

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**Cuneraweg (plangebied Klein Prattenburg)
Rhenen**

Akoestisch onderzoek

wegverkeerslawaaai

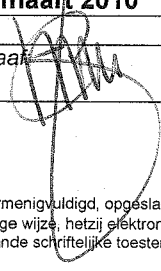
projectlocatie
Cuneraweg (Plangebied Klein Prattenburg)
Rhenen

opdrachtgever
AM
Postbus 1308
3430 BH Nieuwegein



ECOPART B.V.
Zephirlaan 5
7004 GP DOETINCHEM

telefoon 0314-368100
fax 0314-365743
email info@ecopart-bv.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 15053, versie 3.1		<i>Status:</i> Definitief
<i>Projectleider:</i> Ing. X. Schuurmans	<i>Afdrukdatum:</i> 24-3-2010	<i>Rapportdatum:</i> 24 maart 2010
<i>Autorisatie:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

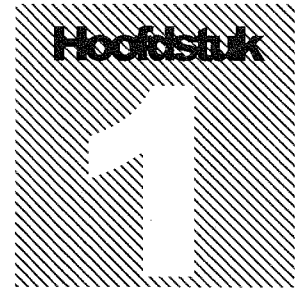
© ECOPART B.V. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek	1-1
1.1 de aanleiding van het onderzoek	1-1
1.2 de doelstelling van het onderzoek	1-1
1.3 de opzet van het onderzoek	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 geluidzone	2-1
2.2 voorkeurswaarde en hogere waarde	2-1
2.3 begrip gevel en dove gevel	2-2
2.4 aftrek volgens artikel 110g	2-2
2.5 planbegrenzing	2-2
3. Verkeersintensiteiten	3-1
4. Berekening en toetsing	4-1
4.1 gevelbelastingen	4-1
4.2 toetsing	4-3
5. Conclusie en aanbevelingen	5-1
5.1 te verwachten geluidsbelasting	5-1
5.2 aanbevelingen	5-1
5.3 te treffen voorzieningen	5-2

Bijlagen

Ia-b	Regionale en lokale situering
IIa-c	Geprojecteerd bouwplan
IIIa-c	Prognose verkeersgegevens en tellingen
IVa-b	Situatie rekenmodel
Va-d	Invoergegevens rekenmodel
VIa-d	Resultaten



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 de aanleiding van het onderzoek

In opdracht van AM is door ECOPART B.V. een onderzoek ingesteld naar de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de locatie Cuneraweg, ter plaatse van het plangebied Klein Prattenburg te Rhenen.

Het onderzoek is uitgevoerd in verband met het voornemen om op het onderhavige terrein een dertiental nieuwe woningen te projecteren. Hiertoe dient er inzicht te bestaan in de mogelijke hinder die kan optreden ter plaatse van de geprojecteerde woningen ten gevolge van het wegverkeerslawaai vanuit de directe omgeving.

1.2 de doelstelling van het onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is na te gaan in hoeverre de gevelbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geprojecteerde woningen boven de hiervoor op grond van het gestelde in artikel 82 van de Wet geluidhinder hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, is gelegen. Indien hiervan sprake is, dan dient tevens te worden onderzocht welke maatregelen getroffen moeten worden om middels herschikking, voorzieningen in de overdracht of bouwkundige voorzieningen aan de woningen om aan de gestelde wettelijke eisen te voldoen.

Is dit om gegronde redenen niet haalbaar, dan bestaat de mogelijkheid hiervoor een hogere waarde te vragen bij het college van B & W. Dan dient tevens te worden nagegaan of de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie (gevels en daken) voor de verblijfsgebieden ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting op de gevel (of het dakvlak) en de grenswaarde voor het geluidsniveau in het verblijfsgebied (het 'karakteristieke' binnenniveau) van 33 dB, zoals vermeld in afd 3.1 van het Bouwbesluit. Opgemerkt dient te worden dat de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ in alle situaties ten minste 20 dB(A) dient te bedragen.

1.3 de opzet van het onderzoek

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van het onderhavige plangebied opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten binnen de zone rondom het plangebied nader omschreven, terwijl in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in zones plaatsvindt en de onderbouwing van de gebruikte methode nader wordt toegelicht. Tenslotte worden in hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen aangegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 geluidzone

Volgens het gestelde in artikel 74, lid 1, sub a2 van de Wet geluidhinder dient de invloed van alle wegen in een stedelijk gebied met een of twee rijstroken gelegen binnen 200 meter van de woningen in het plangebied op de betreffende gevels te worden onderzocht. Voor een weg gelegen in een stedelijk gebied met drie of meer rijstroken bedraagt deze afstand conform het gestelde in artikel 74, lid 1, sub a1 350 meter. Voor buitenstedelijke gebieden bedragen deze afstanden conform het gestelde in artikel 74, lid 2 respectievelijk 250 en 400 meter. Voor een weg bestaande uit vijf of meer rijstroken geldt een breedte van 600 meter.

De genoemde afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In onderstaande tabel zijn samenvattend de breedten van de zones bij de verschillende wegen opgenomen.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Één of twee rijstroken	200	250
Drie of vier rijstroken	350	400
Vijf of meer rijstroken	350	600

De zones hebben geen betrekking op:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt;

Dit houdt in dat van alle binnen deze zones rond de te onderzoeken locatie gelegen wegen de huidige en de toekomstige (over 10-jaar) verkeersintensiteit moet worden bepaald.

De berekeningen dienen te worden uitgevoerd overeenkomstig het het Reken – en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï uit 2006 (RMV '06). In de onderhavige situatie is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode II.

2.2 voorkeurswaarde en hogere waarde

TOELAATBAAR

maximaal toelaatbare gevel-
belasting is 48 dB.

In artikel 82 van de Wgh is een grenswaarde opgenomen met betrekking tot de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Er geldt voor wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, die in principe niet mag worden overschreden. Onder bepaalde voorwaarde mag de geluidsbelasting hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijding is, afhankelijk van de situatie, gelimiteerd en voor een hogere waarde dient ontheffing te worden vastgesteld. Volgens artikel 83 geldt voor stedelijk gebied de maximale waarde van 63 dB waarvoor voor woningen ontheffing kan worden aangevraagd. Voor buitenstedelijk gebied geldt een maximale waarde van 53 dB. Voor nog te bouwen woningen buiten de bebouwde

kom die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en/of de vervanging niet zal leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidsgehinderden.

2.3 begrip gevel en dove gevel

In artikel 1 van de Wet geluidhinder staat als *definitie gevel*: *bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.*

In artikel 1b vijfde lid zijn enkele uitzonderingen met betrekking tot een gevel opgenomen. Dit artikel luidt als volgt: *In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:*

- a. *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- b. *een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

Een gevel die voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder wordt ook wel een “dove gevel” genoemd. Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder en hiervoor behoeft er ook geen ontheffing te worden aangevraagd.

2.4 aftrek volgens artikel 110g

In artikel 110g van de Wgh is geregeld dat een aantal decibels van gemeten of berekende gevelbelasting van woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai mag worden afgetrokken, alvorens wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarde. De achterliggende gedachte is dat door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen van motorvoertuigen, deze in de toekomst stiller zullen worden. De aftrek mag maximaal 5 dB bedragen. Nadere precisering hiervan is opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Voor wegen waar 70 km/uur of harder gereden mag worden is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen 5 dB. Hierbij is de representatieve snelheid van belang, deze kan in bepaalde gevallen afwijken van de wettelijk toegestane snelheid.

2.5 planbegrenzing

Op bijlagen I en II is de begrenzing van het onderhavige plangebied met de daarop de te ontwikkelen locatie en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur aangegeven. Op basis van het ontwerp van de Structuurvisie Rhenen en de structuurvisie van de provincie Utrecht is geconcludeerd dat het plangebied gelegen is in het ‘stedelijk gebied’.

3. Verkeersintensiteiten

De direct aan het plangebied grenzende wegen zijn de Cuneraweg, Veenendaalse Straatweg (N416) en de Kerkewijk. De overige binnen het plangebied aanwezige wegen (onder andere Rondweg West, Veenmos, Sterremos en Varenmos) kunnen als niet-maatgevend worden beschouwd.

De gemeente Rhenen heeft voor de Cuneraweg de weekdaggemiddelden uit 2006 alsmede de procentuele verdeling over de dag, avond en de nacht en de voertuigklasseverdeling ter beschikking gesteld. Voor de Kerkewijk zijn de weekdaggemiddelden ter beschikking gesteld (in 2009) en voor de procentuele verdeling over de dag, avond en de nacht en de voertuigklasseverdeling is uitgegaan van die van de Cuneraweg. Voor de Veenendaalsestraatweg (N416) is door de provincie Utrecht informatie uit 2009 aangeleverd. Naar aanleiding hiervan is door ECOPART B.V. een prognose voor de uurgemiddelden in 2020 opgesteld. Hierbij is rekening gehouden met een jaarlijkse toename van de intensiteit van respectievelijk 1,5 en 0,6 %. Deze uitkomsten zijn gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt kortheidshalve verwezen naar de bijgaande bijlagen.

Tabel 1: Uur-intensiteiten op de direct aan het plangebied grenzende wegen

RIJWEG	Periode	LV	MV	ZV	MR
Veenendaalsestraatweg (N416)	dag	466,1	36,0	11,8	0,0
	avond	228,6	4,9	0,7	0,0
	nacht	77,8	7,2	2,8	0,0
Cuneraweg	dag	880,2	92,7	45,9	15,3
	avond	644,6	22,1	9,9	8,4
	nacht	137,7	16,6	11,1	3,6
Kerkewijk	dag	502,7	52,9	26,2	8,7
	avond	368,1	12,6	5,7	4,8
	nacht	78,6	9,5	6,4	2,1



4. Berekening en toetsing

4.1 gevelbelastingen

De invloed op de maatgevende gevels van de toekomstige woningen, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï, is voor de binnen het onderzoeksgebied gelegen relevante wegen middels deze opdracht nader onderzocht. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, standaardrekenmethode II.

Op bijlage IV is de situatie weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geonoise is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, gebouwen, bodemgebieden en wegen zijn opgenomen in de bijlagen Va t/m Vd. De beoordelingspunten zijn op de geprojecteerde woningen gesitueerd, waarbij berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemingshoogte van 1,5 m. (begane grond), 4,5 m. (1^e verdieping) en 7,5 m. (2^e verdieping) boven het maaiveld.

De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage VI. Hieronder zal in een tabel voor de Cuneraweg worden aangegeven wat de maatgevende gevelbelastingen per ontvangerpunt zijn. De niet benoemde gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Cuneraweg en ten gevolge van het wegverkeer op de Veenendaalse Straatweg en de Kerkewijk zullen gecorrigeerd de toelaatbare waarde van 48 dB niet overschrijden.

BEREKENING EN TOETSING

Tabel 2: Optredende gevelbelastingen, welke niet voldoen aan de wettelijke grenswaarde, ten gevolge van het wegverkeer (in dB) op de Cuneraweg.

Ontvang- erpunt	Kavel Nr.	Periode	1,5 m.	4,5 m.	7,5 m.	L _{den}		
						1,5 m.	4,5 m.	7,5 m.
2	1	Dag	51	53	53	50 (52)	52 (54)	53 (55)
		Avond	48	50	51			
		Nacht	43	45	46			
6	2	Dag	48	49	50	47 (49)	49 (51)	49 (51)
		Avond	45	47	47			
		Nacht	40	42	42			
7		Dag	49	51	53	49 (51)	51 (53)	52 (54)
		Avond	47	49	50			
		Nacht	42	44	45			
8		Dag	50	52	53	49 (51)	51 (53)	52 (54)
		Avond	47	50	51			
		Nacht	42	44	45			
10	3	Dag	47	50	51	46 (48)	49 (51)	51 (53)
		Avond	44	47	49			
		Nacht	39	42	44			
12		Dag	48	51	53	48 (50)	50 (52)	52 (54)
		Avond	46	49	50			
		Nacht	40	43	45			
22	6	Dag	44	47	50	43 (45)	46 (48)	49 (51)
		Avond	41	45	47			
		Nacht	36	39	42			
45	12	Dag	48	50	51	47 (49)	49 (51)	50 (52)
		Avond	46	47	48			
		Nacht	40	42	43			
46		Dag	50	51	53	49 (51)	51 (53)	52 (54)
		Avond	47	49	50			
		Nacht	42	44	45			
50	13	Dag	53	55	56	52 (54)	54 (56)	55 (57)
		Avond	50	52	53			
		Nacht	45	47	48			
51		Dag	46	48	49	46 (48)	47 (49)	49 (51)
		Avond	44	45	47			
		Nacht	39	40	42			
52		Dag	52	54	56	51 (53)	54 (56)	55 (57)
		Avond	50	52	53			
		Nacht	44	47	48			

: tussen haakjes is de L_{den} excl. correctie art. 110-g Wgh weergegeven

Voor de rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar bijlage VIa t/m IVc. In deze bijlagen zijn de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder nog niet opgenomen (zie paragraaf 2.3). De cumulatieve gevelbelastingen zijn in bijlage VIc opgenomen.

4.2 toetsing

Geconcludeerd kan worden dat de gevelbelastingen op de geprojecteerde woningen 1, 2, 3, 6, 12 en 13 t.g.v. het wegverkeer op de Cuneraweg (ontvangerpunten 2, 6, 7, 8, 10, 12, 22, 45, 46, 50, 51 en 52) de toelaatbare waarde van 48 dB [L_{den}] zullen overschrijden. Opgemerkt dient te worden dat de maximale geluidbelasting van 63 dB (stedelijk gebied), welke aangevraagd dient te worden middels hogere grenswaardenprocedure conform het gestelde in artikel 83, lid 2 van de Wet geluidhinder, ten gevolge van het wegverkeer op de Cuneraweg niet wordt overschreden.

Met betrekking tot het wegverkeer op de Veenendaalsestraatweg (N416) en de Kerkewijk kan worden geconcludeerd dat de gevelbelastingen op de geprojecteerde woningen respectievelijk maximaal 45 dB en 40 dB en derhalve de toelaatbare waarde van 48 dB [L_{den}] niet zullen overschrijden.

5. Conclusie en aanbevelingen

5.1 te verwachten geluidsbelasting

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de geprojecteerde woningen ten gevolge van het wegverkeer op de Cuneraweg bedraagt maximaal 55 dB. Hierin is de 2 dB aftrek ex artikel 110-g Wet geluidshinder voor wegen waarop de snelheid van lichte voertuigen meer dan 70 km/uur bedraagt reeds verdisconteerd. De gevelbelasting ligt derhalve boven de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

Met betrekking tot het wegverkeer op de Veenendaalsestraatweg (N416) en de Kerkewijk kan worden geconcludeerd dat de gevelbelastingen op de geprojecteerde woningen respectievelijk maximaal 45 dB en 40 dB zijn en derhalve de toelaatbare waarde van 48 dB [L_{den}] niet zullen overschrijden.

5.2 aanbevelingen

Omdat voor de geprojecteerde woningen 1, 2, 3, 6, 12 en 13 ten gevolge van het wegverkeer op de Cuneraweg de gevelbelastingen niet voldoen aan het gestelde in artikel 82 van de Wet geluidshinder, dient te worden nagegaan in hoeverre het verkeerslawaaï middels bron- of overdrachtsmaatregelen kan worden verminderd. Omdat ons inziens het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, wordt voorgesteld om voor de woningen 1, 2, 3, 6, 12 en 13 een hogere grenswaarde aan te vragen bij het college van B & W. Een en ander conform het gestelde in artikel 83 van de Wet geluidshinder.

Hiervan kan op grond van het gestelde in artikel 83, lid 1, van de Wet geluidshinder gebruik worden gemaakt, aangezien er sprake is van een woning welke is gelegen in het 'stedelijk gebied'.

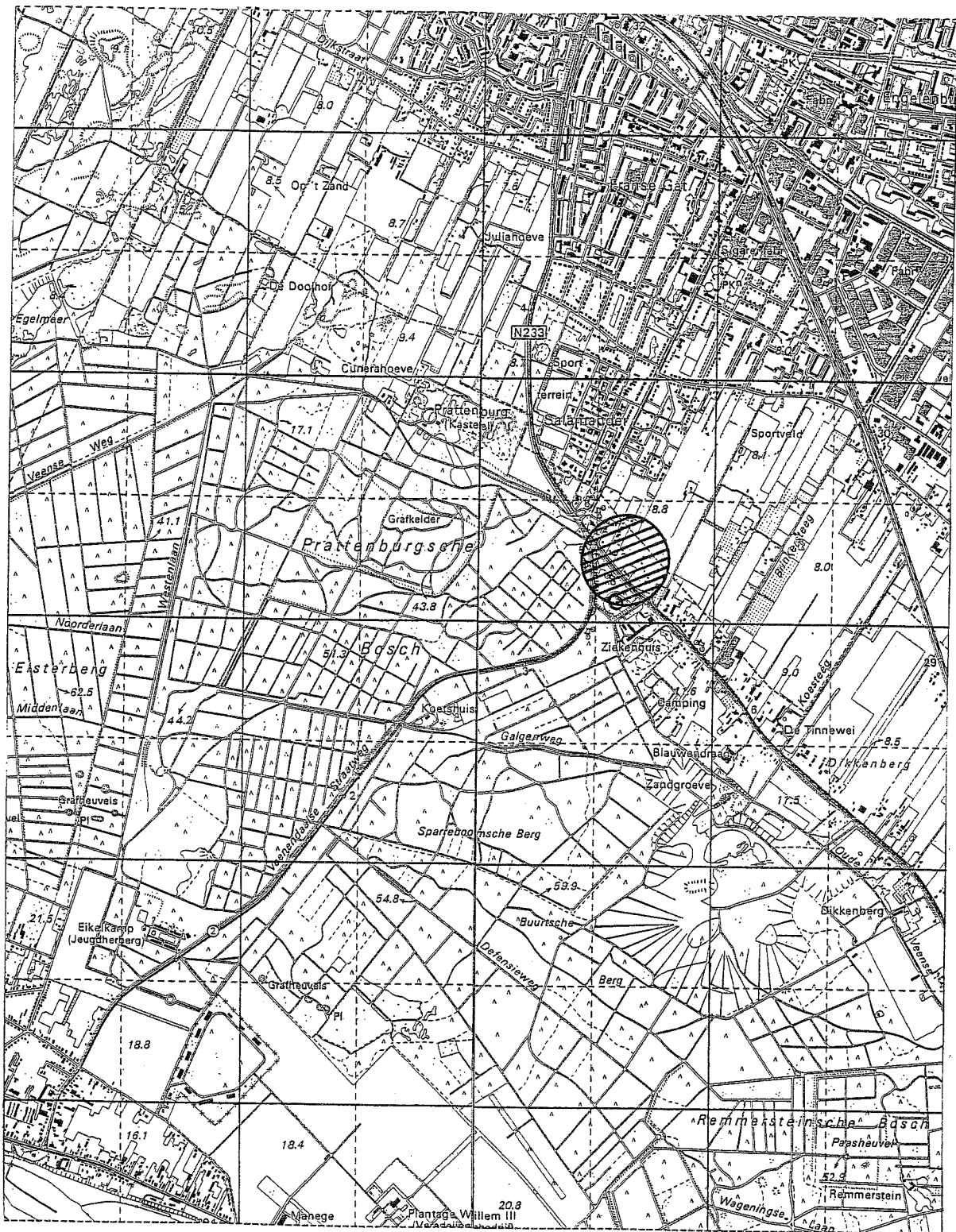
Opgemerkt dient te worden dat voor de te projecteren woning binnen de zone van een weg de ligging van de woon- en slaapkamers, balkons, tuinen en andere bij de woning behorende verblijfsruimten van belang is. Voorgesteld wordt om, ervan uitgaande dat er een ontheffing hogere grenswaarde verleend kan worden, deze geluidsgevoelige ruimten akoestisch gunstig te situeren. Het is dus raadzaam om deze niet aan de hoogst belaste gevel te situeren.

Voor de overige geprojecteerde woningen 4, 5, 7 t/m 11 liggen de gevelbelastingen beneden de wettelijk toegestane waarde van 48 dB.

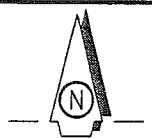
5.3 te treffen voorzieningen

Er dienen gezien de berekende gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Cuneraweg voor de geprojecteerde woningen 1, 2, 3, 6, 12 en 13 akoestische voorzieningen te worden getroffen om te kunnen voldoen aan de in het kader van het Bouwbesluit gestelde grenswaarden. Voor de dimensionering van deze voorzieningen is aanvullend akoestisch onderzoek noodzakelijk. Deze voorzieningen dienen in de aanvraag om een bouwvergunning te worden meegenomen. Aanbevolen wordt om bij dit onderzoek uit te gaan van cumulatieve gevelbelastingen.

BIJLAGE I : REGIONALE EN LOKALE SITUERING



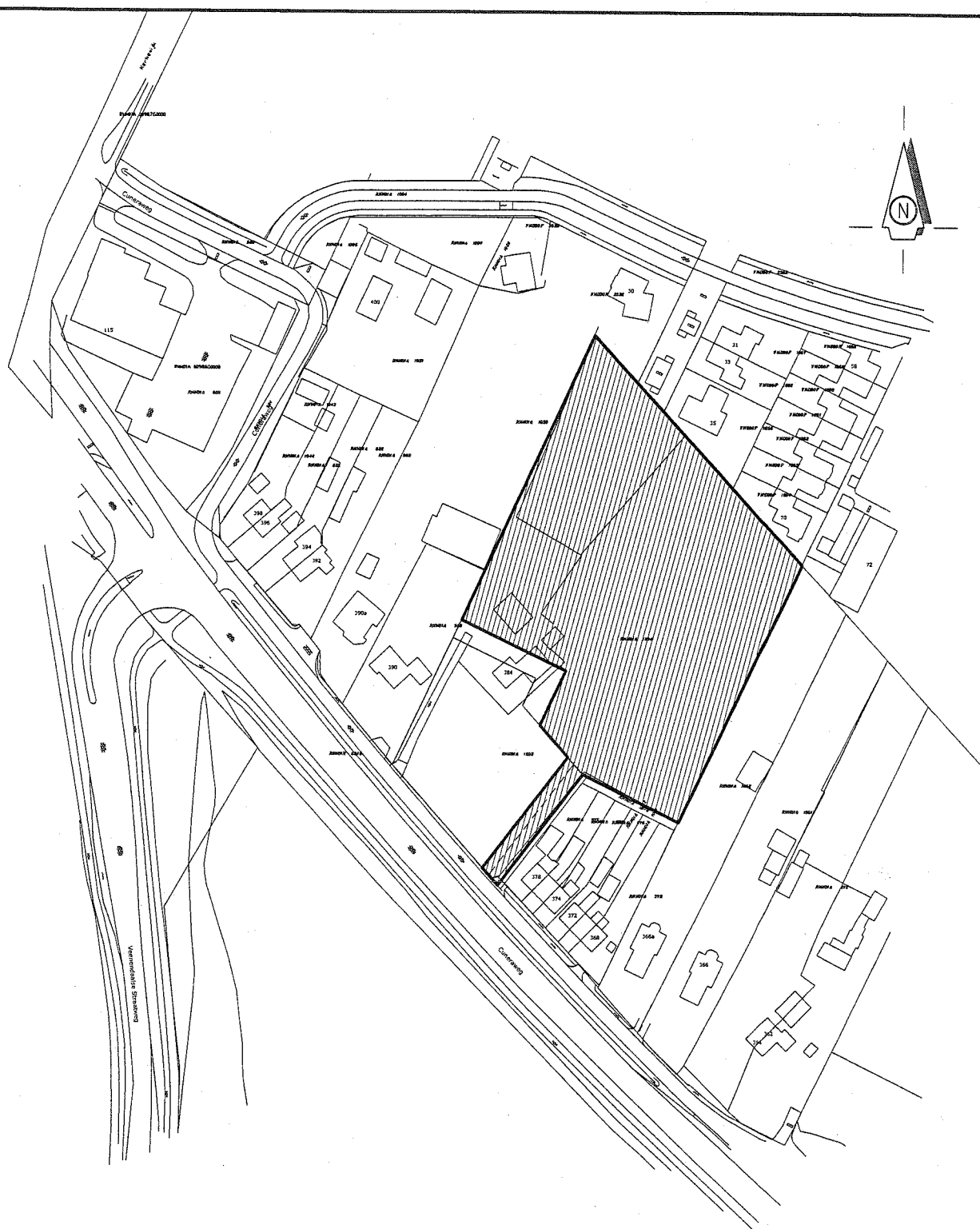
Legenda:  = onderzoekslocatie



projectnr. : 15053
 schaal : 1: 25.000
 bijlage : la

Regionale situering
 Cuneraweg (plangebied Klein Prattenburg)
 Rhenen





Legenda:  = Onderzoeksllocatie

projectnr. : 15053
 schaal : 1 : 2.000
 bijlage : lb

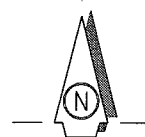
Locale situering
Plangebied Klein Prattenburg
Cunerauw te Rhenen



BIJLAGE II : BOUWPLAN



Legenda: = Onderzoekslocatie

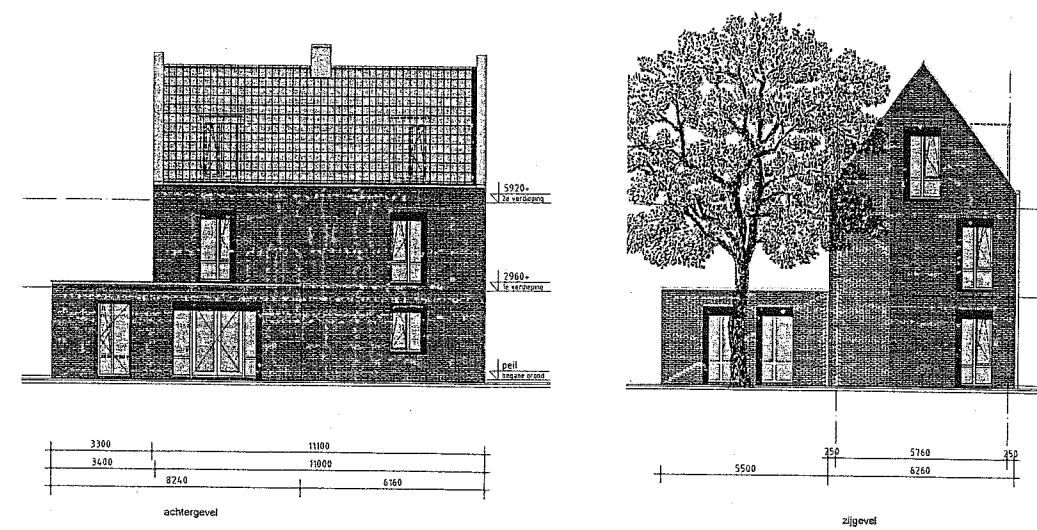
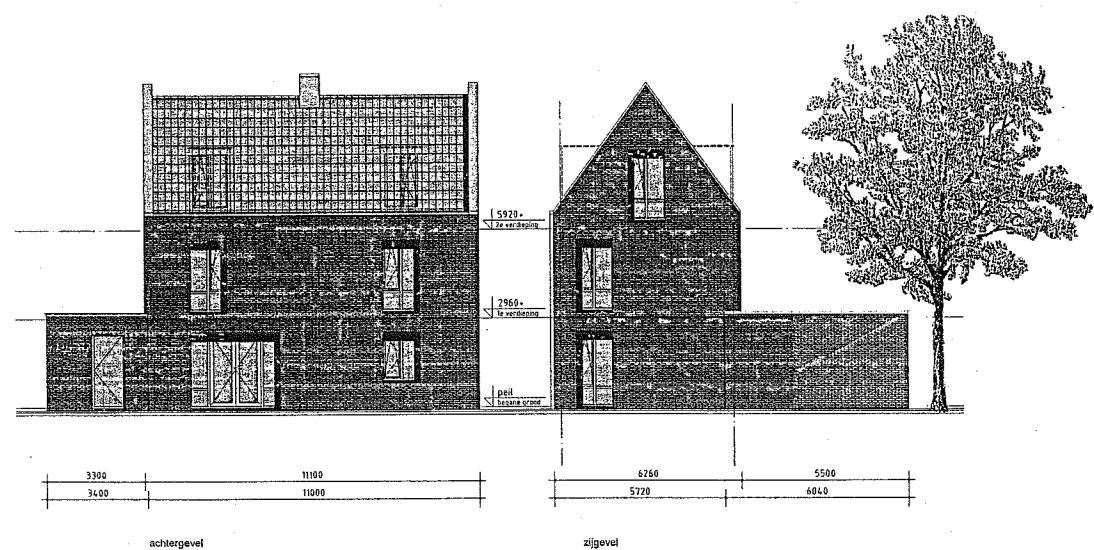
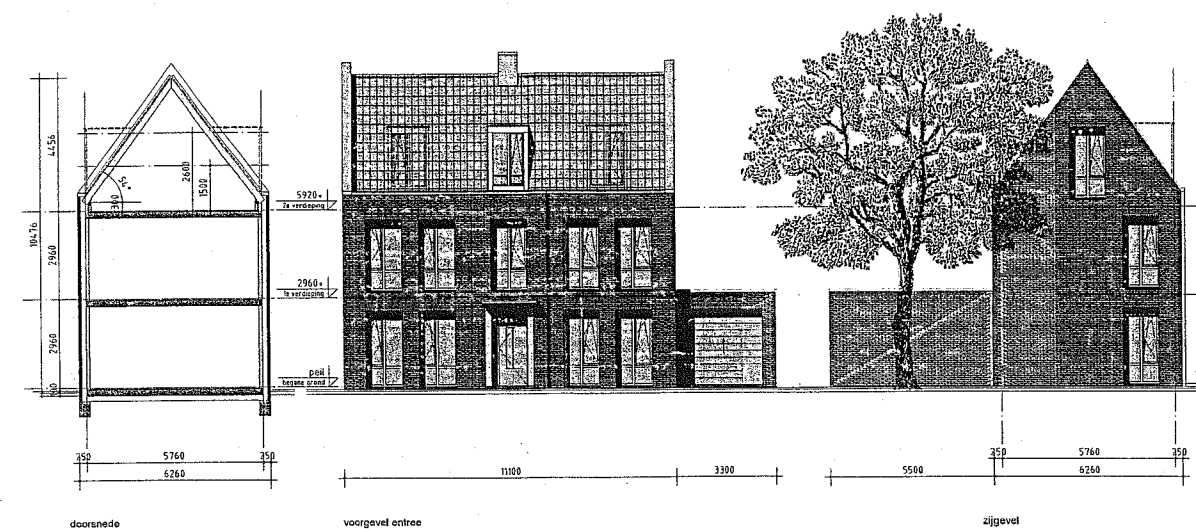
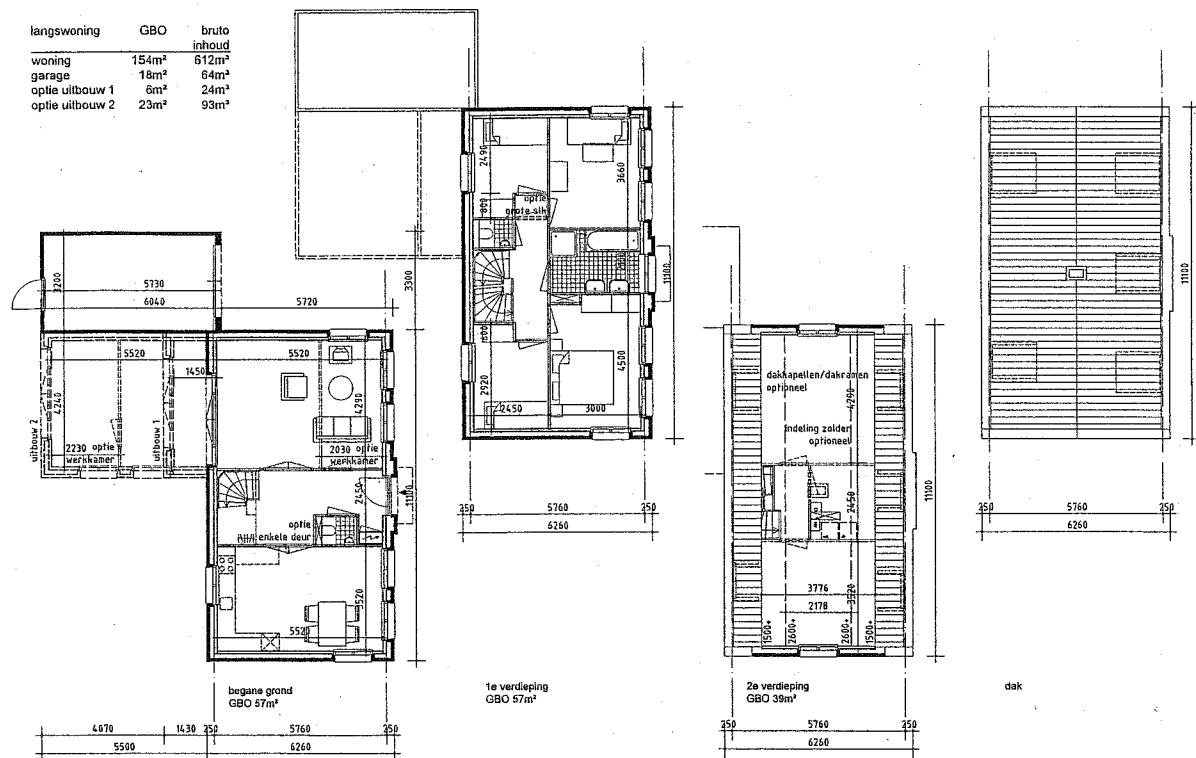


projectnr. : 15053
 schaal : 1 : 1.000
 bijlage : IIa

Geprojecteerd bouwplan
Plangebied Klein Prattenburg
Cuneraweg te Rhenen



langswoning	GBO	bruto inhoud
woning	154m²	612m³
garage	18m²	64m³
optie uitbouw 1	8m²	24m³
optie uitbouw 2	23m²	93m³

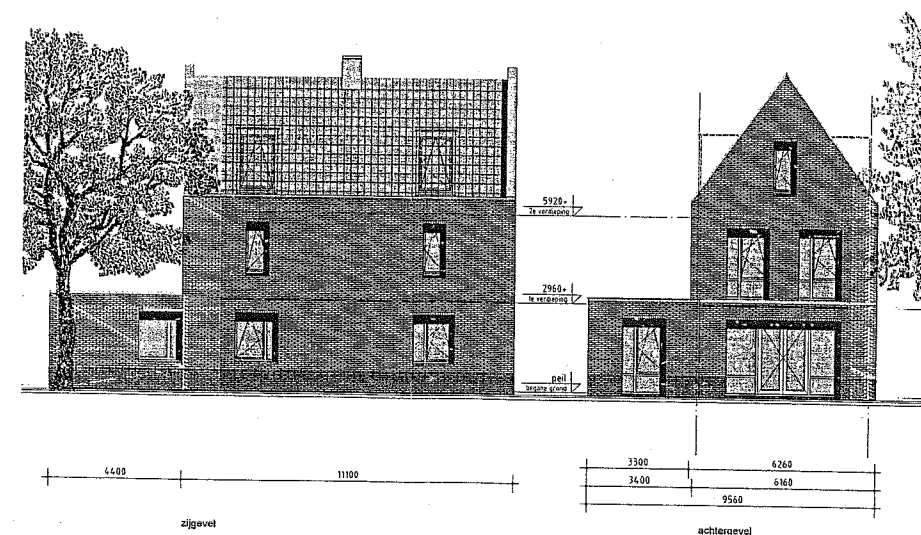
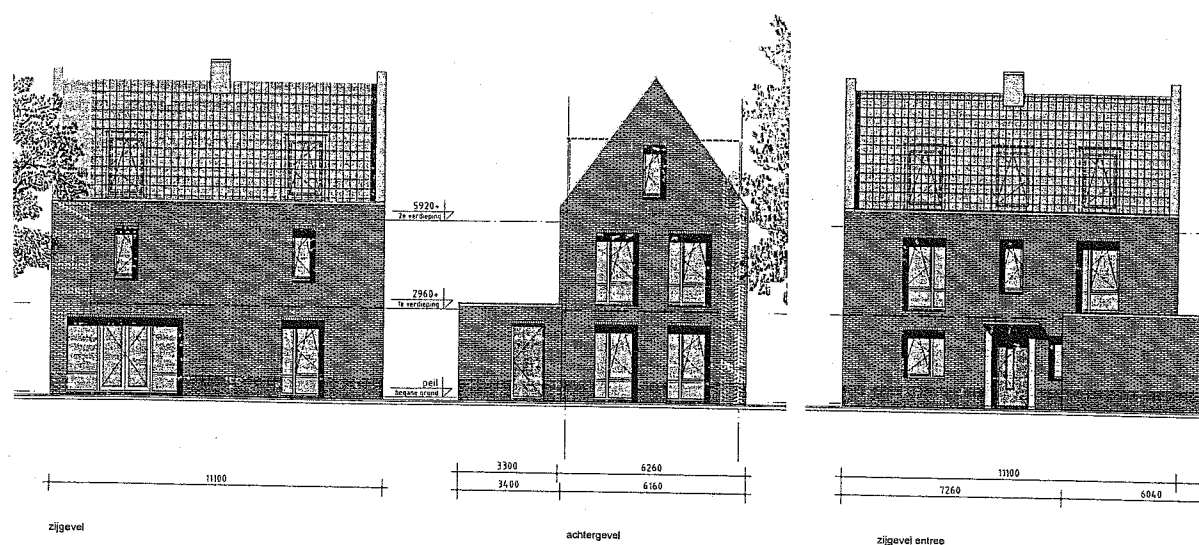
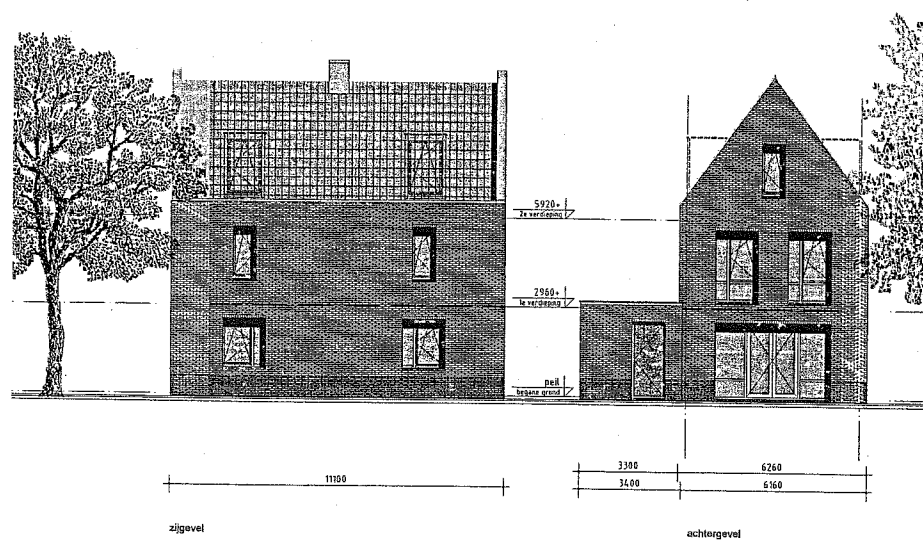
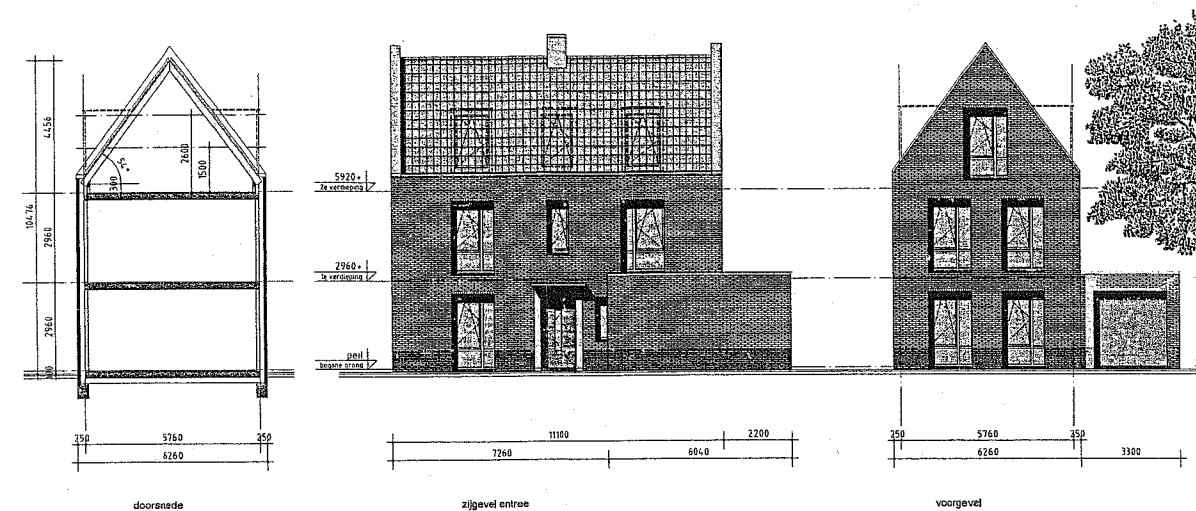
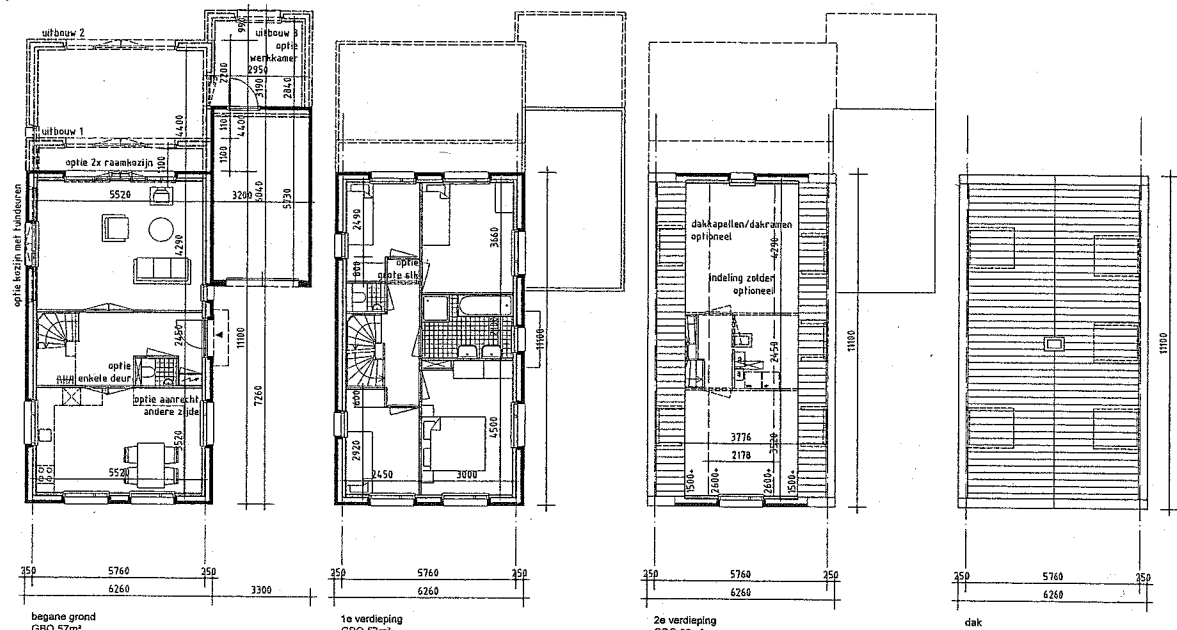


projectnr. : 15053
 schaal : 1:250
 bijlage : IIb

Geprojecteerd bouwplan VOORLOPIG (gevelaanzichten en plattegronden)
 Langswoning Plangebied Klein Prattenburg
 Cuneraweg te Rhenen



dwarswoning	GBO	bruto inhoud
woning	154m²	612m³
garage	18m²	64m³
optie uitbouw 1	6m²	24m³
optie uitbouw 2	24m²	96m³
optie uitbouw 3	8m²	39m³



projectnr. : 15053
 schaal : 1:250
 bijlage : IIc

Geprojecteerd bouwplan VOORLOPIG (gevelaanzichten en plattegronden)
 Dwarswoning Plangebied Klein Prattenburg
 Cuneraweg te Rhenen



BIJLAGE III : PROGNOSE VERKEERSGEGEVENS

ecopart

**PROGNOSE WEGVERKEER****LOCATIEGEGEVENS**

Projectnaam	15053
Straatnaam	Veenendaalsestraatweg
Plaats	Rhenen
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	10 februari 2010
Tijd	13:03
Initialen	XS

TELJAAR

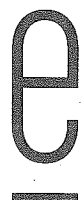
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2009
weekdaggemiddelde teljaar	= 7309 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 79,0 %
avondperiode	= 12,0 %
nachtperiode	= 9,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,7 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 88,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 8,2 %
Zware motorvoertuigen	= 3,2 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 481,2 mvt/h
avondperiode	= 219,3 mvt/h
nachtperiode	= 82,2 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2020
gem. verkeersgroei per jaar	= 0,6 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 7806 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 79,0 %
avondperiode	= 12,0 %
nachtperiode	= 9,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,7 %
Middelzware motorvoertuigen	= 7,0 %
Zware motorvoertuigen	= 2,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 2,1 %
Zware motorvoertuigen	= 0,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 88,6 %
Middelzware motorvoertuigen	= 8,2 %
Zware motorvoertuigen	= 3,2 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 513,9 mvt/h
avondperiode	= 234,2 mvt/h
nachtperiode	= 87,8 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2009			Aantal voertuigen per uur in 2020		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	436,4	198,9	72,9	466,1	228,6	77,8
Middelzware motorvoertuigen	33,7	15,3	6,7	36,0	4,9	7,2
Zware motorvoertuigen	11,1	5,0	2,6	11,8	0,7	2,8
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ecopart



PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS

Projectnaam	15053
Straatnaam	Cuneraweg t.h.v. paal 5.2
Plaats	Rhenen
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS

Datum	10 februari 2010
Tijd	13:03
Initialen	XS

TELJAAR

Uitgangspuntan teljaar

jaartal teljaar	=	2006
weekdaggemiddelde teljaar	=	13397 mvt/etm

Verkeersverdeling teljaar

dagperiode	=	75,2 %
avondperiode	=	16,6 %
nachtperiode	=	8,2 %

Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar

Lichte motorvoertuigen	=	85,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	9,0 %
Zware motorvoertuigen	=	4,4 %
Motoren	=	1,5 %

Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar

Lichte motorvoertuigen	=	94,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	3,2 %
Zware motorvoertuigen	=	1,5 %
Motoren	=	1,2 %

Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar

Lichte motorvoertuigen	=	81,5 %
Middelzware motorvoertuigen	=	9,8 %
Zware motorvoertuigen	=	6,6 %
Motoren	=	2,2 %

Gemiddelde uurwaarde teljaar

dagperiode	=	839,5 mvt/h
avondperiode	=	556,1 mvt/h
nachtperiode	=	137,2 mvt/h

PROGNOSEJAAR

Uitgangspunten prognosejaar

jaartal prognosejaar	=	2020
gem. verkeersgroei per jaar	=	1,5 %
aantal jaren van groei	=	14 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	=	16502 mvt/etm

Verkeersverdeling prognosejaar

dagperiode	=	75,2 %
avondperiode	=	16,6 %
nachtperiode	=	8,2 %

Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar

Lichte motorvoertuigen	=	85,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	9,0 %
Zware motorvoertuigen	=	4,4 %
Motoren	=	1,5 %

Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar

Lichte motorvoertuigen	=	94,1 %
Middelzware motorvoertuigen	=	3,2 %
Zware motorvoertuigen	=	1,5 %
Motoren	=	1,2 %

Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar

Lichte motorvoertuigen	=	81,5 %
Middelzware motorvoertuigen	=	9,8 %
Zware motorvoertuigen	=	6,6 %
Motoren	=	2,2 %

Gemiddelde uurwaarde prognosejaar

dagperiode	=	1034,1 mvt/h
avondperiode	=	685,0 mvt/h
nachtperiode	=	169,0 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2006			Aantal voertuigen per uur in 2020		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	714,6	473,4	111,8	880,2	644,6	137,7
Middelzware motorvoertuigen	75,2	49,8	13,4	92,7	22,1	16,6
Zware motorvoertuigen	37,3	24,7	9,0	45,9	9,9	11,1
Motoren	12,4	8,2	3,0	15,3	8,4	3,6

ecopart

**PROGNOSE WEGVERKEER**

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	15053
Straatnaam	Kerkewijk
Plaats	Rhenen
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	10 februari 2010
Tijd	13:04
Initialen	XS

TELJAAR	
Uitgangspuntan teljaar	
jaartal teljaar	= 2009
weekdaggemiddelde teljaar	= 8000 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 75,2 %
avondperiode	= 16,6 %
nachtperiode	= 8,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 9,0 %
Zware motorvoertuigen	= 4,4 %
Motoren	= 1,5 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,2 %
Zware motorvoertuigen	= 1,5 %
Motoren	= 1,2 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 81,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 9,8 %
Zware motorvoertuigen	= 6,6 %
Motoren	= 2,2 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 501,3 mvt/h
avondperiode	= 332,1 mvt/h
nachtperiode	= 82,0 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2020
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,5 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognosejaar	= 9424 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 75,2 %
avondperiode	= 16,6 %
nachtperiode	= 8,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 85,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 9,0 %
Zware motorvoertuigen	= 4,4 %
Motoren	= 1,5 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,1 %
Middelzware motorvoertuigen	= 3,2 %
Zware motorvoertuigen	= 1,5 %
Motoren	= 1,2 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 81,5 %
Middelzware motorvoertuigen	= 9,8 %
Zware motorvoertuigen	= 6,6 %
Motoren	= 2,2 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 590,5 mvt/h
avondperiode	= 391,2 mvt/h
nachtperiode	= 96,5 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2009			Aantal voertuigen per uur in 2020		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	426,7	282,7	66,8	502,7	368,1	78,6
Middelzware motorvoertuigen	44,9	29,8	8,0	52,9	12,6	9,5
Zware motorvoertuigen	22,3	14,7	5,4	26,2	5,7	6,4
Motoren	7,4	4,9	1,8	8,7	4,8	2,1

Xandra Schuurmans

Van: Astrid Gijtenbeek [Astrid.Gijtenbeek@provincie-utrecht.nl]
Verzonden: woensdag 26 augustus 2009 9:31
Aan: Xandra Schuurmans
Onderwerp: verkeersgegevens Veenendaalsestraatweg (N416) te Rhenen

Geachte mevrouw Schuurmans,

Hierbij zend ik u de gevraagde gegevens van de Veenendaalsestraatweg (N416) te Rhenen. Het wegvak het dichtst bij de Cuneraweg gelegen is het wegvak met telvakcode N416.07. Van dit wegvak heb ik de uurverdeling toegevoegd. Aangezien van dit wegvak geen geclassificeerde voertuigverdeling bekend is, heb ik tevens de uurverdeling en de voertuigverdeling toegevoegd van een wegvak verder op de N416. (telvakcode N416.03).

Ik hoop u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Astrid Gijtenbeek
Provincie Utrecht
Afdeling Mobiliteit, Team Informatie, Verkeersveiligheid en ROV

tel. 030-258 2259
fax. 030-258 2273
Astrid.Gijtenbeek@provincie-utrecht.nl

Memorandum

Datum : 24 augustus 2009
Aan : Xandra Schuurmans
Van : Astrid Gijtenbeek
Onderwerp : Prognose

Tel.: 030-2582259

U heeft mij gevraagd een prognose van het verkeer voor de N416 (Veenendaalsestraatweg) te leveren.

Het gaat om de volgende wegvakken.

Telvakcode **Wegvak van**
N416.07 Oude Veensegrindweg

Wegvak naar
Cuneraweg (N233)

De gegevens staan in het tabblad "Overzicht prognose" in de bijgevoegde Excelsheet (*overzicht prognose N416 op basis van VRU 2.1.xls*).

Prognose 2020

We hebben een prognose voor 2020 uit het verkeersmodel VRU 2.1 beschikbaar.

Het model beschrijft in hoofdlijnen het verkeerssysteem goed, maar het kan echter op wegvakniveau behoorlijk afwijken van wat we op basis van tellingen verwachten.

Ik heb de toedeling van 2002 – basisjaar van het VRU- vergeleken met telcijfers van 2002.

Op basis daarvan heb ik correctiefactoren voor de wegvakken bepaald. Deze factoren heb ik toegepast op de prognose voor de 2020 van het VRU. We gaan daarmee er vanuit dat de fout in de loop van de tijd constant is.

De prognose beschrijft de vraag en houdt beperkt rekening met de capaciteit van de weg.

Advies:

Kijken in de toekomst blijft een onzekere zaak. Daarom moet je deze prognose niet te absoluut zien. Hanteer daarom een marge van bijvoorbeeld +20% en -20 %.

Prognoses 2015 - 2019

Deze prognose heeft de prognose voor 2020 als basis. Deze prognose voor 2020 is met 1 procent per jaar verlaagd naar de betreffende prognoses.

Verhouding werkdag/weekdag

De prognoses gelden voor een gemiddelde werkdag. We verklaren de huidige verhouding tussen de gemiddelde werk- en weekdag van toepassing voor de prognosejaren.

De gegevens van de huidige situatie kunt u via onze website, <http://www.provincie-utrecht.nl/feitenencijfers> raadplegen.

Percentages gemiddelde uur per dagperiode

We verklaren de huidige aandelen ook van toepassing op de prognosejaren. Deze informatie staat op de website.

Samenstelling verkeer

Het verkeersmodel maakt geen onderscheid tussen lichte, middelzware en zware voertuigen.

We verklaren de huidige samenstelling van toepassing op de prognosejaren, alhoewel de algemene verwachting is dat het hoeveelheid vrachtverkeer relatief meer zal toenemen. Op feiten en cijfers kunt u de waarden vinden.

Verantwoording verkeersmodel

Ik heb voor deze exercitie de referentievariant van het VRU versie 2.1 gebruikt.

Het verkeersmodel is een vraagmodel. Op basis van sociaal economische gegevens wordt de hoeveelheid verkeer per zone geschat. De bestemming van het verkeer wordt met behulp van een zwaartekrachtmodel bepaald.

Het model schat de hoeveelheid verkeer voor drie dagdelen: de ochtendspits, de avondspits en de restdag op een gemiddelde werkdag in het basisjaar en in het prognosejaar. Dat verkeer wordt aan de kortste route toegedeeld. Het model houdt bij het toedelen van de spitsperioden (beperkt) rekening met de capaciteit van de weg. Voor elk wegvak is een capaciteit ingevoerd. Het verkeer wordt in maximaal tien slagen toegedeeld. Na elke slag wordt, rekening houdend met de berekende I/C verhoudingen, opnieuw de kortste route bepaald.

Het model deelt het verkeer in de restdag in één keer toe aan het netwerk, over de kortste route, ongeacht de capaciteit van de weg.

De toedeling voor een etmaal ontstaat door de toedelingen van beide spitsen en de restdag bij elkaar op te tellen.

De afgebeelde intensiteiten zijn prognoses van de gemiddelde etmaalsituatie in 2020. Het VRU is een macroscopisch statisch model. De geleverde cijfers zijn daarom indicatief.

Disclaimer

Aan de totstandkoming van onderhavige prognoses, met de tekst en de onderliggende databases, is met grote zorgvuldigheid gewerkt. De Provincie Utrecht aanvaardt echter geen enkele aansprakelijkheid voor schade als gevolg van het raadplegen van de prognoses, noch voor schade als gevolg van eventuele onjuistheden en/of onvolledigheden.

Mutaties

De Provincie Utrecht behoudt zich het recht voor om de prognoses zonder voorafgaand bericht of bericht achteraf te wijzigen of te corrigeren.

Astrid Gijtenbeek

Telpuntnummer: N416.07
Telpunttype: Permanent
Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
Telvakbegrenzing: Oude Veensegrindweg (3.44500) - Cuneraweg (N233) (3.69800)
Richting 1: Van Oude Veensegrindweg naar Cuneraweg (N233)
Richting 2: Van Cuneraweg (N233) naar Oude Veensegrindweg
Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
% gemeten	94,7%	86,0%	66,0%	62,6%

Telpuntnummer: N416.07
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Oude Veensegrindweg (3.44500) - Cuneraweg (N233) (3.69800)
 Richting 1: Van Oude Veensegrindweg naar Cuneraweg (N233)
 Richting 2: Van Cuneraweg (N233) naar Oude Veensegrindweg
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Uur- Intensiteiten	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
00:00 - 01:00	11	11	22	18	16	33	32	25	57	48	41	89
01:00 - 02:00	6	6	12	8	9	17	20	18	37	13	19	32
02:00 - 03:00	5	4	9	6	6	13	11	9	19	16	22	38
03:00 - 04:00	7	4	11	7	5	12	7	9	15	10	11	21
04:00 - 05:00	32	19	50	28	18	45	11	13	24	13	13	26
05:00 - 06:00	89	79	168	73	66	140	27	31	58	8	11	19
06:00 - 07:00	211	180	391	174	150	324	68	68	135	10	12	22
07:00 - 08:00	327	212	539	275	182	457	163	140	303	21	20	41
08:00 - 09:00	293	186	479	265	170	435	314	209	523	58	42	100
09:00 - 10:00	242	168	409	233	161	394	357	216	573	96	83	179
10:00 - 11:00	230	183	413	233	183	416	419	262	682	127	128	255
11:00 - 12:00	216	186	402	221	191	412	359	267	626	161	168	329
12:00 - 13:00	258	200	458	262	211	473	403	307	710	194	215	410
13:00 - 14:00	280	220	499	278	230	508	365	319	684	211	232	444
14:00 - 15:00	280	239	520	280	249	529	332	340	671	244	244	487
15:00 - 16:00	317	271	587	313	273	586	287	342	629	309	242	551
16:00 - 17:00	339	308	647	328	297	625	261	327	588	311	208	519
17:00 - 18:00	289	257	545	277	238	515	185	185	370	274	168	442
18:00 - 19:00	238	207	445	225	191	416	179	136	315	182	136	318
19:00 - 20:00	172	157	329	164	140	304	146	87	233	136	96	232
20:00 - 21:00	123	130	253	120	117	237	105	64	169	111	87	198
21:00 - 22:00	105	111	216	101	99	199	117	76	193	78	64	142
22:00 - 23:00	74	75	149	71	69	140	85	70	155	59	46	104
23:00 - 24:00	42	38	80	41	37	79	56	56	111	33	27	60
Totaal	4.186	3.451	7.633	4.001	3.308	7.309	4.309	3.576	7.880	2.723	2.335	5.058

Telpuntnummer: N416.07
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Oude Veensegrindweg (3.44500) - Cuneraweg (N233) (3.69800)
 Richting 1: Van Oude Veensegrindweg naar Cuneraweg (N233)
 Richting 2: Van Cuneraweg (N233) naar Oude Veensegrindweg
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Relatieve uur- intensiteiten	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
00:00 - 01:00	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,5%	0,5%	0,7%	0,7%	0,7%	1,8%	1,8%	1,8%
01:00 - 02:00	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%	0,8%	0,6%
02:00 - 03:00	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,3%	0,3%	0,2%	0,6%	0,9%	0,8%
03:00 - 04:00	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,2%	0,4%	0,5%	0,4%
04:00 - 05:00	0,8%	0,6%	0,7%	0,7%	0,5%	0,6%	0,3%	0,4%	0,3%	0,5%	0,6%	0,5%
05:00 - 06:00	2,1%	2,3%	2,2%	1,8%	2,0%	1,9%	0,6%	0,9%	0,7%	0,3%	0,5%	0,4%
06:00 - 07:00	5,0%	5,2%	5,1%	4,3%	4,5%	4,4%	1,6%	1,9%	1,7%	0,4%	0,5%	0,4%
07:00 - 08:00	7,8%	6,1%	7,1%	6,9%	5,5%	6,3%	3,8%	3,9%	3,8%	0,8%	0,9%	0,8%
08:00 - 09:00	7,0%	5,4%	6,3%	6,5%	5,1%	6,0%	7,3%	5,9%	6,6%	2,1%	1,8%	2,0%
09:00 - 10:00	5,8%	4,9%	5,4%	5,8%	4,9%	5,4%	8,3%	6,0%	7,3%	3,5%	3,6%	3,5%
10:00 - 11:00	5,5%	5,3%	5,4%	5,8%	5,5%	5,7%	9,7%	7,3%	8,7%	4,7%	5,5%	5,0%
11:00 - 12:00	5,2%	5,4%	5,3%	5,5%	5,8%	5,6%	8,3%	7,5%	7,9%	5,9%	7,2%	6,5%
12:00 - 13:00	6,2%	5,8%	6,0%	6,5%	6,4%	6,5%	9,4%	8,6%	9,0%	7,1%	9,2%	8,1%
13:00 - 14:00	6,7%	6,4%	6,5%	6,9%	7,0%	7,0%	8,5%	8,9%	8,7%	7,7%	9,9%	8,8%
14:00 - 15:00	6,7%	6,9%	6,8%	7,0%	7,5%	7,2%	7,7%	9,5%	8,5%	9,0%	10,5%	9,6%
15:00 - 16:00	7,6%	7,9%	7,7%	7,8%	8,3%	8,0%	6,7%	9,6%	8,0%	11,3%	10,4%	10,9%
16:00 - 17:00	8,1%	8,9%	8,5%	8,2%	9,0%	8,6%	6,1%	9,2%	7,5%	11,4%	8,9%	10,3%
17:00 - 18:00	6,9%	7,4%	7,1%	6,9%	7,2%	7,0%	4,3%	5,2%	4,7%	10,1%	7,2%	8,7%
18:00 - 19:00	5,7%	6,0%	5,8%	5,6%	5,8%	5,7%	4,2%	3,8%	4,0%	6,7%	5,8%	6,3%
19:00 - 20:00	4,1%	4,5%	4,3%	4,1%	4,2%	4,2%	3,4%	2,4%	3,0%	5,0%	4,1%	4,6%
20:00 - 21:00	2,9%	3,8%	3,3%	3,0%	3,5%	3,2%	2,4%	1,8%	2,1%	4,1%	3,7%	3,9%
21:00 - 22:00	2,5%	3,2%	2,8%	2,5%	3,0%	2,7%	2,7%	2,1%	2,4%	2,9%	2,7%	2,8%
22:00 - 23:00	1,8%	2,2%	2,0%	1,8%	2,1%	1,9%	2,0%	2,0%	2,0%	2,2%	2,0%	2,1%
23:00 - 24:00	1,0%	1,1%	1,0%	1,0%	1,1%	1,1%	1,3%	1,6%	1,4%	1,2%	1,2%	1,2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Telpuntnummer: N416.07
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Oude Veensegrindweg (3.44500) - Cuneraweg (N233) (3.69800)
 Richting 1: Van Oude Veensegrindweg naar Cuneraweg (N233)
 Richting 2: Van Cuneraweg (N233) naar Oude Veensegrindweg
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Intensiteiten dagperiodes	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
07:00 - 09:00	310	199	509	270	176	446	239	174	413	40	31	70
16:00 - 18:00	314	282	596	303	267	570	223	256	479	293	188	480
09:00 - 16:00	260	210	470	260	214	474	360	293	653	192	188	379
07:00 - 19:00	276	220	495	266	215	481	302	254	556	182	157	340
19:00 - 23:00	119	118	237	114	106	220	113	74	187	96	73	169
23:00 - 07:00	50	43	93	44	38	83	29	28	57	19	19	38
00:00 - 24:00	174	144	318	167	138	305	179	149	328	113	97	211

Telpuntnummer: N416.07
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Oude Veensegrindweg (3.44500) - Cuneraweg (N233) (3.69800)
 Richting 1: Van Oude Veensegrindweg naar Cuneraweg (N233)
 Richting 2: Van Cuneraweg (N233) naar Oude Veensegrindweg
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Relatieve intensiteiten dagperiodes	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
07:00 - 09:00	7,4%	5,8%	6,7%	6,7%	5,3%	6,1%	5,6%	4,9%	5,2%	1,5%	1,3%	1,4%
16:00 - 18:00	7,5%	8,2%	7,8%	7,6%	8,1%	7,8%	5,2%	7,2%	6,1%	10,8%	8,1%	9,5%
09:00 - 16:00	6,2%	6,1%	6,2%	6,5%	6,5%	6,5%	6,4%	8,2%	8,3%	7,0%	8,1%	7,5%
07:00 - 19:00	6,6%	6,4%	6,5%	6,6%	6,5%	6,6%	7,0%	7,1%	7,1%	6,7%	6,7%	6,7%
19:00 - 23:00	2,8%	3,4%	3,1%	2,8%	3,2%	3,0%	2,6%	2,1%	2,4%	3,5%	3,1%	3,3%
23:00 - 07:00	1,2%	1,2%	1,2%	1,1%	1,1%	1,1%	0,7%	0,8%	0,7%	0,7%	0,8%	0,8%
00:00 - 24:00	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,1%	4,2%	4,2%

Telpuntnummer: N416.07
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Oude Veensegrindweg (3.44500) - Cuneraweg (N233) (3.69800)
 Richting 1: Van Oude Veensegrindweg naar Cuneraweg (N233)
 Richting 2: Van Cuneraweg (N233) naar Oude Veensegrindweg
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Richtings- verhoudingen	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
00:00 - 01:00	50,0%	50,0%	100,0%	54,5%	48,5%	100,0%	56,1%	43,9%	100,0%	53,9%	46,1%	100,0%
01:00 - 02:00	50,0%	50,0%	100,0%	47,1%	52,9%	100,0%	54,1%	48,6%	100,0%	40,6%	59,4%	100,0%
02:00 - 03:00	55,6%	44,4%	100,0%	46,2%	46,2%	100,0%	57,9%	47,4%	100,0%	42,1%	57,9%	100,0%
03:00 - 04:00	63,6%	36,4%	100,0%	58,3%	41,7%	100,0%	46,7%	60,0%	100,0%	47,6%	52,4%	100,0%
04:00 - 05:00	64,0%	38,0%	100,0%	62,2%	40,0%	100,0%	45,8%	54,2%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%
05:00 - 06:00	53,0%	47,0%	100,0%	52,1%	47,1%	100,0%	46,6%	53,4%	100,0%	42,1%	57,9%	100,0%
06:00 - 07:00	54,0%	46,0%	100,0%	53,7%	46,3%	100,0%	50,4%	50,4%	100,0%	45,5%	54,5%	100,0%
07:00 - 08:00	60,7%	39,3%	100,0%	60,2%	39,8%	100,0%	53,8%	46,2%	100,0%	51,2%	48,8%	100,0%
08:00 - 09:00	61,2%	38,8%	100,0%	60,9%	39,1%	100,0%	60,0%	40,0%	100,0%	58,0%	42,0%	100,0%
09:00 - 10:00	59,2%	41,1%	100,0%	59,1%	40,9%	100,0%	62,3%	37,7%	100,0%	53,6%	46,4%	100,0%
10:00 - 11:00	55,7%	44,3%	100,0%	56,0%	44,0%	100,0%	61,4%	38,4%	100,0%	49,8%	50,2%	100,0%
11:00 - 12:00	53,7%	46,3%	100,0%	53,6%	46,4%	100,0%	57,3%	42,7%	100,0%	48,9%	51,1%	100,0%
12:00 - 13:00	56,3%	43,7%	100,0%	55,4%	44,6%	100,0%	56,8%	43,2%	100,0%	47,3%	52,4%	100,0%
13:00 - 14:00	56,1%	44,1%	100,0%	54,7%	45,3%	100,0%	53,4%	46,6%	100,0%	47,5%	52,3%	100,0%
14:00 - 15:00	53,8%	46,0%	100,0%	52,9%	47,1%	100,0%	49,5%	50,7%	100,0%	50,1%	50,1%	100,0%
15:00 - 16:00	54,0%	46,2%	100,0%	53,4%	46,6%	100,0%	45,6%	54,4%	100,0%	56,1%	43,9%	100,0%
16:00 - 17:00	52,4%	47,6%	100,0%	52,5%	47,5%	100,0%	44,4%	55,6%	100,0%	59,9%	40,1%	100,0%
17:00 - 18:00	53,0%	47,2%	100,0%	53,8%	46,2%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%	62,0%	38,0%	100,0%
18:00 - 19:00	53,5%	46,5%	100,0%	54,1%	45,9%	100,0%	56,8%	43,2%	100,0%	57,2%	42,8%	100,0%
19:00 - 20:00	52,3%	47,7%	100,0%	53,9%	46,1%	100,0%	62,7%	37,3%	100,0%	58,6%	41,4%	100,0%
20:00 - 21:00	48,6%	51,4%	100,0%	50,6%	49,4%	100,0%	62,1%	37,9%	100,0%	56,1%	43,9%	100,0%
21:00 - 22:00	48,6%	51,4%	100,0%	50,8%	49,7%	100,0%	60,6%	39,4%	100,0%	54,5%	45,1%	100,0%
22:00 - 23:00	49,7%	50,3%	100,0%	50,7%	49,3%	100,0%	54,8%	45,2%	100,0%	56,7%	44,2%	100,0%
23:00 - 24:00	52,5%	47,5%	100,0%	51,9%	48,8%	100,0%	50,5%	50,5%	100,0%	55,0%	45,0%	100,0%
Totaal	55,0%	45,0%	100,0%	55,0%	45,0%	100,0%	55,0%	45,0%	100,0%	54,0%	46,0%	100,0%

Telpuntnummer: N416.07
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Oude Veensegrindweg (3.44500) - Cuneraweg (N233) (3.69800)
 Richting 1: Van Oude Veensegrindweg naar Cuneraweg (N233)
 Richting 2: Van Cuneraweg (N233) naar Oude Veensegrindweg
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Richtings- verhoudingen dagperiodes	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
07:00 - 09:00	60,9%	39,1%	100,0%	60,5%	39,5%	100,0%	57,9%	42,1%	100,0%	57,1%	44,3%	100,0%
16:00 - 18:00	52,7%	47,3%	100,0%	53,2%	46,8%	100,0%	46,6%	53,4%	100,0%	61,0%	39,2%	100,0%
09:00 - 16:00	55,3%	44,7%	100,0%	54,9%	45,1%	100,0%	55,1%	44,9%	100,0%	50,7%	49,6%	100,0%
07:00 - 18:00	55,8%	44,4%	100,0%	55,3%	44,7%	100,0%	54,3%	45,7%	100,0%	53,5%	46,2%	100,0%
19:00 - 23:00	50,2%	49,8%	100,0%	51,8%	48,2%	100,0%	60,4%	39,6%	100,0%	56,8%	43,2%	100,0%
23:00 - 07:00	53,8%	46,2%	100,0%	53,0%	45,8%	100,0%	50,9%	49,1%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%
00:00 - 24:00	54,7%	45,3%	100,0%	54,8%	45,2%	100,0%	54,6%	45,4%	100,0%	53,6%	46,0%	100,0%

Telpuntnummer: N416.03
Telpunttype: Permanent
Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
% gemeten	99,7%	99,5%	99,7%	98,3%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Uur- intensiteiten	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
00:00 - 01:00	12	14	26	21	24	46	41	46	87	53	56	109
01:00 - 02:00	4	5	10	9	11	20	15	23	38	24	30	54
02:00 - 03:00	4	5	9	7	8	15	12	14	26	15	21	36
03:00 - 04:00	2	2	4	4	5	8	7	7	14	10	15	25
04:00 - 05:00	7	4	10	7	5	12	5	7	12	8	10	18
05:00 - 06:00	48	27	75	38	21	59	12	9	21	5	4	9
06:00 - 07:00	127	122	249	97	94	192	28	28	57	8	13	21
07:00 - 08:00	294	273	567	224	208	432	67	62	129	8	11	19
08:00 - 09:00	342	249	591	271	197	468	150	114	264	30	21	51
09:00 - 10:00	228	173	400	213	156	369	284	201	485	106	56	162
10:00 - 11:00	200	177	377	194	168	362	319	243	562	90	85	175
11:00 - 12:00	200	215	415	202	212	415	353	287	639	122	156	278
12:00 - 13:00	209	207	416	208	211	419	310	295	605	142	177	319
13:00 - 14:00	261	219	480	256	225	480	377	309	686	160	201	361
14:00 - 15:00	244	251	495	244	256	500	332	334	666	190	227	417
15:00 - 16:00	243	281	524	242	277	519	271	355	626	218	215	432
16:00 - 17:00	319	362	681	298	334	632	230	359	589	245	195	440
17:00 - 18:00	291	405	696	267	364	632	193	353	546	209	191	400
18:00 - 19:00	227	251	479	208	230	438	164	205	368	149	153	302
19:00 - 20:00	204	191	395	189	173	362	175	149	324	132	107	239
20:00 - 21:00	119	146	265	118	135	253	128	106	234	108	105	213
21:00 - 22:00	95	121	215	92	107	199	96	67	163	76	70	146
22:00 - 23:00	87	106	192	84	94	178	108	78	186	59	53	112
23:00 - 24:00	42	48	91	45	49	93	79	76	155	34	32	66
Totaal	3.809	3.854	7.662	3.538	3.564	7.103	3.756	3.727	7.482	2.201	2.204	4.404

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Intensiteiten dagperiodes	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
07:00 - 09:00	318	261	579	247	203	450	109	88	197	19	16	35
16:00 - 18:00	305	384	688	283	349	632	212	356	568	227	193	420
09:00 - 16:00	226	217	444	223	215	438	321	289	610	147	160	306
07:00 - 19:00	255	255	510	235	237	472	254	260	514	139	141	280
19:00 - 23:00	126	141	267	121	127	248	127	100	227	94	84	177
23:00 - 07:00	31	28	59	28	27	55	25	26	51	20	23	42
00:00 - 24:00	159	161	319	147	149	296	157	155	312	92	92	183

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Relatieve uur- intensiteiten	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
00:00 - 01:00	0,3%	0,4%	0,3%	0,6%	0,7%	0,6%	1,1%	1,2%	1,2%	2,4%	2,5%	2,5%
01:00 - 02:00	0,1%	0,1%	0,1%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	0,6%	0,5%	1,1%	1,4%	1,2%
02:00 - 03:00	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,4%	0,3%	0,7%	1,0%	0,8%
03:00 - 04:00	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,5%	0,7%	0,6%
04:00 - 05:00	0,2%	0,1%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,4%	0,5%	0,4%
05:00 - 06:00	1,3%	0,7%	1,0%	1,1%	0,6%	0,8%	0,3%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%
06:00 - 07:00	3,3%	3,2%	3,3%	2,7%	2,6%	2,7%	0,7%	0,8%	0,8%	0,4%	0,6%	0,5%
07:00 - 08:00	7,7%	7,1%	7,4%	6,3%	5,8%	6,1%	1,8%	1,7%	1,7%	0,4%	0,5%	0,4%
08:00 - 09:00	9,0%	6,5%	7,7%	7,7%	5,5%	6,6%	4,0%	3,1%	3,5%	1,4%	1,0%	1,2%
09:00 - 10:00	6,0%	4,5%	5,2%	6,0%	4,4%	5,2%	7,6%	5,4%	6,5%	4,8%	2,5%	3,7%
10:00 - 11:00	5,3%	4,6%	4,9%	5,5%	4,7%	5,1%	8,5%	6,5%	7,5%	4,1%	3,9%	4,0%
11:00 - 12:00	5,3%	5,6%	5,4%	5,7%	5,9%	5,8%	9,4%	7,7%	8,5%	5,5%	7,1%	6,3%
12:00 - 13:00	5,5%	5,4%	5,4%	5,9%	5,9%	5,9%	8,3%	7,9%	8,1%	6,5%	8,0%	7,2%
13:00 - 14:00	6,9%	5,7%	6,3%	7,2%	6,3%	6,8%	10,0%	8,3%	9,2%	7,3%	9,1%	8,2%
14:00 - 15:00	6,4%	6,5%	6,5%	6,9%	7,2%	7,0%	8,8%	9,0%	8,9%	8,6%	10,3%	9,5%
15:00 - 16:00	6,4%	7,3%	6,8%	6,8%	7,8%	7,3%	7,2%	9,5%	8,4%	9,9%	9,8%	9,8%
16:00 - 17:00	8,4%	9,4%	8,9%	8,4%	9,4%	8,9%	6,1%	9,6%	7,9%	11,1%	8,8%	10,0%
17:00 - 18:00	7,6%	10,5%	9,1%	7,6%	10,2%	8,9%	5,1%	9,5%	7,3%	9,5%	8,7%	9,1%
18:00 - 19:00	6,0%	6,5%	6,3%	5,9%	6,5%	6,2%	4,4%	5,5%	4,9%	6,8%	6,9%	6,9%
19:00 - 20:00	5,4%	5,0%	5,2%	5,3%	4,9%	5,1%	4,7%	4,0%	4,3%	6,0%	4,9%	5,4%
20:00 - 21:00	3,1%	3,8%	3,5%	3,3%	3,8%	3,6%	3,4%	2,8%	3,1%	4,9%	4,8%	4,8%
21:00 - 22:00	2,5%	3,1%	2,8%	2,6%	3,0%	2,8%	2,6%	1,8%	2,2%	3,5%	3,2%	3,3%
22:00 - 23:00	2,3%	2,8%	2,5%	2,4%	2,6%	2,5%	2,9%	2,1%	2,5%	2,7%	2,4%	2,5%
23:00 - 24:00	1,1%	1,2%	1,2%	1,3%	1,4%	1,3%	2,1%	2,0%	2,1%	1,5%	1,5%	1,5%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Relatieve intensiteiten dagperiodes	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
07:00 - 09:00	8,3%	6,8%	7,6%	7,0%	5,7%	6,3%	2,9%	2,4%	2,6%	0,9%	0,7%	0,8%
16:00 - 18:00	8,0%	10,0%	9,0%	8,0%	9,8%	8,9%	5,6%	9,6%	7,6%	10,3%	8,8%	9,5%
09:00 - 16:00	5,9%	5,6%	5,8%	6,3%	6,0%	6,2%	8,5%	7,8%	8,2%	6,7%	7,3%	7,0%
07:00 - 19:00	6,7%	6,6%	6,7%	6,6%	6,6%	6,6%	6,8%	7,0%	6,9%	6,3%	6,4%	6,4%
19:00 - 23:00	3,3%	3,7%	3,5%	3,4%	3,6%	3,5%	3,4%	2,7%	3,0%	4,3%	3,8%	4,0%
23:00 - 07:00	0,8%	0,7%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,7%	0,7%	0,7%	0,9%	1,0%	1,0%
00:00 - 24:00	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Richtings- verhoudingen	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
00:00 - 01:00	46,2%	53,8%	100,0%	45,7%	52,2%	100,0%	47,1%	52,9%	100,0%	48,6%	51,4%	100,0%
01:00 - 02:00	40,0%	50,0%	100,0%	45,0%	55,0%	100,0%	39,5%	60,5%	100,0%	44,4%	55,6%	100,0%
02:00 - 03:00	44,4%	55,6%	100,0%	46,7%	53,3%	100,0%	46,2%	53,8%	100,0%	41,7%	58,3%	100,0%
03:00 - 04:00	50,0%	50,0%	100,0%	50,0%	62,5%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%	40,0%	60,0%	100,0%
04:00 - 05:00	70,0%	40,0%	100,0%	58,3%	41,7%	100,0%	41,7%	58,3%	100,0%	44,4%	55,6%	100,0%
05:00 - 06:00	64,0%	36,0%	100,0%	64,4%	35,6%	100,0%	57,1%	42,9%	100,0%	55,6%	44,4%	100,0%
06:00 - 07:00	51,0%	49,0%	100,0%	50,5%	49,0%	100,0%	49,1%	49,1%	100,0%	38,1%	61,9%	100,0%
07:00 - 08:00	51,9%	48,1%	100,0%	51,9%	48,1%	100,0%	51,9%	48,1%	100,0%	42,1%	57,9%	100,0%
08:00 - 09:00	57,9%	42,1%	100,0%	57,9%	42,1%	100,0%	56,8%	43,2%	100,0%	58,8%	41,2%	100,0%
09:00 - 10:00	57,0%	43,3%	100,0%	57,7%	42,3%	100,0%	58,6%	41,4%	100,0%	65,4%	34,6%	100,0%
10:00 - 11:00	53,1%	46,9%	100,0%	53,6%	46,4%	100,0%	56,8%	43,2%	100,0%	51,4%	48,6%	100,0%
11:00 - 12:00	48,2%	51,8%	100,0%	48,7%	51,1%	100,0%	55,2%	44,9%	100,0%	43,9%	56,1%	100,0%
12:00 - 13:00	50,2%	49,8%	100,0%	49,6%	50,4%	100,0%	51,2%	48,8%	100,0%	44,5%	55,5%	100,0%
13:00 - 14:00	54,4%	45,6%	100,0%	53,3%	46,9%	100,0%	55,0%	45,0%	100,0%	44,3%	55,7%	100,0%
14:00 - 15:00	49,3%	50,7%	100,0%	48,8%	51,2%	100,0%	49,8%	50,2%	100,0%	45,6%	54,4%	100,0%
15:00 - 16:00	46,4%	53,6%	100,0%	46,6%	53,4%	100,0%	43,3%	56,7%	100,0%	50,5%	49,8%	100,0%
16:00 - 17:00	46,8%	53,2%	100,0%	47,2%	52,8%	100,0%	39,0%	61,0%	100,0%	55,7%	44,3%	100,0%
17:00 - 18:00	41,8%	58,2%	100,0%	42,2%	57,6%	100,0%	35,3%	64,7%	100,0%	52,3%	47,8%	100,0%
18:00 - 19:00	47,4%	52,4%	100,0%	47,5%	52,5%	100,0%	44,6%	55,7%	100,0%	49,3%	50,7%	100,0%
19:00 - 20:00	51,6%	48,4%	100,0%	52,2%	47,8%	100,0%	54,0%	46,0%	100,0%	55,2%	44,8%	100,0%
20:00 - 21:00	44,9%	55,1%	100,0%	46,6%	53,4%	100,0%	54,7%	45,3%	100,0%	50,7%	49,3%	100,0%
21:00 - 22:00	44,2%	56,3%	100,0%	46,2%	53,8%	100,0%	58,9%	41,1%	100,0%	52,1%	47,9%	100,0%
22:00 - 23:00	45,3%	55,2%	100,0%	47,2%	52,8%	100,0%	58,1%	41,9%	100,0%	52,7%	47,3%	100,0%
23:00 - 24:00	46,2%	52,7%	100,0%	48,4%	52,7%	100,0%	51,0%	49,0%	100,0%	51,5%	48,5%	100,0%
Totaal	50,0%	50,0%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%	50,0%	50,0%	100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens

Richtings- verhoudingen dagperiodes	Werkdag			Weekdag			Zaterdag			Zondag		
	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede	Richting 1	Richting 2	Totaal doorsnede
07:00 - 09:00	54,9%	45,1%	100,0%	54,9%	45,1%	100,0%	55,3%	44,7%	100,0%	54,3%	45,7%	100,0%
16:00 - 18:00	44,3%	55,8%	100,0%	44,8%	55,2%	100,0%	37,3%	62,7%	100,0%	54,0%	46,0%	100,0%
09:00 - 16:00	50,9%	48,9%	100,0%	50,9%	49,1%	100,0%	52,6%	47,4%	100,0%	48,0%	52,3%	100,0%
07:00 - 19:00	50,0%	50,0%	100,0%	49,8%	50,2%	100,0%	49,4%	50,6%	100,0%	49,6%	50,4%	100,0%
19:00 - 23:00	47,2%	52,8%	100,0%	48,8%	51,2%	100,0%	55,9%	44,1%	100,0%	53,1%	47,5%	100,0%
23:00 - 07:00	52,5%	47,5%	100,0%	50,9%	49,1%	100,0%	49,0%	51,0%	100,0%	47,6%	54,8%	100,0%
00:00 - 24:00	49,8%	50,5%	100,0%	49,7%	50,3%	100,0%	50,3%	49,7%	100,0%	50,3%	50,3%	100,0%

Telpuntnummer: N416.03
Telpunttype: Permanent
Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
Richting: Doorsnede

	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
% gemeten	99,7%	99,5%	99,7%	98,3%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Werkdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
00:00 - 01:00	Gem. intensiteit	26	1		0		27
	% t.o.v. uurtotaal	95,8%	3,7%		0,5%		100,0%
01:00 - 02:00	Gem. intensiteit	8	2		0		10
	% t.o.v. uurtotaal	79,5%	17,1%		3,3%		100,0%
02:00 - 03:00	Gem. intensiteit	7	2		1		10
	% t.o.v. uurtotaal	74,0%	17,2%		8,8%		100,0%
03:00 - 04:00	Gem. intensiteit	4	1		0		5
	% t.o.v. uurtotaal	77,3%	17,5%		5,2%		100,0%
04:00 - 05:00	Gem. intensiteit	9	1		1		11
	% t.o.v. uurtotaal	82,5%	6,1%		11,4%		100,0%
05:00 - 06:00	Gem. intensiteit	71	5	1	3		79
	% t.o.v. uurtotaal	89,7%	6,2%	0,9%	3,3%		100,0%
06:00 - 07:00	Gem. intensiteit	226	26	3	7		261
	% t.o.v. uurtotaal	86,5%	9,9%	1,1%	2,5%		100,0%
07:00 - 08:00	Gem. intensiteit	522	54	6	11		594
	% t.o.v. uurtotaal	88,0%	9,2%	1,0%	1,9%		100,0%
08:00 - 09:00	Gem. intensiteit	556	45	5	15		620
	% t.o.v. uurtotaal	89,6%	7,2%	0,8%	2,5%		100,0%
09:00 - 10:00	Gem. intensiteit	362	42	4	11		419
	% t.o.v. uurtotaal	86,2%	10,1%	1,0%	2,7%		100,0%
10:00 - 11:00	Gem. intensiteit	340	48	3	13		404
	% t.o.v. uurtotaal	84,3%	11,8%	0,8%	3,1%		100,0%
11:00 - 12:00	Gem. intensiteit	380	49	3	13		445
	% t.o.v. uurtotaal	85,3%	11,1%	0,7%	2,9%		100,0%
12:00 - 13:00	Gem. intensiteit	383	39	3	12		437
	% t.o.v. uurtotaal	87,7%	9,0%	0,7%	2,7%		100,0%
13:00 - 14:00	Gem. intensiteit	453	44	3	15		516
	% t.o.v. uurtotaal	87,9%	8,6%	0,7%	2,8%		100,0%
14:00 - 15:00	Gem. intensiteit	455	46	4	15		520
	% t.o.v. uurtotaal	87,5%	8,9%	0,7%	2,9%		100,0%
15:00 - 16:00	Gem. intensiteit	482	48	6	13		549
	% t.o.v. uurtotaal	87,9%	8,8%	1,0%	2,3%		100,0%
16:00 - 17:00	Gem. intensiteit	644	54	6	11		715
	% t.o.v. uurtotaal	90,1%	7,6%	0,8%	1,6%		100,0%
17:00 - 18:00	Gem. intensiteit	690	30	5	4		729
	% t.o.v. uurtotaal	94,7%	4,1%	0,7%	0,5%		100,0%
18:00 - 19:00	Gem. intensiteit	481	14	5	1		501
	% t.o.v. uurtotaal	96,0%	2,8%	0,9%	0,3%		100,0%
19:00 - 20:00	Gem. intensiteit	401	11	1	1		414
	% t.o.v. uurtotaal	97,0%	2,6%	0,2%	0,2%		100,0%
20:00 - 21:00	Gem. intensiteit	271	6	0	1		278
	% t.o.v. uurtotaal	97,4%	2,3%	0,0%	0,3%		100,0%
21:00 - 22:00	Gem. intensiteit	220	5	0	0		226
	% t.o.v. uurtotaal	97,5%	2,3%	0,0%	0,2%		100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Werkdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
22:00 - 23:00	Gem. intensiteit	197	4	0	0		201
	% t.o.v. uurtotaal	97,9%	1,9%	0,0%	0,1%		100,0%
23:00 - 24:00	Gem. intensiteit	92	2	0	1		95
	% t.o.v. uurtotaal	96,9%	1,9%	0,1%	1,2%		100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Dagperiodes Werkdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
07:00 - 09:00	Gem. intensiteit	1078	99	10	27		1214
	% t.o.v. uurtotaal	88,8%	8,2%	0,9%	2,2%		100,0%
16:00 - 18:00	Gem. intensiteit	1334	84	11	15		1444
	% t.o.v. uurtotaal	92,4%	5,8%	0,7%	1,0%		100,0%
09:00 - 16:00	Gem. intensiteit	2855	317	26	91		3290
	% t.o.v. uurtotaal	86,8%	9,6%	0,8%	2,8%		100,0%
07:00 - 19:00	Gem. intensiteit	5749	514	52	134		6449
	% t.o.v. uurtotaal	89,1%	8,0%	0,8%	2,1%		100,0%
19:00 - 23:00	Gem. intensiteit	1089	26	1	2		1118
	% t.o.v. uurtotaal	97,4%	2,3%	0,1%	0,2%		100,0%
23:00 - 07:00	Gem. intensiteit	350	36	4	12		402
	% t.o.v. uurtotaal	87,1%	9,1%	0,9%	3,0%		100,0%
00:00 - 24:00	Gem. intensiteit	7279	579	57	149		8064
	% t.o.v. uurtotaal	90,3%	7,2%	0,7%	1,9%		100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Weekdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
00:00 - 01:00	Gem. intensiteit	44	1		0		46
	% t.o.v. uurtotaal	97,2%	2,6%		0,3%		100,0%
01:00 - 02:00	Gem. intensiteit	18	2		0		20
	% t.o.v. uurtotaal	90,3%	8,1%		1,7%		100,0%
02:00 - 03:00	Gem. intensiteit	12	2	0	1		14
	% t.o.v. uurtotaal	83,8%	11,0%	0,2%	4,9%		100,0%
03:00 - 04:00	Gem. intensiteit	7	1		0		8
	% t.o.v. uurtotaal	86,9%	10,6%		2,5%		100,0%
04:00 - 05:00	Gem. intensiteit	10	1		1		12
	% t.o.v. uurtotaal	87,1%	5,3%		7,6%		100,0%
05:00 - 06:00	Gem. intensiteit	53	4	0	2		59
	% t.o.v. uurtotaal	89,6%	6,6%	0,8%	3,1%		100,0%
06:00 - 07:00	Gem. intensiteit	166	19	2	5		192
	% t.o.v. uurtotaal	86,7%	9,8%	1,1%	2,4%		100,0%
07:00 - 08:00	Gem. intensiteit	379	41	4	8		432
	% t.o.v. uurtotaal	87,8%	9,4%	0,9%	1,9%		100,0%
08:00 - 09:00	Gem. intensiteit	421	34	4	11		469
	% t.o.v. uurtotaal	89,7%	7,2%	0,8%	2,3%		100,0%
09:00 - 10:00	Gem. intensiteit	324	34	3	8		369
	% t.o.v. uurtotaal	87,9%	9,1%	0,9%	2,2%		100,0%
10:00 - 11:00	Gem. intensiteit	319	37	3	9		368
	% t.o.v. uurtotaal	86,8%	10,0%	0,7%	2,4%		100,0%
11:00 - 12:00	Gem. intensiteit	372	38	3	9		422
	% t.o.v. uurtotaal	88,1%	9,1%	0,6%	2,2%		100,0%
12:00 - 13:00	Gem. intensiteit	378	31	2	8		420
	% t.o.v. uurtotaal	90,0%	7,5%	0,6%	2,0%		100,0%
13:00 - 14:00	Gem. intensiteit	443	34	3	10		490
	% t.o.v. uurtotaal	90,4%	7,0%	0,5%	2,1%		100,0%
14:00 - 15:00	Gem. intensiteit	451	36	3	11		500
	% t.o.v. uurtotaal	90,2%	7,1%	0,5%	2,1%		100,0%
15:00 - 16:00	Gem. intensiteit	470	36	4	9		519
	% t.o.v. uurtotaal	90,5%	7,0%	0,8%	1,7%		100,0%
16:00 - 17:00	Gem. intensiteit	580	40	4	8		633
	% t.o.v. uurtotaal	91,7%	6,4%	0,7%	1,3%		100,0%
17:00 - 18:00	Gem. intensiteit	602	23	4	3		632
	% t.o.v. uurtotaal	95,3%	3,7%	0,6%	0,4%		100,0%
18:00 - 19:00	Gem. intensiteit	422	11	3	1		438
	% t.o.v. uurtotaal	96,5%	2,6%	0,8%	0,2%		100,0%
19:00 - 20:00	Gem. intensiteit	352	8	1	1		362
	% t.o.v. uurtotaal	97,3%	2,3%	0,2%	0,2%		100,0%
20:00 - 21:00	Gem. intensiteit	247	5	0	1		253
	% t.o.v. uurtotaal	97,7%	2,1%	0,0%	0,2%		100,0%
21:00 - 22:00	Gem. intensiteit	194	5	0	0		199
	% t.o.v. uurtotaal	97,5%	2,3%	0,0%	0,2%		100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Weekdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
22:00 - 23:00	Gem. intensiteit	175	3	0	0		178
	% t.o.v. uurtotaal	98,2%	1,7%	0,0%	0,1%		100,0%
23:00 - 24:00	Gem. intensiteit	91	1	0	1		93
	% t.o.v. uurtotaal	97,5%	1,6%	0,1%	0,8%		100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Dagperioden Weekdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
07:00 - 09:00	Gem. intensiteit	800	75	8	19		901
	% t.o.v. uurtotaal	88,8%	8,3%	0,8%	2,1%		100,0%
16:00 - 18:00	Gem. intensiteit	1182	64	8	11		1264
	% t.o.v. uurtotaal	93,5%	5,0%	0,6%	0,8%		100,0%
09:00 - 16:00	Gem. intensiteit	2757	246	20	65		3087
	% t.o.v. uurtotaal	89,3%	8,0%	0,7%	2,1%		100,0%
07:00 - 19:00	Gem. intensiteit	5161	395	39	95		5690
	% t.o.v. uurtotaal	90,7%	7,0%	0,7%	1,7%		100,0%
19:00 - 23:00	Gem. intensiteit	968	21	1	2		992
	% t.o.v. uurtotaal	97,6%	2,1%	0,1%	0,2%		100,0%
23:00 - 07:00	Gem. intensiteit	310	29	3	9		350
	% t.o.v. uurtotaal	88,6%	8,2%	0,7%	2,5%		100,0%
00:00 - 24:00	Gem. intensiteit	6530	446	42	106		7125
	% t.o.v. uurtotaal	91,7%	6,3%	0,6%	1,5%		100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Zaterdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
00:00 - 01:00	Gem. intensiteit	64	1		0		65
	% t.o.v. uurtotaal	98,1%	1,5%		0,4%		100,0%
01:00 - 02:00	Gem. intensiteit	26	2		1		29
	% t.o.v. uurtotaal	91,3%	6,1%		2,6%		100,0%
02:00 - 03:00	Gem. intensiteit	18	1		1		20
	% t.o.v. uurtotaal	89,9%	6,3%		3,8%		100,0%
03:00 - 04:00	Gem. intensiteit	10			0		11
	% t.o.v. uurtotaal	97,6%			2,4%		100,0%
04:00 - 05:00	Gem. intensiteit	9	0		0		9
	% t.o.v. uurtotaal	94,6%	2,7%		2,7%		100,0%
05:00 - 06:00	Gem. intensiteit	13	3				16
	% t.o.v. uurtotaal	79,4%	20,6%				100,0%
06:00 - 07:00	Gem. intensiteit	37	6		0		43
	% t.o.v. uurtotaal	85,9%	13,5%		0,6%		100,0%
07:00 - 08:00	Gem. intensiteit	78	19		0		97
	% t.o.v. uurtotaal	80,1%	19,6%		0,3%		100,0%
08:00 - 09:00	Gem. intensiteit	176	20	2	1		198
	% t.o.v. uurtotaal	88,9%	10,1%	0,8%	0,3%		100,0%
09:00 - 10:00	Gem. intensiteit	335	26	2	1		364
	% t.o.v. uurtotaal	91,9%	7,1%	0,6%	0,3%		100,0%
10:00 - 11:00	Gem. intensiteit	396	23	2	2		422
	% t.o.v. uurtotaal	93,9%	5,4%	0,4%	0,4%		100,0%
11:00 - 12:00	Gem. intensiteit	456	21	2	1		480
	% t.o.v. uurtotaal	95,0%	4,4%	0,4%	0,2%		100,0%
12:00 - 13:00	Gem. intensiteit	429	22	2	1		454
	% t.o.v. uurtotaal	94,5%	4,7%	0,5%	0,2%		100,0%
13:00 - 14:00	Gem. intensiteit	495	18	2			515
	% t.o.v. uurtotaal	96,2%	3,5%	0,3%			100,0%
14:00 - 15:00	Gem. intensiteit	479	19	2	1		500
	% t.o.v. uurtotaal	95,8%	3,7%	0,4%	0,2%		100,0%
15:00 - 16:00	Gem. intensiteit	452	15	2	1		470
	% t.o.v. uurtotaal	96,3%	3,1%	0,4%	0,2%		100,0%
16:00 - 17:00	Gem. intensiteit	429	11	2	1		442
	% t.o.v. uurtotaal	97,0%	2,4%	0,4%	0,3%		100,0%
17:00 - 18:00	Gem. intensiteit	397	12	2			410
	% t.o.v. uurtotaal	96,8%	2,8%	0,4%			100,0%
18:00 - 19:00	Gem. intensiteit	269	7	0	1		276
	% t.o.v. uurtotaal	97,4%	2,4%	0,1%	0,2%		100,0%
19:00 - 20:00	Gem. intensiteit	239	5				243
	% t.o.v. uurtotaal	98,2%	1,9%				100,0%
20:00 - 21:00	Gem. intensiteit	171	4		0		175
	% t.o.v. uurtotaal	97,7%	2,1%		0,1%		100,0%
21:00 - 22:00	Gem. intensiteit	120	3				123
	% t.o.v. uurtotaal	97,6%	2,5%				100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpuntype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Zaterdag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
22:00 - 23:00	Gem. intensiteit	138	1		0		139
	% t.o.v. uurtotaal	99,3%	0,5%		0,2%		100,0%
23:00 - 24:00	Gem. intensiteit	116	1				116
	% t.o.v. uurtotaal	99,6%	0,4%				100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Dagperiodes		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
Zaterdag							
07:00 - 09:00	Gem. intensiteit	254	39	2	1		295
	% t.o.v. uurtotaal	86,0%	13,2%	0,5%	0,3%		100,0%
16:00 - 18:00	Gem. intensiteit	825	22	4	1		852
	% t.o.v. uurtotaal	96,9%	2,6%	0,4%	0,2%		100,0%
09:00 - 16:00	Gem. intensiteit	3041	142	13	7		3202
	% t.o.v. uurtotaal	95,0%	4,4%	0,4%	0,2%		100,0%
07:00 - 19:00	Gem. intensiteit	4388	210	19	9		4625
	% t.o.v. uurtotaal	94,9%	4,5%	0,4%	0,2%		100,0%
19:00 - 23:00	Gem. intensiteit	668	12		1		680
	% t.o.v. uurtotaal	98,2%	1,8%		0,1%		100,0%
23:00 - 07:00	Gem. intensiteit	176	13		3		192
	% t.o.v. uurtotaal	91,8%	6,9%		1,3%		100,0%
00:00 - 24:00	Gem. intensiteit	5347	235	19	12		5613
	% t.o.v. uurtotaal	95,3%	4,2%	0,3%	0,2%		100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Zondag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
00:00 - 01:00	Gem. intensiteit	107	2				109
	% t.o.v. uurtotaal	98,2%	1,8%				100,0%
01:00 - 02:00	Gem. intensiteit	53	1				54
	% t.o.v. uurtotaal	98,1%	1,9%				100,0%
02:00 - 03:00	Gem. intensiteit	27	1	0			29
	% t.o.v. uurtotaal	94,4%	4,9%	0,7%			100,0%
03:00 - 04:00	Gem. intensiteit	18	2				20
	% t.o.v. uurtotaal	91,8%	8,2%				100,0%
04:00 - 05:00	Gem. intensiteit	17	1				18
	% t.o.v. uurtotaal	95,6%	4,4%				100,0%
05:00 - 06:00	Gem. intensiteit	9	0				9
	% t.o.v. uurtotaal	97,8%	2,2%				100,0%
06:00 - 07:00	Gem. intensiteit	21	0				21
	% t.o.v. uurtotaal	98,1%	1,9%				100,0%
07:00 - 08:00	Gem. intensiteit	18	1				19
	% t.o.v. uurtotaal	95,8%	4,2%				100,0%
08:00 - 09:00	Gem. intensiteit	51	0				51
	% t.o.v. uurtotaal	99,6%	0,4%				100,0%
09:00 - 10:00	Gem. intensiteit	160	2				162
	% t.o.v. uurtotaal	98,6%	1,4%				100,0%
10:00 - 11:00	Gem. intensiteit	172	3				175
	% t.o.v. uurtotaal	98,1%	1,9%				100,0%
11:00 - 12:00	Gem. intensiteit	272	6				278
	% t.o.v. uurtotaal	97,7%	2,3%				100,0%
12:00 - 13:00	Gem. intensiteit	313	5		0		319
	% t.o.v. uurtotaal	98,2%	1,7%		0,1%		100,0%
13:00 - 14:00	Gem. intensiteit	356	5		0		361
	% t.o.v. uurtotaal	98,6%	1,4%		0,1%		100,0%
14:00 - 15:00	Gem. intensiteit	413	5				417
	% t.o.v. uurtotaal	98,9%	1,2%				100,0%
15:00 - 16:00	Gem. intensiteit	429	3				432
	% t.o.v. uurtotaal	99,2%	0,8%				100,0%
16:00 - 17:00	Gem. intensiteit	434	6				440
	% t.o.v. uurtotaal	98,7%	1,3%				100,0%
17:00 - 18:00	Gem. intensiteit	396	4		0		400
	% t.o.v. uurtotaal	99,0%	0,9%		0,1%		100,0%
18:00 - 19:00	Gem. intensiteit	299	3				302
	% t.o.v. uurtotaal	99,0%	1,0%				100,0%
19:00 - 20:00	Gem. intensiteit	237	2		0		239
	% t.o.v. uurtotaal	99,3%	0,7%		0,1%		100,0%
20:00 - 21:00	Gem. intensiteit	211	2		0		213
	% t.o.v. uurtotaal	99,1%	0,8%		0,2%		100,0%
21:00 - 22:00	Gem. intensiteit	143	3				146
	% t.o.v. uurtotaal	97,9%	2,1%				100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Zondag		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
22:00 - 23:00	Gem. intensiteit	110	1				112
	% t.o.v. uurtotaal	98,8%	1,3%				100,0%
23:00 - 24:00	Gem. intensiteit	65	1				66
	% t.o.v. uurtotaal	98,5%	1,5%				100,0%

Telpuntnummer: N416.03
 Telpunttype: Permanent
 Straatnaam: Veenendaalsestraatweg
 Telvakbegrenzing: Franseweg/Zwijnsbergen (0.353000) - Defensieweg (1.86100)
 Richting 1: Van Franseweg/Zwijnsbergen naar Defensieweg
 Richting 2: Van Defensieweg naar Franseweg/Zwijnsbergen
 Opmerkingen: Getoonde data is op basis van gemeten (ruwe) telgegevens
 Richting: Doorsnede

Dagperioden		Licht	Middel	Ongel. bus	Zwaar	Ongeclass.	Totaal
Zondag							
07:00 - 09:00	Gem. intensiteit	69	1				70
	% t.o.v. uurtotaal	98,6%	1,4%				100,0%
16:00 - 18:00	Gem. intensiteit	830	9		0		840
	% t.o.v. uurtotaal	98,8%	1,1%		0,1%		100,0%
09:00 - 16:00	Gem. intensiteit	2114	31		0		2145
	% t.o.v. uurtotaal	98,6%	1,4%		0,0%		100,0%
07:00 - 19:00	Gem. intensiteit	3312	44		1		3356
	% t.o.v. uurtotaal	98,7%	1,3%		0,0%		100,0%
19:00 - 23:00	Gem. intensiteit	701	8		1		709
	% t.o.v. uurtotaal	98,8%	1,1%		0,1%		100,0%
23:00 - 07:00	Gem. intensiteit	252	7	0			260
	% t.o.v. uurtotaal	97,1%	2,9%	0,1%			100,0%
00:00 - 24:00	Gem. intensiteit	4330	60	0	1		4391
	% t.o.v. uurtotaal	98,6%	1,4%	0,0%	0,0%		100,0%

Prognose voor N416 Veenendaalsestraatweg VRU 2.1
 Astrid Gijtenbeek
 Datum 24-aug-09

Telvakcode N416.07	Wegvak van Oude Veensegrindweg	Wegvak naar Cuneraweg (N233)	Gemiddelde werkdag in 2020 marge - 20% marge + 20% 10.700 8.600 12.800
Telvakcode N416.07	Wegvak van Oude Veensegrindweg	Wegvak naar Cuneraweg (N233)	Gemiddelde werkdag in 2019 marge - 20% marge + 20% 10.600 8.500 12.700
Telvakcode N416.07	Wegvak van Oude Veensegrindweg	Wegvak naar Cuneraweg (N233)	Gemiddelde werkdag in 2018 marge - 20% marge + 20% 10.500 8.400 12.600
Telvakcode N416.07	Wegvak van Oude Veensegrindweg	Wegvak naar Cuneraweg (N233)	Gemiddelde werkdag in 2017 marge - 20% marge + 20% 10.400 8.300 12.500
Telvakcode N416.07	Wegvak van Oude Veensegrindweg	Wegvak naar Cuneraweg (N233)	Gemiddelde werkdag in 2016 marge - 20% marge + 20% 10.300 8.250 12.350
Telvakcode N416.07	Wegvak van Oude Veensegrindweg	Wegvak naar Cuneraweg (N233)	Gemiddelde werkdag in 2015 marge - 20% marge + 20% 10.200 8.150 12.250
Telvakcode N416.07	Wegvak van Oude Veensegrindweg	Wegvak naar Cuneraweg (N233)	Gemiddelde groei 0,6%

Xandra Schuurmans

Onderwerp: FW: Betr.: RE: Betr.: FW: Verkeersgegevens Veenendaalsestraatweg (N416) te Rhenen

Geachte mevrouw Schuurmans,

Het wegdektype is een mengeling van vakken met DAB en SMA. De maximum snelheid is 80 km/h.

Met vriendelijke groeten,

Dirk-Jan Stormink

Provincie Utrecht
Afdeling Wegen
Zandbergenlaan 4
3712 BZ Huis ter Heide

Telefoon: 030-6980672
Fax: 030-6980671
Mobiel: 06-18300582
E-mail: dirk-jan.stormink@provincie-utrecht.nl
Internet: www.provincie-utrecht.nl



Xandra Schuurmans

Van: Han Haverkamp [han.haverkamp@rhenen.nl]

Verzonden: dinsdag 14 juli 2009 9:30

Aan: Xandra Schuurmans

Onderwerp: Betr.: Verkeersgegevens t.b.v. de uitvoering van een akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï

Hoi Xandra,

Je hebt gegevens van mijn collega Rene ontvangen t.a.v. kaartmateriaal.

Voor de actuele verkeersgegevens kun je het beste de site van de provincie Utrecht raadplegen (cijferboekje). De Cuneraweg en Veenendaalsestraatweg zijn provinciale wegen en zijn maatgevend in dit verhaal. Op de Kerkewijk (die verder weg ligt) rijden minder auto's (volgens mijn gegevens 8.000).

De andere wegen Varenmos e.d. liggen in de gemeente Veenendaal. Ik ga er van uit dat dit buurtwegen zijn en waarschijnlijk wel 30 km-wegen. Akoestisch gezien in ieder geval niet interessant.

Als je nog meer wilt weten hoor ik het wel. Succes.

Gr. Han Haverkamp

Gemeente Rhenen
Nieuwe Veenendaalseweg 75
Postbus 201, 3910 AE
Rhenen
0317 - 681 634
han.haverkamp@rhenen.nl

TELRAFFPORT

Locatie code 002105
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. Paal 3.2
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Ronde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Veenendaalsestraatweg - Ronde (1)
 Foutklasse Niet geteld

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		sa		zo		Gem. weekd.		Gem. weekd.	
	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.
00:00	34	0,5	36	-	45	0,6	52	0,7	52	0,7	129	1,8	121	2,3	46	0,6	72	1,0
01:00	9	0,1	7	-	22	0,3	20	0,3	23	0,3	72	1,0	85	1,6	18	0,2	38	0,5
02:00	9	0,1	1	-	5	0,1	8	0,1	12	0,2	31	0,4	42	0,8	8	0,1	18	0,3
03:00	11	0,2	13	-	11	0,1	11	0,2	14	0,2	26	0,4	28	0,5	12	0,2	17	0,2
04:00	35	0,5	28	-	30	0,4	26	0,4	29	0,4	16	0,2	14	0,3	30	0,4	25	0,4
05:00	110	1,7	97	-	110	1,5	104	1,4	97	1,2	46	0,6	12	0,2	105	1,4	80	1,2
06:00	254	3,8	253	-	246	3,3	238	3,3	240	3,0	69	1,0	25	0,5	244	3,3	179	2,6
07:00	529	8,0	548	-	506	6,7	551	7,6	471	6,0	154	2,1	51	1,0	514	7,0	377	5,4
08:00	420	6,3	503	-	497	6,6	518	7,2	502	5,4	276	3,8	102	2,0	484	6,6	386	5,6
09:00	341	5,1	363	-	413	5,5	358	4,9	360	4,6	476	6,6	224	4,3	368	5,0	362	5,2
10:00	329	4,9	-	-	384	5,1	319	4,4	410	5,2	549	7,6	465	9,0	360	4,9	409	5,9
11:00	359	5,4	341	-	399	5,3	384	5,3	423	5,4	577	8,0	463	8,9	391	5,3	434	6,3
12:00	341	5,1	381	-	450	6,0	363	5,0	448	5,7	526	7,3	447	8,6	400	5,5	429	6,2
13:00	356	5,4	392	-	428	5,7	417	5,8	484	6,1	499	6,9	424	8,2	421	5,8	435	6,3
14:00	402	6,0	465	-	523	7,0	491	6,8	471	6,0	563	7,8	429	8,3	472	6,5	480	6,9
15:00	460	6,9	507	-	535	7,1	544	7,5	616	7,8	519	7,2	351	6,8	539	7,4	504	7,3
16:00	548	8,2	566	-	567	7,5	629	8,7	589	7,5	506	7,0	321	6,2	583	8,0	527	7,6
17:00	501	7,5	587	-	576	7,7	577	8,0	577	7,3	451	6,3	330	6,4	558	7,6	502	7,2
18:00	417	6,3	467	-	447	6,0	434	6,0	488	6,2	347	4,8	286	5,5	446	6,1	403	5,8
19:00	385	5,8	414	-	359	4,8	369	5,1	472	6,0	361	5,0	324	6,3	396	5,4	378	5,4
20:00	268	4,0	286	-	314	4,2	278	3,8	391	5,0	312	4,3	245	4,7	313	4,3	301	4,3
21:00	240	3,6	233	-	273	3,6	205	2,8	297	3,8	237	3,3	185	3,6	254	3,5	240	3,5
22:00	192	2,9	226	-	263	3,5	210	2,9	211	2,7	239	3,3	149	2,9	219	3,0	211	3,0
23:00	97	1,5	113	-	107	1,4	135	1,9	195	2,5	210	2,9	61	1,2	134	1,8	134	1,9
Totaal	6647	100,0	6829	-	7510	100,0	7241	100,0	7872	100,0	7191	100,0	5184	100,0	7315	100,0	6941	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN (WERKDAGGEMIDDELDSE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		sa		zo		Gem. weekd.		Gem. weekd.	
	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.
Tot. 0-24	6647	90,8	-	-	7510	102,6	7241	98,9	7872	107,6	7191	98,3	5184	70,8	7315	100,0	6941	94,8
Tot. 0-7	462	6,3	437	6,0	469	6,4	459	6,3	467	6,4	389	5,3	327	4,5	459	6,3	430	5,9
Tot. 7-19	5003	68,4	-	-	5725	78,2	5585	76,3	5839	79,8	5443	74,4	3893	53,2	5538	75,7	5248	71,7
Tot. 19-24	1182	16,2	1272	17,4	1316	18,0	1197	16,4	1566	21,4	1359	18,6	964	13,2	1307	17,9	1265	17,3
Tot. 23-7	523	7,1	534	7,3	582	8,0	566	7,7	602	8,2	584	8,0	537	7,3	561	7,7	561	7,7

TELRAPPORT

Locatie code 002105
 Locatie naam Oudekerkweg t.h.v. Paal 5.2
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veendaaalsestraatweg en Rotonde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Rotonde - Veendaaalsestraatweg (1)
 Foutklasse Niet geteld

GEMIDDELDEN

Tijd	za		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	Gem. weekd. abs.
	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.		
00:00	36	0,6	21	-	35	0,5	37	0,5	37	0,5	147	2,2	155	3,3	36	0,5
01:00	13	0,2	7	-	12	0,2	19	0,3	15	0,2	61	0,9	81	1,7	15	0,2
02:00	8	0,1	2	-	6	0,1	7	0,1	5	0,1	29	0,4	41	0,9	6	0,1
03:00	11	0,2	11	-	8	0,1	15	0,2	11	0,2	13	0,2	34	0,7	11	0,2
04:00	23	0,4	32	-	24	0,3	17	0,2	29	0,4	19	0,3	23	0,5	23	0,3
05:00	128	2,0	126	-	106	1,5	119	1,7	104	1,4	29	0,4	19	0,4	114	1,7
06:00	227	3,6	247	-	222	3,2	219	3,2	211	2,9	67	1,0	21	0,4	220	3,2
07:00	424	6,7	410	-	425	6,2	424	6,2	415	5,7	139	2,1	32	0,7	422	6,2
08:00	459	7,3	462	-	465	6,7	477	6,9	453	6,2	268	4,1	75	1,6	464	6,8
09:00	356	5,6	411	-	369	5,3	414	6,0	393	5,4	414	6,3	220	4,6	383	5,6
10:00	308	4,9	-	-	324	4,7	384	5,6	372	5,1	412	6,3	171	3,6	347	5,1
11:00	332	5,3	340	-	373	5,4	351	5,1	403	5,5	466	7,1	268	5,6	365	5,3
12:00	307	4,9	355	-	369	5,3	366	5,3	419	5,7	468	7,1	286	6,0	365	5,3
13:00	344	5,4	376	-	468	6,8	404	5,9	453	6,2	473	7,2	315	6,6	417	6,1
14:00	359	5,7	389	-	435	6,3	428	6,2	496	6,8	422	6,4	342	7,2	430	6,3
15:00	382	6,0	460	-	397	5,7	385	5,6	464	6,4	486	7,4	397	8,3	407	5,9
16:00	523	8,3	513	-	557	8,1	522	7,6	536	7,3	487	7,4	502	10,5	534	7,8
17:00	563	8,9	590	-	579	8,4	574	8,4	546	7,5	468	7,1	517	10,9	566	8,3
18:00	421	6,7	451	-	455	6,6	454	6,6	497	6,8	361	5,5	345	7,2	457	6,7
19:00	356	5,6	361	-	426	6,2	386	5,6	454	6,2	320	4,9	263	5,5	406	5,9
20:00	249	3,9	262	-	273	4,0	306	4,5	357	4,9	293	4,5	288	6,0	296	4,3
21:00	212	3,4	255	-	229	3,3	248	3,6	263	3,6	232	3,5	174	3,7	238	3,5
22:00	198	3,1	226	-	236	3,4	190	2,8	219	3,0	271	4,1	131	2,8	211	3,1
23:00	84	1,3	106	-	117	1,7	121	1,8	152	2,1	226	3,4	63	1,3	118	1,7
Totaal	6323	100,0	6415	-	6910	100,0	6867	100,0	7304	100,0	6571	100,0	4763	100,0	6851	100,0

INDIEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGGEMIDDELD INDEX = 100)

Tijd	za		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. werkd. abs.	Gem. weekd. abs.
	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.		
Tot. 0-24	6323	92,3	-	-	6910	100,9	6867	100,2	7304	106,6	6571	95,9	4763	69,5	6851	100,0
Tot. 0-7	446	6,5	446	6,5	413	6,0	433	6,3	412	6,0	365	5,3	374	5,5	430	6,3
Tot. 7-19	4778	69,7	-	-	5216	76,1	5183	75,7	5447	79,5	4864	71,0	3470	50,6	5156	75,3
Tot. 19-24	1099	16,0	1210	17,7	1281	18,7	1251	18,3	1445	21,1	1342	19,6	919	13,4	1257	18,3
Tot. 23-7	509	7,4	530	7,7	519	7,6	550	8,0	533	7,8	517	7,5	600	8,8	528	7,7

SNEELHEIDSRAPPORT

Locatie code 002105
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. Paal 5.2
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Onder snelheidsgrens 50
 Boven snelheidsgrens 90
 Rijstrook Veenendaalsestraatweg - Rotonde (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Pout
00:00	0	5	16	14	5	3	43	0,6	100,0	61	70	83	71,2	9,9	0
01:00	0	2	5	6	2	1	16	0,2	100,0	61	72	83	71,6	10,1	0
02:00	0	1	2	3	1	1	8	0,1	100,0	61	73	88	73,1	11,3	0
03:00	0	2	3	4	2	1	12	0,2	100,0	59	72	86	72,1	11,4	0
04:00	1	2	6	10	8	3	30	0,4	100,0	62	76	88	75,0	11,0	0
05:00	1	21	31	32	14	5	104	1,4	100,0	57	70	82	69,8	10,7	0
06:00	31	112	76	22	4	1	246	3,4	100,0	51	58	69	59,9	8,1	0
07:00	54	306	138	20	2	1	521	7,1	100,0	51	57	66	58,1	6,4	0
08:00	61	250	157	19	1	0	488	6,7	100,0	50	57	67	58,4	6,4	0
09:00	64	193	95	12	2	0	366	5,0	100,0	50	56	66	57,5	6,5	1
10:00	72	186	90	12	1	0	361	5,0	100,0	50	56	65	57,2	6,4	0
11:00	71	207	93	9	1	0	382	5,2	100,0	50	56	65	57,1	6,1	0
12:00	69	228	83	16	1	0	397	5,4	100,0	50	56	65	57,1	6,3	0
13:00	82	246	76	10	1	1	416	5,7	100,0	50	55	63	56,5	6,0	0
14:00	123	245	72	8	1	1	470	6,4	100,0	50	54	62	55,7	5,7	0
15:00	165	279	79	8	1	0	532	7,3	100,0	50	54	61	55,3	5,5	0
16:00	111	317	134	16	1	0	579	7,9	100,0	50	56	65	57,0	6,1	2
17:00	75	302	160	22	4	0	563	7,7	100,0	50	57	66	58,2	6,6	1
18:00	76	236	112	22	4	1	451	6,2	100,0	50	56	66	58,0	7,1	0
19:00	70	214	94	17	3	2	400	5,5	100,0	50	56	66	57,7	7,1	0
20:00	33	167	82	21	4	1	308	4,2	100,0	51	57	68	59,0	7,5	0
21:00	20	115	78	28	7	1	249	3,4	100,0	52	59	70	61,0	8,6	0
22:00	15	85	90	23	5	2	220	3,0	100,0	52	61	70	61,8	8,3	0
23:00	5	39	53	23	7	3	130	1,8	100,0	54	64	76	64,8	9,6	0
Totaal	1199	3780	1825	377	82	28	7291	100,0	100,0	50	56	67	58,2	7,4	4

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	1221	3777	1826	384	80	29	7317	100,0	100,0	50	56	67	58,2	7,4	7
Index	16,7	51,6	25,0	5,2	1,1	0,4	100,0								
Tot. 0-7	34	143	139	92	35	16	459	6,3	100,0	52	64	78	65,2	11,0	0
Index	7,4	31,2	30,3	20,0	7,6	3,5	100,0								
Tot. 7-19	1036	3010	1292	174	20	5	5537	75,7	100,0	50	56	65	57,2	6,3	6
Index	18,7	54,4	23,3	3,1	0,4	0,1	100,0								
Tot. 19-24	143	621	397	111	26	9	1307	17,9	100,0	51	58	69	60,0	8,3	1
Index	10,9	47,5	30,4	8,5	2,0	0,7	100,0								
Tot. 23-7	36	172	178	114	42	18	560	7,7	100,0	53	64	78	65,3	10,8	0
Index	6,4	30,7	31,8	20,4	7,5	3,2	100,0								

SNELHEIDSRAPPORT

Locatie code 002105
 Locatie naam Cameraweg t.h.v. Paal 5.2
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Onder snelheidsgrens 50
 Boven snelheidsgrens 90
 Rijstrook Rotonde - Veenendaalsestraatweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 50	50 tot 50	50 tot 70	70 tot 90	90 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	%>=50	V15	V50	V85	Gen.	Stdv	Fout
00:00	0	7	14	8	3	1	33	0,5	100,0	57	67	79	67,9	9,8	1
01:00	1	2	6	1	2	1	13	0,2	100,0	55	56	85	68,1	12,3	0
02:00	0	2	2	1	1	0	6	0,1	100,0	54	65	81	66,7	11,7	0
03:00	0	2	3	3	1	1	10	0,1	100,0	58	70	85	70,5	11,7	0
04:00	0	3	9	7	4	1	24	0,4	100,0	61	70	83	71,0	10,1	0
05:00	5	25	47	29	7	2	115	1,7	100,0	55	66	77	66,3	9,5	0
06:00	45	105	60	14	1	0	225	3,3	100,0	50	56	67	58,0	7,2	2
07:00	169	192	51	6	1	0	419	6,1	100,0	50	52	60	54,6	5,5	3
08:00	218	187	52	5	1	0	463	6,8	100,0	50	51	59	54,0	5,3	1
09:00	137	196	52	4	1	0	390	5,7	100,0	50	53	60	54,9	5,3	1
10:00	114	183	46	3	0	0	346	5,1	100,0	50	53	60	54,9	5,0	1
11:00	123	179	53	4	0	0	359	5,3	100,0	50	53	61	55,0	5,3	1
12:00	112	190	54	6	0	0	362	5,3	100,0	50	54	61	55,3	5,4	0
13:00	159	200	45	4	0	0	408	6,0	100,0	50	52	59	54,4	4,9	1
14:00	183	193	42	3	0	0	421	6,2	100,0	50	51	59	54,0	4,8	1
15:00	191	186	36	4	1	0	418	6,1	100,0	50	51	59	53,8	5,0	0
16:00	298	184	44	4	0	0	530	7,8	100,0	50	50	58	53,2	4,7	2
17:00	294	218	53	5	1	0	571	8,4	100,0	50	50	59	53,6	5,0	2
18:00	136	237	73	9	1	0	456	6,7	100,0	50	54	62	55,6	5,8	3
19:00	106	213	68	8	1	0	396	5,8	100,0	50	54	63	55,9	5,8	1
20:00	72	153	53	9	1	0	288	4,2	100,0	50	55	64	56,3	6,2	1
21:00	41	139	52	6	2	1	241	3,5	100,0	50	56	65	57,2	6,6	0
22:00	31	121	52	9	1	0	214	3,1	100,0	50	56	66	57,7	6,5	0
23:00	12	54	42	7	1	0	116	1,7	100,0	51	59	68	59,6	7,1	0
Totaal	2447	3171	1009	159	31	7	6824	100,0	100,0	50	53	62	55,3	6,2	21
INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN															
Tot. 0-24	2484	3162	1002	162	32	9	6851	100,0	100,0	50	53	62	55,3	6,2	22
Index	36,3	46,2	14,6	2,4	0,5	0,1	100,0								
Tot. 0-7	52	147	142	63	19	7	430	6,3	100,0	51	61	74	62,5	9,9	3
Index	12,1	34,2	33,0	14,7	4,4	1,6	100,0								
Tot. 7-19	2153	2344	594	58	6	1	5156	75,3	100,0	50	52	60	54,3	5,2	17
Index	41,8	45,5	11,5	1,1	0,1	0,0	100,0								
Tot. 19-24	263	679	267	40	7	1	1257	18,3	100,0	50	55	65	56,9	6,4	2
Index	20,9	54,0	21,2	3,2	0,6	0,1	100,0								
Tot. 23-7	60	188	182	70	21	7	528	7,7	100,0	51	61	73	62,2	9,5	3
Index	11,4	35,6	34,5	13,3	4,0	1,3	100,0								

LENGTE RAPPORT

Locatie code 002105
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. Paal 5,2
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Veenendaalsestraatwe - Rotonde (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	40	2	1	44	0,6	0
01:00	0	13	2	1	16	0,2	0
02:00	0	5	1	1	7	0,1	0
03:00	0	10	2	1	13	0,2	0
04:00	0	23	3	3	29	0,4	0
05:00	2	77	16	9	104	1,4	0
06:00	8	192	27	20	247	3,4	0
07:00	11	441	46	23	521	7,1	0
08:00	4	421	41	22	488	6,7	0
09:00	4	302	42	19	367	5,0	1
10:00	4	296	40	20	360	4,9	0
11:00	5	317	42	17	381	5,2	0
12:00	4	335	39	19	397	5,4	0
13:00	7	350	40	19	416	5,7	0
14:00	7	397	44	22	470	6,4	0
15:00	7	443	55	27	532	7,3	0
16:00	10	482	57	31	580	7,9	2
17:00	8	508	31	17	564	7,7	1
18:00	9	410	22	11	452	6,2	0
19:00	5	374	15	6	400	5,5	0
20:00	6	284	12	6	308	4,2	0
21:00	3	236	8	3	250	3,4	0
22:00	2	211	6	2	221	3,0	0
23:00	1	124	2	2	129	1,8	0
Totaal	108	6291	595	302	7296	100,0	4

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	108	6314	592	303	7317	100,0	7
Index	1,5	86,3	8,1	4,1	100,0		
Tot. 0-7	11	359	53	35	458	6,3	0
Index	2,4	78,4	11,6	7,6	100,0		
Tot. 7-19	82	4713	496	246	5537	75,7	6
Index	1,5	85,1	9,0	4,4	100,0		
Tot. 19-24	16	1229	42	19	1306	17,8	1
Index	1,2	94,1	3,2	1,5	100,0		
Tot. 23-7	12	457	55	37	561	7,7	0
Index	2,1	81,5	9,8	6,6	100,0		

Locatie code 002105
 Locatie naam Cudeerweg t.h.v. Paal 5.2
 Locatie plaats Rheden
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Rotonde - Veenendaalsestraatwa (1)

LENGTE RAPPORT

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	2 tot 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	30	2	1	33	0,5	1
01:00	0	12	1	0	13	0,2	0
02:00	0	3	1	1	5	0,1	0
03:00	0	9	2	0	11	0,2	0
04:00	1	18	4	2	25	0,4	0
05:00	4	84	19	10	117	1,7	0
06:00	7	161	37	21	226	3,3	2
07:00	6	346	45	24	421	6,2	3
08:00	3	395	44	21	463	6,8	1
09:00	2	326	42	19	389	5,7	1
10:00	4	279	40	23	346	5,1	1
11:00	4	300	40	15	359	5,3	1
12:00	6	307	36	15	364	5,3	0
13:00	5	345	39	20	409	6,0	1
14:00	5	357	42	17	421	6,2	1
15:00	8	350	41	19	418	6,1	0
16:00	10	448	46	27	531	7,8	2
17:00	10	508	31	21	570	8,3	2
18:00	5	420	16	14	455	6,7	3
19:00	8	384	15	9	396	5,8	1
20:00	7	266	11	5	289	4,2	1
21:00	3	227	9	3	242	3,5	0
22:00	2	206	5	1	214	3,1	0
23:00	0	111	3	2	116	1,7	0
Totaal	100	5872	571	290	6833	100,0	21

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN

Tot. 0-24	102	5900	558	290	6850	100,0	22
Index	1,5	86,1	8,1	4,2	100,0		
Tot. 0-7	12	317	66	35	430	6,3	3
Index	2,8	73,7	15,3	8,1	100,0		
Tot. 7-19	70	4400	452	234	5156	75,3	17
Index	1,4	85,3	8,8	4,5	100,0		
Tot. 19-24	20	1174	42	21	1257	18,3	2
Index	1,6	93,4	3,3	1,7	100,0		
Tot. 23-7	12	411	68	37	528	7,7	3
Index	2,3	77,8	12,9	7,0	100,0		

Locatie code 002106
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. paal 5.6
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Ronde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Veenendaalsestraatweg - Ronde (1)
 Foutklasse Niet geteld

TELRAAPPORT

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. weekd.		Gem. weekd.	
	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.
00:00	34	0,5	34	-	36	0,5	42	0,6	53	0,7	131	1,9	121	2,5	41	0,6	70	1,1
01:00	9	0,1	6	-	19	0,3	15	0,2	22	0,3	76	1,1	83	1,7	16	0,2	37	0,6
02:00	9	0,1	4	-	2	0,0	8	0,1	11	0,1	31	0,4	40	0,8	8	0,1	17	0,3
03:00	11	0,2	12	-	9	0,1	10	0,1	14	0,2	27	0,4	28	0,6	11	0,2	16	0,2
04:00	34	0,5	22	-	24	0,3	23	0,3	27	0,4	15	0,2	14	0,3	27	0,4	23	0,3
05:00	111	1,7	91	-	86	1,2	89	1,3	93	1,2	45	0,6	15	0,3	95	1,4	73	1,1
06:00	260	4,1	252	-	251	3,6	238	3,4	240	3,2	73	1,0	26	0,5	247	3,5	181	2,7
07:00	502	7,9	527	-	499	7,1	531	7,6	460	6,1	155	2,2	50	1,0	498	7,1	366	5,5
08:00	416	6,6	484	-	482	6,8	479	6,9	486	6,5	287	4,1	102	2,1	466	6,7	375	5,6
09:00	337	5,3	369	-	412	5,8	347	5,0	358	4,8	468	6,7	233	4,7	364	5,2	359	5,4
10:00	323	5,1	-	-	367	5,2	317	4,5	408	5,4	538	7,7	441	8,9	354	5,1	399	6,0
11:00	333	5,2	332	-	369	5,2	387	5,6	409	5,4	555	7,9	454	9,2	374	5,4	418	6,3
12:00	328	5,2	373	-	425	6,0	356	5,1	443	5,9	510	7,3	425	8,6	388	5,6	414	6,2
13:00	343	5,4	400	-	416	5,9	409	5,9	437	5,8	481	6,9	412	8,3	401	5,7	416	6,3
14:00	386	6,1	442	-	493	7,0	474	6,8	461	6,1	527	7,5	391	7,9	454	6,5	455	6,9
15:00	449	7,1	482	-	497	7,0	538	7,7	526	7,0	514	7,3	332	6,7	502	7,2	476	7,2
16:00	486	7,7	501	-	520	7,4	554	7,9	514	6,8	488	7,0	290	5,9	518	7,4	475	7,2
17:00	455	7,2	533	-	511	7,2	534	7,7	518	6,9	434	6,2	301	6,1	504	7,2	459	6,9
18:00	394	6,2	442	-	413	5,8	436	6,3	483	6,4	326	4,6	240	4,9	432	6,2	382	5,8
19:00	361	5,7	395	-	348	4,9	355	5,1	463	6,2	358	5,1	306	6,2	382	5,5	355	5,5
20:00	254	4,0	282	-	291	4,1	287	4,1	395	5,3	312	4,4	243	4,9	307	4,4	297	4,5
21:00	234	3,7	223	-	257	3,6	200	2,9	293	3,9	234	3,3	185	3,7	246	3,5	234	3,5
22:00	186	2,9	212	-	247	3,5	210	3,0	204	2,7	232	3,3	144	2,9	212	3,0	204	3,1
23:00	92	1,4	103	-	95	1,3	134	1,9	194	2,6	204	2,9	61	1,2	129	1,8	130	2,0
Totaal	6347	100,0	6521	-	7069	100,0	6972	100,0	7512	100,0	7021	100,0	4937	100,0	6976	100,0	6641	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN (WERKDAGGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. weekd.		Gem. weekd.	
	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.
Tot. 0-24	6347	91,0	-	-	7069	101,3	6972	100,0	7512	107,7	7021	100,7	4937	70,8	6975	100,0	6643	95,2
Tot. 0-7	468	6,7	421	6,0	427	6,1	424	6,1	450	6,6	398	5,7	327	4,7	440	6,3	418	6,0
Tot. 7-19	4752	68,1	-	-	5404	77,5	5362	76,9	5503	78,9	5283	75,7	3671	52,6	5255	75,3	4996	71,6
Tot. 19-24	1127	16,2	1215	17,4	1238	17,7	1186	17,0	1549	22,2	1340	19,2	939	13,5	1263	18,1	1228	17,6
Tot. 23-7	529	7,6	513	7,4	530	7,6	519	7,4	594	8,5	592	8,5	531	7,6	537	7,7	544	7,8

Locatie code 002106
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. paal 5.6
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonda
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Rotonde - Veenendaalsestraatweg (1)
 Foutklasse Niet geteld

TELRAAPPORT

GEMIDDELDEN

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. weekd.		Gem. weekd.	
	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.	abs.	Rel.
00:00	35	0,5	21	-	33	0,5	41	0,6	37	0,5	149	2,3	153	3,2	36	0,5	75	1,2
01:00	13	0,2	7	-	14	0,2	19	0,3	14	0,2	61	0,9	80	1,7	15	0,2	34	0,5
02:00	8	0,1	2	-	7	0,1	7	0,1	6	0,1	27	0,4	43	0,9	7	0,1	16	0,2
03:00	11	0,2	10	-	8	0,1	16	0,2	11	0,2	14	0,2	32	0,7	12	0,2	15	0,2
04:00	23	0,4	32	-	24	0,3	18	0,3	28	0,4	18	0,3	23	0,5	23	0,3	22	0,3
05:00	128	2,0	125	-	107	1,5	120	1,7	108	1,5	28	0,4	20	0,4	116	1,7	85	1,3
06:00	240	3,7	235	-	218	3,1	219	3,2	211	2,9	66	1,0	22	0,5	222	3,2	163	2,5
07:00	434	6,8	403	-	422	6,0	431	6,3	405	5,5	138	2,1	33	0,7	423	6,1	310	4,8
08:00	453	7,1	470	-	459	6,6	478	6,9	451	6,2	269	4,1	65	1,3	460	6,7	362	5,6
09:00	355	5,5	403	-	381	5,4	398	5,8	399	5,5	402	6,1	214	4,4	383	5,5	358	5,5
10:00	312	4,9	-	-	327	4,7	378	5,5	350	4,8	413	6,3	176	3,6	342	5,0	326	5,0
11:00	339	5,3	340	-	380	5,4	351	5,1	406	5,5	451	6,8	276	5,7	369	5,3	367	5,6
12:00	310	4,8	346	-	368	5,3	366	5,3	427	5,8	481	7,3	303	6,3	368	5,3	376	5,8
13:00	353	5,5	375	-	467	6,7	411	6,0	446	6,1	485	7,3	324	6,7	419	6,1	414	6,4
14:00	364	5,7	381	-	437	6,2	420	6,1	486	6,6	426	6,4	345	7,2	427	6,2	413	6,3
15:00	354	5,5	460	-	419	6,0	394	5,7	463	6,3	493	7,5	394	8,2	408	5,9	420	6,5
16:00	547	8,5	551	-	562	8,0	504	7,3	549	7,5	497	7,5	510	10,6	540	7,8	528	8,1
17:00	575	9,0	594	-	602	8,6	582	8,4	568	7,8	472	7,1	525	10,9	582	8,4	554	8,5
18:00	449	7,0	467	-	467	6,7	465	6,7	509	7,0	360	5,5	348	7,2	472	6,8	433	6,7
19:00	363	5,7	354	-	440	6,3	394	5,7	449	6,1	335	5,1	278	5,8	412	6,0	376	5,8
20:00	263	4,1	276	-	270	3,9	311	4,5	365	5,0	293	4,4	288	6,0	302	4,4	298	4,6
21:00	212	3,3	252	-	238	3,4	249	3,6	266	3,6	233	3,5	181	3,8	241	3,5	230	3,5
22:00	196	3,1	223	-	234	3,3	194	2,8	212	2,9	271	4,1	129	2,7	209	3,0	206	3,2
23:00	82	1,3	108	-	118	1,7	124	1,8	155	2,1	221	3,3	63	1,3	120	1,7	127	2,0
Totaal	6419	100,0	6435	-	7002	100,0	6890	100,0	7321	100,0	6605	100,0	4825	100,0	6908	100,0	6508	100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN (WERKDAGSGEMIDDELTE INDEX = 100)

Tijd	ma		di		wo		do		vr		za		zo		Gem. weekd.		Gem. weekd.	
	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.	abs.	idx.
Tot. 0-24	6419	92,9	-	-	7002	101,4	6890	99,7	7321	106,0	6605	95,6	4825	69,8	6908	100,0	6510	94,2
Tot. 0-7	458	6,6	432	6,3	411	5,9	440	6,4	415	6,0	363	5,3	373	5,4	431	6,2	413	6,0
Tot. 7-19	4845	70,1	-	-	5291	76,6	5178	75,0	5459	79,0	4889	70,8	3513	50,9	5193	75,2	4862	70,4
Tot. 19-24	1116	16,2	1213	17,6	1300	18,8	1272	18,4	1447	20,9	1353	19,6	939	13,6	1270	18,4	1234	17,9
Tot. 23-7	521	7,5	514	7,4	519	7,5	558	8,1	539	7,8	518	7,5	594	8,6	530	7,7	538	7,8

Locatie code 902106
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. paal 5.6
 Locatie plaats Rheden
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Onder snelheidsgrens 50
 Boven snelheidsgrens 90
 Rijstrook Veenendaalsestraatwe - Rotonde (1)

SNEELHEIDSRAPPORT

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	0	8	16	11	3	2	40	0,6	100,0	58	58	79	68,5	9,9	1
01:00	1	7	5	4	1	0	13	0,2	100,0	55	57	78	66,9	9,9	0
02:00	0	1	2	2	1	0	6	0,1	100,0	59	70	81	70,0	10,5	0
03:00	0	1	1	3	1	1	11	0,2	100,0	62	75	88	74,5	11,1	0
04:00	1	1	7	9	5	1	24	0,3	100,0	62	73	85	72,9	10,1	1
05:00	3	13	37	28	10	3	94	1,4	100,0	59	68	80	69,0	9,9	0
06:00	74	109	55	8	2	0	248	3,6	100,0	50	55	65	56,6	6,9	1
07:00	347	132	22	2	0	0	503	7,2	100,0	50	50	56	52,1	3,8	8
08:00	320	127	20	1	0	0	469	6,7	100,0	50	50	56	52,1	3,8	13
09:00	179	147	36	2	0	0	364	5,2	100,0	50	50	59	53,6	4,8	2
10:00	156	170	27	0	0	0	353	5,1	100,0	50	51	58	53,6	4,1	2
11:00	177	160	28	1	0	0	366	5,3	100,0	50	50	58	53,4	4,3	1
12:00	192	160	32	1	0	0	385	5,5	100,0	50	50	58	53,4	4,4	4
13:00	232	141	28	1	0	0	402	5,8	100,0	50	50	58	52,9	4,2	3
14:00	287	147	17	0	0	0	451	6,5	100,0	50	50	57	52,2	3,4	1
15:00	389	97	13	0	0	0	499	7,2	100,0	50	50	54	51,4	3,0	9
16:00	417	89	9	0	0	0	515	7,4	100,0	50	50	52	51,1	2,6	17
17:00	372	115	23	1	0	0	511	7,4	100,0	50	50	55	51,8	3,7	7
18:00	221	173	37	2	0	0	433	6,2	100,0	50	50	58	53,4	4,5	4
19:00	184	171	28	1	0	0	384	5,5	100,0	50	50	59	54,1	4,2	3
20:00	129	141	29	2	1	0	302	4,3	100,0	50	52	59	54,1	5,0	1
21:00	70	123	42	6	2	0	243	3,5	100,0	50	54	63	56,0	6,4	1
22:00	36	117	51	7	1	0	212	3,0	100,0	50	56	65	57,4	6,4	0
23:00	9	45	51	13	5	1	124	1,8	100,0	52	62	70	62,3	6,8	0
Totaal	3796	2390	618	106	34	8	6952	100,0	100,0	50	50	59	53,7	5,7	79
INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN															
Tot. 0-24	3819	2377	621	113	36	9	6975	100,0	100,0	50	50	59	53,7	5,8	86
Index	54,8	34,1	9,9	1,6	0,5	0,1	100,0								
Tot. 0-7	81	134	126	56	25	8	440	6,3	100,0	50	60	75	62,3	10,7	3
Index	18,4	30,5	28,6	15,0	5,7	1,8	100,0								
Tot. 7-19	3298	1654	288	14	2	0	5256	75,4	100,0	50	50	57	52,5	4,0	77
Index	62,7	31,5	5,5	0,3	0,0	0,0	100,0								
Tot. 19-24	428	596	201	28	9	2	1264	18,1	100,0	50	53	63	55,6	6,4	6
Index	33,9	47,2	15,9	2,2	0,7	0,2	100,0								
Tot. 23-7	87	166	167	78	30	9	537	7,7	100,0	50	61	75	62,5	10,4	3
Index	16,2	30,9	31,1	14,5	5,6	1,7	100,0								

SNEELHEIDSRAPPORT

Locatie code 002106
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. paal 5.6
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotonde
 Hating naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Onder snelheidsgrens 50
 Boven snelheidsgrens 90
 Rijstrook Rotonde - Veenendaalsestraatweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 >	Tot.	Rel.	%>=50	V15	V50	V85	Gem.	StdDv	Fout
00:00	2	13	11	5	2	1	34	0,5	100,0	52	62	76	63,7	10,5	1
01:00	1	4	4	3	1	0	13	0,2	100,0	52	64	77	64,6	10,5	2
02:00	1	2	2	1	0	0	6	0,1	100,0	50	60	71	60,8	9,2	1
03:00	1	3	5	1	1	1	12	0,2	100,0	53	64	82	65,8	12,2	1
04:00	3	5	10	5	2	1	26	0,4	100,0	52	62	73	62,5	9,3	5
05:00	11	41	44	16	5	1	118	1,7	100,0	50	51	59	53,7	4,9	3
06:00	107	96	19	3	0	0	225	3,3	100,0	50	50	56	52,2	4,0	3
07:00	280	123	14	2	1	0	420	6,1	100,0	50	50	56	52,1	3,5	2
08:00	308	136	18	0	0	0	462	6,7	100,0	50	50	56	52,1	3,5	2
09:00	236	137	12	2	0	0	387	5,6	100,0	50	50	57	52,4	3,7	1
10:00	232	100	9	1	0	0	342	5,0	100,0	50	50	56	51,9	3,4	2
11:00	222	131	10	0	0	0	363	5,3	100,0	50	50	57	52,2	3,2	1
12:00	217	131	13	2	0	0	363	5,3	100,0	50	50	57	52,5	3,5	4
13:00	275	120	14	1	0	0	410	6,0	100,0	50	50	56	52,0	3,5	10
14:00	298	111	8	0	0	0	417	6,1	100,0	50	50	55	51,6	2,9	1
15:00	306	102	9	1	0	0	418	6,1	100,0	50	50	55	51,6	3,1	11
16:00	419	113	10	1	0	0	543	7,9	100,0	50	50	54	51,4	2,9	8
17:00	394	166	21	2	0	0	583	8,5	100,0	50	50	56	52,0	3,6	7
18:00	252	189	26	2	1	0	470	6,8	100,0	50	50	58	53,0	4,3	3
19:00	222	153	21	4	1	0	401	5,8	100,0	50	50	58	53,0	4,6	7
20:00	160	114	19	3	0	0	296	4,3	100,0	50	50	58	53,1	4,5	1
21:00	89	123	28	4	0	0	244	3,5	100,0	50	53	60	54,7	5,2	2
22:00	68	112	28	3	1	0	212	3,1	100,0	50	53	60	55,1	5,6	1
23:00	8	54	46	7	1	1	117	1,7	100,0	52	59	68	60,3	7,4	2
Totaal	4112	2279	401	69	16	5	6882	100,0	100,0	50	50	58	52,9	4,8	80
INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN															
Tot. 0-24	4116	2296	404	68	18	5	6907	100,0	100,0	50	50	58	52,9	4,9	90
Index	59,6	33,2	5,8	1,0	0,3	0,1	100,0								
Tot. 0-7	125	164	95	34	11	3	432	6,3	100,0	50	56	68	58,3	9,0	14
Index	28,9	38,0	22,0	7,9	2,5	0,7	100,0								
Tot. 7-19	3429	1579	166	14	3	2	5193	75,2	100,0	50	50	56	52,1	3,7	60
Index	66,0	30,4	3,2	0,3	0,1	0,0	100,0								
Tot. 19-24	547	556	141	21	3	1	1269	18,4	100,0	50	52	60	54,4	5,6	12
Index	43,1	43,8	11,1	1,7	0,2	0,1	100,0								
Tot. 23-7	132	208	134	41	12	3	530	7,7	100,0	50	56	68	58,7	8,7	15
Index	24,9	39,2	25,3	7,7	2,3	0,6	100,0								

Locatie code 002106 LENGTE RAPPORT
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. paal 5.6
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Rotoronde
 Meting naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Veenendaalsestraatweg - Rotoronde (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte	<	2	3,4	7			
m	2	tot 3,4	tot 7	>	Tot.	Rel.	Fout
00:00	1	36	1	2	40	0,6	1
01:00	0	12	1	1	14	0,2	0
02:00	0	5	1	1	7	0,1	0
03:00	0	9	1	1	11	0,2	0
04:00	0	20	3	3	26	0,4	1
05:00	2	68	14	9	93	1,3	0
06:00	7	196	26	19	248	3,6	1
07:00	11	423	44	26	504	7,2	8
08:00	5	399	44	21	469	6,7	13
09:00	4	298	42	20	364	5,2	2
10:00	6	289	39	20	354	5,1	2
11:00	6	301	42	17	366	5,3	1
12:00	6	323	39	18	386	5,5	4
13:00	8	334	41	18	401	5,8	3
14:00	8	377	44	23	452	6,5	1
15:00	8	408	55	27	498	7,2	9
16:00	9	414	54	38	515	7,4	17
17:00	8	447	32	23	510	7,3	7
18:00	8	392	21	12	433	6,2	4
19:00	5	360	14	6	385	5,5	3
20:00	6	280	11	5	302	4,3	1
21:00	2	229	7	3	241	3,5	1
22:00	1	205	4	2	212	3,0	0
23:00	1	118	2	2	123	1,8	0
Totaal	112	5943	582	317	6954	100,0	79

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	113	5959	584	318	6974	100,0	86
Index	1,6	85,4	8,4	4,6	100,0		
Tot. 0-7	10	346	47	36	439	6,3	3
Index	2,3	78,8	10,7	8,2	100,0		
Tot. 7-19	88	4408	496	263	5255	75,3	77
Index	1,7	83,9	9,4	5,0	100,0		
Tot. 19-24	15	1191	38	18	1262	18,1	6
Index	1,2	94,4	3,0	1,4	100,0		
Tot. 23-7	11	439	49	38	537	7,7	3
Index	2,0	81,8	9,1	7,1	100,0		

Locatie code 002106
 Locatie naam Cuneraweg t.h.v. paal 5.6
 Locatie plaats Rhenen
 Locatie omschrijving Tussen Veenendaalsestraatweg en Ronde
 Mating naam Classificatie
 Periode dinsdag 5 september 2006 - dinsdag 12 september 2006
 Rijstrook Ronde - Veenendaalsestraatwe (1)

LENGTE RAPPORT

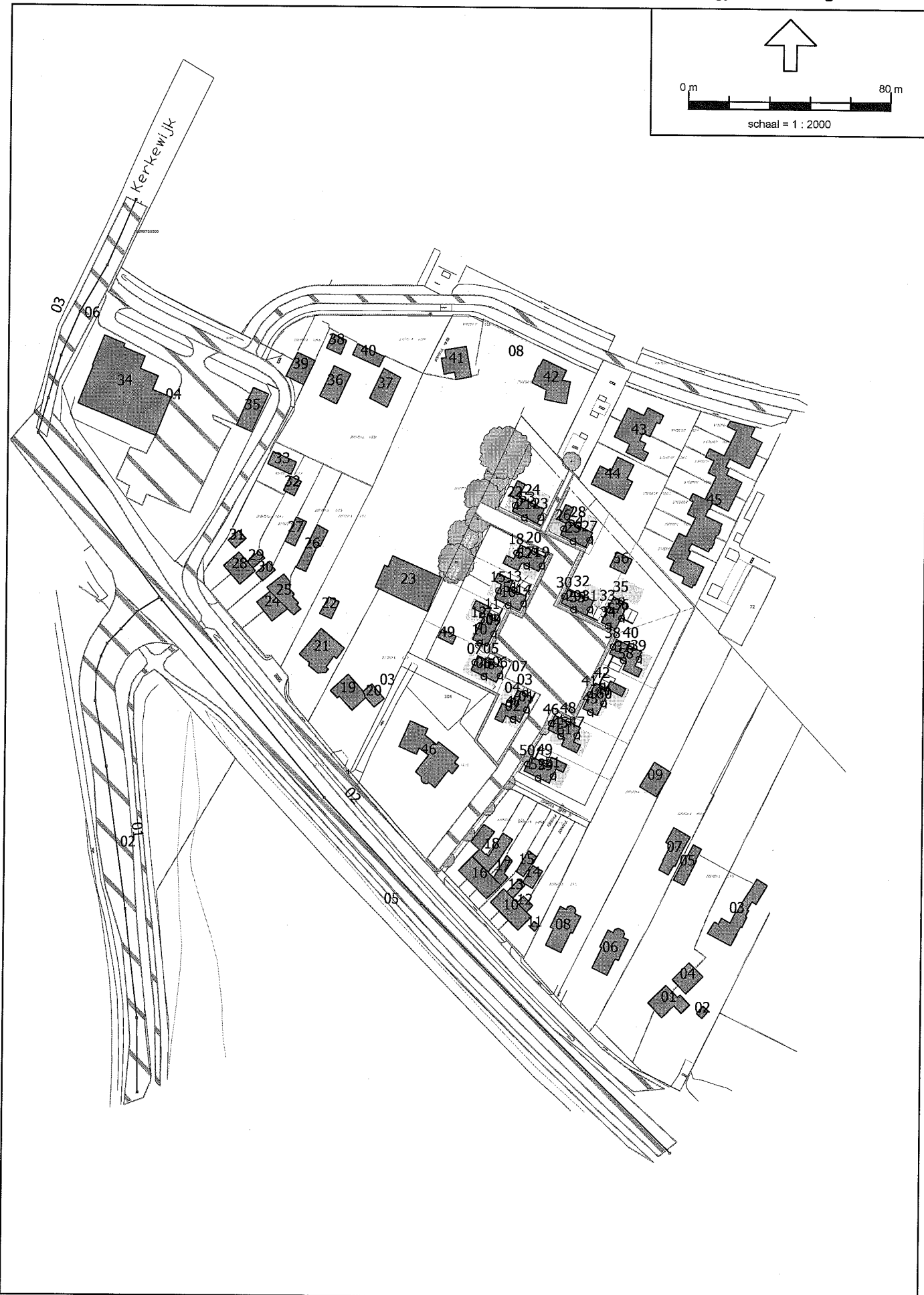
WERKDAG GEMIDDELDEN

Lengte	<	2	3,4	7			
R	2	tot 3,4	tot 7	>	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	31	2	1	34	0,5	1
01:00	0	12	1	0	13	0,2	2
02:00	0	4	1	1	6	0,1	1
03:00	0	9	2	0	11	0,2	1
04:00	1	18	4	2	25	0,4	1
05:00	4	90	13	11	118	1,7	5
06:00	6	167	32	20	225	3,3	3
07:00	4	352	39	23	418	6,1	3
08:00	3	399	42	18	462	6,7	2
09:00	3	325	41	19	388	5,6	1
10:00	4	278	38	22	342	5,0	2
11:00	4	305	38	17	364	5,3	1
12:00	4	309	33	17	363	5,3	4
13:00	6	348	36	20	410	6,0	10
14:00	6	357	39	16	418	6,1	1
15:00	5	354	39	19	418	6,1	11
16:00	9	471	43	20	543	7,9	8
17:00	10	526	30	18	584	8,5	7
18:00	6	437	15	13	471	6,8	3
19:00	8	369	13	10	400	5,8	7
20:00	7	274	11	5	297	4,3	1
21:00	2	232	6	3	243	3,5	2
22:00	2	203	4	2	211	3,1	1
23:00	0	113	3	2	118	1,7	2
Totaal	95	5983	525	275	6882	100,0	80

INDEXEN GEGRASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN

Tot. 0-24	99	6018	513	278	6908	100,0	90
Index	1,4	87,1	7,4	4,0	100,0		
Tot. 0-7	11	330	56	35	432	6,3	14
Index	2,5	76,4	13,0	8,1	100,0		
Tot. 7-19	68	4483	420	223	5194	75,2	60
Index	1,3	86,3	8,1	4,3	100,0		
Tot. 19-24	20	1191	37	21	1269	18,4	12
Index	1,6	93,9	2,9	1,7	100,0		
Tot. 23-7	11	425	58	36	530	7,7	15
Index	2,1	80,2	10,9	6,8	100,0		

BIJLAGE IV : SITUATIE REKENMODEL





BIJLAGE V : INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ECOPART B.V.

Projectnr. 15053_3.0

Cuneraweg (Plangebied Klein Prattenburg) te Rhenen
Bijlage Va

Model: eerste model 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Cuneraweg 362-364	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	schuur Cuneraweg 362	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	schuur Cuneraweg 362	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	schuur Cuneraweg 362-364	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	schuur Cuneraweg 364	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Cuneraweg 366	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	schuur Cuneraweg 366	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Cuneraweg 366a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	schuur Cuneraweg 366a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Cuneraweg 368-372	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	schuur Cuneraweg 368	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Cuneraweg 368-370	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Cuneraweg 372	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	schuur Cuneraweg 370	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	schuur Cuneraweg 372	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Cuneraweg 374-378	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Cuneraweg 374	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Cuneraweg 376-378	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Cuneraweg 390	6,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Cuneraweg 390	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Cuneraweg 390a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	schuur Cuneraweg 390a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	schuur Cuneraweg 390a	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Cuneraweg 392-394	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Cuneraweg 392-394	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	schuur Cuneraweg 392	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	schuur Cuneraweg 394	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Cuneraweg 396-398	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Cuneraweg 396	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	schuur Cuneraweg 396	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	schuur Cuneraweg 398	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	schuur Cuneraweg 398	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	schuur Cuneraweg 398	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Kerkwijk 115	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	schuur Kerkwijk 115	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Cuneraweg 400	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

ECOPART B.V.**Projectnr. 15053_3.0****Bijlage Va
Cuneraweg (Plangebied Klein Prattenburg) te Rhenen**

Model: eerste model 3.0
Groep: (hoofdgroep)_
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoofte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	Cuneraweg 400	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	schuur Cuneraweg 400	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Cuneraweg 400	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	schuur Cuneraweg 400	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Veenmos 30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Veenmos 31-33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Veenmos 35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Veenmos 59-70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Geprojecteerd bouwplan	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	geprojecteerde woning 1	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	geprojecteerde woning 2	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	schuur geprojecteerde woning 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	geprojecteerde woning 3	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	geprojecteerde woning 4	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	geprojecteerde woning 5	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	geprojecteerde woning 6	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	geprojecteerde woning 7	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	geprojecteerde woning 8	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	schuur geprojecteerde woning 8 en 9	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	geprojecteerde woning 9	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	geprojecteerde woning 10	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	geprojecteerde woning 13	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	geprojecteerde woning 11	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	geprojecteerde woning 12	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model 3.0

Groep: (hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Cuneraweg	0,00
02	Veenendaalse Straatweg	0,00
03	Cuneraweg	0,00
04	parkeerplaatsen	0,00
05	paralelweg	0,00
06	Kerkwijk	0,00
07	inrit geprojecteerde woningen	0,00
08	Sterremos, Varenmos, Kattenos	0,00

ECOPART B.V.**Projectnr. 15053_3.0****Bijlage Vc
Cuneraweg (Plangebied Klein Prattenburg) te Rhenen**

Model: eerste model 3.0
Groep: (hoofdgroep) _
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
01	Veenendaalse Straatweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	0,00	--	--	--
02	Cuneraweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	0,00	--	--	--
03	Kerkewijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	80	0,00	--	--	--

ECOPART B.V.**Projectnr. 15053 3.0****Bijlage Vc
Cuneraweg (Plangebied Klein Prattenburg) te Rhenen**

Model: eerste model 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,30	8,40
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,70	4,80

ECOPART B.V.**Projectnr. 15053_3.0****Bijlage Vc
Cuneraweg (Plangebied Klein Prattenburg) te Rhenen**

Model: eerste model 3.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	LE (D)	125
01	--	--	466,10	228,60	77,80	--	36,00	4,90	7,20	--	11,80	0,70	2,80	--	84,00	94,15	
02	3,60	--	880,20	644,60	137,70	--	92,70	22,10	16,60	--	45,90	9,90	11,10	--	87,93	97,84	
03	2,10	--	502,70	368,10	78,60	--	52,90	12,60	9,50	--	26,20	5,70	6,40	--	85,50	95,40	

ECOPART B.V.**Projectnr. 15053_3.0****Bijlage Vc
Cuneraweg (Plangebied Klein Prattenburg) te Rhenen**

Model: eerste model 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	99,53	104,46	109,85	107,45	99,62	89,84	79,50	89,63	95,01	99,30	105,92	103,75	95,73	85,86
02	103,29	108,53	113,22	110,65	102,99	93,36	84,87	94,80	100,26	104,86	110,77	108,50	100,60	90,88
03	100,86	106,10	110,78	108,22	100,56	90,92	82,44	92,37	97,83	102,43	108,34	106,07	98,17	88,45

ECOPART B.V.**Projectnr. 15053_3.0****Bijlage Vc
Cuneraweg (Plangebied Klein Prattenburg) te Rhenen**

Model: eerste model 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01	76,67	86,77	92,15	97,26	102,35	99,87	92,10	82,33	--	--	--	--	--	--
02	80,66	90,36	95,86	101,37	105,62	102,93	95,36	85,79	--	--	--	--	--	--
03	78,25	87,94	93,44	98,96	103,20	100,50	92,94	83,37	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V1.31**11-2-2010 13:30:55**

ECOPART B.V.

Projectnr. 15053_3.0

Bijlage Vc
Cuneraweg (Plangebied Klein Prattenburg) te Rhenen

Model: eerste model_3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
01	--	--	--	--
02	--	--	--	--
03	--	--	--	--

Geomilieu V1.31

11-2-2010 13:30:55

ECOPART B.V.**Projectnr. 15053_3.0****Bijlage Vd
Cuneraweg (Plangebied Klein Prattenburg) te Rhenen**

Model: eerste model 3.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel gepr. woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zijgevel gepr. woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zijgevel gepr. woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	achtergevel gepr. woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	voorgevel gepr. woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zijgevel gepr. woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zijgevel gepr. woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	achtergevel gepr. woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	voorgevel gepr. woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zijgevel gepr. woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zijgevel gepr. woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	achtergevel gepr. woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	voorgevel gepr. woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zijgevel gepr. woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zijgevel gepr. woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	achtergevel gepr. woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	voorgevel gepr. woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	zijgevel gepr. woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zijgevel gepr. woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	achtergevel gepr. woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	voorgevel gepr. woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	zijgevel gepr. woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zijgevel gepr. woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	achtergevel gepr. woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	voorgevel gepr. woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	zijgevel gepr. woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	zijgevel gepr. woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	achtergevel gepr. woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	voorgevel gepr. woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	zijgevel gepr. woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zijgevel gepr. woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	achtergevel gepr. woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	voorgevel gepr. woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	zijgevel gepr. woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	zijgevel gepr. woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	achtergevel gepr. woning 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geometrie V1.31**11-2-2010 13:31:45**

ECOPART B.V.**Projectnr. 15053_3.0****Bijlage Vd
Cuneraweg (Plangebied Klein Prattenburg) te Rhenen**

Model: eerste model 3.0
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maalveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
37	voorgevel gepr. woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	zijgevel gepr. woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	zijgevel gepr. woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	achtergevel gepr. woning 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	voorgevel gepr. woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	zijgevel gepr. woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	zijgevel gepr. woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	achtergevel gepr. woning 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	voorgevel gepr. woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	zijgevel gepr. woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	zijgevel gepr. woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	achtergevel gepr. woning 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	voorgevel gepr. woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	zijgevel gepr. woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	zijgevel gepr. woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	achtergevel gepr. woning 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE VI : RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model_3.0
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Veenendaalse Straatweg
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	voorgevel gepr. woning 1	1,50	36	33	29	38
	01_B	voorgevel gepr. woning 1	4,50	36	32	29	37
	01_C	voorgevel gepr. woning 1	7,50	37	33	30	39
	02_A	zijgevel gepr. woning 1	1,50	38	34	30	39
	02_B	zijgevel gepr. woning 1	4,50	37	33	30	39
	02_C	zijgevel gepr. woning 1	7,50	39	35	31	40
	03_A	zijgevel gepr. woning 1	1,50	22	18	15	23
	03_B	zijgevel gepr. woning 1	4,50	25	21	17	26
	03_C	zijgevel gepr. woning 1	7,50	29	25	21	30
	04_A	achtergevel gepr. woning 1	1,50	37	33	29	38
	04_B	achtergevel gepr. woning 1	4,50	38	34	30	39
	04_C	achtergevel gepr. woning 1	7,50	40	36	33	42
	05_A	voorgevel gepr. woning 2	1,50	30	26	23	32
	05_B	voorgevel gepr. woning 2	4,50	33	29	25	34
	05_C	voorgevel gepr. woning 2	7,50	37	34	30	39
	06_A	zijgevel gepr. woning 2	1,50	37	33	29	38
	06_B	zijgevel gepr. woning 2	4,50	37	33	29	38
	06_C	zijgevel gepr. woning 2	7,50	38	35	31	40
	07_A	zijgevel gepr. woning 2	1,50	42	38	35	43
	07_B	zijgevel gepr. woning 2	4,50	43	39	35	44
	07_C	zijgevel gepr. woning 2	7,50	45	41	37	46
	08_A	achtergevel gepr. woning 2	1,50	42	38	34	43
	08_B	achtergevel gepr. woning 2	4,50	42	38	34	43
	08_C	achtergevel gepr. woning 2	7,50	44	40	36	45
	09_A	voorgevel gepr. woning 3	1,50	30	26	23	31
	09_B	voorgevel gepr. woning 3	4,50	29	25	22	31
	09_C	voorgevel gepr. woning 3	7,50	31	27	23	32
	10_A	zijgevel gepr. woning 3	1,50	40	36	33	41
	10_B	zijgevel gepr. woning 3	4,50	42	38	34	43
	10_C	zijgevel gepr. woning 3	7,50	44	40	36	45
	11_A	zijgevel gepr. woning 3	1,50	21	17	14	23
	11_B	zijgevel gepr. woning 3	4,50	28	24	20	29
	11_C	zijgevel gepr. woning 3	7,50	29	25	22	30
	12_A	achtergevel gepr. woning 3	1,50	42	38	34	43
	12_B	achtergevel gepr. woning 3	4,50	44	40	36	45
	12_C	achtergevel gepr. woning 3	7,50	46	42	38	47
	13_A	voorgevel gepr. woning 4	1,50	19	14	11	20
	13_B	voorgevel gepr. woning 4	4,50	20	16	12	21
	13_C	voorgevel gepr. woning 4	7,50	24	20	16	25
	14_A	zijgevel gepr. woning 4	1,50	24	20	17	25
	14_B	zijgevel gepr. woning 4	4,50	25	21	18	26
	14_C	zijgevel gepr. woning 4	7,50	28	24	21	29
	15_A	zijgevel gepr. woning 4	1,50	33	29	26	35
	15_B	zijgevel gepr. woning 4	4,50	37	33	29	38
	15_C	zijgevel gepr. woning 4	7,50	41	37	34	42
	16_A	achtergevel gepr. woning 4	1,50	31	27	23	32
	16_B	achtergevel gepr. woning 4	4,50	26	22	19	28
	16_C	achtergevel gepr. woning 4	7,50	30	26	23	31
	17_A	voorgevel gepr. woning 5	1,50	24	20	17	25
	17_B	voorgevel gepr. woning 5	4,50	25	21	18	26
	17_C	voorgevel gepr. woning 5	7,50	27	23	20	29
	18_A	zijgevel gepr. woning 5	1,50	33	29	25	34
	18_B	zijgevel gepr. woning 5	4,50	36	32	29	37
	18_C	zijgevel gepr. woning 5	7,50	39	35	32	41
	19_A	zijgevel gepr. woning 5	1,50	28	24	21	29
	19_B	zijgevel gepr. woning 5	4,50	29	25	21	30
	19_C	zijgevel gepr. woning 5	7,50	30	26	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model_3.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenendaalse Straatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	achtergevel gepr. woning 5	1,50	29	25	22	30	
20_B	achtergevel gepr. woning 5	4,50	35	31	28	37	
20_C	achtergevel gepr. woning 5	7,50	39	35	31	40	
21_A	voorgevel gepr. woning 6	1,50	34	30	26	35	
21_B	voorgevel gepr. woning 6	4,50	39	35	31	40	
21_C	voorgevel gepr. woning 6	7,50	42	38	34	43	
22_A	zijgevel gepr. woning 6	1,50	36	32	29	37	
22_B	zijgevel gepr. woning 6	4,50	41	37	33	42	
22_C	zijgevel gepr. woning 6	7,50	44	40	37	45	
23_A	zijgevel gepr. woning 6	1,50	20	16	13	21	
23_B	zijgevel gepr. woning 6	4,50	23	18	15	24	
23_C	zijgevel gepr. woning 6	7,50	26	22	19	27	
24_A	achtergevel gepr. woning 6	1,50	30	26	22	31	
24_B	achtergevel gepr. woning 6	4,50	32	28	24	33	
24_C	achtergevel gepr. woning 6	7,50	32	28	25	33	
25_A	voorgevel gepr. woning 7	1,50	24	20	17	25	
25_B	voorgevel gepr. woning 7	4,50	26	22	19	27	
25_C	voorgevel gepr. woning 7	7,50	30	26	23	31	
26_A	zijgevel gepr. woning 7	1,50	29	25	22	31	
26_B	zijgevel gepr. woning 7	4,50	35	31	27	36	
26_C	zijgevel gepr. woning 7	7,50	40	36	33	41	
27_A	zijgevel gepr. woning 7	1,50	18	14	11	20	
27_B	zijgevel gepr. woning 7	4,50	20	16	13	21	
27_C	zijgevel gepr. woning 7	7,50	24	20	16	25	
28_A	achtergevel gepr. woning 7	1,50	18	14	11	20	
28_B	achtergevel gepr. woning 7	4,50	22	18	14	23	
28_C	achtergevel gepr. woning 7	7,50	29	25	21	30	
29_A	voorgevel gepr. woning 8	1,50	28	24	21	30	
29_B	voorgevel gepr. woning 8	4,50	32	28	24	33	
29_C	voorgevel gepr. woning 8	7,50	34	30	27	35	
30_A	zijgevel gepr. woning 8	1,50	31	27	24	32	
30_B	zijgevel gepr. woning 8	4,50	34	30	26	35	
30_C	zijgevel gepr. woning 8	7,50	36	32	29	37	
31_A	zijgevel gepr. woning 8	1,50	28	24	21	29	
31_B	zijgevel gepr. woning 8	4,50	29	25	21	30	
31_C	zijgevel gepr. woning 8	7,50	30	26	23	31	
32_A	achtergevel gepr. woning 8	1,50	20	15	12	21	
32_B	achtergevel gepr. woning 8	4,50	22	18	15	23	
32_C	achtergevel gepr. woning 8	7,50	26	22	19	27	
33_A	voorgevel gepr. woning 9	1,50	25	21	18	27	
33_B	voorgevel gepr. woning 9	4,50	28	24	20	29	
33_C	voorgevel gepr. woning 9	7,50	32	28	24	33	
34_A	zijgevel gepr. woning 9	1,50	34	30	26	35	
34_B	zijgevel gepr. woning 9	4,50	35	31	27	36	
34_C	zijgevel gepr. woning 9	7,50	36	32	29	37	
35_A	zijgevel gepr. woning 9	1,50	23	18	15	24	
35_B	zijgevel gepr. woning 9	4,50	27	23	19	28	
35_C	zijgevel gepr. woning 9	7,50	29	25	21	30	
36_A	achtergevel gepr. woning 9	1,50	12	8	5	13	
36_B	achtergevel gepr. woning 9	4,50	8	4	1	10	
36_C	achtergevel gepr. woning 9	7,50	13	9	5	14	
37_A	voorgevel gepr. woning 10	1,50	37	33	29	38	
37_B	voorgevel gepr. woning 10	4,50	38	34	30	39	
37_C	voorgevel gepr. woning 10	7,50	39	35	31	40	
38_A	zijgevel gepr. woning 10	1,50	35	31	28	36	
38_B	zijgevel gepr. woning 10	4,50	36	32	29	37	
38_C	zijgevel gepr. woning 10	7,50	37	33	30	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model_3.0
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Veenendaalse Straatweg
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	39_A	zijgevel gepr. woning 10	1,50	11	7	4	12
	39_B	zijgevel gepr. woning 10	4,50	0	-4	-7	1
	39_C	zijgevel gepr. woning 10	7,50	3	-1	-4	4
	40_A	achtergevel gepr. woning 10	1,50	18	14	10	19
	40_B	achtergevel gepr. woning 10	4,50	19	15	12	21
	40_C	achtergevel gepr. woning 10	7,50	23	19	16	24
	41_A	voorgevel gepr. woning 11	1,50	27	23	20	28
	41_B	voorgevel gepr. woning 11	4,50	30	26	23	31
	41_C	voorgevel gepr. woning 11	7,50	34	30	27	35
	42_A	zijgevel gepr. woning 11	1,50	23	19	16	24
	42_B	zijgevel gepr. woning 11	4,50	25	21	18	27
	42_C	zijgevel gepr. woning 11	7,50	29	25	22	30
	43_A	zijgevel gepr. woning 11	1,50	32	28	24	33
	43_B	zijgevel gepr. woning 11	4,50	29	25	22	30
	43_C	zijgevel gepr. woning 11	7,50	31	27	24	33
	44_A	achtergevel gepr. woning 11	1,50	29	25	22	30
	44_B	achtergevel gepr. woning 11	4,50	27	24	20	29
	44_C	achtergevel gepr. woning 11	7,50	28	24	20	29
	45_A	voorgevel gepr. woning 12	1,50	39	35	31	40
	45_B	voorgevel gepr. woning 12	4,50	40	36	32	41
	45_C	voorgevel gepr. woning 12	7,50	41	37	34	42
	46_A	zijgevel gepr. woning 12	1,50	38	34	31	39
	46_B	zijgevel gepr. woning 12	4,50	39	35	31	40
	46_C	zijgevel gepr. woning 12	7,50	40	36	32	41
	47_A	zijgevel gepr. woning 12	1,50	33	29	26	34
	47_B	zijgevel gepr. woning 12	4,50	6	2	-2	7
	47_C	zijgevel gepr. woning 12	7,50	9	5	1	10
	48_A	achtergevel gepr. woning 12	1,50	24	20	17	25
	48_B	achtergevel gepr. woning 12	4,50	27	22	19	28
	48_C	achtergevel gepr. woning 12	7,50	29	25	22	31
	49_A	voorgevel gepr. woning 13	1,50	22	18	15	23
	49_B	voorgevel gepr. woning 13	4,50	25	21	17	26
	49_C	voorgevel gepr. woning 13	7,50	29	25	21	30
	50_A	zijgevel gepr. woning 13	1,50	41	37	33	42
	50_B	zijgevel gepr. woning 13	4,50	42	38	34	43
	50_C	zijgevel gepr. woning 13	7,50	43	39	35	44
	51_A	zijgevel gepr. woning 13	1,50	30	26	23	31
	51_B	zijgevel gepr. woning 13	4,50	22	18	15	24
	51_C	zijgevel gepr. woning 13	7,50	31	27	24	32
	52_A	achtergevel gepr. woning 13	1,50	42	38	35	43
	52_B	achtergevel gepr. woning 13	4,50	42	39	35	44
	52_C	achtergevel gepr. woning 13	7,50	43	40	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 3.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cuneraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel gepr. woning 1	1,50	46	44	39	48
01_B	voorgevel gepr. woning 1	4,50	48	45	40	49
01_C	voorgevel gepr. woning 1	7,50	48	46	41	50
02_A	zijgevel gepr. woning 1	1,50	51	48	43	52
02_B	zijgevel gepr. woning 1	4,50	53	50	45	54
02_C	zijgevel gepr. woning 1	7,50	53	51	46	55
03_A	zijgevel gepr. woning 1	1,50	38	35	30	39
03_B	zijgevel gepr. woning 1	4,50	38	36	31	40
03_C	zijgevel gepr. woning 1	7,50	40	37	32	41
04_A	achtergevel gepr. woning 1	1,50	45	42	37	46
04_B	achtergevel gepr. woning 1	4,50	47	45	39	48
04_C	achtergevel gepr. woning 1	7,50	48	45	40	49
05_A	voorgevel gepr. woning 2	1,50	38	36	31	40
05_B	voorgevel gepr. woning 2	4,50	41	39	34	43
05_C	voorgevel gepr. woning 2	7,50	42	40	35	44
06_A	zijgevel gepr. woning 2	1,50	48	45	40	49
06_B	zijgevel gepr. woning 2	4,50	49	47	42	51
06_C	zijgevel gepr. woning 2	7,50	50	47	42	51
07_A	zijgevel gepr. woning 2	1,50	49	47	42	51
07_B	zijgevel gepr. woning 2	4,50	51	49	44	53
07_C	zijgevel gepr. woning 2	7,50	53	50	45	54
08_A	achtergevel gepr. woning 2	1,50	50	47	42	51
08_B	achtergevel gepr. woning 2	4,50	52	50	44	53
08_C	achtergevel gepr. woning 2	7,50	53	51	45	54
09_A	voorgevel gepr. woning 3	1,50	38	35	30	39
09_B	voorgevel gepr. woning 3	4,50	40	37	32	41
09_C	voorgevel gepr. woning 3	7,50	41	38	33	42
10_A	zijgevel gepr. woning 3	1,50	47	44	39	48
10_B	zijgevel gepr. woning 3	4,50	50	47	42	51
10_C	zijgevel gepr. woning 3	7,50	51	49	44	53
11_A	zijgevel gepr. woning 3	1,50	30	28	23	32
11_B	zijgevel gepr. woning 3	4,50	33	30	25	34
11_C	zijgevel gepr. woning 3	7,50	38	35	30	39
12_A	achtergevel gepr. woning 3	1,50	48	46	40	50
12_B	achtergevel gepr. woning 3	4,50	51	49	43	52
12_C	achtergevel gepr. woning 3	7,50	53	50	45	54
13_A	voorgevel gepr. woning 4	1,50	29	26	21	30
13_B	voorgevel gepr. woning 4	4,50	31	28	23	32
13_C	voorgevel gepr. woning 4	7,50	35	32	27	36
14_A	zijgevel gepr. woning 4	1,50	40	38	33	42
14_B	zijgevel gepr. woning 4	4,50	41	39	34	43
14_C	zijgevel gepr. woning 4	7,50	43	40	35	44
15_A	zijgevel gepr. woning 4	1,50	39	37	32	41
15_B	zijgevel gepr. woning 4	4,50	43	41	36	45
15_C	zijgevel gepr. woning 4	7,50	48	45	40	49
16_A	achtergevel gepr. woning 4	1,50	37	34	29	38
16_B	achtergevel gepr. woning 4	4,50	40	37	32	41
16_C	achtergevel gepr. woning 4	7,50	43	41	36	45
17_A	voorgevel gepr. woning 5	1,50	32	30	25	34
17_B	voorgevel gepr. woning 5	4,50	34	31	27	35
17_C	voorgevel gepr. woning 5	7,50	37	34	30	39
18_A	zijgevel gepr. woning 5	1,50	41	38	33	42
18_B	zijgevel gepr. woning 5	4,50	44	42	37	46
18_C	zijgevel gepr. woning 5	7,50	46	44	39	48
19_A	zijgevel gepr. woning 5	1,50	40	38	32	41
19_B	zijgevel gepr. woning 5	4,50	41	38	33	42
19_C	zijgevel gepr. woning 5	7,50	42	40	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model_3.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cuneraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	achtergevel gepr. woning 5	1,50	32	29	24	33
20_B	achtergevel gepr. woning 5	4,50	35	32	27	36
20_C	achtergevel gepr. woning 5	7,50	41	39	34	43
21_A	voorgevel gepr. woning 6	1,50	42	39	34	43
21_B	voorgevel gepr. woning 6	4,50	46	43	38	47
21_C	voorgevel gepr. woning 6	7,50	48	46	41	50
22_A	zijgevel gepr. woning 6	1,50	44	41	36	45
22_B	zijgevel gepr. woning 6	4,50	47	45	39	48
22_C	zijgevel gepr. woning 6	7,50	50	47	42	51
23_A	zijgevel gepr. woning 6	1,50	29	26	22	31
23_B	zijgevel gepr. woning 6	4,50	31	29	24	33
23_C	zijgevel gepr. woning 6	7,50	35	32	27	36
24_A	achtergevel gepr. woning 6	1,50	31	29	24	33
24_B	achtergevel gepr. woning 6	4,50	33	31	26	35
24_C	achtergevel gepr. woning 6	7,50	35	32	27	36
25_A	voorgevel gepr. woning 7	1,50	42	39	34	43
25_B	voorgevel gepr. woning 7	4,50	44	42	36	45
25_C	voorgevel gepr. woning 7	7,50	45	43	38	47
26_A	zijgevel gepr. woning 7	1,50	40	37	32	41
26_B	zijgevel gepr. woning 7	4,50	43	41	36	45
26_C	zijgevel gepr. woning 7	7,50	45	43	38	47
27_A	zijgevel gepr. woning 7	1,50	33	30	25	34
27_B	zijgevel gepr. woning 7	4,50	31	28	23	32
27_C	zijgevel gepr. woning 7	7,50	34	31	26	35
28_A	achtergevel gepr. woning 7	1,50	28	26	21	30
28_B	achtergevel gepr. woning 7	4,50	31	28	23	32
28_C	achtergevel gepr. woning 7	7,50	33	31	26	35
29_A	voorgevel gepr. woning 8	1,50	40	38	33	42
29_B	voorgevel gepr. woning 8	4,50	42	39	34	43
29_C	voorgevel gepr. woning 8	7,50	44	41	36	45
30_A	zijgevel gepr. woning 8	1,50	41	38	33	42
30_B	zijgevel gepr. woning 8	4,50	42	40	35	44
30_C	zijgevel gepr. woning 8	7,50	44	41	36	45
31_A	zijgevel gepr. woning 8	1,50	35	33	28	37
31_B	zijgevel gepr. woning 8	4,50	36	34	29	38
31_C	zijgevel gepr. woning 8	7,50	39	37	32	41
32_A	achtergevel gepr. woning 8	1,50	35	32	27	36
32_B	achtergevel gepr. woning 8	4,50	38	35	30	39
32_C	achtergevel gepr. woning 8	7,50	40	38	33	42
33_A	voorgevel gepr. woning 9	1,50	44	42	37	46
33_B	voorgevel gepr. woning 9	4,50	44	41	36	45
33_C	voorgevel gepr. woning 9	7,50	45	42	37	46
34_A	zijgevel gepr. woning 9	1,50	45	42	37	46
34_B	zijgevel gepr. woning 9	4,50	46	43	38	47
34_C	zijgevel gepr. woning 9	7,50	47	44	39	48
35_A	zijgevel gepr. woning 9	1,50	35	33	28	37
35_B	zijgevel gepr. woning 9	4,50	39	36	31	40
35_C	zijgevel gepr. woning 9	7,50	41	38	33	42
36_A	achtergevel gepr. woning 9	1,50	39	36	31	40
36_B	achtergevel gepr. woning 9	4,50	40	38	33	42
36_C	achtergevel gepr. woning 9	7,50	42	40	35	44
37_A	voorgevel gepr. woning 10	1,50	43	41	35	44
37_B	voorgevel gepr. woning 10	4,50	44	42	37	46
37_C	voorgevel gepr. woning 10	7,50	45	43	38	47
38_A	zijgevel gepr. woning 10	1,50	45	43	38	47
38_B	zijgevel gepr. woning 10	4,50	46	44	39	48
38_C	zijgevel gepr. woning 10	7,50	47	45	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ECOPART B.V.
Projectnr. 15053_3.0

Bijlage VIb
Cuneraweg (Plangebied Klein Prattenburg) te Rhenen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 3.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cuneraweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	zijgevel gepr. woning 10	1,50	34	31	26	35
39_B	zijgevel gepr. woning 10	4,50	35	32	27	36
39_C	zijgevel gepr. woning 10	7,50	37	34	29	38
40_A	achtergevel gepr. woning 10	1,50	34	32	27	36
40_B	achtergevel gepr. woning 10	4,50	36	34	29	38
40_C	achtergevel gepr. woning 10	7,50	39	37	32	41
41_A	voorgevel gepr. woning 11	1,50	43	40	35	44
41_B	voorgevel gepr. woning 11	4,50	44	41	36	45
41_C	voorgevel gepr. woning 11	7,50	45	43	38	47
42_A	zijgevel gepr. woning 11	1,50	40	37	32	41
42_B	zijgevel gepr. woning 11	4,50	40	38	32	41
42_C	zijgevel gepr. woning 11	7,50	42	39	34	43
43_A	zijgevel gepr. woning 11	1,50	43	41	35	44
43_B	zijgevel gepr. woning 11	4,50	44	42	37	46
43_C	zijgevel gepr. woning 11	7,50	46	43	38	47
44_A	achtergevel gepr. woning 11	1,50	45	42	37	46
44_B	achtergevel gepr. woning 11	4,50	46	43	38	47
44_C	achtergevel gepr. woning 11	7,50	47	44	39	48
45_A	voorgevel gepr. woning 12	1,50	48	46	40	49
45_B	voorgevel gepr. woning 12	4,50	50	47	42	51
45_C	voorgevel gepr. woning 12	7,50	51	48	43	52
46_A	zijgevel gepr. woning 12	1,50	50	47	42	51
46_B	zijgevel gepr. woning 12	4,50	51	49	44	53
46_C	zijgevel gepr. woning 12	7,50	53	50	45	54
47_A	zijgevel gepr. woning 12	1,50	40	38	32	41
47_B	zijgevel gepr. woning 12	4,50	38	36	31	39
47_C	zijgevel gepr. woning 12	7,50	40	37	32	41
48_A	achtergevel gepr. woning 12	1,50	38	36	30	39
48_B	achtergevel gepr. woning 12	4,50	39	37	32	41
48_C	achtergevel gepr. woning 12	7,50	41	38	33	42
49_A	voorgevel gepr. woning 13	1,50	43	40	35	44
49_B	voorgevel gepr. woning 13	4,50	44	42	37	46
49_C	voorgevel gepr. woning 13	7,50	46	43	38	47
50_A	zijgevel gepr. woning 13	1,50	53	50	45	54
50_B	zijgevel gepr. woning 13	4,50	55	52	47	56
50_C	zijgevel gepr. woning 13	7,50	56	53	48	57
51_A	zijgevel gepr. woning 13	1,50	46	44	39	48
51_B	zijgevel gepr. woning 13	4,50	48	45	40	49
51_C	zijgevel gepr. woning 13	7,50	49	47	42	51
52_A	achtergevel gepr. woning 13	1,50	52	50	44	53
52_B	achtergevel gepr. woning 13	4,50	54	52	47	56
52_C	achtergevel gepr. woning 13	7,50	56	53	48	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model_3.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkewijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel gepr. woning 1	1,50	16	13	8	17
01_B	voorgevel gepr. woning 1	4,50	17	14	10	18
01_C	voorgevel gepr. woning 1	7,50	19	17	12	21
02_A	zijgevel gepr. woning 1	1,50	11	8	4	12
02_B	zijgevel gepr. woning 1	4,50	11	8	3	12
02_C	zijgevel gepr. woning 1	7,50	14	11	6	15
03_A	zijgevel gepr. woning 1	1,50	28	25	20	29
03_B	zijgevel gepr. woning 1	4,50	28	26	21	30
03_C	zijgevel gepr. woning 1	7,50	30	27	22	31
04_A	achtergevel gepr. woning 1	1,50	35	33	28	37
04_B	achtergevel gepr. woning 1	4,50	38	36	30	39
04_C	achtergevel gepr. woning 1	7,50	39	36	31	40
05_A	voorgevel gepr. woning 2	1,50	31	29	24	33
05_B	voorgevel gepr. woning 2	4,50	37	35	30	39
05_C	voorgevel gepr. woning 2	7,50	40	37	32	41
06_A	zijgevel gepr. woning 2	1,50	25	23	18	27
06_B	zijgevel gepr. woning 2	4,50	28	25	20	29
06_C	zijgevel gepr. woning 2	7,50	29	26	21	30
07_A	zijgevel gepr. woning 2	1,50	31	29	23	32
07_B	zijgevel gepr. woning 2	4,50	37	35	30	39
07_C	zijgevel gepr. woning 2	7,50	40	38	33	42
08_A	achtergevel gepr. woning 2	1,50	27	24	19	28
08_B	achtergevel gepr. woning 2	4,50	29	26	21	30
08_C	achtergevel gepr. woning 2	7,50	29	27	22	31
09_A	voorgevel gepr. woning 3	1,50	17	14	9	18
09_B	voorgevel gepr. woning 3	4,50	19	16	11	20
09_C	voorgevel gepr. woning 3	7,50	21	19	14	23
10_A	zijgevel gepr. woning 3	1,50	28	25	20	29
10_B	zijgevel gepr. woning 3	4,50	29	26	21	30
10_C	zijgevel gepr. woning 3	7,50	29	27	22	31
11_A	zijgevel gepr. woning 3	1,50	28	26	20	29
11_B	zijgevel gepr. woning 3	4,50	29	26	21	30
11_C	zijgevel gepr. woning 3	7,50	29	27	22	31
12_A	achtergevel gepr. woning 3	1,50	25	23	18	27
12_B	achtergevel gepr. woning 3	4,50	34	31	26	35
12_C	achtergevel gepr. woning 3	7,50	40	38	33	42
13_A	voorgevel gepr. woning 4	1,50	18	16	11	20
13_B	voorgevel gepr. woning 4	4,50	20	17	12	21
13_C	voorgevel gepr. woning 4	7,50	23	20	15	24
14_A	zijgevel gepr. woning 4	1,50	28	26	20	29
14_B	zijgevel gepr. woning 4	4,50	28	26	21	30
14_C	zijgevel gepr. woning 4	7,50	29	26	21	30
15_A	zijgevel gepr. woning 4	1,50	37	35	29	38
15_B	zijgevel gepr. woning 4	4,50	39	37	32	41
15_C	zijgevel gepr. woning 4	7,50	40	38	32	41
16_A	achtergevel gepr. woning 4	1,50	34	31	26	35
16_B	achtergevel gepr. woning 4	4,50	36	33	28	37
16_C	achtergevel gepr. woning 4	7,50	38	35	30	39
17_A	voorgevel gepr. woning 5	1,50	30	28	23	32
17_B	voorgevel gepr. woning 5	4,50	32	29	24	33
17_C	voorgevel gepr. woning 5	7,50	32	30	25	34
18_A	zijgevel gepr. woning 5	1,50	36	34	29	38
18_B	zijgevel gepr. woning 5	4,50	39	37	32	41
18_C	zijgevel gepr. woning 5	7,50	40	37	32	41
19_A	zijgevel gepr. woning 5	1,50	15	12	8	16
19_B	zijgevel gepr. woning 5	4,50	17	14	10	19
19_C	zijgevel gepr. woning 5	7,50	20	17	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ECOPART B.V.
Projectnr. 15053_3.0

Bijlage VIc
Cuneraweg (Plangebied Klein Prattenburg) te Rhenen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 3.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkewijk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	achtergevel gepr. woning 5	1,50	35	33	27	36
20_B	achtergevel gepr. woning 5	4,50	37	35	29	38
20_C	achtergevel gepr. woning 5	7,50	38	35	30	39
21_A	voorgevel gepr. woning 6	1,50	30	28	23	32
21_B	voorgevel gepr. woning 6	4,50	35	33	28	37
21_C	voorgevel gepr. woning 6	7,50	36	34	29	38
22_A	zijgevel gepr. woning 6	1,50	36	34	29	38
22_B	zijgevel gepr. woning 6	4,50	38	36	31	40
22_C	zijgevel gepr. woning 6	7,50	39	37	32	41
23_A	zijgevel gepr. woning 6	1,50	29	26	21	30
23_B	zijgevel gepr. woning 6	4,50	32	29	24	33
23_C	zijgevel gepr. woning 6	7,50	33	30	25	34
24_A	achtergevel gepr. woning 6	1,50	17	14	10	18
24_B	achtergevel gepr. woning 6	4,50	19	16	12	20
24_C	achtergevel gepr. woning 6	7,50	23	20	15	24
25_A	voorgevel gepr. woning 7	1,50	30	27	22	31
25_B	voorgevel gepr. woning 7	4,50	34	31	26	35
25_C	voorgevel gepr. woning 7	7,50	34	32	27	36
26_A	zijgevel gepr. woning 7	1,50	27	25	20	29
26_B	zijgevel gepr. woning 7	4,50	31	28	23	32
26_C	zijgevel gepr. woning 7	7,50	32	29	24	33
27_A	zijgevel gepr. woning 7	1,50	27	24	19	28
27_B	zijgevel gepr. woning 7	4,50	19	16	11	20
27_C	zijgevel gepr. woning 7	7,50	22	19	14	23
28_A	achtergevel gepr. woning 7	1,50	16	13	8	17
28_B	achtergevel gepr. woning 7	4,50	19	16	11	20
28_C	achtergevel gepr. woning 7	7,50	22	19	14	23
29_A	voorgevel gepr. woning 8	1,50	17	14	9	18
29_B	voorgevel gepr. woning 8	4,50	20	17	12	21
29_C	voorgevel gepr. woning 8	7,50	22	19	15	24
30_A	zijgevel gepr. woning 8	1,50	28	26	21	30
30_B	zijgevel gepr. woning 8	4,50	33	30	25	34
30_C	zijgevel gepr. woning 8	7,50	34	31	26	35
31_A	zijgevel gepr. woning 8	1,50	15	12	7	16
31_B	zijgevel gepr. woning 8	4,50	17	14	10	19
31_C	zijgevel gepr. woning 8	7,50	21	19	14	23
32_A	achtergevel gepr. woning 8	1,50	21	18	14	22
32_B	achtergevel gepr. woning 8	4,50	24	21	16	25
32_C	achtergevel gepr. woning 8	7,50	27	24	19	28
33_A	voorgevel gepr. woning 9	1,50	19	16	11	20
33_B	voorgevel gepr. woning 9	4,50	21	19	14	23
33_C	voorgevel gepr. woning 9	7,50	25	22	17	26
34_A	zijgevel gepr. woning 9	1,50	16	13	8	17
34_B	zijgevel gepr. woning 9	4,50	18	15	10	19
34_C	zijgevel gepr. woning 9	7,50	21	19	14	23
35_A	zijgevel gepr. woning 9	1,50	33	31	25	34
35_B	zijgevel gepr. woning 9	4,50	34	32	27	36
35_C	zijgevel gepr. woning 9	7,50	35	32	27	36
36_A	achtergevel gepr. woning 9	1,50	--	--	--	--
36_B	achtergevel gepr. woning 9	4,50	--	--	--	--
36_C	achtergevel gepr. woning 9	7,50	--	--	--	--
37_A	voorgevel gepr. woning 10	1,50	24	21	17	25
37_B	voorgevel gepr. woning 10	4,50	33	30	25	34
37_C	voorgevel gepr. woning 10	7,50	35	32	27	36
38_A	zijgevel gepr. woning 10	1,50	31	28	23	32
38_B	zijgevel gepr. woning 10	4,50	34	31	26	35
38_C	zijgevel gepr. woning 10	7,50	35	32	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 3.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkwijk
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
39_A	zijgevel gepr. woning 10	1,50	--	--	--	--	
39_B	zijgevel gepr. woning 10	4,50	--	--	--	--	
39_C	zijgevel gepr. woning 10	7,50	--	--	--	--	
40_A	achtergevel gepr. woning 10	1,50	18	15	10	19	
40_B	achtergevel gepr. woning 10	4,50	20	17	13	21	
40_C	achtergevel gepr. woning 10	7,50	23	21	16	25	
41_A	voorgevel gepr. woning 11	1,50	30	28	23	32	
41_B	voorgevel gepr. woning 11	4,50	32	30	24	33	
41_C	voorgevel gepr. woning 11	7,50	33	30	25	34	
42_A	zijgevel gepr. woning 11	1,50	31	29	24	33	
42_B	zijgevel gepr. woning 11	4,50	35	33	27	36	
42_C	zijgevel gepr. woning 11	7,50	36	33	28	37	
43_A	zijgevel gepr. woning 11	1,50	14	11	6	15	
43_B	zijgevel gepr. woning 11	4,50	16	13	9	17	
43_C	zijgevel gepr. woning 11	7,50	19	17	12	21	
44_A	achtergevel gepr. woning 11	1,50	--	--	--	--	
44_B	achtergevel gepr. woning 11	4,50	--	--	--	--	
44_C	achtergevel gepr. woning 11	7,50	--	--	--	--	
45_A	voorgevel gepr. woning 12	1,50	12	9	5	14	
45_B	voorgevel gepr. woning 12	4,50	12	9	5	13	
45_C	voorgevel gepr. woning 12	7,50	15	12	8	16	
46_A	zijgevel gepr. woning 12	1,50	17	15	10	19	
46_B	zijgevel gepr. woning 12	4,50	19	17	12	21	
46_C	zijgevel gepr. woning 12	7,50	23	20	16	25	
47_A	zijgevel gepr. woning 12	1,50	16	14	9	18	
47_B	zijgevel gepr. woning 12	4,50	--	--	--	--	
47_C	zijgevel gepr. woning 12	7,50	--	--	--	--	
48_A	achtergevel gepr. woning 12	1,50	19	17	12	21	
48_B	achtergevel gepr. woning 12	4,50	22	19	14	23	
48_C	achtergevel gepr. woning 12	7,50	25	22	17	26	
49_A	voorgevel gepr. woning 13	1,50	31	28	23	32	
49_B	voorgevel gepr. woning 13	4,50	33	31	26	35	
49_C	voorgevel gepr. woning 13	7,50	34	32	27	36	
50_A	zijgevel gepr. woning 13	1,50	33	30	25	34	
50_B	zijgevel gepr. woning 13	4,50	36	34	29	38	
50_C	zijgevel gepr. woning 13	7,50	37	35	30	39	
51_A	zijgevel gepr. woning 13	1,50	10	7	2	11	
51_B	zijgevel gepr. woning 13	4,50	--	--	--	--	
51_C	zijgevel gepr. woning 13	7,50	--	--	--	--	
52_A	achtergevel gepr. woning 13	1,50	28	25	20	29	
52_B	achtergevel gepr. woning 13	4,50	30	28	23	32	
52_C	achtergevel gepr. woning 13	7,50	31	29	24	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ECOPART B.V.
Projectnr. 15053_3.0

Bijlage VI d
Cuneraweg (Plangebied Klein Prattenburg) te Rhenen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model_3.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel gepr. woning 1	1,50	47	44	39	48
01_B	voorgevel gepr. woning 1	4,50	48	45	40	49
01_C	voorgevel gepr. woning 1	7,50	48	46	41	50
02_A	zijgevel gepr. woning 1	1,50	51	48	43	52
02_B	zijgevel gepr. woning 1	4,50	53	50	45	54
02_C	zijgevel gepr. woning 1	7,50	54	51	46	55
03_A	zijgevel gepr. woning 1	1,50	38	36	31	40
03_B	zijgevel gepr. woning 1	4,50	39	36	31	40
03_C	zijgevel gepr. woning 1	7,50	40	38	33	42
04_A	achtergevel gepr. woning 1	1,50	46	43	38	47
04_B	achtergevel gepr. woning 1	4,50	48	45	40	49
04_C	achtergevel gepr. woning 1	7,50	49	46	41	50
05_A	voorgevel gepr. woning 2	1,50	40	37	32	41
05_B	voorgevel gepr. woning 2	4,50	43	41	36	45
05_C	voorgevel gepr. woning 2	7,50	45	42	38	46
06_A	zijgevel gepr. woning 2	1,50	48	46	40	49
06_B	zijgevel gepr. woning 2	4,50	49	47	42	51
06_C	zijgevel gepr. woning 2	7,50	50	47	42	51
07_A	zijgevel gepr. woning 2	1,50	50	47	42	51
07_B	zijgevel gepr. woning 2	4,50	52	49	44	53
07_C	zijgevel gepr. woning 2	7,50	54	51	46	55
08_A	achtergevel gepr. woning 2	1,50	50	48	43	52
08_B	achtergevel gepr. woning 2	4,50	52	50	45	54
08_C	achtergevel gepr. woning 2	7,50	54	51	46	55
09_A	voorgevel gepr. woning 3	1,50	38	36	31	40
09_B	voorgevel gepr. woning 3	4,50	40	37	32	41
09_C	voorgevel gepr. woning 3	7,50	41	39	34	43
10_A	zijgevel gepr. woning 3	1,50	48	45	40	49
10_B	zijgevel gepr. woning 3	4,50	51	48	43	52
10_C	zijgevel gepr. woning 3	7,50	52	50	45	54
11_A	zijgevel gepr. woning 3	1,50	33	30	25	34
11_B	zijgevel gepr. woning 3	4,50	35	32	28	37
11_C	zijgevel gepr. woning 3	7,50	39	36	31	40
12_A	achtergevel gepr. woning 3	1,50	49	46	41	50
12_B	achtergevel gepr. woning 3	4,50	52	49	44	53
12_C	achtergevel gepr. woning 3	7,50	54	51	46	55
13_A	voorgevel gepr. woning 4	1,50	29	27	22	31
13_B	voorgevel gepr. woning 4	4,50	31	29	24	33
13_C	voorgevel gepr. woning 4	7,50	35	33	28	37
14_A	zijgevel gepr. woning 4	1,50	41	38	33	42
14_B	zijgevel gepr. woning 4	4,50	42	39	34	43
14_C	zijgevel gepr. woning 4	7,50	43	40	35	44
15_A	zijgevel gepr. woning 4	1,50	42	39	34	43
15_B	zijgevel gepr. woning 4	4,50	45	43	38	47
15_C	zijgevel gepr. woning 4	7,50	49	47	42	51
16_A	achtergevel gepr. woning 4	1,50	39	36	31	40
16_B	achtergevel gepr. woning 4	4,50	41	39	34	43
16_C	achtergevel gepr. woning 4	7,50	45	42	37	46
17_A	voorgevel gepr. woning 5	1,50	35	32	27	36
17_B	voorgevel gepr. woning 5	4,50	36	34	29	38
17_C	voorgevel gepr. woning 5	7,50	39	36	31	40
18_A	zijgevel gepr. woning 5	1,50	43	40	35	44
18_B	zijgevel gepr. woning 5	4,50	46	44	39	47
18_C	zijgevel gepr. woning 5	7,50	48	45	40	49
19_A	zijgevel gepr. woning 5	1,50	40	38	33	42
19_B	zijgevel gepr. woning 5	4,50	41	39	34	43
19_C	zijgevel gepr. woning 5	7,50	42	40	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model_3.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_A	achtergevel gepr. woning 5	1,50	37	35	30	39
	20_B	achtergevel gepr. woning 5	4,50	41	38	33	42
	20_C	achtergevel gepr. woning 5	7,50	44	42	37	46
	21_A	voorgevel gepr. woning 6	1,50	43	40	35	44
	21_B	voorgevel gepr. woning 6	4,50	47	44	39	48
	21_C	voorgevel gepr. woning 6	7,50	49	47	42	51
	22_A	zijgevel gepr. woning 6	1,50	45	42	37	46
	22_B	zijgevel gepr. woning 6	4,50	48	46	41	50
	22_C	zijgevel gepr. woning 6	7,50	51	48	44	52
	23_A	zijgevel gepr. woning 6	1,50	32	30	25	34
	23_B	zijgevel gepr. woning 6	4,50	35	32	27	36
	23_C	zijgevel gepr. woning 6	7,50	37	34	30	39
	24_A	achtergevel gepr. woning 6	1,50	34	31	26	35
	24_B	achtergevel gepr. woning 6	4,50	36	33	28	37
	24_C	achtergevel gepr. woning 6	7,50	37	34	29	38
	25_A	voorgevel gepr. woning 7	1,50	42	40	34	43
	25_B	voorgevel gepr. woning 7	4,50	45	42	37	46
	25_C	voorgevel gepr. woning 7	7,50	46	43	38	47
	26_A	zijgevel gepr. woning 7	1,50	41	38	33	42
	26_B	zijgevel gepr. woning 7	4,50	44	42	37	46
	26_C	zijgevel gepr. woning 7	7,50	47	44	39	48
	27_A	zijgevel gepr. woning 7	1,50	34	31	26	35
	27_B	zijgevel gepr. woning 7	4,50	32	29	24	33
	27_C	zijgevel gepr. woning 7	7,50	34	32	27	36
	28_A	achtergevel gepr. woning 7	1,50	29	26	22	30
	28_B	achtergevel gepr. woning 7	4,50	32	29	24	33
	28_C	achtergevel gepr. woning 7	7,50	35	32	27	36
	29_A	voorgevel gepr. woning 8	1,50	41	38	33	42
	29_B	voorgevel gepr. woning 8	4,50	42	39	35	44
	29_C	voorgevel gepr. woning 8	7,50	44	41	37	46
	30_A	zijgevel gepr. woning 8	1,50	42	39	34	43
	30_B	zijgevel gepr. woning 8	4,50	43	41	36	45
	30_C	zijgevel gepr. woning 8	7,50	45	42	37	46
	31_A	zijgevel gepr. woning 8	1,50	36	33	28	37
	31_B	zijgevel gepr. woning 8	4,50	37	35	30	39
	31_C	zijgevel gepr. woning 8	7,50	40	37	32	41
	32_A	achtergevel gepr. woning 8	1,50	35	33	28	37
	32_B	achtergevel gepr. woning 8	4,50	38	35	30	39
	32_C	achtergevel gepr. woning 8	7,50	41	38	33	42
	33_A	voorgevel gepr. woning 9	1,50	44	42	37	46
	33_B	voorgevel gepr. woning 9	4,50	44	41	36	45
	33_C	voorgevel gepr. woning 9	7,50	45	43	38	47
	34_A	zijgevel gepr. woning 9	1,50	45	42	37	46
	34_B	zijgevel gepr. woning 9	4,50	46	43	38	47
	34_C	zijgevel gepr. woning 9	7,50	47	45	40	49
	35_A	zijgevel gepr. woning 9	1,50	38	35	30	39
	35_B	zijgevel gepr. woning 9	4,50	40	38	33	42
	35_C	zijgevel gepr. woning 9	7,50	42	39	34	43
	36_A	achtergevel gepr. woning 9	1,50	39	36	31	40
	36_B	achtergevel gepr. woning 9	4,50	40	38	33	42
	36_C	achtergevel gepr. woning 9	7,50	42	40	35	44
	37_A	voorgevel gepr. woning 10	1,50	44	41	36	45
	37_B	voorgevel gepr. woning 10	4,50	45	43	38	47
	37_C	voorgevel gepr. woning 10	7,50	47	44	39	48
	38_A	zijgevel gepr. woning 10	1,50	46	43	38	47
	38_B	zijgevel gepr. woning 10	4,50	47	44	39	48
	38_C	zijgevel gepr. woning 10	7,50	48	45	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 3.0
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	zijgevel gepr. woning 10	1,50	34	31	26	35
39_B	zijgevel gepr. woning 10	4,50	35	32	27	36
39_C	zijgevel gepr. woning 10	7,50	37	34	29	38
40_A	achtergevel gepr. woning 10	1,50	35	32	27	36
40_B	achtergevel gepr. woning 10	4,50	37	34	29	38
40_C	achtergevel gepr. woning 10	7,50	39	37	32	41
41_A	voorgevel gepr. woning 11	1,50	43	40	35	44
41_B	voorgevel gepr. woning 11	4,50	44	42	37	46
41_C	voorgevel gepr. woning 11	7,50	46	43	38	47
42_A	zijgevel gepr. woning 11	1,50	41	38	33	42
42_B	zijgevel gepr. woning 11	4,50	41	39	34	43
42_C	zijgevel gepr. woning 11	7,50	43	40	35	44
43_A	zijgevel gepr. woning 11	1,50	43	41	36	45
43_B	zijgevel gepr. woning 11	4,50	44	42	37	46
43_C	zijgevel gepr. woning 11	7,50	46	43	38	47
44_A	achtergevel gepr. woning 11	1,50	45	42	37	46
44_B	achtergevel gepr. woning 11	4,50	46	43	38	47
44_C	achtergevel gepr. woning 11	7,50	47	44	39	48
45_A	voorgevel gepr. woning 12	1,50	48	46	41	50
45_B	voorgevel gepr. woning 12	4,50	50	47	42	51
45_C	voorgevel gepr. woning 12	7,50	51	49	44	53
46_A	zijgevel gepr. woning 12	1,50	50	48	42	51
46_B	zijgevel gepr. woning 12	4,50	51	49	44	53
46_C	zijgevel gepr. woning 12	7,50	53	50	45	54
47_A	zijgevel gepr. woning 12	1,50	41	38	33	42
47_B	zijgevel gepr. woning 12	4,50	38	36	31	40
47_C	zijgevel gepr. woning 12	7,50	40	37	32	41
48_A	achtergevel gepr. woning 12	1,50	38	36	31	40
48_B	achtergevel gepr. woning 12	4,50	39	37	32	41
48_C	achtergevel gepr. woning 12	7,50	41	38	33	42
49_A	voorgevel gepr. woning 13	1,50	43	40	35	44
49_B	voorgevel gepr. woning 13	4,50	45	42	37	46
49_C	voorgevel gepr. woning 13	7,50	46	44	39	48
50_A	zijgevel gepr. woning 13	1,50	53	51	45	54
50_B	zijgevel gepr. woning 13	4,50	55	52	47	56
50_C	zijgevel gepr. woning 13	7,50	56	53	48	57
51_A	zijgevel gepr. woning 13	1,50	46	44	39	48
51_B	zijgevel gepr. woning 13	4,50	48	45	40	49
51_C	zijgevel gepr. woning 13	7,50	49	47	42	51
52_A	achtergevel gepr. woning 13	1,50	53	50	45	54
52_B	achtergevel gepr. woning 13	4,50	55	52	47	56
52_C	achtergevel gepr. woning 13	7,50	56	53	48	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen