



QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID

AUTOWEG 1

TE RHENEN



Omgeving



quickscan externe veiligheid

Autoweg 1 te Rhenen

Opdrachtgever	Buro SRO Sweerts de Landasstraat 50 6814 DG Arnhem
Rapportnummer	4650.002
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	24 augustus 2017
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475-504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	HET PLAN	2
3	BELEID EN REGELGEVING	3
3.1	Plaatsgebonden Risico	3
3.2	Groepsrisico.....	3
3.3	Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)	3
3.4	Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)	3
3.5	Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)	4
3.6	Verantwoordingsplicht	4
4	INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED	5
4.1	Provinciale weg N225	5
4.2	Aardgastransportleidingen.....	6
4.3	Gasmeet- en regelstation	7
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	8

1 INLEIDING

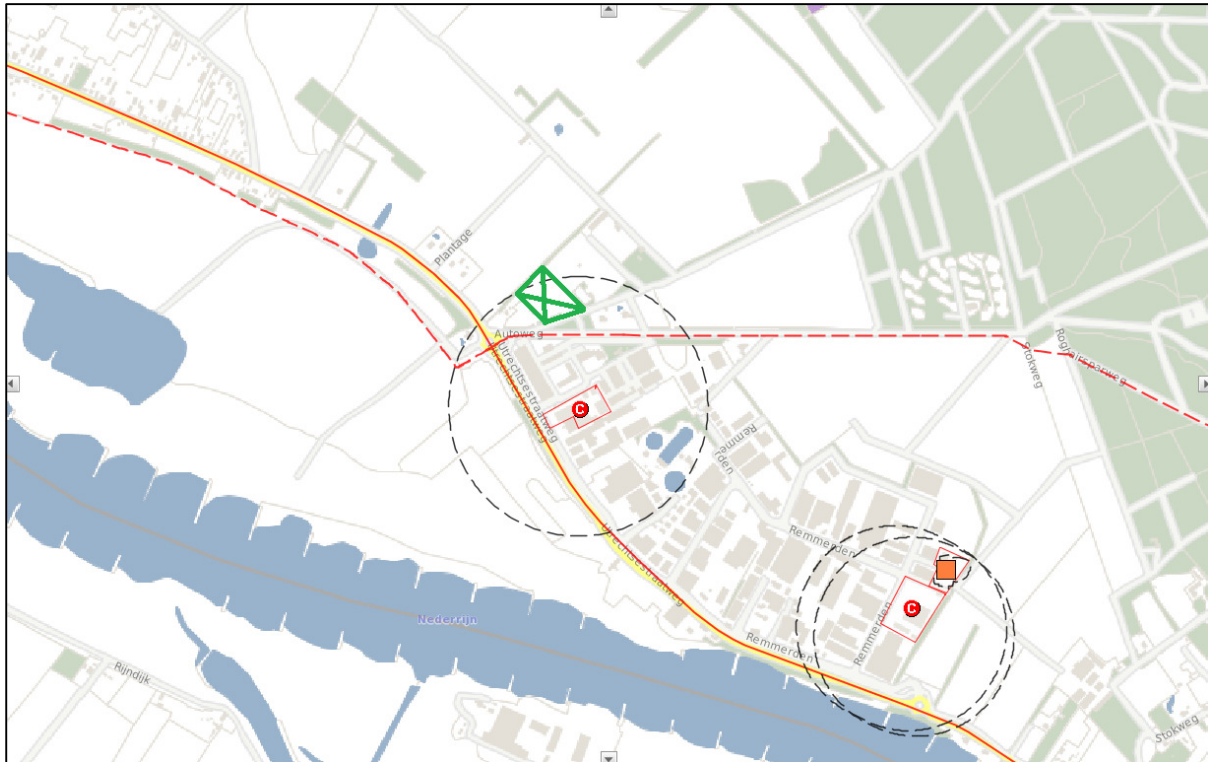
Econsultancy heeft van de Buro SRO opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan externe veiligheid in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het perceel aan de Autoweg 1 te Remmerden (Rhenen). In figuur 1.1 is de globale ligging van het plangebied weergegeven. Doel van het onderzoek is het in kaart brengen van de invloedsgebieden van relevante risicobronnen en het inschatten van het groepsrisico.



Figuur 1.1 Globale ligging plangebied

2 HET PLAN

De onderzoekslocatie bestaat uit 2 percelen, gelegen op circa 40 meter ten noorden van de Autoweg te Remmerden. In figuur 2.1 is een uitsnede gegeven van de risicokaart ter plaatse, waarin de ligging van het plan is weergegeven als groen gekruist vlak.



Figuur 2.1 Uitsnede risicokaart

Uit de risicokaart blijkt dat het plan is gelegen in de nabijheid van hogedruk gasleidingen, een regionale weg en een industriële inrichting.

3 BELEID EN REGELGEVING

Externe veiligheid heeft betrekking op risicovolle activiteiten en de impact op de omgeving. De impact op de omgeving wordt middels twee begrippen inzichtelijk gemaakt: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hieronder worden beide begrippen verder uitgelegd.

3.1 Plaatsgebonden Risico

Het plaatsgebonden risico geeft de kans om te overlijden op een bepaalde plaats als gevolg van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden binnen de 10^{-6} /jaar-contour (wettelijk harde norm). Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde. Voor de definitie van de begrippen kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten wordt verwezen naar het Bevi en Bevb (zie volgende paragrafen).

3.2 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het groepsrisico is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico is voorzien van een oriëntatiewaarde, die gesteld is op $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per jaar voor buisleidingen en x voor transportroutes, waarin F de kans per jaar is met N het aantal slachtoffers.

3.3 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is bedoeld om aanwezigen in de buurt van een bedrijf met gevaarlijke stoffen te beschermen. Bij een omgevingsvergunning milieu of een ruimtelijk besluit rond zo'n bedrijf moet het bevoegd gezag rekening houden met veiligheidsafstanden ter bescherming individuen (plaatsgebonden risico) en groepen personen (groepsrisico). In de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn bepaling en toepassing van de veiligheidsnormen verder uitgewerkt.

Het Bevi legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het gaat daarbij onder meer om LPG-tankstations, opslagplaatsen (PGS), ammoniakkoelinstallaties, spoorwegemplacementen en bedrijven die onder het BRZO vallen. Het besluit bevat eisen voor het plaatsgebonden risico en regels voor het groepsrisico. Het verplicht gemeenten en provincies rekening te houden met deze eisen bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen. Op grond van het Bevi zijn in de Revi voor een aantal bedrijfscategorieën (LPG-tankstations, ammoniakkoelinstallaties en opslagplaatsen) vaste veiligheidsafstanden opgenomen.

3.4 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur.

Het Bevt bevat de uitwerking van de ruimtelijke component van het basisnet. Doel van dit besluit is waarborgen van een basisbeschermingsniveau door te voorkomen dat bij ruimtelijke ontwikkelingen mensen worden blootgesteld aan een hoger risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen dan maatschappelijk aanvaardbaar wordt geacht. Verder bevat het besluit onder andere regels die strekken tot het inzichtelijk maken van de kans op een ramp met veel slachtoffers en het op een transparante wijze wegen van het risico ten opzichte van toe te laten ruimtelijke ontwikkelingen.

3.5 Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Ook het Bevb sluit aan op de risicobegrippen zoals deze in het Bevi worden gehanteerd. Concreet betekent dit dat rondom buisleidingen een 10-6/j plaatsgebonden risicocontour inzichtelijk moet zijn en dat bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van een leiding het groepsrisico dient te worden verantwoord. Het Bevb is van toepassing op:

- hogedruk aardgasleidingen (> 16 bar);
- brandstofleidingen voor de categorieën K1, K2 en K3 (inclusief brandstofleidingen van Defensie);
- overige leidingen met gevaarlijke stoffen zoals aangewezen bij ministeriële regeling. Het betreft ondermeer CO₂, buteen en chloor.

3.6 Verantwoordingsplicht

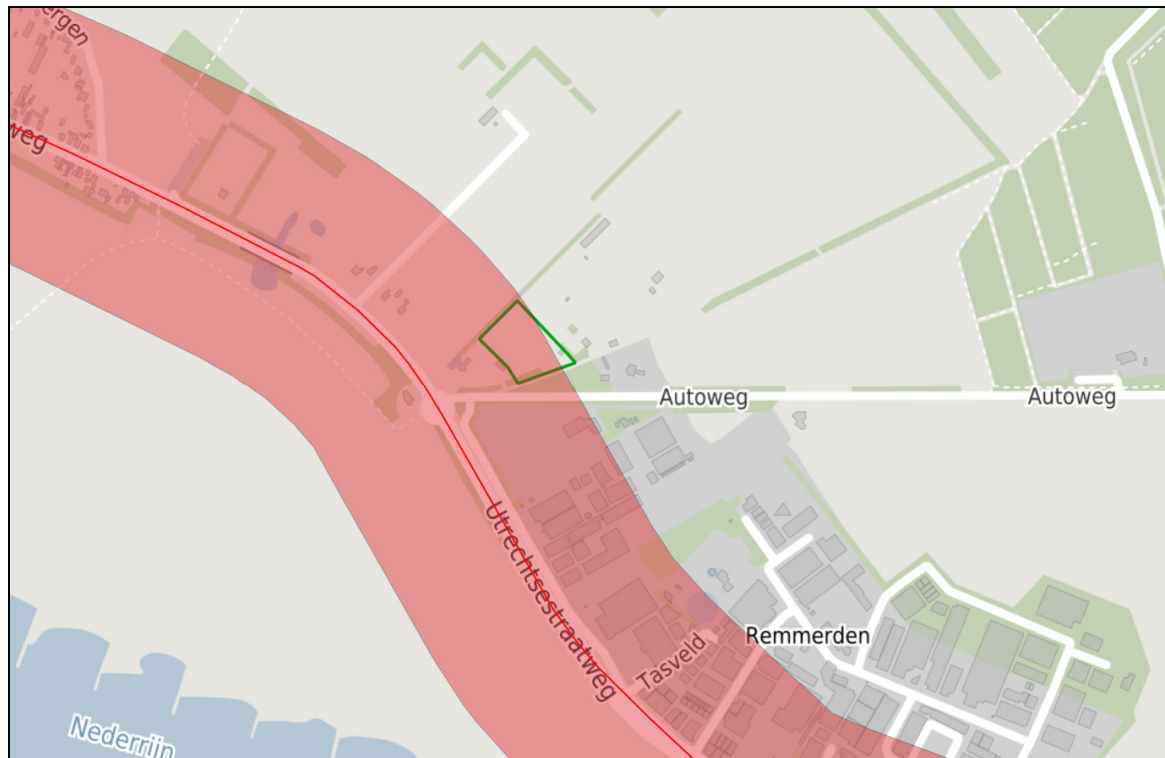
Bij wijzigingen in het bestemmingsplan ten behoeve van de inpassing van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten geldt een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico, waarbij het bevoegd gezag wordt verplicht om advies in te winnen bij hulpverleningsdiensten omtrent zaken als hulpverlening en zelfredzaamheid.

De gemeente Rhenen heeft geen specifiek beleid voor externe veiligheid.

4 INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED

4.1 Provinciale weg N225

Op circa 160 meter afstand van het plan ligt de provinciale weg N225. Deze weg is niet opgenomen in het Basisnet, maar volgens tellingen vinden via deze route wel transporten plaats met gevaarlijke stoffen. Exacte aantallen zijn op dit moment niet bekend. Wanneer aangesloten wordt bij het Bevt en het Basisnet, moet voor nieuwe plannen binnen 200 meter afstand tot de transportroute een onderzoek worden uitgevoerd naar het plaatsgebonden risico en groepsrisico. In figuur 4.1 is de afstand van 200 meter tot de weg als rode contour weergegeven.



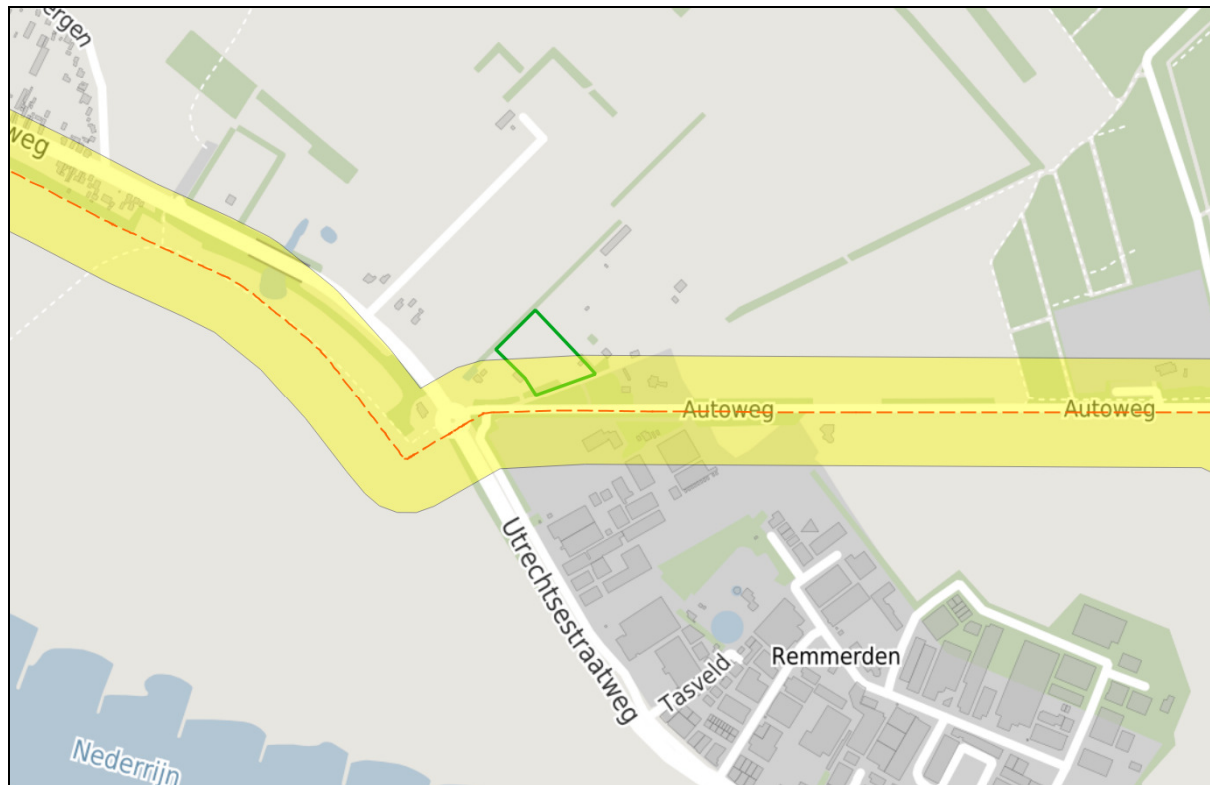
Figuur 4.1. Invloedsgebied provinciale weg

Omdat het plangebied (groen kader) is gelegen binnen 200 meter afstand tot de weg, zou de toename van het groepsrisico als gevolg van het realiseren van het plan in beeld moeten worden gebracht. Op dit punt is overleg gevoerd met de Omgevingsdienst Regio Utrecht. De Omgevingsdienst geeft aan dat het LPG-transport op deze weg is komen te vervallen.

Uit de data-lijst van Rijkswaterstaat aangevuld door informatie door het IPO (Lijst van wegvakken data & basisnet okt. 2016), blijkt dat op het wegvak N225, Elst – Rhenen alleen 244 vervoerseenheden LF1 (Heptaan, benzine) worden getransporteerd. De 1%-letaliteitsafstand bedraagt 45 meter uit de as van de weg. Deze afstand kent geen overlap met het plangebied. Geconcludeerd wordt dat de Provinciale weg N225 niet verder hoeft te worden onderzocht.

4.2 Aardgastransportleidingen

Ten zuiden van het plan is een hogedruk aardgastransportleiding gelegen. Het invloedsgebied van een transportleiding is afhankelijk van de buisdiameter en werkdruk. De betreffende leiding heeft een diameter van circa 17 inch en 40 bar werkdruk. Het invloedsgebied bedraagt circa 85 meter. De betreffende leiding en invloedsgebied zijn in figuur 4.2 weergegeven.

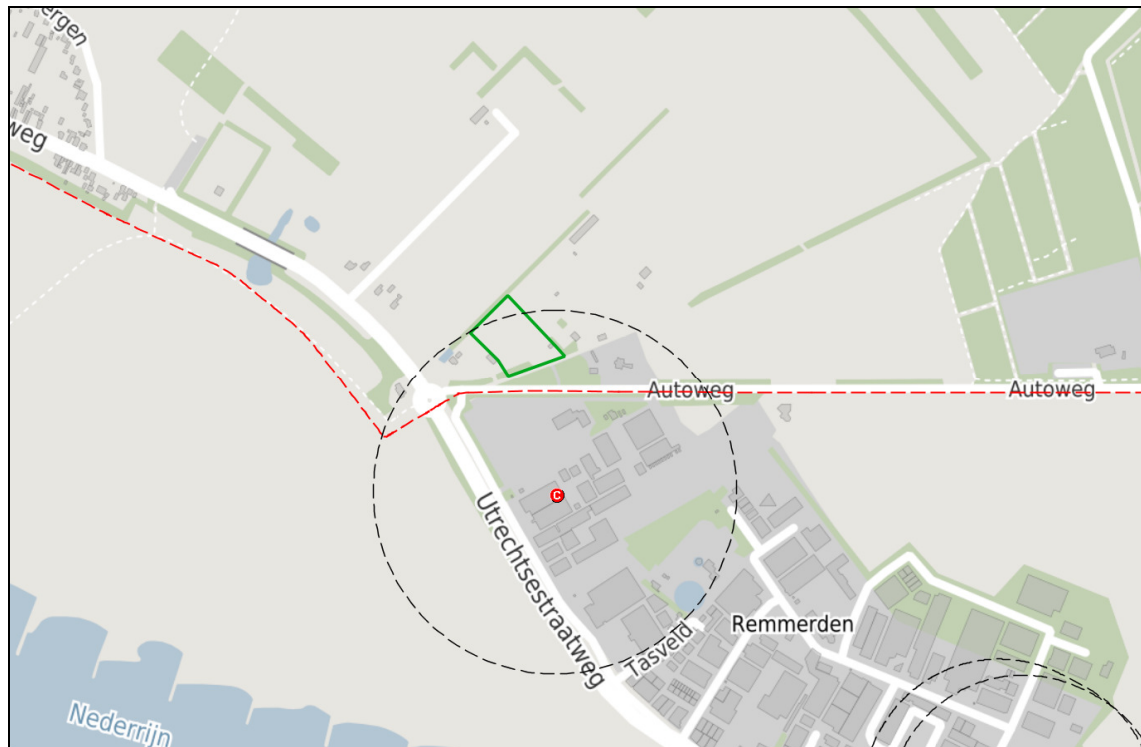


Figuur 4.2. Invloedsgebied buisleiding

Het plangebied ligt deels binnen het invloedsgebied. Voor de leiding moet het plaatsgebonden risico en groepsrisico inzichtelijk worden gemaakt.

4.3 Gasmeet- en regelstation

Op het bedrijventerrein ten zuiden van de Autoweg zijn enkele inrichtingen gelegen waarvoor een plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} /jaar is vastgesteld. In figuur 4.3 zijn deze contouren als zwarte stippellijn weergegeven.



Figuur 4.3. Risicocontouren inrichtingen

Het plangebied valt binnen de plaatsgebonden risicocontour van een opslaginrichting. Het betreft de inrichting van Mol Coatings B.V. aan de Utrechtsestraatweg 204. Binnen de inrichting wordt volgens opgave van de risicokaart gemiddeld 24.000 kg aan gevaarlijke stoffen opgeslagen conform CPR15.

Binnen deze contour is het in beginsel niet mogelijk woningbouw toe te staan, tenzij deze objecten een functionele binding met reeds aanwezige inrichtingen hebben.

Op dit punt is overleg gevoerd met de Omgevingsdienst Regio Utrecht. Er is geen sprake van een Bevi-bedrijf. De afstanden op de risicokaart zijn indicatieve afstanden die geen relatie hebben met Bevi. Uit de mondelinge toelichting is aangegeven dat de 10^{-6} /jr PR contour binnen 20 meter rondom het bedrijf is gelegen. Het invloedsgebied ligt mogelijk wel over de geprojecteerde woning. Het aantal aanwezigen in de woning bedraagt gemiddeld in de dagperiode 1,2 personen en in de nachtperiode 2,4 aanwezigen. Dit aantal is dusdanig gering dat het groepsrisico niet of nauwelijks zal toenemen.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht van Buro SRO een quickscan externe veiligheid uitgevoerd voor het perceel aan de Autoweg 1 te Rhenen in het kader van een bestemmingsplanwijziging. Uit de inventarisatie blijkt, dat het plaatsgebonden en het groepsrisico als gevolg van de nabijgelegen hogedruk aardgastransportleiding moet worden gemaakt.

Het bedrijf MOL Coatings is geen Bevi-bedrijf en kent een 10-6/jr PR-contour welke geen overlap kent met het plangebied. De provinciale weg N225 kent vervoer van gevaarlijke stoffen, maar de stoffen die vervoerd worden kennen met het invloedsgebied geen overlap met het plangebied.

Econsultancy
Boxmeer, 24 augustus 2017

