



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

Geluidbelasting wegverkeer op locatie Friesesteeg 15 te Achterberg

Versie 20 juli 2021

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



opdrachtnummer
21-097

datum
20 juli 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Tijdelijke aftrek	4
2.5 Geluidbeleid gemeente	4
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Maatregelen	8
4.3 Hogere waarden	9
4.4 Toetsing RO	9
4.5 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-097

bestand
21-097r1

bladzijde
pagina 1

datum
20 juli 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Friesesteeg 15 te Achterberg. De ontwikkeling betreft de realisatie van een nieuwe zorgboerderij. \de bestaande zorgboerderij wordt gesloopt. Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Achterberg (Rhenen) op ca. 20 meter uit de as van de Friesesteeg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Friesesteeg bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Voor de woning, met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de Friesesteeg, dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De benodigde hogere waarde bedraagt 53 dB, conform tabel III.2. Alleen de zuidgevel is geluidbelast. De overige gevels zijn geluidluw. Aan de geluidluwe gevels kan eenvoudig een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt na de hierboven omschreven maatregelen voldaan. De geluidbelasting door wegverkeer bedraagt op in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 58 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de geluidluwe gevels bedraagt $G_{A,k}$ 24 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de geluidbelaste zuidgevel.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-097

bestand
21-097r1

bladzijde
pagina1

datum
20 juli 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Friesesteeg 15 te Achterberg. De ontwikkeling betreft de realisatie van een nieuwe zorgboerderij. De bestaande zorgboerderij wordt gesloopt. Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Achterberg (Rhenen) op ca. 20 meter uit de as van de Friesesteeg. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-097

bestand
21-097r1

bladzijde
pagina2

datum
20 juli 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woning een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-097

bestand
21-097r1

bladzijde
pagina3

datum
20 juli 2021



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast. De aftrek bedraagt conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012)) 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u of hoger. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 4 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Geluidbeleid gemeente

De gemeente Rhenen heeft geen eigen gemeentelijk beleid vastgesteld voor het afgeven van een hogere grenswaarde Wgh

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-097

bestand
21-097r1

bladzijde
pagina4

datum
20 juli 2021



2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

wegverkeer

opdrachtnummer

21-097

bestand

21-097r1

bladzijde

pagina5

datum

20 juli 2021



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie (2031). Daarbij is voor de Friesesteeg uitgegaan van een prognose uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst Regio Utrecht. De verkeersintensiteit voor 2030 is opgehoogd met 1,5% autonome groei om te komen tot de verkeersintensiteit voor 2031. De weg- en verkeersgegevens van deze wegen zijn weergegeven in tabel III.1.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens (Verkeersmodel ODRU)	
	Wegvak
Omschrijving	Friesesteeg
- etmaalintensiteit jaar 2030	2471
- etmaalintensiteit jaar 2031	2508
- daguurintensiteit [%]	7,30
- avonduurintensiteit [%]	2,05
- nachtuurintensiteit [%]	0,52
- perc. lichte mvt [%]	98,48/98,34/96,41
- perc. m. zware mvt [%]	0,80/0,86/1,84
- perc. zware mvt [%]	0,72/0,80/1,75
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	referentie
- rotonde binnen 150 m	Nee
- obstakel binnen 150 meter	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-097

bestand
21-097r1

bladzijde
pagina6

datum
20 juli 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Friesesteeg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv Friesesteeg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	53	53	53
2	Westgevel	47	48	48
3	Oostgevel	47	48	48
4	Noordgevel	30	32	-

Tabel III.3 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	58	58	58
2	Westgevel	52	53	53
3	Oostgevel	52	53	53
4	Noordgevel	35	37	-

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-097

bestand
21-097r1

bladzijde
pagina7

datum
20 juli 2021



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Friesesteeg bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woning overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Friesesteeg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Friesesteeg op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Friesesteeg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-097

bestand
21-097r1

bladzijde
pagina8

datum
20 juli 2021



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Friesesteeg bedraagt 60 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidscherm

Het afschermen van de woning op de locatie buiten de bebouwde kom is in landschappelijk opzicht ongewenst. Bovendien dient de afscherming onderbroken te worden voor de toegangsweg tot de woning waardoor de afscherming wordt verminderd.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en landschappelijk niet haalbaar.

Voor de woning, met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de Friesesteeg, dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De benodigde hogere waarde bedraagt 53 dB, conform tabel III.2. Alleen de zuidgevel is geluidbelast. De overige gevels zijn geluidluw. Aan de geluidluwe gevels kan eenvoudig een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Aan deze toetsingskaders wordt na de hierboven omschreven maatregelen voldaan.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt op in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 58 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 24 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de geluidbelaste zuidgevel.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-097

bestand
21-097r1

bladzijde
pagina9

datum
20 juli 2021



Er zijn voor de geluidluwe gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-097

bestand
21-097r1

bladzijde
pagina10

datum
20 juli 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-097

datum

20 juli 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	April 2021



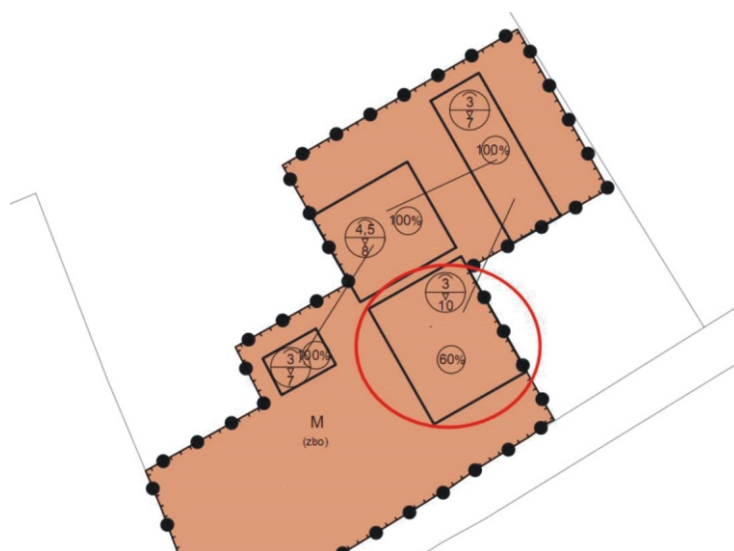
Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-097

versie : april 2021

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-097

datum

20 juli 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Invoergegevens	April/Juli 2021
Berekeningen	Juli 2021

auteur

Ad Postma



169400

169200

169000



Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer juli 2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	169195,64	443215,73	1,50	52,97	47,48	41,77	52,52
01_B	zuidgevel	169195,64	443215,73	4,50	53,38	47,88	42,18	52,93
01_C	zuidgevel	169195,64	443215,73	7,50	53,25	47,75	42,05	52,80
02_A	westgevel	169179,63	443216,36	1,50	47,25	41,75	36,05	46,80
02_B	westgevel	169179,63	443216,36	4,50	48,21	42,72	37,01	47,76
02_C	westgevel	169179,63	443216,36	7,50	48,22	42,73	37,02	47,77
03_A	oostgevel	169203,50	443229,64	1,50	47,93	42,44	36,71	47,48
03_B	oostgevel	169203,50	443229,64	4,50	48,59	43,10	37,38	48,14
03_C	oostgevel	169203,50	443229,64	7,50	48,60	43,11	37,39	48,15
04_A	noordgevel	169178,16	443246,64	1,50	30,16	24,66	18,91	29,70
04_B	noordgevel	169178,16	443246,64	4,50	31,99	26,49	20,75	31,53
04_C	noordgevel	169178,16	443246,64	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer juli 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	169195,64	443215,73	1,50	57,97	52,48	46,77	57,52
01_B	zuidgevel	169195,64	443215,73	4,50	58,38	52,88	47,18	57,93
01_C	zuidgevel	169195,64	443215,73	7,50	58,25	52,75	47,05	57,80
02_A	westgevel	169179,63	443216,36	1,50	52,25	46,75	41,05	51,80
02_B	westgevel	169179,63	443216,36	4,50	53,21	47,72	42,01	52,76
02_C	westgevel	169179,63	443216,36	7,50	53,22	47,73	42,02	52,77
03_A	oostgevel	169203,50	443229,64	1,50	52,93	47,44	41,71	52,48
03_B	oostgevel	169203,50	443229,64	4,50	53,59	48,10	42,38	53,14
03_C	oostgevel	169203,50	443229,64	7,50	53,60	48,11	42,39	53,15
04_A	noordgevel	169178,16	443246,64	1,50	35,16	29,66	23,91	34,70
04_B	noordgevel	169178,16	443246,64	4,50	36,99	31,49	25,75	36,53
04_C	noordgevel	169178,16	443246,64	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-097 Friesesteeg 15 Achterberg

Bijlage II april 2021
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	49289	0	10:06, 7 apr 2021	01	erf	Rechthoek	169212,99	443211,74	4	205,37	792,59
--	49290	0	10:06, 7 apr 2021	02	erf	Rechthoek	169192,59	443264,39	4	84,56	417,99
--	49291	0	10:07, 7 apr 2021	03	erf	Rechthoek	169218,51	443272,11	4	53,52	172,67
--	49292	0	10:07, 7 apr 2021	04	erf	Rechthoek	169181,29	443191,06	4	195,41	950,06
--	49293	0	10:07, 7 apr 2021	05	erf	Rechthoek	169145,73	443271,28	4	138,11	1177,06
--	49294	0	10:08, 7 apr 2021	06	erf	Rechthoek	169131,95	443227,21	4	94,61	554,77
bosgebied	1	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169614,60	442995,95	34	214,11	923,64
bosgebied	2	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169399,92	443530,89	13	189,51	1370,20
bosgebied	3	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	168968,94	443346,68	7	57,31	167,38
bosgebied	4	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	168914,14	443347,10	6	165,62	1128,48
bosgebied	5	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169282,90	443396,54	24	369,24	1449,07
bosgebied	6	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	168636,44	443397,86	14	300,94	1303,97
bosgebied	7	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	168777,90	443494,60	9	411,02	1597,01
bosgebied	8	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169284,67	443244,56	23	900,17	30985,35
bosgebied	9	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169282,90	443396,54	12	347,57	7216,88
bosgebied	10	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169283,56	443672,68	21	702,47	21560,98
bosgebied	11	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169056,32	443540,51	10	348,74	7341,83
bosgebied	12	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169051,42	443528,57	9	409,49	6156,45
bosgebied	13	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169029,12	443559,41	4	89,15	290,41
bosgebied	14	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169468,70	443519,12	14	157,50	1558,48
bosgebied	15	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169756,42	443315,15	7	225,74	2457,14
bosgebied	16	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169767,48	443138,70	28	93,10	195,60
bosgebied	17	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	168918,89	443532,65	9	152,95	563,82
bosgebied	18	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	168703,37	443046,96	70	1199,31	5853,24
bosgebied	19	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169216,69	443631,01	13	450,63	1367,33
bosgebied	20	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	168908,37	443482,76	12	312,35	901,23
bosgebied	21	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169797,35	443385,24	13	516,32	10046,03
bosgebied	22	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	169357,28	443593,19	7	198,19	1893,39
bosgebied	23	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	168907,42	443440,10	13	843,46	10692,37
bosgebied	24	1	15:07, 1 mrt 2018			Polygoon	168971,02	443381,82	11	841,18	11763,31
grasland	25	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169832,41	442893,03	11	596,10	16397,13
grasland	26	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169673,26	442992,82	5	328,72	6596,70
grasland	27	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	168975,48	443524,82	10	271,05	3593,88
grasland	28	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169929,76	443308,56	15	659,88	15963,87
grasland	29	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169166,17	443322,81	5	129,17	995,17

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	8,41	94,28	0,00
--	15,77	26,51	0,00
--	10,86	15,91	0,00
--	10,95	86,76	0,00
--	30,64	38,42	0,00
--	21,49	25,82	0,00
bosgebied	0,62	37,22	1,00
bosgebied	0,61	36,28	1,00
bosgebied	1,78	18,58	1,00
bosgebied	2,19	66,64	1,00
bosgebied	1,75	54,49	1,00
bosgebied	1,84	47,81	1,00
bosgebied	3,49	137,43	1,00
bosgebied	2,06	147,16	1,00
bosgebied	2,00	70,52	1,00
bosgebied	1,84	97,57	1,00
bosgebied	2,98	97,73	1,00
bosgebied	7,57	98,24	1,00
bosgebied	7,57	36,79	1,00
bosgebied	3,08	40,15	1,00
bosgebied	5,00	75,61	1,00
bosgebied	1,44	9,60	1,00
bosgebied	1,22	49,00	1,00
bosgebied	1,17	104,50	1,00
bosgebied	3,90	92,89	1,00
bosgebied	4,13	81,15	1,00
bosgebied	5,14	118,53	1,00
bosgebied	2,50	74,03	1,00
bosgebied	4,46	393,90	1,00
bosgebied	0,95	392,56	1,00
grasland	7,52	198,69	1,00
grasland	6,57	93,39	1,00
grasland	3,84	56,25	1,00
grasland	5,04	127,05	1,00
grasland	13,86	39,09	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
grasland	30	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	168740,64	443241,02	17	449,12	11837,34
grasland	31	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169686,87	443324,31	7	182,72	1499,26
grasland	32	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169408,66	443474,62	11	243,75	3319,99
grasland	33	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169253,42	443445,86	24	789,53	36949,24
grasland	34	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169645,15	443232,09	28	449,79	5218,15
grasland	35	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	170230,81	443290,58	16	1176,57	29799,20
grasland	36	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169634,89	443614,40	10	217,84	1927,22
grasland	37	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169876,69	443848,65	41	2031,21	89134,50
grasland	38	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169724,69	443093,81	25	1075,80	25468,34
grasland	39	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169282,90	443396,54	28	857,74	23046,05
grasland	40	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169070,41	443262,32	161	3495,18	88624,01
grasland	41	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169697,63	443144,11	19	1005,33	40015,03
grasland	42	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169847,98	443292,30	13	396,46	4499,91
grasland	43	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	170209,31	443347,83	44	1225,96	29289,08
grasland	44	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169586,46	443584,74	42	1020,05	29357,71
grasland	45	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169098,21	443074,17	47	1207,68	40684,00
grasland	46	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	168810,10	443472,11	11	439,72	6998,68
grasland	47	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	168808,60	443525,64	14	500,09	7606,44
grasland	48	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169303,95	443630,48	4	210,80	2486,66
grasland	49	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	168817,38	443385,31	20	427,42	6637,09
grasland	50	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169757,34	443033,47	32	1126,24	28772,42
grasland	51	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169253,42	443445,86	30	649,67	15969,31
grasland	52	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169659,24	443471,08	13	425,25	7835,99
grasland	53	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	170263,14	443206,55	15	1216,75	44081,20
grasland	54	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	168883,09	443145,14	7	546,05	17444,19
grasland	55	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169686,87	443324,31	9	179,64	1770,55
grasland	56	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169082,40	443269,79	19	488,63	6468,78
grasland	57	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169283,86	443255,53	10	279,26	3990,97
grasland	58	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	168872,59	443467,42	7	220,90	2380,39
grasland	59	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169281,61	443577,01	16	671,70	11079,53
grasland	60	4	15:35, 1 mrt 2018			Polygoon	169537,48	443226,72	32	776,38	19191,12
watervlakken	61	6	15:36, 1 mrt 2018			Polygoon	168881,92	443434,67	19	68,19	255,60
watervlakken	62	6	15:36, 1 mrt 2018			Polygoon	168902,31	443031,49	15	28,13	62,04
watervlakken	63	6	15:36, 1 mrt 2018			Polygoon	168914,94	443281,70	10	57,85	236,01
watervlakken	64	6	15:36, 1 mrt 2018			Polygoon	169604,57	442958,35	25	63,37	192,06

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
grasland	2,50	78,23	1,00
grasland	9,81	47,28	1,00
grasland	0,61	70,29	1,00
grasland	1,58	227,14	1,00
grasland	3,08	79,96	1,00
grasland	3,95	257,03	1,00
grasland	0,51	56,79	1,00
grasland	1,58	177,57	1,00
grasland	0,42	284,17	1,00
grasland	2,09	70,52	1,00
grasland	1,03	155,11	1,00
grasland	1,48	284,17	1,00
grasland	4,11	59,46	1,00
grasland	1,44	250,66	1,00
grasland	1,46	90,64	1,00
grasland	0,86	154,95	1,00
grasland	6,09	106,44	1,00
grasland	1,84	156,95	1,00
grasland	35,42	69,78	1,00
grasland	1,56	78,23	1,00
grasland	2,88	100,39	1,00
grasland	1,49	93,91	1,00
grasland	4,72	93,99	1,00
grasland	4,63	290,53	1,00
grasland	6,32	149,87	1,00
grasland	2,50	57,60	1,00
grasland	1,58	65,39	1,00
grasland	2,69	74,02	1,00
grasland	4,07	81,15	1,00
grasland	1,84	98,57	1,00
grasland	2,03	79,31	1,00
watervlakken	1,90	7,30	0,00
watervlakken	1,69	1,89	0,00
watervlakken	2,81	8,84	0,00
watervlakken	0,62	6,39	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
watervlakken	65	6	15:36, 1 mrt 2018			Polygoon	168970,18	443319,18	33	133,93	878,92
watervlakken	66	6	15:36, 1 mrt 2018			Polygoon	169333,61	443437,64	8	49,10	169,36
watervlakken	67	6	15:36, 1 mrt 2018			Polygoon	169322,86	443448,81	8	41,77	120,33
watervlakken	68	6	15:36, 1 mrt 2018			Polygoon	169713,65	443425,45	24	95,54	424,41
wegvlakken	69	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169107,49	442758,89	36	518,06	1485,98
wegvlakken	70	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169794,78	442963,89	71	1483,64	5557,38
wegvlakken	71	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	168886,35	442866,79	26	231,39	798,41
wegvlakken	72	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	168886,99	442713,23	17	377,54	1539,58
wegvlakken	73	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169629,58	443292,72	35	1017,78	4931,64
wegvlakken	74	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169354,03	443286,09	54	1494,82	6704,65
wegvlakken	75	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169467,71	443572,40	29	502,61	1647,80
wegvlakken	76	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169009,90	443590,45	17	522,34	1806,65
wegvlakken	77	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169354,03	443286,09	15	302,39	1186,49
wegvlakken	78	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	168961,35	443559,48	7	31,12	60,51
wegvlakken	79	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169009,90	443590,45	9	131,19	467,12
wegvlakken	80	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	168954,84	443555,51	82	2312,75	8366,25
wegvlakken	81	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169565,08	443414,08	10	44,08	119,73
wegvlakken	82	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169478,57	443578,20	7	40,15	95,38
wegvlakken	83	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169362,34	443290,70	9	39,85	98,88
wegvlakken	84	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169474,76	443585,25	15	288,35	1648,10
wegvlakken	85	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169561,23	443422,92	18	374,81	2218,51
wegvlakken	86	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169554,34	443409,84	22	473,46	2308,14
wegvlakken	87	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	170071,02	443724,57	38	1214,05	6065,68
wegvlakken	88	7	15:38, 1 mrt 2018			Polygoon	169653,18	443248,17	7	196,96	2420,22

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
watervlakken	1,03	11,30	0,00
watervlakken	3,50	12,13	0,00
watervlakken	1,53	7,37	0,00
watervlakken	1,13	6,61	0,00
wegvlakken	2,48	70,99	0,00
wegvlakken	0,48	198,69	0,00
wegvlakken	2,19	54,71	0,00
wegvlakken	1,05	113,35	0,00
wegvlakken	5,16	70,64	0,00
wegvlakken	1,52	149,87	0,00
wegvlakken	1,84	85,85	0,00
wegvlakken	2,50	97,73	0,00
wegvlakken	2,06	79,31	0,00
wegvlakken	3,15	7,63	0,00
wegvlakken	3,09	44,48	0,00
wegvlakken	0,73	176,23	0,00
wegvlakken	2,02	6,63	0,00
wegvlakken	3,68	8,01	0,00
wegvlakken	1,50	5,75	0,00
wegvlakken	1,69	73,75	0,00
wegvlakken	2,09	90,51	0,00
wegvlakken	2,02	68,45	0,00
wegvlakken	0,93	95,47	0,00
wegvlakken	9,38	47,28	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-097 Friesesteeg 15 Achterberg

Bijlage III juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
01	nieuw	10,00	7,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Weteringsteeg 35 3911VM Rhenen	5,70	7,27	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Friesesteeg 17 3911VR Rhenen	8,20	7,97	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Friesesteeg 26 A 3911VR Rhenen	8,10	7,57	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Weteringsteeg 18 A 3911VN Rhenen	8,30	7,27	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Friesesteeg 21 3911VR Rhenen	8,00	7,60	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Snijdersteeg 23 3911VP Rhenen	7,20	7,63	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Weteringsteeg 20 3911VN Rhenen	9,80	7,30	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Weteringsteeg 39 3911VM Rhenen	6,90	6,92	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Friesesteeg 26 3911VR Rhenen	8,50	7,55	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Weteringsteeg 24 3911VN Rhenen	6,60	6,94	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Biezenweide 12 3911VS Rhenen	7,10	6,93	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Snijdersteeg 16 3911VP Rhenen	7,50	7,57	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Biezenweide 14 3911VS Rhenen	4,90	6,77	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Weteringsteeg 16 3911VN Rhenen	6,40	7,40	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Snijdersteeg 12 3911VP Rhenen	6,50	8,00	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Weteringsteeg 10 3911VN Rhenen	6,80	6,56	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Biezenweide 10 3911VS Rhenen	5,60	6,97	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Weteringsteeg 25 3911VM Rhenen	6,40	7,10	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Weteringsteeg 23 3911VM Rhenen	6,10	7,10	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Friesesteeg 28 3911VR Rhenen	5,80	7,86	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Snijdersteeg 14 3911VP Rhenen	6,40	7,80	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Weteringsteeg 24 A 3911VN Rhenen	6,10	7,23	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Friesesteeg 20 3911VR Rhenen	7,20	7,70	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Weteringsteeg 26 3911VN Rhenen	6,10	7,27	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Snijdersteeg 19 3911VP Rhenen	7,20	8,09	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Weteringsteeg 37 3911VM Rhenen	6,10	7,18	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Weteringsteeg 12 3911VN Rhenen	7,10	6,96	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
Snijdersteeg 20 3911VP Rhenen	6,20	7,29	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80		
Friesesteeg 13 3911VR Rhenen	8,10	8,16	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80		
Weteringsteeg 18 3911VN Rhenen	4,50	7,42	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80		
Friesesteeg 40 3911VR Rhenen	9,00	7,99	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80		
Friesesteeg 15 A 3911VR Rhenen	5,50	7,95	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80		
Friesesteeg 25 3911VR Rhenen	0,20	7,03	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80		
Friesesteeg 23 3911VR Rhenen	0,00	7,19	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80		

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-097 Friesesteeg 15 Achterberg

Bijlage III juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-097 Friesesteeg 15 Achterberg

Bijlage III juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
	Hogesteeg 3 A 3911VT Rhenen	7,20	7,70	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Friesesteeg 12 A 3911VR Rhenen	9,10	7,83	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Cuneraweg 116 3911RP Rhenen	8,00	0,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Hogesteeg 11 3911VT Rhenen	5,90	7,45	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Cuneraweg 118 3911RP Rhenen	7,90	7,74	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Cuneraweg 120 3911RP Rhenen	7,90	7,72	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Hogesteeg 5 B 3911VT Rhenen	5,90	7,68	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Hogesteeg 5 A 3911VT Rhenen	8,60	7,64	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Hogesteeg 5 3911VT Rhenen	8,70	7,67	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Cuneraweg 116 A 3911RP Rhenen	7,40	7,83	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Hogesteeg 1 3911VT Rhenen	5,70	7,76	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Friesesteeg 12 3911VR Rhenen	7,50	7,88	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Friesesteeg 10 A 3911VR Rhenen	6,80	7,84	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Friesesteeg 10 3911VR Rhenen	9,30	7,76	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Cuneraweg 118 A 3911RP Rhenen	8,00	7,71	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Friesesteeg 6 3911VR Rhenen	8,60	7,77	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Friesesteeg 8 3911VR Rhenen	8,70	7,77	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Friesesteeg 4 3911VR Rhenen	8,70	7,81	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Hogesteeg 15 3911VT Rhenen	4,90	7,69	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Friesesteeg 8 A 3911VR Rhenen	8,10	7,78	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Hogesteeg 3 3911VT Rhenen	7,40	7,73	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Hogesteeg 9 3911VT Rhenen	0,00	7,46	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Hogesteeg 7 3911VT Rhenen	0,00	7,48	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
		6,30	7,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
		3,70	7,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
		5,60	7,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
		4,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
		4,10	7,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
		4,10	7,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
		2,50	7,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
		3,60	7,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
		5,40	7,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
	Hogesteeg 2 3911VT Rhenen	5,60	7,32	Relatief	industriefunctie				0	0	0 0 dB	False		0,80	
		3,70	7,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	
		8,50	7,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	

Model: model wegverkeer juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-097 Friesesteeg 15 Achterberg

Bijlage III juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
		3,60	7,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		6,70	7,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,50	7,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		3,00	7,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,20	7,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		7,30	7,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		6,30	7,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,90	7,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,00	7,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		2,90	7,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,50	7,69	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,80	7,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		3,70	7,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,00	7,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		6,30	7,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,70	7,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,30	7,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		3,50	7,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		0,00	7,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		2,20	7,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,70	7,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		3,70	6,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		3,20	7,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,50	7,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		6,00	7,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,60	7,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		3,50	8,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,60	7,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		6,20	7,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,70	7,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,40	7,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		3,00	6,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,90	7,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		2,90	7,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,80	7,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: model wegverkeer juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
		6,70	7,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,80	7,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		2,80	7,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		3,30	7,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,50	7,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		2,20	7,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,90	6,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,00	7,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		7,20	7,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,00	6,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,70	7,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,90	7,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,30	7,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,00	6,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,80	7,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		6,10	7,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,70	6,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,60	7,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,50	7,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		2,40	7,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,00	6,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,10	7,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		2,90	7,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		6,60	7,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		6,50	8,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,60	7,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,10	7,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,70	7,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		6,10	7,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		6,70	7,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,70	7,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		7,00	7,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
Friesesteeg 17 A 3911VR Rhenen		9,00	8,05	Relatief	logiesfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
		3,70	7,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,30	7,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: model wegverkeer juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-097 Friesesteeg 15 Achterberg

Bijlage III juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl.	63
		8,00	7,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		6,60	6,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,70	6,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,10	7,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		5,70	7,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,40	7,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,20	7,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,30	7,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		6,10	7,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		3,10	6,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		8,40	7,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		3,70	6,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		4,90	7,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		17,20	7,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		7,70	7,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		3,90	6,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		3,40	6,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		0,80	6,92	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		3,50	6,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		2,90	6,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		6,70	6,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
	Friesesteeg 15 B 3911VR Rhenen	5,60	8,19	Relatief	overige gebruiksfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	
		0,00	7,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	
		0,00	7,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	

Model: model wegverkeer juli 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	7,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	8,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	8,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	8,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-097 Friesesteeg 15 Achterberg

Bijlage II april 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
189323	Friesesteeg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
189323	60	60	60	--	60	60	60	--	2508,00	7,30	2,05	0,52	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
189323	98,48	98,34	96,41	--	0,80	0,86	1,84	--	0,72	0,80	1,75	--	--	--	--	--	180,30	50,56	12,57	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
189323	1,46	0,44	0,24	--	1,32	0,41	0,23	--	76,41	84,20	89,51	96,86	104,10	100,47	93,63

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
189323	82,81	70,96	78,76	84,10	91,40	98,60	94,97	88,13	77,34	65,78	73,67	79,37	86,06	92,79	89,18

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-097 Friesesteeg 15 Achterberg

Bijlage II april 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
189323	82,36	71,87	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet geluidgevoelig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Friesesteeg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099953035	breakline	--
2099962328	kade	--
2099952549	kade	--
2099962646	breakline	--
2099962598	breakline	--
2099962419	kade	--
2099962347	kade	--
2099963046	breakline	--
2099962543	buildup	--
2099962859	breakline	--
2099963218	breakline	--
2099962463	kade	--
2099961442	kade	--
2099952591	kade	--
2099962454	kade	--
2099963036	breakline	--
2099953223	breakline	--
2099962320	kade	--
2099963338	breakline	--
2099962562	buildup	--
2099953308	breakline	--
2099963478	water	5,69
2099962463	kade	--
2099962439	kade	--
2099962419	kade	--
2099961442	kade	--
2099952496	kade	--
2099952545	kade	--
2099952509	kade	--
2099953167	breakline	--
2099963099	breakline	--
2099963148	breakline	--
2099962498	buildup	--
2099952591	kade	--
2099953279	breakline	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099962433	kade	--
2099962316	kade	--
2099962394	kade	--
2099952607	buildup	--
2099961508	kade	--
2099952611	buildup	--
2099962329	kade	--
2099963490	water	7,07
2099962508	buildup	--
2099962502	buildup	--
2099952492	kade	--
2099962535	buildup	--
2099963233	breakline	--
2099962434	kade	--
2099961869	breakline	--
2099962463	kade	--
2099963237	breakline	--
2099953810	water	7,76
2099963347	breakline	--
2099962336	kade	--
2099963396	water	6,20
2099952903	breakline	--
2099962442	kade	--
2099962787	breakline	--
2099961649	breakline	--
2099962394	kade	--
2099952545	kade	--
2099952702	breakline	--
2099963461	water	5,89
2099962478	buildup	--
2099952527	kade	--
2099962320	kade	--
2099961505	kade	--
2099952143	breakline	--
2099953789	water	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099963307	breakline	--
2099962976	breakline	--
2099962495	buildup	--
2099963265	breakline	--
2099963349	breakline	--
2099963489	water	6,30
2099952542	kade	--
2099962454	kade	--
2099961488	kade	--
2099962464	kade	--
2099962353	kade	--
2099963121	breakline	--
2099952908	breakline	--
2099952492	kade	--
2099963243	breakline	--
2099963120	breakline	--
2099952495	kade	--
2099962330	kade	--
2099961754	breakline	--
2099962463	kade	--
2099962336	kade	--
2099962347	kade	--
2099962943	breakline	--
2099963424	water	6,38
2099962347	kade	--
2099962545	buildup	--
2099962413	kade	--
2099962927	breakline	--
2099962454	kade	--
2099963478	water	5,69
2099962463	kade	--
2099961442	kade	--
2099962347	kade	--
2099961427	kade	--
2099953780	water	6,71

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099962797	breakline	--
2099962442	kade	--
2099961508	kade	--
2099962326	kade	--
2099962960	breakline	--
2099962515	buildup	--
2099962382	kade	--
2099962514	buildup	--
2099952496	kade	--
2099962419	kade	--
2099962347	kade	--
2099952509	kade	--
2099962419	kade	--
2099952492	kade	--
2099961505	kade	--
2099962881	breakline	--
2099952963	breakline	--
2099961448	kade	--
2099962420	kade	--
2099952509	kade	--
2099961755	breakline	--
2099962347	kade	--
2099962433	kade	--
2099952621	buildup	--
2099961865	breakline	--
2099962365	kade	--
2099962655	breakline	--
2099962417	kade	--
2099962599	breakline	--
2099963174	breakline	--
2099961488	kade	--
2099953267	breakline	--
2099952591	kade	--
2099962549	buildup	--
2099963287	breakline	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099962542	buildup	--
2099962326	kade	--
2099961508	kade	--
2099962442	kade	--
2099963139	breakline	--
2099962347	kade	--
2099962464	kade	--
2099962131	breakline	--
2099952143	breakline	--
2099952495	kade	--
2099962367	kade	--
2099963052	breakline	--
2099962342	kade	--
2099962907	breakline	--
2099962463	kade	--
2099963162	breakline	--
2099952495	kade	--
2099963275	breakline	--
2099962252	water	6,24
2099963054	breakline	--
2099953283	breakline	--
2099963071	breakline	--
2099962419	kade	--
2099963497	water	5,60
2099962314	kade	--
2099961448	kade	--
2099952573	kade	--
2099962860	breakline	--
2099962405	kade	--
2099962316	kade	--
2099962435	kade	--
2099952493	kade	--
2099962404	kade	--
2099963144	breakline	--
2099963045	breakline	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099953214	breakline	--
2099952524	kade	--
2099962501	buildup	--
2099962419	kade	--
2099962211	breakline	--
2099952548	kade	--
2099952503	kade	--
2099952616	buildup	--
2099962796	breakline	--
2099962394	kade	--
2099952590	kade	--
2099953001	breakline	--
2099963444	water	5,88
2099961489	kade	--
2099952495	kade	--
2099963319	breakline	--
2099962432	kade	--
2099962347	kade	--
2099952715	breakline	--
2099952591	kade	--
2099952495	kade	--
2099952611	buildup	--
2099963500	water	6,04
2099952542	kade	--
2099963166	breakline	--
2099963041	breakline	--
2099962430	kade	--
2099962342	kade	--
2099962275	water	5,78
2099962358	kade	--
2099952540	kade	--
2099952496	kade	--
2099952511	kade	--
2099952545	kade	--
2099962470	buildup	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099953418	breakline	--
2099963508	water	6,39
2099952499	kade	--
2099952545	kade	--
2099962347	kade	--
2099952511	kade	--
2099962348	kade	--
2099962413	kade	--
2099962878	breakline	--
2099962332	kade	--
2099962340	kade	--
2099962319	kade	--
2099962469	buildup	--
2099963407	water	6,07
2099962347	kade	--
2099962458	kade	--
2099963162	breakline	--
2099962353	kade	--
2099963417	water	5,93
2099962427	kade	--
2099953348	breakline	--
2099961778	breakline	--
2099952605	kade	--
2099953207	breakline	--
2099962469	buildup	--
2099963093	breakline	--
2099962775	breakline	--
2099962261	water	6,21
2099953235	breakline	--
2099952542	kade	--
2099962463	kade	--
2099962347	kade	--
2099962463	kade	--
2099962130	breakline	--
2099963357	breakline	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099963423	water	5,61
2099952619	buildup	--
2099962518	buildup	--
2099952542	kade	--
2099952660	breakline	--
2099962498	buildup	--
2099962365	kade	--
2099963448	water	5,81
2099952570	kade	--
2099962394	kade	--
2099952545	kade	--
2099963462	water	5,89
2099961557	buildup	--
2099951921	kade	--
2099952509	kade	--
2099962405	kade	--
2099961755	breakline	--
2099962316	kade	--
2099953002	breakline	--
2099962340	kade	--
2099962454	kade	--
2099962454	kade	--
2099953770	water	6,36
2099962353	kade	--
2099963034	breakline	--
2099963260	breakline	--
2099962567	breakline	--
2099963250	breakline	--
2099952545	kade	--
2099962328	kade	--
2099962955	breakline	--
2099961442	kade	--
2099962563	buildup	--
2099952549	kade	--
2099952591	kade	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099963156	breakline	--
2099952613	buildup	--
2099962781	breakline	--
2099952496	kade	--
2099952143	breakline	--
2099952548	kade	--
2099952527	kade	--
2099952591	kade	--
2099961514	kade	--
2099962358	kade	--
2099962354	kade	--
2099962342	kade	--
2099962454	kade	--
2099962332	kade	--
2099961536	buildup	--
2099952608	buildup	--
2099962457	kade	--
2099962477	buildup	--
2099962394	kade	--
2099962794	breakline	--
2099962433	kade	--
2099962937	breakline	--
2099952545	kade	--
2099962353	kade	--
2099962394	kade	--
2099953807	water	6,78
2099962394	kade	--
2099952495	kade	--
2099962419	kade	--
2099962467	buildup	--
2099962869	breakline	--
2099962419	kade	--
2099962394	kade	--
2099962315	kade	--
2099952760	breakline	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2099962347	kade	--
2099962475	buildup	--
2099962331	kade	--
2099962963	breakline	--
2099962801	breakline	--
2099963393	water	5,88
2099962672	breakline	--
2099961505	kade	--
2099963165	breakline	--
2099962365	kade	--
2099963302	breakline	--
2099962513	buildup	--
2099953349	breakline	--
2099962433	kade	--
2099962387	kade	--
2099961689	breakline	--
2099953277	breakline	--
2099962394	kade	--
2099952542	kade	--
2099962387	kade	--
2099953003	breakline	--
2099962644	breakline	--
2099963304	breakline	--
2099962289	water	6,08
2099962766	breakline	--
2099962436	kade	--
2099962387	kade	--
2099953189	breakline	--
2099952542	kade	--
2099961442	kade	--
2099962463	kade	--
2099963109	breakline	--
2099962394	kade	--
2099962347	kade	--
2099963381	water	5,79

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	E.Tabak op 1-3-2018
Laatst ingezien door	ad op 7-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden_v4.30_mrt_2018
Originele omschrijving	Uitsnede Friesesteeg 15
Geïmporteerd door	E.Tabak op 22-3-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1200
Zoekafstand [m]	1200
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,30
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

