



## Notitie

---

**Contactpersoon** Maaïke Teunissen

**Datum** 5 februari 2007

**Kenmerk** N006-4463429MTU-pla-V01

## Luchtkwaliteitsonderzoek 'Het Bosje' te Elst

In opdracht van Amer Adviseurs bv heeft Tauw een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd voor vijf locaties te Elst (gemeente Rhenen).

Aanleiding van het onderzoek is de voorgenomen bestemmingsplanwijziging. Er wordt een multifunctioneel gebouw gerealiseerd (MFG) in de wijk Het Bosje. Er komt onder andere een basisschool, gymzaal, dorps huis, brandweer en postduivenvereniging. Door het centraliseren van functies in het MFG zullen vier locaties in de kern Elst vrijvallen. Deze locaties worden benut voor woningbouw.

Het plangebied bestaat uit vijf locaties. Deze locaties liggen tussen de volgende straten:

1. Locatie A                    Beatrixstraat, Christinastraat, Margrietstraat
2. Locatie B                    Heideweg, Prinsenweg, Koninginneweg,
3. Locatie C                    Rijksstraatweg N225,
4. Locatie D                    Nassaustraat, Oranjestraat, Irenestraat
5. Locatie E (MFG)          Bosje, Schoolweg, Tabaksweg, Franseweg
6. Het hele plangebied      Rijksstraatweg (N255), Veenendaalsestraatweg (N416)

Op locatie A en B staat een basisschool. Een dorps huis, brandweer en postduivenvereniging zijn gehuisvest op locatie C. Op locatie D staat de gymzaal en het postkantoor. Locatie E is momenteel in gebruik als agrarisch gebied. Een kaart van het plangebied staat in bijlage 1.

Het doel van het onderzoek is het toetsen van de berekende luchtkwaliteit als gevolg van de planontwikkeling aan de normen uit het Besluit Luchtkwaliteit 2005.

### **Beïnvloeding luchtkwaliteit in de huidige en toekomstige situatie**

De luchtkwaliteit is de som van de bijdrage door:

- **Achtergrondconcentratie:** de luchtkwaliteit die te allen tijde aanwezig is, zonder de bijdragen van verkeer en andere lokale bronnen. De achtergrondconcentratie is voor een gemeente nauwelijks te beïnvloeden, omdat deze bepaald wordt door bronnen die met name buiten de gemeente liggen
- **Verkeer:** relevant voor de planontwikkeling, omdat de locaties gesitueerd zijn in nabijheid van de volgende straten:



**Concept**Kenmerk N006-4463429MTU-pla-V01

---

- De fracties zwaar- en lichtverkeer van de rijkswegen komen van de provincie Utrecht [www.provincie-utrecht.nl, 2006]. De fracties van de overige wegen zijn gebaseerd op Tauw-expertise. De gemiddelde verdeling van een “woonstraat” hebben wij aangehouden voor de wegen (licht verkeer: 98,5 %, middelzwaar vrachtverkeer: 1 %, zwaar vrachtverkeer 0,5 %)
- De berekeningen zijn uitgevoerd op afstanden vanaf de wegas tot de rand van de weg
- De bomenfactor en het wegtype zijn bepaald aan de hand van de digitale ondergrond
- Wij hebben een inschatting gemaakt voor het aantal extra vervoersbewegingen als gevolg van het plan. Wij gaan uit van een worstcase situatie en ronden de getallen af naar boven. Voor het MFG gaan wij uit van 50 extra vervoersbewegingen. Ten aanzien van de woningen is uitgegaan van vier vervoersbewegingen per dag per woning. Hierbij komen wij op de volgende aantallen motorvoertuigen (mvt) met afronding:
  - locatie A  $31 \text{ woningen} \times 4 \text{ mvt/woning/dag} = 124 \text{ mvt} \rightarrow 150$
  - locatie B  $19 \text{ woningen} \times 4 \text{ mvt/woning/dag} = 76 \text{ mvt} \rightarrow 100$
  - locatie C  $16 \text{ woningen} \times 4 \text{ mvt/woning/dag} = 64 \text{ mvt} \rightarrow 100$
  - locatie D  $14 \text{ woningen} \times 4 \text{ mvt/woning/dag} = 56 \text{ mvt} \rightarrow 100$
  - locatie E (MFG)  $(50 \text{ mvt/dag}) + (70 \text{ woningen} \times 4 \text{ mvt/woning/dag}) = 330 \text{ mvt} \rightarrow 350$
- Als worstcase gaan wij ervan uit dat er op de Rijksstraatweg (N225) in 2009 als gevolg van de realisatie van het MFG een toename van 350 mvt zal zijn en op de Veenendaalseweg (N416) ongeveer de helft van dat aantal (175 mvt). In 2011 (als alles gerealiseerd is) is er dan een toename op de Rijksstraatweg (N225) van 800 mvt en op de Veenendaalseweg (N416) 400 mvt
- Voor het hele plangebied gaan wij er vanuit dat de groei van de verkeersintensiteiten 1,5 % op de Rijkswegen (N225 en N416) inclusief de invloed van de ontwikkelingen in het plangebied op het verkeer zijn
- In CAR is het niet mogelijk om te rekenen met de achtergrondconcentratie prognose voor 2011, omdat deze niet in het programma is opgenomen. Wij hebben ervoor gekozen om dit jaar te berekenen met de achtergrondconcentratie prognose voor 2010 (in principe is dit worstcase omdat de luchtkwaliteit in de loop der jaren zal verbeteren)

**Toetsingskader resultaten berekeningen**

Het CAR II programma toetst de resultaten van de berekeningen aan de normen, zoals die in het Besluit Luchtkwaliteit 2005 zijn opgenomen. In dit besluit is een correctie opgenomen voor zwevende deeltjes (zeezout), die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens. De wijze waarop gecorrigeerd mag worden wordt beschreven in de Meetregeling Luchtkwaliteit 2005. Voor de gemeente Rhenen betekent dit dat de jaargemiddelde concentratie van PM<sub>10</sub> verminderd mag worden met 4. Het aantal overschrijdingsdagen mag verminderd worden met 6.

Tabel 1 laat de normen voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) zien.

**Tabel 1 Normen Besluit Luchtkwaliteit voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>)**

	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>
Grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	40	40
Plاندrempel (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	2006: 48 2009: 42 2010: 40	n.v.t.
Grenswaarde (humaan; 24-uursgemiddelde dat een bepaald aantal keer per jaar overschreden mag worden in µg/m <sup>3</sup> )	200, mag 18 keer per jaar worden overschreden	50, mag 35 keer per jaar overschreden worden
Plاندrempel (humaan; 24-uursgemiddelde dat een bepaald aantal keer per jaar overschreden mag worden in µg/m <sup>3</sup> )	2006: 240, mag 18 keer per jaar overschreden worden 2009: 210, mag 18 keer per jaar overschreden worden 2010: 200, mag 18 keer per jaar overschreden worden	n.v.t.

### Resultaten CAR berekeningen

De resultaten van de CAR berekeningen zijn opgenomen in bijlage 4. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de stoffen NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, SO<sub>2</sub>, benzeen, CO en Benzo-a-Pyreen. In de bijlage is de correctiefactor op de jaargemiddelde PM<sub>10</sub>-concentratie van 4 µg/m<sup>3</sup> nog niet toegepast. Het aantal overschrijdingsdagen bij PM<sub>10</sub> is nog niet verminderd met 6.

#### Locatie A

Voor locatie A is de Christinastraat berekend. In 2006 is de achtergrondconcentratie van NO<sub>2</sub> 22,4 µg/m<sup>3</sup> en van PM<sub>10</sub> 22,7 µg/m<sup>3</sup>. De concentratie van NO<sub>2</sub> is dan 23,2 µg/m<sup>3</sup> en van PM<sub>10</sub> 23,0 µg/m<sup>3</sup>. In de toekomstige situatie nemen de concentraties af, omdat de achtergrondconcentratie afneemt. Wel is er in 2011 ten gevolge van het plan ten opzichte van de huidige situatie een toename van ongeveer 0,1 µg/m<sup>3</sup> van NO<sub>2</sub>, maar er zijn verder geen overschrijdingen berekend.

#### Locatie B

Voor locatie B is de Heideweg berekend. In de huidige situatie is de achtergrondconcentratie van zowel NO<sub>2</sub> als PM<sub>10</sub> is 22,9 µg/m<sup>3</sup>. De berekende concentratie van NO<sub>2</sub> is dan 23,8 µg/m<sup>3</sup> en van PM<sub>10</sub> 23,1 µg/m<sup>3</sup>. In de toekomstige situatie nemen de concentraties af, omdat de achtergrondconcentratie afneemt.

**Concept**Kenmerk N006-4463429MTU-pla-V01

---

Wel is er in 2011 ten gevolge van het plan ten opzichte van de autonome situatie een toename van ongeveer 0,1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  van  $\text{PM}_{10}$ . Er zijn geen overschrijdingen berekend in alle situaties.

**Locatie C**

Voor locatie C is de Rijksstraatweg N225 wegvak 57 (N225.57) berekend. De toename tengevolge van het MFG is op deze weg ook meegenomen. In 2006 is de achtergrondconcentratie van  $\text{NO}_2$  22,6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en van  $\text{PM}_{10}$  23,1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . De berekende concentratie van  $\text{NO}_2$  is 39,0  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en van  $\text{PM}_{10}$  28,9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . In de toekomstige situatie nemen deze af, maar er is ten opzichte van de autonome situatie wel een toename te zien van 0,2 - 0,6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  van  $\text{NO}_2$  en van 0 - 0,2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  van  $\text{PM}_{10}$ . In 2006 wordt een overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde voor  $\text{PM}_{10}$  berekend. Berekend is dat gedurende 38 dagen de norm wordt overschreden, terwijl dit slechts 35 dagen is toegestaan.

**Locatie D**

Voor locatie D zijn de Nassaustraat, Oranjestraat en Irenestraat berekend. De achtergrondconcentratie van  $\text{NO}_2$  is 22,4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en van  $\text{PM}_{10}$  22,7  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  in de huidige situatie. De hoogst berekende concentratie van  $\text{NO}_2$  is dan 22,9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en van  $\text{PM}_{10}$  is deze ook 22,9  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . In de toekomstige situatie nemen de concentraties af, omdat de achtergrondconcentratie afneemt. Wel is er in 2011 ten gevolge van het plan ten opzichte van de huidige situatie een toename van ongeveer 0,1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  van  $\text{NO}_2$ . Er zijn geen overschrijdingen berekend in alle situaties.

**Locatie E (MFG)**

Voor locatie MFG zijn de Schoolweg en de Franseweg berekend. De achtergrondconcentratie van  $\text{NO}_2$  is 22,4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en van  $\text{PM}_{10}$  22,7  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  in 2006. De hoogst berekende concentratie van  $\text{NO}_2$  is dan 24,4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en van  $\text{PM}_{10}$  23,4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . In de toekomstige situatie nemen de concentraties af, omdat de achtergrondconcentratie afneemt. Wel is er ten gevolge van het plan ten opzichte van de huidige situatie een toename van ongeveer 0,3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  van  $\text{NO}_2$  en van 0,1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  voor  $\text{PM}_{10}$  berekend in alle jaren, maar er zijn geen overschrijdingen.

**Het plangebied**

Voor het effect op het gehele plangebied hebben wij de effecten van de rijkswegen Rijksstraatweg N225 wegvak 51, 53, 55 en 57 en de Veenendaalsestraatweg (N416) berekend. In de huidige situatie (2006) is een overschrijding berekend van de daggemiddelde grenswaarde op de Rijksstraatweg op diverse wegvakken. In 2009 zijn er geen knelpunten meer. In tabel 2 zijn de normoverschrijdingen voor fijn stof weergegeven. Bij de weergegeven resultaten is de zeezoutcorrectie al toegepast.

**Concept**

Kenmerk N006-4463429MTU-pla-V01

**Tabel 2 Normoverschrijdingen fijn stof (PM<sub>10</sub>), inclusief zeezoutcorrectie**

<b>Straatnaam</b>	<b>Jaar</b>	<b>Jaargemiddelde (µg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>Aantal overschrijdingen grenswaarde (24- uurgemiddelde)</b>
Rijksstraatweg (N255.51)	2006	29.7	43
Rijksstraatweg (N255.53)	2006	29.2	40
Rijksstraatweg (N255.55)	2006	30.2	45
Rijksstraatweg (N255.57)	2006	28.9	38

xxx = overschrijding norm

**Conclusie en advies**

In de huidige situatie (2006) is een overschrijding berekend van het aantal toegestane overschrijdingsdagen van de daggemiddelde concentratie. Omdat in de toekomstige scenario's, na realisatie van de voorgenomen plannen, geen overschrijdingen van de normen het Besluit Luchtkwaliteit 2005 worden berekend, zijn er geen bezwaren op basis van het Besluit luchtkwaliteit 2005.

## **Bijlage 1**

### **Kaart plangebied**

---





## **Bijlage 2**

### **Aangeleverde gegevens**

---







<b>Weg</b>	<b>Aantal voertuigen 2016</b>	<b>Uurpercentage (d/a/n)*</b>	<b>Percentage licht (d/a/n)*</b>	<b>Percentage middelzwaar (d/a/n)*</b>	<b>Percentage zwaar (d/a/n)*</b>	<b>Rijsnelheid Km/uur</b>	<b>Wegtype</b>
N225/55	16712	6.7/3/0.9	93,3	5,7	1	50	SMA 0/8
N225/57	11373	6.6/3.1/1	88,8	8,1	3,1	50	SMA
N416/01	8008	6.7/3.5/0.7	93	5,4	1,6	50	SMA

bron: [www.provincie-utrecht.nl/feitenencijfers](http://www.provincie-utrecht.nl/feitenencijfers)



## **Bijlage 3**

### **Uitgangspunten CAR berekeningen**

---





Gebruiker	Maaiketeunissen
Bedrijf	Tauw
Gemeente/Plaats	Deventer

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weg [m]
Elst -Rhenen E (MFG)	achtergrondconcentratie	162570	444330	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	162460	444120	1769	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	162570	444330	1249	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	162670	444400	1353	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	162400	444420	1353	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen A	achtergrondconcentratie	162810	444280	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen A	Christinastraat	162810	444280	572	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5
Elst -Rhenen B	achtergrondconcentratie	163050	444010	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen B	Heideweg	163050	444010	999	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	11
Elst -Rhenen totaal	Veenendaalsestraatweg (N416)	163250	443780	7109	0.934	0.05	0.016	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen C/totaal	achtergrondconcentratie	163250	443780	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen C/totaal	Rijksstraatweg (N225.57)	163250	443780	10096	0.889	0.08	0.031	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D	achtergrondconcentratie	162730	444130	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen/totaal	Rijksstraatweg (N225.51)	162220	444140	14692	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen/totaal	Rijksstraatweg (N225.53)	162810	443950	13187	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen/totaal	Rijksstraatweg (N225.55)	163000	443850	14835	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D	Nassastraat	162730	444130	187	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D	Oranjestraat	162780	444030	600	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7
Elst -Rhenen D	Irenestraat	162800	444140	312	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5

Gebruiker	Maaik Teunissen
Bedrijf	Tauw
Gemeente/Plaats	Deventer

Jaartal	2006
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

## Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

## Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]	
		Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen 24 uursgemid delde	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d
Elst -Rhenen E (MFG)	achtergrondconcentratie	22.4	22.4	0	0	26.7	26.7	23	23	0.7	0.7	1.6	1.6	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	24.4	22.4	0	0	27.4	26.7	25	25	0.9	0.7	1.7	1.6	0	715.0	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	23.8	22.4	0	0	27.2	26.7	24	24	0.9	0.7	1.7	1.6	0	682.5	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	23.4	22.4	0	0	27.1	26.7	24	24	0.8	0.7	1.6	1.6	0	659.7	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	23.4	22.4	0	0	27.1	26.7	24	24	0.8	0.7	1.6	1.6	0	659.7	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen A	achtergrondconcentratie	22.4	22.4	0	0	26.7	26.7	23	23	0.7	0.7	1.6	1.6	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen A	Christinastraat	23.2	22.4	0	0	27.0	26.7	24	24	0.8	0.7	1.6	1.6	0	644.6	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen B	achtergrondconcentratie	22.9	22.9	0	0	26.9	26.9	24	24	0.7	0.7	2.1	2.1	0	618.3	618.3	0.3	0.3
Elst -Rhenen B	Heideweg	23.4	22.9	0	0	27.1	26.9	24	24	0.8	0.7	2.1	2.1	0	646.1	618.3	0.3	0.3
Elst -Rhenen totaal	Veenendaalsestraatweg (N416)	29.5	22.6	0	0	29.2	27.1	29	29	1.2	0.7	2.3	2.1	0	867.6	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen C/totaal	achtergrondconcentratie	22.6	22.6	0	0	27.1	27.1	24	24	0.7	0.7	2.1	2.1	0	625.4	625.4	0.3	0.3
Elst -Rhenen C/totaal	Rijksstraatweg (N225.57)	39.0	22.6	0	0	32.9	27.1	44	44	1.9	0.7	2.7	2.1	0	1166.0	625.4	0.5	0.3
Elst -Rhenen D	achtergrondconcentratie	22.4	22.4	0	0	26.7	26.7	23	23	0.7	0.7	1.6	1.6	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen/totaal	Rijksstraatweg (N225.51)	39.2	22.4	0	0	33.7	26.7	49	49	2.4	0.7	2.4	1.6	0	1395.3	604.2	0.5	0.3
Elst -Rhenen/totaal	Rijksstraatweg (N225.53)	37.8	22.2	0	0	33.2	26.9	46	46	2.3	0.7	2.5	1.8	0	1326.9	616.8	0.5	0.3
Elst -Rhenen/totaal	Rijksstraatweg (N225.55)	39.4	22.6	0	0	34.2	27.1	51	51	2.5	0.7	2.9	2.1	0	1424.2	625.4	0.5	0.3
Elst -Rhenen D	Nassastraat	22.6	22.4	0	0	26.8	26.7	23	23	0.7	0.7	1.6	1.6	0	616.6	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D	Oranjestraat	22.9	22.4	0	0	26.9	26.7	24	24	0.8	0.7	1.6	1.6	0	630.9	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D	Irenestraat	22.8	22.4	0	0	26.8	26.7	23	23	0.7	0.7	1.6	1.6	0	623.7	604.2	0.3	0.3

Gebruiker	Maaik Teunissen
Bedrijf	Tauw
Gemeente/Plaats	Deventer

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weg [m]
Elst -Rhenen E (MFG)	achtergrondconcentratie	162380	444320	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	162570	444330	1878	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	162570	444330	2228	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	162570	444330	1325	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	162570	444330	1675	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	162570	444330	1436	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	162570	444330	1786	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	162400	444420	1436	0.97	0.02	0.01	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	162400	444420	1786	0.97	0.02	0.01	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen A	achtergrondconcentratie	162690	444290	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen A	Christinastraat	162810	444280	607	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5
Elst -Rhenen A + plan	Christinastraat	162810	444280	607	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5
Elst -Rhenen B	achtergrondconcentratie	163050	444010	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen B	Heideweg	163050	444010	1061	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	11
Elst -Rhenen B + plan	Heideweg	163050	444010	1061	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	11
Elst -Rhenen B/C/totaal	Veenendaalseweg (N416)	163210	443980	7433	0.934	0.05	0.016	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen B/C/totaal + plan	Veenendaalseweg (N416)	163210	443980	7608	0.934	0.05	0.016	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen C	achtergrondconcentratie	163250	443780	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen C/totaal	Rijksstraatweg (N225.57)	163250	443780	10557	0.889	0.08	0.031	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen C/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.57)	163250	443780	10907	0.889	0.08	0.031	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen D	achtergrondconcentratie	162730	444130	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen totaal	Rijksstraatweg (N225.51)	162220	444140	15297	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.51)	162220	444140	15647	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal	Rijksstraatweg (N225.53)	162810	443950	13789	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.53)	162810	443950	14139	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal	Rijksstraatweg (N225.55)	163000	443850	15513	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.55)	163000	443850	15863	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Elst -Rhenen D	Nassaustraart	162730	444130	199	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D + plan	Nassaustraart	162730	444130	199	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D	Oranjestraat	162780	444030	637	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7
Elst -Rhenen D + plan	Oranjestraat	162780	444030	637	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7
Elst -Rhenen D	Irenestraat	162800	444140	331	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen D + plan	Irenestraat	162800	444140	331	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5

Gebruiker	Maaik Teunissen
Bedrijf	Tauw
Gemeente/Plaats	Deventer

Jaartal	2009
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

## Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

## Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]	
		Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen 24 uurgemid delde	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d
Elst -Rhenen E (MFG)	achtergrondconcentratie	21.4	21.4	0	0	25.7	25.7	21	21	0.7	0.7	2.2	2.2	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	23.2	21.4	0	0	26.3	25.7	22	22	0.9	0.7	2.3	2.2	0	675.4	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	23.5	21.4	0	0	26.4	25.7	22	22	0.9	0.7	2.3	2.2	0	688.7	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	22.7	21.4	0	0	26.1	25.7	22	22	0.8	0.7	2.3	2.2	0	654.4	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	23.0	21.4	0	0	26.2	25.7	22	22	0.9	0.7	2.3	2.2	0	667.7	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	22.8	21.4	0	0	26.1	25.7	22	22	0.8	0.7	2.3	2.2	0	658.6	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	23.1	21.4	0	0	26.2	25.7	22	22	0.9	0.7	2.3	2.2	0	671.9	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	22.5	21.4	0	0	26.0	25.7	22	22	0.8	0.7	2.2	2.2	0	639.9	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	22.8	21.4	0	0	26.1	25.7	22	22	0.8	0.7	2.3	2.2	0	648.6	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen A	achtergrondconcentratie	21.4	21.4	0	0	25.7	25.7	21	21	0.7	0.7	2.2	2.2	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen A	Christinastraat	22.1	21.4	0	0	25.9	25.7	21	21	0.8	0.7	2.2	2.2	0	630.1	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen A + plan	Christinastraat	22.1	21.4	0	0	25.9	25.7	21	21	0.8	0.7	2.2	2.2	0	630.1	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen B	achtergrondconcentratie	21.8	21.8	0	0	25.9	25.9	21	21	0.7	0.7	2.3	2.3	0	618.3	618.3	0.3	0.3
Elst -Rhenen B	Heideweg	22.3	21.8	0	0	26.0	25.9	22	22	0.7	0.7	2.3	2.3	0	636.2	618.3	0.3	0.3
Elst -Rhenen B + plan	Heideweg	22.3	21.8	0	0	26.0	25.9	22	22	0.7	0.7	2.3	2.3	0	636.2	618.3	0.3	0.3
Elst -Rhenen B/C/totaal	Veenendaalseweg (N416)	28.3	21.8	0	0	27.8	26.1	26	26	1.1	0.7	2.5	2.3	0	782.3	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen B/C/totaal + plan	Veenendaalseweg (N416)	28.4	21.8	0	0	27.8	26.1	26	26	1.1	0.7	2.5	2.3	0	786.0	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen C	achtergrondconcentratie	21.8	21.8	0	0	26.1	26.1	22	22	0.7	0.7	2.3	2.3	0	625.4	625.4	0.3	0.3
Elst -Rhenen C/totaal	Rijksstraatweg (N225.57)	33.1	21.8	0	0	28.9	26.1	28	28	1.3	0.7	2.7	2.3	0	850.4	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen C/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.57)	33.3	21.8	0	0	29.0	26.1	29	29	1.3	0.7	2.7	2.3	0	857.9	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen D	achtergrondconcentratie	21.4	21.4	0	0	25.7	25.7	21	21	0.7	0.7	2.2	2.2	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen totaal	Rijksstraatweg (N225.51)	37.5	21.4	0	0	31.3	25.7	36	36	2.0	0.7	3.0	2.2	0	1114.4	604.2	0.5	0.3
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.51)	37.7	21.4	0	0	31.4	25.7	36	36	2.1	0.7	3.0	2.2	0	1126.1	604.2	0.5	0.3

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]	
		Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandremp el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandremp el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen 24 uursgemid delde	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d
Elst -Rhenen totaal	Rijksstraatweg (N225.53)	36.4	21.5	0	0	31.0	25.9	34	34	1.9	0.7	2.9	2.2	0	1076.7	616.8	0.5	0.3
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.53)	36.7	21.5	0	0	31.1	25.9	35	35	1.9	0.7	2.9	2.2	0	1088.4	616.8	0.5	0.3
Elst -Rhenen totaal	Rijksstraatweg (N225.55)	37.9	21.8	0	0	31.8	26.1	38	38	2.0	0.7	3.1	2.3	0	1142.8	625.4	0.5	0.3
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.55)	38.2	21.8	0	0	31.9	26.1	39	39	2.1	0.7	3.1	2.3	0	1154.5	625.4	0.5	0.3
Elst -Rhenen D	Nassastraat	21.6	21.4	0	0	25.8	25.7	21	21	0.7	0.7	2.2	2.2	0	612.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D + plan	Nassastraat	21.6	21.4	0	0	25.8	25.7	21	21	0.7	0.7	2.2	2.2	0	612.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D	Oranjestraat	21.8	21.4	0	0	25.8	25.7	21	21	0.7	0.7	2.2	2.2	0	621.4	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D + plan	Oranjestraat	21.8	21.4	0	0	25.8	25.7	21	21	0.7	0.7	2.2	2.2	0	621.4	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D	Irenestraat	21.7	21.4	0	0	25.8	25.7	21	21	0.7	0.7	2.2	2.2	0	616.7	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D + plan	Irenestraat	21.7	21.4	0	0	25.8	25.7	21	21	0.7	0.7	2.2	2.2	0	616.7	604.2	0.3	0.3

Gebruiker	Maaik Teunissen
Bedrijf	Tauw
Gemeente/Plaats	Deventer

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weg [m]
Elst -Rhenen E (MFG)	achtergrondconcentratie	162570	444330	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	162460	444120	1915	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	162460	444120	2265	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	162570	444330	1352	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	162570	444330	1702	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	162670	444400	1465	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	162670	444400	1815	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	162400	444420	1465	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	162400	444420	1815	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen A	achtergrondconcentratie	162810	444280	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen A	Christinastraat	162810	444280	620	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5
Elst -Rhenen A + plan	Christinastraat	162810	444280	620	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5
Elst -Rhenen B	achtergrondconcentratie	163050	444010	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen B	Heideweg	163050	444010	1082	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	11
Elst -Rhenen B + plan	Heideweg	163050	444010	1082	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	11
Elst -Rhenen B/C/totaal	Veenendaalsestraatweg (N416)	163210	443980	7545	0.934	0.05	0.016	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen B/C/totaal + plan	Veenendaalsestraatweg (N416)	163210	443980	7720	0.934	0.05	0.016	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen C	achtergrondconcentratie	163250	443780	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen C/totaal	Rijksstraatweg (N225.57)	163250	443780	10716	0.889	0.08	0.031	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen C/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.57)	163250	443780	11066	0.889	0.08	0.031	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen D	achtergrondconcentratie	162730	444130	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen totaal	Rijksstraatweg (N225.51)	162220	444140	15527	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.51)	162220	444140	15877	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.53)	162810	443950	13789	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.53)	162810	443950	14139	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.55)	163000	443850	15746	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.55)	163000	443850	16096	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Elst -Rhenen D	Nassaustraart	162730	444130	203	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D + plan	Nassaustraart	162730	444130	203	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D	Oranjestraat	162780	444030	650	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7
Elst -Rhenen D + plan	Oranjestraat	162780	444030	650	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7
Elst -Rhenen D	Irenestraat	162800	444140	338	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen D + plan	Irenestraat	162800	444140	338	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5



## **Bijlage 4**

### **Resultaten CAR berekeningen**

---

Op de jaargemiddelde PM<sub>10</sub>-concentratie is de correctiefactor van 4 µg/m<sup>3</sup> nog niet toegepast.  
Het aantal overschrijdingsdagen bij PM<sub>10</sub> is nog niet verminderd met 6.



Gebruiker	Maaik Teunissen
Bedrijf	Tauw
Gemeente/Plaats	Deventer

Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

## Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

## Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]	
		Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen 24 uursgemid delde	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d
Elst -Rhenen E (MFG)	achtergrondconcentratie	21.1	21.1	0	0	25.4	25.4	20	20	0.7	0.7	2.4	2.4	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	22.8	21.1	0	0	25.9	25.4	22	22	0.9	0.7	2.4	2.4	0	661.0	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	23.1	21.1	0	0	26.0	25.4	22	22	0.9	0.7	2.4	2.4	0	671.4	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	22.3	21.1	0	0	25.8	25.4	21	21	0.8	0.7	2.4	2.4	0	644.3	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	22.6	21.1	0	0	25.9	25.4	21	21	0.8	0.7	2.4	2.4	0	654.7	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	22.4	21.1	0	0	25.8	25.4	21	21	0.8	0.7	2.4	2.4	0	647.7	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	22.7	21.1	0	0	25.9	25.4	21	21	0.9	0.7	2.4	2.4	0	658.0	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	22.0	21.1	0	0	25.7	25.4	21	21	0.8	0.7	2.4	2.4	0	632.7	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	22.2	21.1	0	0	25.7	25.4	21	21	0.8	0.7	2.4	2.4	0	639.4	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen A	achtergrondconcentratie	21.1	21.1	0	0	25.4	25.4	20	20	0.7	0.7	2.4	2.4	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen A	Christinastraat	21.8	21.1	0	0	25.6	25.4	21	21	0.8	0.7	2.4	2.4	0	624.9	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen A + plan	Christinastraat	21.8	21.1	0	0	25.6	25.4	21	21	0.8	0.7	2.4	2.4	0	624.9	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen B	achtergrondconcentratie	21.5	21.5	0	0	25.6	25.6	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	618.3	618.3	0.3	0.3
Elst -Rhenen B	Heideweg	21.9	21.5	0	0	25.7	25.6	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	632.5	618.3	0.3	0.3
Elst -Rhenen B + plan	Heideweg	21.9	21.5	0	0	25.7	25.6	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	632.5	618.3	0.3	0.3
Elst -Rhenen B/C/totaal	Veenendaalsestraatweg (N416)	27.8	21.5	0	0	27.3	25.8	25	25	1.1	0.7	2.4	2.4	0	752.1	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen B/C/totaal + plan	Veenendaalsestraatweg (N416)	27.9	21.5	0	0	27.4	25.8	25	25	1.1	0.7	2.5	2.4	0	755.0	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen C	achtergrondconcentratie	21.5	21.5	0	0	25.8	25.8	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	625.4	625.4	0.3	0.3
Elst -Rhenen C/totaal	Rijksstraatweg (N225.57)	32.5	21.5	0	0	28.4	25.8	27	27	1.2	0.7	2.5	2.4	0	809.2	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen C/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.57)	32.8	21.5	0	0	28.4	25.8	27	27	1.2	0.7	2.5	2.4	0	815.2	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen D	achtergrondconcentratie	21.1	21.1	0	0	25.4	25.4	20	20	0.7	0.7	2.4	2.4	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen totaal	Rijksstraatweg (N225.51)	36.8	21.1	0	0	30.5	25.4	33	33	1.9	0.7	2.6	2.4	0	1016.1	604.2	0.5	0.3
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.51)	37.0	21.1	0	0	30.7	25.4	33	33	1.9	0.7	2.6	2.4	0	1025.3	604.2	0.5	0.3

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]	
		Jaargemid delde	Jm achtergrond	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe l	Jaargemid delde	Jm achtergrond	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe l	Jaargemid delde	Jm achtergrond	Jaargemid delde	Jm achtergrond	# Overschrij dingen 24 uursgemid delde	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergrond	Jaargemid delde	Jm achtergrond
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.53)	35.7	21.2	0	0	30.2	25.6	32	32	1.8	0.7	2.5	2.4	0	982.6	616.8	0.5	0.3
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.53)	35.9	21.2	0	0	30.3	25.6	32	32	1.8	0.7	2.5	2.4	0	991.8	616.8	0.5	0.3
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.55)	37.3	21.5	0	0	31.0	25.8	34	34	1.9	0.7	2.6	2.4	0	1043.1	625.4	0.5	0.3
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.55)	37.5	21.5	0	0	31.1	25.8	35	35	1.9	0.7	2.6	2.4	0	1052.4	625.4	0.5	0.3
Elst -Rhenen D	Nassastraat	21.3	21.1	0	0	25.5	25.4	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	610.6	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D + plan	Nassastraat	21.3	21.1	0	0	25.5	25.4	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	610.6	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D	Oranjestraat	21.5	21.1	0	0	25.5	25.4	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	617.9	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D + plan	Oranjestraat	21.5	21.1	0	0	25.5	25.4	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	617.9	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D	Irenestraat	21.4	21.1	0	0	25.5	25.4	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	614.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D + plan	Irenestraat	21.4	21.1	0	0	25.5	25.4	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	614.2	604.2	0.3	0.3

Gebruiker	Maaik Teunissen
Bedrijf	Tauw
Gemeente/Plaats	Deventer

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weg [m]
Elst -Rhenen E (MFG)	achtergrondconcentratie	162570	444330	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	162460	444120	1954	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	162460	444120	2304	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	162570	444330	1379	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	162570	444330	1729	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	162670	444400	1494	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	162670	444400	1844	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	162400	444420	1494	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	162400	444420	1844	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen A	achtergrondconcentratie	162810	444280	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen A	Christinastraat	162810	444280	632	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5
Elst -Rhenen A + plan	Christinastraat	162810	444280	782	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5
Elst -Rhenen B	achtergrondconcentratie	163050	444010	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen B	Heideweg	163050	444010	1104	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	11
Elst -Rhenen B + plan	Heideweg	163050	444010	1204	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	11
Elst -Rhenen B/C/totaal	Veenendaalsestraatweg (N416)	163210	443980	7658	0.934	0.05	0.016	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen B/C/totaal + plan	Veenendaalsestraatweg (N416)	163210	443980	8058	0.934	0.05	0.016	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen C	achtergrondconcentratie	163250	443780	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen C/totaal	Rijksstraatweg (N225.57)	163250	443780	10876	0.889	0.08	0.031	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen C/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.57)	163250	443780	11676	0.889	0.08	0.031	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen D	achtergrondconcentratie	162730	444130	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen totaal	Rijksstraatweg (N225.51)	162220	444140	15760	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.51)	162220	444140	16560	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.53)	162810	443950	14206	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.53)	162810	443950	15006	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.55)	163000	443850	15982	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.55)	163000	443850	16782	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Elst -Rhenen D	Nassastraat	162730	444130	207	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D + plan	Nassastraat	162730	444130	307	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D	Oranjestraat	162780	444030	663	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7
Elst -Rhenen D + plan	Oranjestraat	162780	444030	763	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7
Elst -Rhenen D	Irenestraat	162800	444140	345	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen D + plan	Irenestraat	162800	444140	445	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5

Gebruiker	Maaik Teunissen
Bedrijf	Tauw
Gemeente/Plaats	Deventer

Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

## Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

## Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]	
		Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen 24 uursgemid delde	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d
Elst -Rhenen E (MFG)	achtergrondconcentratie	21.1	21.1	0	0	25.4	25.4	20	20	0.7	0.7	2.4	2.4	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	22.8	21.1	0	0	25.9	25.4	22	22	0.9	0.7	2.4	2.4	0	662.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	23.1	21.1	0	0	26.0	25.4	22	22	0.9	0.7	2.4	2.4	0	672.5	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	22.3	21.1	0	0	25.8	25.4	21	21	0.8	0.7	2.4	2.4	0	645.1	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	22.6	21.1	0	0	25.9	25.4	21	21	0.8	0.7	2.4	2.4	0	655.5	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	22.4	21.1	0	0	25.8	25.4	21	21	0.8	0.7	2.4	2.4	0	648.5	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	22.7	21.1	0	0	25.9	25.4	21	21	0.9	0.7	2.4	2.4	0	658.9	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	22.0	21.1	0	0	25.7	25.4	21	21	0.8	0.7	2.4	2.4	0	633.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	22.2	21.1	0	0	25.7	25.4	21	21	0.8	0.7	2.4	2.4	0	640.0	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen A	achtergrondconcentratie	21.1	21.1	0	0	25.4	25.4	20	20	0.7	0.7	2.4	2.4	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen A	Christinastraat	21.8	21.1	0	0	25.6	25.4	21	21	0.8	0.7	2.4	2.4	0	625.3	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen A + plan	Christinastraat	21.9	21.1	0	0	25.6	25.4	21	21	0.8	0.7	2.4	2.4	0	630.3	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen B	achtergrondconcentratie	21.5	21.5	0	0	25.6	25.6	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	618.3	618.3	0.3	0.3
Elst -Rhenen B	Heideweg	22.0	21.5	0	0	25.7	25.6	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	632.8	618.3	0.3	0.3
Elst -Rhenen B + plan	Heideweg	22.0	21.5	0	0	25.8	25.6	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	634.2	618.3	0.3	0.3
Elst -Rhenen B/C/totaal	Veenendaalsestraatweg (N416)	27.9	21.5	0	0	27.4	25.8	25	25	1.1	0.7	2.4	2.4	0	754.0	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen B/C/totaal + plan	Veenendaalsestraatweg (N416)	28.2	21.5	0	0	27.4	25.8	25	25	1.1	0.7	2.5	2.4	0	760.7	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen C	achtergrondconcentratie	21.5	21.5	0	0	25.8	25.8	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	625.4	625.4	0.3	0.3
Elst -Rhenen C/totaal	Rijksstraatweg (N225.57)	32.6	21.5	0	0	28.4	25.8	27	27	1.2	0.7	2.5	2.4	0	811.9	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen C/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.57)	33.2	21.5	0	0	28.6	25.8	28	28	1.3	0.7	2.5	2.4	0	825.6	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen D	achtergrondconcentratie	21.1	21.1	0	0	25.4	25.4	20	20	0.7	0.7	2.4	2.4	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen totaal	Rijksstraatweg (N225.51)	37.0	21.1	0	0	30.6	25.4	33	33	1.9	0.7	2.6	2.4	0	1022.2	604.2	0.5	0.3
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.51)	37.5	21.1	0	0	30.9	25.4	34	34	2.0	0.7	2.6	2.4	0	1043.5	604.2	0.5	0.3

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]	
		Jaargemid delde	Jm achtergrond	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandremp el	Jaargemid delde	Jm achtergrond	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandremp el	Jaargemid delde	Jm achtergrond	Jaargemid delde	Jm achtergrond	# Overschrij dingen 24 uursgemid delde	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergrond	Jaargemid delde	Jm achtergrond
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.53)	36.0	21.2	0	0	30.3	25.6	32	32	1.8	0.7	2.5	2.4	0	993.6	616.8	0.5	0.3
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.53)	36.5	21.2	0	0	30.6	25.6	33	33	1.8	0.7	2.6	2.4	0	1014.8	616.8	0.5	0.3
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.55)	37.4	21.5	0	0	31.1	25.8	35	35	1.9	0.7	2.6	2.4	0	1049.3	625.4	0.5	0.3
Elst -Rhenen totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.55)	38.0	21.5	0	0	31.4	25.8	36	36	2.0	0.7	2.6	2.4	0	1070.6	625.4	0.5	0.3
Elst -Rhenen D	Nassastraat	21.3	21.1	0	0	25.5	25.4	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	610.7	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D + plan	Nassastraat	21.4	21.1	0	0	25.5	25.4	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	613.8	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D	Oranjestraat	21.5	21.1	0	0	25.5	25.4	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	618.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D + plan	Oranjestraat	21.6	21.1	0	0	25.5	25.4	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	620.3	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D	Irenestraat	21.4	21.1	0	0	25.5	25.4	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	614.4	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D + plan	Irenestraat	21.5	21.1	0	0	25.5	25.4	21	21	0.7	0.7	2.4	2.4	0	617.4	604.2	0.3	0.3



Gebruiker	Maaik Teunissen
Bedrijf	Tauw
Gemeente/Plaats	Deventer

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Elst -Rhenen E (MFG)	achtergrondconcentratie	162570	444330	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	162460	444120	2116	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	162460	444120	2466	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	162570	444330	1493	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	162570	444330	1843	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	162670	444400	1618	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	162670	444400	1968	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen E (MFG)	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	162400	444420	1618	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	162400	444420	1968	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen A	achtergrondconcentratie	162810	444280	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen A	Christinastraat	162810	444280	684	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5
Elst -Rhenen A + plan	Christinastraat	162810	444280	834	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	5
Elst -Rhenen B	achtergrondconcentratie	163050	444010	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen B	Heideweg	163050	444010	1196	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	11
Elst -Rhenen B + plan	Heideweg	163050	444010	1296	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	11
Elst -Rhenen B/C/totaal	Veenendaalseweg (N416)	163210	443980	8128	0.934	0.05	0.016	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen B/C/totaal + plan	Veenendaalseweg (N416)	163210	443980	8528	0.934	0.05	0.016	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen C	achtergrondconcentratie	163250	443780	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen C/totaal	Rijksstraatweg (N225.57)	163250	443780	11544	0.889	0.08	0.031	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen C/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.57)	163250	443780	12344	0.889	0.08	0.031	0	0	Doorstromend stadsverkeer	3a	1	8
Elst -Rhenen D	achtergrondconcentratie	162730	444130	0	1	0	0	0	0	Normaal stadsverkeer	2	1	5
Elst -Rhenen D/totaal	Rijksstraatweg (N225.51)	162220	444140	16727	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.51)	162220	444140	17527	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.53)	162810	443950	15078	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.53)	162810	443950	15878	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.55)	163000	443850	16962	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.55)	163000	443850	17762	0.933	0.057	0.01	0	0	Doorstromend stadsverkeer	4	1	6

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeer-bewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]
Elst -Rhenen D	Nassaustraart	162730	444130	224	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D + plan	Nassaustraart	162730	444130	324	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	4	1	6
Elst -Rhenen D	Oranjestraat	162780	444030	718	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7
Elst -Rhenen D + plan	Oranjestraat	162780	444030	815	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1	7
Elst -Rhenen D	Irenestraat	162800	444140	373	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5
Elst -Rhenen D + plan	Irenestraat	162800	444140	473	0.985	0.01	0.005	0	0	Normaal stadsverkeer	3a	1.25	5

Gebruiker	Maaik Teunissen
Bedrijf	Tauw
Gemeente/Plaats	Deventer

Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

## Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

## Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]	
		Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe el	Jaargemid delde	Jm achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen 24 uursgemid delde	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d
Elst -Rhenen E (MFG)	achtergrondconcentratie	18.5	18.5	0	0	24.5	24.5	19	19	0.7	0.7	2.4	2.4	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	20.0	18.5	0	0	24.9	24.5	20	20	0.8	0.7	2.4	2.4	0	650.8	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Rijksstraatweg - Oranjestraat)	20.2	18.5	0	0	24.9	24.5	20	20	0.9	0.7	2.4	2.4	0	658.5	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	19.6	18.5	0	0	24.8	24.5	19	19	0.8	0.7	2.4	2.4	0	637.1	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Oranjestraat - Beatrixstraat)	19.8	18.5	0	0	24.8	24.5	19	19	0.8	0.7	2.4	2.4	0	644.8	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	19.6	18.5	0	0	24.8	24.5	19	19	0.8	0.7	2.4	2.4	0	639.8	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Schoolweg (Beatrixstraat - Franseweg)	19.9	18.5	0	0	24.9	24.5	19	19	0.8	0.7	2.4	2.4	0	647.5	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG)	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	19.3	18.5	0	0	24.7	24.5	19	19	0.8	0.7	2.4	2.4	0	627.5	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen E (MFG) + plan	Franseweg (Schoolweg - Plan 't Bosje)	19.4	18.5	0	0	24.7	24.5	19	19	0.8	0.7	2.4	2.4	0	632.6	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen A	achtergrondconcentratie	18.5	18.5	0	0	24.5	24.5	19	19	0.7	0.7	2.4	2.4	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen A	Christinastraat	19.1	18.5	0	0	24.6	24.5	19	19	0.7	0.7	2.4	2.4	0	621.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen A + plan	Christinastraat	19.2	18.5	0	0	24.7	24.5	19	19	0.8	0.7	2.4	2.4	0	624.9	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen B	achtergrondconcentratie	18.8	18.8	0	0	24.7	24.7	19	19	0.7	0.7	2.4	2.4	0	618.3	618.3	0.3	0.3
Elst -Rhenen B	Heideweg	19.2	18.8	0	0	24.8	24.7	19	19	0.7	0.7	2.4	2.4	0	630.0	618.3	0.3	0.3
Elst -Rhenen B + plan	Heideweg	19.2	18.8	0	0	24.8	24.7	19	19	0.7	0.7	2.4	2.4	0	631.0	618.3	0.3	0.3
Elst -Rhenen B/C/totaal	Veenendaalseweg (N416)	24.0	18.8	0	0	25.9	24.8	21	21	1.0	0.7	2.5	2.4	0	728.4	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen B/C/totaal + plan	Veenendaalseweg (N416)	24.2	18.8	0	0	26.0	24.8	22	22	1.0	0.7	2.5	2.4	0	733.4	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen C	achtergrondconcentratie	18.8	18.8	0	0	24.8	24.8	19	19	0.7	0.7	2.4	2.4	0	625.4	625.4	0.3	0.3
Elst -Rhenen C/totaal	Rijksstraatweg (N225.57)	27.9	18.8	0	0	26.6	24.8	23	23	1.1	0.7	2.5	2.4	0	776.9	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen C/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.57)	28.4	18.8	0	0	26.8	24.8	23	23	1.1	0.7	2.5	2.4	0	787.4	625.4	0.4	0.3
Elst -Rhenen D	achtergrondconcentratie	18.5	18.5	0	0	24.5	24.5	19	19	0.7	0.7	2.4	2.4	0	604.2	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D/totaal	Rijksstraatweg (N225.51)	31.9	18.5	0	0	28.2	24.5	27	27	1.6	0.7	2.6	2.4	0	938.6	604.2	0.5	0.3
Elst -Rhenen D/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.51)	32.3	18.5	0	0	28.4	24.5	27	27	1.7	0.7	2.6	2.4	0	954.6	604.2	0.5	0.3

Plaats	Straatnaam	NO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				PM10 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]				Benzeen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		SO2 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]			CO [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		BaP [ $\text{ng}/\text{m}^3$ ]	
		Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe l	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen grenswaar de	# Overschrij dingen plandrempe l	Jaargemid delde	Jm achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d	# Overschrij dingen 24 uursgemid delde	98- Percentiel 8h	98- Percentiel achtergron d	Jaargemid delde	Jm achtergron d
Elst -Rhenen D/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.53)	31.0	18.6	0	0	28.0	24.7	26	26	1.5	0.7	2.6	2.4	0	918.3	616.8	0.5	0.3
Elst -Rhenen D/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.53)	31.5	18.6	0	0	28.2	24.7	27	27	1.6	0.7	2.6	2.4	0	934.3	616.8	0.5	0.3
Elst -Rhenen D/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.55)	32.3	18.8	0	0	28.5	24.8	27	27	1.6	0.7	2.6	2.4	0	964.5	625.4	0.5	0.3
Elst -Rhenen D/totaal + plan	Rijksstraatweg (N225.55)	32.7	18.8	0	0	28.7	24.8	28	28	1.7	0.7	2.6	2.4	0	980.5	625.4	0.5	0.3
Elst -Rhenen D	Nassastraat	18.7	18.5	0	0	24.5	24.5	19	19	0.7	0.7	2.4	2.4	0	609.4	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D + plan	Nassastraat	18.8	18.5	0	0	24.6	24.5	19	19	0.7	0.7	2.4	2.4	0	611.7	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D	Oranjestraat	18.9	18.5	0	0	24.6	24.5	19	19	0.7	0.7	2.4	2.4	0	615.4	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D + plan	Oranjestraat	18.9	18.5	0	0	24.6	24.5	19	19	0.7	0.7	2.4	2.4	0	616.9	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D	Irenestraat	18.8	18.5	0	0	24.6	24.5	19	19	0.7	0.7	2.4	2.4	0	612.4	604.2	0.3	0.3
Elst -Rhenen D + plan	Irenestraat	18.8	18.5	0	0	24.6	24.5	19	19	0.7	0.7	2.4	2.4	0	614.6	604.2	0.3	0.3

---

## Toelichting

### Snelheidstype

De volgende snelheidstypen worden onderscheiden:

Snelweg:	gemiddelde rijsnelheid is 100 km/uur
Buitenweg:	weg met een snelheidslimiet van maximaal 80 km/uur
Doorstromend stadsverkeer:	doorstromend verkeer binnen de bebouwde kom, stadsstraat (gemiddeld 26 km/uur)
Normaal stadsverkeer:	gemiddelde snelheid 19 km/uur
Stagnerend verkeer:	de doorstroming van het verkeer wordt belemmerd, gemiddeld 13 km/uur

### Wegtype

1	weg door open terrein, incidenteel gebouwen of bomen binnen een straal van 100 meter
2	basistype, alle wegen anders dan type 1, 3a, 3b of 4
3a	beide zijden van de weg bebouwing, afstand weg-as-gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing
3b	beide zijden van de weg bebouwing, afstand weg-as-gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing (street canyon)
4	eenzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing

### Bomenfactor

1	Hier en daar bomen of in het geheel niet
1.25	Eén of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder 15 meter met openingen tussen de kronen
1.5	De kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte



## Bijlage 5

### Bronnen

---

[www.provincie-utrecht.nl](http://www.provincie-utrecht.nl), 2006]

*www.provincie-utrecht.nl/feitenencijfers*, augustus 2006

