



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer op woningen Achterberg West 2 te Rhenen



Versie 5 december 2023

opdrachtnummer

22-027

datum

5 december 2023

opdrachtgever

't Bonte Paard Advies

Wehlseweg 87

6941 DK Didam

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	3
	2 WETTELIJK KADER	4
	2.1 Wet Geluidhinder	4
	2.2 Omvang geluidzone	4
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
	2.4 Dove gevel	6
	2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	7
	2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
	3 WEGVERKEER	8
	3.1 Verkeerscijfers	8
	3.2 Rekenmodel	8
	3.3 Resultaten	8
<i>onderwerp</i> geluidbelasting woningen	4 RAILVERKEER	10
	4.1 Verkeerscijfers	10
	4.2 Rekenmodel	10
<i>opdrachtnummer</i> 22-027	4.3 Resultaten	10
	5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	12
<i>bestand</i> 22-027r2	5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	12
	5.2 Maatregelen wegverkeer	12
	5.3 Maatregelen railverkeer	13
<i>bladzijde</i> pagina1	5.4 Cumulatie weg en railverkeer	13
	5.5 Hogere waarden wegverkeer	14
	5.6 Hogere waarden railverkeer	14
<i>datum</i> 5 december 2023	5.7 Toetsing RO	14
	5.8 Eis geluidwering	14

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van 't Bonte Paard Advies bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Achterberg West 2 te Rhenen. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Rhenen binnen de geluidzone van de N233, op ten minste 72 meter uit de wegas. De woningen op de locatie liggen tevens op ten minste 8 m van de Cuneraweg. De Cuneraweg is een 30 km weg zonder geluidzone. De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op ten minste 32 meter uit het spoor.

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de N233 bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in één rekenpunt overschreden (rekenpunt 74). De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar of niet haalbaar gezien het karakter van de weg. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de gevel in rekenpunt 74 (zie tabel III.2) dient een hogere waarde van 49 dB te worden aangevraagd voor geluid door wegverkeer op de N233. De overige gevels van de woning zijn geluidluw voor wegverkeer.

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 62 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt in 21 rekenpunten overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er zijn hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig. Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig niet haalbaar. Er dient voor de gevels van woningen met een geluidbelasting van meer dan 55 dB een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel IV.1. De oostgevels van alle woningen zijn geluidluw voor railverkeer.

Berekend is de gecumuleerde geluidbelasting in rekenpunt 74 met een relevante blootstelling voor beide geluidbronnen (hoger dan de voorkeursgrenswaarde). In de overige rekenpunten is of de geluidbelasting door wegverkeer of door railverkeer relevant. De geluidbelasting door railverkeer is in het hoogst geluidbelaste rekenpunt 74 hoger dan die door wegverkeer. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 62 dB en is daarmee gelijk aan de geluidbelasting door railverkeer.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r2

bladzijde
pagina 1

datum
5 december 2023



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 62 dB door railverkeer en van 53 dB zonder aftrek door wegverkeer. Voor gevels met deze geluidbelasting bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering ten hoogste $G_{A;k}$ 29 dB door railverkeer conform tabel IV.1. Voor de gevels met zowel een geluidbelasting door wegverkeer als door railverkeer kan worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zoals bepaald in tabel V.1. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan ten hoogste $G_{A;k}$ 29 dB bij een gecumuleerde geluidbelasting van 62 dB.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-027

bestand

22-027r2

bladzijde

pagina2

datum

5 december 2023



1 INLEIDING

In opdracht van 't Bonte Paard Advies bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Achterberg West 2 te Rhenen. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Rhenen binnen de geluidzone van de N233, op ten minste 60 meter uit de wegas. De woningen op de locatie liggen tevens op ten minste 8 m van de Cuneraweg. De Cuneraweg is een 30 km weg zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op ten minste 32 meter uit het spoor.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r2

bladzijde
pagina3

datum
5 december 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I, figuur 1 – 2 in bijlage II en figuur 4 in bijlage III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r2

bladzijde
pagina4

datum
5 december 2023



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r2

bladzijde
pagina5

datum
5 december 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r2

bladzijde
pagina6

datum
5 december 2023



2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-027

bestand

22-027r2

bladzijde

pagina 7

datum

5 december 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel VRU 3.4 voor de gemeente Rhenen zoals aangeleverd de de Omgevingsdienst Regio Utrecht. De gegevens zijn voor 2034 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar. De verkeersgegevens van de Cuneraweg zijn opgehoogd met 723 mvt/etmaal als gevolg van de verkeersgeneratie van het plan, verdeeld over de twee rijrichtingen (voor de berekening, zie bijlage II).

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2034		
Omschrijving	N233	Cuneraweg (30 km/u)
- etmaalintensiteit 2030	24598	851
- etmaalintensiteit 2034	26107	903
- etmaalintensiteit 2034 incl. plan	26107	1265
- daguurintensiteit [%]	6,17	7,55
- avonduurintensiteit [%]	4,14	1,56
- nachtuurintensiteit [%]	1,18	0,39
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	83,70/88,17/77,74	99,70/99,55/99,06
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	9,90/4,45/8,06	0,25/0,41/0,86
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	6,40/7,38/14,53	0,05/0,04/0,07
- rijsnelheid [km/uur]	80	30
- type wegdek	SMA-NL8 G+	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r2

bladzijde
pagina8

datum
5 december 2023

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Voor de bebouwing zijn de begrenzingen van de bouwvlakken aangehouden

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de N233 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De gevels met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek zijn tevens weergegeven in figuur II.3 in Bijlage II.



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv N233 na 2 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
74	Westgevel	42	46	49
76	Zuidgevel	42	45	48

Tabel III.3 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
5	Noordgevel	48	48	47
13	Noordgevel	48	48	48

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
5	Noordgevel	53	53	53
13	Noordgevel	53	53	53

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten per weg zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r2

bladzijde
pagina9

datum
5 december 2023



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (versie 202301121607). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.3 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 55 dB. De gevels met een geluidbelasting van meer dan 55 dB zijn tevens weergegeven in figuur III.5 in Bijlage III. De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r2

bladzijde
pagina 10

datum
5 december 2023



TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv railverkeer

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
2	Westgevel	53	57	58
4	Zuidgevel	53	55	56
30	Westgevel	55	58	59
31	Westgevel	56	59	60
32	Zuidgevel	56	60	61
35	Westgevel	54	57	57
37	Zuidgevel	55	58	58
38	Zuidgevel	55	57	58
44	Westgevel	53	55	56
66	Westgevel	55	58	59
68	Zuidgevel	53	56	57
70	Zuidgevel	56	60	61
72	Westgevel	54	59	59
73	Noordgevel	52	57	57
74	Westgevel	57	61	62
76	Zuidgevel	56	59	60
96	Zuidgevel	52	55	56
100	Zuidgevel	53	56	58
101	Westgevel	53	56	57
106	Westgevel	55	58	58
108	Zuidgevel	54	58	58

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r2

bladzijde
pagina 11

datum
5 december 2023



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de N233 bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in één rekenpunt overschreden (rekenpunt 74). De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de N233 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 62 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt in 21 rekenpunten overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er zijn hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt alleen in rekenpunt 74 voor zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Voor dit rekenpunt dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald (zie paragraaf 5.4).

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de N233 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N233 is reeds voorzien van een stil wegdek (SMA-NL8 G+). Daarmee is deze maatregel reeds getroffen

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de N233 bedraagt 80 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid naar 60 km/uur ten behoeve van de geluidbelasting op de locatie is niet haalbaar gezien het karakter van de N233.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r2

bladzijde
pagina 12

datum
5 december 2023



Afscherming van de locatie met een geluidscherm

De westzijde van de locatie kan in theorie van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 7,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is stedenbouwkundig ongewenst.

5.3 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

Door het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van een raildemper bedragen ca. € 300,-- per meter spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 180.000,-- voor een spoorlengte van ca. 600 m spoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten om de geluidbelasting op de locatie terug te brengen is deze maatregel niet doeltreffend.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit op het spoor of het terugdringen van de snelheid zijn niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht

Afscherming met een geluidscherm is alleen mogelijk op het eigen perceel. Gezien de hoogte van de bebouwing is een 7,5 meter hoge afscherming noodzakelijk over de gehele breedte van het perceel. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is stedenbouwkundig ongewenst.

5.4 Cumulatie weg en railverkeer

Om de invloed op de ruimtelijke ordening te bepalen van geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer samen is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald volgens de methode beschreven in bijlage IV, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarbij is uitgegaan van het geluid door wegverkeer zonder aftrek. Berekend is de gecumuleerde geluidbelasting in rekenpunt 74 met een relevante blootstelling voor beide geluidbronnen (hoger dan de voorkeursgrenswaarde). In de overige rekenpunten is of de geluidbelasting door wegverkeer of door railverkeer relevant.

Tabel V.1 geeft een overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} in 2034, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunt 74 met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg- als railverkeer.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r2

bladzijde
pagina 13

datum
5 december 2023



TABEL V.1: Cumulatie wegverkeer en railverkeer				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
74	Westgevel	57	62	62

De rekenresultaten zijn opgenomen in Bijlage IV.

De geluidbelasting door railverkeer is in het hoogst geluidbelaste rekenpunt (rekenpunt 74) hoger dan die door wegverkeer. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 62 dB en is daarmee gelijk aan de geluidbelasting door railverkeer.

5.5 Hogere waarden wegverkeer

Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar of niet haalbaar gezien het karakter van de weg. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de gevel in rekenpunt 74 (zie tabel III.2) dient een hogere waarde van 49 dB te worden aangevraagd voor geluid door wegverkeer op de N233. De overige gevels van de woning zijn geluidluw voor wegverkeer.

5.6 Hogere waarden railverkeer

Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig niet haalbaar. Er dient voor de gevels van woningen met een geluidbelasting van meer dan 55 dB een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel IV.1. De oostgevels van alle woningen zijn geluidluw voor railverkeer.

5.7 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan na het verlenen van een hogere waarde.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt daarnaast voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.8 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet bij een vastgesteld hogere waarden besluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de daarin opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van ten

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r2

bladzijde
pagina 14

datum
5 december 2023



hoogste 62 dB door railverkeer en van 53 dB zonder aftrek door wegverkeer. Voor gevels met deze geluidbelasting bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering ten hoogste $G_{A;k}$ 29 dB door railverkeer conform tabel IV.1. Voor de gevels met zowel een geluidbelasting door wegverkeer als door railverkeer kan worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zoals bepaald in tabel V.1. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan ten hoogste $G_{A;k}$ 29 dB bij een gecumuleerde geluidbelasting van 62 dB.

Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-027

bestand

22-027r2

bladzijde

pagina 15

datum

5 december 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-027

datum

5 december 2023

opdrachtgever

't Bonte Paard Advies

Wehlseweg 87

6941 DK Didam

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	December 2023



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 22-027		
versie : december 2023		

Situatie met bouwblokken





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-027

datum

5 december 2023

opdrachtgever

't Bonte Paard Advies

Wehlseweg 87

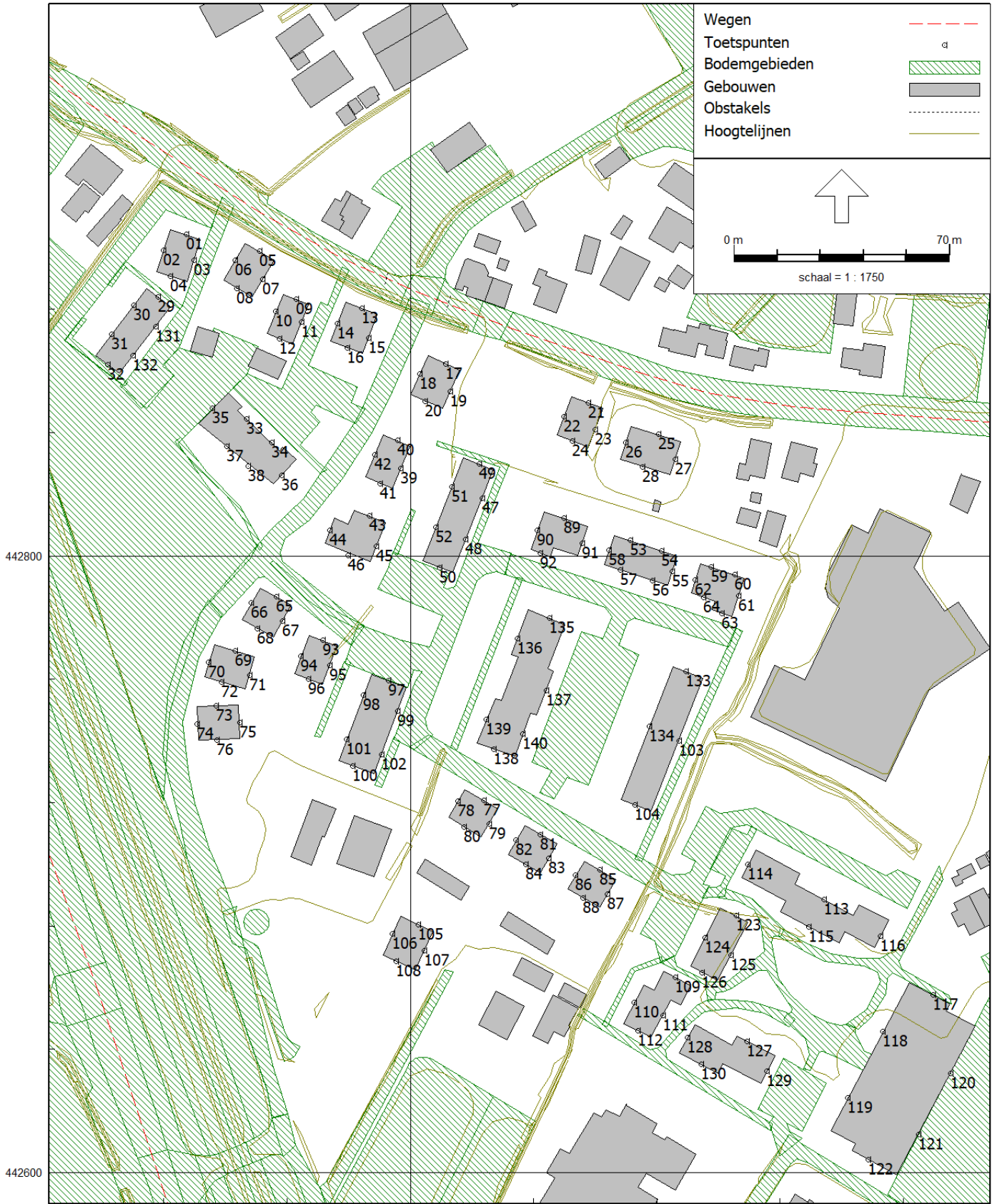
6941 DK Didam

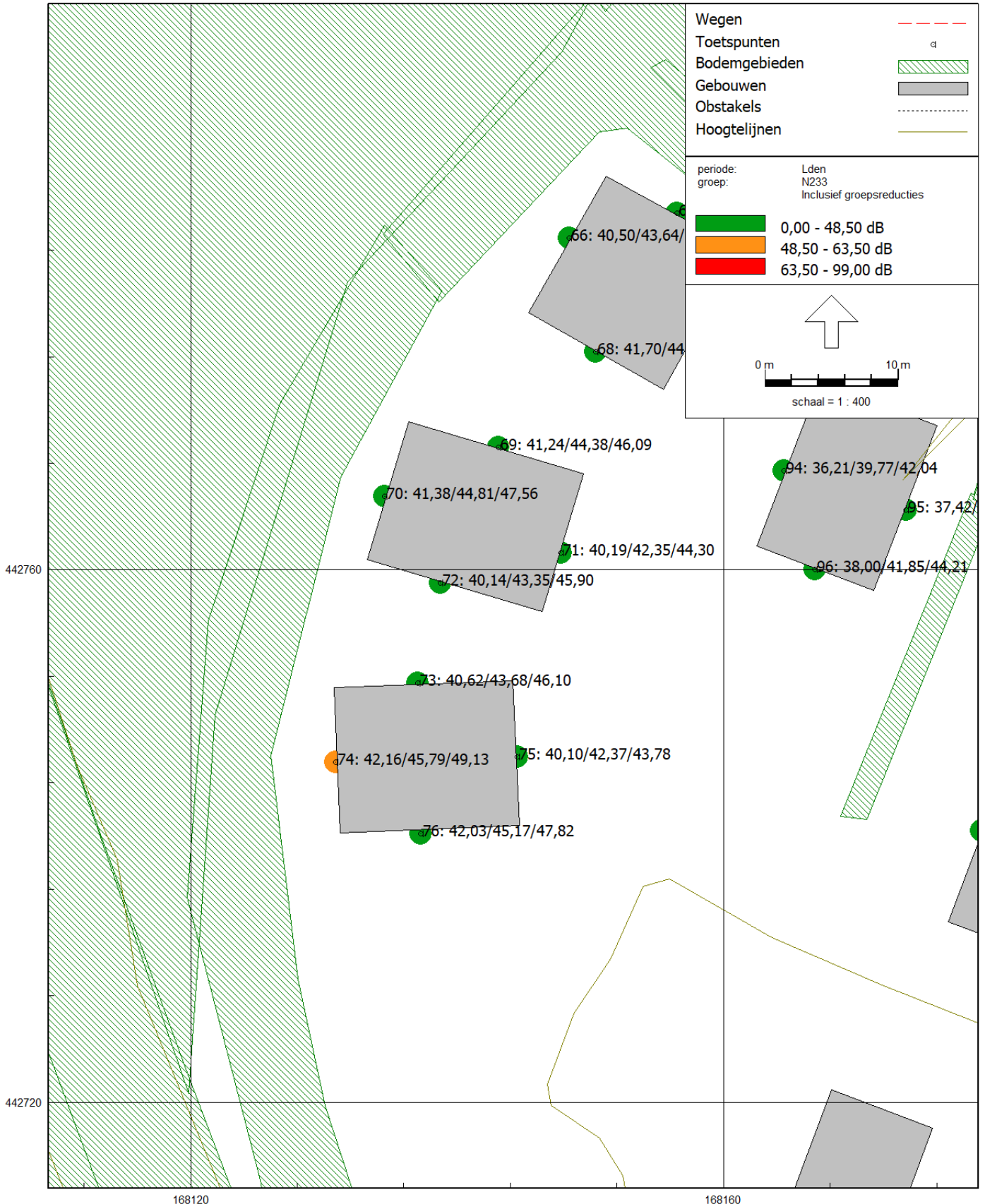
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2023

auteur

Ad Postma







Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_C	westgevel	168130,89	442745,56	7,50	47,73	45,03	40,26	49,13
76_C	zuidgevel	168137,29	442740,16	7,50	46,46	44,00	38,78	47,82
70_C	westgevel	168134,59	442765,51	7,50	46,15	43,37	38,74	47,56
108_C	zuidgevel	168195,46	442668,46	7,50	45,98	43,59	38,30	47,36
31_C	westgevel	168103,17	442872,03	7,50	44,95	41,84	37,87	46,44
30_C	westgevel	168110,26	442881,31	7,50	44,71	41,59	37,65	46,21
73_C	noordgevel	168137,02	442751,48	7,50	44,65	41,74	37,39	46,10
69_C	noordgevel	168143,12	442769,21	7,50	44,65	41,82	37,34	46,09
72_C	zuidgevel	168138,72	442759,03	7,50	44,48	41,70	37,09	45,90
66_C	westgevel	168148,44	442784,89	7,50	44,41	41,53	37,12	45,85
106_C	westgevel	168194,12	442677,43	7,50	44,43	41,83	36,91	45,83
74_B	westgevel	168130,89	442745,56	4,50	44,35	41,53	37,02	45,79
32_C	zuidgevel	168101,78	442862,01	7,50	44,38	41,88	36,75	45,75
68_C	zuidgevel	168150,41	442776,36	7,50	44,31	41,62	36,89	45,73
108_B	zuidgevel	168195,46	442668,46	4,50	44,27	41,88	36,60	45,65
76_B	zuidgevel	168137,29	442740,16	4,50	43,80	41,37	36,13	45,17
100_C	zuidgevel	168181,32	442731,77	7,50	43,81	41,36	36,12	45,17
01_C	noordgevel	168127,34	442904,30	7,50	43,41	40,08	36,52	44,95
70_B	westgevel	168134,59	442765,51	4,50	43,36	40,47	36,09	44,81
02_C	westgevel	168119,91	442899,16	7,50	43,31	40,23	36,21	44,80
69_B	noordgevel	168143,12	442769,21	4,50	42,92	40,05	35,66	44,38
31_B	westgevel	168103,17	442872,03	4,50	42,84	39,66	35,82	44,35
71_C	oostgevel	168147,79	442761,26	7,50	42,91	40,45	35,29	44,30
68_B	zuidgevel	168150,41	442776,36	4,50	42,80	40,09	35,42	44,24
96_C	zuidgevel	168166,89	442760,00	7,50	42,85	40,43	35,16	44,21
29_C	noordgevel	168118,26	442883,99	7,50	42,67	39,45	35,71	44,20
101_C	oostgevel	168179,37	442740,42	7,50	42,74	40,20	35,09	44,10
50_C	zuidgevel	168209,45	442796,22	7,50	42,62	39,93	35,22	44,05
84_C	zuidgevel	168237,44	442699,90	7,50	42,62	40,11	35,02	44,00
67_C	oostgevel	168158,51	442778,76	7,50	42,59	40,07	35,03	43,99
107_C	oostgevel	168204,45	442671,85	7,50	42,55	40,07	34,95	43,94
132_C	oostgevel	168110,04	442864,92	7,50	42,55	39,97	35,01	43,94
75_C	oostgevel	168144,53	442745,96	7,50	42,38	39,86	34,82	43,78
73_B	noordgevel	168137,02	442751,48	4,50	42,20	39,16	35,06	43,68
66_B	westgevel	168148,44	442784,89	4,50	42,18	39,23	34,96	43,64
95_C	oostgevel	168173,73	442764,52	7,50	42,16	39,63	34,60	43,56
30_B	westgevel	168110,26	442881,31	4,50	42,03	38,88	34,98	43,53
05_C	noordgevel	168151,09	442898,88	7,50	41,86	38,46	35,02	43,42
46_C	zuidgevel	168179,75	442800,05	7,50	42,04	39,63	34,37	43,42
32_B	zuidgevel	168101,78	442862,01	4,50	42,01	39,55	34,36	43,38
106_B	westgevel	168194,12	442677,43	4,50	41,98	39,48	34,39	43,37
72_B	zuidgevel	168138,72	442759,03	4,50	41,90	38,99	34,65	43,35
78_C	westgevel	168215,34	442720,45	7,50	41,84	39,11	34,43	43,26
110_C	westgevel	168272,67	442655,04	7,50	41,79	39,21	34,30	43,20
131_C	oostgevel	168117,32	442874,44	7,50	41,60	38,99	34,10	43,00
80_C	zuidgevel	168217,32	442712,14	7,50	41,57	39,12	33,91	42,94
50_B	zuidgevel	168209,45	442796,22	4,50	41,40	38,67	34,03	42,84
37_C	zuidgevel	168140,34	442835,44	7,50	41,48	38,99	33,80	42,83
06_C	westgevel	168143,05	442895,83	7,50	40,98	37,72	34,02	42,50
38_C	zuidgevel	168147,44	442829,04	7,50	41,12	38,63	33,45	42,48
46_B	zuidgevel	168179,75	442800,05	4,50	41,06	38,65	33,38	42,43
75_B	oostgevel	168144,53	442745,96	4,50	40,99	38,53	33,36	42,37
71_B	oostgevel	168147,79	442761,26	4,50	40,97	38,55	33,32	42,35
74_A	westgevel	168130,89	442745,56	1,50	40,71	37,91	33,40	42,16
105_C	noordgevel	168202,68	442680,46	7,50	40,73	37,99	33,33	42,15
12_C	zuidgevel	168157,50	442870,40	7,50	40,74	38,20	33,17	42,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_B	oostgevel	168204,45	442671,85	4,50	40,71	38,26	33,09	42,10
04_C	zuidgevel	168122,24	442890,70	7,50	40,65	37,97	33,23	42,07
94_C	zuidgevel	168164,56	442767,43	7,50	40,68	38,13	33,04	42,04
76_A	zuidgevel	168137,29	442740,16	1,50	40,65	38,23	32,99	42,03
65_C	noordgevel	168156,49	442786,77	7,50	40,51	37,51	33,34	41,98
132_B	oostgevel	168110,04	442864,92	4,50	40,52	37,89	33,04	41,93
96_B	zuidgevel	168166,89	442760,00	4,50	40,48	38,07	32,80	41,85
108_A	zuidgevel	168195,46	442668,46	1,50	40,41	38,03	32,74	41,79
82_C	westgevel	168234,35	442707,84	7,50	40,38	37,90	32,73	41,75
34_C	noordgevel	168155,00	442836,68	7,50	40,18	36,98	33,19	41,70
68_A	zuidgevel	168150,41	442776,36	1,50	40,27	37,59	32,86	41,70
84_B	zuidgevel	168237,44	442699,90	4,50	40,23	37,81	32,57	41,61
67_B	oostgevel	168158,51	442778,76	4,50	40,20	37,74	32,61	41,60
88_C	zuidgevel	168256,06	442688,98	7,50	40,18	37,60	32,69	41,59
44_C	westgevel	168173,73	442808,26	7,50	40,19	37,56	32,65	41,57
100_B	zuidgevel	168181,32	442731,77	4,50	40,17	37,73	32,50	41,54
70_A	westgevel	168134,59	442765,51	1,50	39,92	37,01	32,69	41,38
79_C	oostgevel	168225,60	442713,16	7,50	39,91	37,32	32,43	41,33
10_C	westgevel	168156,33	442879,43	7,50	39,91	37,31	32,38	41,30
134_C	westgevel	168277,58	442744,64	7,50	39,86	37,08	32,53	41,30
30_A	westgevel	168110,26	442881,31	1,50	39,81	36,89	32,57	41,27
69_A	noordgevel	168143,12	442769,21	1,50	39,78	36,92	32,53	41,24
03_C	oostgevel	168129,81	442895,97	7,50	39,76	36,85	32,55	41,23
22_C	westgevel	168249,80	442845,26	7,50	39,77	36,86	32,54	41,23
05_B	noordgevel	168151,09	442898,88	4,50	39,67	36,25	32,82	41,22
122_C	zuidgevel	168348,51	442604,24	7,50	39,77	37,18	32,28	41,18
102_C	westgevel	168190,58	442735,59	7,50	39,69	37,09	32,21	41,10
01_B	noordgevel	168127,34	442904,30	4,50	39,55	36,17	32,67	41,09
36_C	oostgevel	168158,28	442826,20	7,50	39,64	36,96	32,20	41,06
93_C	noordgevel	168171,62	442772,63	7,50	39,56	36,44	32,50	41,06
08_C	zuidgevel	168143,74	442886,77	7,50	39,69	37,17	32,05	41,05
112_C	zuidgevel	168273,76	442645,89	7,50	39,65	37,28	31,98	41,03
98_C	westgevel	168184,80	442754,78	7,50	39,60	37,05	31,99	40,97
101_B	oostgevel	168179,37	442740,42	4,50	39,60	37,10	31,96	40,97
13_C	noordgevel	168184,23	442880,36	7,50	39,27	35,88	32,42	40,82
14_C	westgevel	168176,29	442875,51	7,50	39,30	36,16	32,26	40,81
29_B	noordgevel	168118,26	442883,99	4,50	39,28	36,02	32,33	40,81
31_A	westgevel	168103,17	442872,03	1,50	39,30	36,13	32,27	40,81
127_C	noordgevel	168309,28	442642,59	7,50	39,35	36,53	32,07	40,81
57_C	zuidgevel	168268,13	442795,41	7,50	39,37	36,72	31,92	40,79
138_C	zuidgevel	168227,18	442737,26	7,50	39,29	36,86	31,62	40,66
11_C	oostgevel	168164,80	442875,99	7,50	39,17	36,31	31,92	40,63
73_A	noordgevel	168137,02	442751,48	1,50	39,13	36,10	32,00	40,62
105_B	noordgevel	168202,68	442680,46	4,50	39,18	36,63	31,64	40,58
97_C	noordgevel	168192,87	442759,64	7,50	39,10	36,17	31,89	40,57
02_B	westgevel	168119,91	442899,16	4,50	39,08	36,13	31,85	40,54
04_B	zuidgevel	168122,24	442890,70	4,50	39,11	36,59	31,53	40,50
66_A	westgevel	168148,44	442784,89	1,50	39,02	36,05	31,86	40,50
99_C	oostgevel	168195,95	442749,79	7,50	39,07	36,45	31,61	40,49
129_C	oostgevel	168315,76	442632,80	7,50	39,01	36,44	31,51	40,42
95_B	oostgevel	168173,73	442764,52	4,50	39,00	36,51	31,41	40,39
16_C	zuidgevel	168179,56	442867,53	7,50	38,89	36,44	31,24	40,26
35_C	westgevel	168135,85	442847,93	7,50	38,83	36,02	31,46	40,25
71_A	oostgevel	168147,79	442761,26	1,50	38,81	36,40	31,16	40,19
139_C	westgevel	168224,65	442747,06	7,50	38,79	36,21	31,26	40,19
72_A	zuidgevel	168138,72	442759,03	1,50	38,67	35,75	31,45	40,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	zuidgevel	168140,34	442835,44	4,50	38,75	36,28	31,09	40,12
39_C	oostgevel	168196,80	442828,33	7,50	38,69	36,07	31,22	40,11
75_A	oostgevel	168144,53	442745,96	1,50	38,72	36,27	31,08	40,10
136_B	westgevel	168234,69	442773,08	4,50	38,68	36,19	31,10	40,08
119_C	westgevel	168341,94	442624,14	7,50	38,63	36,02	31,17	40,05
136_C	westgevel	168234,69	442773,08	7,50	38,61	35,87	31,25	40,05
131_B	oostgevel	168117,32	442874,44	4,50	38,63	36,02	31,12	40,03
08_B	zuidgevel	168143,74	442886,77	4,50	38,63	36,17	30,97	40,00
32_A	zuidgevel	168101,78	442862,01	1,50	38,60	36,14	30,94	39,97
38_B	zuidgevel	168147,44	442829,04	4,50	38,53	36,05	30,86	39,89
42_C	westgevel	168188,45	442832,93	7,50	38,41	35,59	31,06	39,84
83_C	oostgevel	168244,97	442701,86	7,50	38,43	35,88	30,89	39,83
46_A	zuidgevel	168179,75	442800,05	1,50	38,41	36,00	30,73	39,78
94_B	westgevel	168164,56	442767,43	4,50	38,41	35,89	30,75	39,77
106_A	westgevel	168194,12	442677,43	1,50	38,30	35,86	30,67	39,69
43_C	noordgevel	168186,61	442812,98	7,50	38,18	35,05	31,12	39,68
50_A	zuidgevel	168209,45	442796,22	1,50	38,16	35,28	30,93	39,63
134_B	westgevel	168277,58	442744,64	4,50	38,05	35,14	30,83	39,52
81_C	noordgevel	168242,23	442709,69	7,50	38,05	35,17	30,81	39,51
40_C	noordgevel	168195,80	442837,42	7,50	38,01	34,91	30,93	39,51
44_B	westgevel	168173,73	442808,26	4,50	38,12	35,58	30,54	39,50
63_C	zuidgevel	168300,98	442781,30	7,50	38,03	35,15	30,79	39,49
77_C	noordgevel	168223,80	442720,69	7,50	38,06	35,36	30,66	39,49
130_C	zuidgevel	168294,27	442634,98	7,50	38,06	35,68	30,38	39,44
92_C	zuidgevel	168242,25	442800,82	7,50	38,04	35,59	30,40	39,42
78_B	westgevel	168215,34	442720,45	4,50	37,97	35,26	30,52	39,38
41_C	zuidgevel	168190,07	442823,52	7,50	38,00	35,54	30,32	39,36
52_C	westgevel	168208,29	442809,33	7,50	37,94	35,36	30,41	39,34
104_C	zuidgevel	168272,82	442719,22	7,50	37,93	35,51	30,26	39,30
13_B	noordgevel	168184,23	442880,36	4,50	37,71	34,29	30,86	39,26
06_B	westgevel	168143,05	442895,83	4,50	37,72	34,44	30,76	39,24
86_C	westgevel	168253,64	442696,37	7,50	37,74	35,13	30,27	39,16
137_C	oostgevel	168244,10	442756,35	7,50	37,75	35,15	30,27	39,16
110_B	westgevel	168272,67	442655,04	4,50	37,71	35,12	30,23	39,13
17_C	noordgevel	168211,60	442862,40	7,50	37,56	34,25	30,66	39,10
48_C	oostgevel	168217,99	442805,33	7,50	37,68	35,06	30,21	39,10
05_A	noordgevel	168151,09	442898,88	1,50	37,54	34,12	30,68	39,08
47_C	oostgevel	168223,30	442818,80	7,50	37,63	35,10	30,08	39,03
138_B	zuidgevel	168227,18	442737,26	4,50	37,63	35,15	30,01	39,01
45_C	oostgevel	168188,96	442803,15	7,50	37,53	34,87	30,11	38,96
03_B	oostgevel	168129,81	442895,97	4,50	37,49	34,62	30,23	38,95
91_C	oostgevel	168255,69	442804,04	7,50	37,52	34,86	30,07	38,94
20_C	zuidgevel	168204,85	442850,26	7,50	37,56	35,11	29,88	38,92
140_C	oostgevel	168236,58	442742,26	7,50	37,48	34,88	30,01	38,90
107_A	oostgevel	168204,45	442671,85	1,50	37,49	35,05	29,86	38,88
09_C	noordgevel	168162,95	442883,31	7,50	37,25	33,82	30,40	38,80
124_C	westgevel	168295,53	442676,12	7,50	37,36	34,70	29,95	38,79
84_A	zuidgevel	168237,44	442699,90	1,50	37,38	34,99	29,70	38,76
132_A	oostgevel	168110,04	442864,92	1,50	37,32	34,69	29,84	38,73
88_B	zuidgevel	168256,06	442688,98	4,50	37,27	34,68	29,77	38,68
07_C	oostgevel	168152,16	442889,70	7,50	37,22	34,44	29,86	38,65
65_B	noordgevel	168156,49	442786,77	4,50	37,16	34,16	29,97	38,62
01_A	noordgevel	168127,34	442904,30	1,50	37,05	33,69	30,15	38,58
56_C	zuidgevel	168278,45	442792,05	7,50	37,18	34,74	29,54	38,56
17_B	noordgevel	168211,60	442862,40	4,50	36,99	33,74	30,04	38,52
24_C	zuidgevel	168252,64	442837,25	7,50	37,14	34,68	29,51	38,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80_B	zuidgevel	168217,32	442712,14	4,50	37,13	34,69	29,49	38,51
34_B	noordgevel	168155,00	442836,68	4,50	36,98	33,81	29,95	38,49
04_A	zuidgevel	168122,24	442890,70	1,50	37,06	34,56	29,44	38,44
126_C	zuidgevel	168294,61	442664,82	7,50	37,06	34,65	29,39	38,44
98_B	westgevel	168184,80	442754,78	4,50	37,05	34,55	29,43	38,43
87_C	oostgevel	168264,03	442690,32	7,50	37,03	34,57	29,42	38,42
114_C	westgevel	168309,54	442699,84	7,50	36,99	34,30	29,59	38,42
118_C	westgevel	168353,39	442645,84	7,50	37,00	34,42	29,50	38,41
82_B	westgevel	168234,35	442707,84	4,50	37,02	34,58	29,37	38,40
113_C	noordgevel	168334,14	442688,50	7,50	36,89	34,02	29,66	38,36
111_C	oostgevel	168281,94	442650,85	7,50	36,87	34,23	29,45	38,30
02_A	westgevel	168119,91	442899,16	1,50	36,86	34,08	29,48	38,28
85_C	noordgevel	168261,38	442698,12	7,50	36,79	34,17	29,32	38,21
79_B	oostgevel	168225,60	442713,16	4,50	36,79	34,28	29,25	38,20
28_C	zuidgevel	168275,23	442829,00	7,50	36,77	34,09	29,34	38,19
116_C	oostgevel	168352,56	442676,58	7,50	36,78	34,39	29,12	38,16
136_A	westgevel	168234,69	442773,08	1,50	36,76	34,27	29,16	38,15
115_C	zuidgevel	168329,35	442679,59	7,50	36,66	34,12	29,12	38,06
90_C	westgevel	168241,20	442808,45	7,50	36,62	33,93	29,20	38,04
10_B	westgevel	168156,33	442879,43	4,50	36,61	33,86	29,20	38,02
96_A	zuidgevel	168166,89	442760,00	1,50	36,62	34,22	28,96	38,00
19_C	oostgevel	168213,08	442853,33	7,50	36,52	33,80	29,13	37,95
51_C	westgevel	168213,50	442822,53	7,50	36,51	33,80	29,09	37,93
10_A	westgevel	168156,33	442879,43	1,50	36,51	33,93	29,00	37,92
139_B	westgevel	168224,65	442747,06	4,50	36,50	33,95	28,97	37,90
135_C	noordgevel	168245,06	442779,81	7,50	36,41	33,53	29,17	37,87
53_C	noordgevel	168271,26	442805,08	7,50	36,37	33,35	29,25	37,86
35_B	westgevel	168135,85	442847,93	4,50	36,44	33,73	28,99	37,85
100_A	zuidgevel	168181,32	442731,77	1,50	36,47	34,03	28,80	37,84
36_B	oostgevel	168158,28	442826,20	4,50	36,44	33,79	28,93	37,83
67_A	oostgevel	168158,51	442778,76	1,50	36,43	33,95	28,86	37,83
22_B	westgevel	168249,80	442845,26	4,50	36,22	33,19	29,10	37,71
122_B	zuidgevel	168348,51	442604,24	4,50	36,22	33,55	28,82	37,66
64_C	zuidgevel	168295,06	442786,60	7,50	36,23	33,55	28,81	37,65
11_B	oostgevel	168164,80	442875,99	4,50	36,15	33,18	28,99	37,63
54_C	noordgevel	168281,43	442801,76	7,50	36,14	33,16	28,97	37,62
21_C	noordgevel	168257,85	442849,78	7,50	36,07	32,75	29,15	37,60
39_B	oostgevel	168196,80	442828,33	4,50	36,19	33,63	28,68	37,60
93_B	noordgevel	168171,62	442772,63	4,50	36,12	33,07	28,99	37,60
109_C	noordgevel	168286,02	442663,29	7,50	36,15	33,35	28,84	37,60
101_A	oostgevel	168179,37	442740,42	1,50	36,21	33,71	28,57	37,58
14_B	westgevel	168176,29	442875,51	4,50	36,05	32,86	29,06	37,57
37_A	zuidgevel	168140,34	442835,44	1,50	36,16	33,69	28,50	37,53
45_B	oostgevel	168188,96	442803,15	4,50	36,12	33,54	28,62	37,53
97_B	noordgevel	168192,87	442759,64	4,50	36,07	33,12	28,84	37,53
18_C	westgevel	168202,98	442859,06	7,50	36,09	33,33	28,67	37,50
95_A	oostgevel	168173,73	442764,52	1,50	36,03	33,53	28,44	37,42
25_C	noordgevel	168280,44	442839,45	7,50	35,86	32,69	28,83	37,37
129_B	oostgevel	168315,76	442632,80	4,50	35,97	33,50	28,38	37,37
40_B	noordgevel	168195,80	442837,42	4,50	35,87	32,73	28,82	37,37
49_C	noordgevel	168222,25	442829,87	7,50	35,83	32,68	28,78	37,33
128_C	westgevel	168289,90	442643,71	7,50	35,93	33,47	28,33	37,32
119_B	westgevel	168341,94	442624,14	4,50	35,91	33,44	28,32	37,31
33_C	noordgevel	168146,79	442844,55	7,50	35,73	32,69	28,57	37,20
38_A	zuidgevel	168147,44	442829,04	1,50	35,83	33,36	28,17	37,20
12_B	zuidgevel	168157,50	442870,40	4,50	35,79	33,24	28,22	37,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_A	westgevel	168277,58	442744,64	1,50	35,69	32,70	28,55	37,18
89_C	noordgevel	168249,76	442812,21	7,50	35,61	32,50	28,54	37,11
133_C	noordgevel	168289,49	442762,43	7,50	35,67	32,89	28,33	37,11
131_A	oostgevel	168117,32	442874,44	1,50	35,70	33,12	28,17	37,10
62_C	westgevel	168292,30	442792,18	7,50	35,69	33,21	28,08	37,08
42_B	westgevel	168188,45	442832,93	4,50	35,63	32,78	28,30	37,06
43_B	noordgevel	168186,61	442812,98	4,50	35,57	32,62	28,36	37,03
52_B	westgevel	168208,29	442809,33	4,50	35,62	33,10	28,06	37,02
112_B	zuidgevel	168273,76	442645,89	4,50	35,63	33,26	27,97	37,02
19_B	oostgevel	168213,08	442853,33	4,50	35,56	32,87	28,16	36,99
105_A	noordgevel	168202,68	442680,46	1,50	35,59	33,08	28,02	36,99
124_B	westgevel	168295,53	442676,12	4,50	35,57	33,04	28,05	36,98
08_A	zuidgevel	168143,74	442886,77	1,50	35,58	33,13	27,92	36,95
15_C	oostgevel	168186,50	442870,77	7,50	35,54	33,01	27,97	36,93
117_C	noordgevel	168369,55	442657,67	7,50	35,53	32,99	27,98	36,93
06_A	westgevel	168143,05	442895,83	1,50	35,31	32,04	28,33	36,82
58_C	westgevel	168264,52	442802,01	7,50	35,41	32,82	27,90	36,81
09_B	noordgevel	168162,95	442883,31	4,50	35,26	31,84	28,39	36,80
99_B	oostgevel	168195,95	442749,79	4,50	35,28	32,63	27,82	36,69
86_B	westgevel	168253,64	442696,37	4,50	35,23	32,73	27,65	36,62
138_A	zuidgevel	168227,18	442737,26	1,50	35,24	32,77	27,61	36,62
125_C	oostgevel	168304,05	442670,53	7,50	35,21	32,76	27,59	36,60
121_C	oostgevel	168364,81	442612,25	7,50	35,15	32,51	27,74	36,59
23_C	oostgevel	168260,01	442840,98	7,50	35,09	32,49	27,60	36,50
27_C	oostgevel	168285,95	442831,47	7,50	35,03	32,15	27,76	36,48
07_B	oostgevel	168152,16	442889,70	4,50	35,03	32,27	27,66	36,46
16_B	zuidgevel	168179,56	442867,53	4,50	35,05	32,48	27,51	36,45
102_B	westgevel	168190,58	442735,59	4,50	34,96	32,35	27,48	36,37
44_A	westgevel	168173,73	442808,26	1,50	34,97	32,41	27,40	36,35
47_B	oostgevel	168223,30	442818,80	4,50	34,93	32,29	27,49	36,35
53_B	noordgevel	168271,26	442805,08	4,50	34,81	31,59	27,84	36,34
57_B	zuidgevel	168268,13	442795,41	4,50	34,92	32,35	27,41	36,33
110_A	westgevel	168272,67	442655,04	1,50	34,93	32,39	27,39	36,33
26_C	westgevel	168269,85	442836,88	7,50	34,87	32,25	27,37	36,27
92_B	zuidgevel	168242,25	442800,82	4,50	34,85	32,37	27,25	36,24
120_C	oostgevel	168375,31	442632,15	7,50	34,85	32,45	27,20	36,24
94_A	westgevel	168164,56	442767,43	1,50	34,84	32,35	27,20	36,21
123_C	noordgevel	168305,71	442683,23	7,50	34,78	32,14	27,32	36,20
03_A	oostgevel	168129,81	442895,97	1,50	34,74	31,92	27,43	36,18
127_B	noordgevel	168309,28	442642,59	4,50	34,73	31,97	27,39	36,17
49_B	noordgevel	168222,25	442829,87	4,50	34,67	31,65	27,53	36,15
13_A	noordgevel	168184,23	442880,36	1,50	34,60	31,12	27,75	36,14
65_A	noordgevel	168156,49	442786,77	1,50	34,69	31,73	27,46	36,14
98_A	westgevel	168184,80	442754,78	1,50	34,62	32,12	26,99	35,99
21_B	noordgevel	168257,85	442849,78	4,50	34,47	31,25	27,45	35,97
118_B	westgevel	168353,39	442645,84	4,50	34,52	31,98	26,98	35,92
139_A	westgevel	168224,65	442747,06	1,50	34,51	31,97	26,96	35,91
55_C	oostgevel	168285,07	442795,02	7,50	34,47	31,79	27,06	35,90
130_B	zuidgevel	168294,27	442634,98	4,50	34,51	32,13	26,85	35,90
48_B	oostgevel	168217,99	442805,33	4,50	34,46	31,85	26,99	35,88
140_B	oostgevel	168236,58	442742,26	4,50	34,45	31,91	26,92	35,86
77_B	noordgevel	168223,80	442720,69	4,50	34,41	31,72	27,00	35,84
54_B	noordgevel	168281,43	442801,76	4,50	34,31	31,23	27,23	35,81
81_B	noordgevel	168242,23	442709,69	4,50	34,36	31,56	27,03	35,80
91_B	oostgevel	168255,69	442804,04	4,50	34,35	31,59	27,01	35,79
17_A	noordgevel	168211,60	442862,40	1,50	34,24	30,93	27,33	35,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	westgevel	168309,54	442699,84	4,50	34,37	31,81	26,86	35,78
104_B	zuidgevel	168272,82	442719,22	4,50	34,38	31,97	26,71	35,76
29_A	noordgevel	168118,26	442883,99	1,50	34,16	31,01	27,13	35,67
51_B	westgevel	168213,50	442822,53	4,50	34,24	31,53	26,83	35,66
97_A	noordgevel	168192,87	442759,64	1,50	34,21	31,27	26,97	35,66
36_A	oostgevel	168158,28	442826,20	1,50	34,24	31,61	26,72	35,63
41_B	zuidgevel	168190,07	442823,52	4,50	34,27	31,81	26,60	35,63
59_C	noordgevel	168297,71	442796,42	7,50	34,17	31,35	26,87	35,62
61_C	oostgevel	168306,57	442787,11	7,50	34,18	31,47	26,77	35,60
25_B	noordgevel	168280,44	442839,45	4,50	34,03	30,85	27,01	35,54
90_B	westgevel	168241,20	442808,45	4,50	34,13	31,50	26,66	35,54
78_A	westgevel	168215,34	442720,45	1,50	34,12	31,45	26,67	35,53
126_B	zuidgevel	168294,61	442664,82	4,50	34,06	31,53	26,52	35,46
137_B	oostgevel	168244,10	442756,35	4,50	34,03	31,43	26,56	35,45
20_B	zuidgevel	168204,85	442850,26	4,50	34,01	31,56	26,34	35,38
24_B	zuidgevel	168252,64	442837,25	4,50	33,99	31,52	26,38	35,38
87_B	oostgevel	168264,03	442690,32	4,50	33,97	31,49	26,38	35,36
34_A	noordgevel	168155,00	442836,68	1,50	33,86	30,73	26,79	35,35
22_A	westgevel	168249,80	442845,26	1,50	33,82	30,77	26,68	35,30
60_C	noordgevel	168305,20	442793,97	7,50	33,85	31,05	26,53	35,29
33_B	noordgevel	168146,79	442844,55	4,50	33,72	30,80	26,47	35,17
93_A	noordgevel	168171,62	442772,63	1,50	33,69	30,69	26,52	35,16
35_A	westgevel	168135,85	442847,93	1,50	33,73	31,06	26,25	35,13
39_A	oostgevel	168196,80	442828,33	1,50	33,72	31,17	26,20	35,13
83_B	oostgevel	168244,97	442701,86	4,50	33,71	31,13	26,21	35,12
52_A	westgevel	168208,29	442809,33	1,50	33,66	31,18	26,08	35,06
63_B	zuidgevel	168300,98	442781,30	4,50	33,60	30,78	26,27	35,04
116_B	oostgevel	168352,56	442676,58	4,50	33,63	31,25	25,97	35,02
119_A	westgevel	168341,94	442624,14	1,50	33,62	31,17	26,01	35,01
85_B	noordgevel	168261,38	442698,12	4,50	33,57	30,92	26,10	34,98
45_A	oostgevel	168188,96	442803,15	1,50	33,54	30,99	26,02	34,95
79_A	oostgevel	168225,60	442713,16	1,50	33,53	31,00	26,01	34,94
18_B	westgevel	168202,98	442859,06	4,50	33,49	30,72	26,07	34,90
129_A	oostgevel	168315,76	442632,80	1,50	33,50	31,04	25,90	34,89
88_A	zuidgevel	168256,06	442688,98	1,50	33,45	30,86	25,95	34,86
56_B	zuidgevel	168278,45	442792,05	4,50	33,43	30,97	25,82	34,82
89_B	noordgevel	168249,76	442812,21	4,50	33,29	30,15	26,24	34,79
124_A	westgevel	168295,53	442676,12	1,50	33,37	30,85	25,82	34,77
121_B	oostgevel	168364,81	442612,25	4,50	33,28	30,64	25,85	34,71
80_A	zuidgevel	168217,32	442712,14	1,50	33,33	30,90	25,66	34,70
42_A	westgevel	168188,45	442832,93	1,50	33,26	30,50	25,88	34,69
113_B	noordgevel	168334,14	442688,50	4,50	33,16	30,47	25,78	34,60
15_B	oostgevel	168186,50	442870,77	4,50	33,18	30,50	25,72	34,59
27_B	oostgevel	168285,95	442831,47	4,50	33,08	30,10	25,88	34,54
112_A	zuidgevel	168273,76	442645,89	1,50	33,12	30,76	25,47	34,51
28_B	zuidgevel	168275,23	442829,00	4,50	33,08	30,35	25,68	34,50
43_A	noordgevel	168186,61	442812,98	1,50	33,04	30,18	25,76	34,49
99_A	oostgevel	168195,95	442749,79	1,50	33,05	30,40	25,58	34,46
82_A	westgevel	168234,35	442707,84	1,50	32,98	30,57	25,34	34,37
64_B	zuidgevel	168295,06	442786,60	4,50	32,95	30,32	25,45	34,35
109_B	noordgevel	168286,02	442663,29	4,50	32,89	30,22	25,45	34,31
23_B	oostgevel	168260,01	442840,98	4,50	32,86	30,08	25,53	34,30
40_A	noordgevel	168195,80	442837,42	1,50	32,79	29,71	25,68	34,28
115_B	zuidgevel	168329,35	442679,59	4,50	32,86	30,27	25,36	34,27
47_A	oostgevel	168223,30	442818,80	1,50	32,82	30,23	25,34	34,24
122_A	zuidgevel	168348,51	442604,24	1,50	32,84	30,30	25,30	34,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
111_B	oostgevel	168281,94	442650,85	4,50	32,67	30,04	25,24	34,10
49_A	noordgevel	168222,25	442829,87	1,50	32,63	29,68	25,42	34,09
103_C	oostgevel	168287,10	442740,14	7,50	32,70	30,28	25,08	34,09
11_A	oostgevel	168164,80	442875,99	1,50	32,61	29,75	25,33	34,06
07_A	oostgevel	168152,16	442889,70	1,50	32,60	29,85	25,22	34,03
09_A	noordgevel	168162,95	442883,31	1,50	32,44	29,01	25,55	33,97
92_A	zuidgevel	168242,25	442800,82	1,50	32,56	30,05	24,97	33,95
128_B	westgevel	168289,90	442643,71	4,50	32,48	30,08	24,87	33,88
21_A	noordgevel	168257,85	442849,78	1,50	32,33	29,17	25,26	33,82
140_A	oostgevel	168236,58	442742,26	1,50	32,38	29,86	24,83	33,78
57_A	zuidgevel	168268,13	442795,41	1,50	32,37	29,81	24,83	33,77
114_A	westgevel	168309,54	442699,84	1,50	32,36	29,83	24,83	33,77
118_A	westgevel	168353,39	442645,84	1,50	32,29	29,79	24,72	33,69
19_A	oostgevel	168213,08	442853,33	1,50	32,23	29,52	24,85	33,67
120_B	oostgevel	168375,31	442632,15	4,50	32,28	29,86	24,62	33,66
48_A	oostgevel	168217,99	442805,33	1,50	32,22	29,65	24,72	33,63
16_A	zuidgevel	168179,56	442867,53	1,50	32,21	29,65	24,67	33,61
90_A	westgevel	168241,20	442808,45	1,50	32,21	29,62	24,70	33,61
51_A	westgevel	168213,50	442822,53	1,50	32,16	29,55	24,67	33,57
58_B	westgevel	168264,52	442802,01	4,50	32,12	29,54	24,59	33,52
130_A	zuidgevel	168294,27	442634,98	1,50	32,13	29,76	24,47	33,52
20_A	zuidgevel	168204,85	442850,26	1,50	32,12	29,67	24,46	33,49
14_A	westgevel	168176,29	442875,51	1,50	31,94	28,79	24,88	33,44
62_B	westgevel	168292,30	442792,18	4,50	32,06	29,60	24,43	33,44
18_A	westgevel	168202,98	442859,06	1,50	31,92	29,21	24,47	33,33
126_A	zuidgevel	168294,61	442664,82	1,50	31,90	29,38	24,33	33,29
102_A	westgevel	168190,58	442735,59	1,50	31,82	29,18	24,35	33,23
137_A	oostgevel	168244,10	442756,35	1,50	31,82	29,24	24,32	33,23
81_A	noordgevel	168242,23	442709,69	1,50	31,75	28,95	24,41	33,19
135_B	noordgevel	168245,06	442779,81	4,50	31,71	28,75	24,51	33,18
41_A	zuidgevel	168190,07	442823,52	1,50	31,82	29,36	24,15	33,18
59_B	noordgevel	168297,71	442796,42	4,50	31,63	28,81	24,31	33,07
133_B	noordgevel	168289,49	442762,43	4,50	31,60	28,76	24,30	33,04
77_A	noordgevel	168223,80	442720,69	1,50	31,59	28,90	24,17	33,01
104_A	zuidgevel	168272,82	442719,22	1,50	31,61	29,20	23,95	32,99
117_B	noordgevel	168369,55	442657,67	4,50	31,55	29,05	23,97	32,94
24_A	zuidgevel	168252,64	442837,25	1,50	31,54	29,08	23,91	32,92
26_B	westgevel	168269,85	442836,88	4,50	31,47	28,87	23,94	32,86
60_B	noordgevel	168305,20	442793,97	4,50	31,36	28,55	24,02	32,79
55_B	oostgevel	168285,07	442795,02	4,50	31,33	28,66	23,92	32,76
12_A	zuidgevel	168157,50	442870,40	1,50	31,35	28,76	23,82	32,75
123_B	noordgevel	168305,71	442683,23	4,50	31,34	28,73	23,86	32,75
116_A	oostgevel	168352,56	442676,58	1,50	31,31	28,94	23,65	32,70
86_A	westgevel	168253,64	442696,37	1,50	31,30	28,84	23,68	32,69
15_A	oostgevel	168186,50	442870,77	1,50	31,27	28,64	23,79	32,68
89_A	noordgevel	168249,76	442812,21	1,50	31,13	28,04	24,03	32,62
127_A	noordgevel	168309,28	442642,59	1,50	31,17	28,46	23,80	32,61
87_A	oostgevel	168264,03	442690,32	1,50	31,21	28,73	23,62	32,60
103_B	oostgevel	168287,10	442740,14	4,50	31,18	28,76	23,55	32,57
56_A	zuidgevel	168278,45	442792,05	1,50	31,16	28,69	23,56	32,55
63_A	zuidgevel	168300,98	442781,30	1,50	31,08	28,33	23,71	32,51
85_A	noordgevel	168261,38	442698,12	1,50	31,09	28,43	23,64	32,51
113_A	noordgevel	168334,14	442688,50	1,50	31,07	28,43	23,63	32,49
125_B	oostgevel	168304,05	442670,53	4,50	30,93	28,46	23,32	32,32
53_A	noordgevel	168271,26	442805,08	1,50	30,78	27,57	23,78	32,29
25_A	noordgevel	168280,44	442839,45	1,50	30,77	27,55	23,75	32,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
91_A	oostgevel	168255,69	442804,04	1,50	30,76	28,05	23,37	32,19
61_B	oostgevel	168306,57	442787,11	4,50	30,75	28,12	23,30	32,17
33_A	noordgevel	168146,79	442844,55	1,50	30,62	27,65	23,41	32,08
64_A	zuidgevel	168295,06	442786,60	1,50	30,68	28,11	23,13	32,07
128_A	westgevel	168289,90	442643,71	1,50	30,58	28,19	22,96	31,98
109_A	noordgevel	168286,02	442663,29	1,50	30,51	27,87	23,05	31,93
54_A	noordgevel	168281,43	442801,76	1,50	30,34	27,24	23,25	31,83
115_A	zuidgevel	168329,35	442679,59	1,50	30,37	27,77	22,88	31,78
121_A	oostgevel	168364,81	442612,25	1,50	30,35	27,73	22,89	31,77
23_A	oostgevel	168260,01	442840,98	1,50	30,20	27,35	22,93	31,66
28_A	zuidgevel	168275,23	442829,00	1,50	30,23	27,55	22,78	31,64
58_A	westgevel	168264,52	442802,01	1,50	30,02	27,46	22,47	31,41
27_A	oostgevel	168285,95	442831,47	1,50	29,78	26,78	22,60	31,25
111_A	oostgevel	168281,94	442650,85	1,50	29,73	27,15	22,26	31,15
83_A	oostgevel	168244,97	442701,86	1,50	29,72	27,06	22,28	31,14
62_A	westgevel	168292,30	442792,18	1,50	29,47	27,01	21,85	30,86
26_A	westgevel	168269,85	442836,88	1,50	29,45	26,86	21,90	30,84
120_A	oostgevel	168375,31	442632,15	1,50	29,34	26,93	21,68	30,72
135_A	noordgevel	168245,06	442779,81	1,50	29,20	26,27	21,98	30,66
117_A	noordgevel	168369,55	442657,67	1,50	29,26	26,78	21,66	30,65
60_A	noordgevel	168305,20	442793,97	1,50	29,15	26,33	21,81	30,58
133_A	noordgevel	168289,49	442762,43	1,50	28,99	26,16	21,68	30,43
59_A	noordgevel	168297,71	442796,42	1,50	28,93	26,04	21,66	30,38
55_A	oostgevel	168285,07	442795,02	1,50	28,67	25,98	21,26	30,10
123_A	noordgevel	168305,71	442683,23	1,50	28,65	26,06	21,14	30,05
103_A	oostgevel	168287,10	442740,14	1,50	28,63	26,22	20,99	30,02
125_A	oostgevel	168304,05	442670,53	1,50	28,14	25,68	20,53	29,53
61_A	oostgevel	168306,57	442787,11	1,50	28,04	25,40	20,60	29,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_B	noordgevel	168184,23	442880,36	4,50	48,84	42,04	36,18	47,82
13_A	noordgevel	168184,23	442880,36	1,50	48,75	41,95	36,09	47,73
05_B	noordgevel	168151,09	442898,88	4,50	48,60	41,78	35,91	47,57
05_A	noordgevel	168151,09	442898,88	1,50	48,56	41,75	35,87	47,53
13_C	noordgevel	168184,23	442880,36	7,50	48,51	41,72	35,85	47,49
05_C	noordgevel	168151,09	442898,88	7,50	48,20	41,39	35,52	47,17
21_B	noordgevel	168257,85	442849,78	4,50	47,17	40,37	34,49	46,15
17_B	noordgevel	168211,60	442862,40	4,50	47,10	40,29	34,42	46,07
17_C	noordgevel	168211,60	442862,40	7,50	47,02	40,21	34,35	46,00
21_C	noordgevel	168257,85	442849,78	7,50	46,97	40,17	34,29	45,95
21_A	noordgevel	168257,85	442849,78	1,50	46,90	40,08	34,20	45,87
17_A	noordgevel	168211,60	442862,40	1,50	46,66	39,86	33,98	45,64
09_B	noordgevel	168162,95	442883,31	4,50	45,92	39,12	33,24	44,90
09_C	noordgevel	168162,95	442883,31	7,50	45,79	38,99	33,12	44,77
25_B	noordgevel	168280,44	442839,45	4,50	45,78	38,97	33,08	44,75
25_C	noordgevel	168280,44	442839,45	7,50	45,67	38,86	32,97	44,64
09_A	noordgevel	168162,95	442883,31	1,50	45,59	38,77	32,90	44,56
25_A	noordgevel	168280,44	442839,45	1,50	45,34	38,53	32,64	44,31
01_B	noordgevel	168127,34	442904,30	4,50	44,79	37,98	32,09	43,76
01_C	noordgevel	168127,34	442904,30	7,50	44,70	37,89	32,01	43,67
01_A	noordgevel	168127,34	442904,30	1,50	44,35	37,55	31,65	43,32
15_B	oostgevel	168186,50	442870,77	4,50	43,56	36,76	30,89	42,54
15_C	oostgevel	168186,50	442870,77	7,50	43,54	36,74	30,87	42,52
07_B	oostgevel	168152,16	442889,70	4,50	43,23	36,42	30,55	42,20
07_C	oostgevel	168152,16	442889,70	7,50	43,16	36,35	30,48	42,13
15_A	oostgevel	168186,50	442870,77	1,50	43,09	36,29	30,42	42,07
14_B	westgevel	168176,29	442875,51	4,50	42,97	36,16	30,29	41,94
14_C	westgevel	168176,29	442875,51	7,50	42,87	36,07	30,20	41,85
06_B	westgevel	168143,05	442895,83	4,50	42,85	36,05	30,17	41,83
07_A	oostgevel	168152,16	442889,70	1,50	42,75	35,95	30,07	41,73
06_C	westgevel	168143,05	442895,83	7,50	42,74	35,94	30,06	41,72
06_A	westgevel	168143,05	442895,83	1,50	42,53	35,72	29,84	41,50
22_B	westgevel	168249,80	442845,26	4,50	42,52	35,72	29,84	41,50
22_C	westgevel	168249,80	442845,26	7,50	42,52	35,72	29,84	41,50
14_A	westgevel	168176,29	442875,51	1,50	42,47	35,67	29,79	41,45
18_C	westgevel	168202,98	442859,06	7,50	42,19	35,39	29,52	41,17
18_B	westgevel	168202,98	442859,06	4,50	42,15	35,35	29,48	41,13
19_C	oostgevel	168213,08	442853,33	7,50	41,96	35,16	29,29	40,94
22_A	westgevel	168249,80	442845,26	1,50	41,94	35,13	29,25	40,91
19_B	oostgevel	168213,08	442853,33	4,50	41,86	35,05	29,17	40,83
23_C	oostgevel	168260,01	442840,98	7,50	41,73	34,92	29,04	40,70
23_B	oostgevel	168260,01	442840,98	4,50	41,72	34,91	29,03	40,69
18_A	westgevel	168202,98	442859,06	1,50	41,56	34,75	28,88	40,53
03_B	oostgevel	168129,81	442895,97	4,50	41,40	34,58	28,70	40,37
03_C	oostgevel	168129,81	442895,97	7,50	41,35	34,54	28,65	40,32
11_B	oostgevel	168164,80	442875,99	4,50	41,32	34,52	28,64	40,30
11_C	oostgevel	168164,80	442875,99	7,50	41,29	34,49	28,62	40,27
23_A	oostgevel	168260,01	442840,98	1,50	41,14	34,33	28,44	40,11
27_C	oostgevel	168285,95	442831,47	7,50	41,10	34,30	28,40	40,07
27_B	oostgevel	168285,95	442831,47	4,50	40,96	34,15	28,26	39,93
26_C	westgevel	168269,85	442836,88	7,50	40,89	34,07	28,19	39,86
03_A	oostgevel	168129,81	442895,97	1,50	40,88	34,07	28,18	39,85
26_B	westgevel	168269,85	442836,88	4,50	40,81	34,00	28,11	39,78
19_A	oostgevel	168213,08	442853,33	1,50	40,77	33,97	28,09	39,75
11_A	oostgevel	168164,80	442875,99	1,50	40,73	33,92	28,05	39,70
26_A	westgevel	168269,85	442836,88	1,50	40,16	33,35	27,45	39,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_A	oostgevel	168285,95	442831,47	1,50	40,16	33,35	27,45	39,13
49_C	noordgevel	168222,25	442829,87	7,50	39,94	33,14	27,26	38,92
10_B	westgevel	168156,33	442879,43	4,50	39,81	33,00	27,13	38,78
10_C	westgevel	168156,33	442879,43	7,50	39,79	32,98	27,11	38,76
49_B	noordgevel	168222,25	442829,87	4,50	39,67	32,87	26,98	38,64
10_A	westgevel	168156,33	442879,43	1,50	38,94	32,14	26,26	37,92
02_C	westgevel	168119,91	442899,16	7,50	38,08	31,27	25,38	37,05
02_B	westgevel	168119,91	442899,16	4,50	38,03	31,22	25,33	37,00
49_A	noordgevel	168222,25	442829,87	1,50	37,86	31,05	25,16	36,83
40_C	noordgevel	168195,80	442837,42	7,50	37,81	30,99	25,12	36,78
40_B	noordgevel	168195,80	442837,42	4,50	37,35	30,55	24,67	36,33
89_C	noordgevel	168249,76	442812,21	7,50	37,33	30,51	24,62	36,30
02_A	westgevel	168119,91	442899,16	1,50	36,86	30,05	24,15	35,83
89_B	noordgevel	168249,76	442812,21	4,50	36,50	29,70	23,81	35,47
53_C	noordgevel	168271,26	442805,08	7,50	36,21	29,39	23,50	35,18
54_C	noordgevel	168281,43	442801,76	7,50	36,12	29,31	23,42	35,09
34_C	noordgevel	168155,00	442836,68	7,50	35,86	29,06	23,18	34,84
59_C	noordgevel	168297,71	442796,42	7,50	35,83	29,02	23,13	34,80
40_A	noordgevel	168195,80	442837,42	1,50	35,71	28,90	23,02	34,68
60_C	noordgevel	168305,20	442793,97	7,50	35,66	28,84	22,95	34,63
54_B	noordgevel	168281,43	442801,76	4,50	35,35	28,54	22,65	34,32
30_C	westgevel	168110,26	442881,31	7,50	35,00	28,19	22,29	33,97
34_B	noordgevel	168155,00	442836,68	4,50	34,90	28,10	22,22	33,88
53_B	noordgevel	168271,26	442805,08	4,50	34,77	27,96	22,06	33,74
29_C	noordgevel	168118,26	442883,99	7,50	34,74	27,93	22,05	33,71
30_B	westgevel	168110,26	442881,31	4,50	34,71	27,90	22,01	33,68
89_A	noordgevel	168249,76	442812,21	1,50	34,69	27,87	21,98	33,66
90_C	westgevel	168241,20	442808,45	7,50	34,66	27,85	21,96	33,63
42_C	westgevel	168188,45	442832,93	7,50	34,64	27,84	21,96	33,62
39_C	oostgevel	168196,80	442828,33	7,50	34,61	27,81	21,93	33,59
59_B	noordgevel	168297,71	442796,42	4,50	34,40	27,58	21,69	33,37
42_B	westgevel	168188,45	442832,93	4,50	34,35	27,55	21,67	33,33
51_C	westgevel	168213,50	442822,53	7,50	34,30	27,50	21,62	33,28
33_C	noordgevel	168146,79	442844,55	7,50	34,27	27,47	21,59	33,25
29_B	noordgevel	168118,26	442883,99	4,50	34,22	27,41	21,52	33,19
47_C	oostgevel	168223,30	442818,80	7,50	34,21	27,41	21,53	33,19
60_B	noordgevel	168305,20	442793,97	4,50	34,17	27,35	21,46	33,14
39_B	oostgevel	168196,80	442828,33	4,50	33,75	26,95	21,06	32,72
54_A	noordgevel	168281,43	442801,76	1,50	33,75	26,93	21,03	32,71
51_B	westgevel	168213,50	442822,53	4,50	33,70	26,90	21,01	32,67
90_B	westgevel	168241,20	442808,45	4,50	33,66	26,86	20,97	32,63
47_B	oostgevel	168223,30	442818,80	4,50	33,64	26,83	20,95	32,61
62_C	westgevel	168292,30	442792,18	7,50	33,59	26,78	20,89	32,56
34_A	noordgevel	168155,00	442836,68	1,50	33,43	26,62	20,74	32,40
58_C	westgevel	168264,52	442802,01	7,50	33,35	26,54	20,65	32,32
31_C	westgevel	168103,17	442872,03	7,50	33,23	26,42	20,52	32,20
33_B	noordgevel	168146,79	442844,55	4,50	32,85	26,05	20,17	31,83
31_B	westgevel	168103,17	442872,03	4,50	32,86	26,04	20,13	31,82
62_B	westgevel	168292,30	442792,18	4,50	32,81	25,99	20,09	31,77
42_A	westgevel	168188,45	442832,93	1,50	32,67	25,86	19,98	31,64
55_C	oostgevel	168285,07	442795,02	7,50	32,60	25,79	19,89	31,57
59_A	noordgevel	168297,71	442796,42	1,50	32,57	25,76	19,85	31,54
60_A	noordgevel	168305,20	442793,97	1,50	32,58	25,76	19,86	31,54
58_B	westgevel	168264,52	442802,01	4,50	32,48	25,67	19,77	31,45
53_A	noordgevel	168271,26	442805,08	1,50	32,34	25,53	19,63	31,31
30_A	westgevel	168110,26	442881,31	1,50	32,32	25,51	19,61	31,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	oostgevel	168196,80	442828,33	1,50	32,16	25,35	19,46	31,13
52_C	westgevel	168208,29	442809,33	7,50	32,13	25,33	19,44	31,10
47_A	oostgevel	168223,30	442818,80	1,50	32,09	25,28	19,39	31,06
90_A	westgevel	168241,20	442808,45	1,50	32,03	25,22	19,32	31,00
29_A	noordgevel	168118,26	442883,99	1,50	31,96	25,15	19,26	30,93
51_A	westgevel	168213,50	442822,53	1,50	31,91	25,10	19,21	30,88
131_C	oostgevel	168117,32	442874,44	7,50	31,86	25,05	19,17	30,83
48_C	oostgevel	168217,99	442805,33	7,50	31,61	24,81	18,92	30,58
33_A	noordgevel	168146,79	442844,55	1,50	31,60	24,79	18,91	30,57
43_C	noordgevel	168186,61	442812,98	7,50	31,56	24,75	18,88	30,53
131_B	oostgevel	168117,32	442874,44	4,50	31,53	24,72	18,84	30,50
91_C	oostgevel	168255,69	442804,04	7,50	31,26	24,44	18,55	30,23
62_A	westgevel	168292,30	442792,18	1,50	31,08	24,27	18,37	30,05
52_B	westgevel	168208,29	442809,33	4,50	31,02	24,21	18,33	29,99
55_B	oostgevel	168285,07	442795,02	4,50	30,93	24,11	18,22	29,90
31_A	westgevel	168103,17	442872,03	1,50	30,81	24,00	18,09	29,78
58_A	westgevel	168264,52	442802,01	1,50	30,77	23,95	18,05	29,73
61_C	oostgevel	168306,57	442787,11	7,50	30,68	23,88	17,98	29,65
48_B	oostgevel	168217,99	442805,33	4,50	30,51	23,69	17,81	29,48
20_C	zuidgevel	168204,85	442850,26	7,50	30,37	23,57	17,70	29,35
132_C	oostgevel	168110,04	442864,92	7,50	30,34	23,52	17,64	29,31
45_C	oostgevel	168188,96	442803,15	7,50	30,33	23,53	17,64	29,30
43_B	noordgevel	168186,61	442812,98	4,50	30,23	23,42	17,54	29,20
91_B	oostgevel	168255,69	442804,04	4,50	30,18	23,37	17,48	29,15
36_C	oostgevel	168158,28	442826,20	7,50	30,17	23,36	17,49	29,14
44_C	westgevel	168173,73	442808,26	7,50	30,14	23,33	17,45	29,11
08_C	zuidgevel	168143,74	442886,77	7,50	29,72	22,91	17,04	28,69
20_B	zuidgevel	168204,85	442850,26	4,50	29,70	22,90	17,03	28,68
28_C	zuidgevel	168275,23	442829,00	7,50	29,68	22,86	16,97	28,65
131_A	oostgevel	168117,32	442874,44	1,50	29,63	22,82	16,93	28,60
52_A	westgevel	168208,29	442809,33	1,50	29,55	22,74	16,85	28,52
35_C	westgevel	168135,85	442847,93	7,50	29,35	22,55	16,67	28,33
61_B	oostgevel	168306,57	442787,11	4,50	29,35	22,53	16,64	28,32
55_A	oostgevel	168285,07	442795,02	1,50	29,29	22,48	16,58	28,26
132_B	oostgevel	168110,04	442864,92	4,50	29,21	22,40	16,52	28,18
08_B	zuidgevel	168143,74	442886,77	4,50	29,12	22,32	16,44	28,10
45_B	oostgevel	168188,96	442803,15	4,50	29,07	22,26	16,37	28,04
48_A	oostgevel	168217,99	442805,33	1,50	29,04	22,22	16,33	28,01
44_B	westgevel	168173,73	442808,26	4,50	29,01	22,19	16,31	27,98
04_B	zuidgevel	168122,24	442890,70	4,50	29,00	22,19	16,30	27,97
16_C	zuidgevel	168179,56	442867,53	7,50	28,92	22,12	16,25	27,90
36_B	oostgevel	168158,28	442826,20	4,50	28,90	22,10	16,22	27,88
43_A	noordgevel	168186,61	442812,98	1,50	28,89	22,08	16,19	27,86
133_C	noordgevel	168289,49	442762,43	7,50	28,70	21,90	16,02	27,68
04_C	zuidgevel	168122,24	442890,70	7,50	28,68	21,88	15,99	27,65
41_C	zuidgevel	168190,07	442823,52	7,50	28,67	21,86	15,98	27,64
65_C	noordgevel	168156,49	442786,77	7,50	28,39	21,59	15,71	27,37
35_B	westgevel	168135,85	442847,93	4,50	28,29	21,47	15,59	27,26
20_A	zuidgevel	168204,85	442850,26	1,50	28,16	21,35	15,47	27,13
136_C	westgevel	168234,69	442773,08	7,50	28,16	21,35	15,47	27,13
28_B	zuidgevel	168275,23	442829,00	4,50	28,10	21,29	15,40	27,07
24_C	zuidgevel	168252,64	442837,25	7,50	28,02	21,22	15,33	26,99
45_A	oostgevel	168188,96	442803,15	1,50	27,84	21,02	15,13	26,81
44_A	westgevel	168173,73	442808,26	1,50	27,83	21,03	15,13	26,80
61_A	oostgevel	168306,57	442787,11	1,50	27,79	20,98	15,07	26,76
91_A	oostgevel	168255,69	442804,04	1,50	27,73	20,92	15,03	26,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_B	zuidgevel	168179,56	442867,53	4,50	27,71	20,91	15,05	26,69
28_A	zuidgevel	168275,23	442829,00	1,50	27,71	20,90	15,01	26,68
36_A	oostgevel	168158,28	442826,20	1,50	27,54	20,73	14,85	26,51
132_A	oostgevel	168110,04	442864,92	1,50	27,53	20,72	14,83	26,50
41_B	zuidgevel	168190,07	442823,52	4,50	27,49	20,67	14,79	26,46
133_B	noordgevel	168289,49	442762,43	4,50	27,42	20,61	14,73	26,39
65_B	noordgevel	168156,49	442786,77	4,50	27,35	20,54	14,66	26,32
08_A	zuidgevel	168143,74	442886,77	1,50	27,28	20,47	14,59	26,25
136_B	westgevel	168234,69	442773,08	4,50	27,03	20,22	14,33	26,00
04_A	zuidgevel	168122,24	442890,70	1,50	26,87	20,06	14,17	25,84
16_A	zuidgevel	168179,56	442867,53	1,50	26,67	19,87	13,99	25,65
97_C	noordgevel	168192,87	442759,64	7,50	26,46	19,66	13,79	25,44
35_A	westgevel	168135,85	442847,93	1,50	26,43	19,62	13,73	25,40
95_C	oostgevel	168173,73	442764,52	7,50	26,36	19,55	13,67	25,33
65_A	noordgevel	168156,49	442786,77	1,50	26,27	19,46	13,58	25,24
93_C	noordgevel	168171,62	442772,63	7,50	26,21	19,40	13,53	25,18
133_A	noordgevel	168289,49	442762,43	1,50	26,19	19,39	13,49	25,16
41_A	zuidgevel	168190,07	442823,52	1,50	26,19	19,39	13,49	25,16
12_B	zuidgevel	168157,50	442870,40	4,50	25,94	19,14	13,29	24,92
24_B	zuidgevel	168252,64	442837,25	4,50	25,77	18,96	13,09	24,74
136_A	westgevel	168234,69	442773,08	1,50	25,77	18,96	13,07	24,74
95_B	oostgevel	168173,73	442764,52	4,50	25,50	18,68	12,79	24,47
97_B	noordgevel	168192,87	442759,64	4,50	25,46	18,65	12,77	24,43
139_C	westgevel	168224,65	442747,06	7,50	25,38	18,57	12,68	24,35
93_B	noordgevel	168171,62	442772,63	4,50	25,23	18,43	12,56	24,21
135_C	noordgevel	168245,06	442779,81	7,50	25,14	18,35	12,51	24,13
95_A	oostgevel	168173,73	442764,52	1,50	24,97	18,15	12,26	23,94
12_C	zuidgevel	168157,50	442870,40	7,50	24,87	18,07	12,19	23,85
134_C	westgevel	168277,58	442744,64	7,50	24,81	18,00	12,13	23,78
97_A	noordgevel	168192,87	442759,64	1,50	24,67	17,86	11,98	23,64
99_C	oostgevel	168195,95	442749,79	7,50	24,57	17,77	11,89	23,55
139_B	westgevel	168224,65	442747,06	4,50	24,42	17,61	11,73	23,39
93_A	noordgevel	168171,62	442772,63	1,50	24,29	17,49	11,61	23,27
103_C	oostgevel	168287,10	442740,14	7,50	24,29	17,48	11,59	23,26
12_A	zuidgevel	168157,50	442870,40	1,50	23,93	17,13	11,27	22,91
99_B	oostgevel	168195,95	442749,79	4,50	23,82	17,01	11,13	22,79
134_B	westgevel	168277,58	442744,64	4,50	23,72	16,92	11,04	22,70
102_C	westgevel	168190,58	442735,59	7,50	23,68	16,88	11,01	22,66
24_A	zuidgevel	168252,64	442837,25	1,50	23,61	16,81	10,94	22,59
103_B	oostgevel	168287,10	442740,14	4,50	23,53	16,72	10,83	22,50
139_A	westgevel	168224,65	442747,06	1,50	23,51	16,71	10,82	22,48
102_A	westgevel	168190,58	442735,59	1,50	23,49	16,69	10,80	22,46
135_B	noordgevel	168245,06	442779,81	4,50	23,33	16,53	10,69	22,32
99_A	oostgevel	168195,95	442749,79	1,50	23,33	16,52	10,63	22,30
78_C	westgevel	168215,34	442720,45	7,50	23,24	16,43	10,56	22,21
102_B	westgevel	168190,58	442735,59	4,50	23,09	16,29	10,41	22,07
98_C	westgevel	168184,80	442754,78	7,50	22,95	16,15	10,27	21,93
78_A	westgevel	168215,34	442720,45	1,50	22,75	15,94	10,04	21,72
66_C	westgevel	168148,44	442784,89	7,50	22,72	15,92	10,05	21,70
134_A	westgevel	168277,58	442744,64	1,50	22,73	15,92	10,04	21,70
94_C	westgevel	168164,56	442767,43	7,50	22,64	15,84	9,97	21,62
103_A	oostgevel	168287,10	442740,14	1,50	22,62	15,81	9,90	21,59
78_B	westgevel	168215,34	442720,45	4,50	22,38	15,58	9,70	21,36
101_C	oostgevel	168179,37	442740,42	7,50	22,36	15,56	9,69	21,34
98_B	westgevel	168184,80	442754,78	4,50	22,04	15,24	9,36	21,02
66_B	westgevel	168148,44	442784,89	4,50	21,82	15,02	9,16	20,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	noordgevel	168245,06	442779,81	1,50	21,78	14,99	9,14	20,77
86_C	westgevel	168253,64	442696,37	7,50	21,77	14,97	9,09	20,75
69_C	noordgevel	168143,12	442769,21	7,50	21,75	14,95	9,12	20,74
86_A	westgevel	168253,64	442696,37	1,50	21,76	14,95	9,06	20,73
101_A	oostgevel	168179,37	442740,42	1,50	21,69	14,89	9,00	20,66
101_B	oostgevel	168179,37	442740,42	4,50	21,66	14,86	8,99	20,64
86_B	westgevel	168253,64	442696,37	4,50	21,52	14,72	8,84	20,50
94_B	westgevel	168164,56	442767,43	4,50	21,41	14,59	8,72	20,38
75_C	oostgevel	168144,53	442745,96	7,50	20,99	14,20	8,35	19,98
98_A	westgevel	168184,80	442754,78	1,50	21,01	14,20	8,31	19,98
64_C	zuidgevel	168295,06	442786,60	7,50	20,99	14,18	8,29	19,96
66_A	westgevel	168148,44	442784,89	1,50	20,81	14,01	8,13	19,79
106_C	westgevel	168194,12	442677,43	7,50	20,79	13,99	8,12	19,77
74_C	westgevel	168130,89	442745,56	7,50	20,77	13,96	8,07	19,74
85_C	noordgevel	168261,38	442698,12	7,50	20,70	13,91	8,07	19,69
105_C	noordgevel	168202,68	442680,46	7,50	20,60	13,79	7,93	19,58
46_C	zuidgevel	168179,75	442800,05	7,50	20,53	13,73	7,85	19,51
94_A	westgevel	168164,56	442767,43	1,50	20,53	13,72	7,84	19,50
69_B	noordgevel	168143,12	442769,21	4,50	20,41	13,62	7,78	19,40
106_B	westgevel	168194,12	442677,43	4,50	20,43	13,62	7,75	19,40
73_C	noordgevel	168137,02	442751,48	7,50	20,36	13,56	7,72	19,35
106_A	westgevel	168194,12	442677,43	1,50	20,31	13,50	7,62	19,28
63_C	zuidgevel	168300,98	442781,30	7,50	20,28	13,47	7,59	19,25
81_C	noordgevel	168242,23	442709,69	7,50	20,25	13,46	7,63	19,24
70_C	westgevel	168134,59	442765,51	7,50	20,16	13,36	7,48	19,14
77_C	noordgevel	168223,80	442720,69	7,50	20,11	13,32	7,50	19,10
113_C	noordgevel	168334,14	442688,50	7,50	20,06	13,27	7,45	19,05
64_B	zuidgevel	168295,06	442786,60	4,50	19,97	13,17	7,28	18,94
75_B	oostgevel	168144,53	442745,96	4,50	19,85	13,05	7,20	18,83
46_A	zuidgevel	168179,75	442800,05	1,50	19,74	12,94	7,04	18,71
117_C	noordgevel	168369,55	442657,67	7,50	19,71	12,92	7,08	18,70
46_B	zuidgevel	168179,75	442800,05	4,50	19,70	12,90	7,01	18,67
74_B	westgevel	168130,89	442745,56	4,50	19,67	12,86	6,96	18,64
114_C	westgevel	168309,54	442699,84	7,50	19,64	12,84	7,02	18,63
75_A	oostgevel	168144,53	442745,96	1,50	19,63	12,82	6,95	18,60
67_C	oostgevel	168158,51	442778,76	7,50	19,57	12,78	6,96	18,56
85_B	noordgevel	168261,38	442698,12	4,50	19,52	12,73	6,89	18,51
85_A	noordgevel	168261,38	442698,12	1,50	19,29	12,49	6,63	18,27
109_C	noordgevel	168286,02	442663,29	7,50	19,28	12,49	6,66	18,27
63_B	zuidgevel	168300,98	442781,30	4,50	19,23	12,42	6,54	18,20
70_B	westgevel	168134,59	442765,51	4,50	19,22	12,41	6,53	18,19
110_C	westgevel	168272,67	442655,04	7,50	19,17	12,37	6,51	18,15
81_B	noordgevel	168242,23	442709,69	4,50	19,06	12,27	6,44	18,05
77_B	noordgevel	168223,80	442720,69	4,50	18,99	12,20	6,38	17,98
69_A	noordgevel	168143,12	442769,21	1,50	18,99	12,19	6,33	17,97
64_A	zuidgevel	168295,06	442786,60	1,50	18,95	12,14	6,24	17,92
73_B	noordgevel	168137,02	442751,48	4,50	18,92	12,13	6,27	17,90
113_B	noordgevel	168334,14	442688,50	4,50	18,86	12,07	6,25	17,85
81_A	noordgevel	168242,23	442709,69	1,50	18,73	11,94	6,09	17,72
71_C	oostgevel	168147,79	442761,26	7,50	18,71	11,91	6,09	17,70
123_C	noordgevel	168305,71	442683,23	7,50	18,68	11,90	6,09	17,68
110_B	westgevel	168272,67	442655,04	4,50	18,59	11,79	5,93	17,57
118_C	westgevel	168353,39	442645,84	7,50	18,57	11,78	5,94	17,56
77_A	noordgevel	168223,80	442720,69	1,50	18,55	11,75	5,91	17,54
110_A	westgevel	168272,67	442655,04	1,50	18,56	11,76	5,88	17,54
57_C	zuidgevel	168268,13	442795,41	7,50	18,41	11,61	5,74	17,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	westgevel	168309,54	442699,84	4,50	18,33	11,54	5,72	17,32
67_B	oostgevel	168158,51	442778,76	4,50	18,00	11,22	5,40	17,00
119_C	westgevel	168341,94	442624,14	7,50	18,01	11,21	5,37	17,00
74_A	westgevel	168130,89	442745,56	1,50	18,02	11,21	5,30	16,99
63_A	zuidgevel	168300,98	442781,30	1,50	18,00	11,20	5,31	16,97
113_A	noordgevel	168334,14	442688,50	1,50	17,97	11,18	5,35	16,96
109_B	noordgevel	168286,02	442663,29	4,50	17,91	11,12	5,29	16,90
117_B	noordgevel	168369,55	442657,67	4,50	17,82	11,03	5,19	16,81
137_C	oostgevel	168244,10	442756,35	7,50	17,75	10,98	5,20	16,76
124_C	westgevel	168295,53	442676,12	7,50	17,75	10,97	5,16	16,75
114_A	westgevel	168309,54	442699,84	1,50	17,74	10,95	5,11	16,73
73_A	noordgevel	168137,02	442751,48	1,50	17,66	10,86	4,98	16,64
118_B	westgevel	168353,39	442645,84	4,50	17,64	10,85	5,01	16,63
70_A	westgevel	168134,59	442765,51	1,50	17,62	10,81	4,91	16,59
109_A	noordgevel	168286,02	442663,29	1,50	17,61	10,80	4,96	16,59
57_B	zuidgevel	168268,13	442795,41	4,50	17,51	10,71	4,84	16,49
68_C	zuidgevel	168150,41	442776,36	7,50	17,52	10,71	4,82	16,49
119_B	westgevel	168341,94	442624,14	4,50	17,28	10,49	4,65	16,27
67_A	oostgevel	168158,51	442778,76	1,50	17,20	10,41	4,58	16,19
118_A	westgevel	168353,39	442645,84	1,50	17,17	10,37	4,52	16,15
82_C	westgevel	168234,35	442707,84	7,50	17,03	10,23	4,42	16,02
127_C	noordgevel	168309,28	442642,59	7,50	17,00	10,23	4,44	16,01
123_B	noordgevel	168305,71	442683,23	4,50	16,97	10,19	4,39	15,97
72_C	zuidgevel	168138,72	442759,03	7,50	16,96	10,15	4,26	15,93
68_B	zuidgevel	168150,41	442776,36	4,50	16,95	10,14	4,24	15,92
119_A	westgevel	168341,94	442624,14	1,50	16,89	10,10	4,25	15,88
124_B	westgevel	168295,53	442676,12	4,50	16,83	10,05	4,25	15,83
71_B	oostgevel	168147,79	442761,26	4,50	16,59	9,80	3,96	15,58
57_A	zuidgevel	168268,13	442795,41	1,50	16,49	9,68	3,81	15,46
105_B	noordgevel	168202,68	442680,46	4,50	16,40	9,63	3,85	15,41
140_C	oostgevel	168236,58	442742,26	7,50	16,39	9,62	3,84	15,40
50_C	zuidgevel	168209,45	442796,22	7,50	16,40	9,60	3,74	15,38
79_C	oostgevel	168225,60	442713,16	7,50	16,29	9,50	3,68	15,28
50_A	zuidgevel	168209,45	442796,22	1,50	16,28	9,48	3,60	15,26
72_B	zuidgevel	168138,72	442759,03	4,50	16,29	9,48	3,58	15,26
68_A	zuidgevel	168150,41	442776,36	1,50	16,25	9,44	3,53	15,22
124_A	westgevel	168295,53	442676,12	1,50	16,11	9,33	3,52	15,11
137_B	oostgevel	168244,10	442756,35	4,50	16,03	9,27	3,50	15,05
123_A	noordgevel	168305,71	442683,23	1,50	16,03	9,25	3,42	15,02
87_C	oostgevel	168264,03	442690,32	7,50	16,03	9,23	3,37	15,01
71_A	oostgevel	168147,79	442761,26	1,50	15,99	9,19	3,33	14,97
37_C	zuidgevel	168140,34	442835,44	7,50	15,85	9,06	3,22	14,84
50_B	zuidgevel	168209,45	442796,22	4,50	15,84	9,04	3,17	14,82
87_B	oostgevel	168264,03	442690,32	4,50	15,73	8,93	3,07	14,71
116_C	oostgevel	168352,56	442676,58	7,50	15,52	8,73	2,90	14,51
87_A	oostgevel	168264,03	442690,32	1,50	15,52	8,72	2,84	14,50
82_B	westgevel	168234,35	442707,84	4,50	15,42	8,64	2,82	14,42
79_B	oostgevel	168225,60	442713,16	4,50	15,38	8,59	2,76	14,37
83_C	oostgevel	168244,97	442701,86	7,50	15,32	8,54	2,73	14,32
38_C	zuidgevel	168147,44	442829,04	7,50	15,32	8,52	2,68	14,31
127_B	noordgevel	168309,28	442642,59	4,50	15,26	8,49	2,73	14,27
37_B	zuidgevel	168140,34	442835,44	4,50	15,15	8,35	2,51	14,14
79_A	oostgevel	168225,60	442713,16	1,50	15,08	8,29	2,45	14,07
72_A	zuidgevel	168138,72	442759,03	1,50	15,01	8,19	2,27	13,97
82_A	westgevel	168234,35	442707,84	1,50	14,88	8,09	2,25	13,87
104_C	zuidgevel	168272,82	442719,22	7,50	14,75	7,96	2,13	13,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
140_B	oostgevel	168236,58	442742,26	4,50	14,64	7,88	2,12	13,66
37_A	zuidgevel	168140,34	442835,44	1,50	14,65	7,85	1,98	13,63
83_B	oostgevel	168244,97	442701,86	4,50	14,57	7,79	1,99	13,57
137_A	oostgevel	168244,10	442756,35	1,50	14,49	7,72	1,95	13,50
117_A	noordgevel	168369,55	442657,67	1,50	14,46	7,68	1,88	13,46
116_B	oostgevel	168352,56	442676,58	4,50	14,44	7,65	1,82	13,43
105_A	noordgevel	168202,68	442680,46	1,50	14,29	7,52	1,75	13,30
104_B	zuidgevel	168272,82	442719,22	4,50	13,84	7,05	1,22	12,83
38_B	zuidgevel	168147,44	442829,04	4,50	13,80	7,01	1,16	12,79
116_A	oostgevel	168352,56	442676,58	1,50	13,71	6,92	1,07	12,70
128_C	westgevel	168289,90	442643,71	7,50	13,65	6,89	1,12	12,67
83_A	oostgevel	168244,97	442701,86	1,50	13,65	6,87	1,04	12,64
92_C	zuidgevel	168242,25	442800,82	7,50	13,60	6,83	1,06	12,61
88_B	zuidgevel	168256,06	442688,98	4,50	13,41	6,61	0,77	12,40
125_C	oostgevel	168304,05	442670,53	7,50	13,39	6,61	0,83	12,40
127_A	noordgevel	168309,28	442642,59	1,50	13,36	6,59	0,83	12,37
104_A	zuidgevel	168272,82	442719,22	1,50	13,37	6,57	0,72	12,35
140_A	oostgevel	168236,58	442742,26	1,50	13,27	6,49	0,73	12,28
88_A	zuidgevel	168256,06	442688,98	1,50	12,95	6,16	0,30	11,93
80_B	zuidgevel	168217,32	442712,14	4,50	12,79	5,99	0,14	11,77
80_A	zuidgevel	168217,32	442712,14	1,50	12,52	5,71	-0,15	11,50
38_A	zuidgevel	168147,44	442829,04	1,50	12,28	5,49	-0,38	11,26
56_C	zuidgevel	168278,45	442792,05	7,50	12,01	5,23	-0,55	11,02
100_C	zuidgevel	168181,32	442731,77	7,50	12,00	5,22	-0,59	11,00
129_C	oostgevel	168315,76	442632,80	7,50	11,93	5,16	-0,63	10,94
88_C	zuidgevel	168256,06	442688,98	7,50	11,96	5,15	-0,72	10,93
138_C	zuidgevel	168227,18	442737,26	7,50	11,73	4,96	-0,83	10,74
107_C	oostgevel	168204,45	442671,85	7,50	11,57	4,80	-0,97	10,58
92_B	zuidgevel	168242,25	442800,82	4,50	11,40	4,63	-1,13	10,41
111_C	oostgevel	168281,94	442650,85	7,50	11,13	4,36	-1,41	10,14
100_B	zuidgevel	168181,32	442731,77	4,50	11,04	4,27	-1,51	10,05
125_B	oostgevel	168304,05	442670,53	4,50	11,03	4,26	-1,50	10,04
128_B	westgevel	168289,90	442643,71	4,50	10,96	4,19	-1,56	9,98
129_B	oostgevel	168315,76	442632,80	4,50	10,97	4,20	-1,57	9,98
107_B	oostgevel	168204,45	442671,85	4,50	10,90	4,14	-1,63	9,92
56_B	zuidgevel	168278,45	442792,05	4,50	10,82	4,05	-1,72	9,83
138_B	zuidgevel	168227,18	442737,26	4,50	10,53	3,75	-2,02	9,54
126_C	zuidgevel	168294,61	442664,82	7,50	10,33	3,55	-2,21	9,34
112_A	zuidgevel	168273,76	442645,89	1,50	10,06	3,24	-2,66	9,02
107_A	oostgevel	168204,45	442671,85	1,50	9,89	3,11	-2,66	8,90
112_B	zuidgevel	168273,76	442645,89	4,50	9,90	3,09	-2,79	8,87
84_B	zuidgevel	168237,44	442699,90	4,50	9,85	3,08	-2,69	8,86
130_C	zuidgevel	168294,27	442634,98	7,50	9,84	3,06	-2,72	8,85
56_A	zuidgevel	168278,45	442792,05	1,50	9,72	2,94	-2,83	8,73
112_C	zuidgevel	168273,76	442645,89	7,50	9,71	2,91	-2,97	8,69
76_C	zuidgevel	168137,29	442740,16	7,50	9,64	2,83	-3,03	8,62
129_A	oostgevel	168315,76	442632,80	1,50	9,59	2,81	-2,96	8,60
92_A	zuidgevel	168242,25	442800,82	1,50	9,57	2,81	-2,95	8,59
115_C	zuidgevel	168329,35	442679,59	7,50	9,32	2,56	-3,20	8,34
126_B	zuidgevel	168294,61	442664,82	4,50	9,26	2,50	-3,26	8,28
80_C	zuidgevel	168217,32	442712,14	7,50	9,25	2,44	-3,43	8,22
100_A	zuidgevel	168181,32	442731,77	1,50	9,03	2,26	-3,51	8,04
111_B	oostgevel	168281,94	442650,85	4,50	8,94	2,18	-3,59	7,96
128_A	westgevel	168289,90	442643,71	1,50	8,95	2,17	-3,60	7,96
115_B	zuidgevel	168329,35	442679,59	4,50	8,86	2,10	-3,66	7,88
121_C	oostgevel	168364,81	442612,25	7,50	8,45	1,69	-4,08	7,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
125_A	oostgevel	168304,05	442670,53	1,50	8,43	1,66	-4,10	7,44	
84_A	zuidgevel	168237,44	442699,90	1,50	8,36	1,59	-4,18	7,37	
138_A	zuidgevel	168227,18	442737,26	1,50	8,32	1,55	-4,21	7,33	
126_A	zuidgevel	168294,61	442664,82	1,50	8,30	1,53	-4,24	7,31	
130_B	zuidgevel	168294,27	442634,98	4,50	7,91	1,15	-4,61	6,93	
120_C	oostgevel	168375,31	442632,15	7,50	7,82	1,06	-4,70	6,84	
121_B	oostgevel	168364,81	442612,25	4,50	7,79	1,01	-4,77	6,80	
84_C	zuidgevel	168237,44	442699,90	7,50	7,77	1,00	-4,76	6,78	
76_B	zuidgevel	168137,29	442740,16	4,50	7,41	0,62	-5,19	6,41	
115_A	zuidgevel	168329,35	442679,59	1,50	7,38	0,61	-5,16	6,39	
120_B	oostgevel	168375,31	442632,15	4,50	7,18	0,41	-5,36	6,19	
111_A	oostgevel	168281,94	442650,85	1,50	7,02	0,24	-5,54	6,03	
122_C	zuidgevel	168348,51	442604,24	7,50	6,41	-0,37	-6,14	5,42	
122_B	zuidgevel	168348,51	442604,24	4,50	6,36	-0,42	-6,19	5,37	
121_A	oostgevel	168364,81	442612,25	1,50	6,22	-0,57	-6,38	5,22	
130_A	zuidgevel	168294,27	442634,98	1,50	5,99	-0,77	-6,54	5,01	
96_C	zuidgevel	168166,89	442760,00	7,50	5,98	-0,79	-6,56	4,99	
122_A	zuidgevel	168348,51	442604,24	1,50	5,91	-0,86	-6,64	4,92	
96_B	zuidgevel	168166,89	442760,00	4,50	5,44	-1,33	-7,08	4,46	
120_A	oostgevel	168375,31	442632,15	1,50	4,65	-2,12	-7,91	3,66	
32_C	zuidgevel	168101,78	442862,01	7,50	4,28	-2,48	-8,24	3,30	
32_B	zuidgevel	168101,78	442862,01	4,50	3,68	-3,09	-8,87	2,69	
96_A	zuidgevel	168166,89	442760,00	1,50	2,28	-4,49	-10,25	1,29	
32_A	zuidgevel	168101,78	442862,01	1,50	-0,19	-6,97	-12,77	-1,19	
76_A	zuidgevel	168137,29	442740,16	1,50	-10,31	-17,05	-22,74	-11,27	
108_A	zuidgevel	168195,46	442668,46	1,50	--	--	--	--	
108_B	zuidgevel	168195,46	442668,46	4,50	--	--	--	--	
108_C	zuidgevel	168195,46	442668,46	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
13_B	noordgevel	168184,23	442880,36	4,50	54,01	47,39	41,78	53,12	
05_B	noordgevel	168151,09	442898,88	4,50	53,87	47,35	41,87	53,05	
05_C	noordgevel	168151,09	442898,88	7,50	53,67	47,38	42,12	53,00	
13_C	noordgevel	168184,23	442880,36	7,50	53,77	47,25	41,74	52,94	
13_A	noordgevel	168184,23	442880,36	1,50	53,84	47,13	41,39	52,88	
05_A	noordgevel	168151,09	442898,88	1,50	53,72	47,11	41,49	52,83	
17_B	noordgevel	168211,60	442862,40	4,50	52,31	45,75	40,15	51,44	
17_C	noordgevel	168211,60	442862,40	7,50	52,26	45,73	40,19	51,42	
21_B	noordgevel	168257,85	442849,78	4,50	52,29	45,63	39,90	51,35	
21_C	noordgevel	168257,85	442849,78	7,50	52,15	45,55	39,91	51,26	
74_C	westgevel	168130,89	442745,56	7,50	49,74	47,03	42,27	51,14	
21_A	noordgevel	168257,85	442849,78	1,50	51,98	45,26	39,47	51,01	
01_C	noordgevel	168127,34	442904,30	7,50	51,07	45,52	40,84	50,91	
17_A	noordgevel	168211,60	442862,40	1,50	51,78	45,13	39,43	50,85	
09_C	noordgevel	168162,95	442883,31	7,50	51,08	44,60	39,15	50,28	
09_B	noordgevel	168162,95	442883,31	4,50	51,10	44,51	38,90	50,22	
25_C	noordgevel	168280,44	442839,45	7,50	50,89	44,35	38,74	50,03	
25_B	noordgevel	168280,44	442839,45	4,50	50,92	44,29	38,58	50,00	
76_C	zuidgevel	168137,29	442740,16	7,50	48,46	46,00	40,78	49,82	
01_B	noordgevel	168127,34	442904,30	4,50	50,39	44,22	39,06	49,80	
09_A	noordgevel	168162,95	442883,31	1,50	50,69	44,00	38,28	49,74	
70_C	westgevel	168134,59	442765,51	7,50	48,17	45,38	40,75	49,57	
25_A	noordgevel	168280,44	442839,45	1,50	50,42	43,70	37,91	49,45	
108_C	zuidgevel	168195,46	442668,46	7,50	47,98	45,59	40,30	49,36	
01_A	noordgevel	168127,34	442904,30	1,50	49,74	43,36	37,97	49,00	
06_C	westgevel	168143,05	442895,83	7,50	48,99	43,38	38,58	48,76	
31_C	westgevel	168103,17	442872,03	7,50	47,50	44,09	40,03	48,76	
30_C	westgevel	168110,26	442881,31	7,50	47,55	43,97	39,89	48,70	
14_C	westgevel	168176,29	442875,51	7,50	48,74	42,86	37,77	48,30	
22_C	westgevel	168249,80	442845,26	7,50	48,55	42,90	37,70	48,18	
69_C	noordgevel	168143,12	442769,21	7,50	46,69	43,84	39,36	48,12	
73_C	noordgevel	168137,02	442751,48	7,50	46,68	43,75	39,40	48,12	
15_C	oostgevel	168186,50	442870,77	7,50	48,87	42,58	36,87	48,08	
02_C	westgevel	168119,91	442899,16	7,50	47,34	43,21	38,87	48,05	
07_C	oostgevel	168152,16	442889,70	7,50	48,68	42,57	37,04	48,01	
72_C	zuidgevel	168138,72	442759,03	7,50	46,50	43,71	39,09	47,91	
06_B	westgevel	168143,05	442895,83	4,50	48,47	42,34	37,14	47,88	
15_B	oostgevel	168186,50	442870,77	4,50	48,76	42,25	36,51	47,88	
66_C	westgevel	168148,44	442784,89	7,50	46,47	43,56	39,13	47,88	
106_C	westgevel	168194,12	442677,43	7,50	46,47	43,85	38,93	47,86	
74_B	westgevel	168130,89	442745,56	4,50	46,37	43,54	39,03	47,80	
32_C	zuidgevel	168101,78	442862,01	7,50	46,39	43,88	38,75	47,76	
68_C	zuidgevel	168150,41	442776,36	7,50	46,33	43,63	38,90	47,75	
07_B	oostgevel	168152,16	442889,70	4,50	48,54	42,19	36,54	47,74	
14_B	westgevel	168176,29	442875,51	4,50	48,39	42,07	36,68	47,67	
108_B	zuidgevel	168195,46	442668,46	4,50	46,27	43,88	38,60	47,65	
03_C	oostgevel	168129,81	442895,97	7,50	47,65	42,21	37,13	47,41	
22_B	westgevel	168249,80	442845,26	4,50	48,00	41,79	36,37	47,32	
15_A	oostgevel	168186,50	442870,77	1,50	48,23	41,65	35,86	47,31	
06_A	westgevel	168143,05	442895,83	1,50	47,92	41,57	36,16	47,19	
76_B	zuidgevel	168137,29	442740,16	4,50	45,80	43,37	38,13	47,17	
100_C	zuidgevel	168181,32	442731,77	7,50	45,81	43,37	38,12	47,17	
11_C	oostgevel	168164,80	442875,99	7,50	47,45	41,95	36,78	47,15	
07_A	oostgevel	168152,16	442889,70	1,50	47,96	41,45	35,73	47,08	
18_C	westgevel	168202,98	442859,06	7,50	47,70	41,57	36,02	47,02	
19_C	oostgevel	168213,08	442853,33	7,50	47,54	41,52	36,00	46,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	noordgevel	168118,26	442883,99	7,50	45,88	42,02	38,07	46,91
70_B	westgevel	168134,59	442765,51	4,50	45,39	42,48	38,10	46,83
31_B	westgevel	168103,17	442872,03	4,50	45,63	42,03	38,05	46,81
14_A	westgevel	168176,29	442875,51	1,50	47,66	41,09	35,45	46,78
03_B	oostgevel	168129,81	442895,97	4,50	47,21	41,36	36,04	46,71
19_B	oostgevel	168213,08	442853,33	4,50	47,34	41,20	35,62	46,65
18_B	westgevel	168202,98	442859,06	4,50	47,44	41,04	35,37	46,62
10_C	westgevel	168156,33	442879,43	7,50	46,59	41,71	36,40	46,55
22_A	westgevel	168249,80	442845,26	1,50	47,26	40,86	35,31	46,47
23_C	oostgevel	168260,01	442840,98	7,50	47,18	41,02	35,38	46,46
69_B	noordgevel	168143,12	442769,21	4,50	44,97	42,07	37,68	46,41
11_B	oostgevel	168164,80	442875,99	4,50	46,94	40,88	35,53	46,34
30_B	westgevel	168110,26	442881,31	4,50	45,39	41,52	37,40	46,34
71_C	oostgevel	168147,79	442761,26	7,50	44,94	42,46	37,30	46,31
68_B	zuidgevel	168150,41	442776,36	4,50	44,82	42,10	37,42	46,24
132_C	oostgevel	168110,04	442864,92	7,50	45,04	42,16	37,17	46,23
96_C	zuidgevel	168166,89	442760,00	7,50	44,85	42,43	37,16	46,21
23_B	oostgevel	168260,01	442840,98	4,50	46,99	40,58	34,91	46,16
101_C	oostgevel	168179,37	442740,42	7,50	44,82	42,23	37,11	46,14
50_C	zuidgevel	168209,45	442796,22	7,50	44,64	41,94	37,23	46,06
67_C	oostgevel	168158,51	442778,76	7,50	44,64	42,09	37,05	46,02
84_C	zuidgevel	168237,44	442699,90	7,50	44,62	42,11	37,02	46,00
107_C	oostgevel	168204,45	442671,85	7,50	44,55	42,07	36,95	45,94
18_A	westgevel	168202,98	442859,06	1,50	46,79	40,32	34,60	45,93
27_C	oostgevel	168285,95	442831,47	7,50	46,61	40,45	34,96	45,93
75_C	oostgevel	168144,53	442745,96	7,50	44,44	41,88	36,84	45,81
26_C	westgevel	168269,85	442836,88	7,50	46,40	40,31	34,69	45,72
73_B	noordgevel	168137,02	442751,48	4,50	44,24	41,18	37,08	45,71
03_A	oostgevel	168129,81	442895,97	1,50	46,38	40,23	34,71	45,70
66_B	westgevel	168148,44	442784,89	4,50	44,26	41,26	36,99	45,69
95_C	oostgevel	168173,73	442764,52	7,50	44,38	41,72	36,67	45,68
27_B	oostgevel	168285,95	442831,47	4,50	46,30	39,94	34,36	45,52
131_C	oostgevel	168117,32	442874,44	7,50	44,44	41,33	36,37	45,50
46_C	zuidgevel	168179,75	442800,05	7,50	44,10	41,65	36,38	45,45
23_A	oostgevel	168260,01	442840,98	1,50	46,31	39,74	34,01	45,41
106_B	westgevel	168194,12	442677,43	4,50	44,04	41,50	36,40	45,40
32_B	zuidgevel	168101,78	442862,01	4,50	44,01	41,55	36,36	45,38
72_B	zuidgevel	168138,72	442759,03	4,50	43,93	41,00	36,66	45,37
78_C	westgevel	168215,34	442720,45	7,50	43,96	41,15	36,46	45,32
10_B	westgevel	168156,33	442879,43	4,50	45,74	40,07	34,70	45,31
02_B	westgevel	168119,91	442899,16	4,50	45,18	40,29	35,45	45,29
11_A	oostgevel	168164,80	442875,99	1,50	46,05	39,68	34,08	45,26
19_A	oostgevel	168213,08	442853,33	1,50	46,07	39,69	34,02	45,26
110_C	westgevel	168272,67	442655,04	7,50	43,83	41,22	36,32	45,23
49_C	noordgevel	168222,25	442829,87	7,50	45,71	39,75	34,59	45,21
26_B	westgevel	168269,85	442836,88	4,50	46,05	39,62	33,87	45,20
34_C	noordgevel	168155,00	442836,68	7,50	44,58	40,19	35,98	45,19
80_C	zuidgevel	168217,32	442712,14	7,50	43,57	41,12	35,91	44,94
37_C	zuidgevel	168140,34	442835,44	7,50	43,50	41,00	35,81	44,85
50_B	zuidgevel	168209,45	442796,22	4,50	43,42	40,68	36,04	44,85
49_B	noordgevel	168222,25	442829,87	4,50	45,31	39,26	33,94	44,73
10_A	westgevel	168156,33	442879,43	1,50	45,04	39,58	34,14	44,68
40_C	noordgevel	168195,80	442837,42	7,50	44,64	39,49	34,76	44,66
38_C	zuidgevel	168147,44	442829,04	7,50	43,14	40,64	35,45	44,49
27_A	oostgevel	168285,95	442831,47	1,50	45,35	38,80	33,11	44,47
46_B	zuidgevel	168179,75	442800,05	4,50	43,12	40,67	35,40	44,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
26_A	westgevel	168269,85	442836,88	1,50	45,34	38,81	33,02	44,44	
75_B	oostgevel	168144,53	442745,96	4,50	43,05	40,55	35,38	44,41	
04_C	zuidgevel	168122,24	442890,70	7,50	43,17	40,18	35,39	44,38	
71_B	oostgevel	168147,79	442761,26	4,50	43,00	40,56	35,33	44,37	
132_B	oostgevel	168110,04	442864,92	4,50	43,12	40,13	35,23	44,28	
65_C	noordgevel	168156,49	442786,77	7,50	43,01	39,73	35,48	44,27	
12_C	zuidgevel	168157,50	442870,40	7,50	42,95	40,28	35,24	44,25	
105_C	noordgevel	168202,68	442680,46	7,50	42,81	40,02	35,36	44,20	
74_A	westgevel	168130,89	442745,56	1,50	42,75	39,93	35,42	44,19	
94_C	westgevel	168164,56	442767,43	7,50	42,81	40,18	35,08	44,11	
107_B	oostgevel	168204,45	442671,85	4,50	42,72	40,26	35,09	44,10	
29_B	noordgevel	168118,26	442883,99	4,50	43,38	39,08	34,99	44,09	
30_A	westgevel	168110,26	442881,31	1,50	43,13	39,48	34,98	44,06	
44_C	westgevel	168173,73	442808,26	7,50	42,97	39,88	34,90	44,04	
76_A	zuidgevel	168137,29	442740,16	1,50	42,65	40,23	34,99	44,03	
96_B	zuidgevel	168166,89	442760,00	4,50	42,48	40,07	34,81	43,86	
108_A	zuidgevel	168195,46	442668,46	1,50	42,41	40,03	34,74	43,79	
82_C	westgevel	168234,35	442707,84	7,50	42,42	39,91	34,74	43,77	
68_A	zuidgevel	168150,41	442776,36	1,50	42,30	39,61	34,87	43,72	
39_C	oostgevel	168196,80	442828,33	7,50	43,19	39,20	34,13	43,70	
67_B	oostgevel	168158,51	442778,76	4,50	42,25	39,76	34,62	43,62	
84_B	zuidgevel	168237,44	442699,90	4,50	42,24	39,81	34,58	43,62	
88_C	zuidgevel	168256,06	442688,98	7,50	42,20	39,61	34,69	43,60	
36_C	oostgevel	168158,28	442826,20	7,50	42,52	39,32	34,48	43,58	
02_A	westgevel	168119,91	442899,16	1,50	43,62	38,61	33,48	43,57	
100_B	zuidgevel	168181,32	442731,77	4,50	42,18	39,74	34,51	43,55	
08_C	zuidgevel	168143,74	442886,77	7,50	42,48	39,48	34,32	43,53	
42_C	westgevel	168188,45	442832,93	7,50	43,05	38,84	34,02	43,53	
40_B	noordgevel	168195,80	442837,42	4,50	43,68	38,17	33,30	43,47	
134_C	westgevel	168277,58	442744,64	7,50	42,12	39,18	34,61	43,45	
31_A	westgevel	168103,17	442872,03	1,50	42,38	38,63	34,59	43,44	
70_A	westgevel	168134,59	442765,51	1,50	41,97	39,03	34,70	43,41	
79_C	oostgevel	168225,60	442713,16	7,50	41,95	39,33	34,44	43,35	
89_C	noordgevel	168249,76	442812,21	7,50	43,59	38,04	33,12	43,35	
69_A	noordgevel	168143,12	442769,21	1,50	41,85	38,95	34,55	43,28	
93_C	noordgevel	168171,62	442772,63	7,50	41,94	38,60	34,60	43,27	
102_C	westgevel	168190,58	442735,59	7,50	41,90	39,18	34,27	43,23	
122_C	zuidgevel	168348,51	442604,24	7,50	41,77	39,18	34,28	43,18	
98_C	westgevel	168184,80	442754,78	7,50	41,78	39,12	34,05	43,08	
101_B	oostgevel	168179,37	442740,42	4,50	41,74	39,15	34,00	43,05	
112_C	zuidgevel	168273,76	442645,89	7,50	41,66	39,28	33,98	43,04	
53_C	noordgevel	168271,26	442805,08	7,50	43,03	37,91	33,10	43,03	
04_B	zuidgevel	168122,24	442890,70	4,50	41,88	38,89	33,79	42,96	
131_B	oostgevel	168117,32	442874,44	4,50	42,06	38,62	33,60	42,90	
54_C	noordgevel	168281,43	442801,76	7,50	42,89	37,77	32,89	42,87	
49_A	noordgevel	168222,25	442829,87	1,50	43,47	37,40	32,01	42,86	
47_C	oostgevel	168223,30	442818,80	7,50	42,44	38,37	33,15	42,85	
127_C	noordgevel	168309,28	442642,59	7,50	41,40	38,55	34,09	42,84	
57_C	zuidgevel	168268,13	442795,41	7,50	41,44	38,75	33,94	42,83	
97_C	noordgevel	168192,87	442759,64	7,50	41,55	38,36	34,02	42,83	
35_C	westgevel	168135,85	442847,93	7,50	41,71	38,40	33,74	42,78	
34_B	noordgevel	168155,00	442836,68	4,50	42,48	37,67	33,21	42,77	
16_C	zuidgevel	168179,56	442867,53	7,50	41,69	38,74	33,50	42,74	
138_C	zuidgevel	168227,18	442737,26	7,50	41,31	38,87	33,62	42,67	
99_C	oostgevel	168195,95	442749,79	7,50	41,37	38,57	33,70	42,66	
73_A	noordgevel	168137,02	442751,48	1,50	41,19	38,13	34,02	42,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C	noordgevel	168186,61	442812,98	7,50	41,75	37,80	33,61	42,63
95_B	oostgevel	168173,73	442764,52	4,50	41,37	38,65	33,53	42,61
105_B	noordgevel	168202,68	442680,46	4,50	41,23	38,64	33,65	42,60
66_A	westgevel	168148,44	442784,89	1,50	41,15	38,10	33,90	42,58
08_B	zuidgevel	168143,74	442886,77	4,50	41,50	38,51	33,26	42,52
52_C	westgevel	168208,29	442809,33	7,50	41,77	38,14	33,05	42,47
136_C	westgevel	168234,69	442773,08	7,50	41,33	38,16	33,47	42,47
129_C	oostgevel	168315,76	442632,80	7,50	41,03	38,45	33,51	42,43
139_C	westgevel	168224,65	442747,06	7,50	41,17	38,36	33,37	42,41
90_C	westgevel	168241,20	442808,45	7,50	42,18	37,67	32,59	42,40
136_B	westgevel	168234,69	442773,08	4,50	41,24	38,40	33,28	42,40
71_A	oostgevel	168147,79	442761,26	1,50	40,86	38,42	33,17	42,22
51_C	westgevel	168213,50	442822,53	7,50	41,93	37,47	32,42	42,19
48_C	oostgevel	168217,99	442805,33	7,50	41,42	37,81	32,81	42,17
72_A	zuidgevel	168138,72	442759,03	1,50	40,71	37,77	33,46	42,16
75_A	oostgevel	168144,53	442745,96	1,50	40,82	38,31	33,11	42,16
37_B	zuidgevel	168140,34	442835,44	4,50	40,79	38,29	33,10	42,14
119_C	westgevel	168341,94	442624,14	7,50	40,70	38,05	33,20	42,10
44_B	westgevel	168173,73	442808,26	4,50	41,07	37,96	32,85	42,07
89_B	noordgevel	168249,76	442812,21	4,50	42,44	36,62	31,54	42,03
32_A	zuidgevel	168101,78	442862,01	1,50	40,60	38,14	32,94	41,97
91_C	oostgevel	168255,69	442804,04	7,50	41,19	37,59	32,65	41,97
38_B	zuidgevel	168147,44	442829,04	4,50	40,56	38,06	32,87	41,91
41_C	zuidgevel	168190,07	442823,52	7,50	40,91	37,90	32,63	41,91
59_C	noordgevel	168297,71	442796,42	7,50	42,11	36,71	31,53	41,86
94_B	westgevel	168164,56	442767,43	4,50	40,58	37,95	32,80	41,86
46_A	zuidgevel	168179,75	442800,05	1,50	40,52	38,04	32,77	41,85
83_C	oostgevel	168244,97	442701,86	7,50	40,47	37,89	32,90	41,85
45_C	oostgevel	168188,96	442803,15	7,50	40,93	37,46	32,58	41,81
20_C	zuidgevel	168204,85	442850,26	7,50	40,96	37,68	32,38	41,79
39_B	oostgevel	168196,80	442828,33	4,50	41,49	37,18	31,97	41,77
33_C	noordgevel	168146,79	442844,55	7,50	41,58	36,73	32,03	41,76
106_A	westgevel	168194,12	442677,43	1,50	40,44	37,91	32,71	41,76
42_B	westgevel	168188,45	442832,93	4,50	41,59	36,82	31,87	41,72
134_B	westgevel	168277,58	442744,64	4,50	40,36	37,27	32,92	41,69
50_A	zuidgevel	168209,45	442796,22	1,50	40,21	37,31	32,94	41,66
54_B	noordgevel	168281,43	442801,76	4,50	41,79	36,40	31,52	41,64
60_C	noordgevel	168305,20	442793,97	7,50	41,90	36,48	31,26	41,63
81_C	noordgevel	168242,23	442709,69	7,50	40,19	37,23	32,85	41,59
63_C	zuidgevel	168300,98	442781,30	7,50	40,18	37,21	32,84	41,58
77_C	noordgevel	168223,80	442720,69	7,50	40,20	37,41	32,70	41,57
53_B	noordgevel	168271,26	442805,08	4,50	41,55	36,30	31,68	41,55
78_B	westgevel	168215,34	442720,45	4,50	40,20	37,36	32,59	41,51
130_C	zuidgevel	168294,27	442634,98	7,50	40,07	37,68	32,39	41,45
92_C	zuidgevel	168242,25	442800,82	7,50	40,07	37,60	32,41	41,44
62_C	westgevel	168292,30	442792,18	7,50	41,17	36,84	31,48	41,39
104_C	zuidgevel	168272,82	442719,22	7,50	39,97	37,53	32,27	41,33
40_A	noordgevel	168195,80	442837,42	1,50	41,70	35,96	30,86	41,32
86_C	westgevel	168253,64	442696,37	7,50	39,95	37,21	32,34	41,28
132_A	oostgevel	168110,04	442864,92	1,50	40,14	37,02	32,10	41,21
137_C	oostgevel	168244,10	442756,35	7,50	39,84	37,18	32,29	41,21
110_B	westgevel	168272,67	442655,04	4,50	39,82	37,16	32,26	41,19
58_C	westgevel	168264,52	442802,01	7,50	40,92	36,49	31,29	41,14
65_B	noordgevel	168156,49	442786,77	4,50	39,98	36,52	32,22	41,11
24_C	zuidgevel	168252,64	442837,25	7,50	40,09	37,05	31,83	41,09
28_C	zuidgevel	168275,23	442829,00	7,50	40,20	36,70	31,82	41,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_B	zuidgevel	168227,18	442737,26	4,50	39,65	37,15	32,02	41,02
47_B	oostgevel	168223,30	442818,80	4,50	40,88	36,25	31,08	41,01
140_C	oostgevel	168236,58	442742,26	7,50	39,55	36,90	32,03	40,94
04_A	zuidgevel	168122,24	442890,70	1,50	39,82	36,86	31,69	40,89
107_A	oostgevel	168204,45	442671,85	1,50	39,50	37,05	31,86	40,88
124_C	westgevel	168295,53	442676,12	7,50	39,46	36,74	31,98	40,85
84_A	zuidgevel	168237,44	442699,90	1,50	39,39	36,99	31,70	40,76
88_B	zuidgevel	168256,06	442688,98	4,50	39,30	36,69	31,78	40,70
51_B	westgevel	168213,50	442822,53	4,50	40,65	35,80	30,66	40,68
36_B	oostgevel	168158,28	442826,20	4,50	39,75	36,34	31,37	40,63
90_B	westgevel	168241,20	442808,45	4,50	40,59	35,76	30,53	40,60
98_B	westgevel	168184,80	442754,78	4,50	39,32	36,65	31,51	40,58
56_C	zuidgevel	168278,45	442792,05	7,50	39,20	36,75	31,55	40,57
35_B	westgevel	168135,85	442847,93	4,50	39,60	36,22	31,37	40,54
80_B	zuidgevel	168217,32	442712,14	4,50	39,17	36,70	31,50	40,53
136_A	westgevel	168234,69	442773,08	1,50	39,40	36,52	31,37	40,53
114_C	westgevel	168309,54	442699,84	7,50	39,15	36,37	31,64	40,51
118_C	westgevel	168353,39	442645,84	7,50	39,12	36,47	31,53	40,48
113_C	noordgevel	168334,14	442688,50	7,50	39,07	36,09	31,72	40,47
52_B	westgevel	168208,29	442809,33	4,50	39,90	36,09	30,90	40,46
87_C	oostgevel	168264,03	442690,32	7,50	39,09	36,59	31,44	40,45
126_C	zuidgevel	168294,61	442664,82	7,50	39,08	36,66	31,40	40,45
82_B	westgevel	168234,35	442707,84	4,50	39,08	36,60	31,39	40,43
45_B	oostgevel	168188,96	442803,15	4,50	39,56	36,14	31,11	40,41
34_A	noordgevel	168155,00	442836,68	1,50	40,34	35,22	30,54	40,39
85_C	noordgevel	168261,38	442698,12	7,50	39,00	36,25	31,38	40,32
111_C	oostgevel	168281,94	442650,85	7,50	38,90	36,24	31,45	40,32
55_C	oostgevel	168285,07	442795,02	7,50	40,08	35,56	30,47	40,30
43_B	noordgevel	168186,61	442812,98	4,50	39,57	35,55	31,02	40,27
79_B	oostgevel	168225,60	442713,16	4,50	38,85	36,30	31,27	40,23
135_C	noordgevel	168245,06	442779,81	7,50	39,02	35,78	31,35	40,23
116_C	oostgevel	168352,56	442676,58	7,50	38,85	36,41	31,14	40,20
139_B	westgevel	168224,65	442747,06	4,50	39,01	36,15	31,13	40,20
131_A	oostgevel	168117,32	442874,44	1,50	39,44	35,86	30,78	40,18
89_A	noordgevel	168249,76	442812,21	1,50	40,56	34,69	29,54	40,10
115_C	zuidgevel	168329,35	442679,59	7,50	38,67	36,13	31,13	40,07
59_B	noordgevel	168297,71	442796,42	4,50	40,42	34,80	29,51	40,03
33_B	noordgevel	168146,79	442844,55	4,50	39,93	35,02	30,14	40,02
96_A	zuidgevel	168166,89	442760,00	1,50	38,62	36,22	30,96	40,00
133_C	noordgevel	168289,49	442762,43	7,50	39,13	35,53	30,81	40,00
93_B	noordgevel	168171,62	442772,63	4,50	38,77	35,36	31,18	39,98
97_B	noordgevel	168192,87	442759,64	4,50	38,76	35,42	31,05	39,93
29_A	noordgevel	168118,26	442883,99	1,50	39,59	34,82	30,36	39,90
67_A	oostgevel	168158,51	442778,76	1,50	38,53	35,99	30,89	39,89
100_A	zuidgevel	168181,32	442731,77	1,50	38,48	36,04	30,80	39,84
64_C	zuidgevel	168295,06	442786,60	7,50	38,48	35,65	30,88	39,80
60_B	noordgevel	168305,20	442793,97	4,50	40,18	34,55	29,26	39,79
95_A	oostgevel	168173,73	442764,52	1,50	38,66	35,78	30,65	39,79
101_A	oostgevel	168179,37	442740,42	1,50	38,51	35,82	30,67	39,75
109_C	noordgevel	168286,02	442663,29	7,50	38,32	35,42	30,89	39,70
42_A	westgevel	168188,45	442832,93	1,50	39,64	34,77	29,68	39,68
12_B	zuidgevel	168157,50	442870,40	4,50	38,61	35,56	30,49	39,67
39_A	oostgevel	168196,80	442828,33	1,50	39,51	35,00	29,73	39,67
122_B	zuidgevel	168348,51	442604,24	4,50	38,23	35,56	30,82	39,66
08_A	zuidgevel	168143,74	442886,77	1,50	38,70	35,57	30,31	39,63
37_A	zuidgevel	168140,34	442835,44	1,50	38,22	35,71	30,52	39,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
48_B	oostgevel	168217,99	442805,33	4,50	39,02	35,00	29,93	39,51	
134_A	westgevel	168277,58	442744,64	1,50	38,11	34,87	30,67	39,42	
61_C	oostgevel	168306,57	442787,11	7,50	38,95	34,76	29,79	39,38	
119_B	westgevel	168341,94	442624,14	4,50	38,03	35,49	30,36	39,38	
129_B	oostgevel	168315,76	442632,80	4,50	38,00	35,51	30,38	39,38	
91_B	oostgevel	168255,69	442804,04	4,50	38,81	34,73	29,88	39,35	
128_C	westgevel	168289,90	442643,71	7,50	37,98	35,49	30,34	39,35	
16_B	zuidgevel	168179,56	442867,53	4,50	38,41	35,04	29,97	39,27	
38_A	zuidgevel	168147,44	442829,04	1,50	37,87	35,37	30,18	39,22	
44_A	westgevel	168173,73	442808,26	1,50	38,38	35,00	29,88	39,22	
54_A	noordgevel	168281,43	442801,76	1,50	39,64	33,80	28,67	39,20	
62_B	westgevel	168292,30	442792,18	4,50	39,34	34,32	28,82	39,17	
47_A	oostgevel	168223,30	442818,80	1,50	39,11	34,37	29,12	39,16	
117_C	noordgevel	168369,55	442657,67	7,50	37,75	35,08	30,05	39,06	
124_B	westgevel	168295,53	442676,12	4,50	37,69	35,08	30,08	39,05	
99_B	oostgevel	168195,95	442749,79	4,50	37,86	34,86	30,00	39,03	
105_A	noordgevel	168202,68	442680,46	1,50	37,66	35,11	30,04	39,03	
112_B	zuidgevel	168273,76	442645,89	4,50	37,65	35,27	29,98	39,03	
58_B	westgevel	168264,52	442802,01	4,50	39,13	34,14	28,79	39,02	
20_B	zuidgevel	168204,85	442850,26	4,50	38,41	34,60	29,25	38,92	
86_B	westgevel	168253,64	442696,37	4,50	37,59	34,87	29,77	38,84	
90_A	westgevel	168241,20	442808,45	1,50	38,85	33,99	28,68	38,82	
65_A	noordgevel	168156,49	442786,77	1,50	37,79	34,22	29,80	38,80	
51_A	westgevel	168213,50	442822,53	1,50	38,76	33,90	28,62	38,74	
102_B	westgevel	168190,58	442735,59	4,50	37,49	34,56	29,64	38,68	
52_A	westgevel	168208,29	442809,33	1,50	38,15	34,27	29,01	38,65	
125_C	oostgevel	168304,05	442670,53	7,50	37,27	34,78	29,61	38,63	
138_A	zuidgevel	168227,18	442737,26	1,50	37,26	34,78	29,61	38,63	
121_C	oostgevel	168364,81	442612,25	7,50	37,17	34,51	29,74	38,59	
36_A	oostgevel	168158,28	442826,20	1,50	37,78	34,27	29,25	38,58	
41_B	zuidgevel	168190,07	442823,52	4,50	37,79	34,43	29,13	38,57	
110_A	westgevel	168272,67	442655,04	1,50	37,12	34,47	29,45	38,44	
53_A	noordgevel	168271,26	442805,08	1,50	38,64	33,09	28,25	38,42	
57_B	zuidgevel	168268,13	442795,41	4,50	37,08	34,41	29,46	38,42	
94_A	westgevel	168164,56	442767,43	1,50	37,15	34,46	29,30	38,39	
123_C	noordgevel	168305,71	442683,23	7,50	36,98	34,22	29,38	38,31	
139_A	westgevel	168224,65	442747,06	1,50	37,15	34,22	29,17	38,29	
92_B	zuidgevel	168242,25	442800,82	4,50	36,89	34,38	29,26	38,26	
120_C	oostgevel	168375,31	442632,15	7,50	36,86	34,45	29,20	38,24	
127_B	noordgevel	168309,28	442642,59	4,50	36,82	34,01	29,42	38,23	
98_A	westgevel	168184,80	442754,78	1,50	36,98	34,26	29,11	38,21	
97_A	noordgevel	168192,87	442759,64	1,50	37,08	33,65	29,24	38,18	
45_A	oostgevel	168188,96	442803,15	1,50	37,41	33,78	28,67	38,11	
24_B	zuidgevel	168252,64	442837,25	4,50	37,13	33,98	28,77	38,07	
43_A	noordgevel	168186,61	442812,98	1,50	37,51	33,35	28,63	38,05	
118_B	westgevel	168353,39	442645,84	4,50	36,70	34,05	29,04	38,03	
60_A	noordgevel	168305,20	442793,97	1,50	38,47	32,73	27,38	38,01	
35_A	westgevel	168135,85	442847,93	1,50	37,10	33,64	28,71	37,97	
77_B	noordgevel	168223,80	442720,69	4,50	36,65	33,81	29,07	37,97	
59_A	noordgevel	168297,71	442796,42	1,50	38,42	32,62	27,31	37,95	
81_B	noordgevel	168242,23	442709,69	4,50	36,60	33,66	29,10	37,94	
130_B	zuidgevel	168294,27	442634,98	4,50	36,53	34,14	28,86	37,91	
140_B	oostgevel	168236,58	442742,26	4,50	36,54	33,95	28,95	37,91	
33_A	noordgevel	168146,79	442844,55	1,50	38,06	32,73	27,73	37,90	
114_B	westgevel	168309,54	442699,84	4,50	36,58	33,89	28,93	37,90	
78_A	westgevel	168215,34	442720,45	1,50	36,71	33,69	28,85	37,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
28_B	zuidgevel	168275,23	442829,00	4,50	37,21	33,31	28,42	37,84	
55_B	oostgevel	168285,07	442795,02	4,50	37,83	32,97	27,79	37,84	
104_B	zuidgevel	168272,82	442719,22	4,50	36,45	33,99	28,74	37,80	
93_A	noordgevel	168171,62	442772,63	1,50	36,59	33,09	28,79	37,69	
137_B	oostgevel	168244,10	442756,35	4,50	36,17	33,48	28,60	37,53	
48_A	oostgevel	168217,99	442805,33	1,50	37,14	32,99	27,82	37,52	
126_B	zuidgevel	168294,61	442664,82	4,50	36,09	33,54	28,53	37,48	
87_B	oostgevel	168264,03	442690,32	4,50	36,09	33,54	28,42	37,43	
63_B	zuidgevel	168300,98	442781,30	4,50	35,90	32,91	28,37	37,21	
83_B	oostgevel	168244,97	442701,86	4,50	35,81	33,17	28,25	37,18	
85_B	noordgevel	168261,38	442698,12	4,50	35,90	33,05	28,21	37,17	
20_A	zuidgevel	168204,85	442850,26	1,50	36,68	32,79	27,43	37,14	
58_A	westgevel	168264,52	442802,01	1,50	37,30	32,23	26,83	37,14	
119_A	westgevel	168341,94	442624,14	1,50	35,80	33,24	28,07	37,12	
62_A	westgevel	168292,30	442792,18	1,50	37,37	32,15	26,62	37,10	
116_B	oostgevel	168352,56	442676,58	4,50	35,73	33,29	28,01	37,08	
79_A	oostgevel	168225,60	442713,16	1,50	35,65	33,05	28,05	37,01	
99_A	oostgevel	168195,95	442749,79	1,50	35,89	32,74	27,85	36,96	
129_A	oostgevel	168315,76	442632,80	1,50	35,54	33,05	27,91	36,91	
88_A	zuidgevel	168256,06	442688,98	1,50	35,53	32,89	27,97	36,90	
124_A	westgevel	168295,53	442676,12	1,50	35,53	32,91	27,87	36,86	
56_B	zuidgevel	168278,45	442792,05	4,50	35,48	32,98	27,83	36,84	
16_A	zuidgevel	168179,56	442867,53	1,50	36,13	32,47	27,35	36,81	
61_B	oostgevel	168306,57	442787,11	4,50	36,64	32,02	26,85	36,78	
113_B	noordgevel	168334,14	442688,50	4,50	35,47	32,59	27,87	36,78	
103_C	oostgevel	168287,10	442740,14	7,50	35,80	32,71	27,45	36,76	
80_A	zuidgevel	168217,32	442712,14	1,50	35,40	32,93	27,69	36,75	
121_B	oostgevel	168364,81	442612,25	4,50	35,30	32,65	27,86	36,72	
133_B	noordgevel	168289,49	442762,43	4,50	36,06	31,92	27,17	36,60	
64_B	zuidgevel	168295,06	442786,60	4,50	35,36	32,48	27,58	36,59	
112_A	zuidgevel	168273,76	442645,89	1,50	35,16	32,77	27,48	36,54	
109_B	noordgevel	168286,02	442663,29	4,50	35,15	32,33	27,53	36,46	
82_A	westgevel	168234,35	442707,84	1,50	35,11	32,62	27,38	36,44	
41_A	zuidgevel	168190,07	442823,52	1,50	35,71	32,15	26,84	36,37	
115_B	zuidgevel	168329,35	442679,59	4,50	34,89	32,28	27,38	36,29	
122_A	zuidgevel	168348,51	442604,24	1,50	34,86	32,31	27,31	36,26	
91_A	oostgevel	168255,69	442804,04	1,50	35,76	31,47	26,49	36,14	
111_B	oostgevel	168281,94	442650,85	4,50	34,71	32,06	27,25	36,12	
92_A	zuidgevel	168242,25	442800,82	1,50	34,60	32,07	26,99	35,97	
114_A	westgevel	168309,54	442699,84	1,50	34,65	31,94	26,92	35,94	
128_B	westgevel	168289,90	442643,71	4,50	34,54	32,10	26,89	35,92	
102_A	westgevel	168190,58	442735,59	1,50	34,94	31,64	26,71	35,90	
57_A	zuidgevel	168268,13	442795,41	1,50	34,58	31,90	26,90	35,89	
118_A	westgevel	168353,39	442645,84	1,50	34,55	31,89	26,80	35,84	
140_A	oostgevel	168236,58	442742,26	1,50	34,48	31,90	26,86	35,84	
135_B	noordgevel	168245,06	442779,81	4,50	34,81	31,24	26,86	35,83	
28_A	zuidgevel	168275,23	442829,00	1,50	35,49	31,11	26,03	35,78	
55_A	oostgevel	168285,07	442795,02	1,50	35,85	30,75	25,51	35,72	
120_B	oostgevel	168375,31	442632,15	4,50	34,30	31,87	26,63	35,67	
24_A	zuidgevel	168252,64	442837,25	1,50	34,75	31,56	26,33	35,66	
12_A	zuidgevel	168157,50	442870,40	1,50	34,69	31,32	26,27	35,56	
130_A	zuidgevel	168294,27	442634,98	1,50	34,15	31,77	26,48	35,53	
81_A	noordgevel	168242,23	442709,69	1,50	34,16	31,12	26,53	35,42	
103_B	oostgevel	168287,10	442740,14	4,50	34,46	31,27	25,99	35,35	
137_A	oostgevel	168244,10	442756,35	1,50	33,98	31,31	26,37	35,32	
126_A	zuidgevel	168294,61	442664,82	1,50	33,94	31,39	26,34	35,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
77_A	noordgevel	168223,80	442720,69	1,50	34,00	31,07	26,30	35,25	
86_A	westgevel	168253,64	442696,37	1,50	34,17	31,18	25,96	35,20	
117_B	noordgevel	168369,55	442657,67	4,50	33,91	31,19	26,09	35,16	
104_A	zuidgevel	168272,82	442719,22	1,50	33,74	31,25	25,99	35,06	
123_B	noordgevel	168305,71	442683,23	4,50	33,65	30,85	25,96	34,93	
85_A	noordgevel	168261,38	442698,12	1,50	33,63	30,64	25,81	34,82	
116_A	oostgevel	168352,56	442676,58	1,50	33,46	30,99	25,70	34,78	
63_A	zuidgevel	168300,98	442781,30	1,50	33,49	30,50	25,83	34,75	
87_A	oostgevel	168264,03	442690,32	1,50	33,44	30,82	25,70	34,74	
113_A	noordgevel	168334,14	442688,50	1,50	33,47	30,59	25,76	34,73	
127_A	noordgevel	168309,28	442642,59	1,50	33,32	30,51	25,84	34,69	
61_A	oostgevel	168306,57	442787,11	1,50	34,64	29,76	24,53	34,62	
56_A	zuidgevel	168278,45	442792,05	1,50	33,22	30,71	25,58	34,59	
133_A	noordgevel	168289,49	442762,43	1,50	34,10	29,68	24,83	34,45	
64_A	zuidgevel	168295,06	442786,60	1,50	33,22	30,33	25,31	34,39	
125_B	oostgevel	168304,05	442670,53	4,50	33,01	30,49	25,34	34,36	
109_A	noordgevel	168286,02	442663,29	1,50	32,93	30,04	25,18	34,17	
128_A	westgevel	168289,90	442643,71	1,50	32,64	30,21	24,98	34,02	
115_A	zuidgevel	168329,35	442679,59	1,50	32,41	29,79	24,90	33,81	
121_A	oostgevel	168364,81	442612,25	1,50	32,38	29,74	24,90	33,79	
135_A	noordgevel	168245,06	442779,81	1,50	32,54	28,87	24,41	33,47	
83_A	oostgevel	168244,97	442701,86	1,50	31,93	29,15	24,34	33,26	
111_A	oostgevel	168281,94	442650,85	1,50	31,78	29,16	24,27	33,18	
103_A	oostgevel	168287,10	442740,14	1,50	32,39	28,95	23,62	33,11	
117_A	noordgevel	168369,55	442657,67	1,50	31,54	28,88	23,75	32,81	
120_A	oostgevel	168375,31	442632,15	1,50	31,37	28,94	23,69	32,74	
123_A	noordgevel	168305,71	442683,23	1,50	31,10	28,24	23,29	32,32	
125_A	oostgevel	168304,05	442670,53	1,50	30,23	27,71	22,56	31,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
38	bijgebouw	6,00	9,08	Relatief					0	0	0 0	dB
37	bijgebouw	6,00	9,16	Relatief					0	0	0 0	dB
36	bijgebouw	6,00	8,46	Relatief					0	0	0 0	dB
35	bijgebouw	6,00	8,48	Relatief					0	0	0 0	dB
34	woningen	10,00	8,66	Relatief					0	0	0 0	dB
33	woning	10,00	9,23	Relatief					0	0	0 0	dB
32	woningen	10,00	9,53	Relatief					0	0	0 0	dB
31	woningen	10,00	8,92	Relatief					0	0	0 0	dB
30	woningen	10,00	9,30	Relatief					0	0	0 0	dB
29	woningen	10,00	8,47	Relatief					0	0	0 0	dB
28	woningen	10,00	8,49	Relatief					0	0	0 0	dB
27	woningen	10,00	8,54	Relatief					0	0	0 0	dB
25	woning	10,00	9,29	Relatief					0	0	0 0	dB
24	woning	10,00	9,17	Relatief					0	0	0 0	dB
23	woning	10,00	9,04	Relatief					0	0	0 0	dB
22	woningen	10,00	8,07	Relatief					0	0	0 0	dB
21	woningen	10,00	8,43	Relatief					0	0	0 0	dB
20	woningen	10,00	8,38	Relatief					0	0	0 0	dB
19	woningen	10,00	9,07	Relatief					0	0	0 0	dB
18	woningen	10,00	8,81	Relatief					0	0	0 0	dB
17	woningen	10,00	8,06	Relatief					0	0	0 0	dB
16	woningen	10,00	8,24	Relatief					0	0	0 0	dB
14	woningen	10,00	8,67	Relatief					0	0	0 0	dB
13	woning	10,00	8,96	Relatief					0	0	0 0	dB
11	woning	10,00	8,80	Relatief					0	0	0 0	dB
10	woningen	10,00	8,68	Relatief					0	0	0 0	dB
09	woningen	10,00	8,34	Relatief					0	0	0 0	dB
07	woningen	10,00	8,20	Relatief					0	0	0 0	dB
06	woning	10,00	8,46	Relatief					0	0	0 0	dB
05	woning	10,00	8,53	Relatief					0	0	0 0	dB
04	woning	10,00	8,52	Relatief					0	0	0 0	dB
03	woningen	10,00	8,31	Relatief					0	0	0 0	dB
02	woning	10,00	8,23	Relatief					0	0	0 0	dB
01	woningen	10,00	8,25	Relatief					0	0	0 0	dB
	Schoneveld 1 3911XR Rhenen	9,80	10,26	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-027 Achterberg West 2 Rhenen

Bijlage II december 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	Stuivenes 21 3911XX Rhenen	10,20	9,90	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Bovenweg 14 3911SG Rhenen	8,20	10,89	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Achterbergsestraatweg 187 3911CS Rhenen	10,70	10,15	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Cuneraweg 162 A 3911RR Rhenen	6,90	8,37	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Stuivenes 23 3911XX Rhenen	10,20	9,83	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 12 3911XR Rhenen	10,40	9,78	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 9 3911XR Rhenen	9,70	9,68	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Middelwijk 15 3911XW Rhenen	10,10	9,36	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 2 3911XR Rhenen	8,70	9,70	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Middelwijk 3 3911XW Rhenen	9,70	9,05	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Cuneraweg 231 3911RJ Rhenen	6,40	8,35	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 8 3911XR Rhenen	9,50	10,01	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Stuivenes 37 3911XX Rhenen	10,20	10,06	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Stuivenes 45 3911XX Rhenen	9,70	10,38	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 7 3911XR Rhenen	9,50	10,01	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Middelwijk 13 3911XW Rhenen	10,00	9,32	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Stuivenes 17 3911XX Rhenen	10,10	9,89	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Stuivenes 43 3911XX Rhenen	9,80	10,30	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 11 3911XR Rhenen	9,10	9,68	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Middelwijk 11 3911XW Rhenen	10,10	9,28	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Middelwijk 2 3911XW Rhenen	9,70	9,16	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 21 3911XR Rhenen	9,90	8,83	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 14 3911XR Rhenen	10,40	9,56	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Middelwijk 7 3911XW Rhenen	9,30	9,14	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Middelwijk 9 3911XW Rhenen	9,20	9,28	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Middelwijk 4 3911XW Rhenen	10,10	9,16	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Middelwijk 8 3911XW Rhenen	9,90	9,22	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Middelwijk 10 3911XW Rhenen	8,90	9,21	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Middelwijk 5 3911XW Rhenen	9,30	9,10	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Stuivenes 47 3911XX Rhenen	9,60	10,27	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 5 3911XR Rhenen	9,50	10,01	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 13 3911XR Rhenen	9,70	9,39	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 15 3911XR Rhenen	9,40	9,26	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Middelwijk 1 3911XW Rhenen	10,30	9,05	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 17 3911XR Rhenen	10,20	9,01	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB

Model: model wegverkeer nov 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-027 Achterberg West 2 Rhenen

Bijlage II december 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	Stuivenes 13 3911XX Rhenen	9,60	9,67	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Stuivenes 15 3911XX Rhenen	10,10	9,88	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Stuivenes 19 3911XX Rhenen	9,70	9,89	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Schoneveld 4 3911XR Rhenen	9,90	9,80	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Schoneveld 6 3911XR Rhenen	9,50	10,01	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Stuivenes 9 3911XX Rhenen	10,30	9,25	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Schoneveld 23 3911XR Rhenen	10,10	8,72	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Schoneveld 18 3911XR Rhenen	10,40	9,26	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Schoneveld 16 3911XR Rhenen	9,70	8,86	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Stuivenes 3 3911XX Rhenen	8,90	9,23	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Stuivenes 7 3911XX Rhenen	10,20	9,22	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Middelwijk 6 3911XW Rhenen	9,80	9,19	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Het Nateland 7 3911XZ Rhenen	6,50	9,60	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	De Weide 10 3911XV Rhenen	10,10	9,39	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Cuneraweg 132 C 3911RR Rhenen	7,60	8,23	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Cuneraweg 223 B 3911RJ Rhenen	7,10	8,34	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Ruiterpad 77 3911SK Rhenen	9,60	8,92	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Schoneveld 3 3911XR Rhenen	9,30	10,26	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Achterbergsestraatweg 189 3911CS Rhenen	0,30	10,16	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Achterbergsestraatweg 187 A 3911CS Rhenen	7,80	10,04	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Achterbergsestraatweg 187 B 3911CS Rhenen	7,10	10,04	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Cuneraweg 156 3911RR Rhenen	7,60	8,29	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	De Weide 16 3911XV Rhenen	9,60	9,47	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Ruiterpad 71 3911SK Rhenen	9,00	9,07	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Stuivenes 10 3911XX Rhenen	6,30	9,65	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Schoneveld 27 3911XR Rhenen	9,40	8,67	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Schoneveld 19 3911XR Rhenen	8,90	8,94	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Ruiterpad 65 3911SK Rhenen	8,20	10,30	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Cuneraweg 229 3911RJ Rhenen	7,10	8,50	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Cuneraweg 132 A 3911RR Rhenen	7,40	8,22	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Ruiterpad 73 3911SK Rhenen	9,20	8,91	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Ruiterpad 79 3911SK Rhenen	8,90	8,91	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Ruiterpad 81 3911SK Rhenen	9,00	8,91	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Ruiterpad 75 3911SK Rhenen	9,70	8,91	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
	Ruiterpad 63 3911SK Rhenen	7,60	10,66	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB

Model: model wegverkeer nov 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-027 Achterberg West 2 Rhenen

Bijlage II december 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	De Weide 2 3911XV Rhenen	9,40	9,20	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Bovenweg 18 3911SG Rhenen	9,00	10,79	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Bovenweg 10 3911SG Rhenen	10,10	11,30	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Achterbergsestraatweg 181 3911CS Rhenen	8,50	10,29	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Achterbergsestraatweg 183 3911CS Rhenen	10,30	10,29	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Cuneraweg 140 3911RR Rhenen	8,70	8,48	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 10 3911XR Rhenen	10,50	10,19	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Middelwijk 12 3911XW Rhenen	10,00	9,35	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 25 3911XR Rhenen	10,10	8,61	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Stuivenes 1 3911XX Rhenen	10,40	9,22	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Stuivenes 5 3911XX Rhenen	10,20	9,23	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Stuivenes 25 3911XX Rhenen	10,20	9,78	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Cuneraweg 138 3911RR Rhenen	7,90	8,30	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Het Nateland 6 3911XZ Rhenen	7,50	9,74	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Het Nateland 4 3911XZ Rhenen	7,50	9,70	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Het Nateland 10 3911XZ Rhenen	7,30	9,95	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Het Nateland 12 3911XZ Rhenen	7,50	9,95	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Het Nateland 8 3911XZ Rhenen	7,40	9,84	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Het Nateland 2 3911XZ Rhenen	8,40	9,64	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	De Veldse Eng 2 3911XT Rhenen	9,60	10,27	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Bovenweg 16 3911SG Rhenen	7,60	10,82	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Cuneraweg 219 3911RJ Rhenen	8,20	8,42	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Cuneraweg 136 3911RR Rhenen	5,90	8,43	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Schoneveld 51 3911XR Rhenen	12,60	8,79	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	De Grote Akker 9 3911XS Rhenen	9,40	10,36	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	De Veldse Eng 4 3911XT Rhenen	9,90	10,20	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	De Grote Akker 13 3911XS Rhenen	10,70	10,41	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	De Veldse Eng 6 3911XT Rhenen	10,40	10,14	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	De Weide 6 3911XV Rhenen	10,10	9,23	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	De Veldse Eng 16 3911XT Rhenen	10,40	9,87	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	De Grote Akker 15 3911XS Rhenen	7,30	10,36	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	De Grote Akker 5 3911XS Rhenen	9,40	10,46	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	Bovenweg 6 3911SG Rhenen	9,80	11,36	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	De Veldse Eng 12 3911XT Rhenen	10,10	9,98	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB
	De Veldse Eng 14 3911XT Rhenen	10,10	9,93	Relatief	woonfunctie				0	0	0 0	dB

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
De Weide 12	3911XV Rhenen	10,00	9,39	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
De Veldse Eng 8	3911XT Rhenen	10,10	10,09	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
De Veldse Eng 10	3911XT Rhenen	10,10	10,04	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
De Weide 4	3911XV Rhenen	9,60	9,20	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Het Nateland 13	3911XZ Rhenen	7,10	9,86	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Achterbergsestraatweg 191	3911CS Rhenen	9,50	10,93	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Bovenweg 12	3911SG Rhenen	8,90	11,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
De Weide 14	3911XV Rhenen	10,00	9,40	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
De Veldse Eng 18	3911XT Rhenen	10,50	9,87	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
De Weide 8	3911XV Rhenen	10,00	9,27	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Bovenweg 8	3911SG Rhenen	9,60	11,31	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
De Grote Akker 11	3911XS Rhenen	8,80	10,37	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Het Nateland 15	3911XZ Rhenen	6,90	9,86	Relatief	woonfunctie;gezondheidszorgfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 178	3911RR Rhenen	7,20	8,32	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Achter de Lijn 6	3911RB Rhenen	7,70	8,71	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0	0	0 dB
Achter de Lijn 8	3911RB Rhenen	7,40	9,00	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 174	3911RR Rhenen	7,20	8,48	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 277	3911RK Rhenen	8,10	8,51	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 261	3911RK Rhenen	6,00	8,88	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 188 A	3911RS Rhenen	5,00	8,41	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 269	3911RK Rhenen	6,50	8,36	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 186	3911RS Rhenen	7,00	8,47	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 265	3911RK Rhenen	6,50	9,14	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 273	3911RK Rhenen	6,80	8,38	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 253	3911RJ Rhenen	7,50	8,37	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Ruiterpad 57	3911SK Rhenen	8,10	10,32	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 168	3911RR Rhenen	7,80	8,23	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0	0	0 dB
Het Nateland 1	3911XZ Rhenen	7,20	9,53	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Het Nateland 9	3911XZ Rhenen	6,10	9,71	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Het Nateland 5	3911XZ Rhenen	6,50	9,62	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Ruiterpad 34	3911SL Rhenen	8,80	9,24	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Lijnweg 29	3911RA Rhenen	8,60	9,62	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Lijnweg 21	3911RA Rhenen	6,50	10,90	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0	0	0 dB
Lijnweg 35	3911RA Rhenen	6,90	9,17	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 170 172	3911RR Rhenen	7,60	8,46	Relatief	woonfunctie;gezondheidszorgfunctie				0	0	0	0 dB

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-027 Achterberg West 2 Rhenen

Bijlage II december 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
Ruiterpad 36	3911SL Rhenen	8,90	9,22	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 162	3911RR Rhenen	6,90	8,33	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Bovenweg 22	3911SG Rhenen	8,10	9,49	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Het Nateland 3	3911XZ Rhenen	6,60	9,50	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
De Grote Akker 7	3911XS Rhenen	9,60	10,42	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Stuivenes 2	3911XX Rhenen	7,00	9,50	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Stuivenes 6	3911XX Rhenen	5,80	9,57	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 132 B	3911RR Rhenen	9,90	8,43	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Achterbergsestraatweg 189 A	3911CS Rhenen	6,10	10,39	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Ruiterpad 61	3911SK Rhenen	8,40	11,01	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 227	3911RJ Rhenen	7,70	8,29	Relatief	woonfunctie;winkelfunctie				0	0	0	0 dB
Bovenweg 26	3911SG Rhenen	7,60	9,07	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 217	3911RJ Rhenen	8,00	8,66	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Stuivenes 8	3911XX Rhenen	6,30	9,63	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Stuivenes 31	3911XX Rhenen	9,30	9,88	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Stuivenes 33	3911XX Rhenen	10,00	9,86	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Stuivenes 35	3911XX Rhenen	10,20	9,98	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Stuivenes 39	3911XX Rhenen	10,20	10,14	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Stuivenes 41	3911XX Rhenen	10,10	10,22	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Stuivenes 29	3911XX Rhenen	9,90	9,84	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Stuivenes 12	3911XX Rhenen	6,50	9,71	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Stuivenes 14	3911XX Rhenen	6,50	9,71	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Stuivenes 4	3911XX Rhenen	6,50	9,54	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Het Nateland 11	3911XZ Rhenen	6,40	9,67	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Stuivenes 27	3911XX Rhenen	7,80	9,81	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 148	3911RR Rhenen	8,50	8,34	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Bovenweg 4	3911SG Rhenen	9,30	11,55	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
De Grote Akker 3	3911XS Rhenen	9,30	10,49	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
De Grote Akker 1	3911XS Rhenen	9,30	10,81	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 221	3911RJ Rhenen	7,50	8,54	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 223	3911RJ Rhenen	7,50	8,57	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Achterbergsestraatweg 171	3911CS Rhenen	7,80	12,52	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 237	3911RJ Rhenen	7,70	8,30	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 225	3911RJ Rhenen	8,50	8,44	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB
Cuneraweg 235	3911RJ Rhenen	6,50	8,33	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	8,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	8,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	8,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	8,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	8,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	8,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	8,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	8,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	8,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	8,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	8,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	8,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	8,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	8,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	8,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	noordgevel	8,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	8,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	8,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	zuidgevel	8,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	noordgevel	8,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	8,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel	8,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	zuidgevel	8,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	noordgevel	8,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	8,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	oostgevel	8,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	zuidgevel	8,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	noordgevel	8,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	westgevel	8,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	westgevel	8,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	zuidgevel	8,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	noordgevel	8,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	noordgevel	8,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	westgevel	8,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	oostgevel	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	zuidgevel	8,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	zuidgevel	8,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	oostgevel	8,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	noordgevel	8,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	zuidgevel	8,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	westgevel	8,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	noordgevel	8,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	westgevel	8,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	oostgevel	8,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	zuidgevel	8,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	oostgevel	8,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	oostgevel	8,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	noordgevel	8,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	zuidgevel	8,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	westgevel	8,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	westgevel	8,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	noordgevel	8,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	noordgevel	8,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	oostgevel	8,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	zuidgevel	8,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	zuidgevel	8,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	westgevel	8,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	noordgevel	8,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	noordgevel	8,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	oostgevel	8,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	westgevel	8,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	zuidgevel	8,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	zuidgevel	8,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	noordgevel	9,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	westgevel	9,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	oostgevel	9,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	zuidgevel	9,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	noordgevel	9,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	westgevel	9,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
71	oostgevel	9,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	zuidgevel	9,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	noordgevel	9,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	westgevel	9,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	oostgevel	9,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	zuidgevel	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	noordgevel	8,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	westgevel	8,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	oostgevel	8,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	zuidgevel	8,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	noordgevel	8,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	westgevel	8,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	oostgevel	8,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	zuidgevel	8,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	noordgevel	8,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	westgevel	8,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	oostgevel	8,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	zuidgevel	8,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	noordgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	westgevel	8,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	oostgevel	8,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	zuidgevel	8,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	noordgevel	9,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	westgevel	9,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	oostgevel	9,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	zuidgevel	9,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	noordgevel	8,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	westgevel	8,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	oostgevel	8,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	zuidgevel	9,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	oostgevel	9,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	westgevel	9,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	oostgevel	8,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	zuidgevel	8,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	noordgevel	9,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
106	westgevel	9,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	oostgevel	9,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	zuidgevel	9,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	noordgevel	9,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	westgevel	9,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	oostgevel	9,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	zuidgevel	9,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	noordgevel	9,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	westgevel	8,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	zuidgevel	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	oostgevel	9,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	noordgevel	9,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	westgevel	9,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	westgevel	10,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	oostgevel	9,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	oostgevel	9,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	zuidgevel	10,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	noordgevel	8,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	westgevel	8,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	oostgevel	8,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	zuidgevel	9,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	noordgevel	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	westgevel	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	oostgevel	9,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	zuidgevel	9,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	oostgevel	8,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	oostgevel	8,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	noordgevel	8,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	westgevel	8,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	noordgevel	8,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	westgevel	8,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	oostgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	zuidgevel	8,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	westgevel	8,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	oostgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
189296	Cuneraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
317131	N233Lijnweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	--	--	--	--	80	80	80	--
317130	N233Lijnweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	--	--	--	--	80	80	80	--
189642	N233Cuneraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	--	--	--	--	80	80	80	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
189296	30	30	30	--	30	30	30	--	1265,00	7,55	1,56	0,39	--	--	--	--	--
317131	80	80	80	--	80	80	80	--	17826,00	6,44	3,55	1,07	--	--	--	--	--
317130	80	80	80	--	80	80	80	--	17563,00	6,43	3,65	1,07	--	--	--	--	--
189642	80	80	80	--	80	80	80	--	18165,00	6,39	3,39	1,23	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
189296	99,70	99,55	99,06	--	0,25	0,41	0,86	--	0,05	0,04	0,07	--	--	--	--	--	95,22	19,65	4,89	--
317131	89,70	88,90	88,69	--	6,69	7,23	7,29	--	3,57	3,87	4,03	--	--	--	--	--	1029,75	562,58	169,17	--
317130	90,18	89,22	89,05	--	6,38	6,95	6,99	--	3,42	3,85	3,96	--	--	--	--	--	1018,40	571,94	167,35	--
189642	87,04	94,57	83,90	--	8,00	3,70	8,67	--	4,95	1,72	7,43	--	--	--	--	--	1010,31	582,36	187,46	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
189296	0,24	0,08	0,04	--	0,05	0,01	--	--	73,07	76,22	81,49	89,25	94,91	91,65	84,93
317131	76,80	45,75	13,90	--	40,98	24,49	7,69	--	83,23	92,91	98,87	106,41	110,81	106,37	99,13
317130	72,05	44,55	13,14	--	38,62	24,68	7,44	--	83,08	92,73	98,69	106,27	110,72	106,28	99,03
189642	92,86	22,78	19,37	--	57,46	10,59	16,60	--	83,86	93,50	99,48	106,92	111,00	106,56	99,38

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
189296	75,10	66,31	69,51	75,20	82,42	88,07	84,83	78,12	68,50	60,59	63,95	70,63	76,48	82,11	78,92
317131	87,70	80,81	90,50	96,46	103,95	108,26	103,82	96,61	85,19	75,66	85,34	91,30	98,79	103,07	98,63
317130	87,59	80,83	90,49	96,46	103,98	108,31	103,87	96,65	85,22	75,54	85,20	91,16	98,68	102,99	98,55
189642	88,00	79,45	88,99	94,93	102,86	107,89	103,43	96,08	84,53	77,46	86,92	92,93	100,38	104,05	99,59

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
189296	72,21	63,24	--	--	--	--	--	--	--	--
317131	91,42	80,00	--	--	--	--	--	--	--	--
317130	91,33	79,91	--	--	--	--	--	--	--	--
189642	92,47	81,15	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel
05	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer nov 2023

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N233	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
niet gezoneerde 30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099952439	water	7,13
2099952598	kade	--
2099943055	breakline	--
2099952455	water	7,59
2099952323	breakline	--
2099952260	breakline	--
2099951859	kade	--
2099951873	kade	--
2099951835	kade	--
2099952568	kade	--
2099951907	kade	--
2099952112	breakline	--
2099952642	buildup	--
2099942699	breakline	--
2099943113	breakline	--
2099953114	breakline	--
2099951876	kade	--
2099942032	breakline	--
2099952531	kade	--
2099953449	breakline	--
2099952805	breakline	--
2099951866	kade	--
2099953839	water	7,60
2099951843	kade	--
2099952142	breakline	--
2099951865	kade	--
2099952821	breakline	--
2099952531	kade	--
2099942641	buildup	--
2099942527	kade	--
2099952553	kade	--
2099942602	kade	--
2099952734	breakline	--
2099943148	breakline	--
2099951968	buildup	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099952361	breakline	--
2099952565	kade	--
2099952429	water	14,80
2099952447	water	12,00
2099952811	breakline	--
2099942362	breakline	--
2099951863	kade	--
2099952367	breakline	--
2099952160	breakline	--
2099953302	breakline	--
2099942528	kade	--
2099952581	kade	--
2099952565	kade	--
2099942975	breakline	--
2099951974	buildup	--
2099943007	breakline	--
2099942592	kade	--
2099952116	breakline	--
2099951913	kade	--
2099952280	breakline	--
2099953818	water	7,63
2099941983	buildup	--
2099942554	kade	--
2099943111	breakline	--
2099952935	breakline	--
2099953354	breakline	--
2099953140	breakline	--
2099953344	breakline	--
2099952491	kade	--
2099942370	breakline	--
2099942582	kade	--
2099942717	breakline	--
2099951971	buildup	--
2099951858	kade	--
2099942590	kade	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099951892	kade	--
2099942602	kade	--
2099952934	breakline	--
2099942967	breakline	--
2099942554	kade	--
2099951841	kade	--
2099942569	kade	--
2099951881	kade	--
2099953502	breakline	--
2099951842	kade	--
2099942526	kade	--
2099951865	kade	--
2099952211	breakline	--
2099951839	kade	--
2099952482	water	8,93
2099942606	buildup	--
2099942603	kade	--
2099951955	buildup	--
2099943087	breakline	--
2099952553	kade	--
2099942812	breakline	--
2099952034	breakline	--
2099952571	kade	--
2099951911	kade	--
2099952293	breakline	--
2099951881	kade	--
2099952323	breakline	--
2099943273	water	7,79
2099942716	breakline	--
2099953007	breakline	--
2099953463	breakline	--
2099942590	kade	--
2099952421	water	7,92
2099951839	kade	--
2099952512	kade	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099942774	breakline	--
2099953356	breakline	--
2099953753	water	7,92
2099942718	breakline	--
2099952491	kade	--
2099952447	water	12,00
2099942694	breakline	--
2099942559	kade	--
2099942582	kade	--
2099943273	water	7,79
2099952448	water	10,10
2099953365	breakline	--
2099952191	breakline	--
2099943238	water	7,82
2099951840	kade	--
2099952076	breakline	--
2099951866	kade	--
2099942527	kade	--
2099951877	kade	--
2099951835	kade	--
2099951957	buildup	--
2099952457	water	12,84
2099942554	kade	--
2099952491	kade	--
2099952041	breakline	--
2099952106	breakline	--
2099952491	kade	--
2099952438	water	8,05
2099951932	buildup	--
2099942904	breakline	--
2099942623	buildup	--
2099951830	kade	--
2099942592	kade	--
2099952531	kade	--
2099942602	kade	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099943101	breakline	--
2099953157	breakline	--
2099952471	water	12,28
2099951990	breakline	--
2099952042	breakline	--
2099952566	kade	--
2099942689	breakline	--
2099951970	buildup	--
2099951916	kade	--
2099952803	breakline	--
2099952111	breakline	--
2099953191	breakline	--
2099942604	kade	--
2099951839	kade	--
2099942761	breakline	--
2099952318	breakline	--
2099952491	kade	--
2099942604	kade	--
2099952581	kade	--
2099952412	water	7,71
2099942864	breakline	--
2099952436	water	10,67
2099952360	breakline	--
2099942783	breakline	--
2099943261	water	7,79
2099953503	breakline	--
2099942582	kade	--
2099951893	kade	--
2099952223	breakline	--
2099951907	kade	--
2099952220	breakline	--
2099952095	breakline	--
2099943054	breakline	--
2099942527	kade	--
2099952603	kade	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099942592	kade	--
2099943286	water	7,82
2099941958	kade	--
2099942527	kade	--
2099942603	kade	--
2099952076	breakline	--
2099952646	breakline	--
2099952226	breakline	--
2099953165	breakline	--
2099942568	kade	--
2099951861	kade	--
2099952566	kade	--
2099952603	kade	--
2099951904	kade	--
2099941982	buildup	--
2099952349	breakline	--
2099951839	kade	--
2099953303	breakline	--
2099951980	buildup	--
2099952435	water	10,87
2099952208	breakline	--
2099942592	kade	--
2099942528	kade	--
2099942834	breakline	--
2099951953	buildup	--
2099951837	kade	--
2099942592	kade	--
2099942750	breakline	--
2099951886	kade	--
2099943276	water	7,50
2099952312	breakline	--
2099952059	breakline	--
2099952201	breakline	--
2099952319	breakline	--
2099952521	kade	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099952210	breakline	--
2099953802	water	7,37
2099953265	breakline	--
2099951856	kade	--
2099951835	kade	--
2099952072	breakline	--
2099951909	kade	--
2099952430	water	13,68
2099952388	breakline	--
2099951910	kade	--
2099952632	buildup	--
2099942603	kade	--
2099952044	breakline	--
2099953516	breakline	--
2099952707	breakline	--
2099952491	kade	--
2099943084	breakline	--
2099953373	breakline	--
2099942653	buildup	--
2099941984	buildup	--
2099952462	water	14,10
2099952221	breakline	--
2099952430	water	13,68
2099951851	kade	--
2099952521	kade	--
2099942521	water	8,14
2099942606	buildup	--
2099952633	buildup	--
2099952352	breakline	--
2099952221	breakline	--
2099952476	water	11,64
2099942527	kade	--
2099942620	buildup	--
2099943261	water	7,79
2099942692	breakline	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099952329	breakline	--
2099952445	water	9,00
2099952288	breakline	--
2099951911	kade	--
2099951849	kade	--
2099942972	breakline	--
2099952202	breakline	--
2099941985	buildup	--
2099942693	breakline	--
2099942554	kade	--
2099943004	breakline	--
2099952252	breakline	--
2099952324	breakline	--
2099953264	breakline	--
2099951844	kade	--
2099952058	breakline	--
2099952034	breakline	--
2099952152	breakline	--
2099942743	breakline	--
2099942973	breakline	--
2099943064	breakline	--
2099942370	breakline	--
2099951924	buildup	--
2099951988	breakline	--
2099952025	breakline	--
2099951877	kade	--
2099942526	kade	--
2099952460	water	7,37
2099952201	breakline	--
2099951974	buildup	--
2099952315	breakline	--
2099951853	kade	--
2099942370	breakline	--
2099942572	kade	--
2099953081	breakline	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099952354	breakline	--
2099951911	kade	--
2099952571	kade	--
2099942526	kade	--
2099952108	breakline	--
2099952643	buildup	--
2099952042	breakline	--
2099952523	kade	--
2099952636	buildup	--
2099953457	breakline	--
2099952206	breakline	--
2099943056	breakline	--
2099942522	water	8,53
2099952302	breakline	--
2099953121	breakline	--
2099952595	kade	--
2099943061	breakline	--
2099952438	water	8,05
2099943006	breakline	--
2099943262	water	7,37
2099942568	kade	--
2099952006	breakline	--
2099942554	kade	--
2099942592	kade	--
2099952337	breakline	--
2099951917	kade	--
2099943223	water	7,76
2099952303	breakline	--
2099952158	breakline	--
2099943251	water	7,85
2099953366	breakline	--
2099952215	breakline	--
2099942554	kade	--
2099941982	buildup	--
2099953431	breakline	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099951924	buildup	--
2099951876	kade	--
2099952284	breakline	--
2099952141	breakline	--
2099942370	breakline	--
2099952480	water	9,81
2099942630	buildup	--
2099952710	breakline	--
2099951987	breakline	--
2099952437	water	11,02
2099952484	water	7,36
2099942554	kade	--
2099952064	breakline	--
2099951839	kade	--
2099943272	water	7,52
2099942622	buildup	--
2099952726	breakline	--
2099951842	kade	--
2099951830	kade	--
2099952401	breakline	--
2099942559	kade	--
2099951886	kade	--
2099951910	kade	--
2099942602	kade	--
2099951918	kade	--
2099951915	kade	--
2099951935	buildup	--
2099952294	breakline	--
2099942621	buildup	--
2099952330	breakline	--
2099951860	kade	--
2099942569	kade	--
2099942626	buildup	--
2099952050	breakline	--
2099951860	kade	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099951981	buildup	--
2099952190	breakline	--
2099952512	kade	--
2099952316	breakline	--
2099952426	water	10,47
2099941960	kade	--
2099952037	breakline	--
2099942624	buildup	--
2099952366	breakline	--
2099942830	breakline	--
2099942641	buildup	--
2099951893	kade	--
2099952468	water	6,87
2099952595	kade	--
2099951835	kade	--
2099953034	breakline	--
2099951973	buildup	--
2099942527	kade	--
2099942863	breakline	--
2099952709	breakline	--
2099952565	kade	--
2099952417	water	13,28
2099953836	water	7,87
2099952553	kade	--
2099952420	water	7,92
2099942362	breakline	--
2099952491	kade	--
2099952566	kade	--
2099942592	kade	--
2099953008	breakline	--
2099951853	kade	--
2099952822	breakline	--
2099953018	breakline	--
2099951876	kade	--
2099951860	kade	--

Model: model wegverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099942698	breakline	--
2099942592	kade	--
2099951831	kade	--
2099952320	breakline	--
2099951913	kade	--
2099952068	breakline	--
2099943059	breakline	--
2099951911	kade	--
2099952491	kade	--
2099951980	buildup	--
2099951851	kade	--
2099952553	kade	--
2099953801	water	7,37
2099942569	kade	--
2099952177	breakline	--
2099952553	kade	--
2099941986	buildup	--
2099952553	kade	--
2099952566	kade	--
2099942855	breakline	--
2099942749	breakline	--
2099951884	kade	--
2099952553	kade	--
2099952566	kade	--
2099953033	breakline	--
2099952109	breakline	--
2099951828	kade	--
2099952007	breakline	--
2099942629	buildup	--
2099952823	breakline	--
2099942592	kade	--
2099952641	buildup	--
2099951835	kade	--
2099951932	buildup	--
2099953374	breakline	--

Verkeersaantrekkende werking

In het plangebied worden woonstraten aangelegd voor het ontsluiten van de woningen. Deze aan te leggen straten worden ontsloten op de Cuneraweg. Dit is een de ontsluitingsweg (geasfalteerd) vanuit Achterberg in westelijke richting, waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur. Na circa 450 m in westelijke richting, sluit de Cuneraweg aan op de provinciale weg (N233) waar het verkeer verder kan worden afgewikkeld.

De toename van verkeersbewegingen is in de tabel aangegeven. Hiervoor is de richtlijn van de CROW "Toekomstbestendig parkeren" gehanteerd. Voor dit plan geldt een stedelijkheidsgraad van het CBS 'niet stedelijk' (<500 adressen per km²) en het gebied valt onder het criterium 'rest bebouwde kom'.

Woningtype	Aantal woningen	CROW-categorie	CROW-norm	Minimaal	Gemiddeld	Maximaal
Vrijstaand	11	Koop, huis, vrijstaand	7,8 - 8,6	85,8	90,2	94,6
twee-onder-een-kap	16	Koop, huis, twee-onder-een-kap	7,4 - 8,2	118,4	124,8	131,2
Rijwoningen (koop)	33	Koop, huis, tussen/hoek	7,0 - 7,8	231	244,2	257,4
Rijwoningen (huur midden)	5	Huur, huis, vrije sector	7,0 - 7,8	35	37	39
Rijwoningen (huur sociaal)	16	huur, huis, sociale huur	5,2 - 6,0	83,2	89,6	96,0
Appartementen (huur sociaal)	16	Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,7 - 4,5	59,2	65,6	72
2-onder1-kap (levensloop bestendig)	4	Koop, huis, twee-onder-een-kap	7,4 - 8,2	29,6	31,2	32,8
Totaal	101			642,2	682,6	723

Als wordt uitgegaan van een worst-case scenario kan het aantal verkeersbewegingen op 723 per dag gesteld worden. Hierbij wordt in de woonwijk uitgegaan van 2% vrachtverkeer, wat uitkomt op ca. 15 vrachtwagens per dag.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer nov 2023

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer nov 2023
Verantwoordelijke	E.Tabak
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	E.Tabak op 1-3-2018
Laatst ingezien door	ad op 4-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden_v4.30_mrt_2018
Originele omschrijving	FBe- Kopie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden_DEF
Geïmporteerd door	F.Behboodi op 14-3-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1200
Aandachtsgebied	1200
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

22-027

datum

5 december 2023

opdrachtgever

't Bonte Paard Advies

Wehlseweg 87

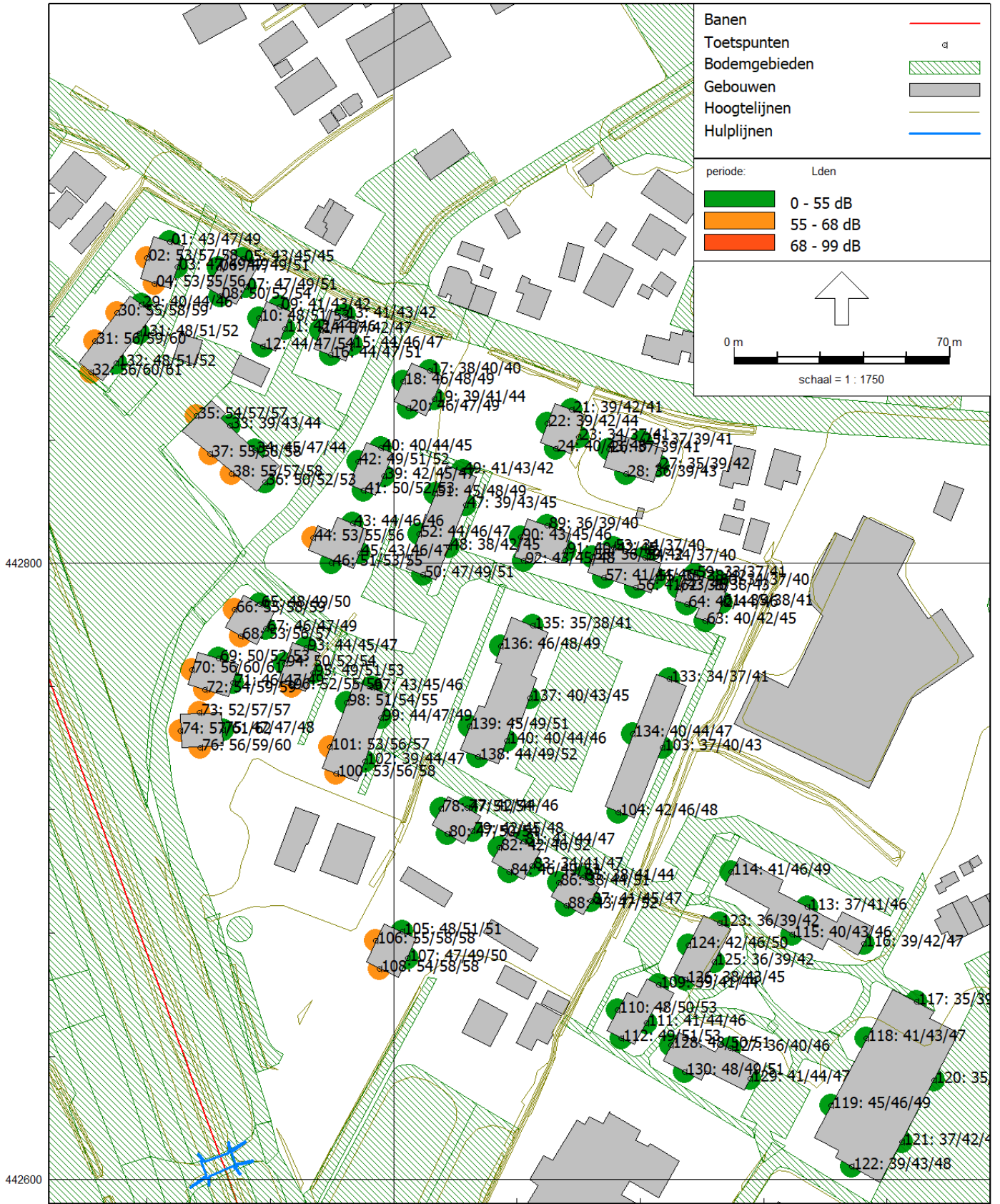
6941 DK Didam

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2023

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	168127,34	442904,30	1,50	39,22	38,96	35,19	42,86	
01_B	noordgevel	168127,34	442904,30	4,50	43,15	42,90	39,09	46,78	
01_C	noordgevel	168127,34	442904,30	7,50	45,31	45,06	41,26	48,94	
02_A	westgevel	168119,91	442899,16	1,50	49,78	49,51	45,72	53,41	
02_B	westgevel	168119,91	442899,16	4,50	53,52	53,28	49,46	57,15	
02_C	westgevel	168119,91	442899,16	7,50	54,40	54,17	50,35	58,04	
03_A	oostgevel	168129,81	442895,97	1,50	43,08	42,81	39,04	46,72	
03_B	oostgevel	168129,81	442895,97	4,50	44,95	44,71	40,89	48,58	
03_C	oostgevel	168129,81	442895,97	7,50	45,62	45,38	41,57	49,26	
04_A	zuidgevel	168122,24	442890,70	1,50	48,92	48,64	44,87	52,55	
04_B	zuidgevel	168122,24	442890,70	4,50	51,75	51,51	47,69	55,38	
04_C	zuidgevel	168122,24	442890,70	7,50	52,04	51,80	47,98	55,67	
05_A	noordgevel	168151,09	442898,88	1,50	39,77	39,51	35,72	43,40	
05_B	noordgevel	168151,09	442898,88	4,50	41,68	41,44	37,63	45,32	
05_C	noordgevel	168151,09	442898,88	7,50	41,79	41,53	37,74	45,42	
06_A	westgevel	168143,05	442895,83	1,50	43,71	43,44	39,66	47,34	
06_B	westgevel	168143,05	442895,83	4,50	45,68	45,44	41,62	49,31	
06_C	westgevel	168143,05	442895,83	7,50	47,19	46,95	43,13	50,82	
07_A	oostgevel	168152,16	442889,70	1,50	42,98	42,71	38,93	46,61	
07_B	oostgevel	168152,16	442889,70	4,50	45,79	45,55	41,72	49,42	
07_C	oostgevel	168152,16	442889,70	7,50	47,40	47,16	43,34	51,03	
08_A	zuidgevel	168143,74	442886,77	1,50	46,54	46,27	42,48	50,17	
08_B	zuidgevel	168143,74	442886,77	4,50	48,88	48,63	44,81	52,50	
08_C	zuidgevel	168143,74	442886,77	7,50	50,80	50,56	46,74	54,43	
09_A	noordgevel	168162,95	442883,31	1,50	37,63	37,37	33,58	41,26	
09_B	noordgevel	168162,95	442883,31	4,50	39,39	39,14	35,33	43,02	
09_C	noordgevel	168162,95	442883,31	7,50	37,92	37,67	33,88	41,56	
100_A	zuidgevel	168181,32	442731,77	1,50	49,15	48,88	45,08	52,77	
100_B	zuidgevel	168181,32	442731,77	4,50	52,58	52,34	48,51	56,21	
100_C	zuidgevel	168181,32	442731,77	7,50	53,91	53,67	49,84	57,54	
101_A	oostgevel	168179,37	442740,42	1,50	49,24	48,98	45,17	52,86	
101_B	oostgevel	168179,37	442740,42	4,50	52,21	51,97	48,14	55,84	
101_C	oostgevel	168179,37	442740,42	7,50	53,28	53,03	49,21	56,90	
102_A	westgevel	168190,58	442735,59	1,50	35,44	35,19	31,38	39,07	
102_B	westgevel	168190,58	442735,59	4,50	40,01	39,77	35,93	43,63	
102_C	westgevel	168190,58	442735,59	7,50	43,18	42,92	39,11	46,80	
103_A	oostgevel	168287,10	442740,14	1,50	33,38	33,12	29,30	37,00	
103_B	oostgevel	168287,10	442740,14	4,50	36,06	35,82	31,98	39,68	
103_C	oostgevel	168287,10	442740,14	7,50	39,15	38,90	35,06	42,76	
104_A	zuidgevel	168272,82	442719,22	1,50	38,76	38,49	34,70	42,39	
104_B	zuidgevel	168272,82	442719,22	4,50	42,41	42,17	38,34	46,04	
104_C	zuidgevel	168272,82	442719,22	7,50	44,71	44,47	40,64	48,34	
105_A	noordgevel	168202,68	442680,46	1,50	44,47	44,19	40,41	48,09	
105_B	noordgevel	168202,68	442680,46	4,50	47,45	47,21	43,39	51,08	
105_C	noordgevel	168202,68	442680,46	7,50	46,87	46,60	42,83	50,51	
106_A	westgevel	168194,12	442677,43	1,50	50,95	50,69	46,87	54,57	
106_B	westgevel	168194,12	442677,43	4,50	54,37	54,12	50,29	57,99	
106_C	westgevel	168194,12	442677,43	7,50	54,74	54,49	50,67	58,36	
107_A	oostgevel	168204,45	442671,85	1,50	43,24	42,95	39,18	46,86	
107_B	oostgevel	168204,45	442671,85	4,50	45,18	44,92	41,10	48,80	
107_C	oostgevel	168204,45	442671,85	7,50	46,42	46,16	42,35	50,04	
108_A	zuidgevel	168195,46	442668,46	1,50	50,55	50,29	46,47	54,17	
108_B	zuidgevel	168195,46	442668,46	4,50	54,08	53,83	50,00	57,70	
108_C	zuidgevel	168195,46	442668,46	7,50	54,86	54,62	50,79	58,49	
109_A	noordgevel	168286,02	442663,29	1,50	35,50	35,24	31,43	39,12	
109_B	noordgevel	168286,02	442663,29	4,50	37,40	37,16	33,33	41,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
109_C	noordgevel	168286,02	442663,29	7,50	40,38	40,13	36,31	44,00	
10_A	westgevel	168156,33	442879,43	1,50	44,67	44,39	40,62	48,30	
10_B	westgevel	168156,33	442879,43	4,50	47,12	46,88	43,06	50,75	
10_C	westgevel	168156,33	442879,43	7,50	49,78	49,54	45,72	53,41	
110_A	westgevel	168272,67	442655,04	1,50	43,97	43,68	39,91	47,59	
110_B	westgevel	168272,67	442655,04	4,50	46,57	46,32	42,50	50,19	
110_C	westgevel	168272,67	442655,04	7,50	49,19	48,95	45,12	52,82	
111_A	oostgevel	168281,94	442650,85	1,50	37,67	37,39	33,61	41,29	
111_B	oostgevel	168281,94	442650,85	4,50	40,03	39,78	35,95	43,65	
111_C	oostgevel	168281,94	442650,85	7,50	42,57	42,32	38,49	46,19	
112_A	zuidgevel	168273,76	442645,89	1,50	45,25	44,97	41,19	48,87	
112_B	zuidgevel	168273,76	442645,89	4,50	47,24	47,00	43,16	50,86	
112_C	zuidgevel	168273,76	442645,89	7,50	49,02	48,78	44,95	52,65	
113_A	noordgevel	168334,14	442688,50	1,50	33,45	33,21	29,37	37,07	
113_B	noordgevel	168334,14	442688,50	4,50	37,11	36,88	33,02	40,73	
113_C	noordgevel	168334,14	442688,50	7,50	42,06	41,81	37,98	45,68	
114_A	westgevel	168309,54	442699,84	1,50	37,75	37,50	33,68	41,37	
114_B	westgevel	168309,54	442699,84	4,50	42,39	42,15	38,31	46,01	
114_C	westgevel	168309,54	442699,84	7,50	45,04	44,79	40,97	48,66	
115_A	zuidgevel	168329,35	442679,59	1,50	36,65	36,38	32,57	40,26	
115_B	zuidgevel	168329,35	442679,59	4,50	38,99	38,76	34,91	42,61	
115_C	zuidgevel	168329,35	442679,59	7,50	42,05	41,81	37,96	45,66	
116_A	oostgevel	168352,56	442676,58	1,50	35,45	35,18	31,37	39,06	
116_B	oostgevel	168352,56	442676,58	4,50	38,34	38,10	34,25	41,95	
116_C	oostgevel	168352,56	442676,58	7,50	42,97	42,72	38,89	46,59	
117_A	noordgevel	168369,55	442657,67	1,50	31,47	31,26	27,39	35,10	
117_B	noordgevel	168369,55	442657,67	4,50	35,11	34,92	31,01	38,73	
117_C	noordgevel	168369,55	442657,67	7,50	40,25	40,01	36,17	43,87	
118_A	westgevel	168353,39	442645,84	1,50	37,57	37,30	33,50	41,19	
118_B	westgevel	168353,39	442645,84	4,50	39,86	39,62	35,78	43,48	
118_C	westgevel	168353,39	442645,84	7,50	43,57	43,34	39,49	47,19	
119_A	westgevel	168341,94	442624,14	1,50	41,18	40,91	37,12	44,81	
119_B	westgevel	168341,94	442624,14	4,50	42,85	42,61	38,78	46,48	
119_C	westgevel	168341,94	442624,14	7,50	45,65	45,40	41,57	49,27	
11_A	oostgevel	168164,80	442875,99	1,50	38,50	38,25	34,43	42,12	
11_B	oostgevel	168164,80	442875,99	4,50	40,29	40,06	36,22	43,92	
11_C	oostgevel	168164,80	442875,99	7,50	42,10	41,87	38,03	45,73	
120_A	oostgevel	168375,31	442632,15	1,50	31,87	31,66	27,78	35,49	
120_B	oostgevel	168375,31	442632,15	4,50	36,80	36,59	32,70	40,42	
120_C	oostgevel	168375,31	442632,15	7,50	41,11	40,86	37,03	44,73	
121_A	oostgevel	168364,81	442612,25	1,50	33,59	33,36	29,51	37,21	
121_B	oostgevel	168364,81	442612,25	4,50	37,96	37,73	33,87	41,58	
121_C	oostgevel	168364,81	442612,25	7,50	41,72	41,47	37,64	45,34	
122_A	zuidgevel	168348,51	442604,24	1,50	35,45	35,20	31,37	39,07	
122_B	zuidgevel	168348,51	442604,24	4,50	39,55	39,31	35,47	43,17	
122_C	zuidgevel	168348,51	442604,24	7,50	44,13	43,88	40,04	47,74	
123_A	noordgevel	168305,71	442683,23	1,50	32,54	32,29	28,46	36,16	
123_B	noordgevel	168305,71	442683,23	4,50	35,20	34,97	31,11	38,82	
123_C	noordgevel	168305,71	442683,23	7,50	38,53	38,29	34,44	42,14	
124_A	westgevel	168295,53	442676,12	1,50	37,94	37,68	33,88	41,57	
124_B	westgevel	168295,53	442676,12	4,50	42,44	42,20	38,36	46,06	
124_C	westgevel	168295,53	442676,12	7,50	46,07	45,82	42,00	49,69	
125_A	oostgevel	168304,05	442670,53	1,50	32,17	31,92	28,10	35,79	
125_B	oostgevel	168304,05	442670,53	4,50	35,32	35,09	31,24	38,94	
125_C	oostgevel	168304,05	442670,53	7,50	38,87	38,64	34,79	42,49	
126_A	zuidgevel	168294,61	442664,82	1,50	34,73	34,48	30,66	38,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_B	zuidgevel	168294,61	442664,82	4,50	39,31	39,07	35,24	42,94
126_C	zuidgevel	168294,61	442664,82	7,50	41,78	41,54	37,71	45,41
127_A	noordgevel	168309,28	442642,59	1,50	32,75	32,52	28,66	36,37
127_B	noordgevel	168309,28	442642,59	4,50	36,47	36,24	32,38	40,09
127_C	noordgevel	168309,28	442642,59	7,50	42,31	42,07	38,24	45,94
128_A	westgevel	168289,90	442643,71	1,50	44,15	43,87	40,09	47,77
128_B	westgevel	168289,90	442643,71	4,50	45,88	45,64	41,81	49,51
128_C	westgevel	168289,90	442643,71	7,50	47,00	46,76	42,92	50,62
129_A	oostgevel	168315,76	442632,80	1,50	37,23	36,96	33,16	40,85
129_B	oostgevel	168315,76	442632,80	4,50	39,92	39,68	35,84	43,54
129_C	oostgevel	168315,76	442632,80	7,50	43,24	42,99	39,16	46,86
12_A	zuidgevel	168157,50	442870,40	1,50	40,06	39,81	35,98	43,68
12_B	zuidgevel	168157,50	442870,40	4,50	43,48	43,25	39,39	47,10
12_C	zuidgevel	168157,50	442870,40	7,50	49,90	49,66	45,83	53,53
130_A	zuidgevel	168294,27	442634,98	1,50	43,98	43,70	39,92	47,60
130_B	zuidgevel	168294,27	442634,98	4,50	45,70	45,46	41,62	49,32
130_C	zuidgevel	168294,27	442634,98	7,50	47,12	46,88	43,04	50,74
131_A	oostgevel	168117,32	442874,44	1,50	44,70	44,43	40,65	48,33
131_B	oostgevel	168117,32	442874,44	4,50	47,05	46,80	42,99	50,68
131_C	oostgevel	168117,32	442874,44	7,50	47,97	47,72	43,91	51,60
132_A	oostgevel	168110,04	442864,92	1,50	44,51	44,24	40,44	48,13
132_B	oostgevel	168110,04	442864,92	4,50	47,61	47,35	43,54	51,23
132_C	oostgevel	168110,04	442864,92	7,50	48,71	48,46	44,65	52,34
133_A	noordgevel	168289,49	442762,43	1,50	30,03	29,80	25,94	33,65
133_B	noordgevel	168289,49	442762,43	4,50	33,56	33,35	29,48	37,19
133_C	noordgevel	168289,49	442762,43	7,50	37,26	37,03	33,19	40,89
134_A	westgevel	168277,58	442744,64	1,50	36,82	36,56	32,75	40,44
134_B	westgevel	168277,58	442744,64	4,50	40,82	40,58	36,75	44,45
134_C	westgevel	168277,58	442744,64	7,50	43,23	42,99	39,16	46,86
135_A	noordgevel	168245,06	442779,81	1,50	31,85	31,60	27,79	35,48
135_B	noordgevel	168245,06	442779,81	4,50	34,61	34,38	30,53	38,23
135_C	noordgevel	168245,06	442779,81	7,50	37,28	37,04	33,20	40,90
136_A	westgevel	168234,69	442773,08	1,50	42,02	41,75	37,97	45,65
136_B	westgevel	168234,69	442773,08	4,50	44,01	43,76	39,94	47,63
136_C	westgevel	168234,69	442773,08	7,50	45,77	45,52	41,70	49,39
137_A	oostgevel	168244,10	442756,35	1,50	36,67	36,41	32,60	40,29
137_B	oostgevel	168244,10	442756,35	4,50	39,10	38,86	35,03	42,73
137_C	oostgevel	168244,10	442756,35	7,50	41,17	40,93	37,09	44,79
138_A	zuidgevel	168227,18	442737,26	1,50	40,38	40,11	36,32	44,01
138_B	zuidgevel	168227,18	442737,26	4,50	45,13	44,89	41,06	48,76
138_C	zuidgevel	168227,18	442737,26	7,50	48,39	48,14	44,32	52,01
139_A	westgevel	168224,65	442747,06	1,50	41,33	41,06	37,28	44,96
139_B	westgevel	168224,65	442747,06	4,50	44,94	44,70	40,87	48,57
139_C	westgevel	168224,65	442747,06	7,50	47,55	47,30	43,48	51,17
13_A	noordgevel	168184,23	442880,36	1,50	36,91	36,65	32,86	40,54
13_B	noordgevel	168184,23	442880,36	4,50	39,07	38,82	35,01	42,70
13_C	noordgevel	168184,23	442880,36	7,50	38,35	38,09	34,31	41,99
140_A	oostgevel	168236,58	442742,26	1,50	35,98	35,71	31,91	39,60
140_B	oostgevel	168236,58	442742,26	4,50	39,96	39,71	35,88	43,58
140_C	oostgevel	168236,58	442742,26	7,50	41,99	41,74	37,92	45,61
14_A	westgevel	168176,29	442875,51	1,50	33,11	32,90	29,01	36,73
14_B	westgevel	168176,29	442875,51	4,50	38,83	38,61	34,75	42,45
14_C	westgevel	168176,29	442875,51	7,50	42,97	42,74	38,91	46,60
15_A	oostgevel	168186,50	442870,77	1,50	40,49	40,23	36,44	44,12
15_B	oostgevel	168186,50	442870,77	4,50	42,11	41,88	38,05	45,74
15_C	oostgevel	168186,50	442870,77	7,50	43,05	42,82	38,98	46,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	zuidgevel	168179,56	442867,53	1,50	40,35	40,09	36,29	43,98
16_B	zuidgevel	168179,56	442867,53	4,50	43,03	42,81	38,96	46,66
16_C	zuidgevel	168179,56	442867,53	7,50	47,07	46,83	43,00	50,70
17_A	noordgevel	168211,60	442862,40	1,50	34,41	34,15	30,37	38,05
17_B	noordgevel	168211,60	442862,40	4,50	36,72	36,47	32,66	40,35
17_C	noordgevel	168211,60	442862,40	7,50	36,63	36,37	32,58	40,26
18_A	westgevel	168202,98	442859,06	1,50	42,46	42,19	38,41	46,09
18_B	westgevel	168202,98	442859,06	4,50	44,25	44,01	40,19	47,88
18_C	westgevel	168202,98	442859,06	7,50	45,15	44,91	41,09	48,78
19_A	oostgevel	168213,08	442853,33	1,50	34,94	34,68	30,87	38,56
19_B	oostgevel	168213,08	442853,33	4,50	37,77	37,54	33,70	41,40
19_C	oostgevel	168213,08	442853,33	7,50	40,19	39,95	36,11	43,81
20_A	zuidgevel	168204,85	442850,26	1,50	41,98	41,71	37,93	45,61
20_B	zuidgevel	168204,85	442850,26	4,50	43,76	43,53	39,69	47,39
20_C	zuidgevel	168204,85	442850,26	7,50	45,46	45,23	41,38	49,08
21_A	noordgevel	168257,85	442849,78	1,50	35,51	35,27	31,46	39,15
21_B	noordgevel	168257,85	442849,78	4,50	37,95	37,71	33,88	41,58
21_C	noordgevel	168257,85	442849,78	7,50	37,48	37,23	33,44	41,12
22_A	westgevel	168249,80	442845,26	1,50	35,81	35,56	31,75	39,44
22_B	westgevel	168249,80	442845,26	4,50	38,46	38,23	34,39	42,09
22_C	westgevel	168249,80	442845,26	7,50	40,31	40,08	36,24	43,94
23_A	oostgevel	168260,01	442840,98	1,50	30,77	30,56	26,68	34,39
23_B	oostgevel	168260,01	442840,98	4,50	33,86	33,66	29,77	37,48
23_C	oostgevel	168260,01	442840,98	7,50	37,49	37,28	33,41	41,12
24_A	zuidgevel	168252,64	442837,25	1,50	36,67	36,42	32,62	40,30
24_B	zuidgevel	168252,64	442837,25	4,50	39,39	39,16	35,31	43,01
24_C	zuidgevel	168252,64	442837,25	7,50	41,95	41,72	37,87	45,57
25_A	noordgevel	168280,44	442839,45	1,50	33,18	32,94	29,13	36,82
25_B	noordgevel	168280,44	442839,45	4,50	35,77	35,54	31,71	39,40
25_C	noordgevel	168280,44	442839,45	7,50	37,17	36,91	33,12	40,80
26_A	westgevel	168269,85	442836,88	1,50	33,01	32,78	28,94	36,64
26_B	westgevel	168269,85	442836,88	4,50	35,44	35,24	31,36	39,07
26_C	westgevel	168269,85	442836,88	7,50	37,43	37,22	33,34	41,05
27_A	oostgevel	168285,95	442831,47	1,50	31,70	31,47	27,64	35,33
27_B	oostgevel	168285,95	442831,47	4,50	35,24	35,01	31,17	38,87
27_C	oostgevel	168285,95	442831,47	7,50	38,50	38,26	34,43	42,13
28_A	zuidgevel	168275,23	442829,00	1,50	32,10	31,89	28,02	35,73
28_B	zuidgevel	168275,23	442829,00	4,50	35,48	35,29	31,39	39,11
28_C	zuidgevel	168275,23	442829,00	7,50	39,56	39,35	35,47	43,18
29_A	noordgevel	168118,26	442883,99	1,50	36,61	36,35	32,55	40,24
29_B	noordgevel	168118,26	442883,99	4,50	39,97	39,72	35,90	43,59
29_C	noordgevel	168118,26	442883,99	7,50	42,29	42,04	38,23	45,92
30_A	westgevel	168110,26	442881,31	1,50	51,04	50,77	46,98	54,67
30_B	westgevel	168110,26	442881,31	4,50	54,67	54,42	50,61	58,30
30_C	westgevel	168110,26	442881,31	7,50	55,18	54,93	51,12	58,81
31_A	westgevel	168103,17	442872,03	1,50	52,09	51,82	48,02	55,71
31_B	westgevel	168103,17	442872,03	4,50	55,69	55,44	51,62	59,31
31_C	westgevel	168103,17	442872,03	7,50	56,13	55,89	52,06	59,76
32_A	zuidgevel	168101,78	442862,01	1,50	52,86	52,60	48,78	56,48
32_B	zuidgevel	168101,78	442862,01	4,50	56,68	56,43	52,62	60,31
32_C	zuidgevel	168101,78	442862,01	7,50	57,12	56,88	53,06	60,75
33_A	noordgevel	168146,79	442844,55	1,50	35,62	35,38	31,56	39,25
33_B	noordgevel	168146,79	442844,55	4,50	39,05	38,82	34,98	42,68
33_C	noordgevel	168146,79	442844,55	7,50	40,05	39,81	35,98	43,68
34_A	noordgevel	168155,00	442836,68	1,50	41,30	41,04	37,24	44,93
34_B	noordgevel	168155,00	442836,68	4,50	43,79	43,55	39,72	47,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_C	noordgevel	168155,00	442836,68	7,50	40,73	40,49	36,67	44,36	
35_A	westgevel	168135,85	442847,93	1,50	50,65	50,37	46,59	54,27	
35_B	westgevel	168135,85	442847,93	4,50	53,52	53,28	49,46	57,15	
35_C	westgevel	168135,85	442847,93	7,50	53,57	53,33	49,51	57,20	
36_A	oostgevel	168158,28	442826,20	1,50	45,99	45,71	41,93	49,61	
36_B	oostgevel	168158,28	442826,20	4,50	47,99	47,74	43,93	51,62	
36_C	oostgevel	168158,28	442826,20	7,50	49,15	48,90	45,08	52,77	
37_A	zuidgevel	168140,34	442835,44	1,50	51,50	51,22	47,44	55,12	
37_B	zuidgevel	168140,34	442835,44	4,50	54,19	53,95	50,12	57,82	
37_C	zuidgevel	168140,34	442835,44	7,50	54,86	54,62	50,80	58,49	
38_A	zuidgevel	168147,44	442829,04	1,50	51,38	51,11	47,33	55,01	
38_B	zuidgevel	168147,44	442829,04	4,50	53,79	53,55	49,72	57,42	
38_C	zuidgevel	168147,44	442829,04	7,50	54,54	54,29	50,47	58,16	
39_A	oostgevel	168196,80	442828,33	1,50	38,30	38,03	34,24	41,93	
39_B	oostgevel	168196,80	442828,33	4,50	40,91	40,68	36,84	44,54	
39_C	oostgevel	168196,80	442828,33	7,50	42,96	42,73	38,88	46,58	
40_A	noordgevel	168195,80	442837,42	1,50	35,99	35,74	31,95	39,63	
40_B	noordgevel	168195,80	442837,42	4,50	40,11	39,86	36,05	43,74	
40_C	noordgevel	168195,80	442837,42	7,50	41,45	41,20	37,39	45,08	
41_A	zuidgevel	168190,07	442823,52	1,50	46,15	45,88	42,10	49,78	
41_B	zuidgevel	168190,07	442823,52	4,50	48,07	47,83	44,00	51,70	
41_C	zuidgevel	168190,07	442823,52	7,50	49,39	49,15	45,32	53,02	
42_A	westgevel	168188,45	442832,93	1,50	45,32	45,05	41,27	48,95	
42_B	westgevel	168188,45	442832,93	4,50	47,19	46,95	43,12	50,82	
42_C	westgevel	168188,45	442832,93	7,50	48,32	48,09	44,25	51,95	
43_A	noordgevel	168186,61	442812,98	1,50	39,90	39,64	35,85	43,53	
43_B	noordgevel	168186,61	442812,98	4,50	42,73	42,49	38,67	46,36	
43_C	noordgevel	168186,61	442812,98	7,50	42,82	42,57	38,75	46,44	
44_A	westgevel	168173,73	442808,26	1,50	49,22	48,95	45,17	52,85	
44_B	westgevel	168173,73	442808,26	4,50	51,20	50,96	47,14	54,83	
44_C	westgevel	168173,73	442808,26	7,50	52,05	51,81	47,99	55,68	
45_A	oostgevel	168188,96	442803,15	1,50	39,36	39,10	35,30	42,99	
45_B	oostgevel	168188,96	442803,15	4,50	41,92	41,67	37,84	45,54	
45_C	oostgevel	168188,96	442803,15	7,50	43,61	43,37	39,54	47,24	
46_A	zuidgevel	168179,75	442800,05	1,50	47,77	47,50	43,71	51,40	
46_B	zuidgevel	168179,75	442800,05	4,50	49,73	49,49	45,66	53,36	
46_C	zuidgevel	168179,75	442800,05	7,50	51,00	50,76	46,93	54,63	
47_A	oostgevel	168223,30	442818,80	1,50	35,73	35,48	31,66	39,35	
47_B	oostgevel	168223,30	442818,80	4,50	39,53	39,30	35,45	43,15	
47_C	oostgevel	168223,30	442818,80	7,50	41,85	41,61	37,78	45,48	
48_A	oostgevel	168217,99	442805,33	1,50	34,35	34,11	30,26	37,96	
48_B	oostgevel	168217,99	442805,33	4,50	38,79	38,57	34,70	42,41	
48_C	oostgevel	168217,99	442805,33	7,50	41,40	41,16	37,32	45,02	
49_A	noordgevel	168222,25	442829,87	1,50	37,07	36,81	33,02	40,70	
49_B	noordgevel	168222,25	442829,87	4,50	39,05	38,81	34,99	42,68	
49_C	noordgevel	168222,25	442829,87	7,50	37,95	37,71	33,88	41,58	
50_A	zuidgevel	168209,45	442796,22	1,50	43,80	43,54	39,74	47,43	
50_B	zuidgevel	168209,45	442796,22	4,50	45,79	45,56	41,72	49,42	
50_C	zuidgevel	168209,45	442796,22	7,50	47,39	47,15	43,32	51,02	
51_A	westgevel	168213,50	442822,53	1,50	41,80	41,53	37,75	45,43	
51_B	westgevel	168213,50	442822,53	4,50	44,08	43,84	40,02	47,71	
51_C	westgevel	168213,50	442822,53	7,50	45,30	45,06	41,23	48,93	
52_A	westgevel	168208,29	442809,33	1,50	40,20	39,94	36,14	43,83	
52_B	westgevel	168208,29	442809,33	4,50	42,18	41,94	38,11	45,81	
52_C	westgevel	168208,29	442809,33	7,50	43,81	43,57	39,73	47,43	
53_A	noordgevel	168271,26	442805,08	1,50	29,87	29,64	25,81	33,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_B	noordgevel	168271,26	442805,08	4,50	33,34	33,12	29,26	36,96
53_C	noordgevel	168271,26	442805,08	7,50	36,66	36,42	32,59	40,29
54_A	noordgevel	168281,43	442801,76	1,50	30,01	29,78	25,94	33,64
54_B	noordgevel	168281,43	442801,76	4,50	33,39	33,17	29,31	37,01
54_C	noordgevel	168281,43	442801,76	7,50	36,77	36,54	32,70	40,40
55_A	oostgevel	168285,07	442795,02	1,50	30,95	30,71	26,87	34,57
55_B	oostgevel	168285,07	442795,02	4,50	34,56	34,34	30,47	38,18
55_C	oostgevel	168285,07	442795,02	7,50	38,66	38,43	34,58	42,28
56_A	zuidgevel	168278,45	442792,05	1,50	37,52	37,27	33,46	41,15
56_B	zuidgevel	168278,45	442792,05	4,50	39,71	39,48	35,63	43,33
56_C	zuidgevel	168278,45	442792,05	7,50	42,40	42,17	38,32	46,02
57_A	zuidgevel	168268,13	442795,41	1,50	37,66	37,41	33,59	41,28
57_B	zuidgevel	168268,13	442795,41	4,50	39,91	39,68	35,84	43,54
57_C	zuidgevel	168268,13	442795,41	7,50	42,72	42,49	38,63	46,34
58_A	westgevel	168264,52	442802,01	1,50	32,85	32,61	28,76	36,46
58_B	westgevel	168264,52	442802,01	4,50	35,62	35,41	31,53	39,24
58_C	westgevel	168264,52	442802,01	7,50	38,29	38,08	34,20	41,91
59_A	noordgevel	168297,71	442796,42	1,50	29,69	29,47	25,62	33,32
59_B	noordgevel	168297,71	442796,42	4,50	33,38	33,17	29,30	37,01
59_C	noordgevel	168297,71	442796,42	7,50	37,50	37,26	33,43	41,13
60_A	noordgevel	168305,20	442793,97	1,50	30,28	30,04	26,22	33,91
60_B	noordgevel	168305,20	442793,97	4,50	33,28	33,06	29,20	36,90
60_C	noordgevel	168305,20	442793,97	7,50	36,81	36,57	32,73	40,43
61_A	oostgevel	168306,57	442787,11	1,50	31,54	31,28	27,48	35,17
61_B	oostgevel	168306,57	442787,11	4,50	34,36	34,14	30,28	37,98
61_C	oostgevel	168306,57	442787,11	7,50	37,80	37,57	33,72	41,42
62_A	westgevel	168292,30	442792,18	1,50	30,92	30,71	26,82	34,54
62_B	westgevel	168292,30	442792,18	4,50	34,73	34,52	30,63	38,35
62_C	westgevel	168292,30	442792,18	7,50	39,16	38,93	35,07	42,78
63_A	zuidgevel	168300,98	442781,30	1,50	36,48	36,23	32,41	40,10
63_B	zuidgevel	168300,98	442781,30	4,50	38,62	38,40	34,54	42,24
63_C	zuidgevel	168300,98	442781,30	7,50	41,13	40,91	37,05	44,75
64_A	zuidgevel	168295,06	442786,60	1,50	38,32	38,06	34,26	41,95
64_B	zuidgevel	168295,06	442786,60	4,50	40,39	40,16	36,31	44,01
64_C	zuidgevel	168295,06	442786,60	7,50	42,49	42,26	38,41	46,11
65_A	noordgevel	168156,49	442786,77	1,50	44,15	43,89	40,11	47,79
65_B	noordgevel	168156,49	442786,77	4,50	45,65	45,40	41,59	49,28
65_C	noordgevel	168156,49	442786,77	7,50	46,62	46,37	42,56	50,25
66_A	westgevel	168148,44	442784,89	1,50	51,51	51,24	47,45	55,14
66_B	westgevel	168148,44	442784,89	4,50	54,59	54,34	50,52	58,21
66_C	westgevel	168148,44	442784,89	7,50	55,21	54,96	51,14	58,83
67_A	oostgevel	168158,51	442778,76	1,50	42,46	42,20	38,40	46,09
67_B	oostgevel	168158,51	442778,76	4,50	43,54	43,30	39,47	47,17
67_C	oostgevel	168158,51	442778,76	7,50	45,37	45,13	41,29	48,99
68_A	zuidgevel	168150,41	442776,36	1,50	49,25	48,98	45,19	52,88
68_B	zuidgevel	168150,41	442776,36	4,50	52,32	52,08	48,26	55,95
68_C	zuidgevel	168150,41	442776,36	7,50	53,04	52,79	48,97	56,66
69_A	noordgevel	168143,12	442769,21	1,50	46,13	45,86	42,07	49,76
69_B	noordgevel	168143,12	442769,21	4,50	48,40	48,14	44,33	52,02
69_C	noordgevel	168143,12	442769,21	7,50	49,40	49,15	45,34	53,03
70_A	westgevel	168134,59	442765,51	1,50	52,56	52,32	48,46	56,17
70_B	westgevel	168134,59	442765,51	4,50	56,81	56,56	52,74	60,43
70_C	westgevel	168134,59	442765,51	7,50	57,33	57,08	53,26	60,95
71_A	oostgevel	168147,79	442761,26	1,50	42,85	42,58	38,78	46,47
71_B	oostgevel	168147,79	442761,26	4,50	43,71	43,46	39,65	47,34
71_C	oostgevel	168147,79	442761,26	7,50	45,31	45,04	41,26	48,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
72_A	zuidgevel	168138,72	442759,03	1,50	50,55	50,31	46,44	54,15	
72_B	zuidgevel	168138,72	442759,03	4,50	55,19	54,94	51,12	58,81	
72_C	zuidgevel	168138,72	442759,03	7,50	55,49	55,25	51,42	59,12	
73_A	noordgevel	168137,02	442751,48	1,50	48,71	48,46	44,60	52,31	
73_B	noordgevel	168137,02	442751,48	4,50	53,09	52,84	49,02	56,71	
73_C	noordgevel	168137,02	442751,48	7,50	53,72	53,47	49,66	57,35	
74_A	westgevel	168130,89	442745,56	1,50	53,53	53,32	49,40	57,13	
74_B	westgevel	168130,89	442745,56	4,50	57,78	57,53	53,70	61,40	
74_C	westgevel	168130,89	442745,56	7,50	58,50	58,25	54,42	62,12	
75_A	oostgevel	168144,53	442745,96	1,50	43,81	43,53	39,74	47,43	
75_B	oostgevel	168144,53	442745,96	4,50	43,68	43,42	39,64	47,32	
75_C	oostgevel	168144,53	442745,96	7,50	44,68	44,40	40,65	48,32	
76_A	zuidgevel	168137,29	442740,16	1,50	52,01	51,79	47,89	55,61	
76_B	zuidgevel	168137,29	442740,16	4,50	55,85	55,61	51,78	59,48	
76_C	zuidgevel	168137,29	442740,16	7,50	56,59	56,34	52,52	60,21	
77_A	noordgevel	168223,80	442720,69	1,50	38,33	38,06	34,28	41,96	
77_B	noordgevel	168223,80	442720,69	4,50	40,20	39,95	36,13	43,82	
77_C	noordgevel	168223,80	442720,69	7,50	42,36	42,11	38,29	45,98	
78_A	westgevel	168215,34	442720,45	1,50	43,86	43,58	39,80	47,48	
78_B	westgevel	168215,34	442720,45	4,50	47,20	46,96	43,14	50,83	
78_C	westgevel	168215,34	442720,45	7,50	50,31	50,07	46,24	53,94	
79_A	oostgevel	168225,60	442713,16	1,50	38,07	37,79	34,00	41,69	
79_B	oostgevel	168225,60	442713,16	4,50	41,16	40,92	37,08	44,78	
79_C	oostgevel	168225,60	442713,16	7,50	44,54	44,28	40,46	48,16	
80_A	zuidgevel	168217,32	442712,14	1,50	43,15	42,87	39,09	46,77	
80_B	zuidgevel	168217,32	442712,14	4,50	46,69	46,45	42,61	50,31	
80_C	zuidgevel	168217,32	442712,14	7,50	50,83	50,58	46,75	54,45	
81_A	noordgevel	168242,23	442709,69	1,50	37,67	37,40	33,60	41,29	
81_B	noordgevel	168242,23	442709,69	4,50	40,07	39,83	36,00	43,70	
81_C	noordgevel	168242,23	442709,69	7,50	42,89	42,64	38,83	46,52	
82_A	westgevel	168234,35	442707,84	1,50	38,73	38,46	34,66	42,35	
82_B	westgevel	168234,35	442707,84	4,50	42,39	42,16	38,31	46,01	
82_C	westgevel	168234,35	442707,84	7,50	48,47	48,22	44,40	52,09	
83_A	oostgevel	168244,97	442701,86	1,50	30,52	30,31	26,43	34,14	
83_B	oostgevel	168244,97	442701,86	4,50	37,04	36,81	32,95	40,66	
83_C	oostgevel	168244,97	442701,86	7,50	43,55	43,28	39,48	47,17	
84_A	zuidgevel	168237,44	442699,90	1,50	42,22	41,93	38,15	45,84	
84_B	zuidgevel	168237,44	442699,90	4,50	45,54	45,29	41,46	49,16	
84_C	zuidgevel	168237,44	442699,90	7,50	49,70	49,44	45,63	53,32	
85_A	noordgevel	168261,38	442698,12	1,50	34,88	34,62	30,81	38,50	
85_B	noordgevel	168261,38	442698,12	4,50	37,05	36,82	32,97	40,67	
85_C	noordgevel	168261,38	442698,12	7,50	40,24	39,99	36,16	43,86	
86_A	westgevel	168253,64	442696,37	1,50	34,59	34,35	30,51	38,21	
86_B	westgevel	168253,64	442696,37	4,50	40,39	40,17	36,30	44,01	
86_C	westgevel	168253,64	442696,37	7,50	47,19	46,93	43,12	50,81	
87_A	oostgevel	168264,03	442690,32	1,50	37,44	37,15	33,37	41,06	
87_B	oostgevel	168264,03	442690,32	4,50	41,20	40,95	37,13	44,82	
87_C	oostgevel	168264,03	442690,32	7,50	43,85	43,59	39,77	47,47	
88_A	zuidgevel	168256,06	442688,98	1,50	39,38	39,12	35,31	43,00	
88_B	zuidgevel	168256,06	442688,98	4,50	43,72	43,48	39,64	47,34	
88_C	zuidgevel	168256,06	442688,98	7,50	48,87	48,62	44,80	52,49	
89_A	noordgevel	168249,76	442812,21	1,50	32,58	32,33	28,52	36,21	
89_B	noordgevel	168249,76	442812,21	4,50	35,46	35,23	31,39	39,09	
89_C	noordgevel	168249,76	442812,21	7,50	36,60	36,37	32,54	40,23	
90_A	westgevel	168241,20	442808,45	1,50	39,13	38,86	35,06	42,75	
90_B	westgevel	168241,20	442808,45	4,50	41,25	41,01	37,18	44,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer nov 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
90_C	westgevel	168241,20	442808,45	7,50	42,73	42,49	38,66	46,36	
91_A	oostgevel	168255,69	442804,04	1,50	35,93	35,68	31,86	39,55	
91_B	oostgevel	168255,69	442804,04	4,50	38,33	38,10	34,26	41,96	
91_C	oostgevel	168255,69	442804,04	7,50	40,94	40,71	36,85	44,56	
92_A	zuidgevel	168242,25	442800,82	1,50	39,00	38,74	34,93	42,62	
92_B	zuidgevel	168242,25	442800,82	4,50	41,44	41,21	37,36	45,06	
92_C	zuidgevel	168242,25	442800,82	7,50	44,04	43,81	39,96	47,66	
93_A	noordgevel	168171,62	442772,63	1,50	40,15	39,88	36,09	43,78	
93_B	noordgevel	168171,62	442772,63	4,50	41,78	41,53	37,72	45,41	
93_C	noordgevel	168171,62	442772,63	7,50	43,06	42,82	39,00	46,69	
94_A	westgevel	168164,56	442767,43	1,50	46,53	46,26	42,47	50,16	
94_B	westgevel	168164,56	442767,43	4,50	48,77	48,52	44,70	52,39	
94_C	westgevel	168164,56	442767,43	7,50	50,12	49,88	46,06	53,75	
95_A	oostgevel	168173,73	442764,52	1,50	45,26	44,99	41,20	48,89	
95_B	oostgevel	168173,73	442764,52	4,50	47,71	47,46	43,64	51,33	
95_C	oostgevel	168173,73	442764,52	7,50	48,91	48,66	44,84	52,53	
96_A	zuidgevel	168166,89	442760,00	1,50	48,41	48,14	44,35	52,04	
96_B	zuidgevel	168166,89	442760,00	4,50	51,06	50,82	46,99	54,69	
96_C	zuidgevel	168166,89	442760,00	7,50	52,28	52,03	48,22	55,91	
97_A	noordgevel	168192,87	442759,64	1,50	39,74	39,47	35,68	43,37	
97_B	noordgevel	168192,87	442759,64	4,50	41,38	41,13	37,32	45,01	
97_C	noordgevel	168192,87	442759,64	7,50	42,35	42,10	38,29	45,98	
98_A	westgevel	168184,80	442754,78	1,50	46,95	46,69	42,89	50,58	
98_B	westgevel	168184,80	442754,78	4,50	49,95	49,71	45,88	53,58	
98_C	westgevel	168184,80	442754,78	7,50	51,21	50,97	47,14	54,84	
99_A	oostgevel	168195,95	442749,79	1,50	40,43	40,16	36,37	44,06	
99_B	oostgevel	168195,95	442749,79	4,50	43,11	42,86	39,04	46,73	
99_C	oostgevel	168195,95	442749,79	7,50	44,93	44,68	40,87	48,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
109__ 243A	27623572 - 27654000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	24907145 - 24916000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	24951037 - 24955000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	24997494 - 25001000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25005530 - 25016000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25028386 - 25055000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25093413 - 25101000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25112690 - 25116000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25138922 - 25155000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25196246 - 25201000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25201000 - 25216000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25248870 - 25255000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25345488 - 25355000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25368406 - 25390000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25453420 - 25455000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25490763 - 25500000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25500346 - 25555000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25500346 - 25555000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25500346 - 25555000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25631150 - 25655000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25728289 - 25755000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25847609 - 25855000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25946600 - 25955000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	26043361 - 26055000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	26043361 - 26055000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	26043361 - 26055000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	26134830 - 26155000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	26318935 - 26320000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	26318935 - 26320000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	26318935 - 26320000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-027 Achterberg West 2 Rhenen

Bijlage III december 2023
Lijst van banen

Model: model railverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
109__ 243A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160

Model: model railverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	70	70
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	70	70
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	70	70
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	74	74
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	74	74
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	74	74
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	77	77
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	77	77
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	77	77
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	79	79
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	81	81
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	82	82
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	83	83
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	85	85
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	85	85
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	85	85
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	88	88
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	90	90
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	92	92
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	94	94
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	97	97
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	97	97
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	97	97
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	99	99
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	0,120	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	100	100

Model: model railverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
109__ 243A	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	67	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	70	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	70	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	70	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	74	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	74	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	74	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	77	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	77	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	77	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	79	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	81	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	82	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	83	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	85	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	85	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	85	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	88	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	90	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	92	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	94	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	97	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	97	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	97	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	99	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340
109__ 243A	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340

Model: model railverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-91	-91
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-95	-95
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-95	-95
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-95	-95
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-99	-99
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-99	-99
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-99	-99
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-100	-100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-100	-100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-100	-100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100
109__ 243A	2,040	1,100	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100

Model: model railverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	-91	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	-95	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	-95	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	70	70	70	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	-95	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	70	70	70	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	-99	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	70	70	70	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	-99	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	74	74	74	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	-99	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	74	74	74	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	-100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	74	74	74	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	-100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	77	77	77	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	-100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	77	77	77	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	77	77	77	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	79	79	79	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	81	81	81	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	82	82	82	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	94	94	94	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430
109__ 243A	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,240	0,070	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430

Model: model railverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,140	0,000	-91	-91	-91	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	67	67	67	0
109__ 243A	0,140	0,000	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	67	67	67	0
109__ 243A	0,140	0,000	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	70	70	70	0
109__ 243A	0,140	0,000	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	70	70	70	0
109__ 243A	0,140	0,000	-99	-99	-99	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	70	70	70	0
109__ 243A	0,140	0,000	-99	-99	-99	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	74	74	74	0
109__ 243A	0,140	0,000	-99	-99	-99	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	74	74	74	0
109__ 243A	0,140	0,000	-100	-100	-100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	74	74	74	0
109__ 243A	0,140	0,000	-100	-100	-100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	77	77	77	0
109__ 243A	0,140	0,000	-100	-100	-100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	77	77	77	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	77	77	77	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	79	79	79	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	81	81	81	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	82	82	82	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	83	83	83	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	85	85	85	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	85	85	85	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	85	85	85	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	88	88	88	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	90	90	90	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	92	92	92	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	94	94	94	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	97	97	97	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	97	97	97	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	97	97	97	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	99	99	99	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,140	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	100	100	100	0

Model: model railverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiell11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
109__ 243A	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	67	67	67	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	-91	-91	-91	0
109__ 243A	0,000	67	67	67	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	-95	-95	-95	0
109__ 243A	0,000	70	70	70	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	-95	-95	-95	0
109__ 243A	0,000	70	70	70	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	-95	-95	-95	0
109__ 243A	0,000	70	70	70	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	-99	-99	-99	0
109__ 243A	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	-99	-99	-99	0
109__ 243A	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	-99	-99	-99	0
109__ 243A	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	-100	-100	-100	0
109__ 243A	0,000	77	77	77	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	-100	-100	-100	0
109__ 243A	0,000	77	77	77	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	-100	-100	-100	0
109__ 243A	0,000	77	77	77	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	79	79	79	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	81	81	81	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	82	82	82	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	88	88	88	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	92	92	92	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	94	94	94	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	99	99	99	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	4,170	4,080	1,470	0,000	100	100	100	0

Model: model railverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiell2	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	94	94	94	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	99	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270
109__ 243A	SGM-3	Stoppend	4,170	4,110	1,440	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270

Model: model railverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	100	100
109__ 243A	0,750	0,000	-91	-91	-91	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	67	67
109__ 243A	0,750	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	67	67
109__ 243A	0,750	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	70	70
109__ 243A	0,750	0,000	-95	-95	-95	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	70	70
109__ 243A	0,750	0,000	-99	-99	-99	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	70	70
109__ 243A	0,750	0,000	-99	-99	-99	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	74	74
109__ 243A	0,750	0,000	-99	-99	-99	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	74	74
109__ 243A	0,750	0,000	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	74	74
109__ 243A	0,750	0,000	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	77	77
109__ 243A	0,750	0,000	-100	-100	-100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	77	77
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	77	77
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	79	79
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	81	81
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	81	81
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	83	83
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	85	85
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	85	85
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	85	85
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	88	88
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	88	88
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	90	90
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	92	92
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	94	94
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	97	97
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	97	97
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	97	97
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	99	99
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	100	100
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	100	100
109__ 243A	0,750	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	100	100

Model: model railverkeer nov 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiell15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell16	
109__ 243A	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
109__ 243A	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand



Bijlage IV
Gecumuleerde geluidbelasting
weg- en railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2023

22-027 Achterberg West 2 Rhenen**Gecumuleerde geluidbelasting weg en railverkeer**

dec-23

Naam	Omschrijving	Hoogte	wegverkeer		railverkeer		Gecumuleerd	
			Lden	L*	Lden	L*	Lcum	Lcum afgerond
74_A	westgevel	1,5	42,16	42,2	57,13	57,1	57,27	57
74_B	westgevel	4,5	45,79	45,8	61,4	61,4	61,52	62
74_C	westgevel	7,5	49,13	49,1	62,12	62,1	62,33	62