

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
**Woningbouwontwikkeling  
Populierenlaan 2, Rhenen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI WONINGBOUWONTWIKKELING POPULIERENLAAN 2, RHENEN

Status: Definitief  
Datum: April 2022  
Projectnummer: 2022-097



Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16  
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle  
Dr. Van Wiechenweg 2  
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht  
Euclideslaan 265  
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

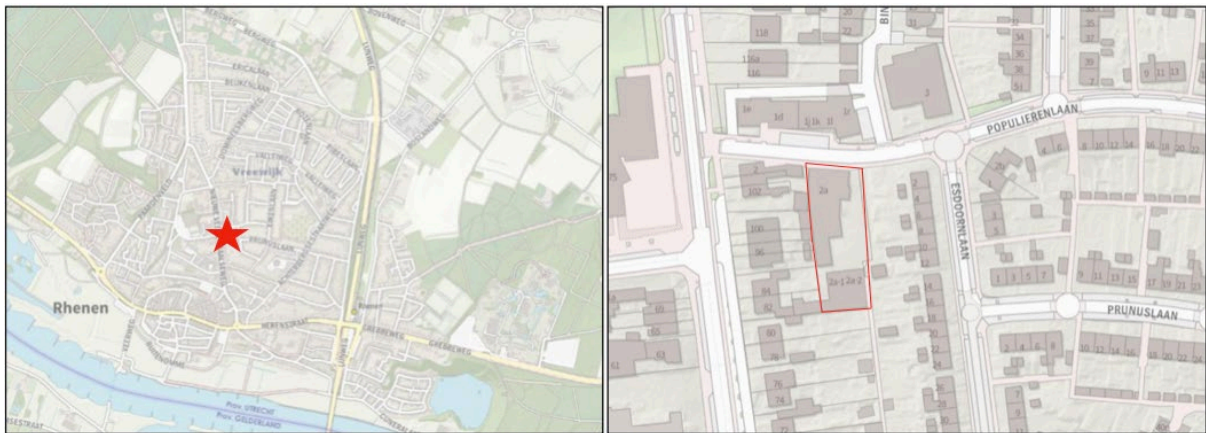
# Inhoudsopgave

<b>Hoofdstuk 1 Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
<b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
<b>Hoofdstuk 4 Resultaten</b>	<b>9</b>
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Hogere waarde	9
4.4 Toetsing Bouwbesluit	9
<b>Hoofdstuk 5 Conclusie</b>	<b>10</b>
<b>Bijlagen</b>	<b>11</b>
Bijlage 1 Wegverkeersgegevens	11
Bijlage 2 Rekenmodel	12
Bijlage 3 Itemeigenschappen	13
Bijlage 4 Resultatentabellen	14

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de herontwikkeling van het perceel aan de Populierenlaan 2, te Rhenen. Het voornemen bestaat om het perceel te herontwikkelen naar woningbouw. Concreet bestaat de ontwikkeling uit het slopen van de bestaande bebouwing, waarna tien woningen op het perceel worden gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 zijn uitsneden van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving en ten opzichte van de kern Rhenen opgenomen.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

*‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.*

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

## 2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

## 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Rhenen beschikt niet over een aanvullend geluidbeleid en daarom wordt in voorliggend onderzoek de Wet geluidhinder aangehouden.

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om de bestaande bebouwing aan de Populierenlaan 2a te Rhenen te slopen, om daarna binnen het projectgebied tien woningen te realiseren.

In afbeelding 3.1 is de plattegrond van de begane grond van de nieuwe situatie weergegeven en in afbeelding 3.2 is een 3D impressie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Impressie gewenste situatie (Bron: Storm in Ontwikkeling)



Afbeelding 3.2 Vogelvluicht ontwerp (Bron: Storm in Ontwikkeling)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Nieuwe Veenendaalseweg. Op deze weg geldt een snelheidsregime van 50 km/uur.

Naast deze 50 km/uur wegen liggen er ook enkele 30 km/uur wegen nabij het projectgebied. Deze wegen kennen geen wettelijke geluidszone, maar in het kader van goede ruimtelijke ordening kunnen deze wegen meegenomen worden in het onderzoek. Deze betreffende wegen hebben echter geen verkeersfunctie voor doorgaand verkeer en hebben daardoor een beperkte verkeersintensiteit. Daarom kan aangenomen worden dat deze wegen geen relevante geluidbelasting hebben.

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van het onderzoek opgenomen.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai Wgh	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Nieuwe Veenendaalseweg	5 dB

Tabel 3    *Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (bron: BJZ.nu)*

### 3.2    **Verkeersgegevens**

De weg- en verkeersgegevens van de Nieuwe Veenendaalseweg zijn aangeleverd door de gemeente Rhenen. De aangeleverde gegevens zijn afkomstig uit een verkeerstelling uit het jaartal 2019. In voorliggend onderzoek is met het prognosejaar 2032 gerekend. Om tot het prognosejaar 2032 te komen is gerekend met een autonome groei van 1,5%.

In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens weergegeven.



## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag)
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de relevante gevels van de woningen;
- zachte bodemgebieden.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

### 4.2 Geluidsbelasting

De geluidbelasting als gevolg van de Nieuwe Veenendaalseweg bedraagt hoogstens 44 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De geluidsbelasting per gevel is weergegeven in de resultatentabel van bijlage 4.

### 4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van het wegverkeerslawaai is in voorliggend geval niet benodigd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient er nog wel getoetst te worden aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

### 4.4 Toetsing Bouwbesluit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is er ook getoetst of er wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit. De geluidsbelasting exclusief reductie bedraagt 49 dB. Dit betekent dat met een karakteristieke gevel, die conform het Bouwbesluit een gevelwering van 20 dB heeft, voldaan wordt aan de binnenwaarde van maximaal 33 dB en er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de herontwikkeling van het perceel aan de Populierenlaan 2, te Rhenen. Het voornemen bestaat om het perceel te herontwikkelen naar woningbouw. Concreet bestaat de ontwikkeling uit het slopen van de bestaande bebouwing, waarna tien woningen op het perceel worden gerealiseerd.

De geluidbelasting als gevolg van de Nieuwe Veenendaalseweg bedraagt hoogstens 44 dB (inclusief reductie). Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De geluidsbelasting exclusief reductie bedraagt 49 dB. Dit betekent dat met een karakteristieke gevel, die conform het Bouwbesluit een gevelwering van 20 dB heeft, voldaan wordt aan de binnenwaarde van maximaal 33 dB en er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

## **BIJLAGEN**

### **Bijlage 1      Wegverkeersgegevens**

# VERKEERSTELLING

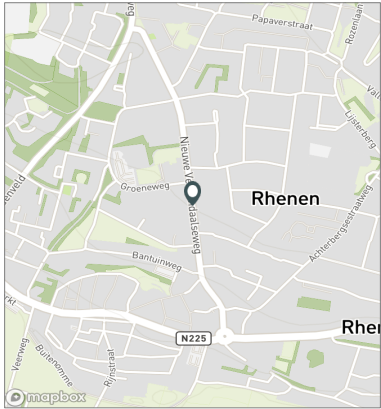
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Nieuwe Veenendaalseweg  
Rhenen  
Tussen Julianastraat en Groeneweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Groeneweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Julianastraat)

### Meting

Meetperiode: 14 juni t/m 1 juli 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Gemeente Rhenen  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# NIEUWE VEENENDAALSEWEG, RHENEN

## Tussen Julianastraat en Groeneweg



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3484	100%	3212	100%	937	913
Dag (7-19u)	2796	80,2%	2590	80,6%	655	656
Avond (19-23u)	363	10,4%	345	10,8%	150	144
Nacht (23-7u)	325	9,3%	277	8,6%	131	113
Ochtendspits (7-9u)	466	13,4%	408	12,7%	121	108
Avondspits (16-18u)	548	15,7%	480	14,9%	120	118

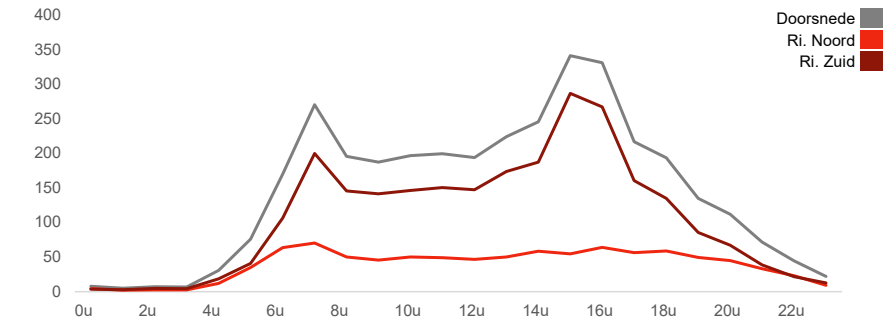
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	8	0,2%	12	0,4%	4	6
01:00 - 02:00	5	0,1%	7	0,2%	2	4
02:00 - 03:00	7	0,2%	7	0,2%	2	3
03:00 - 04:00	7	0,2%	6	0,2%	3	3
04:00 - 05:00	31	0,9%	24	0,8%	12	10
05:00 - 06:00	76	2,2%	61	1,9%	35	27
06:00 - 07:00	170	4,9%	134	4,2%	64	50
07:00 - 08:00	270	7,8%	221	6,9%	70	59
08:00 - 09:00	196	5,6%	188	5,8%	50	48
09:00 - 10:00	187	5,4%	184	5,7%	46	47
10:00 - 11:00	197	5,6%	200	6,2%	50	55
11:00 - 12:00	199	5,7%	204	6,4%	49	54
12:00 - 13:00	194	5,6%	195	6,1%	47	51
13:00 - 14:00	224	6,4%	217	6,8%	50	52
14:00 - 15:00	246	7,1%	227	7,1%	59	59
15:00 - 16:00	341	9,8%	300	9,3%	55	58
16:00 - 17:00	331	9,5%	284	8,8%	64	64
17:00 - 18:00	217	6,2%	196	6,1%	56	54
18:00 - 19:00	194	5,6%	175	5,4%	59	56
19:00 - 20:00	135	3,9%	128	4,0%	49	48
20:00 - 21:00	112	3,2%	103	3,2%	45	43
21:00 - 22:00	72	2,1%	71	2,2%	33	32
22:00 - 23:00	45	1,3%	44	1,4%	23	22
23:00 - 24:00	22	0,6%	24	0,8%	9	11

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3328	95,5%	3078	95,8%	90,4%	91,2%
Middelzwaar (M)	139	4,0%	120	3,7%	9,4%	8,6%
Zwaar (Z)	17	0,5%	14	0,4%	0,2%	0,2%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



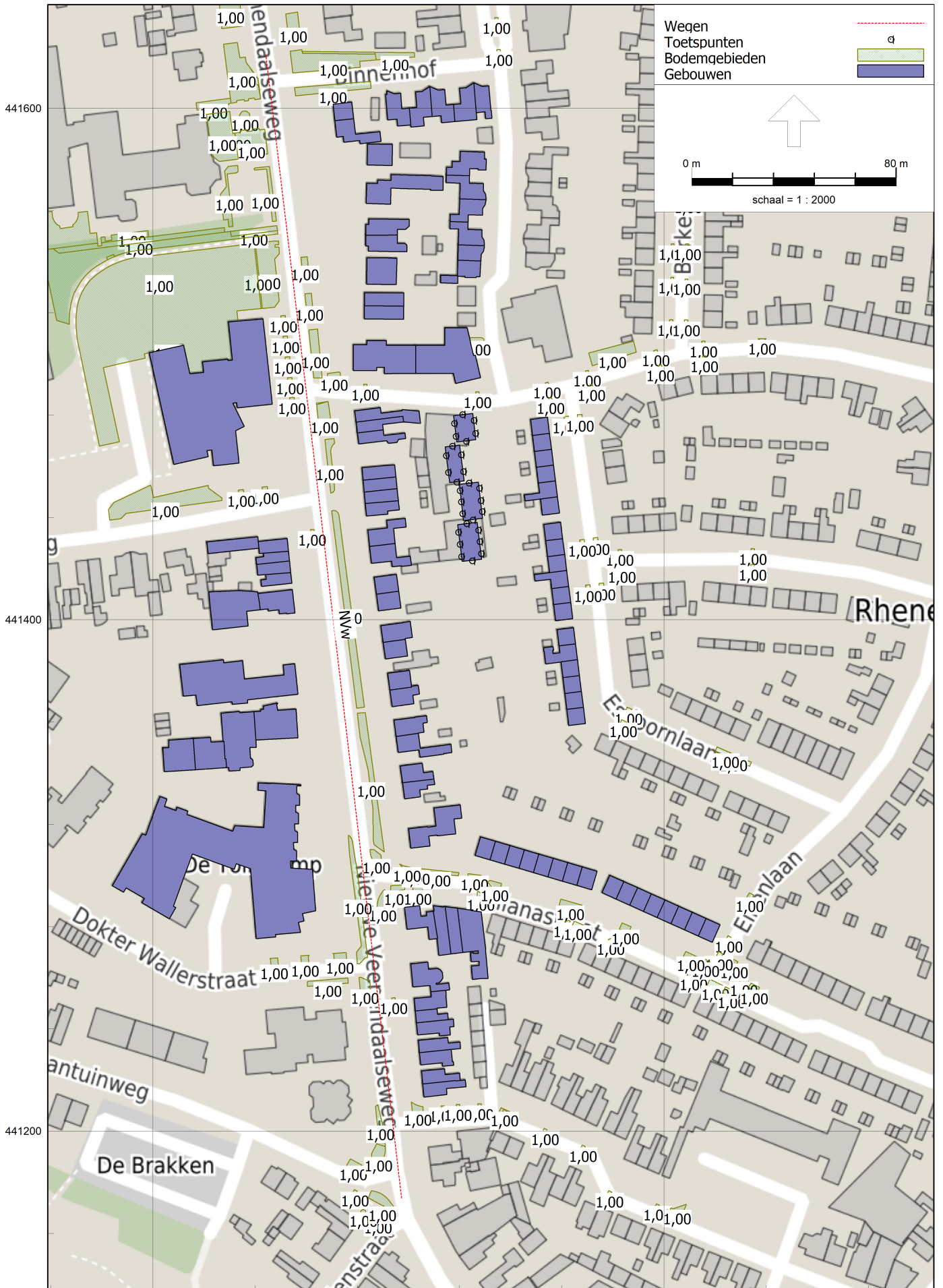
### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 15-jun	3567
zo 16-jun	2278
ma 17-jun	3469
di 18-jun	0
wo 19-jun	3502
do 20-jun	0
vr 21-jun	3838
za 22-jun	2969
zo 23-jun	1809
ma 24-jun	3076
di 25-jun	3072
wo 26-jun	3329
do 27-jun	0
vr 28-jun	3628
za 29-jun	2723
zo 30-jun	1837

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	39	46	36
< 20 km/u	1,8%	0,8%	2,2%
20 - 30 km/u	11,6%	5,3%	14,2%
30 - 40 km/u	46,8%	16,2%	59,3%
40 - 50 km/u	32,2%	56,5%	22,2%
50 - 60 km/u	5,4%	13,7%	1,9%
60 - 70 km/u	1%	2,9%	0,2%
70 - 80 km/u	0,5%	1,7%	0%
> 80 km/u	0,9%	2,9%	0%

**Bijlage 2      Rekenmodel**





### **Bijlage 3      Itemeigenschappen**



# Modeleigenschappen

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerslawaaai

## Model eigenschap

---

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 1-4-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 25-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

# Modeleigenschappen

---

Commentaar

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaa  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
NVw	Nieuwe Veenendaalseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
NVw	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
NVw	--	50	50	50	--	3898,00	6,72	2,70	1,07	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
NVw	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	3,70	3,70	3,70	--	0,40

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
NVw	0,40	0,40	--	--	--	--	--	250,94	100,83	39,96	--	9,69

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
NVw	3,89	1,54	--	1,05	0,42	0,17	--	78,68	85,87	92,25



## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
NVw	97,55	104,13	100,71	93,94	84,17	74,72	81,91	88,29	93,59

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
NVw	100,17	96,75	89,98	80,21	70,70	77,89	84,27	89,57	96,15

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
NVw	92,73	85,96	76,19	--	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
NVw	--	--

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01NG	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP01OG	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP01WG	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02OG	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02WG	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02ZG	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03NG	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP03OG	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP03WG	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP04WG	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP04ZG	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP04OG	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP05NG	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP05OG	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP05WG	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP06WG	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP06OG	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP07OG	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP07WG	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP07ZG	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP08NG	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP08OG	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP08WG	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP09OG	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP09WG	Woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP10WG	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP10OG	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP10ZG	Woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja









## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
55		11,00	0,00	Relatief					0	0
NW1/2		9,00	0,00	Relatief					0	0
NW3/4		6,00	0,00	Relatief					0	0
NW5/6/7		6,00	0,00	Relatief					0	0
NW8/9/10		6,00	0,00	Relatief					0	0
34	0340100000327479	8,20	0,00	Relatief					0	0
17	0340100000330648	8,60	0,00	Relatief					0	0
76	0340100000327518	8,20	0,00	Relatief					0	0
2-4	0340100000332860	19,00	0,00	Relatief					0	0
82	0340100000327425	8,20	0,00	Relatief					0	0
60	0340100000326585	8,00	0,00	Relatief					0	0
78	0340100000327517	8,20	0,00	Relatief					0	0
2	0340100000331757	7,80	0,00	Relatief					0	0
30	0340100000327493	8,20	0,00	Relatief					0	0
2B	0340100000331758	7,80	0,00	Relatief					0	0
61	0340100000328778	7,20	0,00	Relatief					0	0
53A-53B	0340100000331471	8,90	0,00	Relatief					0	0
19	0340100000325563	8,60	0,00	Relatief					0	0
16	0340100000327457	8,20	0,00	Relatief					0	0
64	0340100000327396	8,20	0,00	Relatief					0	0
9	0340100000325571	8,60	0,00	Relatief					0	0
62	0340100000327397	8,20	0,00	Relatief					0	0
2A	0340100000331756	7,80	0,00	Relatief					0	0
23	0340100000325564	8,60	0,00	Relatief					0	0
28	0340100000327497	8,20	0,00	Relatief					0	0
26	0340100000327468	8,20	0,00	Relatief					0	0
66	0340100000327385	8,20	0,00	Relatief					0	0
5	0340100000325560	8,60	0,00	Relatief					0	0
13	0340100000325562	8,60	0,00	Relatief					0	0
58	0340100000325518	7,80	0,00	Relatief					0	0
80	0340100000327512	8,20	0,00	Relatief					0	0
27	0340100000325565	8,60	0,00	Relatief					0	0
18	0340100000327487	8,20	0,00	Relatief					0	0
36	0340100000327469	8,20	0,00	Relatief					0	0
7	0340100000325569	8,60	0,00	Relatief					0	0
84	0340100000327423	8,20	0,00	Relatief					0	0
70	0340100000327515	8,20	0,00	Relatief					0	0
67	0340100000326963	7,20	0,00	Relatief					0	0
14	0340100000330674	8,20	0,00	Relatief					0	0
51A	0340100000326452	8,90	0,00	Relatief					0	0
1A	0340100000354763	7,20	0,00	Relatief					0	0
29	0340100000325594	8,60	0,00	Relatief					0	0
1	0340100000325566	8,60	0,00	Relatief					0	0
68	0340100000327386	8,20	0,00	Relatief					0	0
32	0340100000327464	8,20	0,00	Relatief					0	0
24	0340100000327472	8,20	0,00	Relatief					0	0
31	0340100000325603	8,60	0,00	Relatief					0	0
65	0340100000323105	7,20	0,00	Relatief					0	0
53C-53F	0340100000321540	8,90	0,00	Relatief					0	0
74	0340100000327513	8,20	0,00	Relatief					0	0
56	0340100000326373	8,50	0,00	Relatief					0	0
54	0340100000328491	8,50	0,00	Relatief					0	0
3	0340100000325568	8,60	0,00	Relatief					0	0
63	0340100000328777	7,20	0,00	Relatief					0	0
25	0340100000325570	8,60	0,00	Relatief					0	0
20	0340100000327458	8,20	0,00	Relatief					0	0
53	0340100000321539	8,90	0,00	Relatief					0	0
72	0340100000327514	8,20	0,00	Relatief					0	0
69	0340100000331486	7,20	0,00	Relatief					0	0
1	0340100000323077	7,20	0,00	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
55	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW1/2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW3/4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW5/6/7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW8/9/10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2B	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53A-53B	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53C-53F	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
22	0340100000327476	8,20	0,00	Relatief					0	0
42	0340100000326845	8,50	0,00	Relatief					0	0
50	0340100000328889	8,50	0,00	Relatief					0	0
48	0340100000329938	8,50	0,00	Relatief					0	0
44	0340100000330696	8,50	0,00	Relatief					0	0
52	0340100000328843	8,50	0,00	Relatief					0	0
11	0340100000325561	8,60	0,00	Relatief					0	0
15	0340100000325572	8,60	0,00	Relatief					0	0
21	0340100000325567	8,60	0,00	Relatief					0	0
46	0340100000328523	8,50	0,00	Relatief					0	0
4	0340100000331349	10,50	0,00	Relatief					0	0
118	0340100000333574	8,30	0,00	Relatief					0	0
14	0340100000333334	10,30	0,00	Relatief					0	0
4	0340100000327496	8,20	0,00	Relatief					0	0
1-1F	0340100000333768	13,00	0,00	Relatief					0	0
116	0340100000333582	8,50	0,00	Relatief					0	0
130	0340100000327780	10,50	0,00	Relatief					0	0
20	0340100000333331	10,30	0,00	Relatief					0	0
98	0340100000329306	8,20	0,00	Relatief					0	0
128	0340100000327779	10,50	0,00	Relatief					0	0
126	0340100000327749	9,00	0,00	Relatief					0	0
12	0340100000327471	8,20	0,00	Relatief					0	0
6	0340100000327453	8,20	0,00	Relatief					0	0
75	0340100000332351	16,00	0,00	Relatief					0	0
2	0340100000332370	8,20	0,00	Relatief					0	0
18	0340100000333338	10,30	0,00	Relatief					0	0
104	0340100000333037	9,00	0,00	Relatief					0	0
22	0340100000333339	10,30	0,00	Relatief					0	0
12	0340100000332265	10,30	0,00	Relatief					0	0
102	0340100000326365	9,00	0,00	Relatief					0	0
122	0340100000326500	9,00	0,00	Relatief					0	0
116A	0340100000333581	8,50	0,00	Relatief					0	0
100	0340100000328018	8,20	0,00	Relatief					0	0
16	0340100000333336	10,30	0,00	Relatief					0	0
120	0340100000326498	9,00	0,00	Relatief					0	0
1G-1R	0340100000333767	13,00	0,00	Relatief					0	0
2	0340100000331356	10,50	0,00	Relatief					0	0
2	0340100000327346	9,00	0,00	Relatief					0	0
6	0340100000331344	10,50	0,00	Relatief					0	0
8	0340100000327475	8,20	0,00	Relatief					0	0
8	0340100000331350	10,50	0,00	Relatief					0	0
10	0340100000331347	10,50	0,00	Relatief					0	0
94	0340100000329604	8,20	0,00	Relatief					0	0
124	0340100000328685	7,20	0,00	Relatief					0	0
96	0340100000329307	8,20	0,00	Relatief					0	0
10	0340100000327454	8,20	0,00	Relatief					0	0

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-1F	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116A	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1G-1R	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Bijlage 4      Resultatentabellen**

## Resultatentabel geluidbelasting Nieuwe Veenendaalseweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe Veenendaalseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP01NG_A	Woning 1	167521,12	441480,26	1,50	41	
TP01NG_B	Woning 1	167521,12	441480,26	4,50	42	
TP01NG_C	Woning 1	167521,12	441480,26	7,50	43	
TP01OG_A	Woning 1	167525,59	441478,02	1,50	20	
TP01OG_B	Woning 1	167525,59	441478,02	4,50	20	
TP01OG_C	Woning 1	167525,59	441478,02	7,50	22	
TP01WG_A	Woning 1	167517,89	441476,80	1,50	42	
TP01WG_B	Woning 1	167517,89	441476,80	4,50	43	
TP01WG_C	Woning 1	167517,89	441476,80	7,50	44	
TP02OG_A	Woning 2	167526,19	441472,92	1,50	21	
TP02OG_B	Woning 2	167526,19	441472,92	4,50	22	
TP02OG_C	Woning 2	167526,19	441472,92	7,50	24	
TP02WG_A	Woning 2	167518,53	441471,74	1,50	40	
TP02WG_B	Woning 2	167518,53	441471,74	4,50	42	
TP02WG_C	Woning 2	167518,53	441471,74	7,50	42	
TP02ZG_A	Woning 2	167522,59	441469,84	1,50	36	
TP02ZG_B	Woning 2	167522,59	441469,84	4,50	38	
TP02ZG_C	Woning 2	167522,59	441469,84	7,50	39	
TP03NG_A	Woning 3	167517,17	441467,98	1,50	38	
TP03NG_B	Woning 3	167517,17	441467,98	4,50	40	
TP03OG_A	Woning 3	167520,61	441464,55	1,50	29	
TP03OG_B	Woning 3	167520,61	441464,55	4,50	30	
TP03WG_A	Woning 3	167514,70	441464,27	1,50	41	
TP03WG_B	Woning 3	167514,70	441464,27	4,50	43	
TP04OG_A	Woning 4	167521,41	441458,01	1,50	26	
TP04OG_B	Woning 4	167521,41	441458,01	4,50	27	
TP04WG_A	Woning 4	167515,51	441457,69	1,50	40	
TP04WG_B	Woning 4	167515,51	441457,69	4,50	42	
TP04ZG_A	Woning 4	167518,88	441453,86	1,50	35	
TP04ZG_B	Woning 4	167518,88	441453,86	4,50	37	
TP05NG_A	Woning 5	167523,66	441453,48	1,50	30	
TP05NG_B	Woning 5	167523,66	441453,48	4,50	32	
TP05OG_A	Woning 5	167527,71	441451,49	1,50	22	
TP05OG_B	Woning 5	167527,71	441451,49	4,50	23	
TP05WG_A	Woning 5	167520,08	441450,54	1,50	39	
TP05WG_B	Woning 5	167520,08	441450,54	4,50	40	
TP06OG_A	Woning 6	167528,28	441446,68	1,50	22	
TP06OG_B	Woning 6	167528,28	441446,68	4,50	23	
TP06WG_A	Woning 6	167520,60	441446,17	1,50	39	
TP06WG_B	Woning 6	167520,60	441446,17	4,50	40	
TP07OG_A	Woning 7	167528,79	441442,34	1,50	26	
TP07OG_B	Woning 7	167528,79	441442,34	4,50	27	
TP07WG_A	Woning 7	167521,14	441441,51	1,50	36	
TP07WG_B	Woning 7	167521,14	441441,51	4,50	38	
TP07ZG_A	Woning 7	167525,19	441439,12	1,50	26	
TP07ZG_B	Woning 7	167525,19	441439,12	4,50	30	
TP08NG_A	Woning 8	167522,70	441437,68	1,50	33	
TP08NG_B	Woning 8	167522,70	441437,68	4,50	35	
TP08OG_A	Woning 8	167527,33	441435,07	1,50	26	
TP08OG_B	Woning 8	167527,33	441435,07	4,50	27	
TP08WG_A	Woning 8	167519,53	441434,29	1,50	34	
TP08WG_B	Woning 8	167519,53	441434,29	4,50	36	
TP09OG_A	Woning 9	167527,87	441430,64	1,50	29	
TP09OG_B	Woning 9	167527,87	441430,64	4,50	29	
TP09WG_A	Woning 9	167520,11	441429,57	1,50	35	
TP09WG_B	Woning 9	167520,11	441429,57	4,50	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel geluidbelasting Nieuwe Veenendaalseweg (incl. reductie)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe Veenendaalseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
TP100G_A	Woning 10	167528,45	441425,94	1,50	26	
TP100G_B	Woning 10	167528,45	441425,94	4,50	27	
TP10WG_A	Woning 10	167520,70	441424,76	1,50	36	
TP10WG_B	Woning 10	167520,70	441424,76	4,50	38	
TP10ZG_A	Woning 10	167524,90	441423,10	1,50	37	
TP10ZG_B	Woning 10	167524,90	441423,10	4,50	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel geluidbelasting Nieuwe Veenendaalseweg (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nieuwe Veenendaalseweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
TP01NG_A	Woning 1	167521,12	441480,26	1,50	46	
TP01NG_B	Woning 1	167521,12	441480,26	4,50	47	
TP01NG_C	Woning 1	167521,12	441480,26	7,50	48	
TP01OG_A	Woning 1	167525,59	441478,02	1,50	25	
TP01OG_B	Woning 1	167525,59	441478,02	4,50	25	
TP01OG_C	Woning 1	167525,59	441478,02	7,50	27	
TP01WG_A	Woning 1	167517,89	441476,80	1,50	47	
TP01WG_B	Woning 1	167517,89	441476,80	4,50	48	
TP01WG_C	Woning 1	167517,89	441476,80	7,50	49	
TP02OG_A	Woning 2	167526,19	441472,92	1,50	26	
TP02OG_B	Woning 2	167526,19	441472,92	4,50	27	
TP02OG_C	Woning 2	167526,19	441472,92	7,50	29	
TP02WG_A	Woning 2	167518,53	441471,74	1,50	45	
TP02WG_B	Woning 2	167518,53	441471,74	4,50	47	
TP02WG_C	Woning 2	167518,53	441471,74	7,50	47	
TP02ZG_A	Woning 2	167522,59	441469,84	1,50	41	
TP02ZG_B	Woning 2	167522,59	441469,84	4,50	43	
TP02ZG_C	Woning 2	167522,59	441469,84	7,50	44	
TP03NG_A	Woning 3	167517,17	441467,98	1,50	43	
TP03NG_B	Woning 3	167517,17	441467,98	4,50	45	
TP03OG_A	Woning 3	167520,61	441464,55	1,50	34	
TP03OG_B	Woning 3	167520,61	441464,55	4,50	35	
TP03WG_A	Woning 3	167514,70	441464,27	1,50	46	
TP03WG_B	Woning 3	167514,70	441464,27	4,50	48	
TP04OG_A	Woning 4	167521,41	441458,01	1,50	31	
TP04OG_B	Woning 4	167521,41	441458,01	4,50	32	
TP04WG_A	Woning 4	167515,51	441457,69	1,50	45	
TP04WG_B	Woning 4	167515,51	441457,69	4,50	47	
TP04ZG_A	Woning 4	167518,88	441453,86	1,50	40	
TP04ZG_B	Woning 4	167518,88	441453,86	4,50	42	
TP05NG_A	Woning 5	167523,66	441453,48	1,50	35	
TP05NG_B	Woning 5	167523,66	441453,48	4,50	37	
TP05OG_A	Woning 5	167527,71	441451,49	1,50	27	
TP05OG_B	Woning 5	167527,71	441451,49	4,50	28	
TP05WG_A	Woning 5	167520,08	441450,54	1,50	44	
TP05WG_B	Woning 5	167520,08	441450,54	4,50	45	
TP06OG_A	Woning 6	167528,28	441446,68	1,50	27	
TP06OG_B	Woning 6	167528,28	441446,68	4,50	28	
TP06WG_A	Woning 6	167520,60	441446,17	1,50	44	
TP06WG_B	Woning 6	167520,60	441446,17	4,50	45	
TP07OG_A	Woning 7	167528,79	441442,34	1,50	31	
TP07OG_B	Woning 7	167528,79	441442,34	4,50	32	
TP07WG_A	Woning 7	167521,14	441441,51	1,50	41	
TP07WG_B	Woning 7	167521,14	441441,51	4,50	43	
TP07ZG_A	Woning 7	167525,19	441439,12	1,50	31	
TP07ZG_B	Woning 7	167525,19	441439,12	4,50	35	
TP08NG_A	Woning 8	167522,70	441437,68	1,50	38	
TP08NG_B	Woning 8	167522,70	441437,68	4,50	40	
TP08OG_A	Woning 8	167527,33	441435,07	1,50	31	
TP08OG_B	Woning 8	167527,33	441435,07	4,50	32	
TP08WG_A	Woning 8	167519,53	441434,29	1,50	39	
TP08WG_B	Woning 8	167519,53	441434,29	4,50	41	
TP09OG_A	Woning 9	167527,87	441430,64	1,50	34	
TP09OG_B	Woning 9	167527,87	441430,64	4,50	34	
TP09WG_A	Woning 9	167520,11	441429,57	1,50	40	
TP09WG_B	Woning 9	167520,11	441429,57	4,50	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultatentabel geluidbelasting Nieuwe Veenendaalseweg (excl. reductie)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuwe Veenendaalseweg  
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
TP100G_A	Woning 10		167528,45	441425,94	1,50	31
TP100G_B	Woning 10		167528,45	441425,94	4,50	32
TP10WG_A	Woning 10		167520,70	441424,76	1,50	41
TP10WG_B	Woning 10		167520,70	441424,76	4,50	43
TP10ZG_A	Woning 10		167524,90	441423,10	1,50	42
TP10ZG_B	Woning 10		167524,90	441423,10	4,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen