

Taets van Amerongenweg – fase 2

Gemeente Renswoude

Stikstofdepositieberekening

Taets van Amerongenweg – fase 2

Gemeente Renswoude

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

Gemeentelijk Woningbedrijf Renswoude
T.a.v. B. Rozemeijer
Lijsterbeslaan 18
3927 AE Renswoude



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K22213
Datum: 9 juni 2022
Titel: Stikstofdepositieberekening Renswoude, Taets van Amerongenweg
Projectleider: M. Ottink

Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
2	Stikstofdepositie.....	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2.2	Uitgangspunten	6
2.2.1	Referentiesituatie	6
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
2.2.3	Realisatiefase.....	8
3	Conclusie	9

Separate bijlagen:

- Bijlage 1 – Gebruikersfase

1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Aan de Taets van Amerongenweg te Renswoude worden 37 nieuwe NOM-woningen gerealiseerd. Het betreft hierbij de tweede fase van de herstructurering in het gebied Taets van Amerongenweg. Om de 37 nieuwe woningen te realiseren, worden 26 bestaande woningen gesloopt.

De 37 woningen zijn onderverdeeld in 7 woonblokken, uiteenlopend van 3 tot 7 woningen per blok. In totaal worden er 25 aaneengeschakelde woningen, en 12 boven- en benedenwoningen gerealiseerd. In onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied in de huidige situatie weergegeven.



Afbeelding 1 - Globale ligging plangebied (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.



Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 20 januari 2022, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient enkel de gebruikersfase doorerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

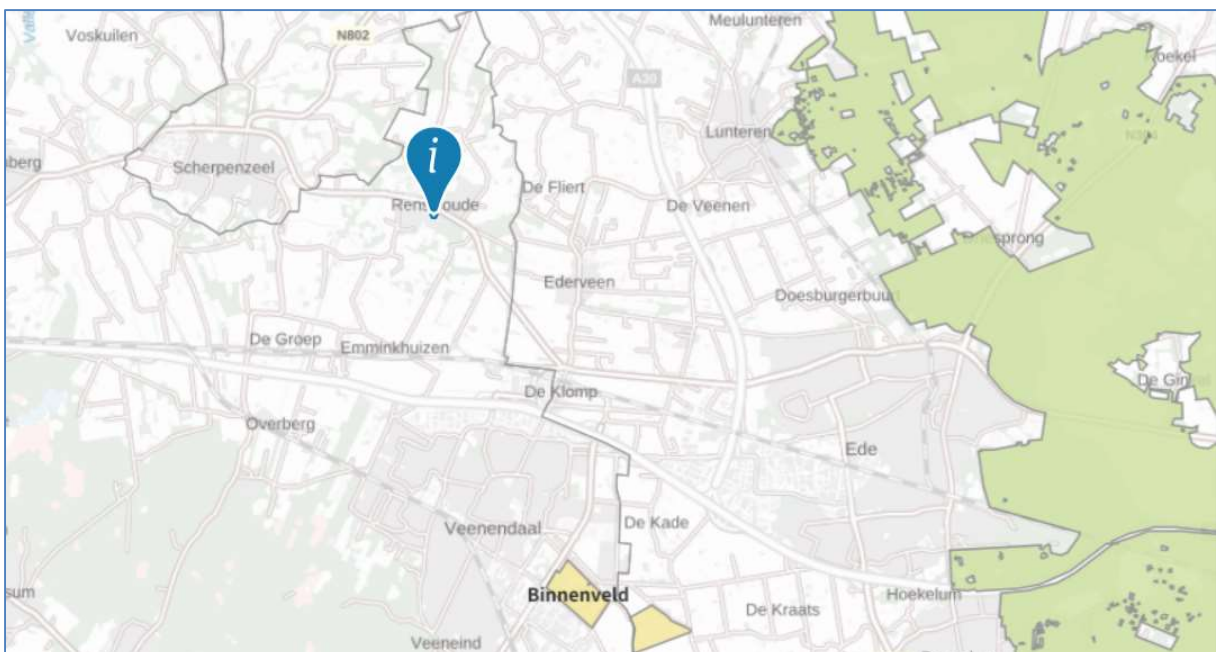


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, de Veluwe, op circa 6.098 meter afstand van de meest oostelijke en hiermee dichtstbijzijnde grens van de planlocatie ligt.



Afbeelding 2 - Ligging planlocatie (i) t.o.v. Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator 2022)

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2021 (beschikbaar sinds 20 januari 2022). In de berekeningen zijn de emissies van NOx en NH3 van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie, namelijk de emissie van de huidige woningen. Gezien er binnen de gebruikersfase geen sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar, is de referentiesituatie niet meegenomen in deze berekening.

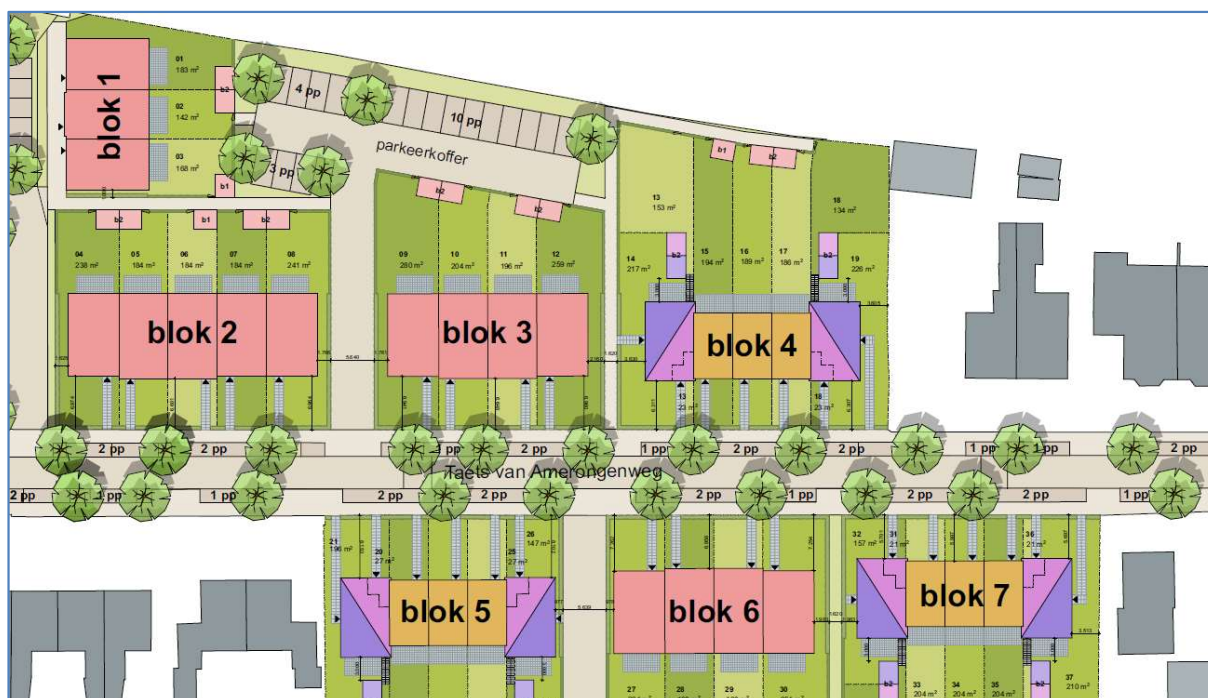


2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie worden er 37 duurzame woningen gebouwd. Het betreft hierbij woningen die worden opgeleverd voor de verhuur. De nieuwe woningen zullen geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul.

Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woning. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' heeft één huurwoning op locatie een zwaarste verkeersgeneratie van maximaal 7,8 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Dit is gebaseerd op een huurwoning in de 'rest bebouwde kom' van 'niet stedelijk gebied' (conform CBS). In onderstaande tabel is per woonblok de verkeersgeneratie berekend. Voor de volledigheid is onder de tabel de indeling van de blokken weergegeven.

BLOK	AANTAL WONINGEN	MAX. VERKEERSGENERATIE
1	3	23,4 mvt/etmaal
2	5	39 mvt/etmaal
3	4	31,2 mvt/etmaal
4	7	54,6 mvt/etmaal
5	7	54,6 mvt/etmaal
6	4	31,2 mvt/etmaal
7	7	54,6 mvt/etmaal



Afbeelding 3 - Indeling woonblokken (bron: Weusten Liedenbaum architecten)



De bronlijn voor woonblokken 1 t/m 4 loopt van de noordelijke parkeerkoer richting de Taets van Amerongenweg, om in oostelijke richting aan te sluiten op de Kerkstraat. Deze wordt vervolgd in noordelijke richting tot aan de kruising met de Dorpsstraat. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

De bronlijn voor woonblokken 5 t/m 7 loopt van de zuidelijke parkeerkoer richting de Taets van Amerongenweg, om in oostelijke richting aan te sluiten op de Kerkstraat. Deze wordt vervolgd in noordelijke richting tot aan de kruising met de Dorpsstraat. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Tevens is er verkeersgeneratie van incidenteel zwaar verkeer opgenomen in de berekening. Hierbij is uitgegaan van 0,02 'zwaar verkeer' per woning per etmaal. In totaal komt dit neer op 0,74 'zwaar verkeer' per etmaal. Dit zwaar verkeer is verdeeld over twee bronlijnen (0,37 per bronlijn); 1 vanaf de noordelijke parkeerkoer en 1 vanaf de zuidelijke parkeerkoer.

Naast de verkeersgeneratie is de mogelijke emissie van zowel het gebruik van sfeerverwarming als de emissie van mens & dier (bewoning) meegenomen in de berekening. Hierbij is gebruik gemaakt van de kengetallen conform het document 'Methode inschatting depositie woningbouwprojecten' van het RIVM. Voor de categorie sfeerverwarming is het kengetal 0,44 kg NOx per woning per jaar gebruikt. Voor de categorie 'bewoning' is gebruik gemaakt van het kengetal 0,5 kg NOx per woning per jaar. Voor de verschillende woonblokken komt dit neer op de onderstaande stikstofemissie.

BLOK	AANTAL WONINGEN	TOTALE EMISSIE PER JAAR
1	3	2,82 kg NOx
2	5	4,7 kg NOx
3	4	3,52 kg NOx
4	7	6,58 kg NOx
5	7	6,58 kg NOx
6	4	3,52 kg NOx
7	7	6,58 kg NOx

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.

2.2.3 Realisatiefase

Per 1 juli 2021 is de partiële vrijstelling van de natuurvergunningplicht binnen de realisatiefase van een project binnen de bouwsector ingegaan. Deze partiële vrijstelling is conform artikel 2.9a Wnb, op basis van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Tijdelijke stikstofemissies in de fase van de bouw, sloop en aanleg zijn hiermee vrij van een natuurvergunningplicht. Gezien de realisatiefase van onderhavig initiatief een fase van tijdelijke aard is, zal deze onder de partiële vrijstelling vallen. De realisatiefase is zodoende niet opgenomen in de berekening.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu