19	29
M02_A	Bouwvlak M	1.5	24	21	15	25
M02_B	Bouwvlak M	4.5	29	26	20	29
M02_C	Bouwvlak M	7.5	33	31	24	34
M03_A	Bouwvlak M	1.5	23	21	14	24
M03_B	Bouwvlak M	4.5	28	25	19	28
M03_C	Bouwvlak M	7.5	33	30	24	33
M04_A	Bouwvlak M	1.5	26	23	17	27
M04_B	Bouwvlak M	4.5	31	28	21	31
M04_C	Bouwvlak M	7.5	34	32	25	35
M05_A	Bouwvlak M	1.5	23	20	14	24
M05_B	Bouwvlak M	4.5	27	24	18	28
M05_C	Bouwvlak M	7.5	28	26	19	29
M06_A	Bouwvlak M	1.5	25	22	15	25
M06_B	Bouwvlak M	4.5	28	25	19	28
M06_C	Bouwvlak M	7.5	28	25	19	29
N01_A	Bouwvlak N	1.5	13	10	4	14
N01_B	Bouwvlak N	4.5	15	13	6	16
N01_C	Bouwvlak N	7.5	10	8	1	11
N02_A	Bouwvlak N	1.5	22	19	13	23
N02_B	Bouwvlak N	4.5	25	22	15	25
N02_C	Bouwvlak N	7.5	25	22	15	25
N03_A	Bouwvlak N	1.5	30	27	20	30
N03_B	Bouwvlak N	4.5	32	29	23	33
N03_C	Bouwvlak N	7.5	33	31	24	34
N04_A	Bouwvlak N	1.5	29	26	20	29
N04_B	Bouwvlak N	4.5	32	29	22	32
N04_C	Bouwvlak N	7.5	33	30	24	34
N05_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N05_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N05_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N06_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N06_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N06_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N07_A	Bouwvlak N	1.5	32	29	22	32
N07_B	Bouwvlak N	4.5	33	30	24	34
N07_C	Bouwvlak N	7.5	33	31	24	34
N08_A	Bouwvlak N	1.5	33	30	24	33
N08_B	Bouwvlak N	4.5	34	31	25	35
N08_C	Bouwvlak N	7.5	35	32	26	36
N09_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N09_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N09_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N10_A	Bouwvlak N	1.5	32	30	23	33
N10_B	Bouwvlak N	4.5	33	31	24	34
N10_C	Bouwvlak N	7.5	34	31	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 2_Grebbeweg (N225) op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N11_A	Bouwvlak N	1.5	33	30	23	33
N11_B	Bouwvlak N	4.5	34	31	25	35
N11_C	Bouwvlak N	7.5	35	32	25	35
N12_A	Bouwvlak N	1.5	31	29	22	32
N12_B	Bouwvlak N	4.5	34	32	25	35
N12_C	Bouwvlak N	7.5	35	33	26	36
N13_A	Bouwvlak N	1.5	34	31	25	35
N13_B	Bouwvlak N	4.5	35	33	26	36
N13_C	Bouwvlak N	7.5	36	33	27	37
N14_A	Bouwvlak N	1.5	36	33	27	37
N14_B	Bouwvlak N	4.5	36	33	27	37
N14_C	Bouwvlak N	7.5	37	34	28	38
N15_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N15_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N15_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N16_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N16_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N16_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N17_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N17_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N17_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N18_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N18_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N18_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N19_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N19_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N19_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N20_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N20_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N20_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N21_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N21_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N21_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N22_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N22_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N22_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
O01_A	Bouwvlak O	1.5	25	22	16	26
O01_B	Bouwvlak O	4.5	29	26	20	30
O01_C	Bouwvlak O	7.5	30	27	21	30
O02_A	Bouwvlak O	1.5	29	26	19	29
O02_B	Bouwvlak O	4.5	28	26	19	29
O02_C	Bouwvlak O	7.5	--	--	--	--
O03_A	Bouwvlak O	1.5	26	23	17	27
O03_B	Bouwvlak O	4.5	28	26	19	29
O03_C	Bouwvlak O	7.5	30	28	21	31
O04_A	Bouwvlak O	1.5	27	25	18	28
O04_B	Bouwvlak O	4.5	28	26	19	29
O04_C	Bouwvlak O	7.5	33	30	23	33
O05_A	Bouwvlak O	1.5	29	27	20	30
O05_B	Bouwvlak O	4.5	30	27	21	31
O05_C	Bouwvlak O	7.5	32	29	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 3 Zwarteweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_B	Bouwvlak A	4.5	48	45	40	49
A01_C	Bouwvlak A	7.5	49	47	41	50
A01_D	Bouwvlak A	10.5	50	47	42	51
A01_E	Bouwvlak A	13.5	50	48	42	51
A02_B	Bouwvlak A	4.5	45	42	37	46
A02_C	Bouwvlak A	7.5	46	43	38	47
A02_D	Bouwvlak A	10.5	47	44	39	48
A02_E	Bouwvlak A	13.5	47	44	39	48
A03_B	Bouwvlak A	4.5	43	40	35	44
A03_C	Bouwvlak A	7.5	44	42	36	45
A03_D	Bouwvlak A	10.5	45	42	37	46
A03_E	Bouwvlak A	13.5	45	43	37	46
A04_B	Bouwvlak A	4.5	42	39	33	43
A04_C	Bouwvlak A	7.5	43	40	34	44
A04_D	Bouwvlak A	10.5	43	41	35	44
A04_E	Bouwvlak A	13.5	44	41	36	45
A05_B	Bouwvlak A	4.5	--	--	--	--
A05_C	Bouwvlak A	7.5	--	--	--	--
A05_D	Bouwvlak A	10.5	--	--	--	--
A05_E	Bouwvlak A	13.5	--	--	--	--
A06_B	Bouwvlak A	4.5	--	--	--	--
A06_C	Bouwvlak A	7.5	--	--	--	--
A06_D	Bouwvlak A	10.5	--	--	--	--
A06_E	Bouwvlak A	13.5	--	--	--	--
A07_B	Bouwvlak A	4.5	9	7	1	11
A07_C	Bouwvlak A	7.5	-1	-3	-9	0
A07_D	Bouwvlak A	10.5	0	-2	-8	1
A07_E	Bouwvlak A	13.5	1	-2	-7	2
A08_B	Bouwvlak A	4.5	24	22	16	25
A08_C	Bouwvlak A	7.5	25	23	17	27
A08_D	Bouwvlak A	10.5	28	25	20	29
A08_E	Bouwvlak A	13.5	30	27	22	31
A09_B	Bouwvlak A	4.5	26	23	17	27
A09_C	Bouwvlak A	7.5	13	10	5	14
A09_D	Bouwvlak A	10.5	13	11	5	15
A09_E	Bouwvlak A	13.5	14	12	6	15
A10_B	Bouwvlak A	4.5	30	27	22	31
A10_C	Bouwvlak A	7.5	24	21	16	25
A10_D	Bouwvlak A	10.5	21	18	13	22
A10_E	Bouwvlak A	13.5	22	19	14	23
A11_B	Bouwvlak A	4.5	21	19	13	22
A11_C	Bouwvlak A	7.5	25	22	17	26
A11_D	Bouwvlak A	10.5	23	21	15	25
A11_E	Bouwvlak A	13.5	25	22	17	26
A12_B	Bouwvlak A - op gebouw	4.5	--	--	--	--
A12_C	Bouwvlak A - op gebouw	7.5	--	--	--	--
A12_D	Bouwvlak A - op gebouw	10.5	--	--	--	--
A12_E	Bouwvlak A - op gebouw	13.5	--	--	--	--
B01_A	Bouwvlak B	1.5	18	15	10	19
B01_B	Bouwvlak B	4.5	20	17	12	21
B01_C	Bouwvlak B	7.5	21	18	13	22
B02_A	Bouwvlak B	1.5	--	--	--	--
B02_B	Bouwvlak B	4.5	--	--	--	--
B02_C	Bouwvlak B	7.5	--	--	--	--
B03_A	Bouwvlak B	1.5	19	17	11	21
B03_B	Bouwvlak B	4.5	21	18	13	22
B03_C	Bouwvlak B	7.5	22	20	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 3 Zwarteweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B04_A	Bouwvlak B	1.5	20	17	12	21
B04_B	Bouwvlak B	4.5	21	18	13	22
B04_C	Bouwvlak B	7.5	23	20	15	24
B05_A	Bouwvlak B	1.5	17	15	9	18
B05_B	Bouwvlak B	4.5	20	18	12	21
B05_C	Bouwvlak B	7.5	23	20	14	24
B06_A	Bouwvlak B	1.5	21	19	13	22
B06_B	Bouwvlak B	4.5	23	21	15	25
B06_C	Bouwvlak B	7.5	26	24	18	27
B07_A	Bouwvlak B	1.5	--	--	--	--
B07_B	Bouwvlak B	4.5	--	--	--	--
B07_C	Bouwvlak B	7.5	--	--	--	--
B08_A	Bouwvlak B	1.5	9	6	1	10
B08_B	Bouwvlak B	4.5	11	8	3	12
B08_C	Bouwvlak B	7.5	12	10	4	14
B09_A	Bouwvlak B	1.5	--	--	--	--
B09_B	Bouwvlak B	4.5	--	--	--	--
B09_C	Bouwvlak B	7.5	--	--	--	--
B10_A	Bouwvlak B	1.5	20	18	12	21
B10_B	Bouwvlak B	4.5	22	20	14	24
B10_C	Bouwvlak B	7.5	25	22	17	26
B11_A	Bouwvlak B	1.5	19	17	11	21
B11_B	Bouwvlak B	4.5	22	19	14	23
B11_C	Bouwvlak B	7.5	22	20	14	24
B12_A	Bouwvlak B	1.5	--	--	--	--
B12_B	Bouwvlak B	4.5	--	--	--	--
B12_C	Bouwvlak B	7.5	--	--	--	--
B13_A	Bouwvlak B	1.5	--	--	--	--
B13_B	Bouwvlak B	4.5	--	--	--	--
B13_C	Bouwvlak B	7.5	--	--	--	--
B14_A	Bouwvlak B	1.5	19	16	10	20
B14_B	Bouwvlak B	4.5	22	19	13	23
B14_C	Bouwvlak B	7.5	19	16	11	20
B15_A	Bouwvlak B	1.5	12	9	4	13
B15_B	Bouwvlak B	4.5	13	11	5	15
B15_C	Bouwvlak B	7.5	8	5	0	9
C01_A	Bouwvlak C	1.5	27	25	19	28
C01_B	Bouwvlak C	4.5	34	31	25	35
C01_C	Bouwvlak C	7.5	42	39	34	43
C02_A	Bouwvlak C	1.5	31	29	23	33
C02_B	Bouwvlak C	4.5	32	29	24	33
C02_C	Bouwvlak C	7.5	40	38	32	41
C03_A	Bouwvlak C	1.5	25	22	17	26
C03_B	Bouwvlak C	4.5	31	29	23	32
C03_C	Bouwvlak C	7.5	38	36	30	39
C04_A	Bouwvlak C	1.5	22	20	14	23
C04_B	Bouwvlak C	4.5	23	20	15	24
C04_C	Bouwvlak C	7.5	25	22	17	26
C05_A	Bouwvlak C	1.5	16	14	8	17
C05_B	Bouwvlak C	4.5	20	18	12	22
C05_C	Bouwvlak C	7.5	3	0	-6	4
C06_A	Bouwvlak C	1.5	17	14	9	18
C06_B	Bouwvlak C	4.5	18	16	10	19
C06_C	Bouwvlak C	7.5	20	17	12	21
C07_A	Bouwvlak C	1.5	28	26	20	29
C07_B	Bouwvlak C	4.5	29	26	21	30
C07_C	Bouwvlak C	7.5	35	33	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 3 Zwarteweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C08_A	Bouwvlak C	1.5	26	23	18	27
C08_B	Bouwvlak C	4.5	28	25	20	29
C08_C	Bouwvlak C	7.5	33	30	25	34
C09_A	Bouwvlak C	1.5	14	12	6	16
C09_B	Bouwvlak C	4.5	16	13	8	17
C09_C	Bouwvlak C	7.5	11	8	3	12
C10_A	Bouwvlak C	1.5	18	16	10	19
C10_B	Bouwvlak C	4.5	20	18	12	21
C10_C	Bouwvlak C	7.5	5	3	-3	7
C11_A	Bouwvlak C	1.5	23	21	15	24
C11_B	Bouwvlak C	4.5	26	23	18	27
C11_C	Bouwvlak C	7.5	29	26	21	30
C12_A	Bouwvlak C	1.5	23	21	15	25
C12_B	Bouwvlak C	4.5	26	23	17	27
C12_C	Bouwvlak C	7.5	28	25	20	29
C13_A	Bouwvlak C	1.5	19	17	11	21
C13_B	Bouwvlak C	4.5	17	14	9	18
C13_C	Bouwvlak C	7.5	--	--	--	--
C14_A	Bouwvlak C	1.5	13	11	5	14
C14_B	Bouwvlak C	4.5	4	1	-4	5
C14_C	Bouwvlak C	7.5	--	--	--	--
C15_A	Bouwvlak C	1.5	23	21	15	25
C15_B	Bouwvlak C	4.5	26	23	18	27
C15_C	Bouwvlak C	7.5	29	27	21	30
D01_A	Bouwvlak D	1.5	11	9	3	12
D01_B	Bouwvlak D	4.5	15	12	6	16
D01_C	Bouwvlak D	7.5	20	17	12	21
D01_D	Bouwvlak D	10.5	28	26	20	29
D02_A	Bouwvlak D	1.5	20	17	12	21
D02_B	Bouwvlak D	4.5	23	21	15	24
D02_C	Bouwvlak D	7.5	27	24	19	28
D02_D	Bouwvlak D	10.5	29	26	21	30
D03_A	Bouwvlak D	1.5	23	21	15	24
D03_B	Bouwvlak D	4.5	26	23	18	27
D03_C	Bouwvlak D	7.5	29	26	21	30
D03_D	Bouwvlak D	10.5	31	29	23	32
D04_A	Bouwvlak D	1.5	22	19	13	23
D04_B	Bouwvlak D	4.5	24	21	16	25
D04_C	Bouwvlak D	7.5	26	23	18	27
D04_D	Bouwvlak D	10.5	28	25	20	29
D05_A	Bouwvlak D	1.5	19	17	11	21
D05_B	Bouwvlak D	4.5	21	18	13	22
D05_C	Bouwvlak D	7.5	15	12	7	16
D05_D	Bouwvlak D	10.5	15	13	7	17
D06_A	Bouwvlak D	1.5	--	--	--	--
D06_B	Bouwvlak D	4.5	--	--	--	--
D06_C	Bouwvlak D	7.5	--	--	--	--
D06_D	Bouwvlak D	10.5	--	--	--	--
E01_A	Bouwvlak E	1.5	22	20	14	24
E01_B	Bouwvlak E	4.5	19	17	11	21
E01_C	Bouwvlak E	7.5	17	15	9	19
E01_D	Bouwvlak E	10.5	17	14	9	18
E02_A	Bouwvlak E	1.5	16	14	8	17
E02_B	Bouwvlak E	4.5	14	11	6	15
E02_C	Bouwvlak E	7.5	14	12	6	15
E02_D	Bouwvlak E	10.5	15	12	7	16
E03_A	Bouwvlak E	1.5	13	11	5	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten tgv ZWARTEWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh

09036A.R01
 Bijlage 8.4

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 3 Zwarteweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E03_B	Bouwvlak E	4.5	14	11	6	15
E03_C	Bouwvlak E	7.5	14	12	6	16
E03_D	Bouwvlak E	10.5	16	13	7	17
E04_A	Bouwvlak E	1.5	9	6	0	10
E04_B	Bouwvlak E	4.5	9	6	1	10
E04_C	Bouwvlak E	7.5	9	7	1	11
E04_D	Bouwvlak E	10.5	10	7	2	11
E05_A	Bouwvlak E	1.5	18	16	10	20
E05_B	Bouwvlak E	4.5	16	13	8	17
E05_C	Bouwvlak E	7.5	17	14	9	18
E05_D	Bouwvlak E	10.5	16	14	8	17
E06_A	Bouwvlak E	1.5	21	18	13	22
E06_B	Bouwvlak E	4.5	20	18	12	21
E06_C	Bouwvlak E	7.5	15	12	7	16
E06_D	Bouwvlak E	10.5	16	13	7	17
E07_A	Bouwvlak E	1.5	21	19	13	23
E07_B	Bouwvlak E	4.5	21	18	13	22
E07_C	Bouwvlak E	7.5	20	17	12	21
E07_D	Bouwvlak E	10.5	16	13	7	17
E08_A	Bouwvlak E	1.5	21	18	13	22
E08_B	Bouwvlak E	4.5	20	17	12	21
E08_C	Bouwvlak E	7.5	16	13	8	17
E08_D	Bouwvlak E	10.5	15	13	7	16
F01_A	Bouwvlak F	1.5	14	11	6	15
F01_B	Bouwvlak F	4.5	14	12	6	15
F01_C	Bouwvlak F	7.5	15	12	6	16
F02_A	Bouwvlak F	1.5	15	13	7	16
F02_B	Bouwvlak F	4.5	14	12	6	16
F02_C	Bouwvlak F	7.5	14	12	6	15
F03_A	Bouwvlak F	1.5	15	12	7	16
F03_B	Bouwvlak F	4.5	14	11	6	15
F03_C	Bouwvlak F	7.5	13	11	5	15
F04_A	Bouwvlak F	1.5	12	9	4	13
F04_B	Bouwvlak F	4.5	13	10	5	14
F04_C	Bouwvlak F	7.5	14	11	6	15
F05_A	Bouwvlak F	1.5	17	15	9	18
F05_B	Bouwvlak F	4.5	15	13	7	17
F05_C	Bouwvlak F	7.5	13	10	5	14
F06_A	Bouwvlak F	1.5	9	7	1	11
F06_B	Bouwvlak F	4.5	10	7	2	11
F06_C	Bouwvlak F	7.5	--	--	--	--
F07_A	Bouwvlak F	1.5	8	5	0	9
F07_B	Bouwvlak F	4.5	7	5	-1	9
F07_C	Bouwvlak F	7.5	--	--	--	--
F08_A	Bouwvlak F	1.5	15	12	6	16
F08_B	Bouwvlak F	4.5	10	7	2	11
F08_C	Bouwvlak F	7.5	10	7	2	11
F09_A	Bouwvlak F	1.5	21	19	13	22
F09_B	Bouwvlak F	4.5	21	18	12	22
F09_C	Bouwvlak F	7.5	19	16	11	20
G01_A	Bouwvlak G	1.5	19	16	11	20
G01_B	Bouwvlak G	4.5	19	16	11	20
G01_C	Bouwvlak G	7.5	18	16	10	19
G01_D	Bouwvlak G	10.5	15	12	7	16
G02_A	Bouwvlak G	1.5	19	17	11	20
G02_B	Bouwvlak G	4.5	18	15	10	19
G02_C	Bouwvlak G	7.5	10	8	2	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 3 Zwarteweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G02_D	Bouwvlak G	10.5	11	8	2	12
G03_A	Bouwvlak G	1.5	18	15	9	19
G03_B	Bouwvlak G	4.5	12	9	4	13
G03_C	Bouwvlak G	7.5	12	10	4	13
G03_D	Bouwvlak G	10.5	13	10	5	14
G04_A	Bouwvlak G	1.5	--	--	--	--
G04_B	Bouwvlak G	4.5	--	--	--	--
G04_C	Bouwvlak G	7.5	--	--	--	--
G04_D	Bouwvlak G	10.5	--	--	--	--
G05_A	Bouwvlak G	1.5	17	14	9	18
G05_B	Bouwvlak G	4.5	16	14	8	17
G05_C	Bouwvlak G	7.5	15	13	7	16
G05_D	Bouwvlak G	10.5	14	12	6	16
G06_A	Bouwvlak G	1.5	12	9	4	13
G06_B	Bouwvlak G	4.5	12	9	4	13
G06_C	Bouwvlak G	7.5	12	9	4	13
G06_D	Bouwvlak G	10.5	10	7	2	11
G07_A	Bouwvlak G	1.5	8	6	0	10
G07_B	Bouwvlak G	4.5	10	7	2	11
G07_C	Bouwvlak G	7.5	6	4	-2	7
G07_D	Bouwvlak G	10.5	--	--	--	--
H01_A	Bouwvlak H	1.5	19	17	11	21
H01_B	Bouwvlak H	4.5	20	17	12	21
H01_C	Bouwvlak H	7.5	17	15	9	18
H02_A	Bouwvlak H	1.5	16	13	7	17
H02_B	Bouwvlak H	4.5	17	14	9	18
H02_C	Bouwvlak H	7.5	17	14	9	18
H03_A	Bouwvlak H	1.5	14	11	5	15
H03_B	Bouwvlak H	4.5	15	12	7	16
H03_C	Bouwvlak H	7.5	16	13	8	17
H04_A	Bouwvlak H	1.5	4	1	-4	5
H04_B	Bouwvlak H	4.5	5	2	-3	6
H04_C	Bouwvlak H	7.5	5	3	-3	7
H05_A	Bouwvlak H	1.5	14	12	6	15
H05_B	Bouwvlak H	4.5	12	10	4	14
H05_C	Bouwvlak H	7.5	--	--	--	--
H06_A	Bouwvlak H	1.5	8	5	0	9
H06_B	Bouwvlak H	4.5	8	5	0	9
H06_C	Bouwvlak H	7.5	--	--	--	--
H07_A	Bouwvlak H	1.5	10	7	1	11
H07_B	Bouwvlak H	4.5	10	8	2	11
H07_C	Bouwvlak H	7.5	7	4	-1	8
H08_A	Bouwvlak H	1.5	21	18	13	22
H08_B	Bouwvlak H	4.5	20	17	12	21
H08_C	Bouwvlak H	7.5	15	13	7	16
H09_A	Bouwvlak H	1.5	21	19	13	22
H09_B	Bouwvlak H	4.5	21	19	13	22
H09_C	Bouwvlak H	7.5	17	15	9	18
I01_A	Bouwvlak I	1.5	13	11	5	14
I01_B	Bouwvlak I	4.5	15	12	6	16
I01_C	Bouwvlak I	7.5	17	14	8	18
I02_A	Bouwvlak I	1.5	22	20	14	23
I02_B	Bouwvlak I	4.5	22	20	14	23
I02_C	Bouwvlak I	7.5	23	20	15	24
I03_A	Bouwvlak I	1.5	18	15	10	19
I03_B	Bouwvlak I	4.5	17	15	9	19
I03_C	Bouwvlak I	7.5	18	15	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 3 Zwarteweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I04_A	Bouwvlak I	1.5	15	13	7	16
I04_B	Bouwvlak I	4.5	17	14	9	18
I04_C	Bouwvlak I	7.5	18	15	10	19
I05_A	Bouwvlak I	1.5	14	12	6	16
I05_B	Bouwvlak I	4.5	16	14	8	17
I05_C	Bouwvlak I	7.5	17	14	9	18
I06_A	Bouwvlak I	1.5	1	-2	-7	2
I06_B	Bouwvlak I	4.5	3	0	-5	4
I06_C	Bouwvlak I	7.5	3	1	-5	4
I07_A	Bouwvlak I	1.5	15	13	7	16
I07_B	Bouwvlak I	4.5	19	16	11	20
I07_C	Bouwvlak I	7.5	17	14	8	18
I08_A	Bouwvlak I	1.5	9	7	1	11
I08_B	Bouwvlak I	4.5	10	8	2	11
I08_C	Bouwvlak I	7.5	--	--	--	--
I09_A	Bouwvlak I	1.5	10	7	1	11
I09_B	Bouwvlak I	4.5	4	1	-4	5
I09_C	Bouwvlak I	7.5	2	-1	-7	3
I10_A	Bouwvlak I	1.5	2	-1	-6	3
I10_B	Bouwvlak I	4.5	4	1	-4	5
I10_C	Bouwvlak I	7.5	5	2	-4	6
J01_A	Bouwvlak J	1.5	13	11	5	14
J01_B	Bouwvlak J	4.5	15	12	7	16
J01_C	Bouwvlak J	7.5	16	14	8	17
J02_A	Bouwvlak J	1.5	13	10	5	14
J02_B	Bouwvlak J	4.5	14	11	6	15
J02_C	Bouwvlak J	7.5	16	13	8	17
J03_A	Bouwvlak J	1.5	11	8	3	12
J03_B	Bouwvlak J	4.5	12	9	4	13
J03_C	Bouwvlak J	7.5	13	10	5	14
J04_A	Bouwvlak J	1.5	12	9	3	13
J04_B	Bouwvlak J	4.5	14	11	6	15
J04_C	Bouwvlak J	7.5	15	13	7	16
J05_A	Bouwvlak J	1.5	13	11	5	15
J05_B	Bouwvlak J	4.5	16	13	8	17
J05_C	Bouwvlak J	7.5	17	14	9	18
K01_A	Bouwvlak K	1.5	12	9	4	13
K01_B	Bouwvlak K	4.5	14	11	6	15
K01_C	Bouwvlak K	7.5	14	11	6	15
K02_A	Bouwvlak K	1.5	15	13	7	16
K02_B	Bouwvlak K	4.5	18	15	10	19
K02_C	Bouwvlak K	7.5	22	20	14	24
K03_A	Bouwvlak K	1.5	13	10	5	14
K03_B	Bouwvlak K	4.5	16	13	8	17
K03_C	Bouwvlak K	7.5	19	17	11	21
K04_A	Bouwvlak K	1.5	7	4	-1	8
K04_B	Bouwvlak K	4.5	9	7	1	11
K04_C	Bouwvlak K	7.5	10	8	2	11
K05_A	Bouwvlak K	1.5	9	6	1	10
K05_B	Bouwvlak K	4.5	11	8	3	12
K05_C	Bouwvlak K	7.5	10	8	2	12
L01_A	Bouwvlak L	1.5	13	11	5	14
L01_B	Bouwvlak L	4.5	17	14	8	18
L01_C	Bouwvlak L	7.5	21	19	13	22
L02_A	Bouwvlak L	1.5	14	12	6	15
L02_B	Bouwvlak L	4.5	17	14	9	18
L02_C	Bouwvlak L	7.5	21	18	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten tgv ZWARTEWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh

09036A.R01
 Bijlage 8.7

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 3 Zwarteweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L03_A	Bouwvlak L	1.5	2	0	-6	3
L03_B	Bouwvlak L	4.5	4	2	-4	6
L03_C	Bouwvlak L	7.5	5	3	-3	6
L04_A	Bouwvlak L	1.5	9	6	1	10
L04_B	Bouwvlak L	4.5	12	9	3	13
L04_C	Bouwvlak L	7.5	13	11	5	15
L05_A	Bouwvlak L	1.5	10	7	1	11
L05_B	Bouwvlak L	4.5	13	11	5	14
L05_C	Bouwvlak L	7.5	15	12	7	16
M01_A	Bouwvlak M	1.5	15	13	7	17
M01_B	Bouwvlak M	4.5	18	15	10	19
M01_C	Bouwvlak M	7.5	20	17	12	21
M02_A	Bouwvlak M	1.5	17	14	9	18
M02_B	Bouwvlak M	4.5	19	16	11	20
M02_C	Bouwvlak M	7.5	20	18	12	22
M03_A	Bouwvlak M	1.5	16	13	8	17
M03_B	Bouwvlak M	4.5	18	15	10	19
M03_C	Bouwvlak M	7.5	19	16	11	20
M04_A	Bouwvlak M	1.5	12	9	4	13
M04_B	Bouwvlak M	4.5	14	11	6	15
M04_C	Bouwvlak M	7.5	15	12	6	16
M05_A	Bouwvlak M	1.5	10	7	2	11
M05_B	Bouwvlak M	4.5	12	10	4	13
M05_C	Bouwvlak M	7.5	13	11	5	14
M06_A	Bouwvlak M	1.5	12	9	4	13
M06_B	Bouwvlak M	4.5	14	11	5	15
M06_C	Bouwvlak M	7.5	14	12	6	16
N01_A	Bouwvlak N	1.5	12	10	4	14
N01_B	Bouwvlak N	4.5	15	13	7	17
N01_C	Bouwvlak N	7.5	17	15	9	19
N02_A	Bouwvlak N	1.5	16	14	8	17
N02_B	Bouwvlak N	4.5	18	16	10	19
N02_C	Bouwvlak N	7.5	19	17	11	20
N03_A	Bouwvlak N	1.5	18	16	10	20
N03_B	Bouwvlak N	4.5	22	19	14	23
N03_C	Bouwvlak N	7.5	21	18	13	22
N04_A	Bouwvlak N	1.5	17	14	9	18
N04_B	Bouwvlak N	4.5	18	16	10	20
N04_C	Bouwvlak N	7.5	19	16	11	20
N05_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N05_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N05_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N06_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N06_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N06_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N07_A	Bouwvlak N	1.5	18	16	10	20
N07_B	Bouwvlak N	4.5	20	18	12	21
N07_C	Bouwvlak N	7.5	20	18	12	22
N08_A	Bouwvlak N	1.5	16	14	8	17
N08_B	Bouwvlak N	4.5	18	16	10	19
N08_C	Bouwvlak N	7.5	19	16	11	20
N09_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N09_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N09_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N10_A	Bouwvlak N	1.5	17	15	9	18
N10_B	Bouwvlak N	4.5	18	16	10	19
N10_C	Bouwvlak N	7.5	20	17	12	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van Groep 3 Zwarteweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N11_A	Bouwvlak N	1.5	16	13	8	17
N11_B	Bouwvlak N	4.5	17	14	9	18
N11_C	Bouwvlak N	7.5	19	16	11	20
N12_A	Bouwvlak N	1.5	16	13	7	17
N12_B	Bouwvlak N	4.5	18	16	10	20
N12_C	Bouwvlak N	7.5	17	14	9	18
N13_A	Bouwvlak N	1.5	15	12	7	16
N13_B	Bouwvlak N	4.5	19	16	11	20
N13_C	Bouwvlak N	7.5	21	18	13	22
N14_A	Bouwvlak N	1.5	14	12	6	16
N14_B	Bouwvlak N	4.5	18	15	10	19
N14_C	Bouwvlak N	7.5	19	16	11	20
N15_A	Bouwvlak N	1.5	10	7	2	11
N15_B	Bouwvlak N	4.5	14	12	6	15
N15_C	Bouwvlak N	7.5	15	13	7	16
N16_A	Bouwvlak N	1.5	10	7	2	11
N16_B	Bouwvlak N	4.5	14	12	6	16
N16_C	Bouwvlak N	7.5	15	13	7	17
N17_A	Bouwvlak N	1.5	10	8	2	11
N17_B	Bouwvlak N	4.5	15	12	6	16
N17_C	Bouwvlak N	7.5	16	13	8	17
N18_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N18_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N18_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N19_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N19_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N19_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N20_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N20_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N20_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N21_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N21_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N21_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
N22_A	Bouwvlak N	1.5	--	--	--	--
N22_B	Bouwvlak N	4.5	--	--	--	--
N22_C	Bouwvlak N	7.5	--	--	--	--
O01_A	Bouwvlak O	1.5	10	8	2	11
O01_B	Bouwvlak O	4.5	12	9	4	13
O01_C	Bouwvlak O	7.5	13	10	5	14
O02_A	Bouwvlak O	1.5	3	0	-5	4
O02_B	Bouwvlak O	4.5	3	1	-5	5
O02_C	Bouwvlak O	7.5	5	3	-3	6
O03_A	Bouwvlak O	1.5	12	10	4	14
O03_B	Bouwvlak O	4.5	13	11	5	14
O03_C	Bouwvlak O	7.5	15	13	7	16
O04_A	Bouwvlak O	1.5	12	10	4	13
O04_B	Bouwvlak O	4.5	13	10	5	14
O04_C	Bouwvlak O	7.5	14	11	6	15
O05_A	Bouwvlak O	1.5	10	8	2	12
O05_B	Bouwvlak O	4.5	11	8	3	12
O05_C	Bouwvlak O	7.5	10	7	2	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_B	Bouwvlak A	4.5	64	62	56	65
A01_C	Bouwvlak A	7.5	65	62	57	66
A01_D	Bouwvlak A	10.5	65	63	57	66
A01_E	Bouwvlak A	13.5	65	63	57	66
A02_B	Bouwvlak A	4.5	65	62	57	66
A02_C	Bouwvlak A	7.5	65	62	57	66
A02_D	Bouwvlak A	10.5	65	62	57	66
A02_E	Bouwvlak A	13.5	65	62	57	66
A03_B	Bouwvlak A	4.5	65	62	57	66
A03_C	Bouwvlak A	7.5	65	63	57	66
A03_D	Bouwvlak A	10.5	65	63	58	67
A03_E	Bouwvlak A	13.5	65	63	58	67
A04_B	Bouwvlak A	4.5	65	63	57	66
A04_C	Bouwvlak A	7.5	65	63	58	67
A04_D	Bouwvlak A	10.5	65	63	58	67
A04_E	Bouwvlak A	13.5	65	63	58	67
A05_B	Bouwvlak A	4.5	64	61	56	65
A05_C	Bouwvlak A	7.5	64	61	56	65
A05_D	Bouwvlak A	10.5	64	61	56	65
A05_E	Bouwvlak A	13.5	64	61	56	65
A06_B	Bouwvlak A	4.5	62	59	54	63
A06_C	Bouwvlak A	7.5	62	59	54	63
A06_D	Bouwvlak A	10.5	62	59	54	63
A06_E	Bouwvlak A	13.5	62	59	54	63
A07_B	Bouwvlak A	4.5	53	50	45	54
A07_C	Bouwvlak A	7.5	53	51	45	54
A07_D	Bouwvlak A	10.5	53	51	46	55
A07_E	Bouwvlak A	13.5	53	51	46	55
A08_B	Bouwvlak A	4.5	46	44	38	47
A08_C	Bouwvlak A	7.5	46	43	38	47
A08_D	Bouwvlak A	10.5	48	45	40	49
A08_E	Bouwvlak A	13.5	49	46	41	50
A09_B	Bouwvlak A	4.5	40	37	32	41
A09_C	Bouwvlak A	7.5	36	34	28	37
A09_D	Bouwvlak A	10.5	39	36	30	40
A09_E	Bouwvlak A	13.5	41	39	33	42
A10_B	Bouwvlak A	4.5	46	44	39	48
A10_C	Bouwvlak A	7.5	39	37	31	40
A10_D	Bouwvlak A	10.5	40	37	31	41
A10_E	Bouwvlak A	13.5	43	41	35	44
A11_B	Bouwvlak A	4.5	39	36	31	40
A11_C	Bouwvlak A	7.5	40	37	32	41
A11_D	Bouwvlak A	10.5	40	37	32	41
A11_E	Bouwvlak A	13.5	44	41	36	45
A12_B	Bouwvlak A - op gebouw	4.5	63	60	55	64
A12_C	Bouwvlak A - op gebouw	7.5	63	61	55	64
A12_D	Bouwvlak A - op gebouw	10.5	63	61	55	64
A12_E	Bouwvlak A - op gebouw	13.5	63	60	55	64
B01_A	Bouwvlak B	1.5	58	56	51	60
B01_B	Bouwvlak B	4.5	60	57	52	61
B01_C	Bouwvlak B	7.5	60	58	53	62
B02_A	Bouwvlak B	1.5	59	56	51	60
B02_B	Bouwvlak B	4.5	60	58	53	62
B02_C	Bouwvlak B	7.5	60	58	53	62
B03_A	Bouwvlak B	1.5	53	51	46	55
B03_B	Bouwvlak B	4.5	55	53	48	57
B03_C	Bouwvlak B	7.5	56	53	48	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B04_A	Bouwvlak B	1.5	51	49	44	53
B04_B	Bouwvlak B	4.5	54	51	46	55
B04_C	Bouwvlak B	7.5	54	52	47	56
B05_A	Bouwvlak B	1.5	51	48	43	52
B05_B	Bouwvlak B	4.5	52	50	44	53
B05_C	Bouwvlak B	7.5	54	51	46	55
B06_A	Bouwvlak B	1.5	45	42	37	46
B06_B	Bouwvlak B	4.5	48	46	40	49
B06_C	Bouwvlak B	7.5	51	49	43	52
B07_A	Bouwvlak B	1.5	57	55	50	59
B07_B	Bouwvlak B	4.5	58	56	50	59
B07_C	Bouwvlak B	7.5	58	56	51	60
B08_A	Bouwvlak B	1.5	58	56	50	59
B08_B	Bouwvlak B	4.5	59	57	52	61
B08_C	Bouwvlak B	7.5	60	57	52	61
B09_A	Bouwvlak B	1.5	57	54	49	58
B09_B	Bouwvlak B	4.5	57	55	50	59
B09_C	Bouwvlak B	7.5	57	55	50	59
B10_A	Bouwvlak B	1.5	42	39	34	43
B10_B	Bouwvlak B	4.5	43	41	36	45
B10_C	Bouwvlak B	7.5	50	47	42	51
B11_A	Bouwvlak B	1.5	42	40	34	43
B11_B	Bouwvlak B	4.5	44	42	36	45
B11_C	Bouwvlak B	7.5	48	46	41	50
B12_A	Bouwvlak B	1.5	56	53	48	57
B12_B	Bouwvlak B	4.5	56	54	49	58
B12_C	Bouwvlak B	7.5	57	54	49	58
B13_A	Bouwvlak B	1.5	52	49	44	53
B13_B	Bouwvlak B	4.5	53	50	45	54
B13_C	Bouwvlak B	7.5	54	51	46	55
B14_A	Bouwvlak B	1.5	42	40	34	43
B14_B	Bouwvlak B	4.5	48	45	40	49
B14_C	Bouwvlak B	7.5	49	47	42	51
B15_A	Bouwvlak B	1.5	47	44	39	48
B15_B	Bouwvlak B	4.5	49	46	41	50
B15_C	Bouwvlak B	7.5	50	48	42	51
C01_A	Bouwvlak C	1.5	41	39	33	42
C01_B	Bouwvlak C	4.5	49	47	42	51
C01_C	Bouwvlak C	7.5	56	54	48	58
C02_A	Bouwvlak C	1.5	44	42	37	46
C02_B	Bouwvlak C	4.5	48	45	40	49
C02_C	Bouwvlak C	7.5	55	52	47	56
C03_A	Bouwvlak C	1.5	39	37	31	40
C03_B	Bouwvlak C	4.5	45	43	38	47
C03_C	Bouwvlak C	7.5	51	49	43	52
C04_A	Bouwvlak C	1.5	39	37	31	41
C04_B	Bouwvlak C	4.5	43	41	36	45
C04_C	Bouwvlak C	7.5	45	43	37	46
C05_A	Bouwvlak C	1.5	53	50	45	54
C05_B	Bouwvlak C	4.5	51	48	43	52
C05_C	Bouwvlak C	7.5	49	46	41	50
C06_A	Bouwvlak C	1.5	56	53	48	57
C06_B	Bouwvlak C	4.5	57	54	49	58
C06_C	Bouwvlak C	7.5	54	52	47	56
C07_A	Bouwvlak C	1.5	43	40	35	44
C07_B	Bouwvlak C	4.5	44	41	36	45
C07_C	Bouwvlak C	7.5	49	47	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C08_A	Bouwvlak C	1.5	42	39	34	43
C08_B	Bouwvlak C	4.5	42	39	34	43
C08_C	Bouwvlak C	7.5	47	44	39	48
C09_A	Bouwvlak C	1.5	53	51	46	55
C09_B	Bouwvlak C	4.5	54	51	46	55
C09_C	Bouwvlak C	7.5	55	53	48	57
C10_A	Bouwvlak C	1.5	49	47	42	51
C10_B	Bouwvlak C	4.5	51	48	43	52
C10_C	Bouwvlak C	7.5	54	52	47	56
C11_A	Bouwvlak C	1.5	41	39	33	42
C11_B	Bouwvlak C	4.5	43	41	36	45
C11_C	Bouwvlak C	7.5	45	42	37	46
C12_A	Bouwvlak C	1.5	41	38	33	42
C12_B	Bouwvlak C	4.5	44	41	36	45
C12_C	Bouwvlak C	7.5	44	42	36	45
C13_A	Bouwvlak C	1.5	50	48	43	52
C13_B	Bouwvlak C	4.5	52	49	44	53
C13_C	Bouwvlak C	7.5	54	52	47	56
C14_A	Bouwvlak C	1.5	50	47	42	51
C14_B	Bouwvlak C	4.5	54	51	46	55
C14_C	Bouwvlak C	7.5	54	51	46	55
C15_A	Bouwvlak C	1.5	41	38	33	42
C15_B	Bouwvlak C	4.5	43	40	35	44
C15_C	Bouwvlak C	7.5	44	42	36	45
D01_A	Bouwvlak D	1.5	49	46	41	50
D01_B	Bouwvlak D	4.5	53	50	45	54
D01_C	Bouwvlak D	7.5	54	51	46	55
D01_D	Bouwvlak D	10.5	54	52	47	56
D02_A	Bouwvlak D	1.5	40	37	32	41
D02_B	Bouwvlak D	4.5	45	43	37	46
D02_C	Bouwvlak D	7.5	48	46	41	50
D02_D	Bouwvlak D	10.5	53	51	45	54
D03_A	Bouwvlak D	1.5	38	36	31	40
D03_B	Bouwvlak D	4.5	41	38	33	42
D03_C	Bouwvlak D	7.5	46	43	38	47
D03_D	Bouwvlak D	10.5	52	50	45	54
D04_A	Bouwvlak D	1.5	39	36	31	40
D04_B	Bouwvlak D	4.5	42	39	34	43
D04_C	Bouwvlak D	7.5	45	43	37	46
D04_D	Bouwvlak D	10.5	48	46	41	50
D05_A	Bouwvlak D	1.5	38	36	30	39
D05_B	Bouwvlak D	4.5	41	38	33	42
D05_C	Bouwvlak D	7.5	41	38	32	42
D05_D	Bouwvlak D	10.5	40	37	31	41
D06_A	Bouwvlak D	1.5	47	44	39	48
D06_B	Bouwvlak D	4.5	50	47	42	51
D06_C	Bouwvlak D	7.5	52	49	44	53
D06_D	Bouwvlak D	10.5	52	50	44	53
E01_A	Bouwvlak E	1.5	38	35	30	39
E01_B	Bouwvlak E	4.5	37	34	29	38
E01_C	Bouwvlak E	7.5	36	34	28	37
E01_D	Bouwvlak E	10.5	37	34	29	38
E02_A	Bouwvlak E	1.5	37	34	28	38
E02_B	Bouwvlak E	4.5	38	36	30	39
E02_C	Bouwvlak E	7.5	39	37	31	41
E02_D	Bouwvlak E	10.5	37	34	28	38
E03_A	Bouwvlak E	1.5	37	34	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
E03_B	Bouwvlak E	4.5	39	36	30	40
E03_C	Bouwvlak E	7.5	41	38	33	42
E03_D	Bouwvlak E	10.5	38	35	29	38
E04_A	Bouwvlak E	1.5	39	36	30	40
E04_B	Bouwvlak E	4.5	40	38	32	41
E04_C	Bouwvlak E	7.5	42	40	34	43
E04_D	Bouwvlak E	10.5	38	35	29	39
E05_A	Bouwvlak E	1.5	41	39	33	42
E05_B	Bouwvlak E	4.5	44	41	36	45
E05_C	Bouwvlak E	7.5	43	40	35	44
E05_D	Bouwvlak E	10.5	44	41	36	45
E06_A	Bouwvlak E	1.5	44	42	36	45
E06_B	Bouwvlak E	4.5	46	43	38	47
E06_C	Bouwvlak E	7.5	42	39	34	43
E06_D	Bouwvlak E	10.5	42	40	35	44
E07_A	Bouwvlak E	1.5	42	39	34	43
E07_B	Bouwvlak E	4.5	45	42	37	46
E07_C	Bouwvlak E	7.5	36	34	28	37
E07_D	Bouwvlak E	10.5	36	33	28	37
E08_A	Bouwvlak E	1.5	37	35	29	38
E08_B	Bouwvlak E	4.5	37	34	29	38
E08_C	Bouwvlak E	7.5	36	33	28	37
E08_D	Bouwvlak E	10.5	36	34	28	38
F01_A	Bouwvlak F	1.5	37	34	28	38
F01_B	Bouwvlak F	4.5	37	34	28	38
F01_C	Bouwvlak F	7.5	37	35	29	38
F02_A	Bouwvlak F	1.5	38	35	29	39
F02_B	Bouwvlak F	4.5	38	35	29	38
F02_C	Bouwvlak F	7.5	39	37	31	40
F03_A	Bouwvlak F	1.5	39	36	30	40
F03_B	Bouwvlak F	4.5	39	36	30	40
F03_C	Bouwvlak F	7.5	42	39	33	42
F04_A	Bouwvlak F	1.5	39	37	30	40
F04_B	Bouwvlak F	4.5	40	38	31	41
F04_C	Bouwvlak F	7.5	43	40	34	44
F05_A	Bouwvlak F	1.5	39	36	30	40
F05_B	Bouwvlak F	4.5	40	37	31	41
F05_C	Bouwvlak F	7.5	43	40	34	44
F06_A	Bouwvlak F	1.5	34	32	26	35
F06_B	Bouwvlak F	4.5	40	37	32	41
F06_C	Bouwvlak F	7.5	44	42	37	46
F07_A	Bouwvlak F	1.5	37	35	29	39
F07_B	Bouwvlak F	4.5	41	38	33	42
F07_C	Bouwvlak F	7.5	44	42	37	46
F08_A	Bouwvlak F	1.5	39	36	31	40
F08_B	Bouwvlak F	4.5	43	41	35	45
F08_C	Bouwvlak F	7.5	44	42	36	45
F09_A	Bouwvlak F	1.5	37	35	29	39
F09_B	Bouwvlak F	4.5	41	39	33	42
F09_C	Bouwvlak F	7.5	44	41	36	45
G01_A	Bouwvlak G	1.5	38	35	29	38
G01_B	Bouwvlak G	4.5	38	35	29	39
G01_C	Bouwvlak G	7.5	39	36	30	40
G01_D	Bouwvlak G	10.5	43	41	36	45
G02_A	Bouwvlak G	1.5	38	35	29	39
G02_B	Bouwvlak G	4.5	38	35	29	39
G02_C	Bouwvlak G	7.5	38	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G02_D	Bouwvlak G	10.5	39	36	29	39
G03_A	Bouwvlak G	1.5	37	34	28	37
G03_B	Bouwvlak G	4.5	37	34	28	38
G03_C	Bouwvlak G	7.5	37	35	29	38
G03_D	Bouwvlak G	10.5	39	37	31	40
G04_A	Bouwvlak G	1.5	35	33	26	36
G04_B	Bouwvlak G	4.5	36	33	27	37
G04_C	Bouwvlak G	7.5	37	34	28	38
G04_D	Bouwvlak G	10.5	39	36	30	40
G05_A	Bouwvlak G	1.5	36	33	27	37
G05_B	Bouwvlak G	4.5	35	32	26	36
G05_C	Bouwvlak G	7.5	34	32	26	36
G05_D	Bouwvlak G	10.5	41	38	33	42
G06_A	Bouwvlak G	1.5	36	33	28	37
G06_B	Bouwvlak G	4.5	36	33	28	37
G06_C	Bouwvlak G	7.5	43	40	35	44
G06_D	Bouwvlak G	10.5	46	43	38	47
G07_A	Bouwvlak G	1.5	33	30	25	34
G07_B	Bouwvlak G	4.5	34	31	25	35
G07_C	Bouwvlak G	7.5	36	34	28	37
G07_D	Bouwvlak G	10.5	42	39	34	43
H01_A	Bouwvlak H	1.5	38	36	31	40
H01_B	Bouwvlak H	4.5	40	38	32	41
H01_C	Bouwvlak H	7.5	42	40	34	43
H02_A	Bouwvlak H	1.5	34	32	26	36
H02_B	Bouwvlak H	4.5	38	36	30	40
H02_C	Bouwvlak H	7.5	45	43	37	46
H03_A	Bouwvlak H	1.5	37	34	28	37
H03_B	Bouwvlak H	4.5	41	38	32	41
H03_C	Bouwvlak H	7.5	45	42	37	46
H04_A	Bouwvlak H	1.5	37	34	27	37
H04_B	Bouwvlak H	4.5	40	38	31	41
H04_C	Bouwvlak H	7.5	44	41	35	44
H05_A	Bouwvlak H	1.5	35	32	27	36
H05_B	Bouwvlak H	4.5	40	37	32	41
H05_C	Bouwvlak H	7.5	44	42	37	46
H06_A	Bouwvlak H	1.5	37	35	29	39
H06_B	Bouwvlak H	4.5	44	42	37	46
H06_C	Bouwvlak H	7.5	47	44	39	48
H07_A	Bouwvlak H	1.5	42	39	34	43
H07_B	Bouwvlak H	4.5	46	44	38	47
H07_C	Bouwvlak H	7.5	47	45	39	48
H08_A	Bouwvlak H	1.5	44	42	36	45
H08_B	Bouwvlak H	4.5	46	43	38	47
H08_C	Bouwvlak H	7.5	48	46	41	50
H09_A	Bouwvlak H	1.5	42	39	34	43
H09_B	Bouwvlak H	4.5	44	41	36	45
H09_C	Bouwvlak H	7.5	47	44	39	48
I01_A	Bouwvlak I	1.5	44	42	37	46
I01_B	Bouwvlak I	4.5	49	46	41	50
I01_C	Bouwvlak I	7.5	50	47	42	51
I02_A	Bouwvlak I	1.5	44	41	36	45
I02_B	Bouwvlak I	4.5	46	44	39	48
I02_C	Bouwvlak I	7.5	48	45	40	49
I03_A	Bouwvlak I	1.5	37	34	29	38
I03_B	Bouwvlak I	4.5	38	36	30	39
I03_C	Bouwvlak I	7.5	41	38	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
I04_A	Bouwvlak I	1.5	35	33	27	36
I04_B	Bouwvlak I	4.5	39	37	31	40
I04_C	Bouwvlak I	7.5	45	42	37	46
I05_A	Bouwvlak I	1.5	35	32	27	36
I05_B	Bouwvlak I	4.5	40	38	32	41
I05_C	Bouwvlak I	7.5	45	43	37	47
I06_A	Bouwvlak I	1.5	40	37	31	41
I06_B	Bouwvlak I	4.5	40	37	31	41
I06_C	Bouwvlak I	7.5	42	39	33	43
I07_A	Bouwvlak I	1.5	43	40	35	44
I07_B	Bouwvlak I	4.5	47	44	39	48
I07_C	Bouwvlak I	7.5	48	46	41	50
I08_A	Bouwvlak I	1.5	44	41	36	45
I08_B	Bouwvlak I	4.5	48	46	40	49
I08_C	Bouwvlak I	7.5	49	47	42	51
I09_A	Bouwvlak I	1.5	44	41	36	45
I09_B	Bouwvlak I	4.5	49	47	41	50
I09_C	Bouwvlak I	7.5	50	47	42	51
I10_A	Bouwvlak I	1.5	46	44	39	48
I10_B	Bouwvlak I	4.5	50	47	42	51
I10_C	Bouwvlak I	7.5	50	48	42	51
J01_A	Bouwvlak J	1.5	40	37	32	41
J01_B	Bouwvlak J	4.5	44	42	36	45
J01_C	Bouwvlak J	7.5	50	47	42	51
J02_A	Bouwvlak J	1.5	38	36	31	40
J02_B	Bouwvlak J	4.5	44	41	36	45
J02_C	Bouwvlak J	7.5	49	47	42	51
J03_A	Bouwvlak J	1.5	37	34	29	38
J03_B	Bouwvlak J	4.5	42	40	34	43
J03_C	Bouwvlak J	7.5	46	44	39	48
J04_A	Bouwvlak J	1.5	36	33	28	37
J04_B	Bouwvlak J	4.5	40	37	32	41
J04_C	Bouwvlak J	7.5	43	40	35	44
J05_A	Bouwvlak J	1.5	38	35	30	39
J05_B	Bouwvlak J	4.5	44	41	36	45
J05_C	Bouwvlak J	7.5	51	48	43	52
K01_A	Bouwvlak K	1.5	40	37	32	41
K01_B	Bouwvlak K	4.5	46	43	38	47
K01_C	Bouwvlak K	7.5	49	46	41	50
K02_A	Bouwvlak K	1.5	36	34	29	38
K02_B	Bouwvlak K	4.5	43	40	35	44
K02_C	Bouwvlak K	7.5	47	45	39	48
K03_A	Bouwvlak K	1.5	38	36	30	39
K03_B	Bouwvlak K	4.5	44	41	36	45
K03_C	Bouwvlak K	7.5	46	43	38	47
K04_A	Bouwvlak K	1.5	38	36	30	40
K04_B	Bouwvlak K	4.5	43	40	35	44
K04_C	Bouwvlak K	7.5	46	44	39	48
K05_A	Bouwvlak K	1.5	39	37	32	41
K05_B	Bouwvlak K	4.5	46	43	38	47
K05_C	Bouwvlak K	7.5	49	46	41	50
L01_A	Bouwvlak L	1.5	42	39	34	43
L01_B	Bouwvlak L	4.5	46	44	38	48
L01_C	Bouwvlak L	7.5	49	46	41	50
L02_A	Bouwvlak L	1.5	38	36	31	40
L02_B	Bouwvlak L	4.5	44	41	36	45
L02_C	Bouwvlak L	7.5	48	46	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
L03_A	Bouwvlak L	1.5	39	37	31	40
L03_B	Bouwvlak L	4.5	41	38	32	42
L03_C	Bouwvlak L	7.5	43	40	34	44
L04_A	Bouwvlak L	1.5	35	32	27	36
L04_B	Bouwvlak L	4.5	40	37	32	41
L04_C	Bouwvlak L	7.5	45	42	37	46
L05_A	Bouwvlak L	1.5	35	33	27	36
L05_B	Bouwvlak L	4.5	41	39	34	43
L05_C	Bouwvlak L	7.5	46	43	38	47
M01_A	Bouwvlak M	1.5	43	40	35	44
M01_B	Bouwvlak M	4.5	49	46	41	50
M01_C	Bouwvlak M	7.5	51	48	43	52
M02_A	Bouwvlak M	1.5	36	33	28	37
M02_B	Bouwvlak M	4.5	39	37	31	41
M02_C	Bouwvlak M	7.5	46	43	38	47
M03_A	Bouwvlak M	1.5	37	35	30	39
M03_B	Bouwvlak M	4.5	42	39	34	43
M03_C	Bouwvlak M	7.5	45	42	37	46
M04_A	Bouwvlak M	1.5	38	36	30	39
M04_B	Bouwvlak M	4.5	43	40	35	44
M04_C	Bouwvlak M	7.5	46	43	38	47
M05_A	Bouwvlak M	1.5	40	38	33	42
M05_B	Bouwvlak M	4.5	46	43	38	47
M05_C	Bouwvlak M	7.5	49	47	41	50
M06_A	Bouwvlak M	1.5	43	40	35	44
M06_B	Bouwvlak M	4.5	49	46	41	50
M06_C	Bouwvlak M	7.5	50	48	43	52
N01_A	Bouwvlak N	1.5	54	51	46	55
N01_B	Bouwvlak N	4.5	55	52	47	56
N01_C	Bouwvlak N	7.5	55	52	47	56
N02_A	Bouwvlak N	1.5	53	50	45	54
N02_B	Bouwvlak N	4.5	54	51	46	55
N02_C	Bouwvlak N	7.5	55	52	47	56
N03_A	Bouwvlak N	1.5	42	39	34	43
N03_B	Bouwvlak N	4.5	46	43	38	47
N03_C	Bouwvlak N	7.5	49	46	41	50
N04_A	Bouwvlak N	1.5	47	44	39	48
N04_B	Bouwvlak N	4.5	50	47	42	51
N04_C	Bouwvlak N	7.5	49	46	41	50
N05_A	Bouwvlak N	1.5	53	51	46	55
N05_B	Bouwvlak N	4.5	54	51	46	55
N05_C	Bouwvlak N	7.5	54	52	47	56
N06_A	Bouwvlak N	1.5	52	50	45	54
N06_B	Bouwvlak N	4.5	53	50	45	54
N06_C	Bouwvlak N	7.5	53	51	46	55
N07_A	Bouwvlak N	1.5	46	43	38	47
N07_B	Bouwvlak N	4.5	49	47	42	51
N07_C	Bouwvlak N	7.5	48	46	40	49
N08_A	Bouwvlak N	1.5	43	40	35	44
N08_B	Bouwvlak N	4.5	47	45	40	49
N08_C	Bouwvlak N	7.5	47	44	39	48
N09_A	Bouwvlak N	1.5	51	48	43	52
N09_B	Bouwvlak N	4.5	51	49	44	53
N09_C	Bouwvlak N	7.5	52	49	44	53
N10_A	Bouwvlak N	1.5	44	41	36	45
N10_B	Bouwvlak N	4.5	48	45	40	49
N10_C	Bouwvlak N	7.5	47	45	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Jaar 2020 - 09036 Vogelenzang in Rhenen - 09036A Vogelenzang in Rhenen
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
N11_A	Bouwvlak N	1.5	45	43	38	47
N11_B	Bouwvlak N	4.5	47	45	40	49
N11_C	Bouwvlak N	7.5	48	45	40	49
N12_A	Bouwvlak N	1.5	46	43	38	47
N12_B	Bouwvlak N	4.5	49	46	41	50
N12_C	Bouwvlak N	7.5	49	47	41	50
N13_A	Bouwvlak N	1.5	46	44	38	47
N13_B	Bouwvlak N	4.5	48	45	40	49
N13_C	Bouwvlak N	7.5	48	46	40	50
N14_A	Bouwvlak N	1.5	45	43	37	47
N14_B	Bouwvlak N	4.5	47	45	39	49
N14_C	Bouwvlak N	7.5	48	46	40	50
N15_A	Bouwvlak N	1.5	50	47	42	51
N15_B	Bouwvlak N	4.5	50	48	43	52
N15_C	Bouwvlak N	7.5	51	48	43	52
N16_A	Bouwvlak N	1.5	49	47	41	50
N16_B	Bouwvlak N	4.5	49	47	42	51
N16_C	Bouwvlak N	7.5	50	47	42	51
N17_A	Bouwvlak N	1.5	48	46	41	50
N17_B	Bouwvlak N	4.5	49	46	41	50
N17_C	Bouwvlak N	7.5	49	47	41	50
N18_A	Bouwvlak N	1.5	48	45	40	49
N18_B	Bouwvlak N	4.5	48	46	41	50
N18_C	Bouwvlak N	7.5	49	46	41	50
N19_A	Bouwvlak N	1.5	47	45	40	49
N19_B	Bouwvlak N	4.5	48	45	40	49
N19_C	Bouwvlak N	7.5	48	45	40	49
N20_A	Bouwvlak N	1.5	46	43	38	47
N20_B	Bouwvlak N	4.5	46	44	39	48
N20_C	Bouwvlak N	7.5	47	44	39	48
N21_A	Bouwvlak N	1.5	44	42	36	45
N21_B	Bouwvlak N	4.5	45	42	37	46
N21_C	Bouwvlak N	7.5	46	44	38	47
N22_A	Bouwvlak N	1.5	42	40	34	43
N22_B	Bouwvlak N	4.5	43	40	35	44
N22_C	Bouwvlak N	7.5	45	43	37	46
O01_A	Bouwvlak O	1.5	37	34	29	38
O01_B	Bouwvlak O	4.5	41	39	33	43
O01_C	Bouwvlak O	7.5	45	43	37	46
O02_A	Bouwvlak O	1.5	36	33	27	37
O02_B	Bouwvlak O	4.5	36	33	27	37
O02_C	Bouwvlak O	7.5	38	36	31	40
O03_A	Bouwvlak O	1.5	34	31	25	35
O03_B	Bouwvlak O	4.5	36	33	28	37
O03_C	Bouwvlak O	7.5	40	37	32	41
O04_A	Bouwvlak O	1.5	34	31	25	35
O04_B	Bouwvlak O	4.5	35	32	26	36
O04_C	Bouwvlak O	7.5	39	36	30	40
O05_A	Bouwvlak O	1.5	35	32	25	35
O05_B	Bouwvlak O	4.5	35	33	26	36
O05_C	Bouwvlak O	7.5	37	34	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen