

### Bijlage 3: Maatregelen groene tegenhanger

Het bestemmingsplan voorziet in de mogelijkheid om rode en groene maatregelen uit te voeren. In deze bijlage is aangegeven welke combinaties van rode en groene maatregelen worden uitgevoerd. Voor de rode maatregelen gaat het om uitbreiding en verbeteren passantenhaven, evenemententerrein, ijsbaan en parkeerplaats.

In de saldotoets zijn de visvoorziening op steiger of loswal en de fietspont ook aangemerkt als rode maatregelen. De visvoorziening scoort kwalitatief neutraal en heeft minimaal kwantitatieve gevolgen. De maatregelen die reeds in het kader van de parkeerplaats worden genomen, worden geacht ook voldoende te zijn als compensatie voor de visvoorziening. De fietspont heeft volgens de saldotoets geen negatief effect en compensatie is volgens de saldotoets niet nodig. Daarom staan beide maatregelen niet in onderstaande tabel.

#### Maatregelen ten behoeve van de ijsbaan, het evenemententerrein en de passantenhaven

Voor de realisatie van de ijsbaan, het evenemententerrein en het verbeteren van de passantenhaven geldt dat de maatregelen die gelden als groene tegenhanger volgens onderstaande planning worden gerealiseerd door de gemeente.

De maatregelen in deze tabel worden uitgevoerd met de vermelde planning, tenzij eventuele zienswijzen of bezwaarschriften tegen deze maatregelen gehonoreerd moeten worden, bijvoorbeeld in procedures voor bestemmingsplan, projectbesluit of verkeersbesluit.

Rode maatregel	Groene maatregel	Planning groene maatregel	Opmerkingen t.a.v. groene maatregel
-	Omzetten in natuurbestemming	Direct met van kracht worden nieuw bestemmingsplan.	Niet aan specifieke rode maatregel gekoppeld.
Evenemententerrein	Beperking van de evenementen t.o.v. eerdere jaren, conform tabel 2 uit de saldotoets.	Zodra bestemmingsplan onherroepelijk is, met daarin de bestemming evenemententerrein.	
	Oplaten van luchtballonnen niet toegestaan	Zodra bestemmingsplan onherroepelijk is, met daarin de bestemming evenemententerrein.	- Geldt voor hele uiterwaard bij de stad Rhenen.
	Helikopters niet toegestaan	Reeds gerealiseerd	- Collegebesluit 11 augustus 2009
	Vuurwerk niet toegestaan	Reeds gerealiseerd voor Rijnweek. Verder zodra bestemmingsplan onherroepelijk is.	- Geldt voor hele uiterwaard bij de stad Rhenen.
Ijsbaan / Uitbreiden en verbeteren passantenhaven	Aanplant bosschages voor zover deze geen wateropstuwing veroorzaken (fase 1). Zie noot 1	Aanplant vindt plaats vóór ingebruikname van ijsbaan of verbeterde passantenhaven.	- Groenplan wordt nader uitgewerkt - Verdere verstruiking valt buiten scope van dit bestemmingsplan, wordt in BP wel al onder voorwaarden mogelijk gemaakt via wijzigingsbevoegdheid of omgevingsvergunning.
	Beheerafspraken t.b.v.	- 50% van het	- Gemeente past voor

Rode maatregel	Groene maatregel	Planning groene maatregel	Opmerkingen t.a.v. groene maatregel
	natuurbeheer	oppervlak vóór ingebruikname nieuwe passantenhaven - 50% van het oppervlak vóór ingebruikname nieuwe ijsbaan	eigen gronden pachtcontracten aan. - Geen bemesting, < 1,5 GVE/ha veebezetting en maaien met afvoeren na half juni. - Gestreefd wordt naar beperking van afrastering. In hoeverre dat gerealiseerd kan worden hangt af van toekomstige beheerders. Nu is nog niet bekend door wie en hoe beheerd zal worden.
Uitbreiden en verbeteren passantenhaven	Hangplek bij zitelement tegengaan.	Vanaf moment van plaatsen nieuw zitelement.	- Geen planologische basis, is kwestie van openbare orde en veiligheid.
	Mobiele toiletunit zodanig opstellen, dat er zo min mogelijk uitstraling (licht/geluid) is van de passantenhaven naar de Palmerswaard.	Vanaf ingebruikname nieuwe passantenhaven.	
Ijsbaan	Pachtcontract voor perceel ijsbaan wijzigen in extensief agrarisch gebruik.	Vóór eerste fysieke maatregel t.b.v. ijsbaan in het veld, of vóór ingebruikname van ijsbaan.	- Geen bemesting, < 1,5 GVE/ha veebezetting en maaien met afvoeren na half juni.
-	Openbare verlichting beperken en uitstraling op natuur beperken	Vanaf van kracht worden nieuw bestemmingsplan geldt dit aandachtspunt.	- Nu nog niet bekend in hoeverre verlichting kan verdwijnen. Uitwerking hangt af van het nieuwe gemeentelijke verlichtingsplan; daar wordt aan gewerkt. - Verlichting moet voldoen aan nog te bepalen randvoorwaarden vanuit sociale- en verkeersveiligheid. - Niet aan specifieke rode maatregel gekoppeld.

Noot 1: In het kader van het bestemmingsplan Uiterwaarden bij de stad Rhenen wordt alleen de aanplant van bosschages die geen wateropstuwung veroorzaken (fase 1) meegenomen als compenserende maatregel. Verdere verstruiking in een tweede fase wordt in samenhang met het project Herinrichting Palmerswaard uitgewerkt. Daarbij wordt ook een oplossing gezocht voor de

ongewenste landschappelijke effecten. Groenplan (fase 1 en 2) wordt nader uitgewerkt. Alleen fase 1 is nu beschouwd in saldotoets.

### Maatregelen ten behoeve van de parkeerplaats Paardenmarkt

Voor de realisatie van de parkeerplaats aan de Paardenmarkt geldt dat de maatregelen die gelden als groene tegenhanger volgens onderstaande planning worden gerealiseerd door de gemeente.

De maatregelen in deze tabel worden uitgevoerd met de vermelde planning, tenzij eventuele zienswijzen of bezwaarschriften tegen deze maatregelen gehonoreerd moeten worden, bijvoorbeeld in procedures voor bestemmingsplan, projectbesluit of verkeersbesluit.

Maatregel	Planning	Opmerkingen
- Perceel tussen evenemententerrein en de Palmerswaard (HUL) wordt in geliberaliseerde pacht uitgegeven voor extensief agrarisch gebruik.	Per 1 januari 2014	- Geen bemesting, < 1,5 GVE/ha veebezetting en maaien met afvoeren na half juni.
- Hagen bij de parkeerplaats, conform ontwerp waarvoor vergunning is aangevraagd.	Direct bij aanleg parkeerplaats	
- Verwijderen van de parkeervakken (belijning, aanbrengen bebording) aan de Veerweg en Rijnkade.	Binnen 1 maand na ingebruikname van de nieuwe parkeerplaats.	- Op de Veerweg kunnen de 8 meest zuidelijke vakken alleen verdwijnen als deze bij de passantenhaven toegevoegd kunnen worden. Daarover loopt nog overleg met het Recreatieschap. - Nog procedure verkeersbesluit doorlopen.
- Verwijderen 5 meest zuidelijke parkeervakken op de Rijnstraat.	Zodra zienswijze is behandeld en van tafel is.	- Zienswijze is ingediend tegen het verdwijnen van 5 vakken op de Rijnstraat. Zienswijze wordt betrokken bij zowel projectbesluit als bestemmingsplan. - Nog procedure verkeersbesluit doorlopen.
- Parkeren op de loswal alleen voor boottrailers (en personenauto's vrachtschippers).	Zo spoedig mogelijk, start procedure verkeersbesluit eind 2013.	- Bebording reeds gerealiseerd, belijning moet nog. - Nog procedure verkeersbesluit doorlopen.
- Bestaand fietspad beperkte openstelling van zonsopkomst tot zonsondergang + honden aangelijnd.	Zo spoedig mogelijk, start procedure verkeersbesluit eind 2013.	- Nog overleggen met Recreatieschap (beheerder). - Nog procedure verkeersbesluit doorlopen.
- Verplaatsen zand- en grindhandel uit de benedenstad, waardoor bijbehorend vrachtverkeer verdwenen is.	Reeds gerealiseerd	
- Fietspont alleen in gebruik tussen zonsopgang en - ondergang en alleen in het seizoen.	Reeds gerealiseerd	
- Hangplek ten oosten van de Rijnbrug N233 (ten zuiden van	Reeds gerealiseerd	

<b>Maatregel</b>	<b>Planning</b>	<b>Opmerkingen</b>
Cuneralaan) verwijderen.		
- Jeugdhonk ten oosten van de Rijnbrug N233 (ten noorden van Cuneralaan) verwijderen.	Reeds gerealiseerd	