



Advies

Engineering

Realisatie

Management

## Verkeerskundig onderzoek Beekweide



# Verkeerskundig onderzoek Beekweide

Status	Eindconcept	Opdrachtgever	Gemeente Renswoude
Kenmerk	GRs1901	Contactpersoon	F. van Drie
Versie	2.0		
Datum	29 juli 2019		
Opdrachtnemer	Megaborn		
Opgesteld door	J. Groothuis		
Gecontroleerd door	H. van de Langemheen		

## Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	2
1.1	Vraagstelling en doelstelling.....	2
1.2	Studiegebied .....	2
1.3	Leeswijzer .....	2
2	Methodiek .....	3
2.1	Inventarisatie verkeersintensiteiten .....	3
2.2	Bepalen ritgeneratie en -distributie huidige situatie en plansituatie.....	3
2.3	Bepalen routekeuze .....	4
2.4	Kruispuntanalyses.....	4
2.5	Netwerkanalyse .....	5
2.6	Maatregelen .....	5
3	Verkeergegevens .....	6
3.1	Huidige verkeersintensiteiten .....	6
3.2	Intensiteiten autonome situatie 2030.....	7
3.3	Intensiteiten plansituatie 2030 .....	7
4	Verkeeranalyses .....	9
4.1	Kruispuntanalyses.....	9
4.2	Netwerkanalyse .....	14
5	Conclusies en aanbevelingen .....	18

Bijlage 1: Resultaten mechanische tellingen

Bijlage 2: Resultaten visuele fietstellingen

Bijlage 3: Modelplots regionaal verkeersmodel Veenendaal

Bijlage 4: Verkeersgeneratie

Bijlage 5: Wachtijdberekeningen met methode Harders

## 1 Inleiding

In Renswoude zijn de afgelopen jaren circa 380 woningen bijgebouwd. De komende jaren zal de woningvoorraad verder worden uitgebreid met nog eens circa 300 woningen. De toekomstige woningbouw zal vooral plaatsvinden in de realisatie van de laatste tranche van Beekweide en de bouw van Beekweide II. De woningbouwontwikkeling in Renswoude veroorzaakt extra verkeer op de wegenstructuur van Renswoude. Dit extra verkeer moet op een verkeersveilige en vlotte manier worden afgewikkeld. De vraag is of de bestaande wegenstructuur de verkeerstoename kan verwerken, of dat aanpassingen van het wegennet nodig zijn.

### 1.1 Vraagstelling en doelstelling

Binnen de gemeente speelt momenteel de vraag wat de verkeerskundige effecten zijn van de ontwikkeling van verschillende (woningbouw)projecten in Renswoude. Het gaat hierbij om de volgende bouwplannen:

- Beekweide (laatste tranche);
- Beekweide II;
- Borgwal locatie;
- Bedrijventerrein Groot Overeem II;
- Diverse kleine woningbouwprojecten.

Het doel van deze studie is het vaststellen of de bestaande wegenstructuur van Renswoude toegerust is op het extra verkeer vanuit Beekweide en of de kruispunten het verkeer op een vlotte en veilige manier kunnen afwikkelen.

### 1.2 Studieggebied

In figuur 1.1 is het studieggebied van het verkeerskundig onderzoek opgenomen. De wijzigingen in het aantal verplaatsingen als gevolg van de ontwikkeling van bedrijventerrein Groot Overeem II – gelegen buiten het studieggebied - zijn meegenomen in de studie. Ook de toename van het doorgaande verkeer over de N224 door het studieggebied is meegenomen.



Figuur 1.1: Studieggebied (rood omljnd)

### 1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 gaat in op de gebruikte onderzoeksmethodiek. Dit hoofdstuk onderbouwt de gebruikte onderzoeksmethode en is wat technisch van aard. De lezer die alleen geïnteresseerd is in de uitkomsten van deze studie kan dit hoofdstuk overslaan. Hoofdstuk 3 geeft een beeld van de verkeersintensiteiten op het netwerk in de huidige situatie en in de situatie 2030 met en zonder de bouw van Beekweide II. In hoofdstuk 4 worden de verkeerseffecten in 2030 geanalyseerd. Hoofdstuk 5 besluit met een conclusie.

## 2 Methodiek

Dit hoofdstuk beschrijft de werkwijze van het verkeersonderzoek. Met een microscopisch dynamisch verkeerssimulatiemodel (VISSIM) zijn de ochtend- en avondspits gesimuleerd van de huidige situatie en van het planjaar 2030. De term 'microscopisch' wil zeggen dat elk voertuig afzonderlijk is gesimuleerd. 'Dynamisch' wil zeggen dat de routekeuze niet vooraf is vastgelegd. Dat betekent dat autoverkeer binnen het studiegebied kan kiezen welke route het rijdt, afhankelijk van de verkeersdrukke op het netwerk.

### 2.1 Inventarisatie verkeersintensiteiten

De eerste stap van dit onderzoek is het bepalen van de huidige verkeersintensiteiten. Hiervoor zijn op diverse locaties mechanische tellingen uitgevoerd van gemotoriseerd verkeer en is gebruik gemaakt van de permanente tellocaties van de Provincie Utrecht (zie voor de tellocaties en de telresultaten bijlage 1). Op 4 april 2019 zijn fietstellingen bij de rotonde N224-Barneveldsestraat en bij de T-splitsing N224-Ubbeschoterweg uitgevoerd (zie bijlage 2). Tevens is een schouw in het gehele projectgebied uitgevoerd.

### 2.2 Bepalen ritgeneratie en -distributie huidige situatie en plansituatie

Gemeente Veenendaal heeft in 2017 een regionaal verkeersmodel opgesteld: het regionale verkeersmodel Veenendaal (Aimsun, RHDHV). Ook Renswoude zit in dit model. Uit dit model een uitsnede gemaakt op de randen van het studiegebied om een herkomst-bestemmingsmatrix (HB-matrix) te maken. In de HB-matrix staat in elke cel hoeveel verkeer van zone x naar zone y. In bijlage 3 zijn de modelplots uit het regionale model opgenomen.

Binnen het studiegebied heeft het verkeersmodel Veenendaal een aantal herkomst-bestemmingszones. In het model voor Beekweide is dit aantal uitgebreid voor de woningbouwontwikkeling van Beekweide en Beekweide II, zoals weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 links: zones regionaal model Veenendaal, rechts zones model Beekweide

#### *Herkomst-bestemmingsmatrix huidige situatie*

Met de verkeerstellingen is de herkomst-bestemmingenmatrix van het model Veenendaal uit 2017 gekalibreerd naar de situatie van 2019. De verkeersintensiteit op de Dorpsstraat komt in het basisjaar 2017 van dit model redelijk overeen met de tellingen. Op de overige wegen geeft het model over het algemeen een te lage intensiteit aan. Daarom is de geleverde HB-matrix van het model gekalibreerd en geactualiseerd op basis van de uitgevoerde tellingen.

In de kalibratie zijn ook de ritten van en naar de reeds gebouwde woningen van Beekweide toegevoegd. De verkeersgeneratie van de verschillende ontwikkelingen in Renswoude (waaronder Beekweide en Beekweide II) is bepaald met kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren', d.d. 10-12-2018. Behalve parkeercentallen geeft deze publicatie ook kentallen voor verkeersgeneratie.

Op basis van de in- en uitgaande getelde stromen is bepaald welke verkeersstromen worden onderschat door het regionale model. Deze stromen zijn vervolgens bijgesteld in de matrix, nadat de verkeersgeneratie van de reeds gerealiseerde woningbouw van Beekweide is toegevoegd. Zo is een nieuwe HB-matrix gemaakt voor het basisjaar 2019, die gebruikt is in het gedetailleerde VISSIM-model.

#### *Herkomst-bestemmingsmatrix planjaar 2030*

Voor het planjaar 2030 is het aantal ritten van 2019 naar 2030 opgehoogd met een factor voor de jaarlijkse gemiddelde verkeersgroei. De autonome verkeersgroei is bepaald door gebruik te maken van het verkeersmodel Veenendaal. Door het basisjaar van 2017 te vergelijken met het planjaar 2030, zonder de aanleg van Beekweide en Beekweide II, is de gemiddelde jaarlijkse autonome verkeersgroei bepaald. Tussen het basisjaar 2017 en het planjaar 2030 zit er een gemiddelde groei van 1% per jaar in dit model.

Tenslotte is de verkeersgeneratie van de nog te bouwen woningen in Renswoude toegevoegd aan het model. Voor de ritdistributie – de verdeling van het verkeer over verschillende bestemmingen - is dezelfde verhouding aangehouden als bij vergelijkbare herkomst/bestemmingszones in de herkomst-bestemmingsmatrix van 2017.

### **2.3 Bepalen routekeuze**

De routekeuze binnen het studiegebied bepaalt het dynamische simulatiemodel VISSIM zelf, door de snelste route te kiezen. Daarbij houdt het model rekening met de maximumsnelheid, maar ook met de verkeersdruk op de weg. Wanneer een alternatieve route vanwege vertraging op de originele route aantrekkelijker wordt, zal het model de alternatieve route kiezen, totdat er een nieuwe evenwichtssituatie ontstaat in de routekeuze: het doorgaande verkeer gaat dus geen andere route rijden als gevolg van Beekweide II.

### **2.4 Kruispuntanalyses**

Met VISSIM is de afwikkeling van het verkeer op kruispuntniveau bekeken. Hierin is zowel het gemotoriseerde verkeer als het fietsverkeer gesimuleerd. Het verkeersafwikkelingsniveau wordt geanalyseerd aan de hand van de volgende indicatoren:

- verliestijd gemotoriseerd verkeer per kruispuntrichting;
- wachtrijlengte gemotoriseerd verkeer per kruispunttak.

De volgende verkeersbelastingsvarianten zijn gesimuleerd:

- huidige situatie 2019 ochtendspits;
- huidige situatie 2019 avondspits;
- plansituatie 2030 ochtendspits;
- plansituatie 2030 avondspits.

Per variant zijn 10 simulaties uitgevoerd, waarbij elke simulatie op basis van een stochastische verdeling een andere samenstelling van voertuig- en gedragskenmerken heeft. Hierdoor wordt rekening gehouden met de dag-tot-dag variatie van het verkeer en wordt tevens voorkomen dat de resultaten worden gebaseerd op een toevalstreffer.

De methode Harders<sup>1</sup> is aanvullend gebruikt om te bepalen of de minder zwaar belaste voorrangskruispunten voldoende capaciteit hebben om het verkeer vlot en veilig te kunnen verwerken. De berekening wordt uitgevoerd voor het spitsuur.

## **2.5 Netwerkanalyse**

Nadat bekend is of de belangrijkste kruispunten in het onderzoeksgebied het verkeer vlot en veilig kunnen verwerken, is onderzocht of de functie, vorm en het gebruik van de belangrijkste wegen in het projectgebied in overeenstemming zijn met de toekomstige te verwachten intensiteiten. Voor de analyse zijn Duurzaam Veilig richtlijnen van het CROW gehanteerd.

## **2.6 Maatregelen**

Aan de hand van de uitkomsten van de kruispuntanalyses en de netwerkanalyse, is bepaald of maatregelen noodzakelijk zijn, door berekende vertragingen en gesimuleerde wachtrijlengtes te vergelijken met normwaarden. Vervolgens zijn voor de knelpunten mogelijke oplossingsmaatregelen beschreven op basis van verkeerskundige expertise.

---

<sup>1</sup> Methode Harders is een berekeningsmethode, ontwikkeld door de Duitse verkeerskundige J. Harders, die de gemiddelde wachttijden berekent bij een gegeven verkeersbelasting op een voorrangskruispunt.

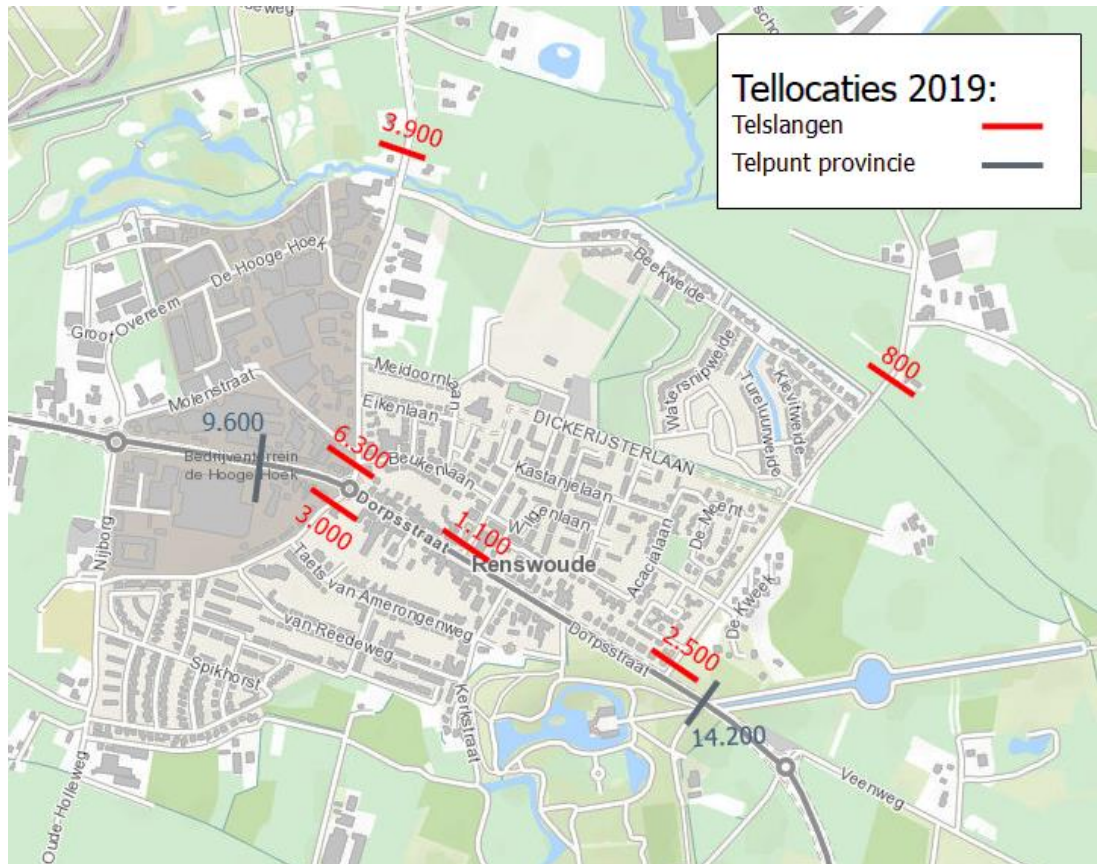


### 3 Verkeergegevens

De huidige verkeerssituatie is in kaart gebracht door het uitvoeren van verkeerstellingen, schouwen van het projectgebied en er is gebruik gemaakt van het regionale verkeersmodel (model Veenendaal).

#### 3.1 Huidige verkeersintensiteiten

Op een zes locaties zijn verkeerstellingen uitgevoerd. Voor de Dorpsstraat (N224) is gebruik gemaakt van de beschikbare telgegevens van de Provincie Utrecht. De intensiteiten op de verschillende locaties zijn aangegeven op figuur 3.1.

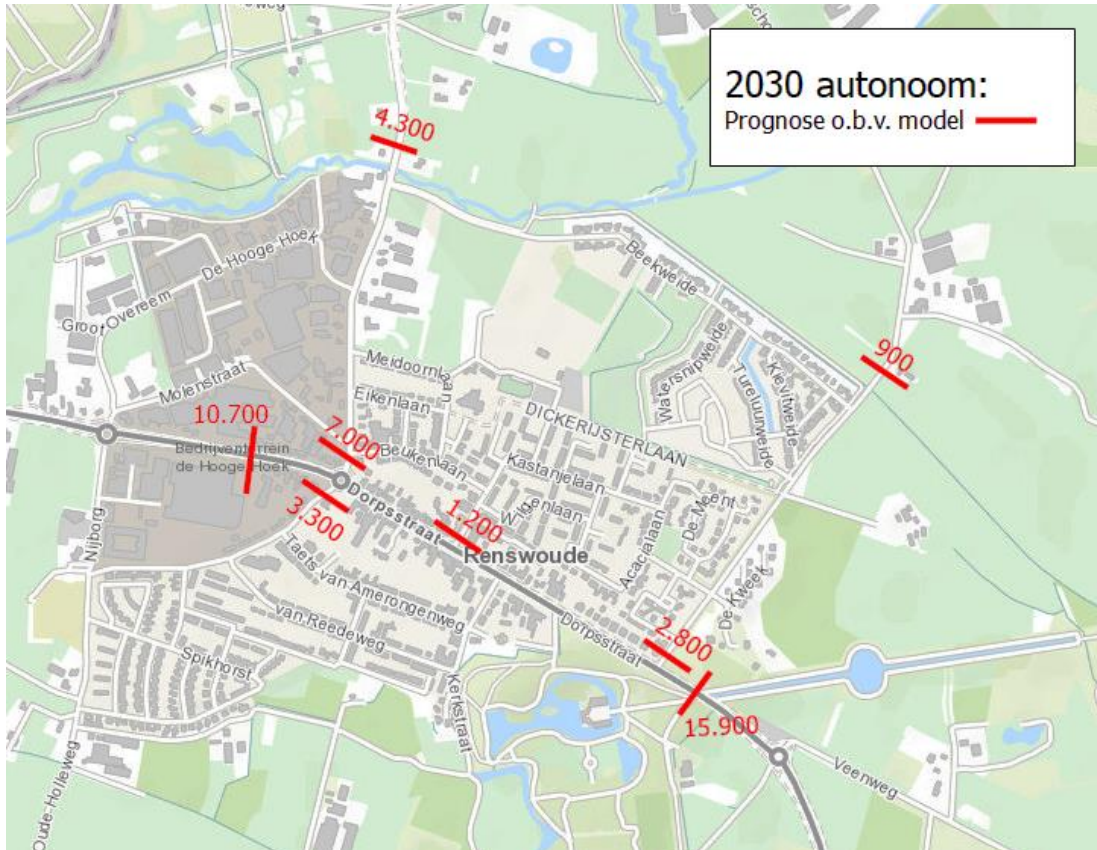


Figuur 3.1: Etmaalintensiteiten gemiddelde werkdag 2019 (telgegevens)



### 3.2 Intensiteiten autonome situatie 2030

Het regionale verkeersmodel Veenendaal is gebruikt voor het bepalen van de autonome groei tot 2030. Uitgegaan is van 1% autonome groei per jaar. Hiermee ontstaat de belastingvariant '2030 autonoom' (variant met autonome verkeersgroei tot 2030, maar zonder de resterende woningbouwontwikkeling tussen 2019 en 2030 – zie figuur 3.2).



Figuur 3.2: Etmaalintensiteiten gemiddelde werkdag 2030 exclusief ontwikkelingen woningbouw en industrie

### 3.3 Intensiteiten plansituatie 2030

In bijlage 4 is een berekening weergegeven van de verkeersgeneratie van de nog te realiseren woningbouw. Deze verkeersgeneratie is toegevoegd aan het VISSIM-model voor het planjaar 2030. Voor Beekweide zijn de nieuwe zones in het model gebruikt. Voor overige ontwikkelingen is de verkeersgeneratie van de bestaande zones opgehoofd.

De ritdistributie - herkomst en bestemming van het verkeer - is bepaald aan de hand van vergelijkbare zones uit het regionale verkeersmodel. De herkomst en bestemming van het extra verkeer vanuit Beekweide zijn weergegeven in tabel 3.3. De herkomst en bestemmingen vanuit de ontwikkelingen Groot Overeem en locatie Vlastuin zijn opgenomen in tabel 3.4.

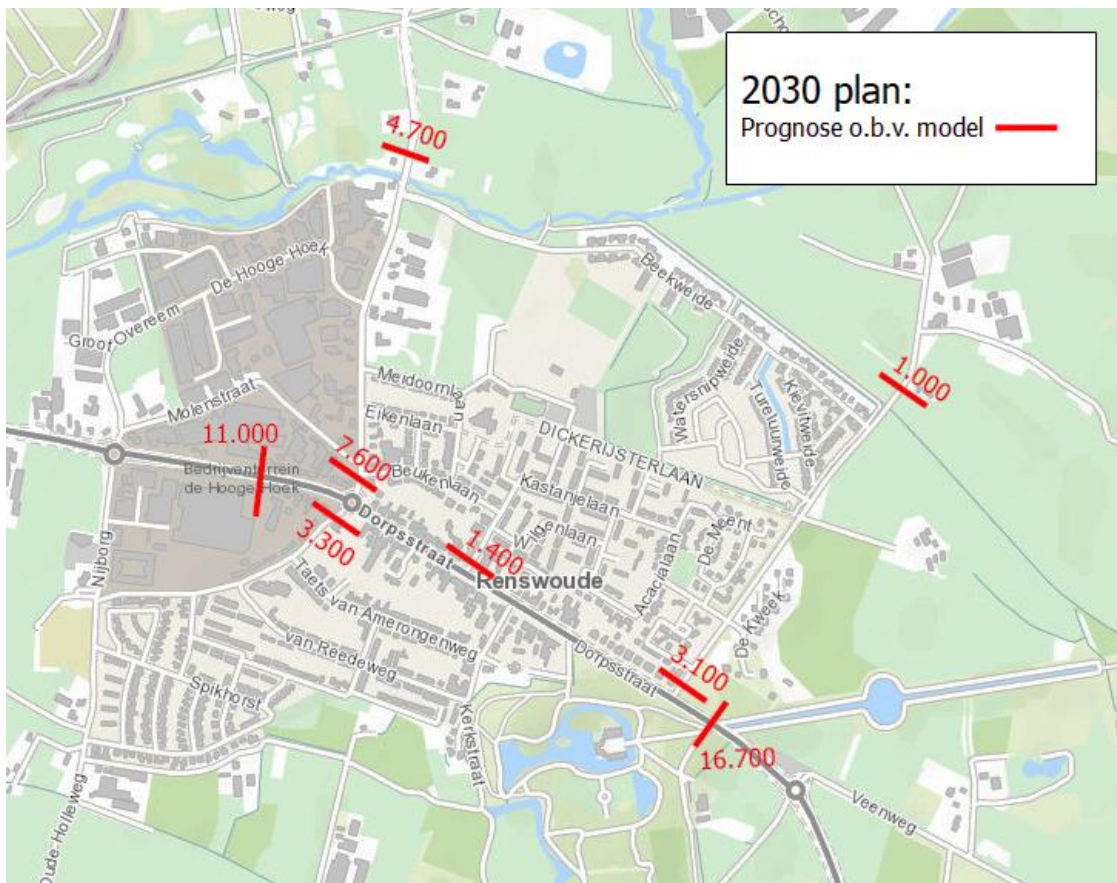
Tabel 3.3: Ritdistributie extra verkeer vanuit ontwikkeling Beekweide en Beekweide II

Van/naar zone		16.	17.
		Beekweide	Beekweide II
1.	Dorpsstraat West	20%	22%
2.	Dorpsstraat Oost	48%	51%
4.	Ubbeschoterweg Noord	10%	0%
6.	Barneveldsestraat Noord	22%	27%

Tabel 3.4: Ritdistributie extra verkeer vanuit ontwikkeling Groot Overeem en Locatie Vlastuin

Van/naar zone		9.
		Groot Overeem II / Locatie Vlastuin
1.	Dorpsstraat West	22%
2.	Dorpsstraat Oost	52%
4.	Ubbeschoterweg Noord	0%
6.	Barneveldsestraat Noord	25%

Op basis van de ritgeneratie en ritdistributie van de verschillende ontwikkelingen in Renswoude zijn de etmaalintensiteiten inclusief ontwikkelingen bepaald. Deze zijn opgenomen in figuur 3.3.



Figuur 3.3: Etmaalintensiteiten gemiddelde werkdag 2030 inclusief ontwikkelingen woningbouw en industrie

## 4 Verkeeranlyses

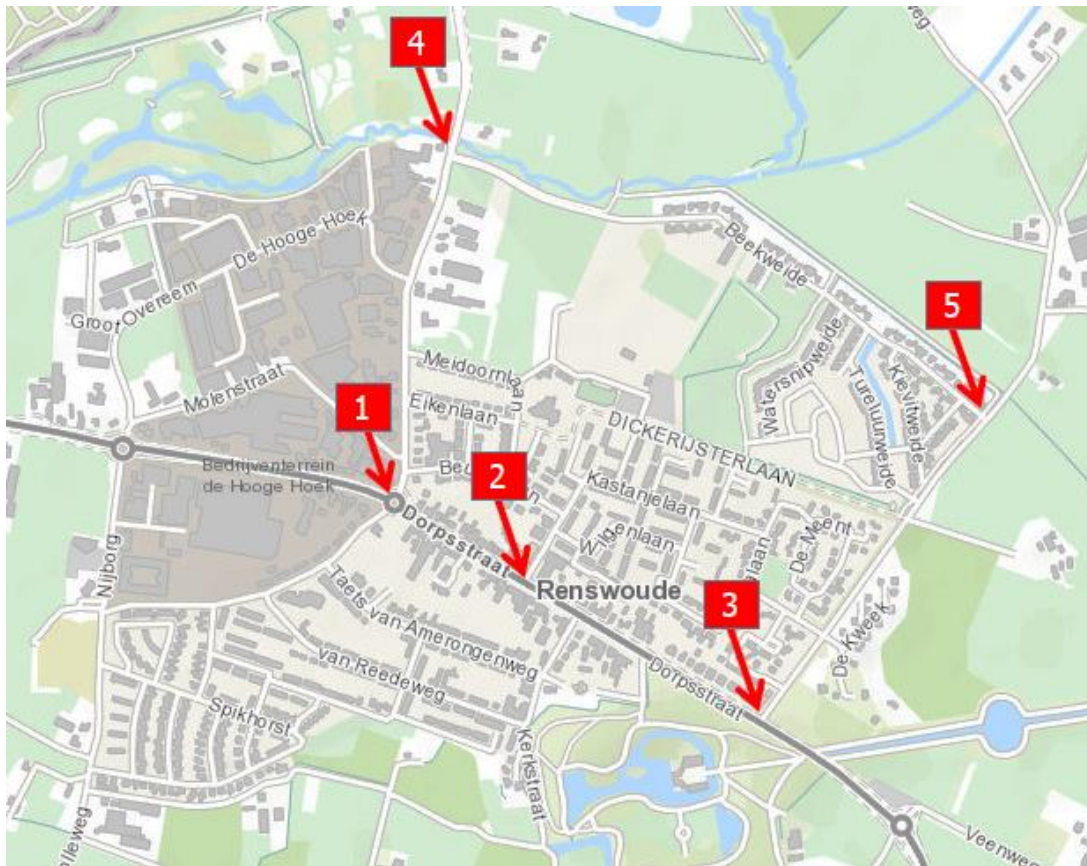
In paragraaf 4.1 zijn de verkeereffecten op kruispuntniveau geanalyseerd. In paragraaf 4.2 zijn de wegvakken in het netwerk geanalyseerd.

### 4.1 Kruispuntanalyses

Door het verkeer in de spitsperiodes van 2019 en 2030 toe te delen aan het netwerk in het simulatiemodel VISSIM is bepaald of de huidige kruispunten in Renswoude het verkeer nu en in de toekomst vlot en verkeersveilig kunnen verwerken. De volgende kruispunten zijn meegenomen (zie locatie figuur 4.1):

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Rotonde Dorpshart                       | VISSIM-model;    |
| 2. Kruispunt Dorpsstraat – Kastanjelaan    | Methode Harders; |
| 3. Kruispunt Dorpsstraat – Ubbeschoterweg  | VISSIM-model;    |
| 4. Kruispunt Beekweide – Barneveldsestraat | Methode Harders; |
| 5. Kruispunt Beekweide – Ubbeschoterweg    | Methode Harders. |

Er is voor gekozen de meest kritische kruispunten in detail met VISSIM te simuleren. Voor de minder zwaar belaste kruispunten kan worden volstaan met de methode Harders om aan te tonen of deze voldoende capaciteit hebben.



Figuur 4.1: Geanalyseerde kruispunten

Bij de kruispuntanalyses met VISSIM is gekeken naar:

- de wachttijden (deze maximale acceptabele wachttijd bij een ongeregeld kruispunt is gesteld op 20 seconden);
- de wachtrijlengtes (slaat de wachtrij van het kruispunt terug op een ander kruispunt).

De berekeningen met de methode Harders geven aan wat de restcapaciteit is en of de wachttijd acceptabel is. De uitkomsten van de verkeersberekeningen zijn toegevoegd in bijlage 5.



### **Rotonde Dorpshart**

De rotonde in het dorpshart van Renswoude is het zwaarst belaste kruispunt in Renswoude. De belangrijkste ontsluitingswegen van Renswoude; de Dorpsstraat (N224) en de Barneveldsestraat kruisen elkaar op dit punt. Daarnaast sluit de Oude Holleweg aan op deze rotonde. Er maken relatief veel fietsers gebruik van de rotonde. De fietsers zijn meegenomen in de verkeerssimulatie. De fietsers hebben voorrang op de rotonde en kunnen direct de rotonde op- en afrijden.

Uit de simulatieresultaten (tabel 4.2 en 4.3) is gebleken dat de rotonde het verkeer nu en in de toekomst nog goed kan verwerken. De gemiddelde vertragingstijd die wordt opgelopen op de rotonde blijft zowel nu als in de toekomst ruim onder de 20 seconden. Hiermee is de doorstromingskwaliteit goed te noemen.

In de avondspits ontstaan er af en toe korte wachtrijen bij de rotonde. Dit komt vooral voor wanneer er veel fietsers of voetgangers na elkaar de Dorpsstraat oversteken. De wachtrijen lossen echter weer snel op.

*Tabel 4.2: Gemiddelde vertragingstijd (in seconden) op de rotonde Dorpshart*

Rotonde Dorpshart - Gemiddelde vertragingstijd (in seconden)							
Ri.	Straatnaam	Ochtendspits			Avondspits		
		2019	2030P*	Verschil	2019	2030P*	Verschil
2.	Dorpsstraat oost	6	8	2	8	11	3
5.	Oude Holleweg	4	5	1	8	12	4
8.	Dorpsstraat west	4	6	2	10	15	5
11.	Barneveldsestraat	7	9	2	6	7	1

*\*Planjaar 2030 inclusief ontwikkelingen*

*Tabel 4.3: Gemiddelde wachtrijlengte (in meters) op de rotonde Dorpshart*

Rotonde Dorpshart - Gemiddelde wachtrijlengte (in meters)							
Ri.	Straatnaam	Ochtendspits			Avondspits		
		2019	2030P*	Verschil	2019	2030P*	Verschil
2.	Dorpsstraat oost	4	7	3	4	8	4
5.	Oude Holleweg	0	0	0	1	1	0
8.	Dorpsstraat west	1	3	2	8	17	9
11.	Barneveldsestraat	2	6	4	2	2	0

*\*Planjaar 2030 inclusief ontwikkelingen*

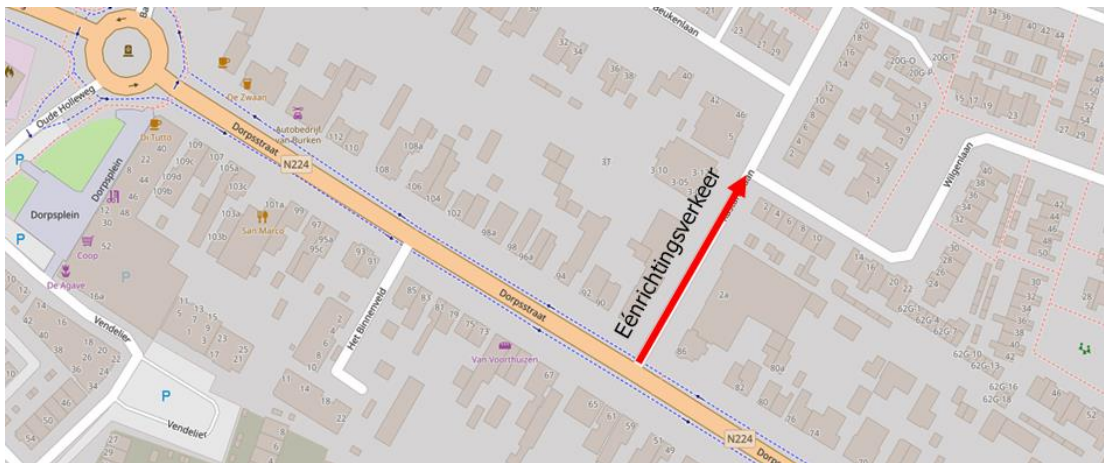
### **Kruispunt Dorpsstraat – Kastanjelaan**

Het kruispunt Dorpsstraat – Kastanjelaan is op dit moment vormgegeven als voorrangskruispunt (T-splitsing), waarbij verkeer vanuit de Kastanjelaan voorrang moet verlenen aan verkeer op de Dorpsstraat (N224).

Aan de hand van de methode Harders is bepaald of deze kruispuntvorm nu en in de toekomst nog voldoet. In de huidige situatie (2019) zijn de berekende wachttijden klein. Verkeer vanuit de Kastanjelaan kan doorgaans binnen 15 seconden de Dorpsstraat oprijden.

In de plansituatie 2030 neemt zowel het doorgaande verkeer op de Dorpsstraat als de intensiteit vanuit Beekweide toe. Hierdoor ontstaan wachttijden van gemiddeld 20 seconden (matige wachttijd) zowel in de ochtendspits als de avondspits. Hiermee heeft dit kruispunt naar verwachting tot en met 2030 voldoende capaciteit.

Mocht na 2030 de oprijdbaarheid van de N224 verslechteren door een verdere toename van verkeer, dan kan er gedacht worden aan het instellen van éénrichtingsverkeer op de Kastanjelaan tussen de Dorpsstraat en de Wilgenlaan.



*Figuur 4.2: Eénrichtingsverkeer Kastanjelaan tussen de Dorpsstraat en de Wilgenlaan*

### **Kruispunt Dorpsstraat – Ubbeschoterweg**

Het kruispunt Dorpsstraat – Ubbeschoterweg is vormgegeven als voorrangskruispunt (T-splitsing), waarbij verkeer vanuit de Ubbeschoterweg voorrang moet verlenen aan verkeer op de Dorpsstraat.



*Figuur 4.3: Huidige situatie Dorpsstraat - Ubbeschoterweg*

Uit de simulatieresultaten (tabel 4.4 en 4.5) en uit eigen waarneming blijkt dat er op dit moment wachttijden zijn voor verkeer dat vanuit de Ubbeschoterweg de Dorpsstraat op wil rijden. Met name links afslaan vanuit de Ubbeschoterweg is lastig, aangezien er aan twee drukke rijrichtingen voorrang moet worden verleend.

Tabel 4.4: Gemiddelde vertragingstijd op het kruispunt Dorpsstraat - Ubbeschoterweg

Gemiddelde vertragingstijd (in seconden)							
Nr.	Straatnaam en richting	Ochtendspits			Avondspits		
		2019	2030P*	Vershil	2019	2030P*	Vershil
1.	Dorpsstraat oost (rechtsaf)	1	1	0	1	1	0
2.	Dorpsstraat oost (rechtdoor)	-	-	-	-	-	-
8.	Dorpsstraat west (rechtdoor)	-	-	-	-	-	-
9.	Dorpsstraat west (linksaf)	6	5	-1	7	12	5
10.	Ubbeschoterweg rechtsaf)	10	31	21	4	11	7
12.	Ubbeschoterweg (linksaf)	20	41	22	17	28	12

\*Planjaar 2030 inclusief ontwikkelingen

Tabel 4.5: Gemiddelde wachtrijlengte op het kruispunt Dorpsstraat - Ubbeschoterweg

Gemiddelde wachtrijlengte (in meters)							
Nr.	Straatnaam en richting	Ochtendspits			Avondspits		
		2019	2030P*	Vershil	2019	2030P*	Vershil
1.	Dorpsstraat oost (rechtsaf)	0	0	0	0	0	0
2.	Dorpsstraat oost (rechtdoor)	-	-	-	-	-	-
8.	Dorpsstraat west (rechtdoor)	-	-	-	-	-	-
9.	Dorpsstraat west (linksaf)	0	0	0	1	4	3
10.	Ubbeschoterweg (rechtsaf)	5	12	7	1	2	2
12.	Ubbeschoterweg (linksaf)	6	13	7	1	3	2

\*Planjaar 2030 inclusief ontwikkelingen

Op dit moment is de gemiddelde wachttijd in de ochtendspits 19,6 seconden en in de avondspits 16,6 seconden. Dit wordt gekwalificeerd als een kleine tot matige wachttijd.

Door de toenemende intensiteit op de Dorpsstraat en de Ubbeschoterweg wordt het in 2030 lastiger om de deze weg op te rijden. Dit zorgt voor wachttijden van gemiddeld 41 seconden in de ochtendspits en 28 seconden in de avondspits. Door de relatief lage intensiteiten op de Ubbeschoterweg blijven de wachtrijen wel kort. Door de lange wachttijden – meer dan 20 seconden - gaan automobilisten vanuit de Ubbeschoterweg meer risico nemen bij het oprijden van de Dorpsstraat. Dit kan tot onveilige situaties leiden.

Ook voor fietsers nemen de wachttijden toe in 2030. Het doorgaande fietsverkeer op de Dorpsstraat kan door de voorrangssituatie direct afstromen. Fietsers die afslaan, van en naar de Ubbeschoterweg, hebben wel te maken met kleine wachttijden. In tegenstelling tot het autoverkeer kunnen de fietsers in twee fasen oversteken. Hierdoor blijft de wachttijd gemiddeld onder de 20 seconden.

Het kruispunt Dorpsstraat - Ubbeschoterweg heeft een belangrijke functie in het ontsluitende netwerk van Renswoude (kruispunt tussen twee ontsluitingswegen). Een groot deel van de buurten ten noorden van de Dorpsstraat wordt ontsloten via dit kruispunt. Daarom is het nodig in de toekomst maatregelen te treffen om de oprijdbaarheid vanuit de Ubbeschoterweg te verbeteren. Gedacht kan worden aan bijvoorbeeld een brede middenberm. Met deze oplossing kunnen automobilisten veilig in twee keer oversteken. Uit een verkeersberekening blijkt dat de wachttijd met brede middengeleider acceptabel is.



***Kruispunt Barneveldsestraat – Beekweide***

De wijk Beekweide wordt op dit moment ontsloten via de Barneveldsestraat en de Ubbeschoterweg. Het kruispunt Barneveldsestraat – Beekweide is vormgegeven als voorrangskruispunt, waarbij verkeer vanuit Beekweide voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Barneveldsestraat.

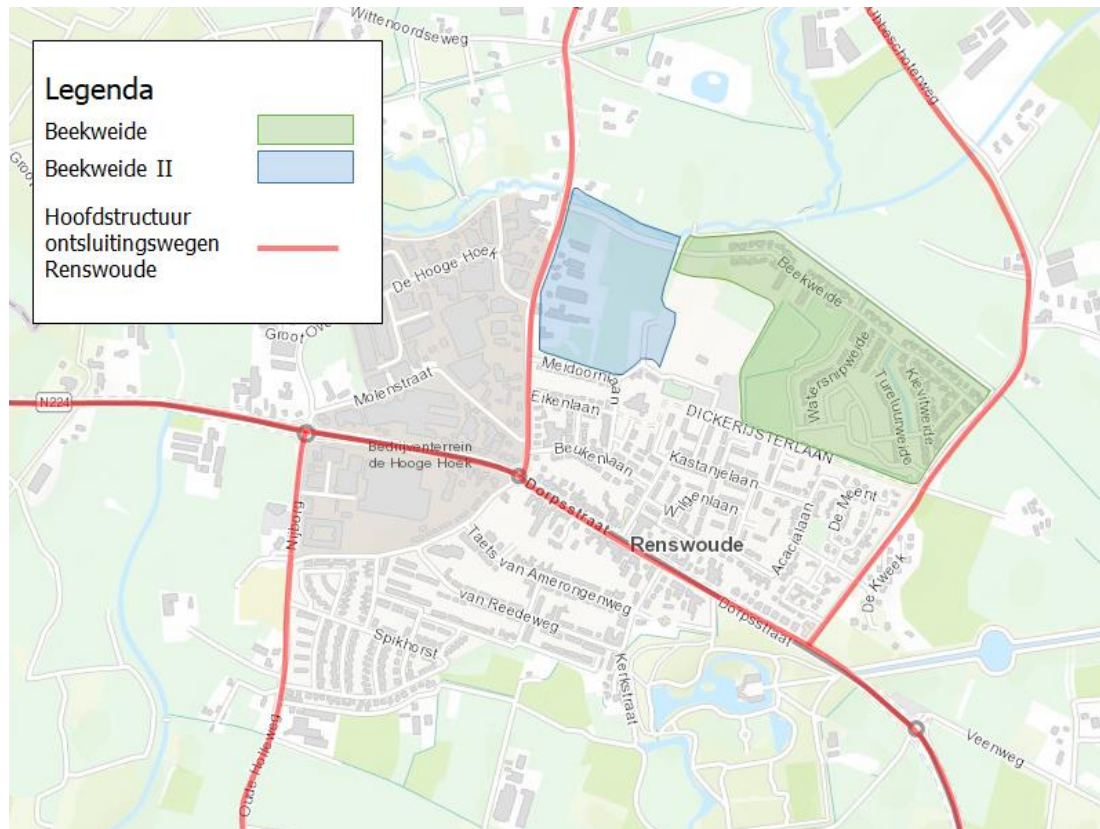
Zowel nu als in de toekomst, na de realisatie van Beekweide II, heeft het kruispunt ruim voldoende capaciteit om het verkeer te kunnen verwerken. Er is bijna geen wachttijd voor verkeer dat vanuit Beekweide de Barneveldsestraat wil oprijden.

***Kruispunt Ubbeschoterweg – Beekweide***

De aansluiting van de Beekweide op de Ubbeschoterweg met de Beekweide is vormgegeven als een uitritconstructie. Dit betekent dat verkeer vanuit de Beekweide voorrang moet verlenen aan verkeer op de Ubbeschoterweg. Op beide wegen zijn de intensiteiten zeer laag. Hierdoor zijn ook de wachttijden nihil. Verkeer vanuit Beekweide kan meestal zonder te wachten de Ubbeschoterweg oprijden. Ook voor fietsers zijn er nauwelijks wachttijden. Dit kruispunt heeft ruim voldoende capaciteit.

## 4.2 Netwerkanalyse

De kern Renswoude kent gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. De gebiedsontsluitingswegen vormen de hoofdstructuur (zie figuur 4.4) en zorgen voor de verbinding van de verschillende woonwijken en bedrijventerreinen richting de snelwegen en omliggende dorpen. De overige wegen hebben de functie van erftoegangsweg. Deze wegen hebben een verblijfsfunctie en vormen een verbinding tussen de erven en de ontsluitingswegen.



Figuur 4.4: Hoofdwegstructuur Renswoude

Binnen een duurzaam veilig verkeersnetwerk is het van belang dat de functie, vorm en het gebruik van de weg met elkaar in overeenstemming zijn. Door de ontwikkeling van Beekweide en enkele andere ontwikkelingen in Renswoude, neemt het gebruik van verschillende wegen toe. Bij toenemende intensiteiten kunnen er knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid ontstaan op wegvakken.

Voor de wegen die drukker worden door de ontwikkeling van Beekweide II is een analyse gedaan of de vorm en functie nog in overeenstemming zijn met het toekomstige gebruik van de weg. Bij het bepalen van de gewenste vorm van de weg (rijbaan met gemengd verkeer of aparte voorziening voor fietsers) is gebruik gemaakt van het keuzeschema zoals weergegeven in tabel 4.6.

Tabel 4.6: Keuzeschema fietsvoorzieningen op wegvakken binnen de bebouwde kom (bron: CROW-publicatie 230 ontwerpwijzer fietsverkeer, hoofdstuk 5.4.1)

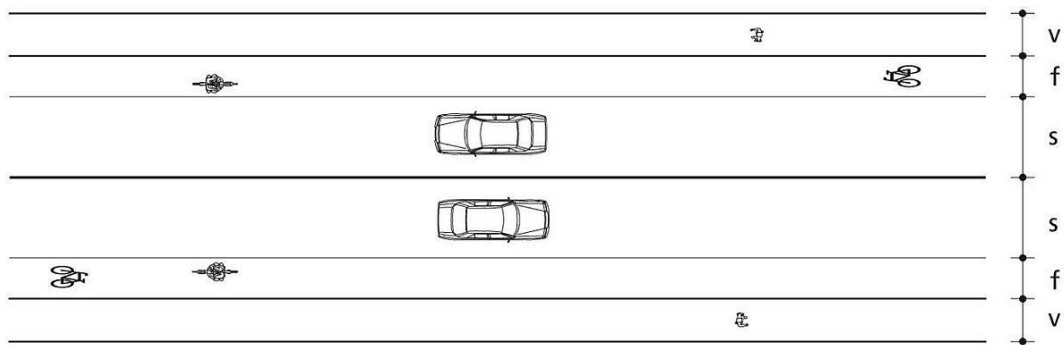
Weg-categorie	Maximum-snelheid gemotoriseerd verkeer (km/h)	Intensiteit gemotoriseerd verkeer (mvt/etm)	Basis-structuur (Ifiets <750/etm)	Hoofd-fietsnetwerk (Ifiets 500-2.500/etm)	Snelle fietsroute (Ifiets > 2.000/etm)
<i>Erf-toegangs-weg</i>	stapvoets of 30	< 2.500	gemengd verkeer	gemengd verkeer of fietsstraat	
		2.000-5.000		gemengd verkeer of fietsstrook	fietspad of fietsstrook (met voorrang)
		> 4.000	fietsstrook of fietspad		
<i>Gebieds-ontsluitings-weg</i>	50	niet relevant	fietsstrook of fietspad	fietspad	
				2×1 rijstrook	fietspad
	2×2 rijstroken		fiets-/bromfietspad		
	70				

### **Beekweide**

De Beekweide heeft de functie en vorm van een erftoegangsweg. De verkeersintensiteit op de Beekweide blijft ruim onder de 4.000 motorvoertuigen per etmaal waardoor geen aanvullende fietsvoorzieningen nodig zijn. De functie, vorm en gebruik van de Beekweide zijn in overeenstemming, in zoverre dat er niet teveel autoverkeer is. Uit klachten komt wel naar voren dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer als hoog wordt ervaren. De gemeten gemiddelde snelheden liggen net iets boven de 30 km/uur en de V85 - de snelheid die 85% van het verkeer niet overschrijdt - ligt rond de 37 km/uur. Deze waarden zijn niet uitzonderlijk voor een 30 km/uur zone. Incidenteel wordt er wel snel gereden. De hoogst gemeten snelheid was 74 km/uur. Door extra of betere snelheidsremmende maatregelen kunnen deze uitschieters worden teruggedrongen.

### **Barneveldsestraat**

De Barneveldsestraat is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg. De weg is ingericht als rijbaan met fietssuggestiestroken. In de toekomst wordt de Barneveldsestraat drukker door de autonome groei van het verkeer en de verschillende ontwikkelingen in Renswoude. Het drukt bereiden gedeelte van het Barneveldsestraat is het meest zuidelijke deel nabij de rotonde Dorpshart. Hier stijgt de etmaalintensiteit tot 7.600 motorvoertuigen in de plansituatie 2030. In deze situatie zijn vrijliggende fietspaden of fietsstroken wenselijk gelet op de verkeersintensiteit van het gemotoriseerde verkeer en het aantal fietsers scholieren dat – vooral in de ochtendspits - gebruik maakt van de Barneveldsestraat. De aanleg van fietspaden is echter ruimtelijk niet inpasbaar en ook voor fietsstroken is de ruimte beperkt. De gewenste afmetingen voor een rijbaan met fietsstroken is weergegeven in figuur 4.5.



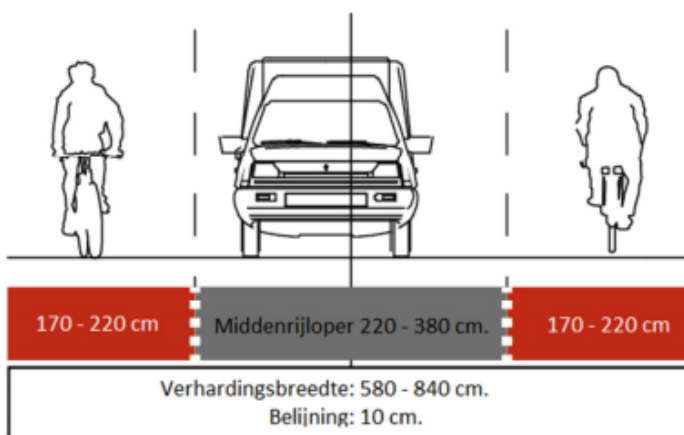
$$f = 1,70 - 2,25 \text{ m}$$

$$s = 2,90 - 3,50 \text{ m}$$

$$v \geq 1,80 \text{ m}$$

*Figuur 4.5: Gewenst profiel met fietsstroken op een gebiedsontsluitingsweg*

Gezien de beschikbare ruimte is verbreding tot het gewenste profiel zoals weergegeven in figuur 5.2 niet mogelijk. Daarom wordt als minimale maatregel aanbevolen om brede fietsstroken met een smalle middenrijloper toe te passen (zie figuur 4.6). Het toepassen van brede fietsstroken is bedoeld om de aanwezigheid van fietsers te benadrukken en gewenste inhaalgedrag van automobilisten te faciliteren (zie figuur 4.7).



*Figuur 4.6: Gewenste breedte van fietsstroken bij een smalle middenrijloper binnen de bebouwde kom (bron CROW-Fietsberaad – Aanbevelingen fiets- en kantstroken)*



*Figuur 4.7: Links: Smalle fiets(suggestie)stroken en middenrijloper met onduidelijke breedte. Rechts: fietsstroken met voldoende breedte voor twee fietsers en een middenrijloper voor één personenauto (bron: CROW-Fietsberaad – Aanbevelingen fiets- en kantstroken)*

Op dit moment heeft de middenrijloper op de Barneveldsestraat een onduidelijke breedte. Automobilisten rijden hierdoor dicht langs de fietsers. Uit onderzoek van het Fietsberaad is gebleken dat automobilisten meer afstand tot de fietsers houden, wanneer er brede fietsstroken worden toegepast. Dit verbetert de verkeersveiligheid op de Barneveldsestraat.

### ***Ubbeschoterweg***

De Ubbeschoterweg heeft de functie van gebiedsontsluitingsweg. De inrichting en het gebruik van de weg heeft echter zowel kenmerken van een erftoegangsweg met gemengd verkeer en lage intensiteiten als kenmerken van een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van snelheid 50 km/h en een voorrangregeling. Hiermee is de Ubbeschoterweg een zogenaamde 'grijze weg'. Functie, vorm en gebruik zijn niet in balans op de Ubbeschoterweg. Theoretisch is dit een probleem, maar in de praktijk wordt dat niet als zodanig ervaren. Op de Ubbeschoterweg blijven de intensiteiten ook in 2030 laag (maximaal 3.100 motorvoertuigen per etmaal). Aanbevolen wordt om bij groot onderhoud aan de weg de bestaande fietssuggestiestroken rood en breder te maken. De brede rode fietssuggestiestroken verhogen de attentiewaarde en zorgen voor een visuele versmalling van de weg. Deze visuele versmalling kan leiden tot vermindering in de rijnsnelheid van het autoverkeer en dus tot meer verkeersveiligheid.

### ***Meidoornlaan en Kastanjelaan***

De route naar de Dorpsstraat/N224 via de Meidoornlaan – Kastanjelaan wordt drukker wanneer Beekweide II wordt aangesloten op de Meidoornlaan. Beide wegen hebben op dit moment de functie en inrichting van een erftoegangsweg. Ook na de realisatie van Beekweide blijft het gebruik (de intensiteit) van deze route op een niveau waarbij geen afzonderlijke fietsvoorzieningen of voorrangregeling nodig is. De huidige vormgeving van deze wegen past bij het huidige en toekomstige gebruik.

### ***Dorpsstraat***

De Dorpsstraat heeft op dit moment de functie van een gebiedsontsluitingsweg. Ook de vorm is hierop afgestemd. De weg is ingericht met voetpaden, vrijliggende fietspaden en voorrangregelingen. De Dorpsstraat heeft echter ook veel erfontsluitingen, waardoor de Dorpsstraat het karakter van een traverse heeft: een gebiedsontsluitingsweg door een verblijfsgebied. De verkeersfunctie van de weg past minder bij de vele uitwisselingen van en naar zijwegen en particuliere erven. Alleen grootschalige netwerkoplossingen zoals een rondweg, kunnen dit probleem oplossen. Dit valt echter buiten de scope van dit onderzoek.

## 5 Conclusies en aanbevelingen

De verschillende ontwikkelingen in Renswoude, waaronder Beekweide II, zorgen er in combinatie met de autonome groei van het verkeer voor dat de intensiteiten op het wegennet van Renswoude zullen zijn toegenomen in 2030.

Over het algemeen hebben de wegen in Renswoude voldoende capaciteit om de toenemende verkeersintensiteiten vlot en veilig te verwerken. De realisatie van Beekweide II leidt niet tot capaciteitsproblemen bij de aansluitingen van Beekweide op de Barneveldseweg aan de westzijde en de Ubbeschoterweg aan de oostzijde. Ook het kruispunt Dorpsstraat – Kastanjelaan heeft tot en met 2030 voldoende capaciteit na aanleg van Beekweide II. Deze aansluiting nadert echter wel de maximale capaciteit. Mocht na 2030 de verkeersintensiteit op dit kruispunt verder toenemen dan zijn maatregelen nodig om de capaciteit te vergroten.

Een aandachtspunt in 2030 is de oprijbaarheid van de Ubbeschoterweg naar de Dorpsstraat (N224). Door toenemende wachttijden is de kans aanwezig dat automobilisten een kleiner hiaat in de kruisende verkeersstromen accepteren, met andere woorden: meer risico nemen. De oprijbaarheid kan met verschillende maatregelen worden verbeterd. Een mogelijke oplossing is het aanbrengen van een brede middengeleider op de N224 dat als tussensteunpunt fungeert. Zo neemt de wachttijd af en kunnen automobilisten vanuit de Ubbeschoterweg gefaseerd en veilig de N224 oprijden.

Tot slot sluit de huidige vormgeving van de Barneveldsestraat en de Ubbeschoterweg niet aan bij de functie van de weg, ongeacht de ontwikkeling van Beekweide II. Voor de Ubbeschoterweg leidt dit met de laag blijvende verkeersintensiteiten (in 2030 maximaal 3.100 motorvoertuigen/etmaal) niet tot een vermindering van de verkeersveiligheid. De Barneveldsestraat is met maximaal 7.600 motorvoertuigen per etmaal een belangrijke ontsluitingsweg van Renswoude. Met deze intensiteiten verdient het uit veiligheidsoogpunt de voorkeur om fietsverkeer van het gemotoriseerd verkeer te scheiden. Gelet op de beperkte ruimte is het noodzakelijk om huidige fietssuggestiestroken uit te breiden tot bredere, rode fietsstroken.



## **Bijlagen**

- Bijlage 1: Resultaten mechanische tellingen
- Bijlage 2: Resultaten visuele fietstellingen
- Bijlage 3: Modelplots regionaal verkeersmodel Veenendaal
- Bijlage 4: Verkeersgeneratie
- Bijlage 5: Wachtijdberekeningen met methode Harders

## **Bijlage 1: Resultaten mechanische tellingen**

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Oude Holleweg  
Renswoude  
Tussen Vendelier en Dorpstraat (N224)  
Ri. 1 = Ri. Noord (Dorpstraat (N224))  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Vendelier)

### Meting

Meetperiode: 5 april t/m 18 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# Oude Holleweg, Renswoude

## Tussen Vendelier en Dorpstraat (N224)



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	2959	100%	2800	100%	1406	1331	1553	1469
Dag (7-19u)	2458	83,1%	2322	82,9%	1177	1113	1280	1209
Avond (19-23u)	399	13,5%	364	13,0%	181	165	218	199
Nacht (23-7u)	102	3,4%	114	4,1%	48	53	54	60
Ochtendspits (7-9u)	293	9,9%	239	8,5%	156	125	137	114
Avondspits (16-18u)	508	17,2%	464	16,6%	219	203	289	261

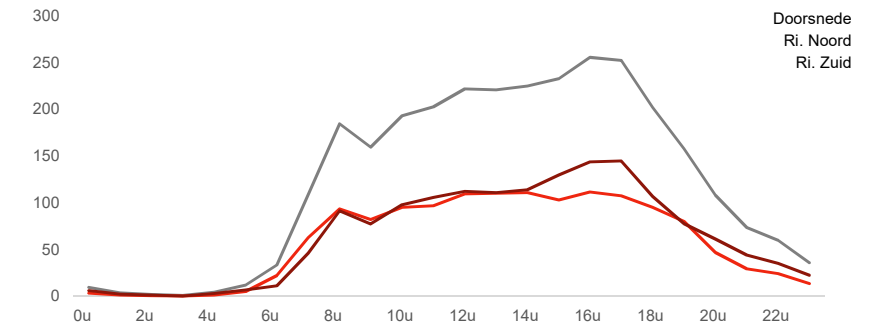
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	9	0,3%	16	0,6%	3	6	6	10
01:00 - 02:00	4	0,1%	9	0,3%	1	3	2	5
02:00 - 03:00	2	0,1%	5	0,2%	1	2	1	3
03:00 - 04:00	1	0,0%	3	0,1%	0	2	0	2
04:00 - 05:00	4	0,2%	4	0,2%	2	2	3	3
05:00 - 06:00	12	0,4%	10	0,4%	5	4	7	6
06:00 - 07:00	33	1,1%	28	1,0%	22	18	11	10
07:00 - 08:00	109	3,7%	86	3,1%	63	49	46	37
08:00 - 09:00	184	6,2%	153	5,5%	93	77	91	77
09:00 - 10:00	160	5,4%	150	5,3%	82	78	77	72
10:00 - 11:00	193	6,5%	194	6,9%	95	95	98	99
11:00 - 12:00	203	6,8%	205	7,3%	97	99	106	106
12:00 - 13:00	222	7,5%	223	8,0%	109	109	112	114
13:00 - 14:00	221	7,5%	221	7,9%	110	109	111	112
14:00 - 15:00	225	7,6%	224	8,0%	111	111	114	114
15:00 - 16:00	233	7,9%	224	8,0%	103	100	130	124
16:00 - 17:00	255	8,6%	235	8,4%	112	102	144	133
17:00 - 18:00	252	8,5%	229	8,2%	108	101	145	128
18:00 - 19:00	202	6,8%	178	6,4%	95	84	107	94
19:00 - 20:00	158	5,3%	141	5,0%	80	71	78	70
20:00 - 21:00	108	3,7%	99	3,5%	47	43	61	56
21:00 - 22:00	74	2,5%	69	2,5%	29	28	44	40
22:00 - 23:00	60	2,0%	56	2,0%	24	23	35	33
23:00 - 24:00	36	1,2%	37	1,3%	14	15	22	22

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	2931	99,1%	2778	99,2%	99,2%	99,3%	98,9%	99,1%
Middelzwaar (M)	21	0,7%	17	0,6%	0,6%	0,5%	0,8%	0,6%
Zwaar (Z)	7	0,2%	5	0,2%	0,1%	0,1%	0,3%	0,2%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 5-apr	3323
za 6-apr	3078
zo 7-apr	1751
ma 8-apr	2481
di 9-apr	2888
wo 10-apr	2934
do 11-apr	3112
vr 12-apr	3163
za 13-apr	2999
zo 14-apr	1787
ma 15-apr	2487
di 16-apr	2993
wo 17-apr	3061
do 18-apr	3134

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	14	15	14
< 15 km/u	39,8%	33,3%	45,6%
15 - 20 km/u	46,9%	49,5%	44,5%
20 - 25 km/u	11,6%	14,7%	8,8%
25 - 30 km/u	1,5%	2,1%	1%
30 - 35 km/u	0,2%	0,3%	0,1%
35 - 40 km/u	0%	0%	0%
40 - 45 km/u	0%	0%	0%
> 45 km/u	0,1%	0,1%	0%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## Oude Holleweg, Renswoude

### Tussen Vendelier en Dorpstraat (N224)



#### Meetlocatie

Oude Holleweg  
Renswoude  
Tussen Vendelier en Dorpstraat (N224)  
Ri. 1 = Ri. Noord (Dorpstraat (N224))  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Vendelier)

#### Meting

Meetperiode: 5 april t/m 18 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

#### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
01:00 - 02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	4	0	0	4	1	0	0	2	3	0	0	3
05:00 - 06:00	11	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
06:00 - 07:00	33	1	0	33	21	1	0	22	11	0	0	11
07:00 - 08:00	108	1	0	109	62	1	0	63	46	0	0	46
08:00 - 09:00	182	1	1	184	93	0	0	93	90	1	1	91
09:00 - 10:00	157	2	1	160	81	1	0	82	76	1	0	77
10:00 - 11:00	191	2	0	193	94	1	0	95	97	1	0	98
11:00 - 12:00	200	2	1	203	95	1	0	97	104	1	1	106
12:00 - 13:00	219	2	0	222	109	1	0	109	111	1	0	112
13:00 - 14:00	218	3	0	221	109	1	0	110	109	2	0	111
14:00 - 15:00	222	2	1	225	110	1	0	111	112	1	1	114
15:00 - 16:00	231	1	1	233	102	1	0	103	129	1	1	130
16:00 - 17:00	254	1	1	255	111	0	0	112	143	1	0	144
17:00 - 18:00	251	1	1	252	107	0	0	108	144	0	1	145
18:00 - 19:00	201	1	0	202	95	0	0	95	106	1	0	107
19:00 - 20:00	157	0	0	158	80	0	0	80	77	0	0	78
20:00 - 21:00	108	0	0	108	47	0	0	47	61	0	0	61
21:00 - 22:00	73	1	0	74	29	0	0	29	44	0	0	44
22:00 - 23:00	60	0	0	60	24	0	0	24	35	0	0	35
23:00 - 24:00	36	0	0	36	14	0	0	14	22	0	0	22
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>2931</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>2959</b>	<b>1396</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1406</b>	<b>1535</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>1553</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2433</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>2458</b>	<b>1168</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1177</b>	<b>1265</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>1280</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>398</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>399</b>	<b>181</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>181</b>	<b>217</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>218</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>101</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>54</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>290</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>293</b>	<b>154</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>156</b>	<b>136</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>137</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>505</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>508</b>	<b>218</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>219</b>	<b>287</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>289</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## Oude Holleweg, Renswoude

### Tussen Vendelier en Dorpstraat (N224)



#### Meetlocatie

Oude Holleweg  
Renswoude  
Tussen Vendelier en Dorpstraat (N224)  
Ri. 1 = Ri. Noord (Dorpstraat (N224))  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Vendelier)

#### Meting

Meetperiode: 5 april t/m 18 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	16	0	0	16	6	0	0	6	10	0	0	10
01:00 - 02:00	9	0	0	9	3	0	0	3	5	0	0	5
02:00 - 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	4	0	0	4	1	0	0	2	3	0	0	3
05:00 - 06:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
06:00 - 07:00	28	1	0	28	18	0	0	18	10	0	0	10
07:00 - 08:00	85	1	0	86	48	1	0	49	37	0	0	37
08:00 - 09:00	152	1	1	153	76	0	0	77	76	1	0	77
09:00 - 10:00	148	1	0	150	77	1	0	78	71	1	0	72
10:00 - 11:00	193	2	0	194	95	1	0	95	98	1	0	99
11:00 - 12:00	202	2	1	205	98	1	0	99	105	1	0	106
12:00 - 13:00	221	2	0	223	108	1	0	109	113	1	0	114
13:00 - 14:00	219	2	0	221	108	1	0	109	111	1	0	112
14:00 - 15:00	222	2	1	224	110	1	0	111	112	1	0	114
15:00 - 16:00	223	1	0	224	100	0	0	100	123	1	0	124
16:00 - 17:00	234	1	1	235	102	0	0	102	132	0	0	133
17:00 - 18:00	228	1	0	229	100	0	0	101	128	0	0	128
18:00 - 19:00	177	1	0	178	84	0	0	84	93	1	0	94
19:00 - 20:00	140	0	0	141	71	0	0	71	70	0	0	70
20:00 - 21:00	99	0	0	99	43	0	0	43	56	0	0	56
21:00 - 22:00	68	0	0	69	28	0	0	28	40	0	0	40
22:00 - 23:00	56	0	0	56	23	0	0	23	33	0	0	33
23:00 - 24:00	37	0	0	37	15	0	0	15	22	0	0	22
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>2778</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>2800</b>	<b>1322</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1331</b>	<b>1456</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1469</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2303</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>2322</b>	<b>1105</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1113</b>	<b>1198</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1209</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>363</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>364</b>	<b>165</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>165</b>	<b>199</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>199</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>112</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>237</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>239</b>	<b>124</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>113</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>114</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>462</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>464</b>	<b>202</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>203</b>	<b>260</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>261</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## Oude Holleweg, Renswoude

### Tussen Vendelier en Dorpstraat (N224)



#### Meetlocatie

Oude Holleweg

Renswoude

Tussen Vendelier en Dorpstraat (N224)

Ri. 1 = Ri. Noord (Dorpstraat (N224))

Ri. 2 = Ri. Zuid (Vendelier)

#### Meting

Meetperiode: 5 april t/m 18 april 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	33	0	0	33	15	0	0	15	19	0	0	19
01:00 - 02:00	21	0	0	21	8	0	0	8	13	0	0	13
02:00 - 03:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
03:00 - 04:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
04:00 - 05:00	4	1	0	4	2	0	0	2	2	0	0	3
05:00 - 06:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
06:00 - 07:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
07:00 - 08:00	28	0	0	28	14	0	0	14	15	0	0	15
08:00 - 09:00	75	0	0	75	35	0	0	35	40	0	0	40
09:00 - 10:00	124	1	0	125	66	1	0	67	58	0	0	58
10:00 - 11:00	197	0	0	197	96	0	0	96	101	0	0	102
11:00 - 12:00	209	1	1	210	103	0	1	104	106	0	0	106
12:00 - 13:00	226	1	0	227	108	1	0	109	118	0	0	119
13:00 - 14:00	223	0	0	223	106	0	0	106	116	0	0	117
14:00 - 15:00	223	1	0	224	110	0	0	110	113	0	0	114
15:00 - 16:00	202	1	0	202	94	0	0	94	108	1	0	109
16:00 - 17:00	184	1	0	184	79	0	0	79	105	0	0	105
17:00 - 18:00	170	1	0	171	83	1	0	84	87	0	0	87
18:00 - 19:00	118	0	0	118	56	0	0	56	62	0	0	62
19:00 - 20:00	98	0	0	99	47	0	0	47	52	0	0	52
20:00 - 21:00	76	0	0	76	33	0	0	33	43	0	0	43
21:00 - 22:00	57	0	0	57	26	0	0	26	31	0	0	31
22:00 - 23:00	46	0	0	46	20	0	0	20	26	0	0	26
23:00 - 24:00	41	0	0	41	20	0	0	20	21	0	0	21
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>2397</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>2404</b>	<b>1139</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1143</b>	<b>1258</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1261</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1978</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1984</b>	<b>948</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>952</b>	<b>1029</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1032</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>277</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>277</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>152</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>152</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>142</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>77</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>103</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>354</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>355</b>	<b>162</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>163</b>	<b>192</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>192</b>



# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# Oude Holleweg, Renswoude

## Tussen Vendelier en Dorpstraat (N224)



### Meetlocatie

Oude Holleweg  
Renswoude  
Tussen Vendelier en Dorpstraat (N224)  
Ri. 1 = Ri. Noord (Dorpstraat (N224))  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Vendelier)

### Meting

Meetperiode: 5 april t/m 18 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief  
■ = Niet representatief  
■ = Niet compleet  
■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
	5-4	6-4	7-4	8-4	9-4	10-4	11-4	12-4	13-4	14-4	15-4	16-4	17-4	18-4
00:00 - 01:00	12	35	29	7	8	8	11	15	23	46	4	7	12	11
01:00 - 02:00	3	15	23	2	1	5	7	10	15	29	1	5	2	2
02:00 - 03:00	7	15	13	1	0	0	3	2	6	16	1	5	2	1
03:00 - 04:00	3	10	17	0	0	0	0	4	3	8	1	0	1	1
04:00 - 05:00	0	4	6	5	5	7	5	1	4	3	1	6	7	6
05:00 - 06:00	11	8	5	11	16	12	17	15	10	5	13	9	10	8
06:00 - 07:00	33	21	4	39	33	25	34	34	25	11	39	35	31	32
07:00 - 08:00	96	49	8	126	105	106	112	98	49	8	106	118	104	109
08:00 - 09:00	190	131	20	154	186	174	186	200	126	24	196	184	187	197
09:00 - 10:00	180	188	61	121	174	159	157	206	183	66	120	155	164	173
10:00 - 11:00	254	306	110	146	178	186	215	234	257	115	138	185	206	183
11:00 - 12:00	234	258	151	146	202	199	196	237	294	136	145	218	227	221
12:00 - 13:00	248	285	151	181	192	247	215	245	293	179	181	246	245	216
13:00 - 14:00	265	310	180	151	208	230	230	225	263	139	169	222	259	249
14:00 - 15:00	283	276	174	171	181	232	229	258	268	176	207	217	220	249
15:00 - 16:00	261	261	136	216	205	247	250	241	260	152	174	215	235	282
16:00 - 17:00	273	212	153	224	246	252	265	260	205	167	213	241	272	321
17:00 - 18:00	262	182	157	221	262	278	259	271	190	153	216	266	250	212
18:00 - 19:00	228	149	100	187	236	177	214	183	134	90	171	194	208	192
19:00 - 20:00	144	100	86	145	184	141	194	156	119	89	142	180	142	168
20:00 - 21:00	119	94	53	103	100	98	106	108	86	70	95	122	112	118
21:00 - 22:00	78	57	50	58	63	72	91	68	74	48	69	81	68	83
22:00 - 23:00	74	60	32	39	68	48	72	45	59	32	63	59	64	62
23:00 - 24:00	65	52	32	27	35	31	44	47	53	25	22	23	33	38
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>3323</b>	<b>3078</b>	<b>1751</b>	<b>2481</b>	<b>2888</b>	<b>2934</b>	<b>3112</b>	<b>3163</b>	<b>2999</b>	<b>1787</b>	<b>2487</b>	<b>2993</b>	<b>3061</b>	<b>3134</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2774</b>	<b>2607</b>	<b>1401</b>	<b>2044</b>	<b>2375</b>	<b>2487</b>	<b>2528</b>	<b>2658</b>	<b>2522</b>	<b>1405</b>	<b>2036</b>	<b>2461</b>	<b>2577</b>	<b>2604</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>415</b>	<b>311</b>	<b>221</b>	<b>345</b>	<b>415</b>	<b>359</b>	<b>463</b>	<b>377</b>	<b>338</b>	<b>239</b>	<b>369</b>	<b>442</b>	<b>386</b>	<b>431</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>134</b>	<b>160</b>	<b>129</b>	<b>92</b>	<b>98</b>	<b>88</b>	<b>121</b>	<b>128</b>	<b>139</b>	<b>143</b>	<b>82</b>	<b>90</b>	<b>98</b>	<b>99</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>286</b>	<b>180</b>	<b>28</b>	<b>280</b>	<b>291</b>	<b>280</b>	<b>298</b>	<b>298</b>	<b>175</b>	<b>32</b>	<b>302</b>	<b>302</b>	<b>291</b>	<b>306</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>535</b>	<b>394</b>	<b>310</b>	<b>445</b>	<b>508</b>	<b>530</b>	<b>524</b>	<b>531</b>	<b>395</b>	<b>320</b>	<b>429</b>	<b>507</b>	<b>522</b>	<b>533</b>
<b>Validatie</b>														

## DOORSNEDE

	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do
	5-4	6-4	7-4	8-4	9-4	10-4	11-4	12-4	13-4	14-4	15-4	16-4	17-4	18-4
Ri. Noord	1629	1487	846	1164	1384	1373	1470	1472	1403	834	1181	1424	1461	1475
Ri. Zuid	1694	1591	905	1317	1504	1561	1642	1691	1596	953	1306	1569	1600	1659
Ri. Noord	49%	48%	48%	47%	48%	47%	47%	47%	47%	47%	47%	48%	48%	47%
Ri. Zuid	51%	52%	52%	53%	52%	53%	53%	53%	53%	53%	53%	52%	52%	53%
Licht (L)	3287	3064	1748	2459	2863	2900	3086	3129	2992	1784	2459	2973	3036	3110
Middelzwaar (M)	32	13	2	19	19	28	20	24	5	2	18	16	16	16
Zwaar (Z)	4	1	1	3	6	6	6	10	2	1	10	4	9	8
% Licht (L)	98,9%	99,5%	99,8%	99,1%	99,1%	98,8%	99,2%	98,9%	99,8%	99,8%	98,9%	99,3%	99,2%	99,2%
% Middelzwaar (M)	1,0%	0,4%	0,1%	0,8%	0,7%	1,0%	0,6%	0,8%	0,2%	0,1%	0,7%	0,5%	0,5%	0,5%
% Zwaar (Z)	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,1%	0,1%	0,4%	0,1%	0,3%	0,3%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# Oude Holleweg, Renswoude

## Tussen Vendelier en Dorpstraat (N224)



### Meetlocatie

Oude Holleweg  
Renswoude  
Tussen Vendelier en Dorpstraat (N224)  
Ri. 1 = Ri. Noord (Dorpstraat (N224))  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Vendelier)

### Meting

Meetperiode: 5 april t/m 18 april 2019  
Methodiek: Teislangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	15	22	16	23	14	20
01:00 - 02:00	15	21	16	22	14	21
02:00 - 03:00	16	23	17	24	15	22
03:00 - 04:00	15	20	18	23	13	19
04:00 - 05:00	17	23	18	26	16	22
05:00 - 06:00	16	22	19	23	14	20
06:00 - 07:00	16	23	17	23	15	20
07:00 - 08:00	16	22	16	22	15	21
08:00 - 09:00	15	20	16	21	15	20
09:00 - 10:00	14	20	15	20	14	19
10:00 - 11:00	14	20	14	20	13	19
11:00 - 12:00	14	20	14	20	13	19
12:00 - 13:00	14	20	15	21	13	19
13:00 - 14:00	14	20	15	20	13	19
14:00 - 15:00	13	19	14	20	12	19
15:00 - 16:00	14	20	14	20	13	19
16:00 - 17:00	14	19	14	20	13	19
17:00 - 18:00	15	20	16	22	14	19
18:00 - 19:00	15	20	16	22	14	19
19:00 - 20:00	15	20	16	22	13	19
20:00 - 21:00	15	21	17	23	14	20
21:00 - 22:00	15	21	16	22	14	20
22:00 - 23:00	15	21	16	22	15	20
23:00 - 24:00	14	21	15	22	14	20
<b>Gemiddelde</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>20</b>

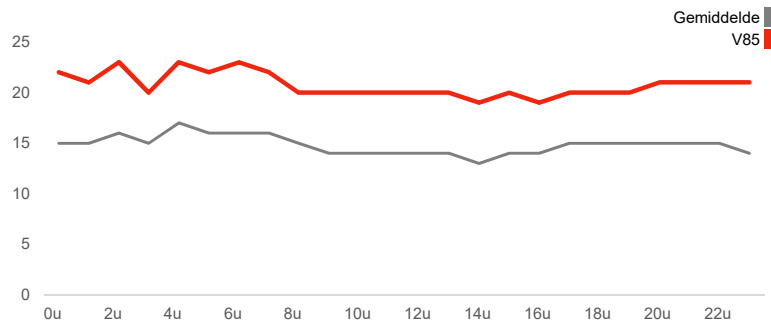
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	14	20	16	21	13	19
Dinsdag	14	20	15	21	14	19
Woensdag	15	20	15	21	14	20
Donderdag	15	20	15	21	14	20
Vrijdag	14	20	15	21	14	20
Zaterdag	14	20	15	20	13	19
Zondag	14	20	15	21	13	19
Werkdag	14	20	15	21	14	20
Weekdag	14	20	15	21	14	19

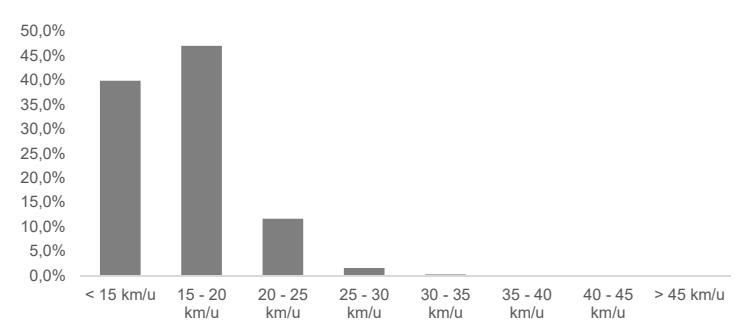
## SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	39,8%	39,8%	33,3%	33,3%	45,6%	45,6%
15 - 20 km/u	46,9%	86,7%	49,5%	82,9%	44,5%	90,1%
20 - 25 km/u	11,6%	98,2%	14,7%	97,5%	8,8%	98,9%
25 - 30 km/u	1,5%	99,8%	2,1%	99,6%	1,0%	99,9%
30 - 35 km/u	0,2%	99,9%	0,3%	99,9%	0,1%	100,0%
35 - 40 km/u	0,0%	99,9%	0,0%	99,9%	0,0%	100,0%
40 - 45 km/u	0,0%	99,9%	0,0%	99,9%	0,0%	100,0%
> 45 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Barneveldsestraat  
Reinswoude  
Tussen Dorpstraat (N224) en Beukenlaan  
Ri. 1 = Ri. Noord (Beukenlaan)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019  
Methodiek: Telstangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# BARNEVELDSESTRAAT, REINSWOUDE

## Tussen Dorpstraat (N224) en Beukenlaan



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6271	5587	3490	3099	2782	2488
Dag (7-19u)	5019	4478	2784	2478	2235	2000
Avond (19-23u)	817	734	455	407	362	328
Nacht (23-7u)	435	375	251	215	184	160
Ochtendspits (7-9u)	833	665	432	349	400	316
Avondspits (16-18u)	1129	961	641	543	488	418

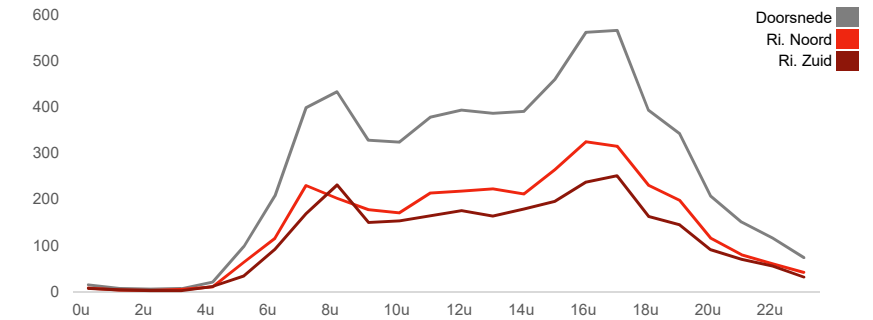
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	15	0,2%	27	0,5%	8	14	7	13
01:00 - 02:00	7	0,1%	11	0,2%	4	6	3	6
02:00 - 03:00	5	0,1%	8	0,1%	3	4	3	3
03:00 - 04:00	7	0,1%	7	0,1%	4	4	2	2
04:00 - 05:00	21	0,3%	17	0,3%	10	9	11	9
05:00 - 06:00	98	1,6%	75	1,3%	64	49	34	26
06:00 - 07:00	208	3,3%	159	2,8%	116	89	92	70
07:00 - 08:00	399	6,4%	307	5,5%	230	176	169	131
08:00 - 09:00	434	6,9%	358	6,4%	202	173	231	185
09:00 - 10:00	329	5,2%	297	5,3%	178	160	150	137
10:00 - 11:00	324	5,2%	311	5,6%	171	166	153	145
11:00 - 12:00	379	6,0%	364	6,5%	214	205	165	159
12:00 - 13:00	394	6,3%	371	6,6%	218	205	176	166
13:00 - 14:00	387	6,2%	371	6,6%	223	213	164	158
14:00 - 15:00	391	6,2%	371	6,6%	212	200	179	171
15:00 - 16:00	461	7,3%	423	7,6%	265	237	196	186
16:00 - 17:00	563	9,0%	485	8,7%	325	278	237	207
17:00 - 18:00	566	9,0%	476	8,5%	315	265	251	211
18:00 - 19:00	394	6,3%	344	6,2%	231	200	163	144
19:00 - 20:00	343	5,5%	303	5,4%	198	173	145	130
20:00 - 21:00	208	3,3%	192	3,4%	116	105	91	87
21:00 - 22:00	151	2,4%	134	2,4%	80	73	70	61
22:00 - 23:00	116	1,9%	105	1,9%	60	55	56	50
23:00 - 24:00	74	1,2%	71	1,3%	42	41	32	30

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	6049	96,5%	5403	96,7%	98,5%	98,6%	93,9%	94,4%
Middelzwaar (M)	142	2,3%	114	2,0%	0,9%	0,8%	4,0%	3,6%
Zwaar (Z)	80	1,3%	70	1,3%	0,7%	0,7%	2,1%	2,0%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 4-apr	6852
vr 5-apr	6561
za 6-apr	5551
zo 7-apr	2718
ma 8-apr	6141
di 9-apr	6577
wo 10-apr	6585
do 11-apr	6515
vr 12-apr	6484
za 13-apr	5009
zo 14-apr	2229
ma 15-apr	5555
di 16-apr	5857
wo 17-apr	5941
do 18-apr	6448

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	26	28	22
V85	33	34	29
< 15 km/u	7,4%	2,3%	13,9%
15 - 20 km/u	12,3%	4,9%	21,8%
20 - 25 km/u	21,6%	15,6%	29,2%
25 - 30 km/u	29,3%	34,3%	22,8%
30 - 35 km/u	24,4%	35,1%	10,6%
35 - 40 km/u	3,9%	6%	1,2%
40 - 45 km/u	0,8%	1,2%	0,3%
> 45 km/u	0,4%	0,5%	0,3%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## BARNEVELDSESTRAAT, REINSWOUDE

### Tussen Dorpstraat (N224) en Beukenlaan



#### Meetlocatie

#### Barneveldsestraat

#### Reinswoude

Tussen Dorpstraat (N224) en Beukenlaan

Ri. 1 = Ri. Noord (Beukenlaan)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

#### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	14	0	1	15	8	0	0	8	6	0	1	7
01:00 - 02:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
02:00 - 03:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	3
03:00 - 04:00	6	0	0	7	4	0	0	4	2	0	0	2
04:00 - 05:00	19	2	1	21	10	0	0	10	9	1	1	11
05:00 - 06:00	90	6	3	98	62	1	1	64	28	4	2	34
06:00 - 07:00	193	9	6	208	112	2	1	116	81	7	5	92
07:00 - 08:00	385	9	5	399	225	3	2	230	160	6	3	169
08:00 - 09:00	418	9	7	434	198	1	3	202	219	7	5	231
09:00 - 10:00	312	11	6	329	172	4	3	178	140	7	3	150
10:00 - 11:00	306	13	6	324	166	3	1	171	139	10	4	153
11:00 - 12:00	363	11	5	379	211	2	2	214	152	9	3	165
12:00 - 13:00	380	9	5	394	216	1	1	218	165	8	4	176
13:00 - 14:00	372	10	5	387	221	1	1	223	151	8	4	164
14:00 - 15:00	375	11	5	391	209	1	1	212	166	9	4	179
15:00 - 16:00	448	9	4	461	263	2	0	265	185	7	4	196
16:00 - 17:00	547	10	6	563	322	2	1	325	225	8	4	237
17:00 - 18:00	554	8	5	566	312	2	1	315	241	6	4	251
18:00 - 19:00	384	6	3	394	228	1	1	231	156	5	2	163
19:00 - 20:00	336	4	3	343	196	1	1	198	140	4	2	145
20:00 - 21:00	203	3	2	208	114	1	1	116	89	2	1	91
21:00 - 22:00	147	2	1	151	79	1	1	80	69	1	1	70
22:00 - 23:00	114	1	1	116	60	0	0	60	54	1	0	56
23:00 - 24:00	73	0	1	74	41	0	0	42	31	0	0	32
<b>Elmaal (0-24u)</b>	<b>6049</b>	<b>142</b>	<b>80</b>	<b>6271</b>	<b>3436</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>3490</b>	<b>2613</b>	<b>111</b>	<b>57</b>	<b>2782</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>4843</b>	<b>114</b>	<b>62</b>	<b>5019</b>	<b>2743</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>2784</b>	<b>2100</b>	<b>91</b>	<b>44</b>	<b>2235</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>801</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>817</b>	<b>449</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>455</b>	<b>352</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>362</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>406</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>435</b>	<b>244</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>251</b>	<b>161</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>184</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>803</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>833</b>	<b>423</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>432</b>	<b>379</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>400</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>1101</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>1129</b>	<b>634</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>641</b>	<b>467</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>488</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## BARNEVELDSESTRAAT, REINSWOUDE

### Tussen Dorpstraat (N224) en Beukenlaan



#### Meetlocatie

#### Barneveldsestraat

#### Reinswoude

Tussen Dorpstraat (N224) en Beukenlaan

Ri. 1 = Ri. Noord (Beukenlaan)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

#### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	27	0	1	27	14	0	0	14	13	0	1	13
01:00 - 02:00	11	0	0	11	6	0	0	6	6	0	0	6
02:00 - 03:00	7	0	0	8	4	0	0	4	3	0	0	3
03:00 - 04:00	6	0	0	7	4	0	0	4	2	0	0	2
04:00 - 05:00	15	1	1	17	8	0	0	9	7	1	1	9
05:00 - 06:00	69	4	2	75	47	1	1	49	21	3	2	26
06:00 - 07:00	147	7	5	159	86	2	1	89	61	5	4	70
07:00 - 08:00	296	7	5	307	172	2	2	176	124	5	3	131
08:00 - 09:00	345	7	6	358	169	1	2	173	176	6	4	185
09:00 - 10:00	283	9	5	297	155	3	2	160	129	6	3	137
10:00 - 11:00	296	10	5	311	163	2	1	166	133	8	4	145
11:00 - 12:00	350	9	5	364	202	2	2	205	148	8	3	159
12:00 - 13:00	359	8	4	371	203	1	1	205	156	6	3	166
13:00 - 14:00	358	8	5	371	211	1	1	213	147	7	4	158
14:00 - 15:00	358	8	5	371	198	1	1	200	161	7	4	171
15:00 - 16:00	412	7	4	423	235	1	1	237	177	6	3	186
16:00 - 17:00	473	7	5	485	275	2	1	278	198	6	4	207
17:00 - 18:00	466	6	4	476	262	1	1	265	203	5	3	211
18:00 - 19:00	336	5	3	344	199	1	1	200	138	4	2	144
19:00 - 20:00	298	3	2	303	172	1	1	173	126	3	1	130
20:00 - 21:00	188	2	2	192	104	1	1	105	85	1	1	87
21:00 - 22:00	131	2	1	134	72	1	1	73	59	1	1	61
22:00 - 23:00	103	1	1	105	55	0	0	55	49	1	0	50
23:00 - 24:00	70	0	1	71	40	0	0	41	30	0	0	30
<b>Elmaal (0-24u)</b>	<b>5403</b>	<b>114</b>	<b>70</b>	<b>5587</b>	<b>3054</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>3099</b>	<b>2349</b>	<b>89</b>	<b>50</b>	<b>2488</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>4331</b>	<b>92</b>	<b>55</b>	<b>4478</b>	<b>2443</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>2478</b>	<b>1888</b>	<b>73</b>	<b>39</b>	<b>2000</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>720</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>734</b>	<b>402</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>407</b>	<b>318</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>328</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>352</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>375</b>	<b>210</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>215</b>	<b>143</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>160</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>640</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>665</b>	<b>341</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>349</b>	<b>299</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>316</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>938</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>961</b>	<b>538</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>543</b>	<b>401</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>418</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## BARNEVELDSESTRAAT, REINSWOUDE

### Tussen Dorpstraat (N224) en Beukenlaan



#### Meetlocatie

#### Barneveldsestraat

#### Reinswoude

Tussen Dorpstraat (N224) en Beukenlaan

Ri. 1 = Ri. Noord (Beukenlaan)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

#### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	58	1	0	58	29	0	0	29	29	0	0	30
01:00 - 02:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
02:00 - 03:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
03:00 - 04:00	6	0	0	7	4	0	0	4	2	0	0	2
04:00 - 05:00	6	1	0	6	4	0	0	4	2	1	0	3
05:00 - 06:00	15	0	0	16	10	0	0	10	5	0	0	6
06:00 - 07:00	34	2	3	38	20	1	1	22	14	1	2	17
07:00 - 08:00	72	3	3	77	39	1	1	41	33	1	3	36
08:00 - 09:00	163	4	2	169	97	1	1	99	66	3	1	70
09:00 - 10:00	212	4	4	220	113	1	1	114	100	4	2	105
10:00 - 11:00	271	4	4	279	154	0	2	156	117	4	2	123
11:00 - 12:00	317	4	5	327	180	1	1	182	137	4	4	145
12:00 - 13:00	305	3	4	312	170	1	2	172	136	3	3	141
13:00 - 14:00	324	2	5	331	187	0	2	189	137	2	4	142
14:00 - 15:00	315	3	3	321	168	0	1	169	147	3	2	152
15:00 - 16:00	322	3	4	328	165	1	1	167	157	2	3	162
16:00 - 17:00	287	2	3	291	159	1	1	160	128	1	2	131
17:00 - 18:00	246	3	3	251	138	0	1	140	108	2	1	111
18:00 - 19:00	218	2	1	221	124	0	0	125	94	2	1	96
19:00 - 20:00	201	1	1	203	110	0	0	110	91	1	1	93
20:00 - 21:00	152	1	1	154	78	0	0	78	75	1	0	76
21:00 - 22:00	91	1	1	92	55	0	1	56	36	1	0	37
22:00 - 23:00	76	1	1	77	42	0	0	42	34	1	1	36
23:00 - 24:00	65	0	0	66	38	0	0	38	27	0	0	28
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>3790</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>3877</b>	<b>2100</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>2123</b>	<b>1689</b>	<b>34</b>	<b>31</b>	<b>1754</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3051</b>	<b>35</b>	<b>39</b>	<b>3125</b>	<b>1693</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>1712</b>	<b>1358</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>1414</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>520</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>526</b>	<b>284</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>286</b>	<b>236</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>240</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>219</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>226</b>	<b>124</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>126</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>100</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>234</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>246</b>	<b>136</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>140</b>	<b>99</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>106</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>533</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>542</b>	<b>297</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>300</b>	<b>236</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>242</b>



# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# BARNEVELDSESTRAAT, REINSWOUDE

## Tussen Dorpstraat (N224) en Beukenlaan



### Meetlocatie

Barneveldsestraat  
Reinswoude  
Tussen Dorpstraat (N224) en Beukenlaan  
Ri. 1 = Ri. Noord (Beukenlaan)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief  
■ = Niet representatief  
■ = Niet compleet  
■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	do 4-4	vr 5-4	za 6-4	zo 7-4	ma 8-4	di 9-4	wo 10-4	do 11-4	vr 12-4	za 13-4	zo 14-4	ma 15-4	di 16-4	wo 17-4	do 18-4
00:00 - 01:00	21	32	63	82	9	11	12	11	23	31	57	8	19	13	13
01:00 - 02:00	11	10	18	19	8	9	4	3	10	30	20	2	10	6	5
02:00 - 03:00	7	2	7	12	2	2	10	5	1	11	24	6	5	7	4
03:00 - 04:00	14	4	4	13	6	9	5	4	10	2	7	6	5	4	6
04:00 - 05:00	22	16	8	7	24	19	16	23	26	6	5	32	16	15	25
05:00 - 06:00	110	126	21	8	113	94	102	105	99	30	4	95	88	94	82
06:00 - 07:00	241	239	46	13	222	229	218	224	202	78	15	186	185	197	205
07:00 - 08:00	489	402	120	21	413	467	432	418	388	151	17	332	389	369	374
08:00 - 09:00	506	466	306	57	466	498	457	484	417	270	41	392	389	381	444
09:00 - 10:00	383	409	359	105	298	351	312	290	380	318	96	265	339	306	315
10:00 - 11:00	360	354	402	124	298	306	326	313	348	453	136	284	304	320	353
11:00 - 12:00	394	371	450	202	314	390	415	407	455	458	197	299	358	383	389
12:00 - 13:00	389	427	451	217	347	420	419	432	458	435	145	332	348	416	388
13:00 - 14:00	358	428	473	253	348	398	414	376	421	414	182	352	381	378	393
14:00 - 15:00	398	397	436	249	376	417	445	385	382	387	211	363	393	352	394
15:00 - 16:00	492	491	417	306	405	482	488	472	478	403	187	441	441	393	519
16:00 - 17:00	618	540	430	204	567	577	666	619	530	356	175	555	492	517	574
17:00 - 18:00	619	498	352	211	610	590	620	623	576	278	162	506	509	532	590
18:00 - 19:00	412	384	296	204	424	424	443	428	361	227	156	355	365	379	367
19:00 - 20:00	390	337	310	140	355	363	305	360	347	239	122	293	297	349	357
20:00 - 21:00	233	246	224	114	196	196	163	209	212	145	132	178	215	194	258
21:00 - 22:00	174	127	118	81	174	166	138	150	126	106	64	142	131	151	173
22:00 - 23:00	159	123	112	52	110	109	98	117	111	94	51	101	103	108	137
23:00 - 24:00	52	132	128	24	56	50	77	57	123	87	23	30	75	77	83
Eltmaal (0-24u)	6852	6561	5551	2718	6141	6577	6585	6515	6484	5009	2229	5555	5857	5941	6448
Dag (7-19u)	5418	5167	4492	2153	4866	5320	5437	5247	5194	4150	1705	4476	4708	4726	5100
Avond (19-23u)	956	833	764	387	835	834	704	836	796	584	369	714	746	802	925
Nacht (23-7u)	478	561	295	178	440	423	444	432	494	275	155	365	403	413	423
Ochtendspits (7-9u)	995	868	426	78	879	965	889	902	805	421	58	724	778	750	818
Avondspits (16-18u)	1237	1038	782	415	1177	1167	1286	1242	1106	634	337	1061	1001	1049	1164
Validatie															

## DOORSNEDE

	do 4-4	vr 5-4	za 6-4	zo 7-4	ma 8-4	di 9-4	wo 10-4	do 11-4	vr 12-4	za 13-4	zo 14-4	ma 15-4	di 16-4	wo 17-4	do 18-4
Ri. Noord	4101	3746	3194	1496	3529	3733	3791	3675	3635	2651	1150	2901	3059	3068	3534
Ri. Zuid	2751	2815	2357	1222	2612	2844	2794	2840	2849	2358	1079	2654	2798	2873	2914
Ri. Noord	60%	57%	58%	55%	57%	57%	58%	56%	56%	53%	52%	52%	52%	52%	55%
Ri. Zuid	40%	43%	42%	45%	43%	43%	42%	44%	44%	47%	48%	48%	48%	48%	45%
Licht (L)	6659	6374	5439	2686	5948	6350	6384	6300	6265	4835	2198	5320	5575	5680	6200
Middelzwaar (M)	129	127	64	11	124	169	129	132	126	77	16	145	179	151	166
Zwaar (Z)	64	60	48	21	69	58	72	83	93	97	15	90	103	110	82
% Licht (L)	97,2%	97,1%	98,0%	98,8%	96,9%	96,5%	96,9%	96,7%	96,6%	96,5%	98,6%	95,8%	95,2%	95,6%	96,2%
% Middelzwaar (M)	1,9%	1,9%	1,2%	0,4%	2,0%	2,6%	2,0%	2,0%	1,9%	1,5%	0,7%	2,6%	3,1%	2,5%	2,6%
% Zwaar (Z)	0,9%	0,9%	0,9%	0,8%	1,1%	0,9%	1,1%	1,3%	1,4%	1,9%	0,7%	1,6%	1,8%	1,9%	1,3%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# BARNEVELDSESTRAAT, REINSWOUDE

## Tussen Dorpstraat (N224) en Beukenlaan



### Meetlocatie

Barneveldsestraat  
Reinswoude  
Tussen Dorpstraat (N224) en Beukenlaan  
Ri. 1 = Ri. Noord (Beukenlaan)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meeteel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meeteel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	28	34	29	34	26	32
01:00 - 02:00	26	33	28	34	24	30
02:00 - 03:00	27	34	27	34	27	33
03:00 - 04:00	29	34	29	35	28	33
04:00 - 05:00	27	35	30	36	24	33
05:00 - 06:00	28	34	30	35	23	32
06:00 - 07:00	27	34	30	35	23	31
07:00 - 08:00	26	34	29	34	22	30
08:00 - 09:00	25	33	29	34	21	29
09:00 - 10:00	25	33	28	34	22	30
10:00 - 11:00	25	32	28	34	22	29
11:00 - 12:00	25	32	27	33	21	29
12:00 - 13:00	25	33	28	34	21	29
13:00 - 14:00	25	33	28	34	21	29
14:00 - 15:00	25	32	28	34	21	28
15:00 - 16:00	24	32	28	33	20	28
16:00 - 17:00	25	32	28	34	20	28
17:00 - 18:00	26	33	29	34	21	29
18:00 - 19:00	27	34	29	34	23	30
19:00 - 20:00	27	33	29	34	23	30
20:00 - 21:00	27	33	29	34	24	30
21:00 - 22:00	27	33	29	34	25	31
22:00 - 23:00	28	33	30	34	25	32
23:00 - 24:00	28	34	30	34	26	32
<b>Gemiddelde</b>	<b>25</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>22</b>	<b>29</b>

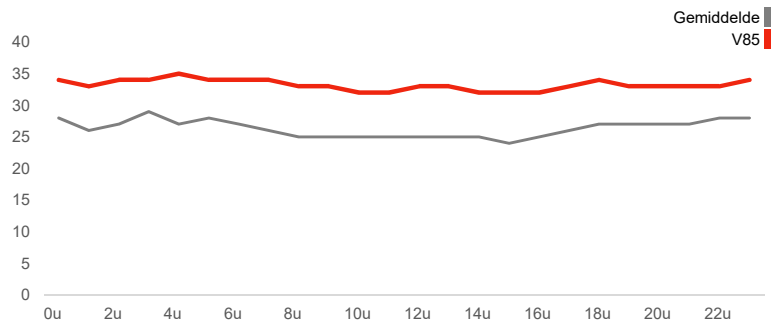
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	26	33	28	34	22	30
Dinsdag	25	33	28	34	22	30
Woensdag	26	33	29	34	22	30
Donderdag	25	33	28	34	22	29
Vrijdag	25	33	28	34	21	29
Zaterdag	25	33	29	34	22	29
Zondag	27	33	29	35	24	30
Werkdag	25	33	28	34	22	29
Weekdag	26	33	28	34	22	29

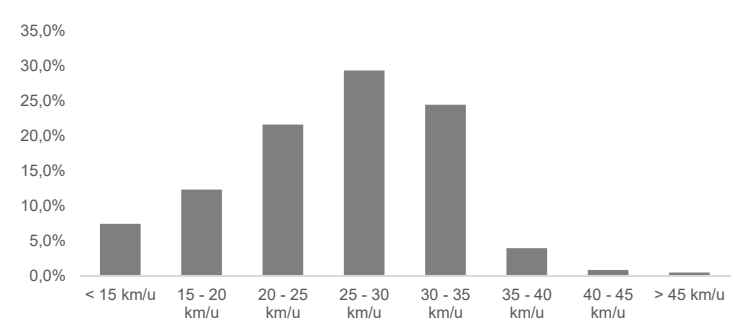
## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	7,4%	7,4%	2,3%	2,3%	13,9%	13,9%
15 - 20 km/u	12,3%	19,7%	4,9%	7,2%	21,8%	35,7%
20 - 25 km/u	21,6%	41,2%	15,6%	22,9%	29,2%	64,9%
25 - 30 km/u	29,3%	70,5%	34,3%	57,2%	22,8%	87,6%
30 - 35 km/u	24,4%	94,9%	35,1%	92,3%	10,6%	98,3%
35 - 40 km/u	3,9%	98,8%	6,0%	98,3%	1,2%	99,4%
40 - 45 km/u	0,8%	99,6%	1,2%	99,5%	0,3%	99,7%
> 45 km/u	0,4%	100,0%	0,5%	100,0%	0,3%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Barneveldsestraat  
Renswoude  
Tussen Beekweide en Wittenoordseweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Wittenoordseweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Beekweide)

### Meting

Meetperiode: 5 april t/m 18 april 2019  
Methodiek: Telstangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# Barneveldsestraat, Renswoude

## Tussen Beekweide en Wittenoordseweg



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	3869	100%	3530	100%	1976	1799	1893	1731
Dag (7-19u)	3243	83,8%	2942	83,3%	1667	1509	1576	1433
Avond (19-23u)	430	11,1%	400	11,3%	220	202	210	198
Nacht (23-7u)	197	5,1%	188	5,3%	89	87	107	100
Ochtendspits (7-9u)	627	16,2%	477	13,5%	237	184	390	294
Avondspits (16-18u)	749	19,4%	659	18,7%	466	399	283	260

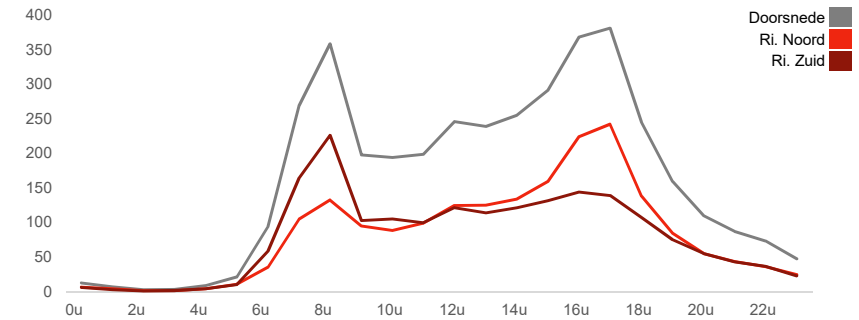
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	13	0,3%	20	0,6%	7	10	6	10
01:00 - 02:00	7	0,2%	13	0,4%	4	7	3	6
02:00 - 03:00	3	0,1%	6	0,2%	2	3	1	3
03:00 - 04:00	3	0,1%	4	0,1%	1	2	1	2
04:00 - 05:00	9	0,2%	9	0,2%	4	5	4	4
05:00 - 06:00	21	0,5%	17	0,5%	11	9	10	9
06:00 - 07:00	94	2,4%	73	2,1%	35	28	59	46
07:00 - 08:00	269	6,9%	202	5,7%	105	80	164	122
08:00 - 09:00	359	9,3%	275	7,8%	133	104	226	171
09:00 - 10:00	198	5,1%	181	5,1%	95	87	103	94
10:00 - 11:00	194	5,0%	190	5,4%	89	88	105	102
11:00 - 12:00	198	5,1%	202	5,7%	99	101	99	101
12:00 - 13:00	246	6,4%	247	7,0%	125	127	121	119
13:00 - 14:00	239	6,2%	239	6,8%	125	123	114	117
14:00 - 15:00	255	6,6%	256	7,2%	134	131	121	124
15:00 - 16:00	291	7,5%	273	7,7%	160	147	132	126
16:00 - 17:00	368	9,5%	328	9,3%	224	196	144	132
17:00 - 18:00	381	9,8%	331	9,4%	242	203	139	128
18:00 - 19:00	245	6,3%	220	6,2%	138	123	107	96
19:00 - 20:00	160	4,1%	146	4,1%	85	75	75	71
20:00 - 21:00	110	2,8%	107	3,0%	55	53	55	54
21:00 - 22:00	87	2,3%	80	2,3%	44	41	43	40
22:00 - 23:00	73	1,9%	66	1,9%	36	33	37	33
23:00 - 24:00	47	1,2%	46	1,3%	25	25	23	21

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	3751	96,9%	3433	97,3%	96,5%	96,9%	97,4%	97,6%
Middelzwaar (M)	76	2,0%	61	1,7%	2,6%	2,3%	1,3%	1,1%
Zwaar (Z)	43	1,1%	36	1,0%	0,9%	0,8%	1,3%	1,2%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 5-apr	4027
za 6-apr	3086
zo 7-apr	2404
ma 8-apr	3652
di 9-apr	3859
wo 10-apr	3620
do 11-apr	3915
vr 12-apr	3911
za 13-apr	3023
zo 14-apr	2219
ma 15-apr	3648
di 16-apr	3969
wo 17-apr	4067
do 18-apr	3997

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	66	66	65
V85	77	78	76
< 40 km/u	1,1%	1%	1,1%
40 - 50 km/u	3,4%	3,7%	3,2%
50 - 60 km/u	25,3%	23,8%	26,8%
60 - 70 km/u	40,5%	38,9%	42,2%
70 - 80 km/u	20,9%	21,8%	20%
80 - 90 km/u	6,5%	7,8%	5,2%
90 - 100 km/u	1,7%	2,2%	1,2%
> 100 km/u	0,6%	0,8%	0,4%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## Barneveldsestraat, Renswoude

### Tussen Beekweide en Wittenoordseweg



#### Meetlocatie

#### Barneveldsestraat

#### Renswoude

Tussen Beekweide en Wittenoordseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Wittenoordseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Beekweide)

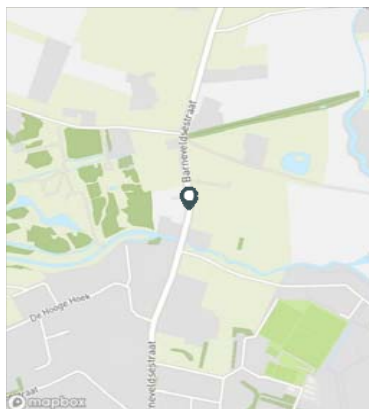
#### Meting

Meetperiode: 5 april t/m 18 april 2019

Methodiek: Telstangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
01:00 - 02:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
02:00 - 03:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	7	2	0	9	3	1	0	4	4	0	0	4
05:00 - 06:00	20	1	0	21	10	1	0	11	10	0	0	10
06:00 - 07:00	92	1	1	94	34	1	0	35	58	0	1	59
07:00 - 08:00	262	4	3	269	101	2	2	105	161	2	1	164
08:00 - 09:00	347	6	6	359	127	4	2	133	220	3	4	226
09:00 - 10:00	187	7	3	198	88	5	2	95	99	2	1	103
10:00 - 11:00	185	4	5	194	84	2	2	89	101	1	3	105
11:00 - 12:00	190	5	4	199	94	3	2	99	95	2	2	99
12:00 - 13:00	239	4	2	246	121	3	1	125	119	2	1	121
13:00 - 14:00	231	4	4	239	121	3	1	125	111	1	2	114
14:00 - 15:00	245	7	3	255	128	4	2	134	117	3	2	121
15:00 - 16:00	281	7	3	291	153	5	1	160	128	2	2	132
16:00 - 17:00	354	11	3	368	215	8	1	224	139	3	2	144
17:00 - 18:00	375	4	2	381	237	4	1	242	137	1	1	139
18:00 - 19:00	241	3	1	245	136	2	0	138	106	1	1	107
19:00 - 20:00	157	2	1	160	83	1	0	85	74	0	0	75
20:00 - 21:00	108	1	1	110	54	1	0	55	54	1	0	55
21:00 - 22:00	86	1	0	87	43	1	0	44	43	1	0	43
22:00 - 23:00	72	1	0	73	36	0	0	36	36	0	0	37
23:00 - 24:00	47	0	0	47	24	0	0	25	22	0	0	23
<b>Elmaal (0-24u)</b>	<b>3751</b>	<b>76</b>	<b>43</b>	<b>3869</b>	<b>1907</b>	<b>51</b>	<b>18</b>	<b>1976</b>	<b>1844</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>1893</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>3137</b>	<b>67</b>	<b>39</b>	<b>3243</b>	<b>1605</b>	<b>45</b>	<b>17</b>	<b>1667</b>	<b>1532</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>1576</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>423</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>430</b>	<b>216</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>220</b>	<b>207</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>210</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>191</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>197</b>	<b>85</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>107</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>609</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>627</b>	<b>228</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>237</b>	<b>381</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>390</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>729</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>749</b>	<b>452</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>466</b>	<b>277</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>283</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## Barneveldsestraat, Renswoude

### Tussen Beekweide en Wittenoordseweg



#### Meetlocatie

#### Barneveldsestraat

#### Renswoude

Tussen Beekweide en Wittenoordseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Wittenoordseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Beekweide)

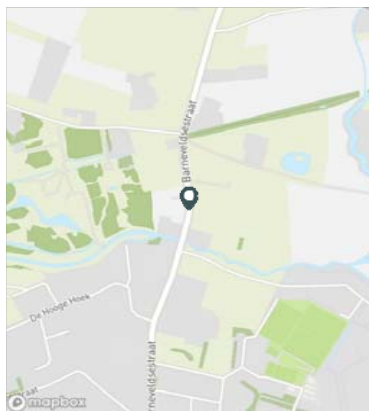
#### Meting

Meetperiode: 5 april t/m 18 april 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
01:00 - 02:00	12	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
02:00 - 03:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	7	1	0	9	3	1	0	5	4	0	0	4
05:00 - 06:00	16	1	0	17	8	1	0	9	9	0	0	9
06:00 - 07:00	72	1	1	73	27	1	0	28	45	0	0	46
07:00 - 08:00	197	3	2	202	77	2	1	80	120	1	1	122
08:00 - 09:00	266	5	4	275	100	3	2	104	167	2	3	171
09:00 - 10:00	173	5	3	181	82	4	1	87	91	2	1	94
10:00 - 11:00	182	3	4	190	84	2	1	88	98	1	3	102
11:00 - 12:00	195	4	3	202	97	2	2	101	98	2	1	101
12:00 - 13:00	240	4	2	247	124	2	1	127	117	2	1	119
13:00 - 14:00	232	4	3	239	119	3	1	123	114	1	2	117
14:00 - 15:00	247	6	3	256	127	3	1	131	120	2	2	124
15:00 - 16:00	264	6	3	273	142	4	1	147	122	2	2	126
16:00 - 17:00	317	8	3	328	189	6	1	196	129	2	2	132
17:00 - 18:00	326	4	1	331	199	3	1	203	127	1	1	128
18:00 - 19:00	216	2	1	220	121	2	0	123	95	1	1	96
19:00 - 20:00	144	1	1	146	74	1	0	75	70	0	1	71
20:00 - 21:00	105	1	1	107	52	1	0	53	53	1	0	54
21:00 - 22:00	79	1	0	80	40	1	0	41	39	0	0	40
22:00 - 23:00	65	1	0	66	33	0	0	33	33	0	0	33
23:00 - 24:00	45	0	0	46	25	0	0	25	21	0	0	21
<b>Elmaal (0-24u)</b>	<b>3433</b>	<b>61</b>	<b>36</b>	<b>3530</b>	<b>1743</b>	<b>41</b>	<b>15</b>	<b>1799</b>	<b>1691</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>1731</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2856</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>2942</b>	<b>1460</b>	<b>36</b>	<b>14</b>	<b>1509</b>	<b>1397</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>1433</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>394</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>400</b>	<b>199</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>202</b>	<b>195</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>198</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>183</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>188</b>	<b>84</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>463</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>477</b>	<b>176</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>184</b>	<b>287</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>294</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>643</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>659</b>	<b>388</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>399</b>	<b>255</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>260</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## Barneveldsestraat, Renswoude

### Tussen Beekweide en Wittenoordseweg



#### Meetlocatie

#### Barneveldsestraat

#### Renswoude

Tussen Beekweide en Wittenoordseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (Wittenoordseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Beekweide)

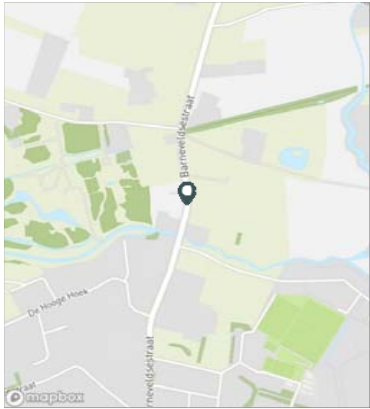
#### Meting

Meetperiode: 5 april t/m 18 april 2019

Methodiek: Telstangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	37	0	0	38	17	0	0	18	20	0	0	20
01:00 - 02:00	26	1	0	26	13	0	0	14	13	0	0	13
02:00 - 03:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
03:00 - 04:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
04:00 - 05:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
05:00 - 06:00	7	1	0	7	2	1	0	3	4	0	0	4
06:00 - 07:00	22	0	0	22	9	0	0	9	13	0	0	13
07:00 - 08:00	34	1	0	36	16	1	0	17	19	1	0	19
08:00 - 09:00	64	1	2	67	31	1	1	33	33	1	0	34
09:00 - 10:00	137	1	1	140	65	1	0	66	72	0	1	73
10:00 - 11:00	175	2	2	179	85	2	0	87	90	0	2	92
11:00 - 12:00	207	1	3	211	103	1	2	105	104	0	1	105
12:00 - 13:00	244	2	3	248	132	1	1	134	112	1	2	114
13:00 - 14:00	236	3	2	240	114	2	0	117	121	1	2	123
14:00 - 15:00	252	2	2	256	122	2	0	124	130	1	2	132
15:00 - 16:00	223	2	2	227	115	1	1	116	108	1	2	111
16:00 - 17:00	226	1	1	227	124	1	0	124	102	0	1	103
17:00 - 18:00	204	3	0	206	103	2	0	106	100	0	0	101
18:00 - 19:00	154	2	1	156	86	1	0	87	68	1	0	69
19:00 - 20:00	111	1	1	113	52	0	0	52	59	0	1	60
20:00 - 21:00	98	1	1	100	47	1	0	48	52	0	1	53
21:00 - 22:00	64	0	0	64	33	0	0	33	31	0	0	31
22:00 - 23:00	49	1	0	50	25	1	0	25	24	0	0	25
23:00 - 24:00	42	0	1	42	26	0	0	26	16	0	1	17
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>2640</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>2683</b>	<b>1334</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>1356</b>	<b>1306</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>1327</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>2155</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>2192</b>	<b>1096</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1115</b>	<b>1059</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>1077</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>322</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>326</b>	<b>156</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>158</b>	<b>166</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>168</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>163</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>165</b>	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>82</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>99</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>103</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>53</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>429</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>434</b>	<b>227</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>230</b>	<b>203</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>204</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# Barneveldsestraat, Renswoude

## Tussen Beekweide en Wittenoordseweg



### Meetlocatie

Barneveldsestraat  
Renswoude  
Tussen Beekweide en Wittenoordseweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Wittenoordseweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Beekweide)

### Meting

Meetperiode: 5 april t/m 18 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

■ = Compleet en representatief  
■ = Niet representatief  
■ = Niet compleet  
■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	vr 5-4	za 6-4	zo 7-4	ma 8-4	di 9-4	wo 10-4	do 11-4	vr 12-4	za 13-4	zo 14-4	ma 15-4	di 16-4	wo 17-4	do 18-4
00:00 - 01:00	23	28	44	7	13	8	8	15	39	39	12	11	17	16
01:00 - 02:00	8	18	36	4	4	13	7	8	20	31	7	5	10	5
02:00 - 03:00	3	13	15	0	1	4	2	6	15	13	2	4	1	3
03:00 - 04:00	4	10	13	3	1	4	3	2	6	6	3	3	3	1
04:00 - 05:00	12	9	7	9	9	10	5	9	5	10	8	8	6	15
05:00 - 06:00	19	14	4	20	26	24	18	23	5	5	23	20	20	21
06:00 - 07:00	74	30	16	92	101	84	101	104	26	15	97	101	92	96
07:00 - 08:00	246	53	26	296	271	267	263	241	37	26	278	274	275	272
08:00 - 09:00	328	106	50	367	420	275	375	299	80	32	377	417	353	372
09:00 - 10:00	205	187	119	186	196	173	217	204	168	84	187	194	197	216
10:00 - 11:00	225	208	146	168	195	191	200	223	230	132	195	198	178	186
11:00 - 12:00	223	249	178	186	187	204	207	221	263	152	185	181	192	198
12:00 - 13:00	282	303	205	198	229	250	241	225	281	203	233	230	294	270
13:00 - 14:00	258	250	226	207	242	231	231	253	284	200	216	265	252	235
14:00 - 15:00	286	294	230	226	245	248	270	257	271	229	236	259	256	270
15:00 - 16:00	352	239	205	259	281	281	292	323	234	229	252	317	268	286
16:00 - 17:00	382	258	202	348	352	361	374	397	243	206	351	349	388	366
17:00 - 18:00	325	243	181	393	394	383	391	351	228	173	366	397	422	397
18:00 - 19:00	255	158	157	214	260	210	267	258	172	137	199	236	261	290
19:00 - 20:00	155	120	119	161	154	133	140	158	119	92	152	170	204	152
20:00 - 21:00	111	106	88	110	85	88	111	129	114	92	114	110	103	123
21:00 - 22:00	106	77	61	89	81	86	86	76	66	52	66	96	106	74
22:00 - 23:00	69	54	50	70	71	53	71	74	61	34	57	75	108	79
23:00 - 24:00	76	59	26	39	41	39	35	55	56	27	32	49	61	54
Eltmaal (0-24u)	4027	3086	2404	3652	3859	3620	3915	3911	3023	2219	3648	3969	4067	3997
Dag (7-19u)	3367	2548	1925	3048	3272	3074	3328	3252	2491	1803	3075	3317	3336	3358
Avond (19-23u)	441	357	318	430	391	360	408	437	360	270	389	451	521	428
Nacht (23-7u)	219	181	161	174	196	186	179	222	172	146	184	201	210	211
Ochtendspits (7-9u)	574	159	76	663	691	542	638	540	117	58	655	691	628	644
Avondspits (16-18u)	707	501	383	741	746	744	765	748	471	379	717	746	810	763
Validatie														

## DOORSNEDE

	vr 5-4	za 6-4	zo 7-4	ma 8-4	di 9-4	wo 10-4	do 11-4	vr 12-4	za 13-4	zo 14-4	ma 15-4	di 16-4	wo 17-4	do 18-4
Ri. Noord	2103	1558	1222	1845	1959	1851	1997	2031	1515	1128	1890	2015	2028	2024
Ri. Zuid	1924	1528	1182	1807	1900	1769	1918	1880	1508	1091	1758	1954	2039	1973
Ri. Noord	52%	50%	51%	51%	51%	51%	51%	52%	50%	51%	52%	51%	50%	51%
Ri. Zuid	48%	50%	49%	49%	49%	49%	49%	48%	50%	49%	48%	49%	50%	49%
Licht (L)	3913	3036	2361	3531	3753	3526	3752	3771	2971	2190	3522	3877	3944	3882
Middelzwaar (M)	72	27	17	57	77	62	90	93	29	21	79	69	77	81
Zwaar (Z)	42	23	26	64	29	32	73	47	23	8	47	23	46	34
% Licht (L)	97,2%	98,4%	98,2%	96,7%	97,3%	97,4%	95,8%	96,4%	98,3%	98,7%	96,5%	97,7%	97,0%	97,1%
% Middelzwaar (M)	1,8%	0,9%	0,7%	1,6%	2,0%	1,7%	2,3%	2,4%	1,0%	0,9%	2,2%	1,7%	1,9%	2,0%
% Zwaar (Z)	1,0%	0,7%	1,1%	1,8%	0,8%	0,9%	1,9%	1,2%	0,8%	0,4%	1,3%	0,6%	1,1%	0,9%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# Barneveldsestraat, Renswoude

## Tussen Beekweide en Wittenoordseweg

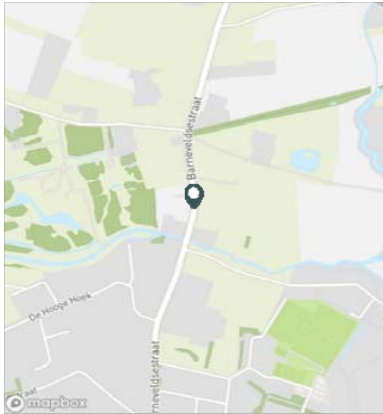


### Meetlocatie

Barneveldsestraat  
Renswoude  
Tussen Beekweide en Wittenoordseweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Wittenoordseweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Beekweide)

### Meting

Meetperiode: 5 april t/m 18 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meeteel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meeteel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	70	83	71	85	70	81
01:00 - 02:00	72	90	75	98	67	78
02:00 - 03:00	74	88	78	91	71	86
03:00 - 04:00	71	83	74	88	69	78
04:00 - 05:00	69	83	70	82	68	83
05:00 - 06:00	72	90	74	92	70	88
06:00 - 07:00	71	83	73	88	70	80
07:00 - 08:00	65	76	66	77	65	76
08:00 - 09:00	65	76	66	78	65	76
09:00 - 10:00	66	77	66	78	65	76
10:00 - 11:00	66	77	67	79	65	76
11:00 - 12:00	65	77	67	78	64	74
12:00 - 13:00	66	77	66	78	65	75
13:00 - 14:00	66	77	67	79	65	76
14:00 - 15:00	65	77	66	78	64	75
15:00 - 16:00	66	77	66	78	65	76
16:00 - 17:00	65	77	66	78	64	75
17:00 - 18:00	63	73	63	73	63	73
18:00 - 19:00	64	75	64	76	64	74
19:00 - 20:00	66	77	66	78	65	76
20:00 - 21:00	66	78	67	79	66	77
21:00 - 22:00	68	80	69	82	67	79
22:00 - 23:00	69	82	72	86	66	79
23:00 - 24:00	71	84	72	86	69	81
<b>Gemiddelde</b>	<b>65</b>	<b>77</b>	<b>66</b>	<b>78</b>	<b>65</b>	<b>76</b>

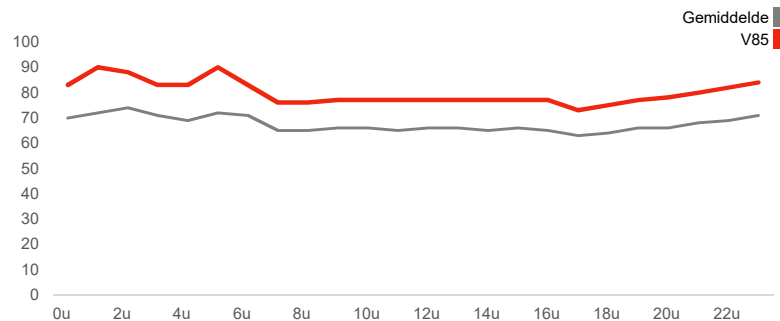
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	65	77	66	78	64	75
Dinsdag	66	77	66	78	65	76
Woensdag	66	77	66	77	65	76
Donderdag	65	77	66	78	65	76
Vrijdag	65	77	66	78	65	76
Zaterdag	66	78	67	79	65	76
Zondag	66	78	68	80	65	76
Werkdag	65	77	66	78	65	76
Weekdag	66	77	66	78	65	76

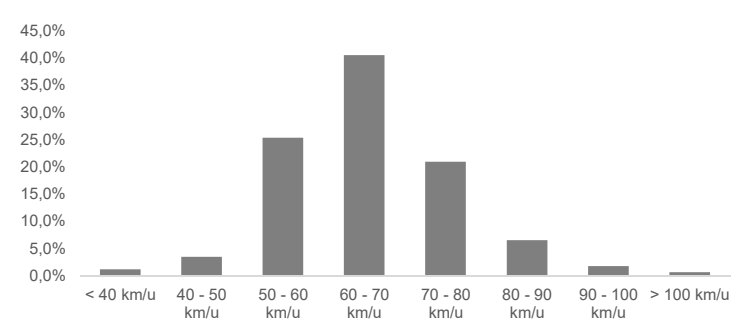
## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 40 km/u	1,1%	1,1%	1,0%	1,0%	1,1%	1,1%
40 - 50 km/u	3,4%	4,5%	3,7%	4,7%	3,2%	4,3%
50 - 60 km/u	25,3%	29,8%	23,8%	28,5%	26,8%	31,1%
60 - 70 km/u	40,5%	70,3%	38,9%	67,4%	42,2%	73,3%
70 - 80 km/u	20,9%	91,1%	21,8%	89,1%	20,0%	93,2%
80 - 90 km/u	6,5%	97,7%	7,8%	97,0%	5,2%	98,4%
90 - 100 km/u	1,7%	99,4%	2,2%	99,2%	1,2%	99,6%
> 100 km/u	0,6%	100,0%	0,8%	100,0%	0,4%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE





# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Kastanjelaan  
Renswoude  
Tussen Dorpstraat (N224) en Wilgenlaan  
Ri. 1 = Ri. Noord (Wilgenlaan)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 16 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# Kastanjelaan, Renswoude

## Tussen Dorpstraat (N224) en Wilgenlaan

### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	1155	100%	1102	100%	500	484	656	618
Dag (7-19u)	846	73,2%	828	75,1%	360	362	486	466
Avond (19-23u)	234	20,2%	207	18,7%	89	80	145	127
Nacht (23-7u)	76	6,6%	68	6,2%	51	43	25	26
Ochtendspits (7-9u)	120	10,3%	105	9,5%	68	58	52	47
Avondspits (16-18u)	175	15,1%	164	14,9%	55	60	120	104

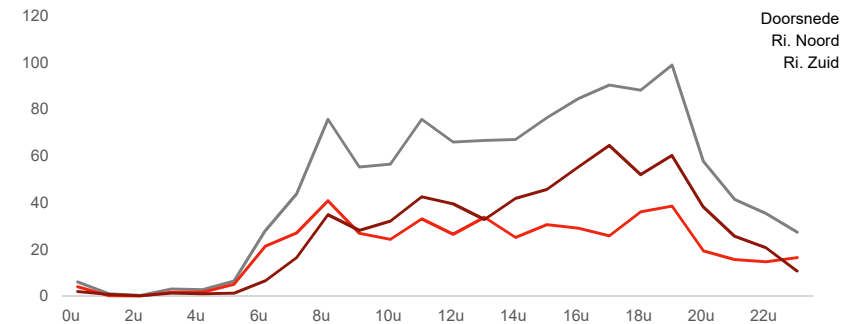
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	6	0,5%	9	0,8%	4	5	2	4
01:00 - 02:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	1	0	1
03:00 - 04:00	3	0,3%	3	0,3%	2	2	1	1
04:00 - 05:00	3	0,2%	3	0,2%	2	2	1	1
05:00 - 06:00	7	0,6%	6	0,5%	5	4	1	1
06:00 - 07:00	28	2,4%	21	1,9%	22	16	7	5
07:00 - 08:00	44	3,8%	38	3,4%	27	24	17	14
08:00 - 09:00	76	6,6%	67	6,1%	41	34	35	33
09:00 - 10:00	55	4,8%	61	5,5%	27	32	28	28
10:00 - 11:00	57	4,9%	61	5,5%	24	26	32	35
11:00 - 12:00	76	6,5%	77	7,0%	33	33	43	44
12:00 - 13:00	66	5,7%	67	6,1%	27	28	40	40
13:00 - 14:00	67	5,8%	70	6,4%	34	34	33	36
14:00 - 15:00	67	5,8%	69	6,3%	25	26	42	44
15:00 - 16:00	76	6,6%	72	6,5%	31	29	46	42
16:00 - 17:00	85	7,3%	80	7,3%	29	31	55	49
17:00 - 18:00	90	7,8%	84	7,6%	26	29	65	55
18:00 - 19:00	88	7,6%	81	7,3%	36	35	52	46
19:00 - 20:00	99	8,6%	83	7,6%	39	34	60	50
20:00 - 21:00	58	5,0%	56	5,1%	19	18	38	38
21:00 - 22:00	42	3,6%	36	3,3%	16	14	26	22
22:00 - 23:00	36	3,1%	31	2,8%	15	13	21	17
23:00 - 24:00	27	2,4%	24	2,2%	17	13	11	11

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	1096	94,8%	1049	95,2%	93,1%	93,9%	96,1%	96,2%
Middelzwaar (M)	37	3,2%	30	2,7%	4,6%	3,8%	2,1%	1,9%
Zwaar (Z)	23	2,0%	23	2,1%	2,3%	2,4%	1,7%	1,9%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 3-apr	219
do 4-apr	697
vr 5-apr	1069
za 6-apr	886
zo 7-apr	596
ma 8-apr	1012
di 9-apr	1037
wo 10-apr	1138
do 11-apr	1129
vr 12-apr	1167
za 13-apr	947
zo 14-apr	565
ma 15-apr	1026
di 16-apr	1110

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	41	40	42
< 20 km/u	1,1%	1,5%	0,8%
20 - 30 km/u	7,1%	8%	6,2%
30 - 40 km/u	35,3%	38,2%	32,6%
40 - 50 km/u	40,9%	40,5%	41,3%
50 - 60 km/u	13,7%	10,4%	16,7%
60 - 70 km/u	1,6%	1,1%	2%
70 - 80 km/u	0,3%	0,3%	0,2%
> 80 km/u	0,1%	0%	0,1%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## Kastanjelaan, Renswoude

### Tussen Dorpstraat (N224) en Wilgenlaan



#### Meetlocatie

Kastanjelaan  
Renswoude  
Tussen Dorpstraat (N224) en Wilgenlaan  
Ri. 1 = Ri. Noord (Wilgenlaan)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

#### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 16 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	6	0	0	7	5	0	0	5	1	0	0	1
06:00 - 07:00	25	3	0	28	18	3	0	22	6	0	0	7
07:00 - 08:00	41	2	0	44	25	2	0	27	16	1	0	17
08:00 - 09:00	72	2	2	76	39	1	1	41	33	1	1	35
09:00 - 10:00	53	2	1	55	25	2	0	27	28	0	0	28
10:00 - 11:00	53	3	1	57	22	2	1	24	31	1	0	32
11:00 - 12:00	70	5	1	76	29	3	1	33	41	1	1	43
12:00 - 13:00	63	1	2	66	25	1	1	27	38	0	1	40
13:00 - 14:00	64	2	1	67	32	1	1	34	32	1	0	33
14:00 - 15:00	63	3	1	67	23	2	0	25	40	2	1	42
15:00 - 16:00	71	3	2	76	29	1	1	31	42	2	1	46
16:00 - 17:00	79	2	3	85	26	1	2	29	53	1	2	55
17:00 - 18:00	86	2	2	90	24	1	1	26	62	1	1	65
18:00 - 19:00	85	3	1	88	34	2	1	36	51	1	0	52
19:00 - 20:00	94	3	3	99	36	2	1	39	58	1	2	60
20:00 - 21:00	56	0	1	58	19	0	0	19	37	0	1	38
21:00 - 22:00	41	0	1	42	15	0	1	16	25	0	0	26
22:00 - 23:00	35	1	0	36	14	0	0	15	20	0	0	21
23:00 - 24:00	27	0	0	27	16	0	0	17	11	0	0	11
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1096</b>	<b>37</b>	<b>23</b>	<b>1155</b>	<b>465</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>500</b>	<b>630</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>656</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>800</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>846</b>	<b>333</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>360</b>	<b>466</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>486</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>225</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>234</b>	<b>85</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>89</b>	<b>140</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>145</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>71</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>25</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>113</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>120</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>52</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>165</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>175</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>115</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>120</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## Kastanjelaan, Renswoude

### Tussen Dorpstraat (N224) en Wilgenlaan



#### Meetlocatie

Kastanjelaan  
Renswoude  
Tussen Dorpstraat (N224) en Wilgenlaan  
Ri. 1 = Ri. Noord (Wilgenlaan)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

#### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 16 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

#### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	6	0	0	6	4	0	0	4	1	0	0	1
06:00 - 07:00	18	2	0	21	14	2	0	16	5	0	0	5
07:00 - 08:00	36	2	0	38	22	1	0	24	14	0	0	14
08:00 - 09:00	64	2	2	67	32	1	1	34	32	1	0	33
09:00 - 10:00	58	2	1	61	30	1	1	32	28	1	0	28
10:00 - 11:00	57	3	2	61	24	1	1	26	33	1	1	35
11:00 - 12:00	73	4	1	77	30	3	0	33	42	1	1	44
12:00 - 13:00	65	1	2	67	27	0	1	28	38	0	1	40
13:00 - 14:00	67	2	1	70	32	1	1	34	35	1	1	36
14:00 - 15:00	66	2	1	69	24	1	1	26	42	1	1	44
15:00 - 16:00	66	3	2	72	27	1	1	29	39	2	1	42
16:00 - 17:00	76	2	2	80	29	1	1	31	47	1	1	49
17:00 - 18:00	80	1	3	84	28	0	1	29	52	1	1	55
18:00 - 19:00	77	2	1	81	33	1	1	35	44	1	1	46
19:00 - 20:00	80	2	2	83	32	1	1	34	48	1	1	50
20:00 - 21:00	55	0	1	56	18	0	0	18	37	0	1	38
21:00 - 22:00	36	0	1	36	14	0	0	14	22	0	0	22
22:00 - 23:00	30	1	0	31	13	0	0	13	17	0	0	17
23:00 - 24:00	23	0	0	24	13	0	0	13	10	0	0	11
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>1049</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>1102</b>	<b>454</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>484</b>	<b>595</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>618</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>785</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>828</b>	<b>338</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>362</b>	<b>447</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>466</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>200</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>207</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>80</b>	<b>123</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>127</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>68</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>26</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>105</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>47</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>156</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>164</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>99</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>104</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## Kastanjelaan, Renswoude

### Tussen Dorpstraat (N224) en Wilgenlaan



#### Meetlocatie

Kastanjelaan  
Renswoude  
Tussen Dorpstraat (N224) en Wilgenlaan  
Ri. 1 = Ri. Noord (Wilgenlaan)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

#### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 16 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	16	0	1	16	7	0	0	7	9	0	1	10
01:00 - 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2
06:00 - 07:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
07:00 - 08:00	22	1	0	23	15	1	0	15	8	0	0	8
08:00 - 09:00	44	2	1	47	16	2	1	18	29	0	0	29
09:00 - 10:00	72	2	1	74	44	1	1	46	28	1	0	29
10:00 - 11:00	67	2	4	72	28	1	2	31	39	1	2	42
11:00 - 12:00	80	1	1	82	34	1	0	34	46	1	1	48
12:00 - 13:00	70	1	1	71	32	0	0	32	38	1	1	40
13:00 - 14:00	75	2	3	80	33	1	1	35	43	1	2	45
14:00 - 15:00	74	0	2	76	26	0	1	27	49	0	1	49
15:00 - 16:00	55	2	3	60	24	1	2	26	32	1	2	34
16:00 - 17:00	67	2	1	70	36	0	1	36	32	2	0	34
17:00 - 18:00	65	0	3	68	36	0	2	38	29	0	2	31
18:00 - 19:00	59	2	2	62	31	0	1	31	29	2	1	31
19:00 - 20:00	45	0	1	45	21	0	0	21	24	0	1	24
20:00 - 21:00	51	0	1	52	15	0	1	16	36	0	1	37
21:00 - 22:00	24	0	0	24	11	0	0	11	13	0	0	13
22:00 - 23:00	18	1	1	19	9	1	1	10	8	0	0	9
23:00 - 24:00	15	0	1	15	5	0	0	5	10	0	1	10
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>934</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	<b>971</b>	<b>428</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>446</b>	<b>506</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>525</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>748</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>782</b>	<b>350</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>366</b>	<b>398</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>416</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>137</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>139</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>82</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>28</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>69</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>132</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>138</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>74</b>	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>64</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# Kastanjelaan, Renswoude

## Tussen Dorpstraat (N224) en Wilgenlaan

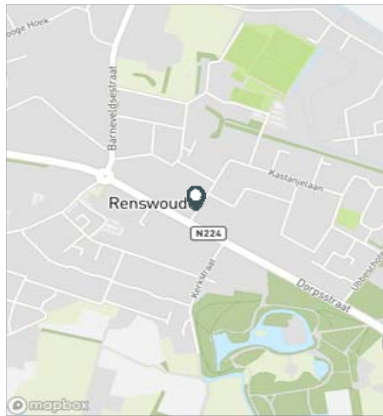


### Meetlocatie

Kastanjelaan  
Renswoude  
Tussen Dorpstraat (N224) en Wilgenlaan  
Ri. 1 = Ri. Noord (Wilgenlaan)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 16 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

### Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

## DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3-4	4-4	5-4	6-4	7-4	8-4	9-4	10-4	11-4	12-4	13-4	14-4	15-4	16-4
00:00 - 01:00	4	0	5	9	13	4	5	2	7	5	9	14	2	5
01:00 - 02:00	0	2	2	3	10	0	1	0	1	0	0	13	1	2
02:00 - 03:00	0	0	0	3	4	1	0	1	0	1	1	4	0	0
03:00 - 04:00	0	0	1	2	4	1	0	0	2	0	1	1	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	3	0	1	0
05:00 - 06:00	2	3	6	6	2	9	7	6	5	6	4	1	5	4
06:00 - 07:00	5	4	10	8	3	28	24	27	24	21	8	6	30	31
07:00 - 08:00	14	7	53	12	5	76	90	88	85	71	21	3	85	87
08:00 - 09:00	25	13	75	33	15	105	105	94	110	100	42	11	109	111
09:00 - 10:00	27	21	62	53	21	46	54	64	60	61	61	26	46	70
10:00 - 11:00	5	40	67	75	32	41	54	65	73	74	79	35	46	53
11:00 - 12:00	12	41	76	89	44	68	71	65	77	81	86	41	58	63
12:00 - 13:00	13	57	86	98	50	63	62	88	79	81	90	56	60	62
13:00 - 14:00	18	45	78	74	56	62	52	74	64	90	99	53	71	72
14:00 - 15:00	10	57	77	82	72	75	64	73	71	102	83	59	65	79
15:00 - 16:00	17	54	76	63	66	69	64	88	82	81	69	55	76	79
16:00 - 17:00	14	73	99	55	51	80	96	122	79	89	78	40	105	90
17:00 - 18:00	17	86	88	59	36	81	106	105	109	103	61	43	88	102
18:00 - 19:00	7	44	58	49	33	74	57	58	71	72	43	32	60	72
19:00 - 20:00	13	57	49	26	27	46	39	32	45	40	43	27	43	38
20:00 - 21:00	8	35	23	27	22	28	32	27	21	36	21	16	18	29
21:00 - 22:00	3	30	23	20	15	20	24	26	25	26	21	14	28	22
22:00 - 23:00	3	10	27	23	12	23	21	22	26	17	11	11	21	25
23:00 - 24:00	2	18	27	17	3	11	9	11	11	10	13	4	8	14
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>219</b>	<b>697</b>	<b>1069</b>	<b>886</b>	<b>596</b>	<b>1012</b>	<b>1037</b>	<b>1138</b>	<b>1129</b>	<b>1167</b>	<b>947</b>	<b>565</b>	<b>1026</b>	<b>1110</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>179</b>	<b>538</b>	<b>895</b>	<b>742</b>	<b>481</b>	<b>840</b>	<b>875</b>	<b>984</b>	<b>960</b>	<b>1005</b>	<b>812</b>	<b>454</b>	<b>869</b>	<b>940</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>27</b>	<b>132</b>	<b>122</b>	<b>96</b>	<b>76</b>	<b>117</b>	<b>116</b>	<b>107</b>	<b>117</b>	<b>119</b>	<b>96</b>	<b>68</b>	<b>110</b>	<b>114</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>13</b>	<b>27</b>	<b>52</b>	<b>48</b>	<b>39</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>56</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>128</b>	<b>45</b>	<b>20</b>	<b>181</b>	<b>195</b>	<b>182</b>	<b>195</b>	<b>171</b>	<b>63</b>	<b>14</b>	<b>194</b>	<b>198</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>31</b>	<b>159</b>	<b>187</b>	<b>114</b>	<b>87</b>	<b>161</b>	<b>202</b>	<b>227</b>	<b>188</b>	<b>192</b>	<b>139</b>	<b>83</b>	<b>193</b>	<b>192</b>
<b>Validatie</b>														

## DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	3-4	4-4	5-4	6-4	7-4	8-4	9-4	10-4	11-4	12-4	13-4	14-4	15-4	16-4
Ri. Noord	106	347	532	430	281	495	495	574	544	549	461	277	501	524
Ri. Zuid	113	350	537	456	315	517	542	564	585	618	486	288	525	586
Ri. Noord	48%	50%	50%	49%	47%	49%	48%	50%	48%	47%	49%	49%	49%	47%
Ri. Zuid	52%	50%	50%	51%	53%	51%	52%	50%	52%	53%	51%	51%	51%	53%
Licht (L)	202	676	1036	877	592	989	1017	1107	1110	1141	939	564	1003	1083
Middelzwaar (M)	8	17	23	9	1	19	16	18	14	16	4	1	16	23
Zwaar (Z)	9	4	10	0	3	4	4	13	5	10	4	0	7	4
% Licht (L)	92,2%	97,0%	96,9%	99,0%	99,3%	97,7%	98,1%	97,3%	98,3%	97,8%	99,2%	99,8%	97,8%	97,6%
% Middelzwaar (M)	3,7%	2,4%	2,2%	1,0%	0,2%	1,9%	1,5%	1,6%	1,2%	1,4%	0,4%	0,2%	1,6%	2,1%
% Zwaar (Z)	4,1%	0,6%	0,9%	0,0%	0,5%	0,4%	0,4%	1,1%	0,4%	0,9%	0,4%	0,0%	0,7%	0,4%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# Kastanjelaan, Renswoude

## Tussen Dorpstraat (N224) en Wilgenlaan



### Meetlocatie

Kastanjelaan  
Renswoude  
Tussen Dorpstraat (N224) en Wilgenlaan  
Ri. 1 = Ri. Noord (Wilgenlaan)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 16 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	46	56	46	56	47	56
01:00 - 02:00	46	58	42	52	53	66
02:00 - 03:00	49	58	51	59	46	55
03:00 - 04:00	54	72	47	61	61	82
04:00 - 05:00	54	74	55	77	53	71
05:00 - 06:00	45	60	33	48	50	64
06:00 - 07:00	44	53	39	50	46	54
07:00 - 08:00	44	54	40	50	45	55
08:00 - 09:00	43	52	41	49	44	53
09:00 - 10:00	42	52	40	49	43	54
10:00 - 11:00	41	49	40	49	41	50
11:00 - 12:00	40	49	39	48	41	51
12:00 - 13:00	41	50	40	49	41	50
13:00 - 14:00	40	49	39	49	41	50
14:00 - 15:00	40	49	40	49	41	49
15:00 - 16:00	40	49	40	49	40	50
16:00 - 17:00	41	50	40	49	41	51
17:00 - 18:00	41	49	41	49	41	49
18:00 - 19:00	42	50	41	49	43	53
19:00 - 20:00	42	53	41	50	43	54
20:00 - 21:00	44	54	43	53	45	55
21:00 - 22:00	43	52	42	50	44	54
22:00 - 23:00	43	54	43	53	43	54
23:00 - 24:00	43	53	42	51	45	55
Gemiddelde	42	51	40	49	43	53

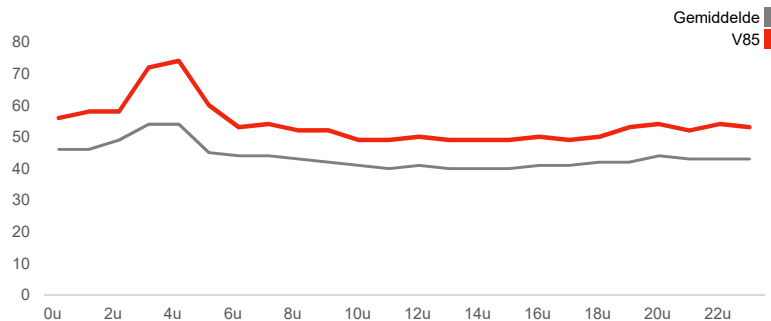
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	42	51	41	50	43	53
Dinsdag	42	51	41	49	42	53
Woensdag	41	50	39	49	42	53
Donderdag	42	51	40	49	43	53
Vrijdag	41	50	40	49	42	52
Zaterdag	41	50	40	49	42	51
Zondag	42	50	41	50	42	51
Werkdag	42	51	40	49	43	53
Weekdag	41	50	40	49	42	52

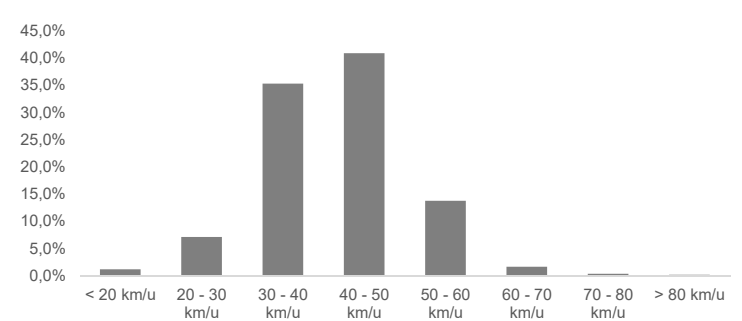
## SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	1,1%	1,1%	1,5%	1,5%	0,8%	0,8%
20 - 30 km/u	7,1%	8,2%	8,0%	9,5%	6,2%	7,0%
30 - 40 km/u	35,3%	43,5%	38,2%	47,7%	32,6%	39,6%
40 - 50 km/u	40,9%	84,4%	40,5%	88,2%	41,3%	80,9%
50 - 60 km/u	13,7%	98,1%	10,4%	98,5%	16,7%	97,7%
60 - 70 km/u	1,6%	99,7%	1,1%	99,6%	2,0%	99,7%
70 - 80 km/u	0,3%	99,9%	0,3%	100,0%	0,2%	99,9%
> 80 km/u	0,1%	100,0%	0,0%	100,0%	0,1%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



## VERKEERSTELLING

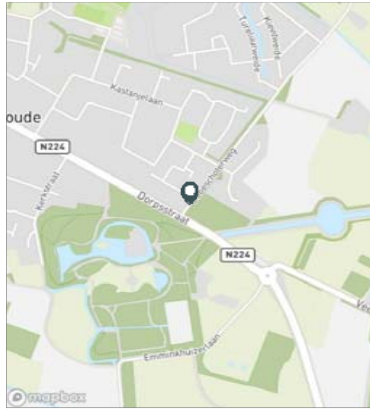
### Motorvoertuigen

#### Meetlocatie

Ubbeschotenweg  
Reinswoude  
Tussen Dorpstraat (N224) en Overbosch  
Ri. 1 = Ri. Noord (Overbosch)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

#### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019  
Methodiek: Telstangen (Meetel)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand  
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)  
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

## UBBESCHOTERWEG, REINSWOUDE

### Tussen Dorpstraat (N224) en Overbosch



#### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2472	100%	1240	1178	1233	1176
Dag (7-19u)	1825	73,8%	918	876	907	885
Avond (19-23u)	452	18,3%	254	234	198	182
Nacht (23-7u)	196	7,9%	67	68	128	109
Ochtendspits (7-9u)	328	13,3%	103	84	225	185
Avondspits (16-18u)	422	17,1%	272	240	150	147

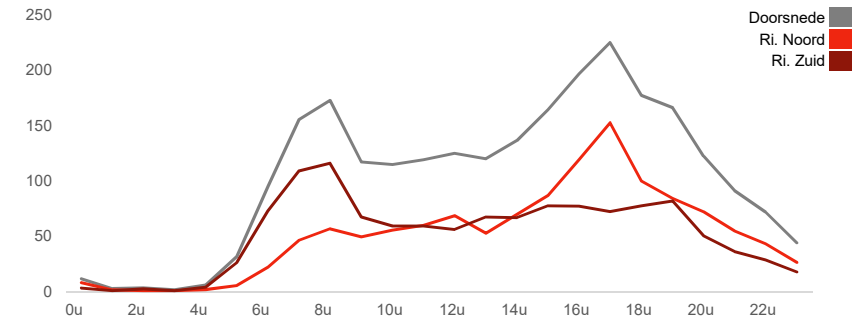
#### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	12	0,5%	19	0,8%	8	13	3	6
01:00 - 02:00	3	0,1%	6	0,2%	2	3	1	3
02:00 - 03:00	3	0,1%	5	0,2%	1	2	2	3
03:00 - 04:00	2	0,1%	3	0,1%	1	2	1	1
04:00 - 05:00	6	0,2%	6	0,2%	2	2	4	3
05:00 - 06:00	32	1,3%	24	1,0%	6	4	26	20
06:00 - 07:00	95	3,8%	73	3,1%	22	17	73	56
07:00 - 08:00	155	6,3%	124	5,2%	46	37	109	87
08:00 - 09:00	173	7,0%	145	6,2%	57	48	116	98
09:00 - 10:00	117	4,7%	118	5,0%	50	46	68	71
10:00 - 11:00	115	4,6%	122	5,2%	56	57	59	65
11:00 - 12:00	119	4,8%	132	5,6%	60	68	59	64
12:00 - 13:00	125	5,1%	132	5,6%	69	72	56	60
13:00 - 14:00	120	4,9%	132	5,6%	53	61	67	71
14:00 - 15:00	137	5,5%	145	6,2%	70	74	67	71
15:00 - 16:00	165	6,7%	160	6,8%	87	83	78	77
16:00 - 17:00	197	8,0%	184	7,8%	119	108	77	76
17:00 - 18:00	225	9,1%	204	8,6%	153	132	73	71
18:00 - 19:00	177	7,2%	163	6,9%	100	89	78	74
19:00 - 20:00	166	6,7%	149	6,3%	84	76	82	73
20:00 - 21:00	123	5,0%	117	5,0%	72	68	50	49
21:00 - 22:00	91	3,7%	82	3,5%	55	49	36	33
22:00 - 23:00	72	2,9%	68	2,9%	43	41	29	27
23:00 - 24:00	44	1,8%	42	1,8%	27	25	18	17

#### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	2308	93,3%	2211	93,9%	93,3%	93,8%	93,4%	94,0%
Middelzwaar (M)	80	3,2%	68	2,9%	3,2%	2,9%	3,3%	2,9%
Zwaar (Z)	85	3,4%	75	3,2%	3,5%	3,3%	3,3%	3,0%

#### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



#### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 4-apr	2432
vr 5-apr	2461
za 6-apr	2532
zo 7-apr	1514
ma 8-apr	2226
di 9-apr	2434
wo 10-apr	2502
do 11-apr	2527
vr 12-apr	2622
za 13-apr	2701
zo 14-apr	1487
ma 15-apr	2261
di 16-apr	2643
wo 17-apr	2560
do 18-apr	2648

#### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	34	35	33
V85	42	43	41
< 30 km/u	21,2%	15,8%	26,5%
30 - 40 km/u	60,3%	63,8%	56,7%
40 - 50 km/u	17,4%	18,8%	16,1%
50 - 55 km/u	0,6%	0,8%	0,5%
55 - 60 km/u	0,2%	0,3%	0,1%
60 - 70 km/u	0,1%	0,1%	0%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0,2%	0,3%	0,1%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## UBBESCHOTERWEG, REINSWOUDE

### Tussen Dorpstraat (N224) en Overbosch



#### Meetlocatie

#### Ubbeschoterweg

#### Reinswoude

Tussen Dorpstraat (N224) en Overbosch

Ri. 1 = Ri. Noord (Overbosch)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

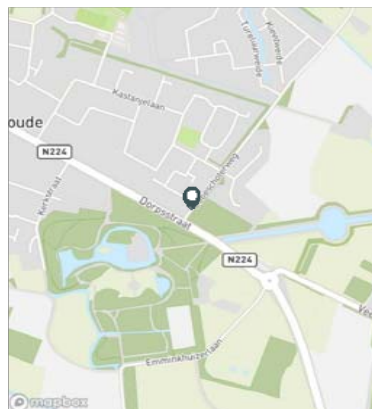
#### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand

L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)

Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

## WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	12	8	0	0	8	3	0	0	3
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
05:00 - 06:00	30	1	0	32	5	1	0	6	26	0	0	26
06:00 - 07:00	88	3	4	95	20	2	1	22	68	2	3	73
07:00 - 08:00	144	6	6	155	39	3	4	46	104	2	2	109
08:00 - 09:00	161	6	6	173	50	4	3	57	111	2	3	116
09:00 - 10:00	108	4	5	117	45	2	3	50	63	2	2	68
10:00 - 11:00	105	5	5	115	51	3	2	56	54	2	2	59
11:00 - 12:00	108	7	4	119	54	3	3	60	54	3	2	59
12:00 - 13:00	117	5	3	125	65	2	2	69	52	3	2	56
13:00 - 14:00	109	5	6	120	48	2	2	53	61	2	4	67
14:00 - 15:00	125	6	5	137	64	3	3	70	61	3	3	67
15:00 - 16:00	153	5	6	165	82	2	3	87	71	3	3	78
16:00 - 17:00	182	6	9	197	112	2	5	119	70	4	4	77
17:00 - 18:00	211	5	9	225	145	3	4	153	66	2	5	73
18:00 - 19:00	168	5	5	177	95	2	2	100	73	3	2	78
19:00 - 20:00	157	5	4	166	79	3	3	84	78	2	2	82
20:00 - 21:00	116	3	3	123	69	2	2	72	47	2	2	50
21:00 - 22:00	88	2	2	91	52	1	1	55	35	1	0	36
22:00 - 23:00	71	0	1	72	42	0	1	43	28	0	0	29
23:00 - 24:00	44	0	0	44	26	0	0	27	17	0	0	18
<b>Eltmaal (0-24u)</b>	<b>2308</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>2472</b>	<b>1156</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>1240</b>	<b>1151</b>	<b>40</b>	<b>41</b>	<b>1233</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1691</b>	<b>64</b>	<b>70</b>	<b>1825</b>	<b>851</b>	<b>31</b>	<b>36</b>	<b>918</b>	<b>840</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>907</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>431</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>452</b>	<b>242</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>254</b>	<b>189</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>198</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>186</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>196</b>	<b>63</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>122</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>128</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>304</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>328</b>	<b>89</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>103</b>	<b>215</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>225</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>393</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>422</b>	<b>258</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>272</b>	<b>136</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>150</b>



## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## UBBESCHOTERWEG, REINSWOUDE

### Tussen Dorpstraat (N224) en Overbosch



#### Meetlocatie

Ubbeschoterweg

Reinswoude

Tussen Dorpstraat (N224) en Overbosch

Ri. 1 = Ri. Noord (Overbosch)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

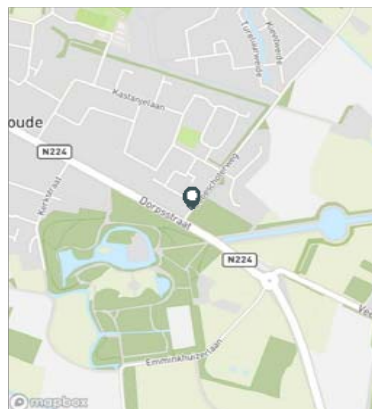
#### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand

L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)

Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

## WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	19	0	0	19	13	0	0	13	6	0	0	6
01:00 - 02:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
02:00 - 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00 - 04:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	5	0	0	6	2	0	0	2	3	0	0	3
05:00 - 06:00	23	1	0	24	4	1	0	4	19	0	0	20
06:00 - 07:00	67	3	3	73	15	1	1	17	52	2	2	56
07:00 - 08:00	114	4	5	124	31	2	3	37	83	2	2	87
08:00 - 09:00	136	5	5	145	42	3	3	48	93	2	2	98
09:00 - 10:00	109	4	5	118	42	2	3	46	67	2	2	71
10:00 - 11:00	113	4	5	122	53	2	2	57	60	2	2	65
11:00 - 12:00	122	6	5	132	63	3	2	68	59	3	2	64
12:00 - 13:00	124	4	4	132	68	2	2	72	57	2	2	60
13:00 - 14:00	122	5	5	132	57	2	2	61	65	2	3	71
14:00 - 15:00	134	6	5	145	69	3	3	74	65	3	3	71
15:00 - 16:00	150	5	5	160	78	2	3	83	72	3	3	77
16:00 - 17:00	171	5	8	184	102	2	4	108	69	4	3	76
17:00 - 18:00	192	5	7	204	126	3	3	132	66	2	4	71
18:00 - 19:00	155	4	4	163	86	2	2	89	70	2	2	74
19:00 - 20:00	142	4	3	149	72	2	2	76	70	2	1	73
20:00 - 21:00	112	3	3	117	66	1	1	68	46	1	1	49
21:00 - 22:00	79	1	1	82	47	1	1	49	33	1	0	33
22:00 - 23:00	66	0	1	68	40	0	1	41	27	0	0	27
23:00 - 24:00	42	0	0	42	25	0	0	25	17	0	0	17
<b>Elmaal (0-24u)</b>	<b>2211</b>	<b>68</b>	<b>75</b>	<b>2354</b>	<b>1106</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>1178</b>	<b>1106</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>1176</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1643</b>	<b>56</b>	<b>63</b>	<b>1761</b>	<b>816</b>	<b>27</b>	<b>32</b>	<b>876</b>	<b>826</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>885</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>400</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>416</b>	<b>225</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>234</b>	<b>176</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>182</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>169</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>177</b>	<b>65</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>68</b>	<b>104</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>109</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>250</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>269</b>	<b>73</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>84</b>	<b>176</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>185</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>363</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>387</b>	<b>229</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>240</b>	<b>135</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>147</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## UBBESCHOTERWEG, REINSWOUDE

### Tussen Dorpstraat (N224) en Overbosch



#### Meetlocatie

#### Ubbeschoterweg

#### Reinswoude

Tussen Dorpstraat (N224) en Overbosch

Ri. 1 = Ri. Noord (Overbosch)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

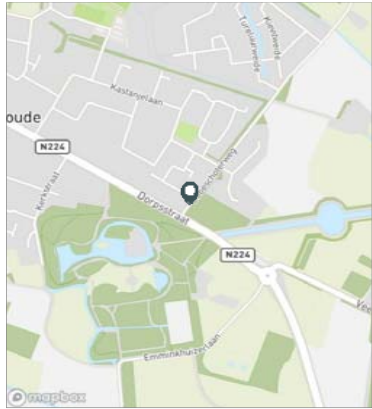
#### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019

Methodiek: Telstangen (Meetel)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand

L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)

Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

## WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	37	0	0	37	24	0	0	24	13	0	0	13
01:00 - 02:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
02:00 - 03:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
03:00 - 04:00	6	0	0	6	4	0	0	4	3	0	0	3
04:00 - 05:00	4	0	1	4	3	0	1	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	5	0	0	5	2	0	0	2	4	0	0	4
06:00 - 07:00	16	2	1	18	4	1	1	5	12	1	0	13
07:00 - 08:00	40	1	3	44	11	1	1	12	30	0	2	32
08:00 - 09:00	73	3	2	77	23	2	1	26	50	1	1	52
09:00 - 10:00	112	4	4	119	35	2	2	39	77	2	2	80
10:00 - 11:00	132	3	5	139	58	1	3	62	74	2	2	78
11:00 - 12:00	156	3	6	165	85	2	2	89	71	1	4	77
12:00 - 13:00	143	2	5	149	74	1	4	79	69	1	1	71
13:00 - 14:00	155	5	4	163	79	2	3	84	75	3	1	79
14:00 - 15:00	159	4	5	168	81	3	3	86	78	2	2	81
15:00 - 16:00	142	4	4	150	67	3	3	73	75	1	1	77
16:00 - 17:00	144	3	5	152	78	0	2	80	66	3	3	72
17:00 - 18:00	144	3	3	150	78	2	2	81	66	2	1	69
18:00 - 19:00	124	2	2	127	62	1	1	63	62	1	1	64
19:00 - 20:00	105	1	1	106	56	1	0	57	49	0	0	50
20:00 - 21:00	102	1	1	104	58	1	1	59	45	0	1	45
21:00 - 22:00	59	0	0	60	33	0	0	33	26	0	0	26
22:00 - 23:00	56	0	1	57	34	0	1	34	22	0	0	23
23:00 - 24:00	38	0	0	38	23	0	0	23	15	0	0	15
<b>Elmaal (0-24u)</b>	<b>1971</b>	<b>39</b>	<b>49</b>	<b>2059</b>	<b>979</b>	<b>19</b>	<b>26</b>	<b>1024</b>	<b>992</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>1035</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>1522</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>1602</b>	<b>731</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>772</b>	<b>791</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>831</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>322</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>326</b>	<b>180</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>183</b>	<b>142</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>143</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>127</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>130</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>61</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>113</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>121</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>79</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>84</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>288</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>301</b>	<b>156</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>161</b>	<b>132</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>140</b>

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# UBBESCHOTERWEG, REINSWOUDE

## Tussen Dorpstraat (N224) en Overbosch

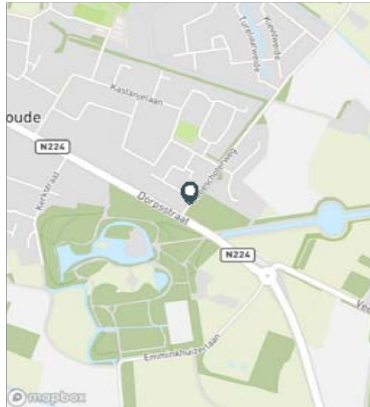


### Meetlocatie

Ubbeschoterweg  
Reinswoude  
Tussen Dorpstraat (N224) en Overbosch  
Ri. 1 = Ri. Noord (Overbosch)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand  
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)  
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

### Validatie

■ = Compleet en representatief  
■ = Niet representatief  
■ = Niet compleet  
■ = Feestdag

## DOORSNEDE

	do 4-4	vr 5-4	za 6-4	zo 7-4	ma 8-4	di 9-4	wo 10-4	do 11-4	vr 12-4	za 13-4	zo 14-4	ma 15-4	di 16-4	wo 17-4	do 18-4
00:00 - 01:00	14	14	36	32	7	8	8	24	11	36	43	7	7	12	12
01:00 - 02:00	3	4	14	16	2	2	1	1	2	11	13	2	5	1	5
02:00 - 03:00	3	2	7	9	4	3	4	3	5	7	13	1	2	4	2
03:00 - 04:00	1	0	3	9	3	2	2	3	1	3	9	0	3	0	2
04:00 - 05:00	9	3	2	3	6	7	2	6	5	6	6	6	7	7	11
05:00 - 06:00	30	24	9	5	33	29	31	32	34	5	2	37	39	33	34
06:00 - 07:00	107	81	23	10	103	88	102	85	77	26	11	104	97	96	117
07:00 - 08:00	158	151	75	11	164	160	153	161	150	74	15	162	166	154	161
08:00 - 09:00	171	169	103	35	157	180	170	167	167	131	41	151	216	204	187
09:00 - 10:00	110	122	176	78	101	110	118	112	116	166	55	98	144	127	138
10:00 - 11:00	112	121	202	72	87	106	121	105	135	209	74	87	142	117	107
11:00 - 12:00	112	128	194	124	85	94	145	130	160	182	161	88	116	123	128
12:00 - 13:00	121	151	188	110	96	104	142	126	131	211	88	103	136	135	131
13:00 - 14:00	121	122	188	143	99	101	118	128	157	211	109	99	127	125	129
14:00 - 15:00	129	139	203	140	114	119	110	150	157	196	131	127	171	138	143
15:00 - 16:00	158	178	176	108	136	166	153	168	178	183	132	177	162	165	171
16:00 - 17:00	179	193	164	112	181	202	213	188	223	223	108	190	180	235	179
17:00 - 18:00	245	206	196	111	223	243	224	216	227	195	96	235	219	208	223
18:00 - 19:00	169	180	138	116	161	185	183	182	175	144	111	164	193	186	195
19:00 - 20:00	154	159	119	81	151	185	193	182	146	149	76	143	180	162	197
20:00 - 21:00	118	111	122	83	120	117	107	124	161	123	86	104	146	105	139
21:00 - 22:00	88	69	59	56	94	117	95	115	68	78	45	85	81	99	102
22:00 - 23:00	79	70	78	36	64	69	68	80	71	70	43	69	56	74	95
23:00 - 24:00	41	64	57	14	35	37	39	39	65	62	19	22	48	50	40
Eltmaal (0-24u)	2432	2461	2532	1514	2226	2434	2502	2527	2622	2701	1487	2261	2643	2560	2648
Dag (7-19u)	1785	1860	2003	1160	1604	1770	1850	1833	1976	2125	1121	1681	1972	1917	1892
Avond (19-23u)	439	409	378	256	429	488	463	501	446	420	250	401	463	440	533
Nacht (23-7u)	208	192	151	98	193	176	189	193	200	156	116	179	208	203	223
Ochtendspits (7-9u)	329	320	178	46	321	340	323	328	317	205	56	313	382	358	348
Avondspits (16-18u)	424	399	360	223	404	445	437	404	450	418	204	425	399	443	402
Validatie															

## DOORSNEDE

	do 4-4	vr 5-4	za 6-4	zo 7-4	ma 8-4	di 9-4	wo 10-4	do 11-4	vr 12-4	za 13-4	zo 14-4	ma 15-4	di 16-4	wo 17-4	do 18-4
Ri. Noord	1206	1253	1242	769	1111	1235	1280	1282	1296	1339	745	1107	1320	1302	1318
Ri. Zuid	1226	1208	1290	745	1115	1199	1222	1245	1326	1362	742	1154	1323	1258	1330
Ri. Noord	50%	51%	49%	51%	50%	51%	51%	51%	49%	50%	50%	49%	50%	51%	50%
Ri. Zuid	50%	49%	51%	49%	50%	49%	49%	49%	51%	50%	50%	51%	50%	49%	50%
Licht (L)	2286	2318	2372	1479	2077	2271	2331	2353	2466	2572	1460	2085	2483	2377	2425
Middelzwaar (M)	71	71	74	13	62	90	71	87	85	60	7	88	73	94	112
Zwaar (Z)	75	72	86	22	87	73	100	87	71	69	20	88	87	89	111
% Licht (L)	94,0%	94,2%	93,7%	97,7%	93,3%	93,3%	93,2%	93,1%	94,1%	95,2%	98,2%	92,2%	93,9%	92,9%	91,6%
% Middelzwaar (M)	2,9%	2,9%	2,9%	0,9%	2,8%	3,7%	2,8%	3,4%	3,2%	2,2%	0,5%	3,9%	2,8%	3,7%	4,2%
% Zwaar (Z)	3,1%	2,9%	3,4%	1,5%	3,9%	3,0%	4,0%	3,4%	2,7%	2,6%	1,3%	3,9%	3,3%	3,5%	4,2%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## UBBESCHOTERWEG, REINSWOUDE

### Tussen Dorpstraat (N224) en Overbosch

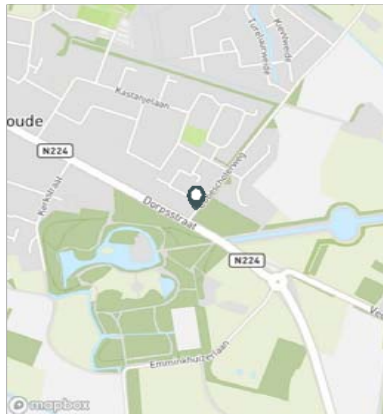


#### Meetlocatie

Ubbeschoterweg  
Reinswoude  
Tussen Dorpstraat (N224) en Overbosch  
Ri. 1 = Ri. Noord (Overbosch)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat (N224))

#### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand  
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)  
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	35	43	36	44	33	41
01:00 - 02:00	35	44	37	45	33	42
02:00 - 03:00	33	40	33	39	33	42
03:00 - 04:00	34	41	34	39	34	45
04:00 - 05:00	36	46	33	39	38	47
05:00 - 06:00	38	47	39	49	37	46
06:00 - 07:00	35	43	36	44	35	43
07:00 - 08:00	33	40	34	42	32	40
08:00 - 09:00	32	40	33	42	31	40
09:00 - 10:00	32	40	33	41	31	40
10:00 - 11:00	33	40	33	41	32	40
11:00 - 12:00	33	41	34	41	32	41
12:00 - 13:00	33	41	34	41	32	40
13:00 - 14:00	33	40	34	41	32	40
14:00 - 15:00	33	40	34	41	32	40
15:00 - 16:00	33	40	34	41	32	40
16:00 - 17:00	34	42	35	43	32	40
17:00 - 18:00	35	44	36	44	33	42
18:00 - 19:00	36	44	37	45	35	43
19:00 - 20:00	35	43	36	44	34	43
20:00 - 21:00	35	43	35	43	34	43
21:00 - 22:00	35	43	36	43	34	42
22:00 - 23:00	36	44	36	44	34	44
23:00 - 24:00	35	44	37	45	33	42
Gemiddelde	34	42	35	43	33	41

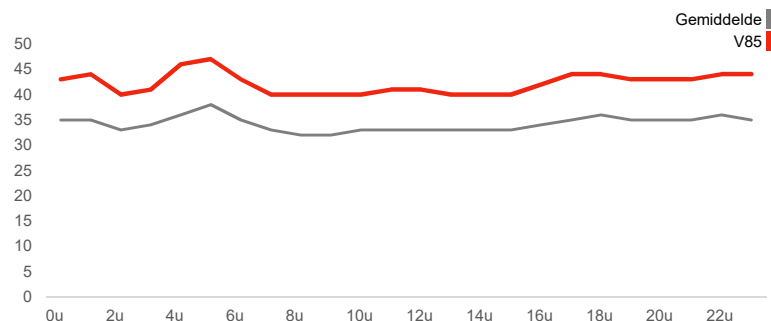
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	33	40	34	42	31	40
Dinsdag	33	41	34	42	32	40
Woensdag	34	42	35	43	33	41
Donderdag	34	43	35	43	33	42
Vrijdag	34	42	35	43	33	41
Zaterdag	34	43	35	43	34	42
Zondag	35	43	36	43	34	42
Werkdag	34	42	35	43	33	41
Weekdag	34	42	35	43	33	41

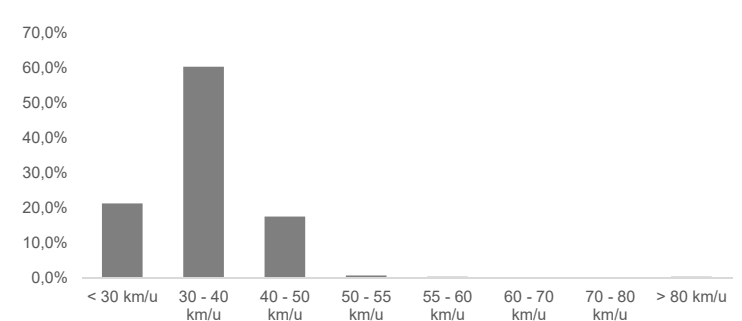
## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 30 km/u	21,2%	21,2%	15,8%	15,8%	26,5%	26,5%
30 - 40 km/u	60,3%	81,4%	63,8%	79,7%	56,7%	83,2%
40 - 50 km/u	17,4%	98,8%	18,8%	98,4%	16,1%	99,3%
50 - 55 km/u	0,6%	99,5%	0,8%	99,2%	0,5%	99,8%
55 - 60 km/u	0,2%	99,7%	0,3%	99,5%	0,1%	99,9%
60 - 70 km/u	0,1%	99,8%	0,1%	99,7%	0,0%	99,9%
70 - 80 km/u	0,0%	99,8%	0,0%	99,7%	0,0%	99,9%
> 80 km/u	0,2%	100,0%	0,3%	100,0%	0,1%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



# VERKEERSTELLING

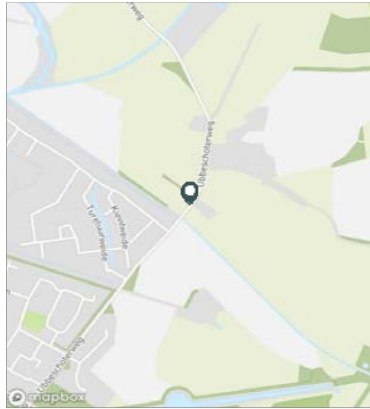
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Ubbeschotenweg  
Reinswoude  
Tussen Beekweide en Bekerweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Bekerweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Beekweide)

### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand  
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)  
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

# UBBESCHOTERWEG, REINSWOUDE

## Tussen Beekweide en Bekerweg



### INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	802	100%	428	405	374	362
Dag (7-19u)	605	75,4%	319	309	286	276
Avond (19-23u)	137	17,1%	67	62	70	67
Nacht (23-7u)	60	7,5%	42	34	18	18
Ochtendspits (7-9u)	108	13,5%	72	57	37	31
Avondspits (16-18u)	148	18,5%	65	62	83	74

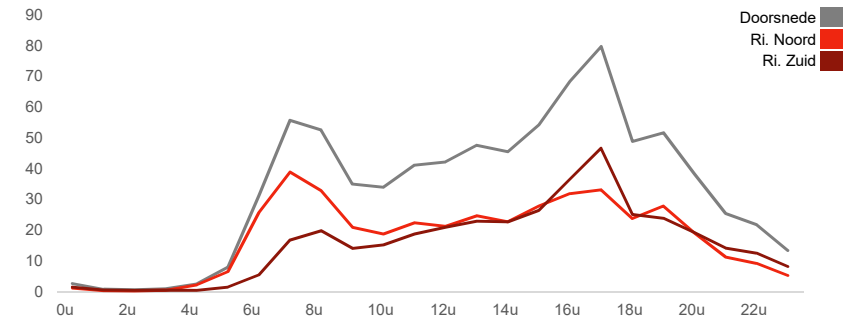
### UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	3	0,3%	1	2	2	2
01:00 - 02:00	1	0,1%	0	1	1	1
02:00 - 03:00	1	0,1%	0	1	0	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0,3%	2	2	0	1
05:00 - 06:00	8	1,0%	6	5	1	1
06:00 - 07:00	31	3,9%	26	19	5	4
07:00 - 08:00	56	6,9%	39	30	17	13
08:00 - 09:00	53	6,6%	33	28	20	17
09:00 - 10:00	35	4,4%	21	22	14	14
10:00 - 11:00	34	4,2%	19	19	15	16
11:00 - 12:00	41	5,1%	22	25	19	23
12:00 - 13:00	42	5,3%	21	24	21	22
13:00 - 14:00	48	5,9%	25	27	23	24
14:00 - 15:00	46	5,7%	23	26	23	24
15:00 - 16:00	54	6,8%	28	26	27	27
16:00 - 17:00	68	8,5%	32	30	37	34
17:00 - 18:00	80	9,9%	33	31	47	40
18:00 - 19:00	49	6,1%	24	22	25	23
19:00 - 20:00	52	6,4%	28	25	24	22
20:00 - 21:00	38	4,8%	19	18	19	22
21:00 - 22:00	25	3,2%	11	10	14	13
22:00 - 23:00	22	2,7%	9	9	13	11
23:00 - 24:00	13	1,7%	5	5	8	7

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	735	91,5%	91,6%	92,4%	91,5%	92,3%
Middelzwaar (M)	34	4,3%	4,2%	3,9%	4,4%	4,0%
Zwaar (Z)	34	4,2%	4,2%	3,8%	4,1%	3,7%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 4-apr	755
vr 5-apr	822
za 6-apr	822
zo 7-apr	567
ma 8-apr	731
di 9-apr	769
wo 10-apr	772
do 11-apr	826
vr 12-apr	860
za 13-apr	853
zo 14-apr	470
ma 15-apr	742
di 16-apr	866
wo 17-apr	825
do 18-apr	912

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	47	45	49
V85	58	56	59
< 40 km/u	17,3%	21,8%	12,3%
40 - 50 km/u	44,1%	49,2%	38,4%
50 - 60 km/u	29,5%	22,8%	36,9%
60 - 65 km/u	5,3%	3,5%	7,4%
65 - 70 km/u	2,2%	1,2%	3,2%
70 - 80 km/u	1,1%	0,8%	1,4%
80 - 90 km/u	0,3%	0,3%	0,3%
> 90 km/u	0,3%	0,4%	0,1%

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## UBBESCHOTERWEG, REINSWOUDE

### Tussen Beekweide en Bekerweg

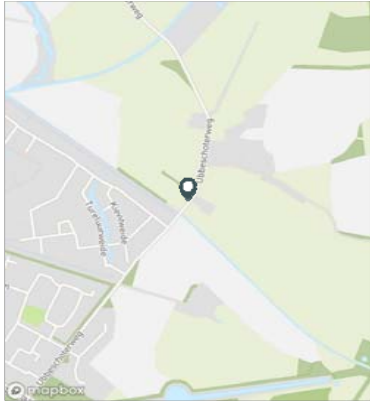


#### Meetlocatie

Ubbeschoterweg  
Reinswoude  
Tussen Beekweide en Bekerweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Bekerweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Beekweide)

#### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand  
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)  
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

### WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	7	0	0	8	6	0	0	6	1	0	0	1
06:00 - 07:00	29	1	1	31	24	1	1	26	4	0	1	5
07:00 - 08:00	52	2	2	56	37	1	1	39	15	1	1	17
08:00 - 09:00	49	2	2	53	31	1	1	33	18	1	1	20
09:00 - 10:00	31	2	2	35	19	1	1	21	13	1	1	14
10:00 - 11:00	30	2	2	34	16	1	1	19	14	1	1	15
11:00 - 12:00	36	3	3	41	19	1	2	22	17	1	1	19
12:00 - 13:00	38	2	2	42	19	1	1	21	19	2	1	21
13:00 - 14:00	42	2	3	48	22	1	1	25	20	1	2	23
14:00 - 15:00	41	3	2	46	21	1	1	23	20	1	1	23
15:00 - 16:00	50	2	2	54	26	1	1	28	25	1	1	27
16:00 - 17:00	62	3	3	68	29	1	2	32	33	2	1	37
17:00 - 18:00	73	3	4	80	30	1	2	33	43	2	2	47
18:00 - 19:00	46	2	1	49	22	1	1	24	23	1	1	25
19:00 - 20:00	48	2	1	52	25	1	1	28	23	1	0	24
20:00 - 21:00	36	2	1	38	18	1	1	19	18	1	0	19
21:00 - 22:00	25	1	0	25	11	0	0	11	14	0	0	14
22:00 - 23:00	22	0	0	22	9	0	0	9	13	0	0	13
23:00 - 24:00	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>735</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>802</b>	<b>392</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>428</b>	<b>342</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>374</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>549</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>605</b>	<b>290</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>319</b>	<b>259</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>286</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>130</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>137</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>70</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>101</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>108</b>	<b>68</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>37</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>135</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>148</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>76</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>83</b>

## VERKEERSTELLING

### Motorvoertuigen

## UBBESCHOTERWEG, REINSWOUDE

### Tussen Beekweide en Bekerweg

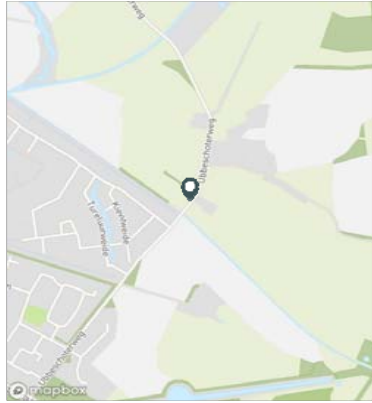


#### Meetlocatie

Ubbeschoterweg  
Reinswoude  
Tussen Beekweide en Bekerweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Bekerweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Beekweide)

#### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



#### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand  
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)  
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

### WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	1	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
06:00 - 07:00	21	1	1	23	18	0	1	19	3	0	1	4
07:00 - 08:00	40	1	2	43	28	1	1	30	12	1	1	13
08:00 - 09:00	41	2	2	45	26	1	1	28	15	1	1	17
09:00 - 10:00	32	2	2	35	20	1	1	22	12	1	1	14
10:00 - 11:00	31	2	2	34	17	1	1	19	14	1	1	16
11:00 - 12:00	43	3	2	48	22	1	2	25	21	1	1	23
12:00 - 13:00	42	2	2	46	22	1	1	24	20	1	1	22
13:00 - 14:00	45	2	3	51	24	1	1	27	21	1	2	24
14:00 - 15:00	45	3	2	50	23	2	1	26	22	1	1	24
15:00 - 16:00	49	2	2	53	24	1	1	26	25	1	1	27
16:00 - 17:00	59	3	3	65	28	1	1	30	31	2	1	34
17:00 - 18:00	66	3	3	71	28	1	2	31	37	2	1	40
18:00 - 19:00	42	2	1	45	21	1	0	22	21	1	1	23
19:00 - 20:00	44	2	1	47	24	1	1	25	21	1	0	22
20:00 - 21:00	38	1	1	40	17	1	1	18	21	1	0	22
21:00 - 22:00	22	0	0	22	9	0	0	10	13	0	0	13
22:00 - 23:00	19	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11
23:00 - 24:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>708</b>	<b>30</b>	<b>29</b>	<b>767</b>	<b>374</b>	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>405</b>	<b>334</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>362</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>536</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>586</b>	<b>283</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>309</b>	<b>252</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>276</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>123</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>129</b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>62</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>67</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>18</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>88</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>31</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>125</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>136</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>62</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>74</b>

## VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

## UBBESCHOTERWEG, REINSWOUDE

Tussen Beekweide en Bekerweg

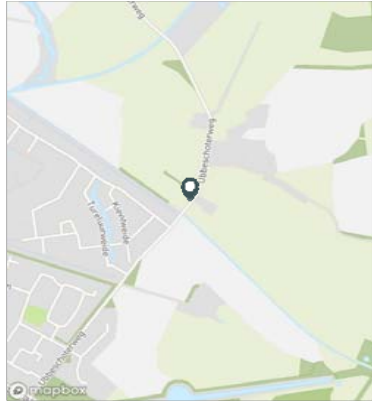


### Meetlocatie

Ubbeschoterweg  
Reinswoude  
Tussen Beekweide en Bekerweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Bekerweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Beekweide)

### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand  
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)  
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

## WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	3	0	0	3	5	0	0	5
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	3	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	3	0	1	3	2	0	1	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	3	0	1	4	2	0	0	3	1	0	0	1
07:00 - 08:00	10	0	1	11	6	0	1	7	4	0	1	4
08:00 - 09:00	23	2	1	26	13	1	0	15	9	1	1	11
09:00 - 10:00	33	1	2	36	23	1	1	24	11	1	1	12
10:00 - 11:00	35	1	1	36	19	0	0	19	16	1	1	17
11:00 - 12:00	60	3	1	64	29	1	1	31	32	1	1	33
12:00 - 13:00	53	2	2	56	28	1	2	31	25	1	0	26
13:00 - 14:00	52	3	4	58	30	2	1	33	22	1	2	25
14:00 - 15:00	56	3	1	60	31	2	1	34	25	1	0	27
15:00 - 16:00	48	2	1	50	21	1	0	22	27	1	1	28
16:00 - 17:00	53	2	1	55	26	1	1	27	27	1	0	28
17:00 - 18:00	49	1	1	51	25	1	1	26	24	0	0	24
18:00 - 19:00	35	1	0	36	18	1	0	19	16	1	0	17
19:00 - 20:00	35	0	0	35	19	0	0	19	16	0	0	16
20:00 - 21:00	44	0	0	44	17	0	0	17	27	0	0	28
21:00 - 22:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
22:00 - 23:00	14	0	0	14	8	0	0	8	7	0	0	7
23:00 - 24:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>642</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>678</b>	<b>329</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>348</b>	<b>313</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>330</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>503</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>537</b>	<b>267</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>284</b>	<b>236</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>252</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>108</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>108</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>19</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>102</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>106</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>53</b>



# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# UBBESCHOTERWEG, REINSWOUDE

## Tussen Beekweide en Bekerweg

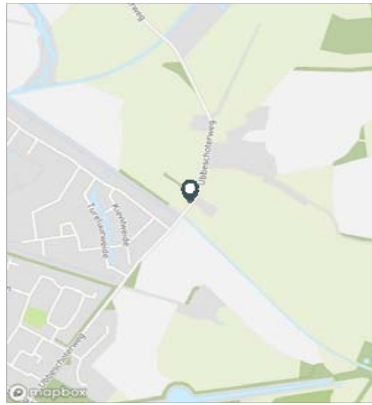


### Meetlocatie

Ubbeschoterweg  
Reinswoude  
Tussen Beekweide en Bekerweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Bekerweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Beekweide)

### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019  
Methoediek: Telslangen (Meetel)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand  
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)  
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

### Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

## DOORSNEDE

	do 4-4	vr 5-4	za 6-4	zo 7-4	ma 8-4	di 9-4	wo 10-4	do 11-4	vr 12-4	za 13-4	zo 14-4	ma 15-4	di 16-4	wo 17-4	do 18-4
00:00 - 01:00	2	3	6	5	1	2	1	3	4	9	9	5	1	5	3
01:00 - 02:00	2	0	4	4	0	1	1	0	2	2	3	0	2	0	1
02:00 - 03:00	0	0	4	1	1	0	2	4	1	4	5	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	1	0	0	2	2	0	1	0	2	0	2	0	2
04:00 - 05:00	3	2	3	3	3	3	0	1	2	4	3	2	4	3	5
05:00 - 06:00	5	10	5	3	6	6	10	5	9	2	0	10	10	8	9
06:00 - 07:00	41	29	2	0	32	27	34	28	27	8	5	36	28	32	36
07:00 - 08:00	55	40	15	0	55	56	54	65	55	25	3	58	69	58	61
08:00 - 09:00	47	55	43	9	46	45	48	57	51	40	10	47	77	56	56
09:00 - 10:00	30	49	49	28	30	37	29	33	34	50	16	27	42	35	40
10:00 - 11:00	28	28	44	24	26	31	29	35	32	52	23	33	51	29	30
11:00 - 12:00	38	47	78	59	37	43	40	33	50	54	64	21	42	37	51
12:00 - 13:00	39	33	62	37	34	46	38	55	38	86	40	40	52	45	50
13:00 - 14:00	39	54	52	58	42	44	48	46	55	91	30	39	57	50	46
14:00 - 15:00	48	41	73	50	37	39	46	47	43	65	52	48	61	48	55
15:00 - 16:00	57	67	57	46	45	50	40	68	60	62	34	48	61	60	54
16:00 - 17:00	66	74	59	59	60	61	73	63	77	72	30	61	63	76	74
17:00 - 18:00	74	70	65	47	84	82	85	77	85	58	32	78	74	79	91
18:00 - 19:00	37	58	37	41	44	53	48	53	59	34	31	49	38	43	63
19:00 - 20:00	53	56	46	32	48	51	43	50	58	40	22	53	39	59	65
20:00 - 21:00	32	40	68	32	46	27	38	44	50	42	35	33	32	42	45
21:00 - 22:00	27	13	22	14	24	25	36	29	21	12	11	24	30	28	34
22:00 - 23:00	20	19	15	9	18	26	16	19	25	26	7	26	21	24	28
23:00 - 24:00	12	34	12	6	12	12	11	11	21	15	3	4	10	8	13
<b>Etmaal (0-24u)</b>	<b>755</b>	<b>822</b>	<b>822</b>	<b>567</b>	<b>731</b>	<b>769</b>	<b>772</b>	<b>826</b>	<b>860</b>	<b>853</b>	<b>470</b>	<b>742</b>	<b>866</b>	<b>825</b>	<b>912</b>
<b>Dag (7-19u)</b>	<b>558</b>	<b>616</b>	<b>634</b>	<b>458</b>	<b>540</b>	<b>587</b>	<b>578</b>	<b>632</b>	<b>639</b>	<b>689</b>	<b>365</b>	<b>549</b>	<b>687</b>	<b>616</b>	<b>671</b>
<b>Avond (19-23u)</b>	<b>132</b>	<b>128</b>	<b>151</b>	<b>87</b>	<b>136</b>	<b>129</b>	<b>133</b>	<b>142</b>	<b>154</b>	<b>120</b>	<b>75</b>	<b>136</b>	<b>122</b>	<b>153</b>	<b>172</b>
<b>Nacht (23-7u)</b>	<b>65</b>	<b>78</b>	<b>37</b>	<b>22</b>	<b>55</b>	<b>53</b>	<b>61</b>	<b>52</b>	<b>67</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>57</b>	<b>57</b>	<b>56</b>	<b>69</b>
<b>Ochtendspits (7-9u)</b>	<b>102</b>	<b>95</b>	<b>58</b>	<b>9</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>102</b>	<b>122</b>	<b>106</b>	<b>65</b>	<b>13</b>	<b>105</b>	<b>146</b>	<b>114</b>	<b>117</b>
<b>Avondspits (16-18u)</b>	<b>140</b>	<b>144</b>	<b>124</b>	<b>106</b>	<b>144</b>	<b>143</b>	<b>158</b>	<b>140</b>	<b>162</b>	<b>130</b>	<b>62</b>	<b>139</b>	<b>137</b>	<b>155</b>	<b>165</b>
<b>Validatie</b>	<b>■</b>	<b>■</b>	<b>■</b>	<b>■</b>	<b>■</b>	<b>■</b>	<b>■</b>	<b>■</b>	<b>■</b>	<b>■</b>	<b>■</b>	<b>■</b>	<b>■</b>	<b>■</b>	<b>■</b>

## DOORSNEDE

	do 4-4	vr 5-4	za 6-4	zo 7-4	ma 8-4	di 9-4	wo 10-4	do 11-4	vr 12-4	za 13-4	zo 14-4	ma 15-4	di 16-4	wo 17-4	do 18-4
Ri. Noord	389	457	395	295	373	408	410	425	471	465	236	402	477	447	474
Ri. Zuid	366	365	427	272	358	361	362	401	389	388	234	340	389	378	438
Ri. Noord	52%	56%	48%	52%	51%	53%	53%	51%	55%	55%	50%	54%	55%	54%	52%
Ri. Zuid	48%	44%	52%	48%	49%	47%	47%	49%	45%	45%	50%	46%	45%	46%	48%
Licht (L)	705	764	763	556	665	705	709	756	793	789	461	671	801	743	825
Middelzwaar (M)	27	29	33	8	30	35	30	39	39	30	6	30	33	38	48
Zwaar (Z)	23	29	26	3	36	29	33	31	28	34	3	41	32	44	39
% Licht (L)	93,4%	92,9%	92,8%	98,1%	91,0%	91,7%	91,8%	91,5%	92,2%	92,5%	98,1%	90,4%	92,5%	90,1%	90,5%
% Middelzwaar (M)	3,6%	3,5%	4,0%	1,4%	4,1%	4,6%	3,9%	4,7%	4,5%	3,5%	1,3%	4,0%	3,8%	4,6%	5,3%
% Zwaar (Z)	3,0%	3,5%	3,2%	0,5%	4,9%	3,8%	4,3%	3,8%	3,3%	4,0%	0,6%	5,5%	3,7%	5,3%	4,3%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

# UBBESCHOTERWEG, REINSWOUDE

## Tussen Beekweide en Bekerweg

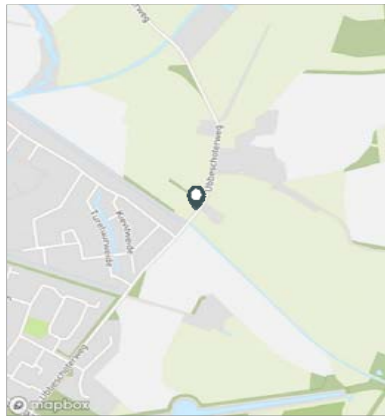


### Meetlocatie

Ubbeschoterweg  
Reinswoude  
Tussen Beekweide en Bekerweg  
Ri. 1 = Ri. Noord (Bekerweg)  
Ri. 2 = Ri. Zuid (Beekweide)

### Meting

Meetperiode: 3 april t/m 19 april 2019  
Methodiek: Telslangen (Meetel)  
In opdracht van: Megaborn  
Uitgevoerd door: Meetel



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asafstand  
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)  
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)  
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

## SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	47	57	46	56	48	58
01:00 - 02:00	45	61	45	58	45	62
02:00 - 03:00	52	63	50	59	53	65
03:00 - 04:00	49	63	48	57	50	65
04:00 - 05:00	43	50	44	49	39	53
05:00 - 06:00	52	72	52	78	53	61
06:00 - 07:00	46	57	45	56	50	59
07:00 - 08:00	48	58	47	57	50	60
08:00 - 09:00	48	59	47	57	50	60
09:00 - 10:00	46	57	45	55	49	59
10:00 - 11:00	45	56	43	52	48	58
11:00 - 12:00	47	58	44	54	50	60
12:00 - 13:00	47	58	45	55	49	59
13:00 - 14:00	45	58	43	54	47	60
14:00 - 15:00	47	58	44	55	50	59
15:00 - 16:00	46	57	44	55	48	58
16:00 - 17:00	48	58	46	57	49	58
17:00 - 18:00	50	59	47	57	51	60
18:00 - 19:00	48	59	47	57	50	59
19:00 - 20:00	47	58	45	56	50	60
20:00 - 21:00	47	58	46	56	49	59
21:00 - 22:00	49	59	47	57	50	60
22:00 - 23:00	49	59	47	57	51	61
23:00 - 24:00	48	59	47	58	49	60
Gemiddelde	48	58	46	56	50	59

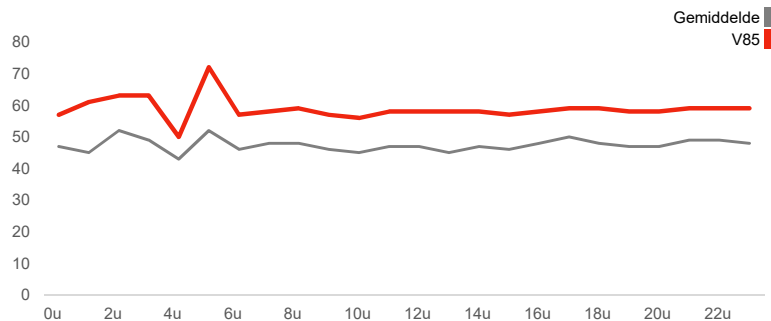
## SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	47	58	46	56	50	59
Dinsdag	48	58	46	57	50	59
Woensdag	47	58	45	56	49	59
Donderdag	47	58	46	56	49	59
Vrijdag	48	58	46	56	50	59
Zaterdag	46	57	44	55	49	59
Zondag	47	58	45	55	50	61
Werkdag	48	58	46	56	50	59
Weekdag	47	58	45	56	49	59

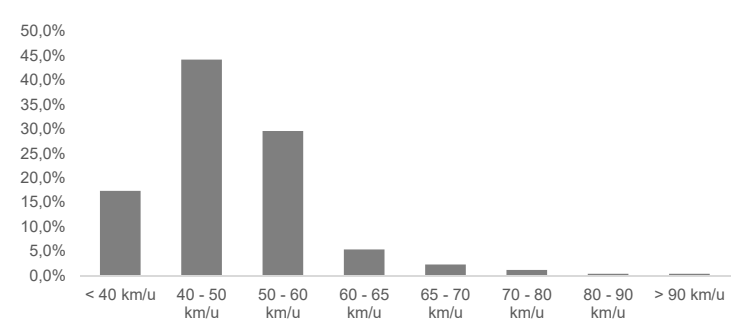
## SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 40 km/u	17,3%	17,3%	21,8%	21,8%	12,3%	12,3%
40 - 50 km/u	44,1%	61,4%	49,2%	71,0%	38,4%	50,7%
50 - 60 km/u	29,5%	90,9%	22,8%	93,8%	36,9%	87,6%
60 - 65 km/u	5,3%	96,2%	3,5%	97,3%	7,4%	94,9%
65 - 70 km/u	2,2%	98,3%	1,2%	98,5%	3,2%	98,2%
70 - 80 km/u	1,1%	99,4%	0,8%	99,3%	1,4%	99,6%
80 - 90 km/u	0,3%	99,7%	0,3%	99,6%	0,3%	99,9%
> 90 km/u	0,3%	100,0%	0,4%	100,0%	0,1%	100,0%

## UURVERLOOP SNELHEDEN



## SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



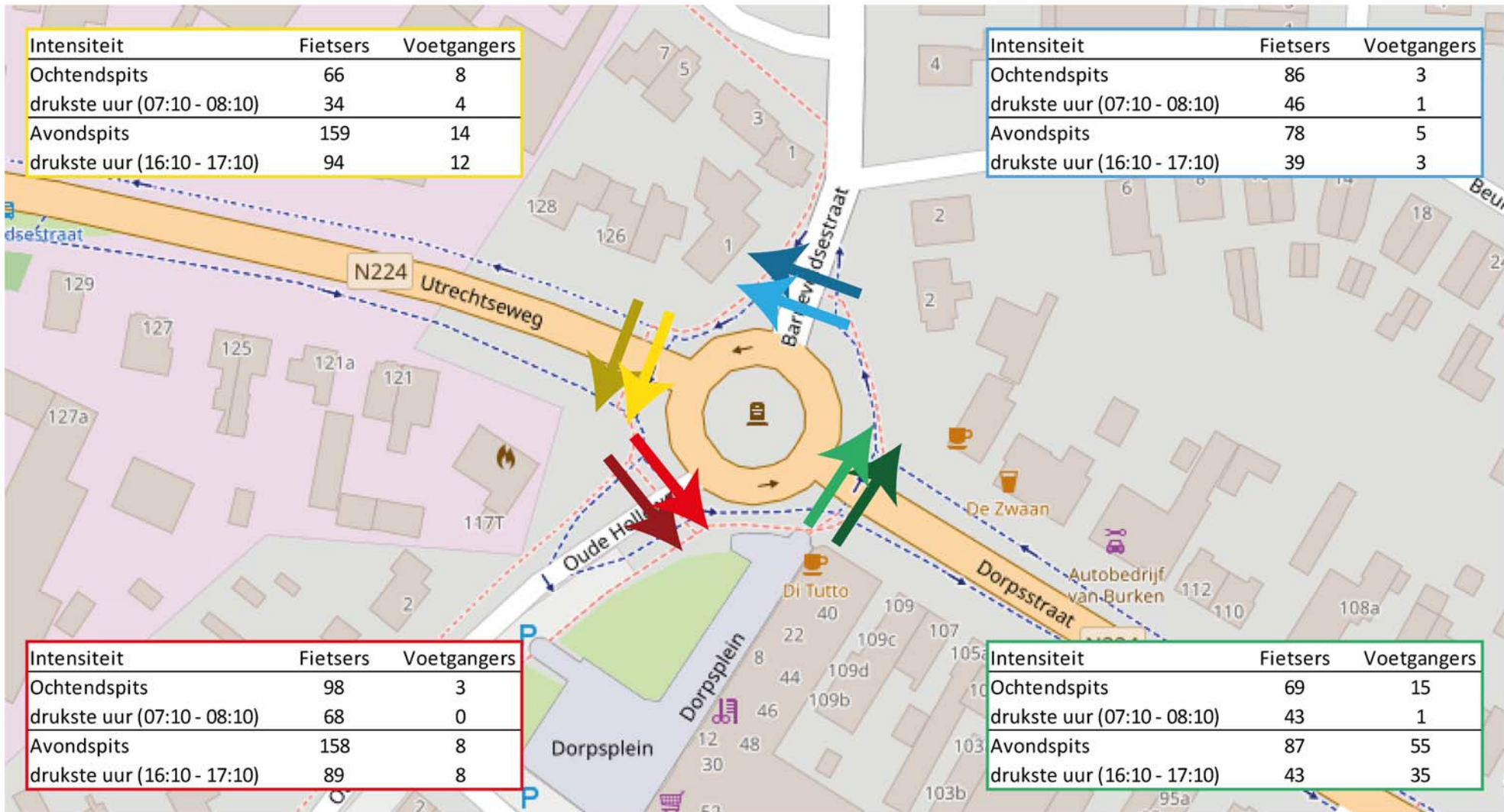
## **Bijlage 2: Resultaten visuele fietstellingen**

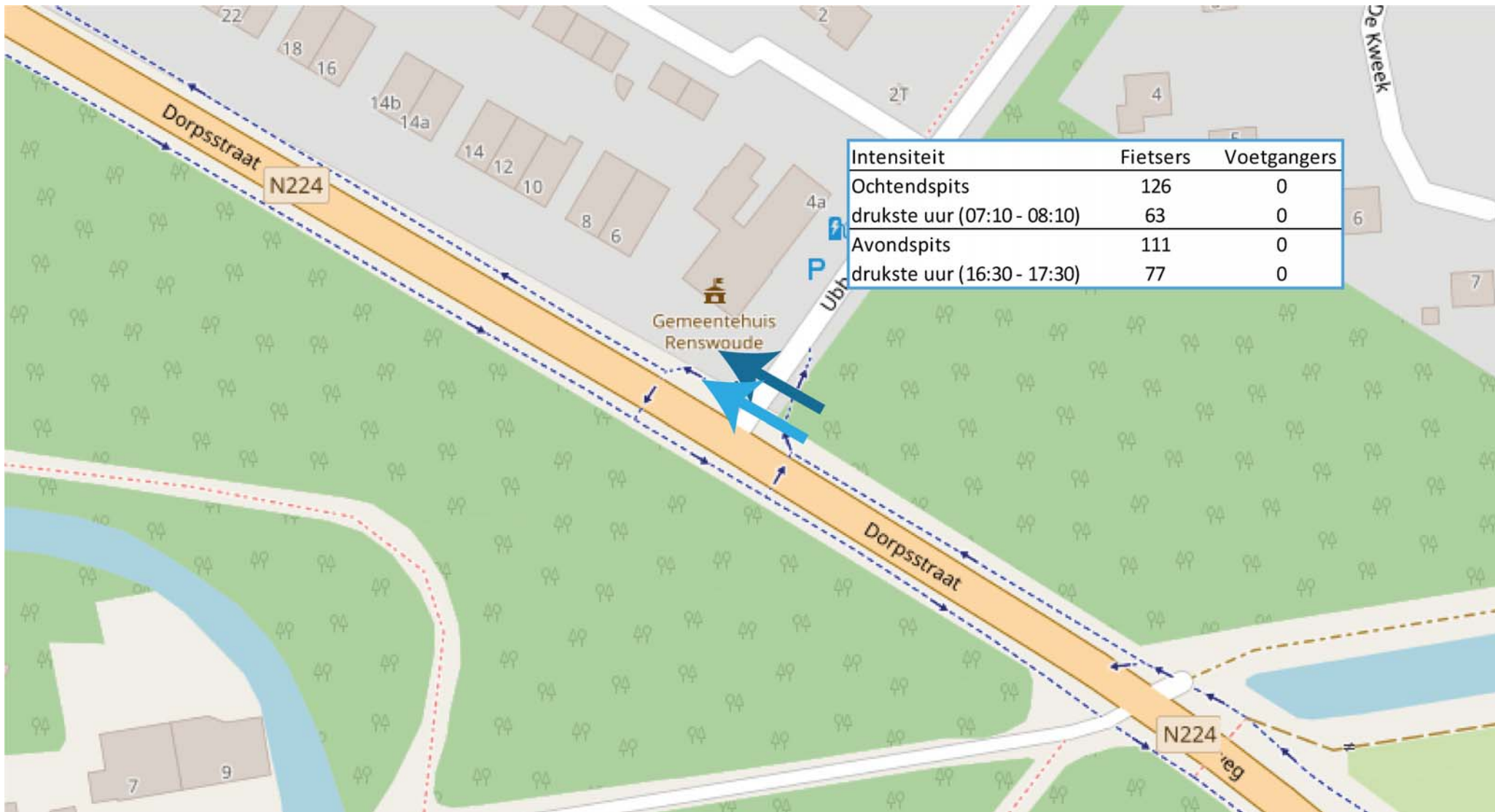
Intensiteit	Fietsers	Voetgangers
Ochtendspits	66	8
drukste uur (07:10 - 08:10)	34	4
Avondspits	159	14
drukste uur (16:10 - 17:10)	94	12

Intensiteit	Fietsers	Voetgangers
Ochtendspits	86	3
drukste uur (07:10 - 08:10)	46	1
Avondspits	78	5
drukste uur (16:10 - 17:10)	39	3

Intensiteit	Fietsers	Voetgangers
Ochtendspits	98	3
drukste uur (07:10 - 08:10)	68	0
Avondspits	158	8
drukste uur (16:10 - 17:10)	89	8

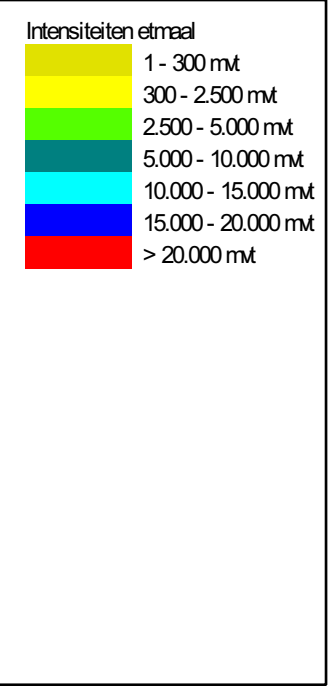
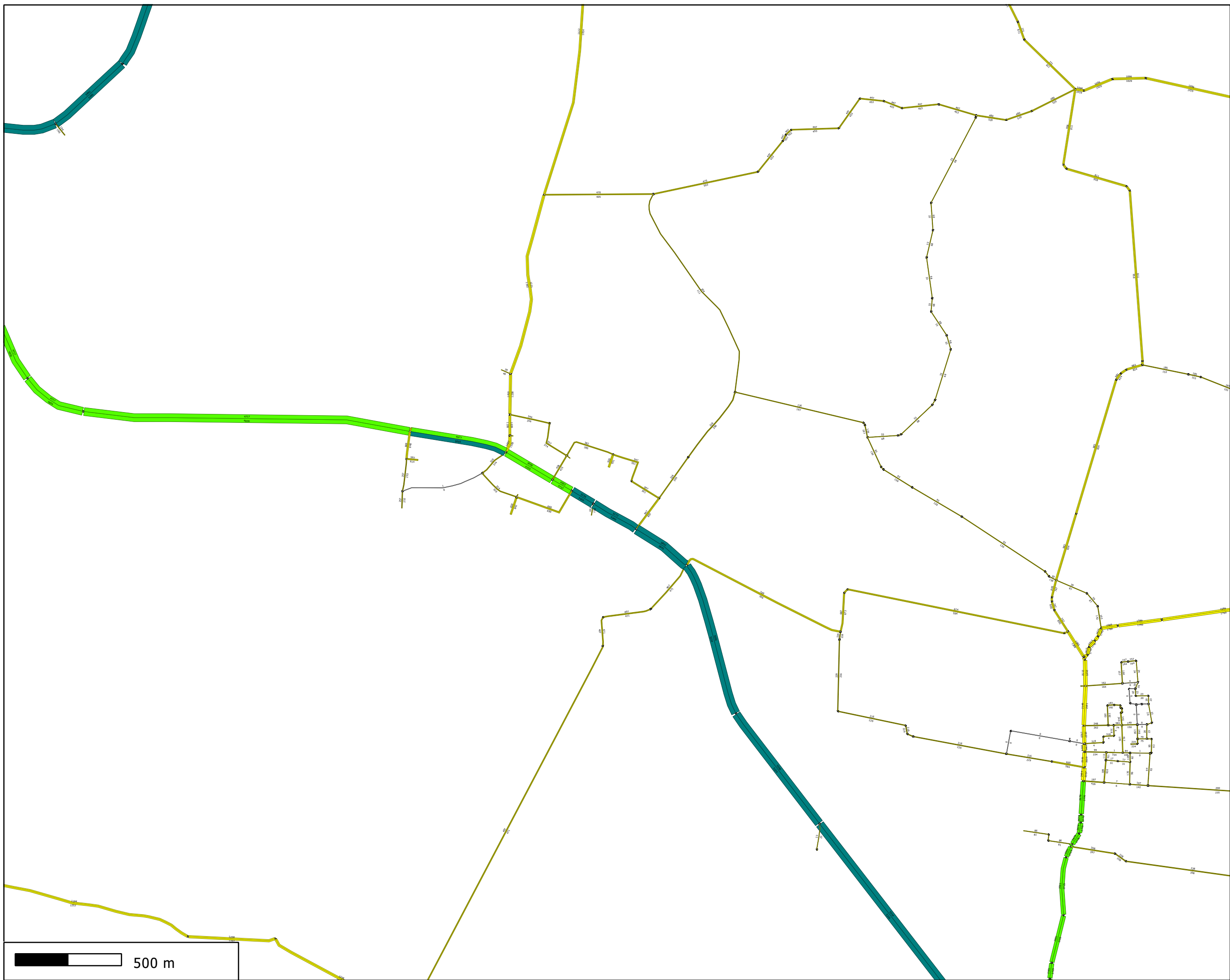
Intensiteit	Fietsers	Voetgangers
Ochtendspits	69	15
drukste uur (07:10 - 08:10)	43	1
Avondspits	87	55
drukste uur (16:10 - 17:10)	43	35





### **Bijlage 3: Modelplots regionaal verkeersmodel Veenendaal**





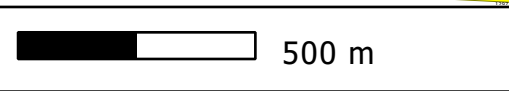
Project:  
Verkeersmodel Veendelaal

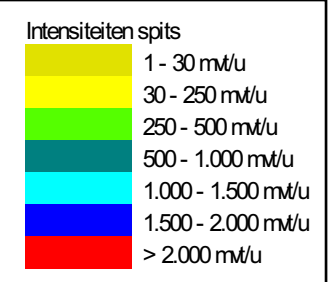
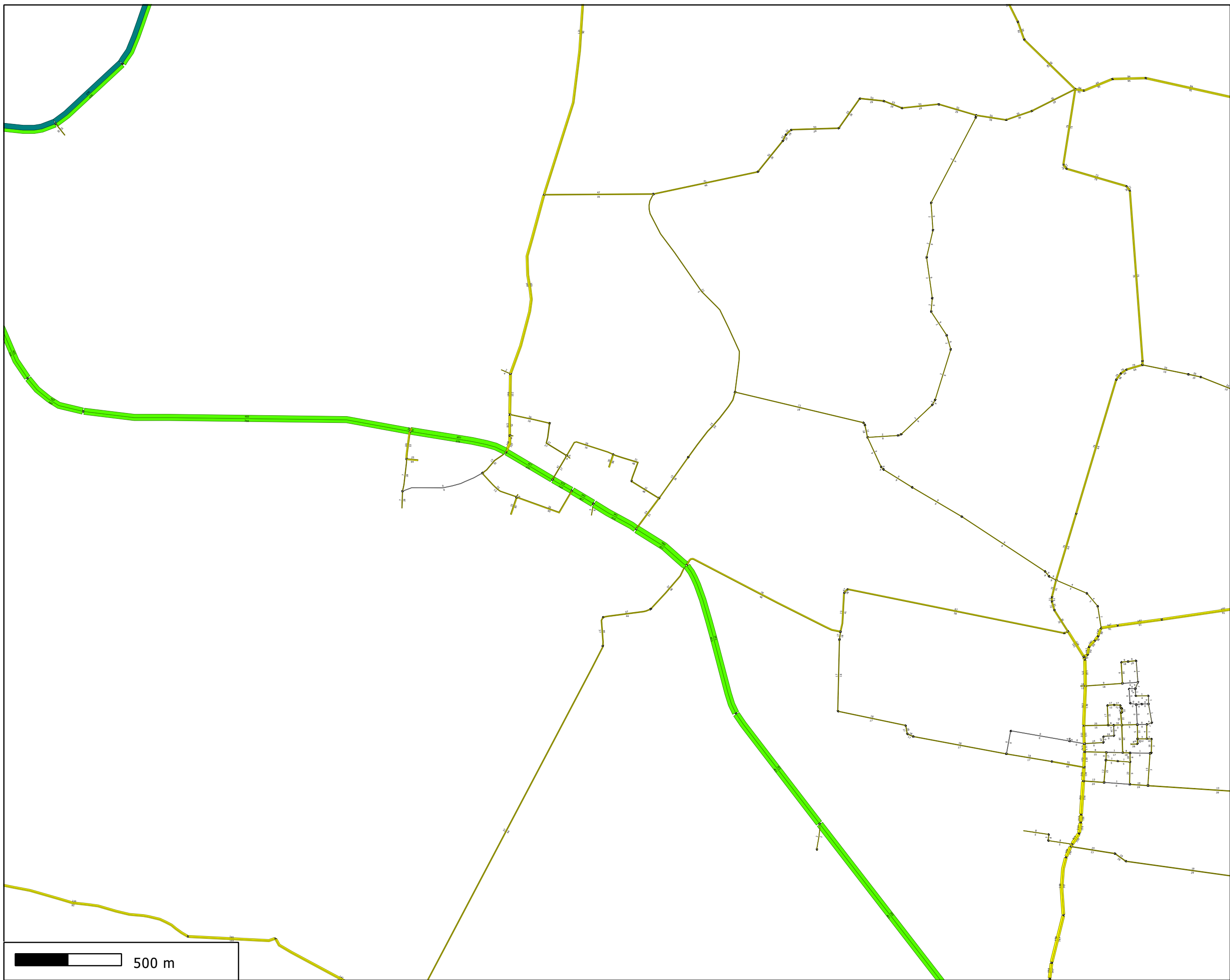
Opdrachtgever:  
Gemeente Veendelaal

Plot:  
Intensiteiten etmaal [mvt]

Autonetwerk  
Basisjaar 2017

Algemeen:  
Aimsun Version: 8.1.5 (R47097)  
Verkeersmodel Veendelaal update  
R47097\_DEF\_5.3.2019\_incl\_analyse.ang  
Datum: 4/5/2019





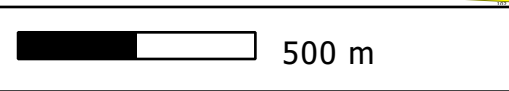
Project:  
Verkeersmodel Veendaaal

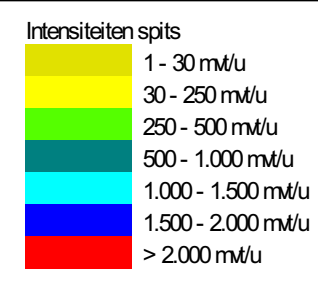
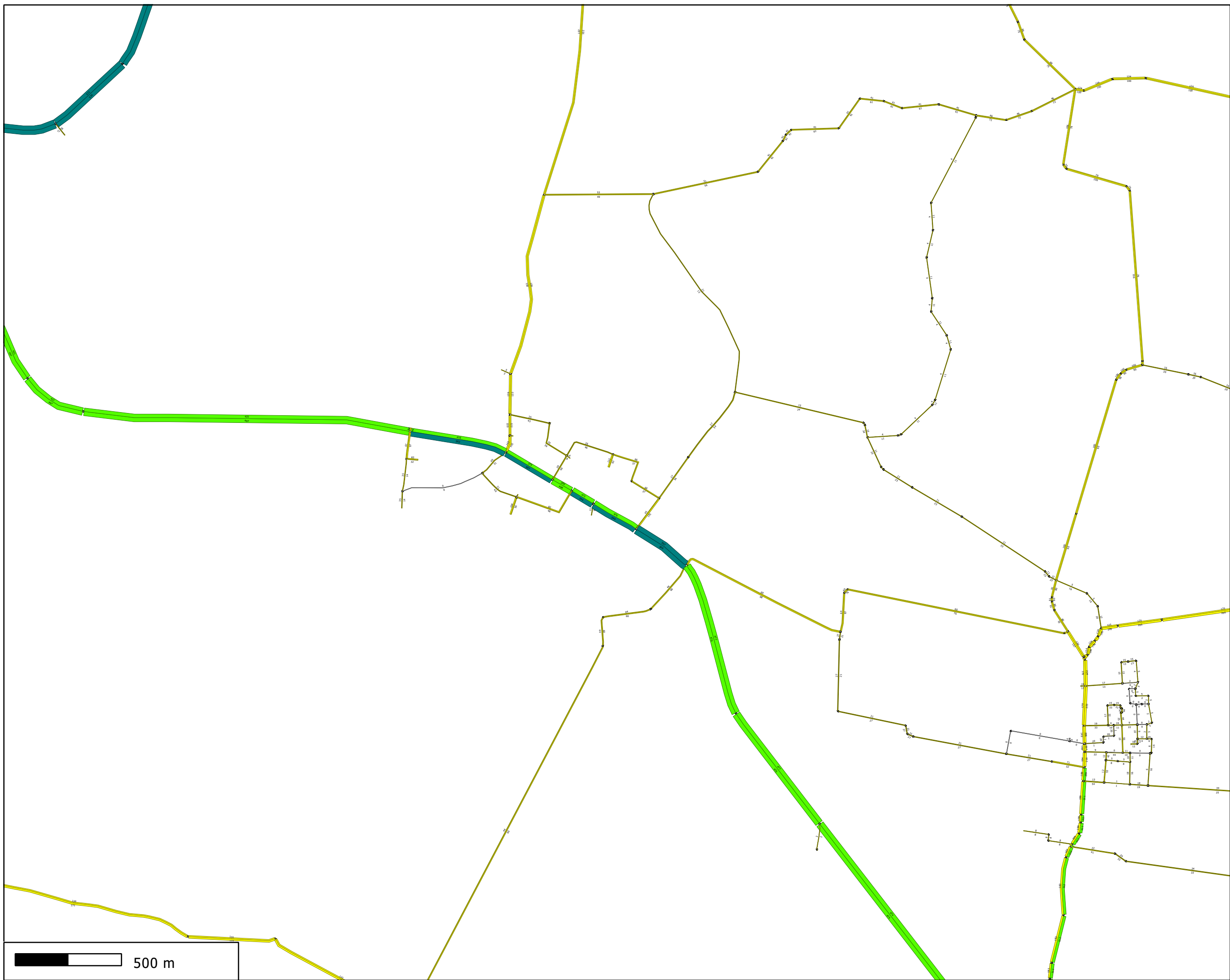
Opdrachtgever:  
Gemeente Veendaaal

Plot:  
Intensiteiten ochtendspits [mW/uur]

Autonetwerk  
Basisjaar 2017

Algemeen:  
Aimsun Version: 8.1.5 (R47097)  
Verkeersmodel Veendaaal update  
R47097\_DEF\_5.3.2019\_incl\_analyse.ang  
Datum: 4/5/2019





Project:  
Verkeersmodel Veenendaal

Opdrachtgever:  
Gemeente Veenendaal

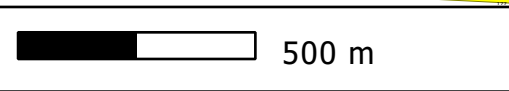
Plot:  
Intensiteiten avondspits [mW/uur]

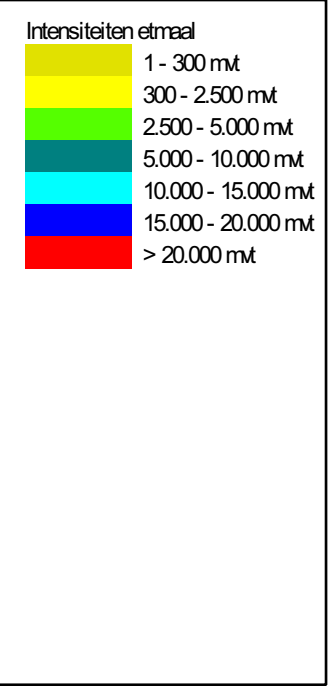
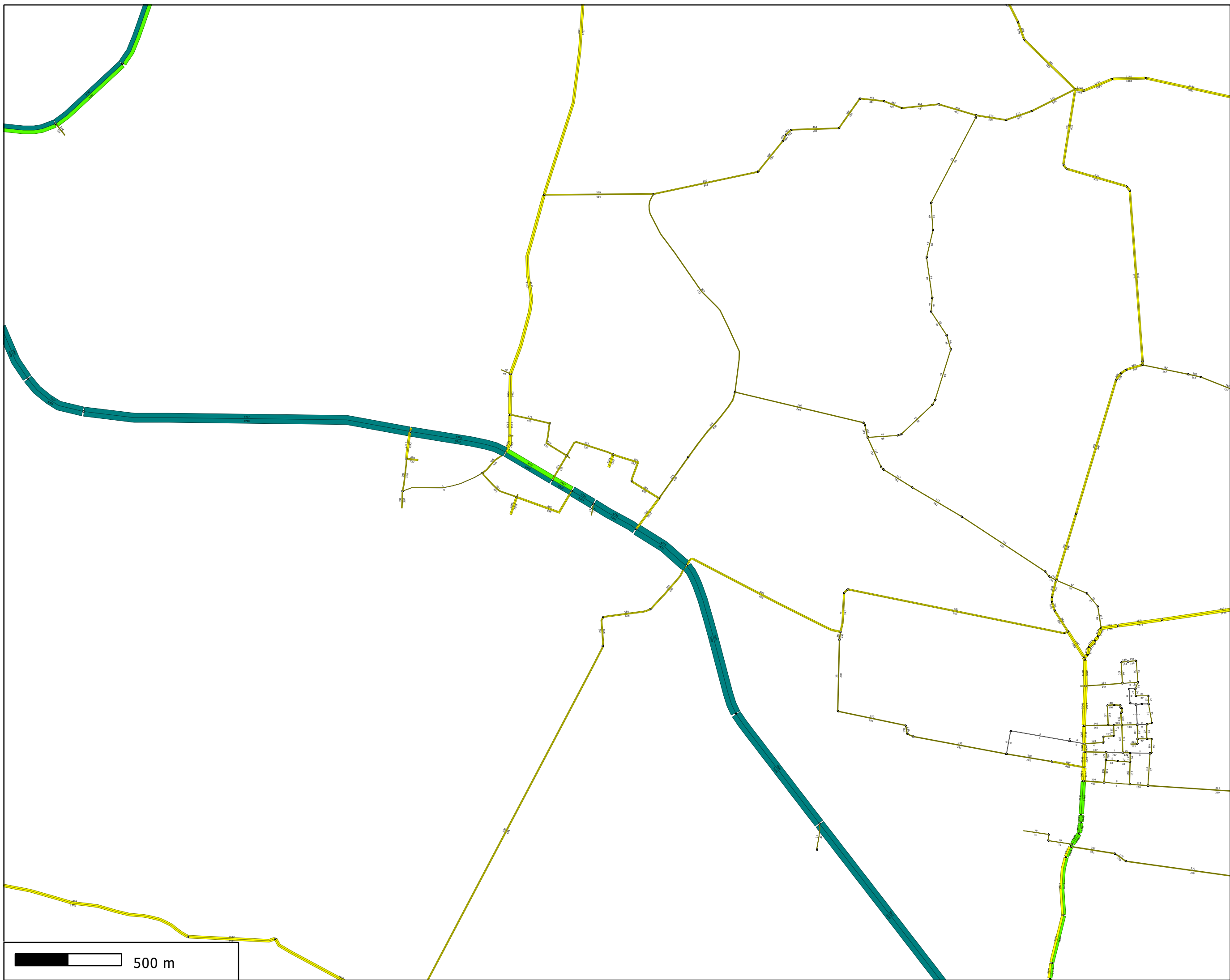
Autonetwerk  
Basisjaar 2017

Algemeen:

Aimsun Version: 8.1.5 (R47097)  
Verkeersmodel Veenendaal update  
R47097\_DEF\_5.3.2019\_incl\_analyse.ang

Datum: 4/5/2019





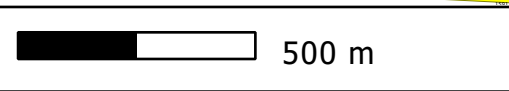
Project:  
Verkeersmodel Veenendaal

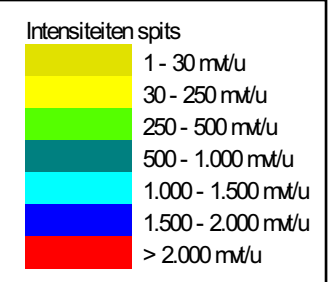
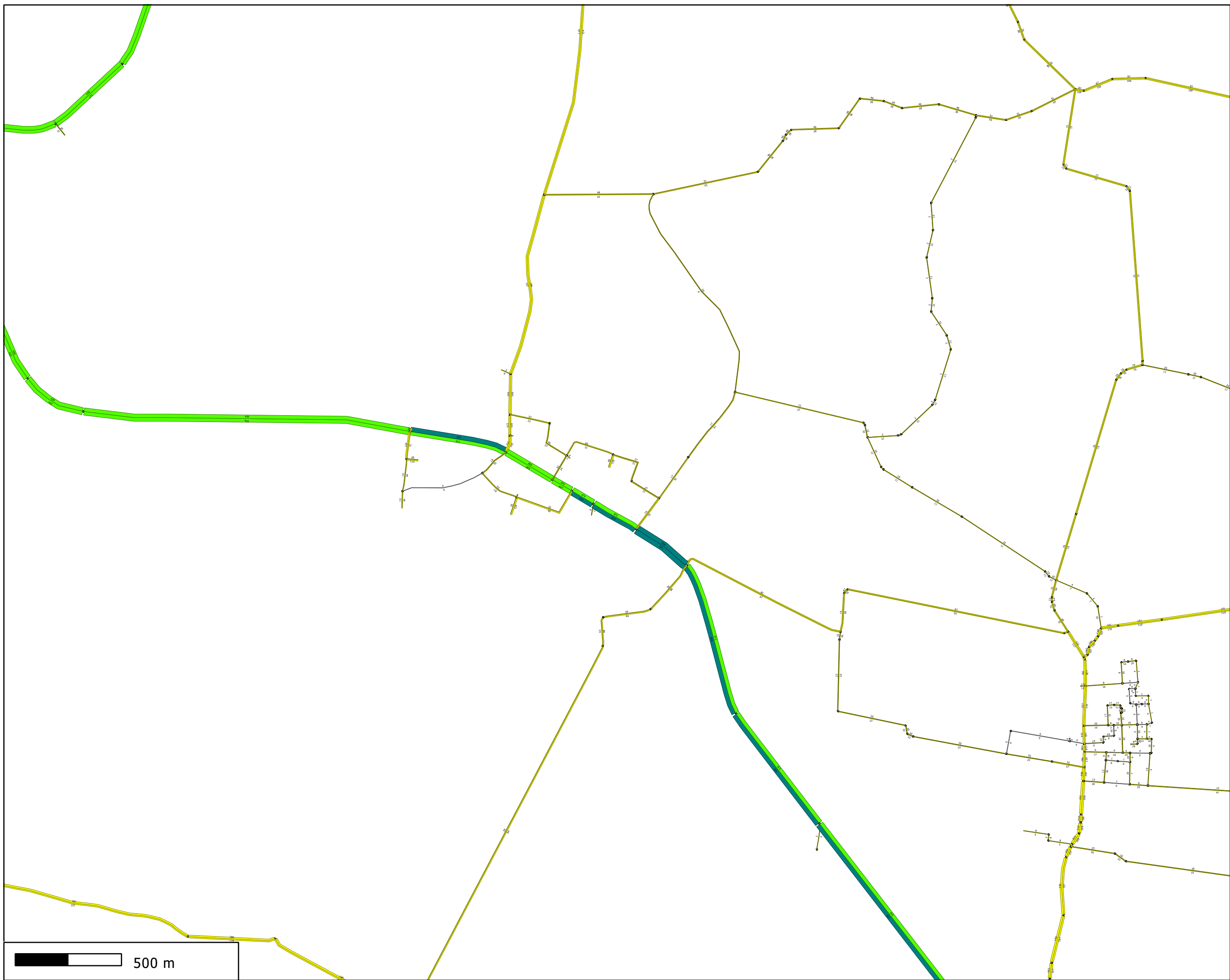
Opdrachtgever:  
Gemeente Veenendaal

Plot:  
Intensiteiten etmaal [mt]

Autonetwerk  
Prognosejaar 2030

Algemeen:  
Aimsun Version: 8.1.5 (R47097)  
Verkeersmodel Veenendaal update  
R47097\_DEF\_5.3.2019\_incl\_analyse.ang  
Datum: 4/5/2019





Project:  
Verkeersmodel Veenedaal

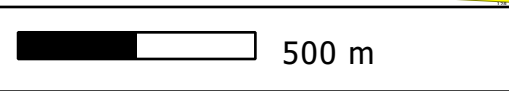
Opdrachtgever:  
Gemeente Veenedaal

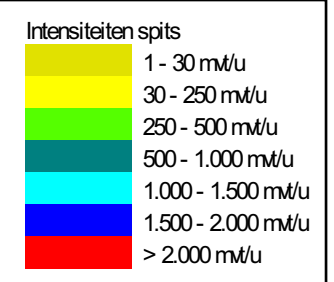
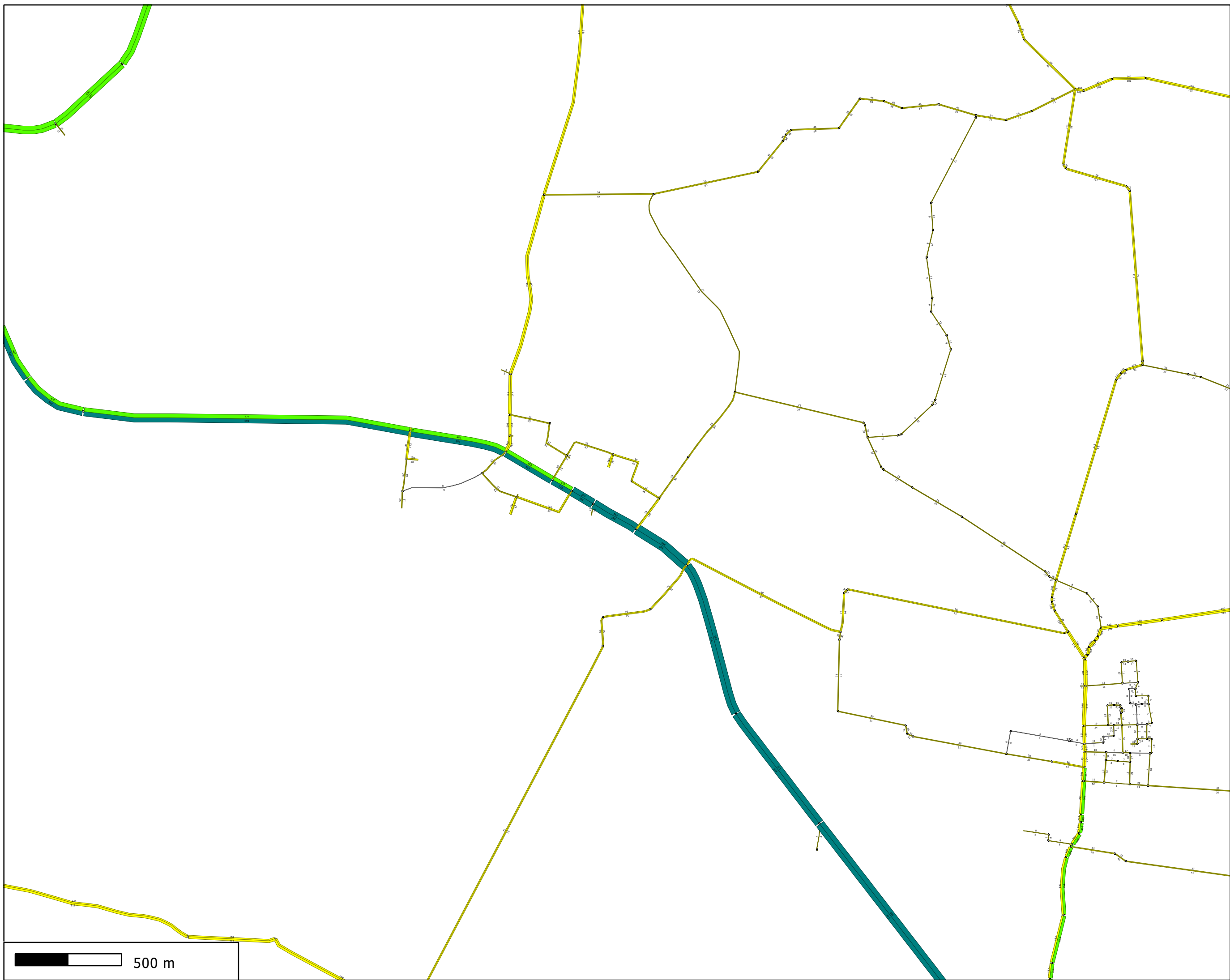
Plot:  
Intensiteiten ochtendspits [m³/uur]

Autonetwerk  
Prognosejaar 2030L

Algemeen:

Aimsun Version: 8.1.5 (R47097)  
Verkeersmodel Veenedaal update  
R47097\_DEF\_5.3.2019\_incl\_analyse.ang  
Datum: 4/5/2019





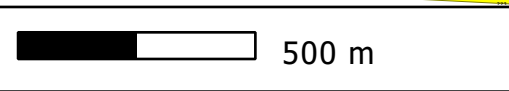
Project:  
Verkeersmodel Veenendaal

Opdrachtgever:  
Gemeente Veenendaal

Plot:  
Intensiteiten avondspits [mW/uur]

Autonetwerk  
Prognosejaar 2030L

Algemeen:  
Aimsun Version: 8.1.5 (R47097)  
Verkeersmodel Veenendaal update  
R47097\_DEF\_5.3.2019\_incl\_analyse.ang  
Datum: 4/5/2019



## **Bijlage 4: Verkeersgeneratie ontwikkelingen**

Voor het bepalen van de verkeerskundige effecten van de verschillende ontwikkelingen in Renswoude, is de verkeersgeneratie van deze ontwikkelingen bepaald. Hierbij is gebruik gemaakt van de verkeersgeneratiekencijfers van het CROW (publicatie 381).

### **Uitgangspunten**

Bij het bepalen van de verkeersgeneratie van een gebied, zijn de stedelijkheid, de ligging van een locatie en het type woningen van belang.

#### *Stedelijkheidsgraad*

Uit de adressendichtheid in de gemeente Renswoude (bron: CBS) is bepaald dat zowel bebouwde kom van Renswoude als 'niet stedelijk' kan worden aangemerkt.

#### *Locatie*

Gezien de omvang en indeling van de kern van Renswoude, is er geen sprake van een gebied dat duidelijk kan worden getypeerd als 'centrum', 'schil centrum' of 'rest bebouwde kom'. Voor de verkeersgeneratie is uitgegaan van de verkeersgeneratie die hoort bij 'schil centrum'. Dit uitgangspunt is ook gebruikt in de 'nota parkeernormen' van de gemeente Renswoude.

#### *Type woningen*

Bij het bepalen van de verkeersgeneratie per woning, is onderscheid gemaakt naar het type woning. Bij de berekening is onderscheid gemaakt tussen vijf type woningen. De ontwikkelingen Groot Overeem II en Locatie Vlastuin worden voor het bepalen van de verkeersgeneratie respectievelijk aangemerkt als categorie 'industrie werkplaats' en 'groothandel specialist'.

### **Bouwplannen per locatie**

In tabel B4.1 en B4.2 zijn relevante ontwikkelingen opgenomen die effect hebben op het verkeersaanbod in en rondom Renswoude. Deze ontwikkelingen zijn meegenomen in dit onderzoek:

*Tabel B4.1: Relevante woningbouwplannen in Renswoude*

<b>Relevante woningbouwplannen</b>	<b>Aantal woningen</b>
<b>Beekweide I</b>	419
Gerealiseerd	378
Vlek 1	0
Vlek 2	30
Vlek 3	11
<b>Beekweide II</b>	168
<b>Hokhorst</b>	20
<b>Taets van Amerongenweg</b>	40
<b>Dorpshart</b>	11
<b>Vinkenborgh</b>	8
<b>Willigenburg</b>	6
<b>Totaal</b>	672
<b>Totaal gerealiseerd</b>	378
<b>Totaal nog te realiseren</b>	294



Tabel B4.2: Relevante overige ontwikkelingen in Renswoude

Overige ontwikkelingen	Type		Totaal
	Industrie, werkplaats	Groothandel specialist	
	(m2bvo)	(m2bvo)	(m2bvo)
Groot Overeem II*	19600		19600
Locatie Vlastuin**	1600	1600	3200

\*Voor Groot Overeem (4ha) is uitgegaan van een 70% uitgeefbare grond. Hiervan is 70% bebouwd

\*\*Voor de locatie Vlastuin is uitgegaan van het eerste schetsontwerp dat voorziet in 3.200 m2 bvo, waarin zich een reclamebureau en een fietsspecialzaak zal vestigen.

### Verkeergeneratie per locatie

Met de genoemde uitgangspunten is de verkeersgeneratie per locatie bepaald. Deze verkeersgeneratie is opgenomen in tabel B4.3 en B4.4.

Tabel B4.3: Verkeersgeneratie woningbouw in Renswoude

Verkeersgeneratie wonen	Etmaal	Drukste uur OS (7,70%)	Drukste uur AS (8,60%*)
Beekweide I	3017	232	259
Gerealiseerd	2722	210	234
Vlek 1	0	0	0
Vlek 2	216	17	19
Vlek 3	79	6	7
Beekweide II	1210	93	104
Hokhorst	144	11	12
Taets van Amerongenweg	288	22	25
Dorpshart	79	6	7
Vinkenborgh	58	4	5
Willigenburg	43	3	4
<b>Totaal</b>	<b>4838</b>	<b>373</b>	<b>416</b>
<b>Gerealiseerd</b>	<b>2722</b>	<b>210</b>	<b>234</b>
<b>Nog te realiseren</b>	<b>2117</b>	<b>163</b>	<b>182</b>

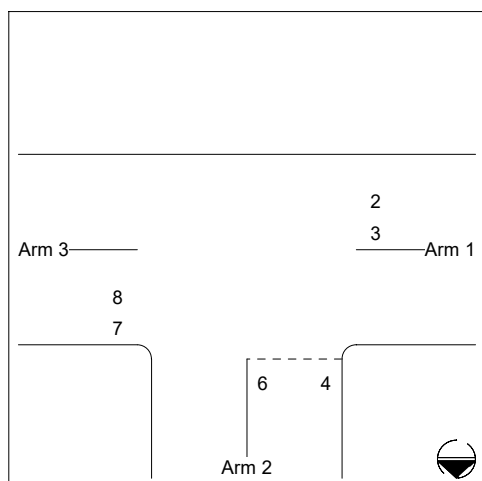
\*Op basis van een gemiddeld intensiteitspatroon over de dag is bepaald welk deel van het verkeer in de ochtendspits en avondspits rijdt (bron: ASVV – Hoofdstuk 6.2)

Tabel B4.4: Verkeersgeneratie overige ontwikkelingen

Verkeersgeneratie overige ontwikkelingen	Etmaal	Drukste uur OS (7,70%*)	Drukste uur AS (8,60%*)
<b>Groot Overeem II</b>	382	29	33
<b>Locatie Vlastuin</b>	134	10	12
<b>Totaal</b>	<b>517</b>	<b>40</b>	<b>44</b>

\*Op basis van een gemiddeld intensiteitspatroon over de dag is bepaald welk deel van het verkeer in de ochtendspits en avondspits rijdt (bron: ASVV – Hoofdstuk 6.2)

**Bijlage 5:      Wachtijdberekeningen methode Harders**



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Dorpsstraat - Kastanjelaan

Arm 1: Dorpsstraat West  
Arm 2: Dorpsstraat Oost  
Arm 3: Kastanjelaan

INTENSITEITEN

ochtendspits 2019

Richting 2: 380 pae/uur  
Richting 3: 11 pae/uur  
Richting 4: 14 pae/uur

Richting 6: 55 pae/uur  
Richting 7: 23 pae/uur  
Richting 8: 563 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs  
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u  
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang  
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

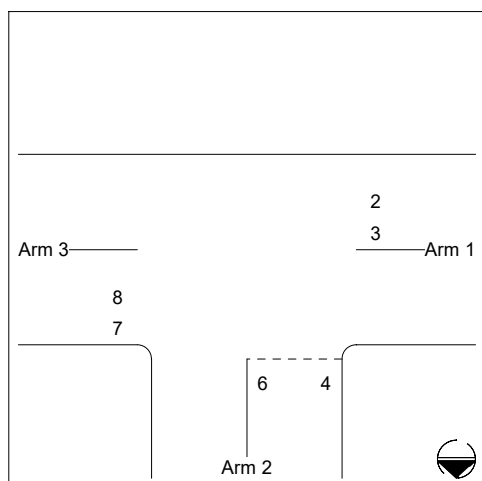
Geen richtingen met een eigen rijstrook  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	11	690	679	0 sec.	Ja
4	14	306	237	15 sec.	Ja
6	55	306	237	15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



### Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Dorpsstraat - Kastanjelaan

Arm 1: Dorpsstraat West  
Arm 2: Dorpsstraat Oost  
Arm 3: Kastanjelaan

### INTENSITEITEN

avondspits 2019

Richting 2: 575 pae/uur

Richting 3: 18 pae/uur

Richting 4: 8 pae/uur

Richting 6: 32 pae/uur

Richting 7: 43 pae/uur

Richting 8: 437 pae/uur

### DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

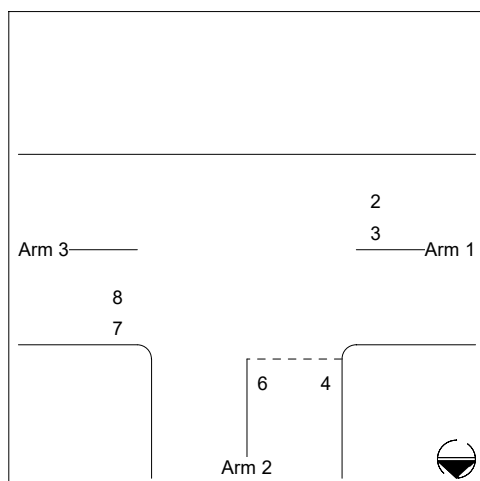
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

### BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	18	770	752	0 sec.	Ja
4	8	263	223	15 sec.	Ja
6	32	263	223	15 sec.	Ja

### GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



### Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Dorpsstraat - Kastanjelaan

Arm 1: Dorpsstraat West  
Arm 2: Dorpsstraat Oost  
Arm 3: Kastanjelaan

### INTENSITEITEN

ochtendspits 2030

Richting 2: 523 pae/uur  
Richting 3: 13 pae/uur  
Richting 4: 16 pae/uur

Richting 6: 68 pae/uur  
Richting 7: 33 pae/uur  
Richting 8: 624 pae/uur

### DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs  
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u  
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang  
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

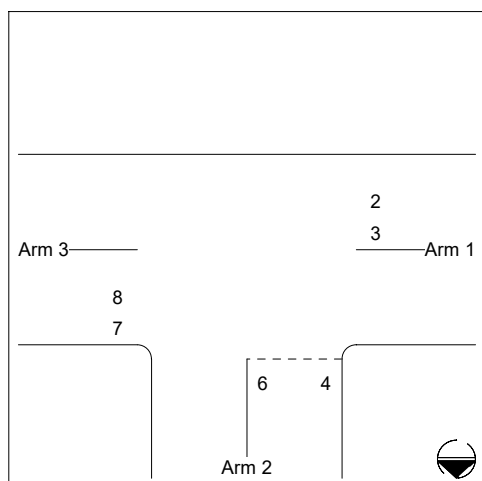
Geen richtingen met een eigen rijstrook  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

### BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	13	650	637	0 sec.	Ja
4	16	217	133	20 sec.	Ja
6	68	217	133	20 sec.	Ja

### GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Dorpsstraat - Kastanjelaan

Arm 1: Dorpsstraat West  
Arm 2: Dorpsstraat Oost  
Arm 3: Kastanjelaan

INTENSITEITEN

avondspits 2030

Richting 2: 638 pae/uur  
Richting 3: 22 pae/uur  
Richting 4: 11 pae/uur

Richting 6: 43 pae/uur  
Richting 7: 55 pae/uur  
Richting 8: 469 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs  
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u  
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang  
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

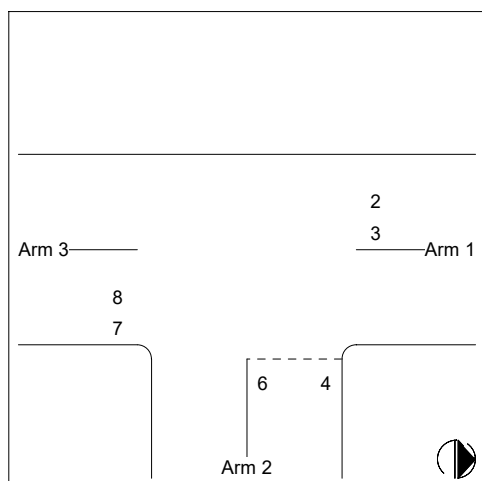
Geen richtingen met een eigen rijstrook  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	22	730	708	0 sec.	Ja
4	11	217	163	20 sec.	Ja
6	43	217	163	20 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Barneveldsestraat - Beekweide

Arm 1: Barneveldsestraat Noord  
Arm 2: Beekweide  
Arm 3: Barneveldsestraat Zuid

INTENSITEITEN

ochtendspits 2019

Richting 2: 210 pae/uur  
Richting 3: 13 pae/uur  
Richting 4: 41 pae/uur

Richting 6: 23 pae/uur  
Richting 7: 5 pae/uur  
Richting 8: 127 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs  
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u  
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang  
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

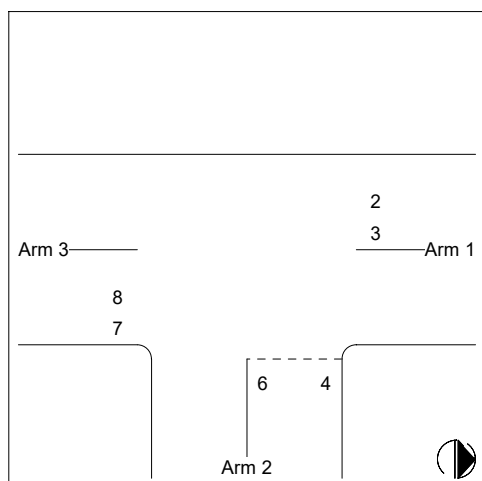
BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	13	1070	1057	0 sec.	Ja
4	41	838	774	0 sec.	Ja
6	23	838	774	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600





Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Barneveldsestraat - Beekweide

Arm 1: Barneveldsestraat Noord  
Arm 2: Beekweide  
Arm 3: Barneveldsestraat Zuid

INTENSITEITEN

avondspits 2019

Richting 2: 245 pae/uur  
Richting 3: 14 pae/uur  
Richting 4: 79 pae/uur

Richting 6: 22 pae/uur  
Richting 7: 0 pae/uur  
Richting 8: 137 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs  
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u  
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang  
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

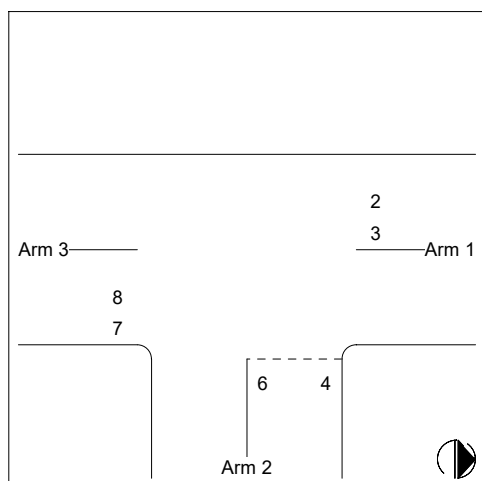
Geen richtingen met een eigen rijstrook  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	14	1050	1036	0 sec.	Ja
4	79	884	783	0 sec.	Ja
6	22	884	783	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



### Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Barneveldsestraat - Beekweide

Arm 1: Barneveldsestraat Noord  
Arm 2: Beekweide  
Arm 3: Barneveldsestraat Zuid

### INTENSITEITEN

ochtendspits 2030

Richting 2: 245 pae/uur

Richting 3: 14 pae/uur

Richting 4: 79 pae/uur

Richting 6: 22 pae/uur

Richting 7: 0 pae/uur

Richting 8: 137 pae/uur

### DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

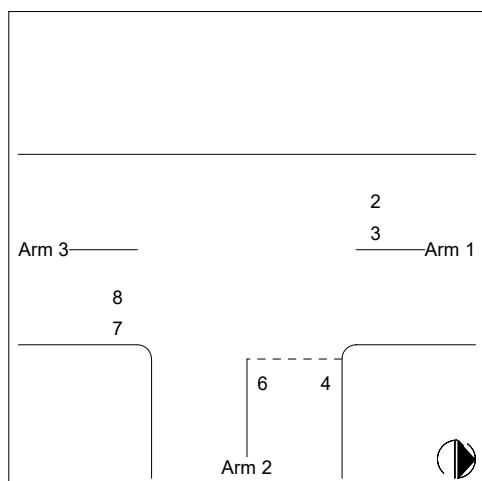
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

### BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	14	1050	1036	0 sec.	Ja
4	79	884	783	0 sec.	Ja
6	22	884	783	0 sec.	Ja

### GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



### Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Barneveldsestraat - Beekweide

Arm 1: Barneveldsestraat Noord  
Arm 2: Beekweide  
Arm 3: Barneveldsestraat Zuid

### INTENSITEITEN

avondspits 2030

Richting 2: 146 pae/uur

Richting 3: 76 pae/uur

Richting 4: 18 pae/uur

Richting 6: 2 pae/uur

Richting 7: 6 pae/uur

Richting 8: 232 pae/uur

### DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs

Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u

Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang

Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook

Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1

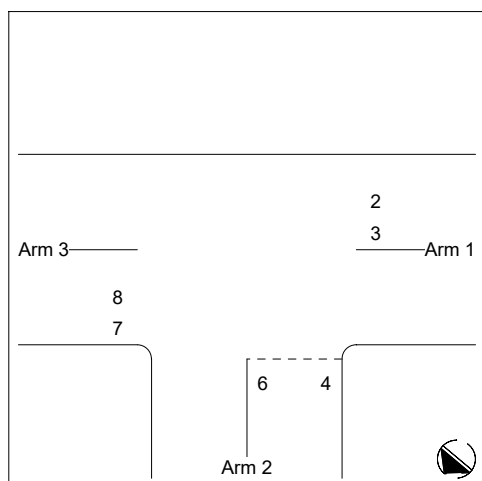
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

### BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	76	970	894	0 sec.	Ja
4	18	886	866	0 sec.	Ja
6	2	886	866	0 sec.	Ja

### GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Ubbeschoterweg - Beekweide

Arm 1: Ubbeschoterweg Zuid  
Arm 2: Beekweide  
Arm 3: Ubbeschoterweg Noord

INTENSITEITEN

Ochtendspits 2019

Richting 2: 40 pae/uur  
Richting 3: 20 pae/uur  
Richting 4: 107 pae/uur

Richting 6: 12 pae/uur  
Richting 7: 5 pae/uur  
Richting 8: 14 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs  
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u  
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang  
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

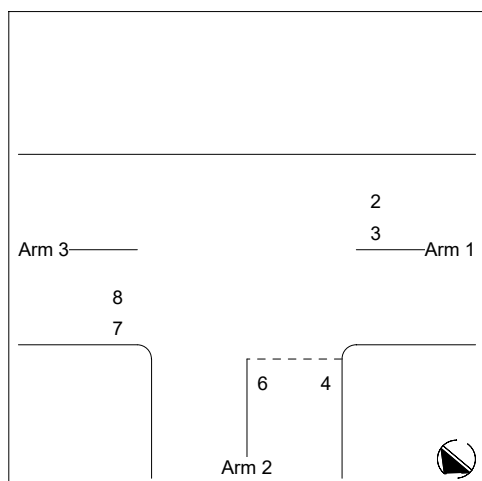
Geen richtingen met een eigen rijstrook  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	20	1210	1190	0 sec.	Ja
4	107	1159	1040	0 sec.	Ja
6	12	1159	1040	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Ubbeschoterweg - Beekweide

Arm 1: Ubbeschoterweg Zuid  
Arm 2: Beekweide  
Arm 3: Ubbeschoterweg Noord

INTENSITEITEN

Avondspits 2019

Richting 2: 28 pae/uur  
Richting 3: 119 pae/uur  
Richting 4: 12 pae/uur

Richting 6: 6 pae/uur  
Richting 7: 13 pae/uur  
Richting 8: 20 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs  
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u  
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang  
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

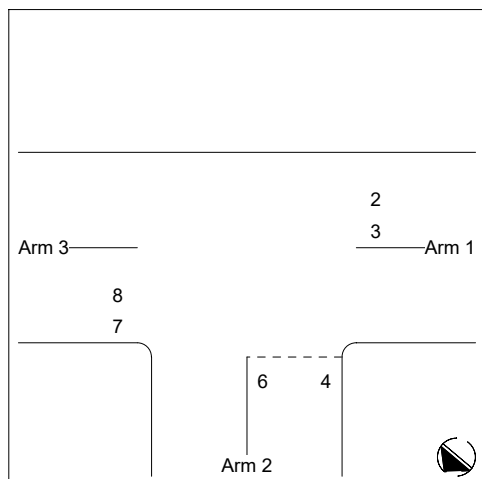
Geen richtingen met een eigen rijstrook  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	119	1190	1071	0 sec.	Ja
4	12	972	954	0 sec.	Ja
6	6	972	954	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Ubbeschoterweg - Beekweide

Arm 1: Ubbeschoterweg Zuid  
Arm 2: Beekweide  
Arm 3: Ubbeschoterweg Noord

INTENSITEITEN

Ochtendspits 2030

Richting 2: 42 pae/uur  
Richting 3: 23 pae/uur  
Richting 4: 133 pae/uur

Richting 6: 18 pae/uur  
Richting 7: 6 pae/uur  
Richting 8: 18 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs  
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u  
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang  
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

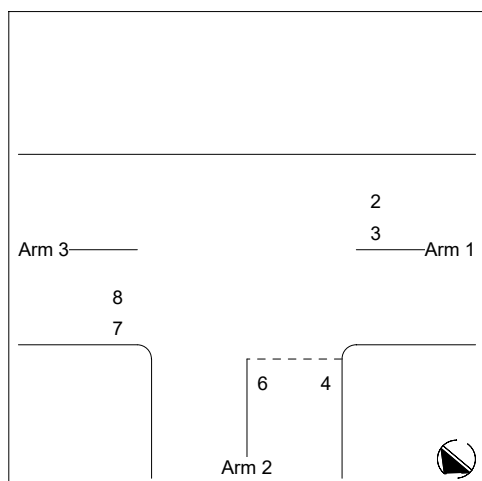
Geen richtingen met een eigen rijstrook  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	23	1210	1187	0 sec.	Ja
4	133	1146	995	0 sec.	Ja
6	18	1146	995	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:  
Ubbeschoterweg - Beekweide

Arm 1: Ubbeschoterweg Zuid  
Arm 2: Beekweide  
Arm 3: Ubbeschoterweg Noord

INTENSITEITEN

Avondspits 2030

Richting 2: 30 pae/uur  
Richting 3: 188 pae/uur  
Richting 4: 18 pae/uur

Richting 6: 6 pae/uur  
Richting 7: 19 pae/uur  
Richting 8: 24 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs  
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u  
Voorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang  
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt  
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1  
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	188	1190	1002	0 sec.	Ja
4	18	960	936	0 sec.	Ja
6	6	960	936	0 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100
Matige wachttijd	20 sec.	150
Kleine wachttijd	15 sec.	200
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400
Geen wachttijd	0 sec.	>600



#### **Apeldoorn**

Linie 608

7325 DZ Apeldoorn

Postbus 4131

7320 AC Apeldoorn

T 055 711 3 711

#### **Breda**

Brieltjenspolder 28b

4921 PJ Made

Postbus 7013

4800 GA Breda

T 076 820 00 70

#### **Leiderdorp**

Postbus 38

2350 AA Leiderdorp

T 071 820 09 80

#### **Waardenburg**

Steenweg 17b

4181 AJ Waardenburg

Postbus 56

4180 BB Waardenburg

T 0418 65 49 00

**Is uw interesse gewekt?**

**Neem dan gerust**

**contact met ons op via**

**[info@megaborn.com](mailto:info@megaborn.com)**

**[megaborn.com](https://www.megaborn.com)**

