

GEMEENTE RENSWOUDE

Geluid Dorpshart Renswoude

BIJLAGEN

- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, 149-002, november 2012, Pouderoyen Compagnons**
- **Akoestisch onderzoek overige toekomstige geluidbronnen, 2012374/D02/SB, oktober 2012, De Roever omgevingsadvies**
- **Notitie Beoordeling Cumulatie Geluid Dorpshart Renswoude, 149-002, november 2012, Pouderoyen Compagnons**

GEMEENTE RENSWOUDE

Geluid Dorpshart Renswoude

BIJLAGE

- **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai, 149-002, november 2012, Pouderoyen Compagnons**

GEMEENTE RENSWOUDE

Bestemmingsplan Dorpshart Renswoude Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

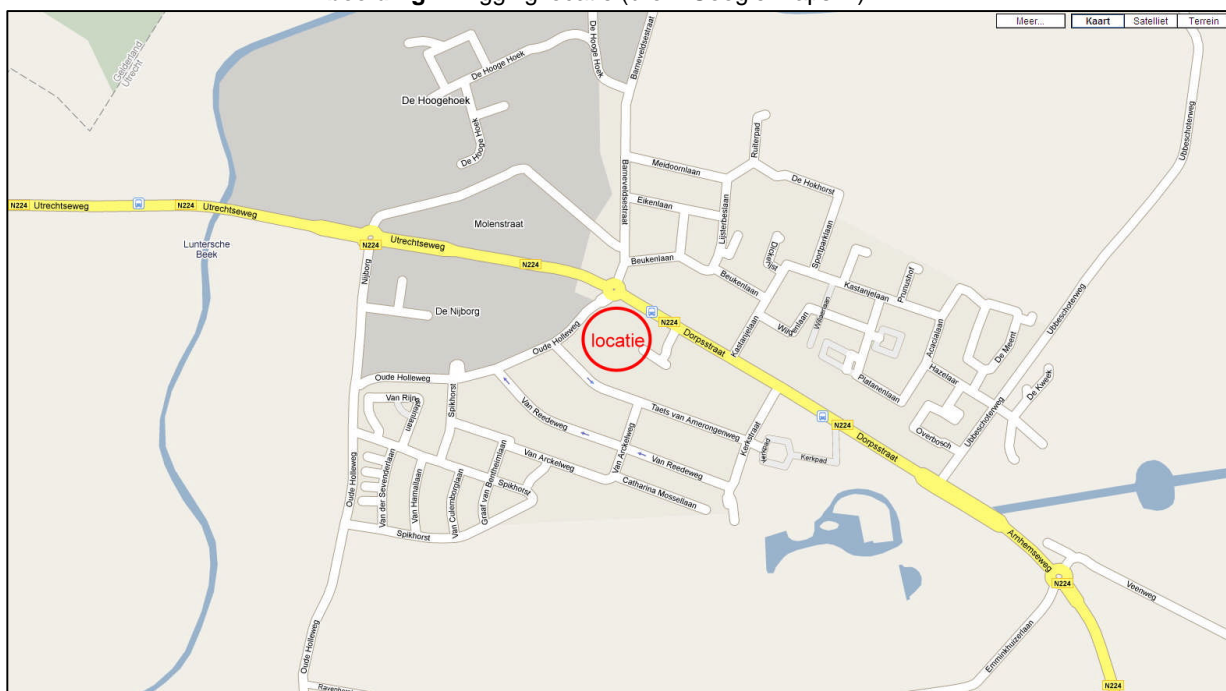


INHOUD

BLZ

1. INLEIDING	3
2. BELEID EN REGELGEVING.....	4
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Bouwbesluit</i>	4
2.3. <i>Gemeentelijk geluidsbeleid</i>	4
3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	5
3.1. <i>Verkeersgegevens</i>	5
3.2. <i>Ruimtelijke gegevens</i>	5
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	7
4.1. <i>Dorpsstraat (N224)</i>	7
4.2. <i>Overige wegen</i>	8
4.3. <i>Beoordeling geluidsbelasting</i>	9
5. MAATREGELENSTUDIE	10
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	11

Afbeelding 1: Ligging locatie (bron: Google.maps.nl)



1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Renswoude, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Dorpshart Renswoude.

De gemeente heeft besloten om de centrumvoorzieningen (zoals winkels, bibliotheek en andere maatschappelijke voorzieningen) van het dorp Renswoude te bundelen in één gebied met nieuwe woningen, zodat er volledig nieuw dorpshart ontstaat. Ter plaatse zijn al woningen en voorzieningen aanwezig die allen geamoveerd zullen worden.

Afbeelding 2: luchtfoto van locatie (bron: live.bing.com)



Het plan voorziet in de realisatie van 56 woningen, ruim 2800 m² bvo detailhandel, een bibliotheek en een zorgcentrum.

2. BELEID EN REGELGEVING

2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art.76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken weg is de Dorpsstraat (provinciale weg N224 Arnhem - Utrecht). De weg is zijn binnenstedelijk gelegen en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Renswoude) tot 63 dB.

Voor een goede ruimtelijke ordening zijn ook de Oude Holleweg, de Taets van Ameringenweg en de nieuw aan te leggen wegen in het Dorpshart.

2.2. Bouwbesluit

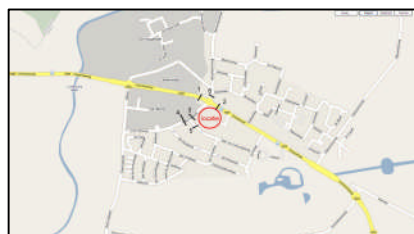
Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale geluidsreductie van de gevel moet 20 dB bedragen.

2.3. Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente kent geen gemeentelijk geluidbeleid.

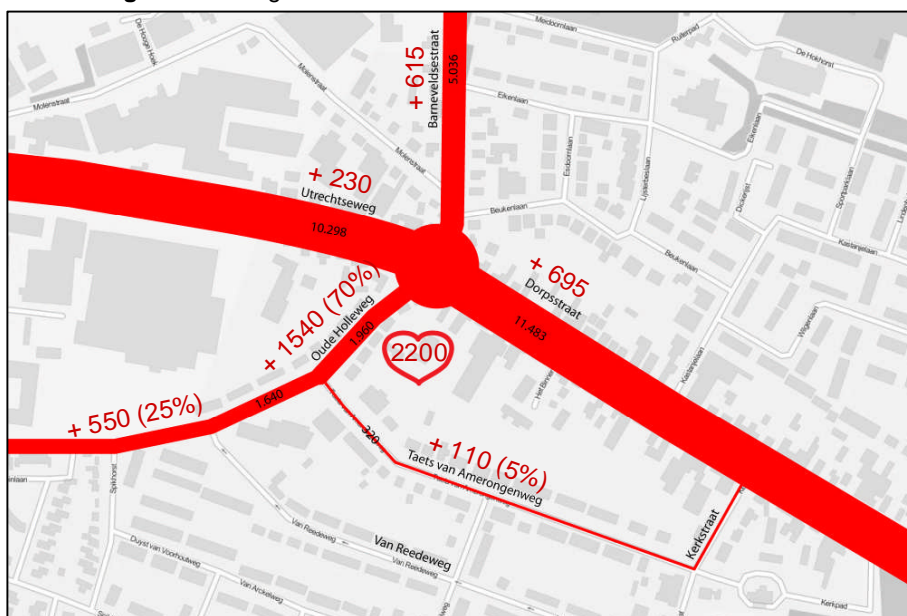
3. VERKEERSGEGEVENS EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1. Verkeersgegevens



De verkeersgegevens van de wegen zijn verstrekt door de gemeente Renswoude en zijn gebaseerd op verkeerstellingen (ligging telpunten zie nevenstaande afbeelding) die verricht zijn ten behoeve van dit plan. De beoogde ontwikkeling voorziet in de realisatie van ca. 56 nieuwe woningen (waaronder zorgappartementen en grondgebonden woningen), ca. 2800 m² bruto vloeroppervlak detailhandel (waaronder een supermarkt) en bibliotheek en zorgfuncties. Waar het nieuwe programma zich bevindt, worden de bestaande bebouwing gesloopt. De ontwikkeling zal zo'n 2100 nieuwe verkeersbewegingen genereren. In onderstaande afbeelding is de verkeersgeneratie en de huidige verkeersintensiteit op de omliggende wegen weergegeven (het verkeer dat door de amovering niet meer zal rijden, is vooralsnog niet in mindering gebracht).

Afbeelding 3: Verkeersgeneratie



De verkeersintensiteiten, wegdektype en toegestane rijnsnelheden zijn in bijlage 1 weergegeven. De berekening van de verkeersgeneratie is opgenomen in de verkeersstudie Dorpshart Renswoude, d.d. november 2012, Goudappel Coffeng.

3.2. Ruimtelijke gegevens

Het stedenbouwkundig plan is in afbeelding 4 weergegeven.

Op de begane grond van de centrumvoorzieningen zijn geen woningen toegestaan, daarom zijn op de begane grond geen rekenpunten in het rekenmodel ingevoerd. In het gemengd gebied kunnen op alle verdiepingen geluidsgevoelige objecten mogelijk worden gemaakt.

Afbeelding 4: stedenbouwkundig plan



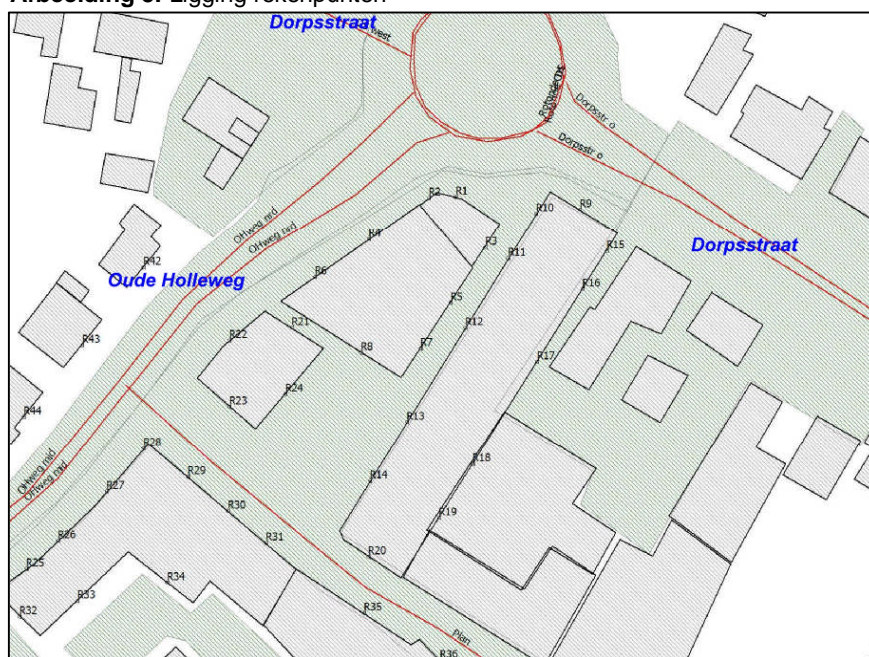
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting als gevolg van de Dorpsstraat is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en met programma Geomilieu versie 2.11.

4.1. Dorpsstraat (N224)

In onderstaande afbeelding (5) zijn de rekenpunten op de woningen weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting op de nieuwe woningen gepresenteerd ten gevolge van de Dorpsstraat (N224).

Afbeelding 5: Ligging rekenpunten



Tabel 2: Geluidbelasting t.g.v. Dorpsstraat (incl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 5 dB).

(er bevinden zich geen geluidsgevoelige objecten op de begane grond; rekenpunten met een geluidsbelasting minder dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde zijn niet in de tabel opgenomen).

Rekenpunt	Gebouw en gevel-oriëntatie	Geluidsbelasting			
		1 ^e verdieping	2 ^e verdieping	3 ^e verdieping	4 ^e verdieping
R1	Bouwdeel 2 noordgvl.	59 dB#	59 dB#	58 dB#	58 dB#
R2	Bouwdeel 2 westgvl	57 dB#	56 dB#	56 dB#	56 dB#
R3	Bouwdeel 2 oostgvl.	52 dB#	52 dB#	52 dB#	52 dB#
R4	Bouwdeel 2 westgvl.	54 dB#	54 dB#	54 dB#	-
R5	Bouwdeel 2 oostgvl.	48 dB	48 dB	48 dB	-
R6	Bouwdeel 2 westgvl.	52 dB#	53 dB#	53 dB#	-
R10	Bouwdeel 1 westgvl.	57 dB#	57 dB#	57 dB#	-
R11	Bouwdeel 1 westgvl.	52 dB#	51 dB#	51 dB#	-
R15	Bouwdeel 1 oostgvl.	58 dB#	58 dB#	59 dB#	-
R16	Bouwdeel 1 oostgvl.	53 dB#	54 dB#	54 dB#	-
R17	Bouwdeel 1 oostgvl.	48 dB	49 dB#	51 dB#	-
R22	Bouwdeel 3 westgvl.	48 dB	-	-	-

overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Op 9 van de 12 appartementen van bouwdeel de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale overschrijding bedraagt 11 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. Op 8 zorgappartementen van de 20 appartementen van bouwdeel 1 wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschreden. Vooralsnog is de noordgevel van bouwdeel 1 als een 'dove' gevel opgenomen. Hierdoor bedraagt de maximale overschrijding 10 dB. Op de westgevel van bouwdeel 3 wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde met 1 dB overschreden. In het bouwplan is hier geen geluidsgevoelig object opgenomen. In de bijlage is de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen weergegeven.

4.2. Overige wegen

Oude Holleweg

In dit akoestisch onderzoek wordt er vanuit gegaan dat de locatie van het 30 km/uur borden langs de Oude Holleweg en de Barneveldsestraat in de nabije toekomst direct na de rotonde komen te staan. Hierdoor hebben de wegen geen geluidszone. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting in het noordelijk van de Oude Holleweg 56 dB bedraagt. De geluidsbelasting op de gevels van zowel de nieuwe als bestaande woningen als gevolg van de Oude Holleweg is opgenomen in bijlage 2.

Nieuwe weg

In het bestemmingsplan wordt de aanleg mogelijk gemaakt van een nieuwe weg. Doordat aan deze weg veel parkeervakken bevinden, wordt deze weg een 30 km/uur weg. Conform de Wet geluidhinder (art. 74 lid 2 onder b) heeft deze weg geen geluidszone. De gemiddelde verkeersintensiteit op deze weg zal ca. 950 motorvoertuigen per weekdag bedragen. Op de bestaande woningen wordt de 48 dB geluidsbelasting niet overschreden.

Toename geluidsbelasting op bestaande woningen

Door de ontwikkeling zal de verkeersintensiteit op een deel van de Taets van Amerongenweg en de Oude Holleweg toenemen. Deze wegen zijn 30 km/uur wegen en hebben conform de Wet geluidhinder geen geluidszone. Een beoordeling van het geluid is in het kader van een goede ruimtelijke ordening gewenst. In onderstaand overzicht zijn de toenames van het geluid per wegvak weergegeven.

Westelijk deel Taets van Amerongenweg:

Geluidsbelasting neemt tot 7 dB toe, de geluidsbelasting blijft ten gevolge van deze weg onder de 50 dB;

Oude Holleweg:

Geluidsbelasting neemt minder dan 3 dB toe, de geluidsbelasting blijft onder de 55 dB bij de woningen aan het noordelijk wegvak en nemen vervolgens af tot 51 dB;

Weg in het Dorpshart:

Op alle woningen blijft de geluidsbelasting op de 48 dB;

Alle 30 km/uur wegen tesamen:

Op de woningen langs de Oude Holleweg blijft de geluidsbelasting onder 55 dB;

Op de woningen langs de Taets van Amerongenweg blijft de geluidsbelasting onder de 51 dB uit.

4.3. Beoordeling geluidsbelasting

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruikgemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wgh niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g Wgh toegepast. Hierin wordt ook de geluidsbelasting gecumuleerd ten gevolge van overige geluidsbronnen (Akoestisch onderzoek overige geluidsbronnen De Roever, oktober 2012). Deze beoordeling vindt in de notitie Beoordeling Cumulatie Geluid Dorpshart Renswoude.

5. MAATREGELENSTUDIE

Daar er een overschrijding plaatsvindt op 17 appartementen, dient er zowel bron- als overdrachtsmaatregelen overwogen te zijn. In onderstaand overzicht worden deze weergegeven.

Bronmaatregelen

Bij het treffen van bronmaatregelen op de provincialeweg N224 Dorpsstraat kan worden gedacht aan:

- reductie snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur. De snelheidsreductie levert een reductie op van ruim 2 dB. De overschrijding wordt bij een enkel appartement weggenomen. Deze maatregel is ongewenst, daar dit een gebiedsontsluitingsweg betreft;
- ander wegdektype. Dunne deklagen II levert een reductie van 4 dB en dubbellaags Zoab met een fijne toplaag levert een reductie van 5 dB op. De kosten bedragen ca. € 40 tot 50, - per m² wegdek. Op 12 appartementen wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Een dergelijke maatregel is effectiever indien de gehele Dorpsstraat wordt heringericht. Nadeel zijn de vele in- en uitritten op de Dorpsstraat, waardoor de toepassing van vele soorten geluidsreducerend wegdek niet gewenst is (slijtage in bochten, rafeling). Deze maatregel wordt niet overwogen daar dit in verband met de genoemde technische aspecten en de financiële haalbaarheid.
- Voor een goede ruimtelijke ordening is het te overwegen om de klinkers (en asfalt) op de Oude Holleweg en de Taets van Amerongenweg te vervangen door sma 0/6 (steenmastiëkasfalt). Dit wordt niet overwogen daar dit geen gewenst dorps uitstraling heeft.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan:

- afstandsvergroting. Het terrein ligt midden in het centrum. De ruimte wordt beperkt door de terreingrootte, het bouwprogramma en stedenbouwkundig uitgangspunten. Hierdoor kan de afstand niet vergroot worden. In verband met de financiële haalbaarheid wordt deze maatregel niet overwogen.
- plaatsen afscherming. Over een lengte van 65 m dient een afscherming van minimaal 8 m hoog te worden gerealiseerd; de kosten bedragen minimaal € 130.000,-. De overschrijding wordt op de hoogste verdiepingen niet weggenomen. Deze maatregel is stedenbouwkundig en financieel niet acceptabel.

Gelet op bovenstaande kan het project alleen gerealiseerd worden als college van Burgemeester en Wethouders van Renswoude hogere grenswaarden vaststellen voor 17 appartementen ten gevolge van de Dorpsstraat. De overschrijding bedraagt maximaal 11 dB. De procedure hogere grenswaarden dient parallel te lopen aan de ruimtelijke procedure.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Renswoude heeft Pouderoyen Compagnons een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van het bestemmingsplan Dorpshart Renswoude verricht.

Het plan voorziet in de realisatie van 56 woningen, ruim 2800 m² bvo detailhandel, een bibliotheek en een zorgcentrum.

De woningen komen binnen de geluidszone te liggen van de Dorpsstraat (provinciale weg N224 Arnhem - Utrecht). De weg is binnenstedelijk gelegen en heeft maximaal twee rijstroken; de zone bedraagt 200 meter. De overige wegen in de omgeving van het plangebied zijn 30 km/uur wegen en hebben geen geluidszone, conform art. 74 lid 2 onder b, wet geluidhinder.

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor nieuw te bouwen woningen ten gevolge van een weg bedraagt 48 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting bedraagt in een binnenstedelijke situatie 63 dB.

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Renswoude en ontleend aan verkeerstellingen die ten behoeve van dit plan zijn verricht. De verkeersintensiteit is opgehoogd met de te verwachten verkeersgeneratie door de ontwikkeling.

Uit het akoestisch onderzoek dat met standaard rekenmethode II (conform reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) en met het programma Geomilieu 2.11, blijkt dat de geluidsbelasting op 9 van de 12 appartementen van bouwdeel 2 de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale overschrijding bedraagt 11 dB, de maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. Verder worden op 8 zorgappartementen van de 20 appartementen van bouwdeel 1 de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschreden. Vooralsnog is de noordgevel van bouwdeel 1 als een 'dove' gevel opgenomen. Hierdoor bedraagt de maximale overschrijding 10 dB. Op de westgevel van bouwdeel 3 wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde met 1 dB overschreden. In het bouwplan is hier geen geluidsgevoelig object opgenomen.

In het akoestisch onderzoek wordt er vanuit gegaan dat de locatie van het 30 km/uur borden langs de Oude Holleweg en de Barneveldsestraat in de nabije toekomst direct na de rotonde komen te staan. Hierdoor hebben de wegen geen geluidszone.

In het bestemmingsplan wordt de aanleg mogelijk gemaakt van een nieuwe weg. Doordat aan deze weg veel parkeervakken bevinden, wordt deze weg een 30 km/uur weg. Conform de Wet geluidhinder (art. 74 lid 2 onder b) heeft deze weg geen geluidszone. De gemiddelde

verkeersintensiteit op deze weg zal ca. 900 motorvoertuigen per weekdag bedragen. Op de bestaande woningen wordt de 48 dB geluidsbelasting niet overschreden.

Daar er een overschrijding plaatsvindt op 17 appartementen ten gevolge van de Dorpsstraat, dient er zowel bron- als overdrachtsmaatregelen overwogen te zijn. Uit dit onderzoek blijkt dat maatregelen niet afdoende zijn en verder financieel, verkeerskundig of stedenbouwkundig niet gewenst zijn.

Gelet op bovenstaande kan het project alleen gerealiseerd worden als college van Burgemeester en Wethouders van Renswoude hogere grenswaarden vaststellen voor 17 appartementen ten gevolge van de Dorpsstraat. De overschrijding bedraagt maximaal 11 dB. De procedure hogere grenswaarden dient parallel te lopen aan de ruimtelijke procedure

In verband met de mogelijkheid van het verlenen van een omgevingsvergunning voor het ontheffingsgebied 1, zouden er in dit gebied in plaats van 11 woningen, 15 woningen gerealiseerd kunnen worden. Formeel dient bij de procedure hogere grenswaarden rekening gehouden te worden in plaats van 17 appartementen maar met 21 appartementen.

In de notitie Beoordeling Cumulatie Geluid Dorpshart Renswoude is de geluidsbelasting ten gevolge van alle geluidsbronnen (alle wegen, zowel 30 km/uur en 50 km/uur wegen, parkeren auto's, diverse overige geluidsbronnen) in het Dorpshart en in de omgeving gecumuleerd en beoordeeld.

BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens
2. Invoerbladen en rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.
3. Invoerbladen en rekenresultaten standaard rekenmethode II, maatregelenstudie wegverkeerslawaaï.

FIGUREN

1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:1500

BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens
2. Invoerbladen en rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.
3. Invoerbladen en rekenresultaten standaard rekenmethode II, maatregelenstudie wegverkeerslawaaï.

FIGUREN

1. Situatie Geomilieu-model. Schaal 1:1500

BIJLAGE 1

Bijlage 1

nr	functie/wegvak	wegvaknrs.	Intens.	aut. groei	tel jaar	mnd corr.	plan jaar	Plan toename	intens plan	Uur gemm.			Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				snelheid	wegdek
										Dag	Avond	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw		
	Dorpsstraat	west noord	5333	1,5%	2011	1	2022	111	6393	6,5	3,0	1,2	0,0	93,4	3,0	3,6	0,0	93,4	3,0	3,6	0,0	93,4	3,0	3,6	50 km/uur	asfalt
		west zuid	4965	1,5%	2011	1	2022	111	5959	6,5	3,4	1,0	0,0	93,0	3,3	3,7	0,0	93,0	3,3	3,7	0,0	93,0	3,3	3,7	50 km/uur	asfalt
	Dorpsstraat	oost noord	5757	1,5%	2011	1	2022	332	7113	6,4	3,4	1,2	0,0	92,1	3,9	4,0	0,0	92,1	3,9	4,0	0,0	92,1	3,9	4,0	50 km/uur	asfalt
		oost zuid	5726	1,5%	2011	1	2022	332	7077	6,6	3,4	0,9	0,0	92,0	3,8	4,2	0,0	92,0	3,8	4,2	0,0	92,0	3,8	4,2	50 km/uur	asfalt
	Barneveldsestraat	west	2569	1,0%	2011	1	2022	295	3161	6,6	3,6	0,8	0,0	89,9	5,9	4,2	0,0	89,9	5,9	4,2	0,0	89,9	5,9	4,2	50 km/uur	asfalt
		oost	2467	1,0%	2011	1	2022	295	3047	6,5	3,3	1,1	0,0	88,7	5,5	5,8	0,0	88,7	5,5	5,8	0,0	88,7	5,5	5,8	50 km/uur	asfalt
	Oude Holleweg (nrd)	noord west	1035	1,0%	2011	1	2022	737	1892	6,3	4,9	0,6	0,0	98,1	0,9	1,0	0,0	98,1	0,9	1,0	0,0	98,1	0,9	1,0	30 km/uur	klinkers
		noord oost	926	1,0%	2011	1	2022	737	1770	6,6	3,4	0,9	0,0	97,1	1,8	1,1	0,0	97,1	1,8	1,1	0,0	97,1	1,8	1,1	30 km/uur	klinkers
	Oude Holleweg (md)	noord west	1035	1,0%	2011	1	2022	525	1680	6,3	4,9	0,6	0,0	98,1	0,9	1,0	0,0	98,1	0,9	1,0	0,0	98,1	0,9	1,0	30 km/uur	klinkers
		noord oost	926	1,0%	2011	1	2022	525	1558	6,6	3,4	0,9	0,0	97,1	1,8	1,1	0,0	97,1	1,8	1,1	0,0	97,1	1,8	1,1	30 km/uur	klinkers
	Oude Holleweg (zd)	zuid west	750	1,0%	2011	1	2022	250	1087	6,3	5,1	0,5	0,0	97,0	1,7	1,3	0,0	97,0	1,7	1,3	0,0	97,0	1,7	1,3	30 km/uur	asfalt
		zuid oost	889	1,0%	2011	1	2022	250	1242	6,5	3,9	0,8	0,0	96,9	1,9	1,2	0,0	96,9	1,9	1,2	0,0	96,9	1,9	1,2	30 km/uur	asfalt
	Taets van Amerongenweg	deel (2-richt)	323	1,0%	2011	1	2022	1000	1360	6,1	5,5	0,6	0,0	97,6	1,2	1,2	0,0	97,6	1,2	1,2	0,0	97,6	1,2	1,2	30 km/uur	klinkers
	Taets van Amerongenweg	deel (1-richt)	323	1,0%	2011	1	2022	100	460	6,1	5,5	0,6	0,0	97,6	1,2	1,2	0,0	97,6	1,2	1,2	0,0	97,6	1,2	1,2	30 km/uur	klinkers
	Weg zuidelijk	2-richtingen	1050	1,0%	2022	1	2022	0	1050	6,1	5,5	0,6	0,0	97,6	1,2	1,2	0,0	97,6	1,2	1,2	0,0	97,6	1,2	1,2	30 km/uur	klinkers
	Weg midden	2-richtingen	1050	1,0%	2022	1	2022	0	1050	6,1	5,5	0,6	0,0	97,6	1,2	1,2	0,0	97,6	1,2	1,2	0,0	97,6	1,2	1,2	30 km/uur	klinkers

BIJLAGE 2

Rapport: Groepenbeheer
Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	4	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	5	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	6	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	7	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	8	
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Oude Holleweg 16-22
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Oude Holleweg 2a-2b
(hoofdgroep)	Gebouw	G100	Taets van Amerongenweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G101	Taets van Amerongenweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G102	Taets van Amerongenweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G103	Taets van Amerongenweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G104	Taets van Amerongenweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G105	Taets van Amerongenweg 18
(hoofdgroep)	Gebouw	G106	Taets van Amerongenweg 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G107	Taets van Amerongenweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G108	Taets van Amerongenweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G109	Taets van Amerongenweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Oude Holleweg 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G110	Taets van Amerongenweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G111	Taets van Amerongenweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G112	Taets van Amerongenweg 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G113	Taets van Amerongenweg 2-12
(hoofdgroep)	Gebouw	G114	Taets van Amerongenweg 2-12
(hoofdgroep)	Gebouw	G115	Taets van Amerongenweg 2-12
(hoofdgroep)	Gebouw	G116	Taets van Amerongenweg 2-12
(hoofdgroep)	Gebouw	G117	Taets van Amerongenweg 2a appartementen
(hoofdgroep)	Gebouw	G118	Oude Holleweg 17 school
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Dorpsstraat 117 Brandweerkazerne
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Dorpsstraat 117 Brandweerkazerne
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Dorpsstraat 117 Brandweerkazerne
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Dorpsstraat 119
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Dorpsstraat 119-121
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Dorpsstraat 119-121
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Dorpsstraat 119-121
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Dorpsstraat 121a
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Oude Holleweg 8-14
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Dorpsstraat 123-125
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Dorpsstraat 123-125
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Dorpsstraat 127
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Dorpsstraat 129
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Utrechtseweg 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Dorpsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Dorpsstraat
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Utrechtseweg 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Utrechtseweg 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Utrechtseweg 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Oude Holleweg 4-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Dorpsstraat 138
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Dorpsstraat 136
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Dorpsstraat 130-134
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Dorpsstraat 128
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Dorpsstraat 124-126
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Dorpsstraat 124-126
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Barneveldsestraat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	Molenstraat 1

Rapport: Groepenbeheer
Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	Molenstraat 3
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Molenstraat 5-7
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Oude Holleweg 4-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Molenstraat 9
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Molenstraat 2-4
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Barneveldsestraat 3-5
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Barneveldsestraat 3-5
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Barneveldsestraat 10
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Barneveldsestraat 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Barneveldsestraat 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Barneveldsestraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Barneveldsestraat 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Barneveldsestraat 4 hubo
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Oude Holleweg 4-6
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Beukenlaan 10-12
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Beukenlaan 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Beukenlaan 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Beukenlaan 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Beukenlaan 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Barneveldsestraat 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Dorpsstraat 120
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Dorpsstraat 118
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Dorpsstraat 114
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Dorpsstraat 110-112
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Oude Holleweg 2c-2d
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Dorpsstraat 108
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Dorpsstraat 104-106
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Dorpsstraat 100-102
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Dorpsstraat 98a
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Dorpsstraat 98
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Dorpsstraat 73-75
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Dorpsstraat 79-81
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Dorpsstraat 83-85
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Dorpsstraat 91-93
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Het Binnenveld 1-10
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Oude Holleweg 2c-2d
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Gorpsstraat 95-97
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Gorpsstraat 99
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Gorpsstraat 101
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Gorpsstraat 103-105
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	Gorpsstraat 107-109
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	Gorpsstraat 107-109
(hoofdgroep)	Gebouw	G76	Centrumplan nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G77	Centrumplan nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G78	Centrumplan nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G79	Centrumplan nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Oude Holleweg 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G80	Centrumplan nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G81	Centrumplan nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G82	Centrumplan nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G83	Centrumplan nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G84	Centrumplan nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G85	Dorpsstraat 103
(hoofdgroep)	Gebouw	G86	Taets van Amerongenweg 13-15
(hoofdgroep)	Gebouw	G87	Taets van Amerongenweg 13-15
(hoofdgroep)	Gebouw	G88	Taets van Amerongenweg 17
(hoofdgroep)	Gebouw	G89	Taets van Amerongenweg 19-21
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Oude Holleweg 2a-2b
(hoofdgroep)	Gebouw	G90	Taets van Amerongenweg 19-21
(hoofdgroep)	Gebouw	G91	Taets van Amerongenweg 19-21

Rapport: Groepenbeheer
Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G92	Taets van Amerongenweg 19-21
(hoofdgroep)	Gebouw	G93	Taets van Amerongenweg 23-25
(hoofdgroep)	Gebouw	G94	Taets van Amerongenweg 23-25
(hoofdgroep)	Gebouw	G95	Taets van Amerongenweg 23-25
(hoofdgroep)	Gebouw	G96	Taets van Amerongenweg 27-29
(hoofdgroep)	Gebouw	G97	Taets van Amerongenweg 27-29
(hoofdgroep)	Gebouw	G98	Taets van Amerongenweg 22-28
(hoofdgroep)	Gebouw	G99	Taets van Amerongenweg 20
(hoofdgroep)	Scherm		
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Bouwdeel 2 noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R10	Bouwdeel 1 west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R11	Bouwdeel 1 west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R12	Bouwdeel 1 west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R13	Bouwdeel 1 west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R14	Bouwdeel 1 west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R15	Bouwdeel 1 oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R16	Bouwdeel 1 oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R17	Bouwdeel 1 oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R18	Bouwdeel 1 oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R19	Bouwdeel 1 oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Bouwdeel 2 west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R20	Bouwdeel 1 zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R21	Bouwdeel 3 noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R22	Bouwdeel 3 west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R23	Bouwdeel 3 zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R24	Bouwdeel 3 oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R25	Bouwdeel 4 west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R26	Bouwdeel 4 west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R27	Bouwdeel 4 west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R28	Bouwdeel 4 west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R29	Bouwdeel 4 noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Bouwdeel 2 oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R30	Bouwdeel 4 noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R31	Bouwdeel 4 noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R32	Bouwdeel 4 zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R33	Bouwdeel 4 oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R34	Bouwdeel 4 zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R35	Bouwdeel 5 noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R36	Bouwdeel 5 noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R37	Bouwdeel 5 oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R38	Bouwdeel 5 oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R39	Bouwdeel 5 zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Bouwdeel 2 west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R40	Bouwdeel 5 west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R41	Bouwdeel 5 zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R42	Oude Holleweg 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	R43	Oude Holleweg 2a 2b
(hoofdgroep)	Toetspunt	R44	Oude Holleweg 2c 2d
(hoofdgroep)	Toetspunt	R45	Oude Holleweg 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	R46	Oude Holleweg 6
(hoofdgroep)	Toetspunt	R47	Oude Holleweg 8
(hoofdgroep)	Toetspunt	R48	Oude Holleweg app complex west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R49	T v Amerongenweg app complex zuid noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Bouwdeel 2 oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R50	T v Amerongenweg app complex zuid noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R51	T v Amerongenweg app complex zuid noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	R52	T v Amerongenweg app complex zuid oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R53	T v Amerongenweg app complex noord zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R54	T v Amerongenweg app complex noord west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R55	T v Amerongenweg app complex noord oost

Rapport: Groepenbeheer
Model: Toekomstige situatie
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	R56	T v Amerongenweg 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	R57	T v Amerongenweg 12
(hoofdgroep)	Toetspunt	R58	T v Amerongenweg 14
(hoofdgroep)	Toetspunt	R59	T v Amerongenweg 16
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Bouwdeel 2 west
(hoofdgroep)	Toetspunt	R60	T v Amerongenweg 18
(hoofdgroep)	Toetspunt	R61	T v Amerongenweg 13-15
(hoofdgroep)	Toetspunt	R62	T v Amerongenweg 13-15
(hoofdgroep)	Toetspunt	R63	T v Amerongenweg 13-15
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7	Bouwdeel 2 oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8	Bouwdeel 2 zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	R9	Bouwdeel 1 noord
Oude Holleweg	Weg	BVS	Barneveldsestraat oost
Oude Holleweg	Weg	BVS	Barneveldsestraat west
Oude Holleweg	Weg	BVS	Barneveldsestraat west
Oude Holleweg	Weg	BVS	Barneveldsestraat oost
Oude Holleweg	Weg	OHweg mid	Oude Holleweg midden west
Oude Holleweg	Weg	OHweg mid	Oude Holleweg midden oost
Oude Holleweg	Weg	OHweg nrd	Oude Holleweg noord oost
Oude Holleweg	Weg	OHweg nrd	Oude Holleweg noord west
Oude Holleweg	Weg	OHweg nrd	Oude Holleweg noord oost
Oude Holleweg	Weg	OHweg nrd	Oude Holleweg noord west
Oude Holleweg	Weg	OWweg zuid	Oude Holleweg zuid west
Oude Holleweg	Weg	OWweg zuid	Oude Holleweg zuid oost
Oude Holleweg	Weg	OWweg zuid	Oude Holleweg zuid oost
Oude Holleweg	Weg	OWweg zuid	Oude Holleweg zuid west
Oude Holleweg	Weg	Rotonde OH	Rotonde Oude Holleweg Barneveldsestraat
Taets van Amerongenweg	Weg	TvAweg 1	Taets van Amerongenweg 1-richting
Taets van Amerongenweg	Weg	TvAweg 2	Taets van Amerongenweg 2-richting
Taets van Amerongenweg	Weg	TvAweg 2	Taets van Amerongenweg 2-richting
Wegen Dorpshart	Weg	Plan	Dorpshart weg
Dorpsstraat	Weg	Dorpsstr o	Dorpsstraat oost noord
Dorpsstraat	Weg	Dorpsstr o	Dorpsstraat oost zui
Dorpsstraat	Weg	Dorpsstr o	Dorpsstraat oost noord
Dorpsstraat	Weg	Dorpsstr o	Dorpsstraat oost zui
Dorpsstraat	Weg	DS west	Dorpsstraat west noord
Dorpsstraat	Weg	DS west	Dorpsstraat west zuid
Dorpsstraat	Weg	DS west	Dorpsstraat west zuid
Dorpsstraat	Weg	DS west	Dorpsstraat west noord
Dorpsstraat	Weg	Rotonde DS	Rotonde

Rapport: Groepsreducties
Model: Toekomstige situatie

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oude Holleweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Taets van Amerongenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wegen Dorpshart	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dorpsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G1	Oude Holleweg 16-22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G2	Oude Holleweg 8-14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G3	Oude Holleweg 4-6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G4	Oude Holleweg 4-6	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G5	Oude Holleweg 4-6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G6	Oude Holleweg 2c-2d	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G7	Oude Holleweg 2c-2d	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G8	Oude Holleweg 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G9	Oude Holleweg 2a-2b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G10	Oude Holleweg 2a-2b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G11	Oude Holleweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G12	Dorpsstraat 117 Brandweerkazerne	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G13	Dorpsstraat 117 Brandweerkazerne	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G14	Dorpsstraat 117 Brandweerkazerne	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G15	Dorpsstraat 119	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G16	Dorpsstraat 119-121	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G17	Dorpsstraat 119-121	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G18	Dorpsstraat 119-121	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G19	Dorpsstraat 121a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G20	Dorpsstraat 123-125	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G21	Dorpsstraat 123-125	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G22	Dorpsstraat 127	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G23	Dorpsstraat 129	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G24	Utrechtseweg 1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G25	Dorpsstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G26	Dorpsstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G27	Utrechtseweg 4	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G28	Utrechtseweg 4	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G29	Utrechtseweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G30	Dorpsstraat 138	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G31	Dorpsstraat 136	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G32	Dorpsstraat 130-134	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G33	Dorpsstraat 128	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G34	Dorpsstraat 124-126	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G35	Dorpsstraat 124-126	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G36	Barneveldsestraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G37	Molenstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G38	Molenstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G39	Molenstraat 5-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G40	Molenstraat 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G41	Molenstraat 2-4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G42	Barneveldsestraat 3-5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G43	Barneveldsestraat 3-5	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G44	Barneveldsestraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G45	Barneveldsestraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G46	Barneveldsestraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G47	Barneveldsestraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G48	Barneveldsestraat 4	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G49	Barneveldsestraat 4 hubo	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G50	Beukenlaan 10-12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G51	Beukenlaan 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G52	Beukenlaan 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G53	Beukenlaan 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G54	Beukenlaan 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G55	Barneveldsestraat 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G56	Dorpsstraat 120	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G57	Dorpsstraat 118	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G58	Dorpsstraat 114	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G59	Dorpsstraat 110-112	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G60	Dorpsstraat 108	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G61	Dorpsstraat 104-106	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G62	Dorpsstraat 100-102	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G63	Dorpsstraat 98a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G64	Dorpsstraat 98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G65	Dorpsstraat 73-75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G66	Dorpsstraat 79-81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G67	Dorpsstraat 83-85	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G68	Dorpsstraat 91-93	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G69	Het Binnenveld 1-10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G70	Gorpsstraat 95-97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G71	Gorpsstraat 99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G72	Gorpsstraat 101	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G73	Gorpsstraat 103-105	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G74	Gorpsstraat 107-109	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G75	Gorpsstraat 107-109	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G76	Centrumplan nieuw	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G77	Centrumplan nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G78	Centrumplan nieuw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G79	Centrumplan nieuw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G80	Centrumplan nieuw	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G81	Centrumplan nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G82	Centrumplan nieuw	11,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G83	Centrumplan nieuw	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G84	Centrumplan nieuw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G85	Dorpsstraat 103	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G86	Taets van Amerongenweg 13-15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G87	Taets van Amerongenweg 13-15	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G88	Taets van Amerongenweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G89	Taets van Amerongenweg 19-21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G90	Taets van Amerongenweg 19-21	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G91	Taets van Amerongenweg 19-21	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G92	Taets van Amerongenweg 19-21	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G93	Taets van Amerongenweg 23-25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G94	Taets van Amerongenweg 23-25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G95	Taets van Amerongenweg 23-25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G96	Taets van Amerongenweg 27-29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G97	Taets van Amerongenweg 27-29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G98	Taets van Amerongenweg 22-28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G99	Taets van Amerongenweg 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G100	Taets van Amerongenweg 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G101	Taets van Amerongenweg 18	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G102	Taets van Amerongenweg 18	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G103	Taets van Amerongenweg 18	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G104	Taets van Amerongenweg 18	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G105	Taets van Amerongenweg 18	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G106	Taets van Amerongenweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G107	Taets van Amerongenweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G108	Taets van Amerongenweg 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G109	Taets van Amerongenweg 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G110	Taets van Amerongenweg 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G111	Taets van Amerongenweg 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G112	Taets van Amerongenweg 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G113	Taets van Amerongenweg 2-12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G114	Taets van Amerongenweg 2-12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G115	Taets van Amerongenweg 2-12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G116	Taets van Amerongenweg 2-12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G117	Taets van Amerongenweg 2a appartementen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G118	Oude Holleweg 17 school	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	
		2,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
R1	Bouwdeel 2 noord	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R2	Bouwdeel 2 west	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R3	Bouwdeel 2 oost	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R4	Bouwdeel 2 west	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R5	Bouwdeel 2 oost	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R6	Bouwdeel 2 west	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R7	Bouwdeel 2 oost	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R8	Bouwdeel 2 zuid	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R9	Bouwdeel 1 noord	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R10	Bouwdeel 1 west	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R11	Bouwdeel 1 west	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R12	Bouwdeel 1 west	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R13	Bouwdeel 1 west	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R14	Bouwdeel 1 west	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R15	Bouwdeel 1 oost	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R16	Bouwdeel 1 oost	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R17	Bouwdeel 1 oost	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R18	Bouwdeel 1 oost	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R19	Bouwdeel 1 oost	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R20	Bouwdeel 1 zuid	0,00	Relatief	--	6,50	9,50	12,50
R21	Bouwdeel 3 noord	0,00	Relatief	--	5,50	--	--
R22	Bouwdeel 3 west	0,00	Relatief	--	5,50	--	--
R23	Bouwdeel 3 zuid	0,00	Relatief	--	5,50	--	--
R24	Bouwdeel 3 oost	0,00	Relatief	--	5,50	--	--
R25	Bouwdeel 4 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R26	Bouwdeel 4 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R27	Bouwdeel 4 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R28	Bouwdeel 4 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R29	Bouwdeel 4 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R30	Bouwdeel 4 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R31	Bouwdeel 4 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R32	Bouwdeel 4 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R33	Bouwdeel 4 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R34	Bouwdeel 4 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R35	Bouwdeel 5 noord	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50
R36	Bouwdeel 5 noord	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50
R37	Bouwdeel 5 oost	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50
R38	Bouwdeel 5 oost	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50
R39	Bouwdeel 5 zuid	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50
R40	Bouwdeel 5 west	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50
R41	Bouwdeel 5 zuid	0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50
R42	Oude Holleweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
R43	Oude Holleweg 2a 2b	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R44	Oude Holleweg 2c 2d	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R45	Oude Holleweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R46	Oude Holleweg 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R47	Oude Holleweg 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R48	Oude Holleweg app complex west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R49	T v Amerongenweg app complex zuid noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R50	T v Amerongenweg app complex zuid noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R51	T v Amerongenweg app complex zuid noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R52	T v Amerongenweg app complex zuid oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R53	T v Amerongenweg app complex noord zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R54	T v Amerongenweg app complex noord west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R55	T v Amerongenweg app complex noord oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R56	T v Amerongenweg 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
R57	T v Amerongenweg 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
R58	T v Amerongenweg 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R59	T v Amerongenweg 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R60	T v Amerongenweg 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R61	T v Amerongenweg 13-15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	15,50	--	Ja
R2	15,50	--	Ja
R3	15,50	--	Ja
R4	--	--	Ja
R5	--	--	Ja
R6	--	--	Ja
R7	--	--	Ja
R8	--	--	Ja
R9	--	--	Ja
R10	--	--	Ja
R11	--	--	Ja
R12	--	--	Ja
R13	--	--	Ja
R14	--	--	Ja
R15	--	--	Ja
R16	--	--	Ja
R17	--	--	Ja
R18	--	--	Ja
R19	--	--	Ja
R20	--	--	Ja
R21	--	--	Ja
R22	--	--	Ja
R23	--	--	Ja
R24	--	--	Ja
R25	--	--	Ja
R26	--	--	Ja
R27	--	--	Ja
R28	--	--	Ja
R29	--	--	Ja
R30	--	--	Ja
R31	--	--	Ja
R32	--	--	Ja
R33	--	--	Ja
R34	--	--	Ja
R35	--	--	Ja
R36	--	--	Ja
R37	--	--	Ja
R38	--	--	Ja
R39	--	--	Ja
R40	--	--	Ja
R41	--	--	Ja
R42	--	--	Ja
R43	--	--	Ja
R44	--	--	Ja
R45	--	--	Ja
R46	--	--	Ja
R47	--	--	Ja
R48	--	--	Ja
R49	--	--	Ja
R50	--	--	Ja
R51	--	--	Ja
R52	--	--	Ja
R53	--	--	Ja
R54	--	--	Ja
R55	--	--	Ja
R56	--	--	Ja
R57	--	--	Ja
R58	--	--	Ja
R59	--	--	Ja
R60	--	--	Ja
R61	--	--	Ja

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
R62	T v Amerongenweg 13-15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
R63	T v Amerongenweg 13-15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R62	--	--	Ja
R63	--	--	Ja

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling
DS west	Dorpsstraat west zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
DS west	Dorpsstraat west noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Rotonde DS	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Dorpsstr o	Dorpsstraat oost zui	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Dorpsstr o	Dorpsstraat oost noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Dorpsstr o	Dorpsstraat oost zui	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Dorpsstr o	Dorpsstraat oost noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
DS west	Dorpsstraat west noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
DS west	Dorpsstraat west zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
OWweg zuid	Oude Holleweg zuid oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
OWweg zuid	Oude Holleweg zuid west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
OWweg zuid	Oude Holleweg zuid oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
OWweg zuid	Oude Holleweg zuid west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
OHweg mid	Oude Holleweg midden oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
OHweg mid	Oude Holleweg midden west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
OHweg nrd	Oude Holleweg noord oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
OHweg nrd	Oude Holleweg noord west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Rotonde OH	Rotonde Oude Holleweg Barneveldsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
BVS	Barneveldsestraat west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
BVS	Barneveldsestraat west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
BVS	Barneveldsestraat oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
BVS	Barneveldsestraat oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
OHweg nrd	Oude Holleweg noord west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
OHweg nrd	Oude Holleweg noord oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
TvAweg 1	Taets van Amerongenweg 1-richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
TvAweg 2	Taets van Amerongenweg 2-richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
TvAweg 2	Taets van Amerongenweg 2-richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0
Plan	Dorpshart weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
DS west	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
DS west	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rotonde DS	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsstr o	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dorpsstr o	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dorpsstr o	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dorpsstr o	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
DS west	W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
DS west	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
OWweg zuid	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
OWweg zuid	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
OWweg zuid	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
OWweg zuid	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
OHweg mid	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
OHweg mid	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
OHweg nrd	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
OHweg nrd	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rotonde OH	W4b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
BVS	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
BVS	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
BVS	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
BVS	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50
OHweg nrd	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
OHweg nrd	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
TvAweg 1	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30	30
TvAweg 2	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
TvAweg 2	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Plan	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
DS west	50	50	50	50	50	50	50	5959,00	6,50	3,40
DS west	30	30	30	30	30	30	30	6393,00	6,50	3,00
Rotonde DS	30	30	30	30	30	30	30	6393,00	6,50	3,00
Dorpsstr o	30	30	30	30	30	30	30	7077,00	6,60	3,40
Dorpsstr o	50	50	50	50	50	50	50	7113,00	6,40	3,40
Dorpsstr o	50	50	50	50	50	50	50	7077,00	6,60	3,40
Dorpsstr o	30	30	30	30	30	30	30	7113,00	6,40	3,40
DS west	50	50	50	50	50	50	50	6393,00	6,50	3,00
DS west	30	30	30	30	30	30	30	5959,00	6,50	3,40
OWweg zuid	30	30	30	30	30	30	30	1232,00	6,50	3,90
OWweg zuid	30	30	30	30	30	30	30	1078,00	6,30	5,10
OWweg zuid	30	30	30	30	30	30	30	1232,00	6,50	3,90
OWweg zuid	30	30	30	30	30	30	30	1078,00	6,30	5,10
OHweg mid	30	30	30	30	30	30	30	1558,00	6,60	3,40
OHweg mid	30	30	30	30	30	30	30	1680,00	6,30	4,90
OHweg nrd	30	30	30	30	30	30	30	1770,00	6,60	3,40
OHweg nrd	30	30	30	30	30	30	30	1890,00	6,30	4,90
Rotonde OH	30	30	30	30	30	30	30	3161,00	6,60	3,60
BVS	50	50	50	50	50	50	50	3118,00	6,60	3,60
BVS	30	30	30	30	30	30	30	3161,00	6,60	3,60
BVS	30	30	30	30	30	30	30	3047,00	6,50	3,30
BVS	50	50	50	50	50	50	50	3005,00	6,50	3,30
OHweg nrd	30	30	30	30	30	30	30	1890,00	6,30	4,90
OHweg nrd	30	30	30	30	30	30	30	1770,00	6,60	3,40
TvAweg 1	30	30	30	30	30	30	30	460,00	6,10	5,50
TvAweg 2	30	30	30	30	30	30	30	680,00	6,10	5,50
TvAweg 2	30	30	30	30	30	30	30	680,00	6,10	5,50
Plan	30	30	30	30	30	30	30	950,00	6,10	5,50

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
DS west	1,00	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	3,30	3,30	3,30
DS west	1,20	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,00	3,00	3,00
Rotonde DS	1,20	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,00	3,00	3,00
Dorpsstr o	0,90	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	3,80	3,80	3,80
Dorpsstr o	1,20	--	--	--	--	--	92,10	92,10	92,10	--	3,90	3,90	3,90
Dorpsstr o	0,90	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	3,80	3,80	3,80
Dorpsstr o	1,20	--	--	--	--	--	92,10	92,10	92,10	--	3,90	3,90	3,90
DS west	1,20	--	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,00	3,00	3,00
DS west	1,00	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	3,30	3,30	3,30
OWweg zuid	0,80	--	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	1,90	1,90	1,90
OWweg zuid	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,70	1,70	1,70
OWweg zuid	0,80	--	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	1,90	1,90	1,90
OWweg zuid	0,50	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,70	1,70	1,70
OHweg mid	0,90	--	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	1,80	1,80	1,80
OHweg mid	0,60	--	--	--	--	--	98,10	98,10	98,10	--	0,90	0,90	0,90
OHweg nrd	0,90	--	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	1,80	1,80	1,80
OHweg nrd	0,60	--	--	--	--	--	98,10	98,10	98,10	--	0,90	0,90	0,90
Rotonde OH	0,80	--	--	--	--	--	89,90	89,90	89,90	--	5,90	5,90	5,90
BVS	0,80	--	--	--	--	--	89,90	89,90	89,90	--	5,90	5,90	5,90
BVS	0,80	--	--	--	--	--	89,90	89,90	89,90	--	5,90	5,90	5,90
BVS	1,10	--	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	5,50
BVS	1,10	--	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	5,50
OHweg nrd	0,60	--	--	--	--	--	98,10	98,10	98,10	--	0,90	0,90	0,90
OHweg nrd	0,90	--	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	1,80	1,80	1,80
TvAweg 1	0,60	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,20	1,20	1,20
TvAweg 2	0,60	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,20	1,20	1,20
TvAweg 2	0,60	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,20	1,20	1,20
Plan	0,60	--	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,20	1,20	1,20

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)
DS west	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	360,22	188,42	55,42
DS west	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	388,12	179,13	71,65
Rotonde DS	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	388,12	179,13	71,65
Dorpsstr o	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	429,72	221,37	58,60
Dorpsstr o	--	4,10	4,10	4,10	--	--	--	--	--	419,27	222,74	78,61
Dorpsstr o	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	429,72	221,37	58,60
Dorpsstr o	--	4,10	4,10	4,10	--	--	--	--	--	419,27	222,74	78,61
DS west	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	388,12	179,13	71,65
DS west	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	360,22	188,42	55,42
OWweg zuid	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	77,60	46,56	9,55
OWweg zuid	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	65,88	53,33	5,23
OWweg zuid	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	77,60	46,56	9,55
OWweg zuid	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	65,88	53,33	5,23
OHweg mid	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	99,85	51,44	13,62
OHweg mid	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	103,83	80,76	9,89
OHweg nrd	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	113,43	58,43	15,47
OHweg nrd	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	116,81	90,85	11,12
Rotonde OH	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	187,55	102,30	22,73
BVS	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	185,00	100,91	22,42
BVS	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	187,55	102,30	22,73
BVS	--	5,80	5,80	5,80	--	--	--	--	--	175,67	89,19	29,73
BVS	--	5,80	5,80	5,80	--	--	--	--	--	173,25	87,96	29,32
OHweg nrd	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	116,81	90,85	11,12
OHweg nrd	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	113,43	58,43	15,47
TvAweg 1	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	27,39	24,69	2,69
TvAweg 2	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	40,48	36,50	3,98
TvAweg 2	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	40,48	36,50	3,98
Plan	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	56,56	51,00	5,56

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63
DS west	--	12,78	6,69	1,97	--	14,33	7,50	2,20	--	--	82,05
DS west	--	12,47	5,75	2,30	--	14,96	6,90	2,76	--	--	82,79
Rotonde DS	--	12,47	5,75	2,30	--	14,96	6,90	2,76	--	--	82,79
Dorpsstr o	--	17,75	9,14	2,42	--	19,62	10,11	2,68	--	--	83,71
Dorpsstr o	--	17,75	9,43	3,33	--	18,66	9,92	3,50	--	--	83,00
Dorpsstr o	--	17,75	9,14	2,42	--	19,62	10,11	2,68	--	--	83,12
Dorpsstr o	--	17,75	9,43	3,33	--	18,66	9,92	3,50	--	--	83,60
DS west	--	12,47	5,75	2,30	--	14,96	6,90	2,76	--	--	82,26
DS west	--	12,78	6,69	1,97	--	14,33	7,50	2,20	--	--	82,61
OWweg zuid	--	1,52	0,91	0,19	--	0,96	0,58	0,12	--	--	73,87
OWweg zuid	--	1,15	0,93	0,09	--	0,88	0,71	0,07	--	--	80,40
OWweg zuid	--	1,52	0,91	0,19	--	0,96	0,58	0,12	--	--	81,15
OWweg zuid	--	1,15	0,93	0,09	--	0,88	0,71	0,07	--	--	73,11
OHweg mid	--	1,85	0,95	0,25	--	1,13	0,58	0,15	--	--	82,14
OHweg mid	--	0,95	0,74	0,09	--	1,06	0,82	0,10	--	--	81,77
OHweg nrd	--	2,10	1,08	0,29	--	1,29	0,66	0,18	--	--	82,70
OHweg nrd	--	1,07	0,83	0,10	--	1,19	0,93	0,11	--	--	82,28
Rotonde OH	--	12,31	6,71	1,49	--	8,76	4,78	1,06	--	--	80,74
BVS	--	12,14	6,62	1,47	--	8,64	4,71	1,05	--	--	79,70
BVS	--	12,31	6,71	1,49	--	8,76	4,78	1,06	--	--	80,47
BVS	--	10,89	5,53	1,84	--	11,49	5,83	1,94	--	--	80,59
BVS	--	10,74	5,45	1,82	--	11,33	5,75	1,92	--	--	79,92
OHweg nrd	--	1,07	0,83	0,10	--	1,19	0,93	0,11	--	--	75,01
OHweg nrd	--	2,10	1,08	0,29	--	1,29	0,66	0,18	--	--	75,41
TvAweg 1	--	0,34	0,30	0,03	--	0,34	0,30	0,03	--	--	80,11
TvAweg 2	--	0,50	0,45	0,05	--	0,50	0,45	0,05	--	--	77,97
TvAweg 2	--	0,50	0,45	0,05	--	0,50	0,45	0,05	--	--	77,97
Plan	--	0,70	0,63	0,07	--	0,70	0,63	0,07	--	--	79,42

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
DS west	89,00	95,72	100,71	105,91	102,08	95,73	86,78	79,23	86,19
DS west	87,53	96,56	97,94	102,27	99,20	93,08	87,83	79,43	84,17
Rotonde DS	87,53	96,56	97,94	102,27	99,20	93,08	87,83	79,43	84,17
Dorpsstr o	88,58	97,81	98,74	102,98	100,03	93,91	89,00	80,83	85,70
Dorpsstr o	90,02	96,84	101,62	106,70	102,91	96,56	87,77	80,25	87,27
Dorpsstr o	90,14	96,96	101,75	106,82	103,03	96,68	87,90	80,24	87,26
Dorpsstr o	88,45	97,70	98,60	102,86	99,91	93,78	88,87	80,85	85,71
DS west	89,18	95,85	100,95	106,18	102,34	95,99	86,97	78,90	85,82
DS west	87,37	96,48	97,70	102,01	98,98	92,85	87,71	79,79	84,56
OWweg zuid	78,08	86,47	89,38	94,63	91,65	85,06	78,15	71,65	75,86
OWweg zuid	85,05	92,51	92,66	95,87	89,19	84,11	78,23	79,48	84,13
OWweg zuid	85,79	93,32	93,35	96,58	89,91	84,82	78,98	78,94	83,57
OWweg zuid	77,34	85,66	88,70	93,92	90,93	84,34	77,40	72,20	76,43
OHweg mid	86,72	94,17	94,37	97,63	90,94	85,85	79,87	79,26	83,84
OHweg mid	86,18	92,95	94,32	97,64	90,86	85,74	79,07	80,68	85,09
OHweg nrd	87,27	94,73	94,92	98,18	91,50	86,40	80,42	79,82	84,39
OHweg nrd	86,69	93,46	94,83	98,15	91,37	86,25	79,58	81,19	85,60
Rotonde OH	85,64	95,19	95,40	99,65	96,84	90,71	86,19	78,10	83,01
BVS	87,05	94,08	98,35	103,72	100,40	93,70	85,03	77,07	84,41
BVS	85,55	95,16	95,24	99,82	97,28	90,88	86,24	77,84	82,92
BVS	85,87	95,44	95,53	99,89	97,39	91,05	86,59	77,65	82,93
BVS	87,21	94,29	98,60	103,69	100,36	93,68	85,18	76,97	84,27
OHweg nrd	79,00	86,62	90,87	96,20	93,11	86,49	78,77	73,92	77,90
OHweg nrd	79,57	87,87	90,96	96,23	93,23	86,63	79,59	72,53	76,69
TvAweg 1	83,86	89,68	90,64	95,89	88,56	83,86	76,40	79,66	83,41
TvAweg 2	82,52	89,63	90,40	93,66	86,92	81,83	75,56	77,52	82,07
TvAweg 2	82,52	89,63	90,40	93,66	86,92	81,83	75,56	77,52	82,07
Plan	83,97	91,09	91,86	95,11	88,38	83,28	77,01	78,97	83,52

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
DS west	92,91	97,90	103,09	99,26	92,92	83,97	73,92	80,87	87,59
DS west	93,20	94,58	98,91	95,85	89,72	84,47	75,45	80,19	89,23
Rotonde DS	93,20	94,58	98,91	95,85	89,72	84,47	75,45	80,19	89,23
Dorpsstr o	94,93	95,86	100,10	97,15	91,03	86,12	75,06	79,93	89,16
Dorpsstr o	94,09	98,87	103,96	100,17	93,81	85,03	75,73	82,75	89,57
Dorpsstr o	94,08	98,87	103,94	100,15	93,80	85,02	74,47	81,49	88,30
Dorpsstr o	94,95	95,85	100,11	97,16	91,03	86,12	76,33	81,18	90,43
DS west	92,50	97,59	102,82	98,98	92,63	83,62	74,92	81,84	88,52
DS west	93,66	94,88	99,20	96,17	90,04	84,89	74,48	79,24	88,35
OWweg zuid	84,25	87,16	92,41	89,43	82,84	75,93	64,77	68,98	77,37
OWweg zuid	91,60	91,75	94,96	88,28	83,20	77,31	69,40	74,05	81,51
OWweg zuid	91,10	91,13	94,36	87,69	82,61	76,76	72,06	76,69	84,23
OWweg zuid	84,74	87,78	93,00	90,01	83,43	76,48	62,11	66,34	74,66
OHweg mid	91,29	91,49	94,75	88,06	82,97	76,99	73,49	78,07	85,52
OHweg mid	91,86	93,23	96,55	89,77	84,65	77,98	71,56	75,97	82,74
OHweg nrd	91,84	92,04	95,30	88,61	83,52	77,54	74,04	78,62	86,07
OHweg nrd	92,37	93,74	97,06	90,28	85,16	78,49	72,07	76,48	83,25
Rotonde OH	92,55	92,77	97,01	94,21	88,07	83,56	71,57	76,48	86,02
BVS	91,45	95,71	101,09	97,76	91,07	82,40	70,54	77,88	84,92
BVS	92,53	92,61	97,18	94,65	88,25	83,60	71,31	76,38	85,99
BVS	92,50	92,58	96,95	94,45	88,11	83,64	72,88	78,16	87,73
BVS	91,35	95,65	100,74	97,41	90,73	82,24	72,20	79,50	86,58
OHweg nrd	85,53	89,78	95,11	92,02	85,40	77,68	64,80	68,78	76,41
OHweg nrd	84,99	88,08	93,35	90,35	83,75	76,71	66,76	70,91	79,22
TvAweg 1	89,23	90,19	95,44	88,11	83,41	75,96	70,03	73,79	79,61
TvAweg 2	89,18	89,96	93,21	86,47	81,38	75,11	67,89	72,45	79,56
TvAweg 2	89,18	89,96	93,21	86,47	81,38	75,11	67,89	72,45	79,56
Plan	90,64	91,41	94,66	87,93	82,83	76,56	69,35	73,90	81,01

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
DS west	92,58	97,78	93,95	87,60	78,65	--	--	--	--
DS west	90,60	94,93	91,87	85,74	80,49	--	--	--	--
Rotonde DS	90,60	94,93	91,87	85,74	80,49	--	--	--	--
Dorpsstr o	90,08	94,33	91,38	85,25	80,35	--	--	--	--
Dorpsstr o	94,35	99,43	95,64	89,29	80,51	--	--	--	--
Dorpsstr o	93,10	98,17	94,38	88,03	79,24	--	--	--	--
Dorpsstr o	91,33	95,59	92,64	86,51	81,60	--	--	--	--
DS west	93,61	98,84	95,00	88,65	79,64	--	--	--	--
DS west	89,57	93,88	90,85	84,72	79,58	--	--	--	--
OWweg zuid	80,29	85,53	82,55	75,96	69,05	--	--	--	--
OWweg zuid	81,66	84,87	78,19	73,11	67,22	--	--	--	--
OWweg zuid	84,25	87,48	80,81	75,73	69,88	--	--	--	--
OWweg zuid	77,69	82,91	79,93	73,34	66,39	--	--	--	--
OHweg mid	85,72	88,98	82,29	77,19	71,21	--	--	--	--
OHweg mid	84,11	87,43	80,65	75,53	68,86	--	--	--	--
OHweg nrd	86,27	89,53	82,84	77,75	71,77	--	--	--	--
OHweg nrd	84,62	87,94	81,16	76,04	69,37	--	--	--	--
Rotonde OH	86,24	90,48	87,68	81,54	77,02	--	--	--	--
BVS	89,18	94,56	91,23	84,54	75,87	--	--	--	--
BVS	86,08	90,65	88,12	81,72	77,07	--	--	--	--
BVS	87,81	92,17	89,68	83,34	78,87	--	--	--	--
BVS	90,88	95,97	92,64	85,96	77,46	--	--	--	--
OHweg nrd	80,66	85,99	82,90	76,28	68,56	--	--	--	--
OHweg nrd	82,30	87,58	84,58	77,98	70,94	--	--	--	--
TvAweg 1	80,57	85,82	78,49	73,79	66,33	--	--	--	--
TvAweg 2	80,33	83,59	76,85	71,76	65,49	--	--	--	--
TvAweg 2	80,33	83,59	76,85	71,76	65,49	--	--	--	--
Plan	81,79	85,04	78,30	73,21	66,94	--	--	--	--

Model: Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
DS west	--	--	--	--
DS west	--	--	--	--
Rotonde DS	--	--	--	--
Dorpsstr o	--	--	--	--
Dorpsstr o	--	--	--	--
Dorpsstr o	--	--	--	--
Dorpsstr o	--	--	--	--
DS west	--	--	--	--
DS west	--	--	--	--
OWweg zuid	--	--	--	--
OWweg zuid	--	--	--	--
OWweg zuid	--	--	--	--
OWweg zuid	--	--	--	--
OHweg mid	--	--	--	--
OHweg mid	--	--	--	--
OHweg nrd	--	--	--	--
OHweg nrd	--	--	--	--
Rotonde OH	--	--	--	--
BVS	--	--	--	--
BVS	--	--	--	--
BVS	--	--	--	--
OHweg nrd	--	--	--	--
OHweg nrd	--	--	--	--
TvAweg 1	--	--	--	--
TvAweg 2	--	--	--	--
TvAweg 2	--	--	--	--
Plan	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen Dorpshart
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_B	Bouwdeel 2 noord		6,50	--	--	--	--
R1_C	Bouwdeel 2 noord		9,50	--	--	--	--
R1_D	Bouwdeel 2 noord		12,50	--	--	--	--
R1_E	Bouwdeel 2 noord		15,50	--	--	--	--
R10_B	Bouwdeel 1 west		6,50	29,39	28,94	19,32	30,54
R10_C	Bouwdeel 1 west		9,50	29,87	29,42	19,80	31,02
R10_D	Bouwdeel 1 west		12,50	29,91	29,46	19,83	31,06
R11_B	Bouwdeel 1 west		6,50	31,43	30,98	21,36	32,58
R11_C	Bouwdeel 1 west		9,50	31,58	31,13	21,51	32,73
R11_D	Bouwdeel 1 west		12,50	31,58	31,13	21,51	32,73
R12_B	Bouwdeel 1 west		6,50	35,29	34,84	25,22	36,44
R12_C	Bouwdeel 1 west		9,50	35,25	34,80	25,18	36,40
R12_D	Bouwdeel 1 west		12,50	35,22	34,77	25,15	36,37
R13_B	Bouwdeel 1 west		6,50	41,97	41,52	31,89	43,12
R13_C	Bouwdeel 1 west		9,50	41,86	41,41	31,79	43,01
R13_D	Bouwdeel 1 west		12,50	41,70	41,25	31,62	42,85
R14_B	Bouwdeel 1 west		6,50	45,12	44,67	35,05	46,27
R14_C	Bouwdeel 1 west		9,50	44,84	44,39	34,76	45,99
R14_D	Bouwdeel 1 west		12,50	44,48	44,04	34,41	45,63
R15_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	15,12	14,67	5,05	16,27
R15_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	13,99	13,54	3,92	15,14
R15_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	13,93	13,48	3,86	15,08
R16_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	15,79	15,34	5,72	16,94
R16_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	14,67	14,22	4,60	15,82
R16_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	14,90	14,45	4,83	16,05
R17_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	15,15	14,70	5,07	16,30
R17_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	15,72	15,27	5,65	16,87
R17_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	15,91	15,46	5,84	17,06
R18_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	18,74	18,29	8,67	19,89
R18_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	19,58	19,13	9,50	20,73
R18_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	19,85	19,40	9,78	21,00
R19_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	20,51	20,06	10,44	21,66
R19_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	21,91	21,46	11,84	23,06
R19_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	23,27	22,82	13,20	24,42
R2_B	Bouwdeel 2 west		6,50	26,79	26,34	16,72	27,94
R2_C	Bouwdeel 2 west		9,50	27,14	26,69	17,07	28,29
R2_D	Bouwdeel 2 west		12,50	27,23	26,78	17,16	28,38
R2_E	Bouwdeel 2 west		15,50	26,23	25,78	16,15	27,38
R20_B	Bouwdeel 1 zuid		6,50	51,58	51,13	41,51	52,73
R20_C	Bouwdeel 1 zuid		9,50	50,46	50,01	40,39	51,61
R20_D	Bouwdeel 1 zuid		12,50	49,44	49,00	39,37	50,59
R21_B	Bouwdeel 3 noord		5,50	21,21	20,76	11,14	22,36
R22_B	Bouwdeel 3 west		5,50	35,80	35,35	25,72	36,95
R23_B	Bouwdeel 3 zuid		5,50	49,13	48,68	39,05	50,28
R24_B	Bouwdeel 3 oost		5,50	44,45	44,00	34,37	45,60
R25_A	Bouwdeel 4 west		1,50	33,80	33,35	23,72	34,95
R25_B	Bouwdeel 4 west		4,50	35,45	35,00	25,38	36,60
R25_C	Bouwdeel 4 west		7,50	35,46	35,01	25,39	36,61
R26_A	Bouwdeel 4 west		1,50	35,41	34,96	25,34	36,56
R26_B	Bouwdeel 4 west		4,50	36,70	36,25	26,63	37,85
R26_C	Bouwdeel 4 west		7,50	36,65	36,21	26,58	37,80
R27_A	Bouwdeel 4 west		1,50	39,43	38,98	29,36	40,58
R27_B	Bouwdeel 4 west		4,50	39,35	38,90	29,28	40,50
R27_C	Bouwdeel 4 west		7,50	39,05	38,61	28,98	40,20
R28_A	Bouwdeel 4 west		1,50	46,35	45,90	36,28	47,50
R28_B	Bouwdeel 4 west		4,50	45,68	45,23	35,61	46,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen Dorpshart
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R28_C	Bouwdeel 4 west	7,50	44,44	43,99	34,36	45,59
R29_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	51,95	51,50	41,87	53,10
R29_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	51,22	50,77	41,15	52,37
R29_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	50,01	49,56	39,93	51,16
R3_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	31,04	30,59	20,96	32,19
R3_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	31,07	30,62	20,99	32,22
R3_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	31,05	30,60	20,98	32,20
R3_E	Bouwdeel 2 oost	15,50	31,09	30,64	21,01	32,24
R30_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	51,96	51,51	41,88	53,11
R30_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	51,28	50,83	41,21	52,43
R30_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	50,10	49,65	40,03	51,25
R31_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	51,92	51,47	41,84	53,07
R31_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	51,30	50,85	41,22	52,45
R31_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	50,16	49,71	40,09	51,31
R32_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	21,30	20,85	11,22	22,45
R32_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	22,98	22,53	12,91	24,13
R32_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	24,20	23,75	14,13	25,35
R33_A	Bouwdeel 4 oost	1,50	19,92	19,47	9,85	21,07
R33_B	Bouwdeel 4 oost	4,50	21,79	21,34	11,71	22,94
R33_C	Bouwdeel 4 oost	7,50	23,04	22,59	12,96	24,19
R34_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	10,87	10,42	0,80	12,02
R34_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	12,81	12,36	2,74	13,96
R34_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	14,35	13,90	4,28	15,50
R35_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	53,26	52,81	43,18	54,41
R35_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	51,91	51,46	41,84	53,06
R35_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	50,64	50,19	40,57	51,79
R35_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	49,54	49,09	39,47	50,69
R36_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	52,91	52,46	42,83	54,06
R36_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	51,62	51,17	41,54	52,77
R36_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	50,31	49,86	40,24	51,46
R36_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	49,11	48,66	39,04	50,26
R37_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	52,32	51,87	42,24	53,47
R37_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	50,75	50,30	40,68	51,90
R37_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	49,23	48,78	39,15	50,38
R37_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	47,86	47,41	37,79	49,01
R38_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	51,83	51,38	41,76	52,98
R38_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	50,39	49,94	40,32	51,54
R38_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	48,91	48,46	38,83	50,06
R38_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	47,49	47,04	37,42	48,64
R39_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	38,18	37,73	28,11	39,33
R39_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	38,37	37,92	28,29	39,52
R39_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	37,85	37,40	27,77	39,00
R39_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	36,74	36,29	26,67	37,89
R4_B	Bouwdeel 2 west	6,50	29,26	28,81	19,18	30,41
R4_C	Bouwdeel 2 west	9,50	29,38	28,93	19,31	30,53
R4_D	Bouwdeel 2 west	12,50	28,72	28,27	18,64	29,87
R40_A	Bouwdeel 5 west	1,50	15,51	15,06	5,44	16,66
R40_B	Bouwdeel 5 west	5,50	18,05	17,60	7,98	19,20
R40_C	Bouwdeel 5 west	8,50	18,76	18,31	8,69	19,91
R40_D	Bouwdeel 5 west	11,50	19,36	18,91	9,29	20,51
R41_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	15,26	14,81	5,19	16,41
R41_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	17,46	17,01	7,39	18,61
R41_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	18,20	17,75	8,13	19,35
R41_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	18,40	17,95	8,33	19,55
R42_A	Oude Holleweg 2	1,50	38,16	37,71	28,08	39,31
R42_B	Oude Holleweg 2	4,50	39,51	39,06	29,44	40,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen Dorpshart
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
R43_A	Oude Holleweg 2a 2b		1,50	42,69	42,24	32,62	43,84		
R43_B	Oude Holleweg 2a 2b		4,50	43,43	42,98	33,35	44,58		
R43_C	Oude Holleweg 2a 2b		7,50	43,42	42,97	33,35	44,57		
R44_A	Oude Holleweg 2c 2d		1,50	37,87	37,42	27,80	39,02		
R44_B	Oude Holleweg 2c 2d		4,50	38,81	38,36	28,73	39,96		
R44_C	Oude Holleweg 2c 2d		7,50	38,73	38,28	28,66	39,88		
R45_A	Oude Holleweg 4		1,50	30,50	30,05	20,42	31,65		
R45_B	Oude Holleweg 4		4,50	32,61	32,16	22,53	33,76		
R45_C	Oude Holleweg 4		7,50	32,93	32,48	22,85	34,08		
R46_A	Oude Holleweg 6		1,50	27,81	27,36	17,74	28,96		
R46_B	Oude Holleweg 6		4,50	29,72	29,27	19,65	30,87		
R46_C	Oude Holleweg 6		7,50	30,62	30,17	20,55	31,77		
R47_A	Oude Holleweg 8		1,50	23,77	23,32	13,70	24,92		
R47_B	Oude Holleweg 8		4,50	25,58	25,13	15,51	26,73		
R47_C	Oude Holleweg 8		7,50	26,91	26,46	16,84	28,06		
R48_A	Oude Holleweg app complex west		1,50	23,30	22,85	13,23	24,45		
R48_B	Oude Holleweg app complex west		4,50	24,93	24,48	14,86	26,08		
R48_C	Oude Holleweg app complex west		7,50	26,01	25,56	15,94	27,16		
R49_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord		1,50	21,93	21,48	11,86	23,08		
R49_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord		4,50	23,63	23,18	13,56	24,78		
R49_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord		7,50	24,77	24,32	14,69	25,92		
R5_B	Bouwdeel 2 oost		6,50	34,52	34,07	24,45	35,67		
R5_C	Bouwdeel 2 oost		9,50	34,48	34,03	24,41	35,63		
R5_D	Bouwdeel 2 oost		12,50	34,43	33,98	24,36	35,58		
R50_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord		1,50	22,84	22,39	12,76	23,99		
R50_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord		4,50	24,73	24,28	14,66	25,88		
R50_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord		7,50	25,68	25,23	15,61	26,83		
R51_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord		1,50	26,05	25,60	15,98	27,20		
R51_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord		4,50	28,26	27,81	18,19	29,41		
R51_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord		7,50	28,44	27,99	18,37	29,59		
R52_A	T v Amerongenweg app complex zuid oost		1,50	12,50	12,05	2,42	13,65		
R52_B	T v Amerongenweg app complex zuid oost		4,50	15,65	15,20	5,58	16,80		
R52_C	T v Amerongenweg app complex zuid oost		7,50	19,58	19,13	9,51	20,73		
R53_A	T v Amerongenweg app complex noord zuid		1,50	25,36	24,91	15,28	26,51		
R53_B	T v Amerongenweg app complex noord zuid		4,50	27,36	26,91	17,29	28,51		
R53_C	T v Amerongenweg app complex noord zuid		7,50	27,92	27,47	17,84	29,07		
R54_A	T v Amerongenweg app complex noord west		1,50	14,20	13,75	4,12	15,35		
R54_B	T v Amerongenweg app complex noord west		4,50	16,37	15,92	6,30	17,52		
R54_C	T v Amerongenweg app complex noord west		7,50	17,78	17,33	7,71	18,93		
R55_A	T v Amerongenweg app complex noord oost		1,50	25,91	25,46	15,84	27,06		
R55_B	T v Amerongenweg app complex noord oost		4,50	27,93	27,48	17,86	29,08		
R55_C	T v Amerongenweg app complex noord oost		7,50	28,64	28,19	18,56	29,79		
R56_A	T v Amerongenweg 2		1,50	30,53	30,09	20,46	31,68		
R56_B	T v Amerongenweg 2		4,50	32,12	31,67	22,05	33,27		
R57_A	T v Amerongenweg 12		1,50	38,75	38,30	28,68	39,90		
R57_B	T v Amerongenweg 12		4,50	40,50	40,05	30,42	41,65		
R58_A	T v Amerongenweg 14		1,50	38,83	38,38	28,75	39,98		
R58_B	T v Amerongenweg 14		4,50	40,31	39,86	30,23	41,46		
R58_C	T v Amerongenweg 14		7,50	40,55	40,10	30,47	41,70		
R59_A	T v Amerongenweg 16		1,50	37,07	36,62	26,99	38,22		
R59_B	T v Amerongenweg 16		4,50	38,95	38,50	28,88	40,10		
R59_C	T v Amerongenweg 16		7,50	39,29	38,84	29,21	40,44		
R6_B	Bouwdeel 2 west		6,50	31,80	31,35	21,73	32,95		
R6_C	Bouwdeel 2 west		9,50	31,76	31,31	21,69	32,91		
R6_D	Bouwdeel 2 west		12,50	29,61	29,16	19,53	30,76		
R60_A	T v Amerongenweg 18		1,50	33,56	33,11	23,48	34,71		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen Dorpshart
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R60_B	T v Amerongenweg 18	4,50	35,75	35,30	25,67	36,90
R60_C	T v Amerongenweg 18	7,50	36,27	35,83	26,20	37,42
R61_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	28,45	28,00	18,38	29,60
R61_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	30,27	29,82	20,19	31,42
R61_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	30,65	30,20	20,57	31,80
R62_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	40,96	40,51	30,89	42,11
R62_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	42,44	41,99	32,37	43,59
R62_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	42,46	42,01	32,39	43,61
R63_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	39,19	38,74	29,11	40,34
R63_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	40,92	40,47	30,84	42,07
R63_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	41,95	41,50	31,87	43,10
R7_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	36,87	36,42	26,80	38,02
R7_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	36,81	36,36	26,74	37,96
R7_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	36,72	36,27	26,64	37,87
R8_B	Bouwdeel 2 zuid	6,50	42,40	41,95	32,32	43,55
R8_C	Bouwdeel 2 zuid	9,50	42,34	41,89	32,27	43,49
R8_D	Bouwdeel 2 zuid	12,50	41,56	41,12	31,49	42,71
R9_B	Bouwdeel 1 noord	6,50	-0,54	-0,99	-10,61	0,61
R9_C	Bouwdeel 1 noord	9,50	0,04	-0,41	-10,04	1,19
R9_D	Bouwdeel 1 noord	12,50	-9,12	-9,57	-19,20	-7,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_B	Bouwdeel 2 noord	6,50	57,47	54,33	49,89	58,73
R1_C	Bouwdeel 2 noord	9,50	57,27	54,14	49,67	58,53
R1_D	Bouwdeel 2 noord	12,50	56,97	53,85	49,37	58,23
R1_E	Bouwdeel 2 noord	15,50	56,72	53,61	49,11	57,98
R10_B	Bouwdeel 1 west	6,50	56,08	52,90	48,49	57,33
R10_C	Bouwdeel 1 west	9,50	55,88	52,70	48,29	57,13
R10_D	Bouwdeel 1 west	12,50	55,56	52,39	47,99	56,82
R11_B	Bouwdeel 1 west	6,50	50,37	47,20	42,78	51,62
R11_C	Bouwdeel 1 west	9,50	50,22	47,06	42,64	51,48
R11_D	Bouwdeel 1 west	12,50	50,05	46,89	42,47	51,31
R12_B	Bouwdeel 1 west	6,50	44,90	41,89	37,15	46,12
R12_C	Bouwdeel 1 west	9,50	44,90	41,89	37,15	46,12
R12_D	Bouwdeel 1 west	12,50	45,02	42,02	37,27	46,24
R13_B	Bouwdeel 1 west	6,50	40,09	37,24	32,14	41,26
R13_C	Bouwdeel 1 west	9,50	40,46	37,59	32,52	41,63
R13_D	Bouwdeel 1 west	12,50	40,96	38,07	33,04	42,13
R14_B	Bouwdeel 1 west	6,50	37,53	34,67	29,68	38,73
R14_C	Bouwdeel 1 west	9,50	38,82	35,92	31,02	40,04
R14_D	Bouwdeel 1 west	12,50	40,08	37,14	32,30	41,30
R15_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	56,58	53,74	48,62	57,74
R15_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	56,62	53,80	48,66	57,79
R15_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	57,33	54,52	49,38	58,50
R16_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	51,97	49,15	44,00	53,13
R16_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	52,46	49,64	44,51	53,63
R16_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	53,16	50,35	45,23	54,34
R17_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	47,19	44,37	39,24	48,36
R17_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	48,24	45,41	40,32	49,42
R17_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	49,83	47,02	41,93	51,02
R18_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	38,13	35,31	30,25	39,33
R18_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	43,24	40,43	35,35	44,44
R18_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	45,59	42,78	37,71	46,79
R19_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	36,51	33,69	28,60	37,70
R19_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	41,79	38,97	33,87	42,97
R19_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	43,21	40,40	35,30	44,40
R2_B	Bouwdeel 2 west	6,50	55,30	52,07	47,79	56,58
R2_C	Bouwdeel 2 west	9,50	55,13	51,91	47,62	56,41
R2_D	Bouwdeel 2 west	12,50	54,85	51,64	47,33	56,13
R2_E	Bouwdeel 2 west	15,50	54,59	51,39	47,05	55,86
R20_B	Bouwdeel 1 zuid	6,50	27,47	24,50	19,70	28,69
R20_C	Bouwdeel 1 zuid	9,50	29,99	27,04	22,20	31,20
R20_D	Bouwdeel 1 zuid	12,50	32,31	29,36	24,55	33,53
R21_B	Bouwdeel 3 noord	5,50	36,71	33,64	29,00	37,93
R22_B	Bouwdeel 3 west	5,50	46,86	43,67	39,31	48,13
R23_B	Bouwdeel 3 zuid	5,50	34,30	31,21	26,62	35,53
R24_B	Bouwdeel 3 oost	5,50	29,36	26,43	21,55	30,57
R25_A	Bouwdeel 4 west	1,50	38,22	34,96	30,77	39,52
R25_B	Bouwdeel 4 west	4,50	38,69	35,44	31,23	39,99
R25_C	Bouwdeel 4 west	7,50	39,71	36,48	32,24	41,00
R26_A	Bouwdeel 4 west	1,50	38,40	35,21	30,84	39,66
R26_B	Bouwdeel 4 west	4,50	39,12	35,93	31,54	40,37
R26_C	Bouwdeel 4 west	7,50	39,94	36,76	32,36	41,20
R27_A	Bouwdeel 4 west	1,50	39,46	36,32	31,88	40,72
R27_B	Bouwdeel 4 west	4,50	40,32	37,17	32,74	41,58
R27_C	Bouwdeel 4 west	7,50	41,34	38,19	33,75	42,60
R28_A	Bouwdeel 4 west	1,50	40,36	37,24	32,72	41,60
R28_B	Bouwdeel 4 west	4,50	41,35	38,23	33,70	42,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R28_C	Bouwdeel 4 west	7,50	42,66	39,55	35,01	43,90
R29_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	31,51	28,47	23,78	32,73
R29_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	33,26	30,21	25,53	34,48
R29_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	36,23	33,16	28,52	37,45
R3_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	50,75	47,63	43,10	51,99
R3_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	50,61	47,50	42,97	51,85
R3_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	50,54	47,43	42,90	51,78
R3_E	Bouwdeel 2 oost	15,50	50,34	47,33	42,61	51,56
R30_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	28,98	25,98	21,24	30,20
R30_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	30,94	27,92	23,21	32,16
R30_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	34,00	30,96	26,30	35,23
R31_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	33,97	30,93	26,27	35,20
R31_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	35,15	32,11	27,45	36,38
R31_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	36,77	33,73	29,07	38,00
R32_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	30,32	27,18	22,70	31,57
R32_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	30,30	27,17	22,68	31,55
R32_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	30,80	27,68	23,16	32,04
R33_A	Bouwdeel 4 oost	1,50	23,31	20,38	15,51	24,52
R33_B	Bouwdeel 4 oost	4,50	24,98	22,05	17,17	26,19
R33_C	Bouwdeel 4 oost	7,50	27,10	24,19	19,30	28,32
R34_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	18,70	15,71	10,97	19,93
R34_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	20,12	17,12	12,38	21,34
R34_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	22,23	19,22	14,51	23,46
R35_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	27,25	24,28	19,47	28,46
R35_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	29,73	26,79	21,94	30,94
R35_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	33,05	30,14	25,26	34,27
R35_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	37,71	34,82	29,91	38,93
R36_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	26,37	23,45	18,56	27,58
R36_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	29,19	26,29	21,35	30,39
R36_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	32,98	30,11	25,13	34,18
R36_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	37,10	34,26	29,23	38,30
R37_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	24,76	21,95	16,89	25,97
R37_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	27,43	24,62	19,57	28,64
R37_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	29,73	26,92	21,87	30,94
R37_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	33,20	30,39	25,33	34,41
R38_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	24,15	21,34	16,28	25,36
R38_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	26,17	23,36	18,30	27,38
R38_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	28,46	25,65	20,60	29,67
R38_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	31,85	29,05	24,01	33,07
R39_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	21,71	18,74	13,94	22,93
R39_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	22,76	19,79	15,01	23,98
R39_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	23,88	20,92	16,13	25,11
R39_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	20,81	17,78	13,12	22,05
R4_B	Bouwdeel 2 west	6,50	53,01	49,83	45,45	54,27
R4_C	Bouwdeel 2 west	9,50	53,01	49,83	45,45	54,27
R4_D	Bouwdeel 2 west	12,50	52,92	49,74	45,36	54,18
R40_A	Bouwdeel 5 west	1,50	24,74	21,72	17,02	25,97
R40_B	Bouwdeel 5 west	5,50	26,66	23,65	18,93	27,88
R40_C	Bouwdeel 5 west	8,50	28,98	25,96	21,25	30,20
R40_D	Bouwdeel 5 west	11,50	30,45	27,43	22,74	31,68
R41_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	21,83	18,89	14,04	23,04
R41_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	23,99	21,03	16,19	25,20
R41_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	25,99	23,03	18,22	27,21
R41_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	27,14	24,16	19,40	28,37
R42_A	Oude Holleweg 2	1,50	43,66	40,47	36,15	44,94
R42_B	Oude Holleweg 2	4,50	45,14	41,94	37,63	46,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R43_A	Oude Holleweg 2a 2b			1,50	41,38	38,17	33,87	42,66	
R43_B	Oude Holleweg 2a 2b			4,50	42,75	39,54	35,25	44,04	
R43_C	Oude Holleweg 2a 2b			7,50	43,86	40,65	36,35	45,14	
R44_A	Oude Holleweg 2c 2d			1,50	40,17	36,90	32,75	41,48	
R44_B	Oude Holleweg 2c 2d			4,50	41,55	38,29	34,13	42,86	
R44_C	Oude Holleweg 2c 2d			7,50	42,54	39,28	35,12	43,85	
R45_A	Oude Holleweg 4			1,50	29,53	26,47	21,81	30,75	
R45_B	Oude Holleweg 4			4,50	30,29	27,26	22,53	31,50	
R45_C	Oude Holleweg 4			7,50	31,43	28,41	23,68	32,64	
R46_A	Oude Holleweg 6			1,50	30,53	27,48	22,81	31,75	
R46_B	Oude Holleweg 6			4,50	30,59	27,53	22,86	31,80	
R46_C	Oude Holleweg 6			7,50	31,47	28,42	23,75	32,69	
R47_A	Oude Holleweg 8			1,50	24,33	21,32	16,58	25,55	
R47_B	Oude Holleweg 8			4,50	25,59	22,58	17,85	26,81	
R47_C	Oude Holleweg 8			7,50	26,00	23,01	18,24	27,22	
R48_A	Oude Holleweg app complex west			1,50	35,73	32,53	28,19	37,00	
R48_B	Oude Holleweg app complex west			4,50	35,52	32,33	27,96	36,78	
R48_C	Oude Holleweg app complex west			7,50	36,37	33,19	28,80	37,63	
R49_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord			1,50	30,10	26,92	22,63	31,40	
R49_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord			4,50	31,17	28,00	23,66	32,46	
R49_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord			7,50	33,21	30,07	25,65	34,48	
R5_B	Bouwdeel 2 oost			6,50	46,28	43,24	38,57	47,51	
R5_C	Bouwdeel 2 oost			9,50	46,29	43,24	38,57	47,51	
R5_D	Bouwdeel 2 oost			12,50	46,57	43,54	38,84	47,79	
R50_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord			1,50	25,69	22,68	17,97	26,92	
R50_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord			4,50	27,33	24,31	19,62	28,56	
R50_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord			7,50	29,43	26,41	21,73	30,67	
R51_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord			1,50	25,21	22,23	17,47	26,44	
R51_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord			4,50	26,91	23,92	19,17	28,13	
R51_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord			7,50	28,69	25,69	20,95	29,91	
R52_A	T v Amerongenweg app complex zuid oost			1,50	19,95	17,04	12,15	21,17	
R52_B	T v Amerongenweg app complex zuid oost			4,50	21,67	18,77	13,87	22,89	
R52_C	T v Amerongenweg app complex zuid oost			7,50	23,39	20,50	15,58	24,61	
R53_A	T v Amerongenweg app complex noord zuid			1,50	20,92	17,90	13,21	22,15	
R53_B	T v Amerongenweg app complex noord zuid			4,50	22,52	19,50	14,81	23,75	
R53_C	T v Amerongenweg app complex noord zuid			7,50	23,54	20,51	15,85	24,78	
R54_A	T v Amerongenweg app complex noord west			1,50	24,13	21,10	16,43	25,36	
R54_B	T v Amerongenweg app complex noord west			4,50	25,65	22,62	17,94	26,88	
R54_C	T v Amerongenweg app complex noord west			7,50	28,10	25,05	20,40	29,33	
R55_A	T v Amerongenweg app complex noord oost			1,50	21,63	18,70	13,82	22,84	
R55_B	T v Amerongenweg app complex noord oost			4,50	23,26	20,34	15,45	24,47	
R55_C	T v Amerongenweg app complex noord oost			7,50	25,37	22,47	17,55	26,58	
R56_A	T v Amerongenweg 2			1,50	24,01	21,05	16,23	25,22	
R56_B	T v Amerongenweg 2			4,50	25,75	22,78	17,97	26,96	
R57_A	T v Amerongenweg 12			1,50	25,39	22,49	17,56	26,59	
R57_B	T v Amerongenweg 12			4,50	26,86	23,96	19,04	28,07	
R58_A	T v Amerongenweg 14			1,50	28,65	25,78	20,68	29,80	
R58_B	T v Amerongenweg 14			4,50	30,07	27,20	22,11	31,23	
R58_C	T v Amerongenweg 14			7,50	30,78	27,91	22,83	31,94	
R59_A	T v Amerongenweg 16			1,50	25,59	22,67	17,79	26,80	
R59_B	T v Amerongenweg 16			4,50	27,50	24,58	19,69	28,71	
R59_C	T v Amerongenweg 16			7,50	29,11	26,22	21,28	30,32	
R6_B	Bouwdeel 2 west			6,50	51,16	48,01	43,57	52,42	
R6_C	Bouwdeel 2 west			9,50	51,34	48,20	43,74	52,59	
R6_D	Bouwdeel 2 west			12,50	51,38	48,25	43,77	52,63	
R60_A	T v Amerongenweg 18			1,50	25,34	22,42	17,54	26,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R60_B	T v Amerongenweg 18	4,50	27,28	24,37	19,47	28,49
R60_C	T v Amerongenweg 18	7,50	28,76	25,87	20,94	29,97
R61_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	19,50	16,56	11,72	20,72
R61_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	20,89	17,95	13,10	22,10
R61_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	20,02	17,05	12,23	21,23
R62_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	23,61	20,65	15,83	24,82
R62_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	25,06	22,11	17,28	26,28
R62_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	26,24	23,29	18,46	27,46
R63_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	24,72	21,83	16,90	25,93
R63_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	28,62	25,77	20,77	29,83
R63_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	31,55	28,71	23,71	32,76
R7_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	44,08	41,07	36,34	45,30
R7_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	44,16	41,16	36,42	45,38
R7_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	44,66	41,68	36,90	45,88
R8_B	Bouwdeel 2 zuid	6,50	27,80	24,77	20,11	29,04
R8_C	Bouwdeel 2 zuid	9,50	31,11	28,07	23,39	32,33
R8_D	Bouwdeel 2 zuid	12,50	34,15	31,10	26,45	35,38
R9_B	Bouwdeel 1 noord	6,50	60,78	57,88	52,85	61,94
R9_C	Bouwdeel 1 noord	9,50	60,38	57,48	52,48	61,56
R9_D	Bouwdeel 1 noord	12,50	59,90	56,99	52,02	61,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Holleweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_B	Bouwdeel 2 noord	6,50	53,88	51,31	44,85	54,70
R1_C	Bouwdeel 2 noord	9,50	53,48	50,91	44,48	54,31
R1_D	Bouwdeel 2 noord	12,50	53,00	50,42	44,00	53,83
R1_E	Bouwdeel 2 noord	15,50	52,46	49,88	43,47	53,29
R10_B	Bouwdeel 1 west	6,50	52,66	50,05	43,66	53,48
R10_C	Bouwdeel 1 west	9,50	52,47	49,85	43,48	53,29
R10_D	Bouwdeel 1 west	12,50	52,17	49,56	43,20	53,00
R11_B	Bouwdeel 1 west	6,50	48,27	45,58	39,42	49,13
R11_C	Bouwdeel 1 west	9,50	48,32	45,63	39,50	49,19
R11_D	Bouwdeel 1 west	12,50	48,18	45,49	39,37	49,05
R12_B	Bouwdeel 1 west	6,50	39,37	36,73	30,36	40,18
R12_C	Bouwdeel 1 west	9,50	39,55	36,91	30,57	40,37
R12_D	Bouwdeel 1 west	12,50	39,75	37,13	30,79	40,58
R13_B	Bouwdeel 1 west	6,50	39,62	37,55	30,38	40,50
R13_C	Bouwdeel 1 west	9,50	39,91	37,85	30,67	40,79
R13_D	Bouwdeel 1 west	12,50	40,40	38,35	31,16	41,28
R14_B	Bouwdeel 1 west	6,50	40,90	38,95	31,58	41,79
R14_C	Bouwdeel 1 west	9,50	41,04	39,09	31,73	41,93
R14_D	Bouwdeel 1 west	12,50	41,28	39,33	31,96	42,17
R15_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	42,13	39,47	33,17	42,95
R15_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	27,70	25,07	18,57	28,47
R15_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	22,33	19,65	13,52	23,20
R16_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	27,17	24,65	18,18	28,02
R16_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	32,90	30,19	24,15	33,79
R16_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	23,51	20,88	14,36	24,28
R17_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	24,55	21,98	15,61	25,40
R17_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	28,63	25,88	20,13	29,60
R17_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	28,13	25,46	19,18	28,96
R18_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	25,18	22,52	16,62	26,15
R18_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	20,36	18,04	11,31	21,24
R18_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	21,28	18,73	12,41	22,16
R19_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	22,81	20,23	14,16	23,76
R19_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	18,51	16,42	9,28	19,39
R19_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	16,17	14,15	6,97	17,08
R2_B	Bouwdeel 2 west	6,50	54,30	51,87	45,24	55,15
R2_C	Bouwdeel 2 west	9,50	53,89	51,48	44,84	54,74
R2_D	Bouwdeel 2 west	12,50	53,42	51,02	44,37	54,28
R2_E	Bouwdeel 2 west	15,50	52,90	50,51	43,85	53,76
R20_B	Bouwdeel 1 zuid	6,50	38,12	36,17	28,80	39,01
R20_C	Bouwdeel 1 zuid	9,50	38,18	36,24	28,87	39,07
R20_D	Bouwdeel 1 zuid	12,50	38,14	36,19	28,82	39,03
R21_B	Bouwdeel 3 noord	5,50	47,13	45,13	37,86	48,02
R22_B	Bouwdeel 3 west	5,50	54,96	52,90	45,73	55,84
R23_B	Bouwdeel 3 zuid	5,50	49,03	47,05	39,73	49,91
R24_B	Bouwdeel 3 oost	5,50	31,52	29,54	22,22	32,40
R25_A	Bouwdeel 4 west	1,50	54,35	52,34	45,05	55,23
R25_B	Bouwdeel 4 west	4,50	54,28	52,30	44,96	55,16
R25_C	Bouwdeel 4 west	7,50	53,78	51,83	44,44	54,66
R26_A	Bouwdeel 4 west	1,50	54,46	52,44	45,19	55,34
R26_B	Bouwdeel 4 west	4,50	54,44	52,44	45,14	55,32
R26_C	Bouwdeel 4 west	7,50	53,96	51,98	44,64	54,84
R27_A	Bouwdeel 4 west	1,50	54,45	52,41	45,21	55,34
R27_B	Bouwdeel 4 west	4,50	54,47	52,45	45,20	55,35
R27_C	Bouwdeel 4 west	7,50	54,00	52,00	44,71	54,88
R28_A	Bouwdeel 4 west	1,50	54,47	52,43	45,23	55,36
R28_B	Bouwdeel 4 west	4,50	54,54	52,52	45,27	55,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Holleweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R28_C	Bouwdeel 4 west	7,50	54,08	52,08	44,80	54,96
R29_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	47,73	45,75	38,44	48,62
R29_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	48,47	46,51	39,16	49,36
R29_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	48,43	46,47	39,12	49,32
R3_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	47,33	44,66	38,43	48,17
R3_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	47,38	44,70	38,49	48,22
R3_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	47,26	44,58	38,38	48,11
R3_E	Bouwdeel 2 oost	15,50	44,53	41,86	35,54	45,34
R30_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	44,26	42,30	34,95	45,15
R30_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	45,71	43,76	36,39	46,60
R30_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	45,76	43,81	36,44	46,65
R31_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	41,68	39,70	32,37	42,56
R31_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	43,40	41,44	34,09	44,29
R31_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	43,58	41,62	34,27	44,47
R32_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	46,11	44,37	36,47	46,96
R32_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	46,79	45,06	37,14	47,64
R32_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	46,74	45,02	37,09	47,59
R33_A	Bouwdeel 4 oost	1,50	22,70	21,03	12,97	23,54
R33_B	Bouwdeel 4 oost	4,50	24,67	23,03	14,93	25,52
R33_C	Bouwdeel 4 oost	7,50	25,92	24,23	16,24	26,77
R34_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	29,23	27,57	19,58	30,10
R34_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	30,95	29,29	21,30	31,82
R34_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	32,27	30,61	22,63	33,14
R35_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	36,99	35,05	27,67	37,88
R35_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	38,96	37,01	29,64	39,85
R35_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	39,40	37,46	30,08	40,29
R35_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	39,43	37,49	30,11	40,32
R36_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	30,12	28,13	20,83	31,00
R36_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	31,82	29,83	22,56	32,71
R36_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	32,99	30,97	23,74	33,88
R36_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	33,02	31,03	23,75	33,91
R37_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	13,33	10,59	4,91	14,33
R37_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	16,14	13,39	7,67	17,12
R37_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	16,81	14,03	8,43	17,82
R37_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	--	--	--	--
R38_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	10,15	8,54	0,33	10,98
R38_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	12,06	10,45	2,25	12,90
R38_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	9,53	7,94	-0,31	10,36
R38_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	-3,22	-4,78	-13,10	-2,39
R39_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	31,58	29,91	21,84	32,42
R39_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	33,52	31,85	23,78	34,36
R39_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	34,57	32,91	24,84	35,41
R39_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	34,76	33,10	25,01	35,60
R4_B	Bouwdeel 2 west	6,50	53,65	51,38	44,55	54,52
R4_C	Bouwdeel 2 west	9,50	53,27	51,02	44,17	54,15
R4_D	Bouwdeel 2 west	12,50	52,84	50,58	43,73	53,71
R40_A	Bouwdeel 5 west	1,50	29,80	28,07	20,18	30,66
R40_B	Bouwdeel 5 west	5,50	32,00	30,27	22,38	32,86
R40_C	Bouwdeel 5 west	8,50	33,31	31,57	23,70	34,17
R40_D	Bouwdeel 5 west	11,50	34,62	32,89	24,98	35,47
R41_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	20,13	18,20	10,76	21,01
R41_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	23,09	21,20	13,68	23,96
R41_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	25,40	23,55	15,92	26,26
R41_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	28,01	26,26	18,42	28,87
R42_A	Oude Holleweg 2	1,50	52,91	51,02	43,54	53,80
R42_B	Oude Holleweg 2	4,50	53,36	51,44	44,01	54,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Holleweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
R43_A	Oude Holleweg 2a 2b		1,50	52,81	50,93	43,43	53,70		
R43_B	Oude Holleweg 2a 2b		4,50	53,23	51,32	43,86	54,11		
R43_C	Oude Holleweg 2a 2b		7,50	52,93	51,00	43,59	53,81		
R44_A	Oude Holleweg 2c 2d		1,50	52,58	50,69	43,21	53,47		
R44_B	Oude Holleweg 2c 2d		4,50	53,04	51,14	43,69	53,93		
R44_C	Oude Holleweg 2c 2d		7,50	52,78	50,85	43,45	53,67		
R45_A	Oude Holleweg 4		1,50	51,05	49,27	41,52	51,92		
R45_B	Oude Holleweg 4		4,50	51,47	49,69	41,96	52,34		
R45_C	Oude Holleweg 4		7,50	51,15	49,36	41,65	52,02		
R46_A	Oude Holleweg 6		1,50	49,34	47,70	39,60	50,19		
R46_B	Oude Holleweg 6		4,50	49,93	48,25	40,23	50,78		
R46_C	Oude Holleweg 6		7,50	49,72	48,03	40,04	50,57		
R47_A	Oude Holleweg 8		1,50	48,15	46,57	38,32	48,99		
R47_B	Oude Holleweg 8		4,50	48,75	47,13	38,96	49,59		
R47_C	Oude Holleweg 8		7,50	48,63	47,00	38,86	49,47		
R48_A	Oude Holleweg app complex west		1,50	49,18	47,48	39,50	50,03		
R48_B	Oude Holleweg app complex west		4,50	49,77	48,07	40,10	50,62		
R48_C	Oude Holleweg app complex west		7,50	49,62	47,91	39,96	50,47		
R49_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord		1,50	44,64	42,88	35,06	45,50		
R49_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord		4,50	45,67	43,91	36,10	46,53		
R49_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord		7,50	45,61	43,85	36,04	46,47		
R5_B	Bouwdeel 2 oost		6,50	43,25	40,54	34,52	44,15		
R5_C	Bouwdeel 2 oost		9,50	43,56	40,85	34,87	44,47		
R5_D	Bouwdeel 2 oost		12,50	43,58	40,87	34,90	44,49		
R50_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord		1,50	40,91	39,15	31,31	41,76		
R50_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord		4,50	42,57	40,83	32,97	43,43		
R50_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord		7,50	42,74	41,00	33,14	43,60		
R51_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord		1,50	36,23	34,53	26,55	37,08		
R51_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord		4,50	38,36	36,67	28,69	39,21		
R51_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord		7,50	38,85	37,16	29,17	39,70		
R52_A	T v Amerongenweg app complex zuid oost		1,50	22,41	20,22	13,27	23,29		
R52_B	T v Amerongenweg app complex zuid oost		4,50	24,92	22,84	15,68	25,80		
R52_C	T v Amerongenweg app complex zuid oost		7,50	25,45	23,30	16,28	26,33		
R53_A	T v Amerongenweg app complex noord zuid		1,50	34,78	33,12	25,04	35,62		
R53_B	T v Amerongenweg app complex noord zuid		4,50	36,76	35,10	27,02	37,60		
R53_C	T v Amerongenweg app complex noord zuid		7,50	37,58	35,92	27,84	38,42		
R54_A	T v Amerongenweg app complex noord west		1,50	34,85	33,13	25,21	35,70		
R54_B	T v Amerongenweg app complex noord west		4,50	36,84	35,11	27,20	37,69		
R54_C	T v Amerongenweg app complex noord west		7,50	37,62	35,89	28,00	38,48		
R55_A	T v Amerongenweg app complex noord oost		1,50	23,77	22,01	14,17	24,62		
R55_B	T v Amerongenweg app complex noord oost		4,50	25,32	23,56	15,72	26,17		
R55_C	T v Amerongenweg app complex noord oost		7,50	26,67	24,90	17,08	27,52		
R56_A	T v Amerongenweg 2		1,50	32,99	31,28	23,34	33,84		
R56_B	T v Amerongenweg 2		4,50	34,83	33,12	25,18	35,68		
R57_A	T v Amerongenweg 12		1,50	29,84	28,18	20,12	30,69		
R57_B	T v Amerongenweg 12		4,50	31,43	29,77	21,71	32,28		
R58_A	T v Amerongenweg 14		1,50	28,82	27,17	19,09	29,67		
R58_B	T v Amerongenweg 14		4,50	30,30	28,64	20,56	31,14		
R58_C	T v Amerongenweg 14		7,50	31,33	29,67	21,59	32,17		
R59_A	T v Amerongenweg 16		1,50	28,74	27,07	19,03	29,59		
R59_B	T v Amerongenweg 16		4,50	29,93	28,25	20,21	30,77		
R59_C	T v Amerongenweg 16		7,50	30,96	29,28	21,24	31,80		
R6_B	Bouwdeel 2 west		6,50	53,91	51,74	44,76	54,79		
R6_C	Bouwdeel 2 west		9,50	53,48	51,32	44,32	54,36		
R6_D	Bouwdeel 2 west		12,50	52,95	50,80	43,79	53,83		
R60_A	T v Amerongenweg 18		1,50	28,82	27,14	19,12	29,67		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R60_B	T v Amerongenweg 18	4,50	29,25	27,53	19,60	30,10
R60_C	T v Amerongenweg 18	7,50	30,10	28,38	20,45	30,95
R61_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	14,70	12,57	5,60	15,61
R61_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	15,91	13,82	6,79	16,82
R61_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	15,93	14,05	6,52	16,81
R62_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	22,92	20,91	13,66	23,81
R62_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	24,20	22,19	14,95	25,09
R62_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	25,25	23,27	15,97	26,14
R63_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	19,14	17,07	9,91	20,02
R63_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	20,54	18,48	11,32	21,43
R63_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	21,42	19,33	12,21	22,30
R7_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	38,08	35,44	29,09	38,90
R7_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	38,26	35,63	29,31	39,10
R7_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	38,28	35,65	29,33	39,12
R8_B	Bouwdeel 2 zuid	6,50	41,80	39,83	32,50	42,69
R8_C	Bouwdeel 2 zuid	9,50	41,96	40,00	32,66	42,85
R8_D	Bouwdeel 2 zuid	12,50	42,50	40,53	33,20	43,39
R9_B	Bouwdeel 1 noord	6,50	50,98	48,32	42,07	51,82
R9_C	Bouwdeel 1 noord	9,50	50,85	48,18	41,96	51,70
R9_D	Bouwdeel 1 noord	12,50	50,59	47,92	41,71	51,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Taets van Amerongenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_B	Bouwdeel 2 noord	6,50	-0,47	-0,92	-10,54	0,68
R1_C	Bouwdeel 2 noord	9,50	0,07	-0,38	-10,00	1,22
R1_D	Bouwdeel 2 noord	12,50	--	--	--	--
R1_E	Bouwdeel 2 noord	15,50	--	--	--	--
R10_B	Bouwdeel 1 west	6,50	12,16	11,71	2,08	13,31
R10_C	Bouwdeel 1 west	9,50	13,97	13,52	3,90	15,12
R10_D	Bouwdeel 1 west	12,50	16,04	15,59	5,97	17,19
R11_B	Bouwdeel 1 west	6,50	12,93	12,48	2,86	14,08
R11_C	Bouwdeel 1 west	9,50	14,89	14,44	4,82	16,04
R11_D	Bouwdeel 1 west	12,50	16,83	16,38	6,76	17,98
R12_B	Bouwdeel 1 west	6,50	14,35	13,90	4,27	15,50
R12_C	Bouwdeel 1 west	9,50	16,36	15,91	6,28	17,51
R12_D	Bouwdeel 1 west	12,50	18,28	17,83	8,21	19,43
R13_B	Bouwdeel 1 west	6,50	16,28	15,83	6,21	17,43
R13_C	Bouwdeel 1 west	9,50	17,63	17,18	7,56	18,78
R13_D	Bouwdeel 1 west	12,50	18,82	18,37	8,75	19,97
R14_B	Bouwdeel 1 west	6,50	17,42	16,97	7,35	18,57
R14_C	Bouwdeel 1 west	9,50	19,34	18,89	9,26	20,49
R14_D	Bouwdeel 1 west	12,50	20,92	20,47	10,85	22,07
R15_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	14,32	13,87	4,24	15,47
R15_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	14,06	13,61	3,99	15,21
R15_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	15,21	14,76	5,13	16,36
R16_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	14,39	13,94	4,32	15,54
R16_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	15,26	14,81	5,19	16,41
R16_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	15,68	15,23	5,61	16,83
R17_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	14,39	13,94	4,32	15,54
R17_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	16,11	15,66	6,04	17,26
R17_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	16,93	16,48	6,86	18,08
R18_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	16,19	15,74	6,12	17,34
R18_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	17,72	17,27	7,64	18,87
R18_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	18,89	18,44	8,82	20,04
R19_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	15,24	14,79	5,16	16,39
R19_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	18,47	18,02	8,39	19,62
R19_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	19,94	19,49	9,87	21,09
R2_B	Bouwdeel 2 west	6,50	19,28	18,83	9,21	20,43
R2_C	Bouwdeel 2 west	9,50	20,24	19,79	10,17	21,39
R2_D	Bouwdeel 2 west	12,50	21,45	21,00	11,37	22,60
R2_E	Bouwdeel 2 west	15,50	21,85	21,40	11,78	23,00
R20_B	Bouwdeel 1 zuid	6,50	19,96	19,51	9,89	21,11
R20_C	Bouwdeel 1 zuid	9,50	22,78	22,33	12,71	23,93
R20_D	Bouwdeel 1 zuid	12,50	25,05	24,60	14,98	26,20
R21_B	Bouwdeel 3 noord	5,50	14,14	13,69	4,07	15,29
R22_B	Bouwdeel 3 west	5,50	15,43	14,98	5,35	16,58
R23_B	Bouwdeel 3 zuid	5,50	19,90	19,45	9,82	21,05
R24_B	Bouwdeel 3 oost	5,50	18,01	17,56	7,94	19,16
R25_A	Bouwdeel 4 west	1,50	42,85	42,40	32,78	44,00
R25_B	Bouwdeel 4 west	4,50	42,59	42,14	32,52	43,74
R25_C	Bouwdeel 4 west	7,50	41,94	41,49	31,87	43,09
R26_A	Bouwdeel 4 west	1,50	39,68	39,23	29,61	40,83
R26_B	Bouwdeel 4 west	4,50	39,76	39,31	29,68	40,91
R26_C	Bouwdeel 4 west	7,50	39,55	39,10	29,48	40,70
R27_A	Bouwdeel 4 west	1,50	34,76	34,31	24,69	35,91
R27_B	Bouwdeel 4 west	4,50	36,00	35,55	25,92	37,15
R27_C	Bouwdeel 4 west	7,50	35,93	35,48	25,86	37,08
R28_A	Bouwdeel 4 west	1,50	31,90	31,45	21,82	33,05
R28_B	Bouwdeel 4 west	4,50	33,63	33,18	23,56	34,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Taets van Amerongenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R28_C	Bouwdeel 4 west	7,50	33,70	33,25	23,63	34,85
R29_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	11,56	11,11	1,49	12,71
R29_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	12,70	12,25	2,63	13,85
R29_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	14,45	14,00	4,38	15,60
R3_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	13,50	13,05	3,43	14,65
R3_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	15,68	15,23	5,61	16,83
R3_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	17,30	16,85	7,23	18,45
R3_E	Bouwdeel 2 oost	15,50	18,24	17,79	8,16	19,39
R30_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	9,99	9,54	-0,08	11,14
R30_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	11,31	10,86	1,24	12,46
R30_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	13,05	12,60	2,98	14,20
R31_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	10,10	9,65	0,03	11,25
R31_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	11,03	10,58	0,96	12,18
R31_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	12,69	12,24	2,61	13,84
R32_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	50,33	49,88	40,25	51,48
R32_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	50,17	49,72	40,10	51,32
R32_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	49,36	48,91	39,29	50,51
R33_A	Bouwdeel 4 oost	1,50	42,09	41,64	32,02	43,24
R33_B	Bouwdeel 4 oost	4,50	43,20	42,75	33,13	44,35
R33_C	Bouwdeel 4 oost	7,50	43,19	42,74	33,12	44,34
R34_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	39,97	39,52	29,90	41,12
R34_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	41,76	41,31	31,69	42,91
R34_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	41,86	41,41	31,79	43,01
R35_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	12,85	12,40	2,78	14,00
R35_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	15,57	15,12	5,49	16,72
R35_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	17,61	17,16	7,54	18,76
R35_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	18,84	18,39	8,77	19,99
R36_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	17,07	16,62	7,00	18,22
R36_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	19,29	18,84	9,21	20,44
R36_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	20,93	20,48	10,85	22,08
R36_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	21,63	21,18	11,55	22,78
R37_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	35,94	35,49	25,87	37,09
R37_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	37,97	37,52	27,90	39,12
R37_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	38,16	37,71	28,08	39,31
R37_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	38,07	37,62	27,99	39,22
R38_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	45,92	45,47	35,84	47,07
R38_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	45,95	45,50	35,87	47,10
R38_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	45,49	45,04	35,41	46,64
R38_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	44,94	44,49	34,86	46,09
R39_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	50,65	50,20	40,58	51,80
R39_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	50,42	49,97	40,34	51,57
R39_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	49,71	49,26	39,63	50,86
R39_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	48,91	48,46	38,83	50,06
R4_B	Bouwdeel 2 west	6,50	21,05	20,60	10,97	22,20
R4_C	Bouwdeel 2 west	9,50	22,36	21,91	12,28	23,51
R4_D	Bouwdeel 2 west	12,50	23,26	22,81	13,18	24,41
R40_A	Bouwdeel 5 west	1,50	43,07	42,62	33,00	44,22
R40_B	Bouwdeel 5 west	5,50	43,71	43,26	33,64	44,86
R40_C	Bouwdeel 5 west	8,50	43,48	43,03	33,41	44,63
R40_D	Bouwdeel 5 west	11,50	43,20	42,75	33,13	44,35
R41_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	33,71	33,26	23,64	34,86
R41_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	35,91	35,46	25,84	37,06
R41_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	36,21	35,76	26,14	37,36
R41_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	36,32	35,87	26,25	37,47
R42_A	Oude Holleweg 2	1,50	27,46	27,01	17,39	28,61
R42_B	Oude Holleweg 2	4,50	29,21	28,76	19,13	30,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Taets van Amerongenweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R43_A	Oude Holleweg 2a 2b			1,50	30,20	29,75	20,12	31,35	
R43_B	Oude Holleweg 2a 2b			4,50	32,29	31,84	22,22	33,44	
R43_C	Oude Holleweg 2a 2b			7,50	32,87	32,42	22,80	34,02	
R44_A	Oude Holleweg 2c 2d			1,50	29,07	28,62	19,00	30,22	
R44_B	Oude Holleweg 2c 2d			4,50	31,07	30,62	21,00	32,22	
R44_C	Oude Holleweg 2c 2d			7,50	31,88	31,43	21,81	33,03	
R45_A	Oude Holleweg 4			1,50	41,49	41,04	31,42	42,64	
R45_B	Oude Holleweg 4			4,50	42,40	41,95	32,33	43,55	
R45_C	Oude Holleweg 4			7,50	42,37	41,92	32,30	43,52	
R46_A	Oude Holleweg 6			1,50	41,10	40,65	31,03	42,25	
R46_B	Oude Holleweg 6			4,50	42,23	41,78	32,16	43,38	
R46_C	Oude Holleweg 6			7,50	42,47	42,02	32,40	43,62	
R47_A	Oude Holleweg 8			1,50	35,96	35,51	25,89	37,11	
R47_B	Oude Holleweg 8			4,50	37,87	37,42	27,80	39,02	
R47_C	Oude Holleweg 8			7,50	38,10	37,65	28,03	39,25	
R48_A	Oude Holleweg app complex west			1,50	36,00	35,55	25,92	37,15	
R48_B	Oude Holleweg app complex west			4,50	37,08	36,63	27,01	38,23	
R48_C	Oude Holleweg app complex west			7,50	37,42	36,97	27,35	38,57	
R49_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord			1,50	46,57	46,12	36,49	47,72	
R49_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord			4,50	47,01	46,56	36,94	48,16	
R49_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord			7,50	46,79	46,34	36,71	47,94	
R5_B	Bouwdeel 2 oost			6,50	14,63	14,18	4,56	15,78	
R5_C	Bouwdeel 2 oost			9,50	16,80	16,35	6,72	17,95	
R5_D	Bouwdeel 2 oost			12,50	18,34	17,89	8,27	19,49	
R50_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord			1,50	48,16	47,71	38,09	49,31	
R50_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord			4,50	48,40	47,95	38,33	49,55	
R50_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord			7,50	48,03	47,58	37,95	49,18	
R51_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord			1,50	47,12	46,67	37,05	48,27	
R51_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord			4,50	47,68	47,23	37,61	48,83	
R51_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord			7,50	47,43	46,98	37,35	48,58	
R52_A	T v Amerongenweg app complex zuid oost			1,50	40,89	40,44	30,81	42,04	
R52_B	T v Amerongenweg app complex zuid oost			4,50	41,85	41,40	31,78	43,00	
R52_C	T v Amerongenweg app complex zuid oost			7,50	41,82	41,37	31,74	42,97	
R53_A	T v Amerongenweg app complex noord zuid			1,50	47,06	46,61	36,99	48,21	
R53_B	T v Amerongenweg app complex noord zuid			4,50	47,61	47,16	37,54	48,76	
R53_C	T v Amerongenweg app complex noord zuid			7,50	47,35	46,90	37,28	48,50	
R54_A	T v Amerongenweg app complex noord west			1,50	42,03	41,58	31,96	43,18	
R54_B	T v Amerongenweg app complex noord west			4,50	43,10	42,65	33,03	44,25	
R54_C	T v Amerongenweg app complex noord west			7,50	43,07	42,62	33,00	44,22	
R55_A	T v Amerongenweg app complex noord oost			1,50	42,21	41,76	32,14	43,36	
R55_B	T v Amerongenweg app complex noord oost			4,50	43,03	42,58	32,96	44,18	
R55_C	T v Amerongenweg app complex noord oost			7,50	42,94	42,49	32,86	44,09	
R56_A	T v Amerongenweg 2			1,50	47,35	46,90	37,28	48,50	
R56_B	T v Amerongenweg 2			4,50	47,88	47,43	37,81	49,03	
R57_A	T v Amerongenweg 12			1,50	46,64	46,19	36,56	47,79	
R57_B	T v Amerongenweg 12			4,50	47,15	46,70	37,08	48,30	
R58_A	T v Amerongenweg 14			1,50	45,21	44,76	35,13	46,36	
R58_B	T v Amerongenweg 14			4,50	45,90	45,45	35,83	47,05	
R58_C	T v Amerongenweg 14			7,50	45,80	45,35	35,73	46,95	
R59_A	T v Amerongenweg 16			1,50	44,87	44,42	34,79	46,02	
R59_B	T v Amerongenweg 16			4,50	45,64	45,19	35,56	46,79	
R59_C	T v Amerongenweg 16			7,50	45,62	45,17	35,55	46,77	
R6_B	Bouwdeel 2 west			6,50	16,25	15,80	6,18	17,40	
R6_C	Bouwdeel 2 west			9,50	20,84	20,39	10,76	21,99	
R6_D	Bouwdeel 2 west			12,50	21,96	21,51	11,89	23,11	
R60_A	T v Amerongenweg 18			1,50	44,78	44,33	34,71	45,93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Taets van Amerongenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R60_B	T v Amerongenweg 18	4,50	45,54	45,09	35,46	46,69
R60_C	T v Amerongenweg 18	7,50	45,50	45,05	35,42	46,65
R61_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	46,83	46,38	36,76	47,98
R61_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	47,12	46,67	37,04	48,27
R61_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	46,72	46,27	36,64	47,87
R62_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	42,47	42,02	32,39	43,62
R62_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	43,31	42,86	33,24	44,46
R62_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	43,25	42,80	33,18	44,40
R63_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	28,88	28,43	18,81	30,03
R63_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	30,79	30,34	20,71	31,94
R63_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	31,73	31,28	21,65	32,88
R7_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	15,15	14,70	5,08	16,30
R7_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	17,39	16,94	7,32	18,54
R7_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	19,06	18,61	8,98	20,21
R8_B	Bouwdeel 2 zuid	6,50	19,93	19,48	9,85	21,08
R8_C	Bouwdeel 2 zuid	9,50	21,30	20,85	11,23	22,45
R8_D	Bouwdeel 2 zuid	12,50	22,76	22,31	12,69	23,91
R9_B	Bouwdeel 1 noord	6,50	5,13	4,68	-4,95	6,28
R9_C	Bouwdeel 1 noord	9,50	-6,21	-6,66	-16,28	-5,06
R9_D	Bouwdeel 1 noord	12,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_B	Bouwdeel 2 noord	6,50	64,05	61,09	56,07	65,18
R1_C	Bouwdeel 2 noord	9,50	63,79	60,83	55,82	64,92
R1_D	Bouwdeel 2 noord	12,50	63,44	60,48	55,48	64,58
R1_E	Bouwdeel 2 noord	15,50	63,10	60,15	55,16	64,25
R10_B	Bouwdeel 1 west	6,50	62,72	59,73	54,73	63,84
R10_C	Bouwdeel 1 west	9,50	62,52	59,53	54,54	63,64
R10_D	Bouwdeel 1 west	12,50	62,21	59,22	54,24	63,34
R11_B	Bouwdeel 1 west	6,50	57,49	54,54	49,45	58,60
R11_C	Bouwdeel 1 west	9,50	57,42	54,48	49,38	58,53
R11_D	Bouwdeel 1 west	12,50	57,26	54,33	49,22	58,37
R12_B	Bouwdeel 1 west	6,50	51,33	48,66	43,20	52,46
R12_C	Bouwdeel 1 west	9,50	51,36	48,70	43,23	52,49
R12_D	Bouwdeel 1 west	12,50	51,49	48,83	43,36	52,62
R13_B	Bouwdeel 1 west	6,50	50,46	49,01	41,31	51,54
R13_C	Bouwdeel 1 west	9,50	50,60	49,10	41,50	51,68
R13_D	Bouwdeel 1 west	12,50	50,83	49,26	41,80	51,92
R14_B	Bouwdeel 1 west	6,50	52,03	51,03	42,46	53,12
R14_C	Bouwdeel 1 west	9,50	52,07	50,97	42,60	53,16
R14_D	Bouwdeel 1 west	12,50	52,14	50,93	42,82	53,24
R15_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	61,73	58,90	53,74	62,88
R15_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	61,63	58,81	53,66	62,79
R15_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	62,34	59,52	54,38	63,51
R16_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	56,99	54,17	49,02	58,15
R16_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	57,51	54,69	49,55	58,68
R16_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	58,17	55,36	50,24	59,35
R17_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	52,22	49,40	44,26	53,39
R17_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	53,29	50,47	45,36	54,47
R17_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	54,87	52,06	46,95	56,06
R18_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	43,42	40,66	35,48	44,61
R18_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	48,29	45,51	40,38	49,49
R18_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	50,63	47,83	42,74	51,83
R19_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	41,83	39,11	33,84	43,01
R19_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	46,87	44,10	38,93	48,06
R19_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	48,29	45,52	40,34	49,47
R2_B	Bouwdeel 2 west	6,50	62,84	59,99	54,72	63,94
R2_C	Bouwdeel 2 west	9,50	62,57	59,72	54,46	63,67
R2_D	Bouwdeel 2 west	12,50	62,21	59,36	54,11	63,31
R2_E	Bouwdeel 2 west	15,50	61,84	58,99	53,76	62,95
R20_B	Bouwdeel 1 zuid	6,50	56,79	56,28	46,77	57,93
R20_C	Bouwdeel 1 zuid	9,50	55,76	55,22	45,75	56,89
R20_D	Bouwdeel 1 zuid	12,50	54,85	54,28	44,88	55,98
R21_B	Bouwdeel 3 noord	5,50	52,52	50,44	43,40	53,44
R22_B	Bouwdeel 3 west	5,50	60,63	58,46	51,66	61,57
R23_B	Bouwdeel 3 zuid	5,50	57,16	56,00	47,53	58,19
R24_B	Bouwdeel 3 oost	5,50	49,80	49,23	39,85	50,94
R25_A	Bouwdeel 4 west	1,50	59,78	57,88	50,48	60,69
R25_B	Bouwdeel 4 west	4,50	59,73	57,85	50,41	60,64
R25_C	Bouwdeel 4 west	7,50	59,27	57,41	49,96	60,18
R26_A	Bouwdeel 4 west	1,50	59,76	57,79	50,50	60,66
R26_B	Bouwdeel 4 west	4,50	59,77	57,84	50,50	60,68
R26_C	Bouwdeel 4 west	7,50	59,35	57,43	50,08	60,26
R27_A	Bouwdeel 4 west	1,50	59,76	57,76	50,55	60,67
R27_B	Bouwdeel 4 west	4,50	59,82	57,84	50,59	60,73
R27_C	Bouwdeel 4 west	7,50	59,42	57,45	50,20	60,33
R28_A	Bouwdeel 4 west	1,50	60,26	58,44	50,98	61,19
R28_B	Bouwdeel 4 west	4,50	60,28	58,44	51,00	61,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R28_C	Bouwdeel 4 west	7,50	59,84	57,96	50,60	60,77
R29_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	58,37	57,54	48,54	59,45
R29_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	58,12	57,18	48,35	59,18
R29_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	57,41	56,36	47,72	58,45
R3_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	57,41	54,46	49,40	58,53
R3_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	57,34	54,39	49,32	58,46
R3_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	57,25	54,31	49,23	58,37
R3_E	Bouwdeel 2 oost	15,50	56,40	53,49	48,41	57,54
R30_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	57,66	57,01	47,72	58,77
R30_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	57,37	56,63	47,50	58,47
R30_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	56,54	55,71	46,74	57,63
R31_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	57,38	56,79	47,42	58,51
R31_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	57,04	56,37	47,14	58,16
R31_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	56,19	55,43	46,37	57,30
R32_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	56,75	55,97	46,83	57,82
R32_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	56,85	56,02	46,93	57,90
R32_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	56,31	55,43	46,42	57,36
R33_A	Bouwdeel 4 oost	1,50	47,22	46,74	37,19	48,37
R33_B	Bouwdeel 4 oost	4,50	48,35	47,86	38,33	49,50
R33_C	Bouwdeel 4 oost	7,50	48,42	47,90	38,42	49,56
R34_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	45,36	44,81	35,34	46,49
R34_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	47,14	46,60	37,13	48,27
R34_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	47,36	46,79	37,37	48,49
R35_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	58,37	57,89	48,32	59,51
R35_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	57,15	56,63	47,14	58,29
R35_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	56,03	55,46	46,06	57,16
R35_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	55,20	54,54	45,36	56,33
R36_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	57,94	57,48	47,88	59,09
R36_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	56,69	56,22	46,64	57,84
R36_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	55,48	54,97	45,47	56,62
R36_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	54,48	53,90	44,59	55,63
R37_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	57,42	56,97	47,35	58,57
R37_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	55,99	55,54	45,94	57,15
R37_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	54,60	54,13	44,56	55,75
R37_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	53,43	52,92	43,44	54,58
R38_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	57,83	57,38	47,76	58,98
R38_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	56,73	56,28	46,67	57,88
R38_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	55,57	55,10	45,51	56,72
R38_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	54,49	54,01	44,46	55,64
R39_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	55,95	55,48	45,88	57,09
R39_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	55,77	55,30	45,71	56,92
R39_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	55,11	54,63	45,06	56,25
R39_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	54,33	53,84	44,27	55,47
R4_B	Bouwdeel 2 west	6,50	61,36	58,70	53,04	62,42
R4_C	Bouwdeel 2 west	9,50	61,17	58,49	52,87	62,23
R4_D	Bouwdeel 2 west	12,50	60,90	58,21	52,64	61,98
R40_A	Bouwdeel 5 west	1,50	48,34	47,81	38,33	49,48
R40_B	Bouwdeel 5 west	5,50	49,08	48,53	39,10	50,22
R40_C	Bouwdeel 5 west	8,50	49,03	48,42	39,10	50,16
R40_D	Bouwdeel 5 west	11,50	48,98	48,31	39,09	50,10
R41_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	39,22	38,60	29,34	40,36
R41_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	41,44	40,83	31,57	42,58
R41_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	41,98	41,29	32,19	43,12
R41_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	42,41	41,63	32,67	43,53
R42_A	Oude Holleweg 2	1,50	58,54	56,58	49,38	59,47
R42_B	Oude Holleweg 2	4,50	59,13	57,14	50,04	60,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
R43_A	Oude Holleweg 2a 2b		1,50	58,51	56,71	49,22	59,45		
R43_B	Oude Holleweg 2a 2b		4,50	59,03	57,20	49,77	59,97		
R43_C	Oude Holleweg 2a 2b		7,50	58,88	57,01	49,71	59,84		
R44_A	Oude Holleweg 2c 2d		1,50	57,97	56,08	48,71	58,89		
R44_B	Oude Holleweg 2c 2d		4,50	58,52	56,60	49,29	59,44		
R44_C	Oude Holleweg 2c 2d		7,50	58,36	56,40	49,19	59,29		
R45_A	Oude Holleweg 4		1,50	56,56	54,94	47,00	57,47		
R45_B	Oude Holleweg 4		4,50	57,06	55,45	47,50	57,97		
R45_C	Oude Holleweg 4		7,50	56,79	55,18	47,24	57,70		
R46_A	Oude Holleweg 6		1,50	55,02	53,55	45,27	55,91		
R46_B	Oude Holleweg 6		4,50	55,69	54,21	45,96	56,59		
R46_C	Oude Holleweg 6		7,50	55,57	54,10	45,86	56,48		
R47_A	Oude Holleweg 8		1,50	53,44	51,93	43,61	54,30		
R47_B	Oude Holleweg 8		4,50	54,13	52,61	44,33	55,00		
R47_C	Oude Holleweg 8		7,50	54,04	52,52	44,26	54,91		
R48_A	Oude Holleweg app complex west		1,50	54,58	52,89	44,99	55,46		
R48_B	Oude Holleweg app complex west		4,50	55,17	53,49	45,57	56,05		
R48_C	Oude Holleweg app complex west		7,50	55,08	53,40	45,51	55,96		
R49_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord		1,50	53,79	52,85	43,96	54,83		
R49_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord		4,50	54,48	53,50	44,67	55,51		
R49_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord		7,50	54,37	53,36	44,59	55,40		
R5_B	Bouwdeel 2 oost		6,50	53,23	50,44	45,13	54,35		
R5_C	Bouwdeel 2 oost		9,50	53,33	50,54	45,23	54,45		
R5_D	Bouwdeel 2 oost		12,50	53,52	50,73	45,42	54,64		
R50_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord		1,50	53,94	53,30	43,96	55,04		
R50_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord		4,50	54,45	53,75	44,50	55,54		
R50_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord		7,50	54,22	53,49	44,29	55,31		
R51_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord		1,50	52,52	51,98	42,49	53,65		
R51_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord		4,50	53,24	52,66	43,23	54,36		
R51_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord		7,50	53,09	52,49	43,10	54,21		
R52_A	T v Amerongenweg app complex zuid oost		1,50	45,99	45,50	35,95	47,13		
R52_B	T v Amerongenweg app complex zuid oost		4,50	46,99	46,49	36,96	48,13		
R52_C	T v Amerongenweg app complex zuid oost		7,50	47,00	46,50	36,99	48,15		
R53_A	T v Amerongenweg app complex noord zuid		1,50	52,35	51,83	42,30	53,48		
R53_B	T v Amerongenweg app complex noord zuid		4,50	53,01	52,47	42,97	54,14		
R53_C	T v Amerongenweg app complex noord zuid		7,50	52,85	52,29	42,82	53,97		
R54_A	T v Amerongenweg app complex noord west		1,50	47,86	47,20	37,90	48,96		
R54_B	T v Amerongenweg app complex noord west		4,50	49,10	48,40	39,15	50,19		
R54_C	T v Amerongenweg app complex noord west		7,50	49,28	48,53	39,38	50,37		
R55_A	T v Amerongenweg app complex noord oost		1,50	47,41	46,93	37,37	48,56		
R55_B	T v Amerongenweg app complex noord oost		4,50	48,27	47,79	38,24	49,42		
R55_C	T v Amerongenweg app complex noord oost		7,50	48,26	47,76	38,25	49,41		
R56_A	T v Amerongenweg 2		1,50	52,61	52,12	42,57	53,75		
R56_B	T v Amerongenweg 2		4,50	53,23	52,72	43,19	54,37		
R57_A	T v Amerongenweg 12		1,50	52,40	51,92	42,34	53,54		
R57_B	T v Amerongenweg 12		4,50	53,13	52,64	43,09	54,27		
R58_A	T v Amerongenweg 14		1,50	51,26	50,76	41,24	52,40		
R58_B	T v Amerongenweg 14		4,50	52,14	51,63	42,12	53,28		
R58_C	T v Amerongenweg 14		7,50	52,16	51,64	42,15	53,30		
R59_A	T v Amerongenweg 16		1,50	50,67	50,18	40,63	51,81		
R59_B	T v Amerongenweg 16		4,50	51,63	51,14	41,60	52,78		
R59_C	T v Amerongenweg 16		7,50	51,73	51,21	41,71	52,87		
R6_B	Bouwdeel 2 west		6,50	60,78	58,30	52,23	61,79		
R6_C	Bouwdeel 2 west		9,50	60,57	58,07	52,06	61,59		
R6_D	Bouwdeel 2 west		12,50	60,26	57,75	51,80	61,30		
R60_A	T v Amerongenweg 18		1,50	50,24	49,75	40,21	51,39		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R60_B	T v Amerongenweg 18	4,50	51,12	50,62	41,09	52,26
R60_C	T v Amerongenweg 18	7,50	51,18	50,67	41,17	52,32
R61_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	51,91	51,45	41,84	53,06
R61_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	52,22	51,76	42,15	53,37
R61_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	51,84	51,38	41,77	52,99
R62_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	49,85	49,38	39,80	51,00
R62_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	50,97	50,49	40,93	52,12
R62_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	50,97	50,49	40,93	52,12
R63_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	44,75	44,23	34,77	45,90
R63_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	46,58	46,03	36,66	47,73
R63_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	47,72	47,12	37,87	48,87
R7_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	50,67	48,16	42,48	51,81
R7_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	50,76	48,24	42,57	51,90
R7_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	51,10	48,56	42,94	52,25
R8_B	Bouwdeel 2 zuid	6,50	50,21	49,10	40,56	51,25
R8_C	Bouwdeel 2 zuid	9,50	50,35	49,19	40,75	51,38
R8_D	Bouwdeel 2 zuid	12,50	50,43	49,10	40,98	51,46
R9_B	Bouwdeel 1 noord	6,50	66,21	63,33	58,20	67,34
R9_C	Bouwdeel 1 noord	9,50	65,84	62,96	57,85	66,98
R9_D	Bouwdeel 1 noord	12,50	65,38	62,50	57,40	66,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Renswoude
Bestemmingsplan Dorpshart

149-002
Pouderoyen Compagnons

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
DS west	Dorpsstraat west zuid	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
DS west	Dorpsstraat west noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
Rotonde DS	Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
Dorpsstr o	Dorpsstraat oost zui	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
Dorpsstr o	Dorpsstraat oost noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
Dorpsstr o	Dorpsstraat oost zui	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
Dorpsstr o	Dorpsstraat oost noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
DS west	Dorpsstraat west noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
DS west	Dorpsstraat west zuid	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
OWweg zuid	Oude Holleweg zuid oost	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
OWweg zuid	Oude Holleweg zuid west	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
OWweg zuid	Oude Holleweg zuid oost	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
OWweg zuid	Oude Holleweg zuid west	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
OHweg mid	Oude Holleweg midden oost	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
OHweg mid	Oude Holleweg midden west	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
OHweg nrd	Oude Holleweg noord oost	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
OHweg nrd	Oude Holleweg noord west	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
Rotonde OH	Rotonde Oude Holleweg Barneveldsestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
BVS	Barneveldsestraat west	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
BVS	Barneveldsestraat west	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
BVS	Barneveldsestraat oost	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
BVS	Barneveldsestraat oost	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
OHweg nrd	Oude Holleweg noord west	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
OHweg nrd	Oude Holleweg noord oost	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
TvAweg 1	Taets van Amerongenweg 1-richting	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
TvAweg 2	Taets van Amerongenweg 2-richting	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30

Gemeente Renswoude
Bestemmingsplan Dorpshart

149-002
Pouderoyen Compagnons

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
DS west	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4965,00	6,50	3,40	1,00	--
DS west	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5333,00	6,50	3,00	1,20	--
Rotonde DS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5333,00	6,50	3,00	1,20	--
Dorpsstr o	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5726,00	6,60	3,40	0,90	--
Dorpsstr o	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5757,00	6,40	3,40	1,20	--
Dorpsstr o	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5726,00	6,60	3,40	0,90	--
Dorpsstr o	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5757,00	6,40	3,40	1,20	--
DS west	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5333,00	6,50	3,00	1,20	--
DS west	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4965,00	6,50	3,40	1,00	--
OWweg zuid	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	889,00	6,50	3,90	0,80	--
OWweg zuid	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	750,00	6,30	5,10	0,50	--
OWweg zuid	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	889,00	6,50	3,90	0,80	--
OWweg zuid	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	750,00	6,30	5,10	0,50	--
OHweg mid	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	926,00	6,60	3,40	0,90	--
OHweg mid	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1035,00	6,30	4,90	0,60	--
OHweg nrd	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	926,00	6,60	3,40	0,90	--
OHweg nrd	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1035,00	6,30	4,90	0,60	--
Rotonde OH	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2569,00	6,60	3,60	0,80	--
BVS	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2569,00	6,60	3,60	0,80	--
BVS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2569,00	6,60	3,60	0,80	--
BVS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2467,00	6,50	3,30	1,10	--
BVS	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2467,00	6,50	3,30	1,10	--
OHweg nrd	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1035,00	6,30	4,90	0,60	--
OHweg nrd	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	926,00	6,60	3,40	0,90	--
TvAweg 1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	323,00	6,10	5,50	0,60	--
TvAweg 2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	323,00	6,10	5,50	0,60	--

Gemeente Renswoude
Bestemmingsplan Dorpshart

149-002
Pouderoyen Compagnons

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
DS west	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	3,30	3,30	3,30	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	300,13
DS west	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,00	3,00	3,00	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	323,77
Rotonde DS	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,00	3,00	3,00	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	323,77
Dorpsstr o	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	3,80	3,80	3,80	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	347,68
Dorpsstr o	--	--	--	--	92,10	92,10	92,10	--	3,90	3,90	3,90	--	4,10	4,10	4,10	--	--	--	--	--	339,34
Dorpsstr o	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	3,80	3,80	3,80	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	347,68
Dorpsstr o	--	--	--	--	92,10	92,10	92,10	--	3,90	3,90	3,90	--	4,10	4,10	4,10	--	--	--	--	--	339,34
DS west	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,00	3,00	3,00	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	323,77
DS west	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	3,30	3,30	3,30	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	300,13
OWweg zuid	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	1,90	1,90	1,90	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	55,99
OWweg zuid	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,70	1,70	1,70	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	45,83
OWweg zuid	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	1,90	1,90	1,90	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	55,99
OWweg zuid	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,70	1,70	1,70	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	45,83
OHweg mid	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	1,80	1,80	1,80	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	59,34
OHweg mid	--	--	--	--	98,10	98,10	98,10	--	0,90	0,90	0,90	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	63,97
OHweg nrd	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	1,80	1,80	1,80	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	59,34
OHweg nrd	--	--	--	--	98,10	98,10	98,10	--	0,90	0,90	0,90	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	63,97
Rotonde OH	--	--	--	--	89,90	89,90	89,90	--	5,90	5,90	5,90	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	152,43
BVS	--	--	--	--	89,90	89,90	89,90	--	5,90	5,90	5,90	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	152,43
BVS	--	--	--	--	89,90	89,90	89,90	--	5,90	5,90	5,90	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	152,43
BVS	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	5,50	--	5,80	5,80	5,80	--	--	--	--	--	142,23
BVS	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	5,50	--	5,80	5,80	5,80	--	--	--	--	--	142,23
OHweg nrd	--	--	--	--	98,10	98,10	98,10	--	0,90	0,90	0,90	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	63,97
OHweg nrd	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	1,80	1,80	1,80	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	59,34
TvAweg 1	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,20	1,20	1,20	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	19,23
TvAweg 2	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,20	1,20	1,20	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	19,23

Gemeente Renswoude
Bestemmingsplan Dorpshart

149-002
Pouderoyen Compagnons

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
DS west	156,99	46,17	--	10,65	5,57	1,64	--	11,94	6,25	1,84	--		81,00	88,13	94,88	99,86
DS west	149,43	59,77	--	10,40	4,80	1,92	--	12,48	5,76	2,30	--		81,66	86,62	95,73	96,97
Rotonde DS	149,43	59,77	--	10,40	4,80	1,92	--	12,48	5,76	2,30	--		81,66	86,62	95,73	96,97
Dorpsstr o	179,11	47,41	--	14,36	7,40	1,96	--	15,87	8,18	2,16	--		82,49	87,56	96,86	97,65
Dorpsstr o	180,27	63,63	--	14,37	7,63	2,69	--	15,11	8,03	2,83	--		81,84	89,02	95,88	100,65
Dorpsstr o	179,11	47,41	--	14,36	7,40	1,96	--	15,87	8,18	2,16	--		81,97	89,14	95,99	100,78
Dorpsstr o	180,27	63,63	--	14,37	7,63	2,69	--	15,11	8,03	2,83	--		82,38	87,43	96,74	97,51
DS west	149,43	59,77	--	10,40	4,80	1,92	--	12,48	5,76	2,30	--		81,21	88,31	95,01	100,10
DS west	156,99	46,17	--	10,65	5,57	1,64	--	11,94	6,25	1,84	--		81,48	86,46	95,65	96,72
OWweg zuid	33,60	6,89	--	1,10	0,66	0,14	--	0,69	0,42	0,09	--		72,45	76,66	85,05	87,97
OWweg zuid	37,10	3,64	--	0,80	0,65	0,06	--	0,61	0,50	0,05	--		78,82	83,48	90,94	91,09
OWweg zuid	33,60	6,89	--	1,10	0,66	0,14	--	0,69	0,42	0,09	--		79,74	84,37	91,91	91,93
OWweg zuid	37,10	3,64	--	0,80	0,65	0,06	--	0,61	0,50	0,05	--		71,54	75,77	84,08	87,12
OHweg mid	30,57	8,09	--	1,10	0,57	0,15	--	0,67	0,35	0,09	--		79,88	84,46	91,91	92,11
OHweg mid	49,75	6,09	--	0,59	0,46	0,06	--	0,65	0,51	0,06	--		79,66	84,07	90,84	92,22
OHweg nrd	30,57	8,09	--	1,10	0,57	0,15	--	0,67	0,35	0,09	--		79,88	84,46	91,91	92,11
OHweg nrd	49,75	6,09	--	0,59	0,46	0,06	--	0,65	0,51	0,06	--		79,66	84,07	90,84	92,22
Rotonde OH	83,14	18,48	--	10,00	5,46	1,21	--	7,12	3,88	0,86	--		79,57	84,65	94,26	94,34
BVS	83,14	18,48	--	10,00	5,46	1,21	--	7,12	3,88	0,86	--		78,86	86,21	93,24	97,50
BVS	83,14	18,48	--	10,00	5,46	1,21	--	7,12	3,88	0,86	--		79,57	84,65	94,26	94,34
BVS	72,21	24,07	--	8,82	4,48	1,49	--	9,30	4,72	1,57	--		79,68	84,96	94,52	94,61
BVS	72,21	24,07	--	8,82	4,48	1,49	--	9,30	4,72	1,57	--		79,06	86,35	93,44	97,74
OHweg nrd	49,75	6,09	--	0,59	0,46	0,06	--	0,65	0,51	0,06	--		72,39	76,38	84,00	88,26
OHweg nrd	30,57	8,09	--	1,10	0,57	0,15	--	0,67	0,35	0,09	--		72,60	76,75	85,06	88,14
TvAweg 1	17,34	1,89	--	0,24	0,21	0,02	--	0,24	0,21	0,02	--		74,73	79,29	86,40	87,17
TvAweg 2	17,34	1,89	--	0,24	0,21	0,02	--	0,24	0,21	0,02	--		74,73	79,29	86,40	87,17

Gemeente Renswoude
Bestemmingsplan Dorpshart

149-002
Pouderoyen Compagnons

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
DS west	105,50	102,10	95,37	86,27	78,19	85,31	92,06	97,04	102,69	99,28	92,56	83,46	72,87	80,00
DS west	101,67	98,94	92,50	87,11	78,31	83,26	92,38	93,61	98,32	95,58	89,14	83,75	74,33	79,28
Rotonde DS	101,67	98,94	92,50	87,11	78,31	83,26	92,38	93,61	98,32	95,58	89,14	83,75	74,33	79,28
Dorpsstr o	102,24	99,59	93,18	88,14	79,61	84,68	93,98	94,76	99,36	96,71	90,30	85,25	73,84	78,90
Dorpsstr o	106,16	102,78	96,06	87,12	79,10	86,28	93,13	97,90	103,41	100,03	93,32	84,37	74,57	81,75
Dorpsstr o	106,27	102,89	96,18	87,24	79,09	86,26	93,11	97,90	103,39	100,01	93,30	84,36	73,32	80,49
Dorpsstr o	102,12	99,47	93,06	88,01	79,63	84,68	94,00	94,76	99,38	96,72	90,31	85,26	75,11	80,16
DS west	105,78	102,37	95,64	86,48	77,86	84,95	91,65	96,74	102,43	99,01	92,29	83,12	73,88	80,97
DS west	101,41	98,70	92,27	86,98	78,67	83,64	92,83	93,91	98,60	95,89	89,45	84,16	73,35	78,33
OWweg zuid	93,21	90,23	83,64	76,73	70,23	74,44	82,83	85,75	90,99	88,01	81,42	74,51	63,35	67,56
OWweg zuid	94,30	87,62	82,54	76,65	77,91	82,56	90,02	90,17	93,38	86,70	81,62	75,73	67,82	72,47
OWweg zuid	95,16	88,49	83,41	77,56	77,52	82,15	89,69	89,72	92,95	86,27	81,19	75,34	70,64	75,27
OWweg zuid	92,34	89,35	82,77	75,82	70,62	74,85	83,17	86,20	91,43	88,44	81,85	74,90	60,53	64,76
OHweg mid	95,37	88,68	83,59	77,61	77,00	81,58	89,03	89,23	92,49	85,80	80,71	74,73	71,23	75,81
OHweg mid	95,54	88,75	83,64	76,97	78,57	82,98	89,75	91,12	94,44	87,66	82,55	75,88	69,45	73,86
OHweg nrd	95,37	88,68	83,59	77,61	77,00	81,58	89,03	89,23	92,49	85,80	80,71	74,73	71,23	75,81
OHweg nrd	95,54	88,75	83,64	76,97	78,57	82,98	89,75	91,12	94,44	87,66	82,55	75,88	69,45	73,86
Rotonde OH	98,92	96,38	89,98	85,34	76,94	82,02	91,63	91,71	96,28	93,75	87,35	82,70	70,41	75,48
BVS	102,88	99,56	92,86	84,19	76,23	83,57	90,61	94,87	100,25	96,92	90,23	81,56	69,70	77,04
BVS	98,92	96,38	89,98	85,34	76,94	82,02	91,63	91,71	96,28	93,75	87,35	82,70	70,41	75,48
BVS	98,97	96,48	90,13	85,67	76,73	82,01	91,58	91,67	96,03	93,53	87,19	82,73	71,96	77,24
BVS	102,83	99,50	92,82	84,32	76,12	83,41	90,49	94,79	99,89	96,56	89,88	81,38	71,35	78,64
OHweg nrd	93,59	90,50	83,88	76,15	71,30	75,29	82,91	87,16	92,50	89,41	82,79	75,06	62,18	66,17
OHweg nrd	93,42	90,42	83,82	76,78	69,72	73,87	82,18	85,26	90,54	87,54	80,94	73,90	63,94	68,10
TvAweg 1	90,42	83,69	78,59	72,33	74,28	78,84	85,95	86,72	89,98	83,24	78,14	71,88	64,66	69,21
TvAweg 2	90,42	83,69	78,59	72,33	74,28	78,84	85,95	86,72	89,98	83,24	78,14	71,88	64,66	69,21

Gemeente Renswoude
Bestemmingsplan Dorpshart

149-002
Pouderoyen Compagnons

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
DS west	86,75	91,73	97,37	93,97	87,24	78,14	--	--	--	--	--	--	--	--
DS west	88,40	89,63	94,34	91,60	85,16	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde DS	88,40	89,63	94,34	91,60	85,16	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstr o	88,21	88,99	93,59	90,94	84,53	79,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstr o	88,61	93,38	98,89	95,51	88,79	79,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstr o	87,34	92,13	97,62	94,24	87,53	78,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstr o	89,47	90,24	94,85	92,20	85,79	80,74	--	--	--	--	--	--	--	--
DS west	87,67	92,76	98,45	95,03	88,31	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--
DS west	87,52	88,59	93,28	90,57	84,14	78,85	--	--	--	--	--	--	--	--
OWweg zuid	75,95	78,87	84,11	81,13	74,54	67,63	--	--	--	--	--	--	--	--
OWweg zuid	79,93	80,09	83,30	76,62	71,53	65,65	--	--	--	--	--	--	--	--
OWweg zuid	82,81	82,84	86,07	79,40	74,31	68,46	--	--	--	--	--	--	--	--
OWweg zuid	73,08	76,12	81,34	78,35	71,77	64,82	--	--	--	--	--	--	--	--
OHweg mid	83,26	83,46	86,72	80,03	74,93	68,95	--	--	--	--	--	--	--	--
OHweg mid	80,63	82,00	85,32	78,54	73,43	66,76	--	--	--	--	--	--	--	--
OHweg nrd	83,26	83,46	86,72	80,03	74,93	68,95	--	--	--	--	--	--	--	--
OHweg nrd	80,63	82,00	85,32	78,54	73,43	66,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde OH	85,09	85,18	89,75	87,22	80,82	76,17	--	--	--	--	--	--	--	--
BVS	84,08	88,34	93,72	90,39	83,69	75,03	--	--	--	--	--	--	--	--
BVS	85,09	85,18	89,75	87,22	80,82	76,17	--	--	--	--	--	--	--	--
BVS	86,81	86,89	91,26	88,76	82,42	77,96	--	--	--	--	--	--	--	--
BVS	85,72	90,02	95,12	91,79	85,11	76,61	--	--	--	--	--	--	--	--
OHweg nrd	73,79	78,04	83,37	80,29	73,67	65,94	--	--	--	--	--	--	--	--
OHweg nrd	76,41	79,49	84,76	81,77	75,17	68,13	--	--	--	--	--	--	--	--
TvAweg 1	76,33	77,10	80,35	73,62	68,52	62,25	--	--	--	--	--	--	--	--
TvAweg 2	76,33	77,10	80,35	73,62	68,52	62,25	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
R42_A	Oude Holleweg 2	1,50	42,03	38,82	34,55	43,32			
R42_B	Oude Holleweg 2	4,50	43,64	40,43	36,16	44,93			
R43_A	Oude Holleweg 2a 2b	1,50	39,09	35,88	31,62	40,39			
R43_B	Oude Holleweg 2a 2b	4,50	40,64	37,43	33,16	41,93			
R43_C	Oude Holleweg 2a 2b	7,50	41,82	38,62	34,34	43,12			
R44_A	Oude Holleweg 2c 2d	1,50	38,82	35,58	31,37	40,12			
R44_B	Oude Holleweg 2c 2d	4,50	40,32	37,08	32,87	41,62			
R44_C	Oude Holleweg 2c 2d	7,50	41,36	38,13	33,90	42,66			
R45_A	Oude Holleweg 4	1,50	28,13	25,10	20,39	29,35			
R45_B	Oude Holleweg 4	4,50	29,14	26,14	21,39	30,36			
R45_C	Oude Holleweg 4	7,50	30,58	27,60	22,83	31,80			
R46_A	Oude Holleweg 6	1,50	27,05	24,01	19,32	28,27			
R46_B	Oude Holleweg 6	4,50	28,78	25,75	21,05	30,00			
R46_C	Oude Holleweg 6	7,50	29,97	26,95	22,24	31,19			
R47_A	Oude Holleweg 8	1,50	26,96	23,92	19,24	28,18			
R47_B	Oude Holleweg 8	4,50	28,37	25,35	20,65	29,60			
R47_C	Oude Holleweg 8	7,50	29,10	26,10	21,36	30,32			
R48_A	Oude Holleweg app complex west	1,50	34,78	31,59	27,21	36,04			
R48_B	Oude Holleweg app complex west	4,50	34,70	31,52	27,12	35,96			
R48_C	Oude Holleweg app complex west	7,50	35,60	32,43	28,01	36,85			
R49_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord	1,50	33,22	30,06	25,67	34,49			
R49_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord	4,50	34,22	31,06	26,67	35,49			
R49_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord	7,50	35,68	32,54	28,10	36,94			
R50_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord	1,50	29,66	26,55	22,09	30,93			
R50_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord	4,50	31,05	27,96	23,46	32,32			
R50_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord	7,50	32,66	29,58	25,04	33,92			
R51_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord	1,50	25,48	22,48	17,75	26,71			
R51_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord	4,50	27,85	24,84	20,12	29,07			
R51_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord	7,50	30,34	27,34	22,62	31,57			
R52_A	T v Amerongenweg app complex zuid oost	1,50	22,96	19,85	15,37	24,23			
R52_B	T v Amerongenweg app complex zuid oost	4,50	24,93	21,88	17,30	26,19			
R52_C	T v Amerongenweg app complex zuid oost	7,50	26,72	23,72	19,04	27,97			
R53_A	T v Amerongenweg app complex noord zuid	1,50	21,72	18,71	14,02	22,96			
R53_B	T v Amerongenweg app complex noord zuid	4,50	23,72	20,71	16,03	24,96			
R53_C	T v Amerongenweg app complex noord zuid	7,50	25,08	22,04	17,40	26,32			
R54_A	T v Amerongenweg app complex noord west	1,50	27,72	24,60	20,12	28,98			
R54_B	T v Amerongenweg app complex noord west	4,50	29,74	26,63	22,12	30,99			
R54_C	T v Amerongenweg app complex noord west	7,50	31,60	28,51	23,97	32,85			
R55_A	T v Amerongenweg app complex noord oost	1,50	31,72	28,90	23,85	32,92			
R55_B	T v Amerongenweg app complex noord oost	4,50	33,19	30,36	25,32	34,39			
R55_C	T v Amerongenweg app complex noord oost	7,50	34,13	31,29	26,25	35,33			
R56_A	T v Amerongenweg 2	1,50	30,08	27,23	22,21	31,28			
R56_B	T v Amerongenweg 2	4,50	31,56	28,71	23,71	32,77			
R57_A	T v Amerongenweg 12	1,50	28,08	25,21	20,24	29,29			
R57_B	T v Amerongenweg 12	4,50	29,97	27,10	22,13	31,18			
R58_A	T v Amerongenweg 14	1,50	27,04	24,15	19,23	28,26			
R58_B	T v Amerongenweg 14	4,50	29,06	26,17	21,26	30,28			
R58_C	T v Amerongenweg 14	7,50	30,35	27,47	22,55	31,57			
R59_A	T v Amerongenweg 16	1,50	24,69	21,74	16,92	25,91			
R59_B	T v Amerongenweg 16	4,50	27,20	24,25	19,41	28,41			
R59_C	T v Amerongenweg 16	7,50	29,06	26,14	21,27	30,28			
R60_A	T v Amerongenweg 18	1,50	24,61	21,65	16,84	25,83			
R60_B	T v Amerongenweg 18	4,50	27,12	24,17	19,35	28,34			
R60_C	T v Amerongenweg 18	7,50	28,92	26,02	21,15	30,15			
R61_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	19,43	16,46	11,69	20,66			
R61_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	21,36	18,38	13,62	22,59			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R61_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	20,80	17,78	13,07	22,02
R62_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	26,55	23,59	18,80	27,78
R62_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	28,52	25,57	20,77	29,75
R62_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	30,21	27,25	22,48	31,44
R63_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	24,80	21,77	17,14	26,05
R63_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	28,47	25,51	20,73	29,70
R63_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	30,50	27,56	22,74	31,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Holleweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
R42_A	Oude Holleweg 2	1,50	50,23	48,33	40,86	51,11		
R42_B	Oude Holleweg 2	4,50	50,71	48,78	41,37	51,59		
R43_A	Oude Holleweg 2a 2b	1,50	50,23	48,37	40,82	51,11		
R43_B	Oude Holleweg 2a 2b	4,50	50,61	48,73	41,23	51,50		
R43_C	Oude Holleweg 2a 2b	7,50	50,33	48,41	40,97	51,21		
R44_A	Oude Holleweg 2c 2d	1,50	50,02	48,15	40,63	50,91		
R44_B	Oude Holleweg 2c 2d	4,50	50,43	48,54	41,06	51,32		
R44_C	Oude Holleweg 2c 2d	7,50	50,16	48,24	40,82	51,05		
R45_A	Oude Holleweg 4	1,50	48,68	46,95	39,11	49,55		
R45_B	Oude Holleweg 4	4,50	49,02	47,27	39,46	49,89		
R45_C	Oude Holleweg 4	7,50	48,69	46,93	39,14	49,56		
R46_A	Oude Holleweg 6	1,50	47,41	45,79	37,64	48,25		
R46_B	Oude Holleweg 6	4,50	47,88	46,23	38,13	48,72		
R46_C	Oude Holleweg 6	7,50	47,64	45,98	37,92	48,49		
R47_A	Oude Holleweg 8	1,50	46,44	44,86	36,59	47,27		
R47_B	Oude Holleweg 8	4,50	46,96	45,35	37,14	47,79		
R47_C	Oude Holleweg 8	7,50	46,76	45,14	36,96	47,60		
R48_A	Oude Holleweg app complex west	1,50	47,54	45,84	37,85	48,38		
R48_B	Oude Holleweg app complex west	4,50	48,10	46,40	38,42	48,95		
R48_C	Oude Holleweg app complex west	7,50	47,92	46,21	38,25	48,77		
R49_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord	1,50	43,27	41,47	33,75	44,14		
R49_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord	4,50	44,36	42,55	34,84	45,22		
R49_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord	7,50	44,41	42,60	34,90	45,28		
R50_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord	1,50	40,06	38,25	30,53	40,92		
R50_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord	4,50	41,82	40,01	32,30	42,68		
R50_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord	7,50	42,05	40,24	32,54	42,92		
R51_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord	1,50	34,84	33,06	25,29	35,70		
R51_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord	4,50	37,07	35,28	27,52	37,93		
R51_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord	7,50	37,64	35,84	28,11	38,50		
R52_A	T v Amerongenweg app complex zuid oost	1,50	27,85	25,42	19,14	28,82		
R52_B	T v Amerongenweg app complex zuid oost	4,50	29,49	27,13	20,71	30,45		
R52_C	T v Amerongenweg app complex zuid oost	7,50	30,31	27,95	21,51	31,26		
R53_A	T v Amerongenweg app complex noord zuid	1,50	34,52	32,79	24,88	35,37		
R53_B	T v Amerongenweg app complex noord zuid	4,50	36,54	34,81	26,90	37,39		
R53_C	T v Amerongenweg app complex noord zuid	7,50	37,31	35,58	27,67	38,16		
R54_A	T v Amerongenweg app complex noord west	1,50	36,28	34,55	26,65	37,13		
R54_B	T v Amerongenweg app complex noord west	4,50	38,32	36,59	28,69	39,17		
R54_C	T v Amerongenweg app complex noord west	7,50	39,02	37,27	29,42	39,88		
R55_A	T v Amerongenweg app complex noord oost	1,50	23,14	21,30	13,65	24,00		
R55_B	T v Amerongenweg app complex noord oost	4,50	25,09	23,22	15,63	25,95		
R55_C	T v Amerongenweg app complex noord oost	7,50	26,57	24,66	17,15	27,44		
R56_A	T v Amerongenweg 2	1,50	31,94	30,19	22,34	32,80		
R56_B	T v Amerongenweg 2	4,50	33,79	32,03	24,21	34,65		
R57_A	T v Amerongenweg 12	1,50	28,94	27,20	19,32	29,79		
R57_B	T v Amerongenweg 12	4,50	30,57	28,82	20,98	31,43		
R58_A	T v Amerongenweg 14	1,50	28,07	26,32	18,48	28,93		
R58_B	T v Amerongenweg 14	4,50	29,58	27,81	20,00	30,44		
R58_C	T v Amerongenweg 14	7,50	30,85	29,03	21,33	31,71		
R59_A	T v Amerongenweg 16	1,50	27,90	26,17	18,26	28,75		
R59_B	T v Amerongenweg 16	4,50	29,11	27,36	19,50	29,96		
R59_C	T v Amerongenweg 16	7,50	30,18	28,42	20,59	31,04		
R60_A	T v Amerongenweg 18	1,50	27,63	25,92	17,98	28,48		
R60_B	T v Amerongenweg 18	4,50	28,24	26,44	18,69	29,10		
R60_C	T v Amerongenweg 18	7,50	29,24	27,42	19,74	30,11		
R61_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	17,79	15,54	8,84	18,72		
R61_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	20,16	17,81	11,32	21,10		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Holleweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R61_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	20,85	18,56	11,83	21,74	
R62_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	20,82	18,32	11,87	21,69	
R62_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	23,23	20,74	14,31	24,11	
R62_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	25,97	23,61	16,99	26,86	
R63_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	20,92	18,73	11,67	21,76	
R63_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	23,48	21,25	14,32	24,34	
R63_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	24,69	22,45	15,55	25,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Taets van Amerongenweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
R42_A	Oude Holleweg 2	1,50	22,93	22,48	12,86	24,08			
R42_B	Oude Holleweg 2	4,50	24,65	24,20	14,58	25,80			
R43_A	Oude Holleweg 2a 2b	1,50	25,67	25,22	15,59	26,82			
R43_B	Oude Holleweg 2a 2b	4,50	27,69	27,24	17,62	28,84			
R43_C	Oude Holleweg 2a 2b	7,50	28,53	28,08	18,46	29,68			
R44_A	Oude Holleweg 2c 2d	1,50	26,35	25,90	16,28	27,50			
R44_B	Oude Holleweg 2c 2d	4,50	28,55	28,10	18,48	29,70			
R44_C	Oude Holleweg 2c 2d	7,50	29,27	28,82	19,20	30,42			
R45_A	Oude Holleweg 4	1,50	35,25	34,80	25,18	36,40			
R45_B	Oude Holleweg 4	4,50	36,26	35,81	26,19	37,41			
R45_C	Oude Holleweg 4	7,50	36,31	35,86	26,24	37,46			
R46_A	Oude Holleweg 6	1,50	34,73	34,28	24,66	35,88			
R46_B	Oude Holleweg 6	4,50	35,80	35,35	25,73	36,95			
R46_C	Oude Holleweg 6	7,50	35,99	35,54	25,92	37,14			
R47_A	Oude Holleweg 8	1,50	29,30	28,85	19,23	30,45			
R47_B	Oude Holleweg 8	4,50	31,14	30,69	21,07	32,29			
R47_C	Oude Holleweg 8	7,50	31,31	30,86	21,24	32,46			
R48_A	Oude Holleweg app complex west	1,50	30,18	29,73	20,11	31,33			
R48_B	Oude Holleweg app complex west	4,50	31,15	30,70	21,08	32,30			
R48_C	Oude Holleweg app complex west	7,50	31,44	30,99	21,37	32,59			
R49_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord	1,50	40,50	40,05	30,43	41,65			
R49_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord	4,50	40,87	40,42	30,80	42,02			
R49_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord	7,50	40,58	40,13	30,51	41,73			
R50_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord	1,50	42,15	41,70	32,07	43,30			
R50_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord	4,50	42,29	41,84	32,22	43,44			
R50_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord	7,50	41,84	41,39	31,77	42,99			
R51_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord	1,50	41,09	40,64	31,02	42,24			
R51_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord	4,50	41,56	41,11	31,49	42,71			
R51_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord	7,50	41,26	40,81	31,18	42,41			
R52_A	T v Amerongenweg app complex zuid oost	1,50	34,65	34,20	24,58	35,80			
R52_B	T v Amerongenweg app complex zuid oost	4,50	35,47	35,02	25,40	36,62			
R52_C	T v Amerongenweg app complex zuid oost	7,50	35,45	35,00	25,38	36,60			
R53_A	T v Amerongenweg app complex noord zuid	1,50	40,54	40,09	30,47	41,69			
R53_B	T v Amerongenweg app complex noord zuid	4,50	41,18	40,73	31,11	42,33			
R53_C	T v Amerongenweg app complex noord zuid	7,50	40,98	40,53	30,91	42,13			
R54_A	T v Amerongenweg app complex noord west	1,50	35,00	34,55	24,93	36,15			
R54_B	T v Amerongenweg app complex noord west	4,50	35,97	35,52	25,90	37,12			
R54_C	T v Amerongenweg app complex noord west	7,50	35,86	35,41	25,79	37,01			
R55_A	T v Amerongenweg app complex noord oost	1,50	35,93	35,48	25,86	37,08			
R55_B	T v Amerongenweg app complex noord oost	4,50	36,81	36,36	26,74	37,96			
R55_C	T v Amerongenweg app complex noord oost	7,50	36,80	36,35	26,73	37,95			
R56_A	T v Amerongenweg 2	1,50	41,27	40,82	31,20	42,42			
R56_B	T v Amerongenweg 2	4,50	41,74	41,29	31,67	42,89			
R57_A	T v Amerongenweg 12	1,50	40,77	40,32	30,70	41,92			
R57_B	T v Amerongenweg 12	4,50	41,30	40,85	31,23	42,45			
R58_A	T v Amerongenweg 14	1,50	39,68	39,24	29,61	40,83			
R58_B	T v Amerongenweg 14	4,50	40,40	39,95	30,33	41,55			
R58_C	T v Amerongenweg 14	7,50	40,28	39,83	30,21	41,43			
R59_A	T v Amerongenweg 16	1,50	39,72	39,27	29,65	40,87			
R59_B	T v Amerongenweg 16	4,50	40,49	40,04	30,42	41,64			
R59_C	T v Amerongenweg 16	7,50	40,43	39,98	30,36	41,58			
R60_A	T v Amerongenweg 18	1,50	39,77	39,32	29,70	40,92			
R60_B	T v Amerongenweg 18	4,50	40,57	40,12	30,50	41,72			
R60_C	T v Amerongenweg 18	7,50	40,50	40,05	30,42	41,65			
R61_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	41,89	41,44	31,82	43,04			
R61_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	42,19	41,74	32,12	43,34			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Taets van Amerongenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R61_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	41,78	41,33	31,71	42,93
R62_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	35,67	35,22	25,60	36,82
R62_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	36,07	35,62	26,00	37,22
R62_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	35,96	35,51	25,89	37,11
R63_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	13,78	13,33	3,71	14,93
R63_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	17,32	16,87	7,25	18,47
R63_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	18,09	17,64	8,02	19,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

Gemeente Renswoude
Bestemmingsplan Dorpshart

149-002
Pouderoyen Compagnons

Model: Toekomstige situatie bml
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
DS west	Dorpsstraat west zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	50	50	50	50	50
DS west	Dorpsstraat west noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
Rotonde DS	Rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
Dorpsstr o	Dorpsstraat oost zui	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
Dorpsstr o	Dorpsstraat oost noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	50	50	50	50	50
Dorpsstr o	Dorpsstraat oost zui	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	50	50	50	50	50
Dorpsstr o	Dorpsstraat oost noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
DS west	Dorpsstraat west noord	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	50	50	50	50	50
DS west	Dorpsstraat west zuid	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
OWweg zuid	Oude Holleweg zuid oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
OWweg zuid	Oude Holleweg zuid west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
OWweg zuid	Oude Holleweg zuid oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
OWweg zuid	Oude Holleweg zuid west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
OHweg mid	Oude Holleweg midden oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
OHweg mid	Oude Holleweg midden west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
OHweg nrd	Oude Holleweg noord oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
OHweg nrd	Oude Holleweg noord west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
Rotonde OH	Rotonde Oude Holleweg Barneveldsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
BVS	Barneveldsestraat west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
BVS	Barneveldsestraat west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
BVS	Barneveldsestraat oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
BVS	Barneveldsestraat oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
OHweg nrd	Oude Holleweg noord west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
OHweg nrd	Oude Holleweg noord oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	30
TvAweg 1	Taets van Amerongenweg 1-richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
TvAweg 2	Taets van Amerongenweg 2-richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
TvAweg 2	Taets van Amerongenweg 2-richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	30	30	30	30	30
Plan	Dorpshart weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30

Gemeente Renswoude
Bestemmingsplan Dorpshart

149-002
Pouderoyen Compagnons

Model: Toekomstige situatie bml
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
DS west	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5959,00	6,50	3,40	1,00	--
DS west	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6393,00	6,50	3,00	1,20	--
Rotonde DS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6393,00	6,50	3,00	1,20	--
Dorpsstr o	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7077,00	6,60	3,40	0,90	--
Dorpsstr o	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7113,00	6,40	3,40	1,20	--
Dorpsstr o	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7077,00	6,60	3,40	0,90	--
Dorpsstr o	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7113,00	6,40	3,40	1,20	--
DS west	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6393,00	6,50	3,00	1,20	--
DS west	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5959,00	6,50	3,40	1,00	--
OWweg zuid	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1232,00	6,50	3,90	0,80	--
OWweg zuid	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1078,00	6,30	5,10	0,50	--
OWweg zuid	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1232,00	6,50	3,90	0,80	--
OWweg zuid	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1078,00	6,30	5,10	0,50	--
OHweg mid	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1558,00	6,60	3,40	0,90	--
OHweg mid	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1680,00	6,30	4,90	0,60	--
OHweg nrd	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1770,00	6,60	3,40	0,90	--
OHweg nrd	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1890,00	6,30	4,90	0,60	--
Rotonde OH	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3161,00	6,60	3,60	0,80	--
BVS	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3118,00	6,60	3,60	0,80	--
BVS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3161,00	6,60	3,60	0,80	--
BVS	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3047,00	6,50	3,30	1,10	--
BVS	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3005,00	6,50	3,30	1,10	--
OHweg nrd	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1890,00	6,30	4,90	0,60	--
OHweg nrd	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1770,00	6,60	3,40	0,90	--
TvAweg 1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	460,00	6,10	5,50	0,60	--
TvAweg 2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	680,00	6,10	5,50	0,60	--
TvAweg 2	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	680,00	6,10	5,50	0,60	--
Plan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	950,00	6,10	5,50	0,60	--

Gemeente Renswoude
Bestemmingsplan Dorpshart

149-002
Pouderoyen Compagnons

Model: Toekomstige situatie bml
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
DS west	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	3,30	3,30	3,30	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	360,22
DS west	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,00	3,00	3,00	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	388,12
Rotonde DS	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,00	3,00	3,00	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	388,12
Dorpsstr o	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	3,80	3,80	3,80	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	429,72
Dorpsstr o	--	--	--	--	92,10	92,10	92,10	--	3,90	3,90	3,90	--	4,10	4,10	4,10	--	--	--	--	--	419,27
Dorpsstr o	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	3,80	3,80	3,80	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	429,72
Dorpsstr o	--	--	--	--	92,10	92,10	92,10	--	3,90	3,90	3,90	--	4,10	4,10	4,10	--	--	--	--	--	419,27
DS west	--	--	--	--	93,40	93,40	93,40	--	3,00	3,00	3,00	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	388,12
DS west	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	3,30	3,30	3,30	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	360,22
OWweg zuid	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	1,90	1,90	1,90	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	77,60
OWweg zuid	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,70	1,70	1,70	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	65,88
OWweg zuid	--	--	--	--	96,90	96,90	96,90	--	1,90	1,90	1,90	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	77,60
OWweg zuid	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,70	1,70	1,70	--	1,30	1,30	1,30	--	--	--	--	--	65,88
OHweg mid	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	1,80	1,80	1,80	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	99,85
OHweg mid	--	--	--	--	98,10	98,10	98,10	--	0,90	0,90	0,90	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	103,83
OHweg nrd	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	1,80	1,80	1,80	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	113,43
OHweg nrd	--	--	--	--	98,10	98,10	98,10	--	0,90	0,90	0,90	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	116,81
Rotonde OH	--	--	--	--	89,90	89,90	89,90	--	5,90	5,90	5,90	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	187,55
BVS	--	--	--	--	89,90	89,90	89,90	--	5,90	5,90	5,90	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	185,00
BVS	--	--	--	--	89,90	89,90	89,90	--	5,90	5,90	5,90	--	4,20	4,20	4,20	--	--	--	--	--	187,55
BVS	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	5,50	--	5,80	5,80	5,80	--	--	--	--	--	175,67
BVS	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	5,50	--	5,80	5,80	5,80	--	--	--	--	--	173,25
OHweg nrd	--	--	--	--	98,10	98,10	98,10	--	0,90	0,90	0,90	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	116,81
OHweg nrd	--	--	--	--	97,10	97,10	97,10	--	1,80	1,80	1,80	--	1,10	1,10	1,10	--	--	--	--	--	113,43
TvAweg 1	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,20	1,20	1,20	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	27,39
TvAweg 2	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,20	1,20	1,20	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	40,48
TvAweg 2	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,20	1,20	1,20	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	40,48
Plan	--	--	--	--	97,60	97,60	97,60	--	1,20	1,20	1,20	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	56,56

Gemeente Renswoude
Bestemmingsplan Dorpshart

149-002
Pouderoyen Compagnons

Model: Toekomstige situatie bml
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
DS west	188,42	55,42	--	12,78	6,69	1,97	--	14,33	7,50	2,20	--	--	82,05	89,00	95,72	100,71
DS west	179,13	71,65	--	12,47	5,75	2,30	--	14,96	6,90	2,76	--	--	82,79	87,53	96,56	97,94
Rotonde DS	179,13	71,65	--	12,47	5,75	2,30	--	14,96	6,90	2,76	--	--	82,79	87,53	96,56	97,94
Dorpsstr o	221,37	58,60	--	17,75	9,14	2,42	--	19,62	10,11	2,68	--	--	83,71	88,58	97,81	98,74
Dorpsstr o	222,74	78,61	--	17,75	9,43	3,33	--	18,66	9,92	3,50	--	--	83,00	90,02	96,84	101,62
Dorpsstr o	221,37	58,60	--	17,75	9,14	2,42	--	19,62	10,11	2,68	--	--	83,12	90,14	96,96	101,75
Dorpsstr o	222,74	78,61	--	17,75	9,43	3,33	--	18,66	9,92	3,50	--	--	83,60	88,45	97,70	98,60
DS west	179,13	71,65	--	12,47	5,75	2,30	--	14,96	6,90	2,76	--	--	82,26	89,18	95,85	100,95
DS west	188,42	55,42	--	12,78	6,69	1,97	--	14,33	7,50	2,20	--	--	82,61	87,37	96,48	97,70
OWweg zuid	46,56	9,55	--	1,52	0,91	0,19	--	0,96	0,58	0,12	--	--	74,35	78,29	86,55	89,64
OWweg zuid	53,33	5,23	--	1,15	0,93	0,09	--	0,88	0,71	0,07	--	--	73,60	77,56	85,74	88,95
OWweg zuid	46,56	9,55	--	1,52	0,91	0,19	--	0,96	0,58	0,12	--	--	74,35	78,29	86,55	89,64
OWweg zuid	53,33	5,23	--	1,15	0,93	0,09	--	0,88	0,71	0,07	--	--	73,60	77,56	85,74	88,95
OHweg mid	51,44	13,62	--	1,85	0,95	0,25	--	1,13	0,58	0,15	--	--	75,35	79,23	87,41	90,66
OHweg mid	80,76	9,89	--	0,95	0,74	0,09	--	1,06	0,82	0,10	--	--	75,05	78,74	86,22	90,63
OHweg nrd	58,43	15,47	--	2,10	1,08	0,29	--	1,29	0,66	0,18	--	--	75,90	79,79	87,96	91,22
OHweg nrd	90,85	11,12	--	1,07	0,83	0,10	--	1,19	0,93	0,11	--	--	75,56	79,25	86,74	91,14
Rotonde OH	102,30	22,73	--	12,31	6,71	1,49	--	8,76	4,78	1,06	--	--	80,74	85,64	95,19	95,40
BVS	100,91	22,42	--	12,14	6,62	1,47	--	8,64	4,71	1,05	--	--	79,70	87,05	94,08	98,35
BVS	102,30	22,73	--	12,31	6,71	1,49	--	8,76	4,78	1,06	--	--	80,74	85,64	95,19	95,40
BVS	89,19	29,73	--	10,89	5,53	1,84	--	11,49	5,83	1,94	--	--	80,83	85,96	95,47	95,67
BVS	87,96	29,32	--	10,74	5,45	1,82	--	11,33	5,75	1,92	--	--	79,92	87,21	94,29	98,60
OHweg nrd	90,85	11,12	--	1,07	0,83	0,10	--	1,19	0,93	0,11	--	--	75,01	79,00	86,62	90,87
OHweg nrd	58,43	15,47	--	2,10	1,08	0,29	--	1,29	0,66	0,18	--	--	75,41	79,57	87,87	90,96
TvAweg 1	24,69	2,69	--	0,34	0,30	0,03	--	0,34	0,30	0,03	--	--	69,51	73,35	81,19	85,00
TvAweg 2	36,50	3,98	--	0,50	0,45	0,05	--	0,50	0,45	0,05	--	--	71,21	75,05	82,89	86,70
TvAweg 2	36,50	3,98	--	0,50	0,45	0,05	--	0,50	0,45	0,05	--	--	71,21	75,05	82,89	86,70
Plan	51,00	5,56	--	0,70	0,63	0,07	--	0,70	0,63	0,07	--	--	79,42	83,97	91,09	91,86

Gemeente Renswoude
Bestemmingsplan Dorpshart

149-002
Pouderoyen Compagnons

Model: Toekomstige situatie bml
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
DS west	105,91	102,08	95,73	86,78	79,23	86,19	92,91	97,90	103,09	99,26	92,92	83,97	73,92	80,87
DS west	102,27	99,20	93,08	87,83	79,43	84,17	93,20	94,58	98,91	95,85	89,72	84,47	75,45	80,19
Rotonde DS	102,27	99,20	93,08	87,83	79,43	84,17	93,20	94,58	98,91	95,85	89,72	84,47	75,45	80,19
Dorpsstr o	102,98	100,03	93,91	89,00	80,83	85,70	94,93	95,86	100,10	97,15	91,03	86,12	75,06	79,93
Dorpsstr o	106,70	102,91	96,56	87,77	80,25	87,27	94,09	98,87	103,96	100,17	93,81	85,03	75,73	82,75
Dorpsstr o	106,82	103,03	96,68	87,90	80,24	87,26	94,08	98,87	103,94	100,15	93,80	85,02	74,47	81,49
Dorpsstr o	102,86	99,91	93,78	88,87	80,85	85,71	94,95	95,85	100,11	97,16	91,03	86,12	76,33	81,18
DS west	106,18	102,34	95,99	86,97	78,90	85,82	92,50	97,59	102,82	98,98	92,63	83,62	74,92	81,84
DS west	102,01	98,98	92,85	87,71	79,79	84,56	93,66	94,88	99,20	96,17	90,04	84,89	74,48	79,24
OWweg zuid	94,39	90,96	84,77	78,02	72,13	76,07	84,33	87,42	92,17	88,74	82,55	75,80	65,25	69,19
OWweg zuid	93,68	90,24	84,06	77,27	72,68	76,64	84,83	88,03	92,77	89,33	83,14	76,35	62,60	66,55
OWweg zuid	94,39	90,96	84,77	78,02	72,13	76,07	84,33	87,42	92,17	88,74	82,55	75,80	65,25	69,19
OWweg zuid	93,68	90,24	84,06	77,27	72,68	76,64	84,83	88,03	92,77	89,33	83,14	76,35	62,60	66,55
OHweg mid	95,44	91,98	85,79	78,91	72,47	76,35	84,52	87,78	92,56	89,10	82,91	76,03	66,70	70,58
OHweg mid	95,44	91,86	85,67	78,09	73,96	77,65	85,13	89,54	94,35	90,77	84,58	77,00	64,84	68,53
OHweg nrd	95,99	92,54	86,34	79,46	73,02	76,91	85,08	88,34	93,11	89,66	83,46	76,58	67,25	71,13
OHweg nrd	95,96	92,37	86,18	78,60	74,47	78,16	85,64	90,05	94,86	91,28	85,09	77,51	65,35	69,04
Rotonde OH	99,65	96,84	90,71	86,19	78,10	83,01	92,55	92,77	97,01	94,21	88,07	83,56	71,57	76,48
BVS	103,72	100,40	93,70	85,03	77,07	84,41	91,45	95,71	101,09	97,76	91,07	82,40	70,54	77,88
BVS	99,65	96,84	90,71	86,19	78,10	83,01	92,55	92,77	97,01	94,21	88,07	83,56	71,57	76,48
BVS	99,73	96,99	90,89	86,55	77,89	83,01	92,52	92,72	96,79	94,05	87,95	83,60	73,12	78,24
BVS	103,69	100,36	93,68	85,18	76,97	84,27	91,35	95,65	100,74	97,41	90,73	82,24	72,20	79,50
OHweg nrd	96,20	93,11	86,49	78,77	73,92	77,90	85,53	89,78	95,11	92,02	85,40	77,68	64,80	68,78
OHweg nrd	96,23	93,23	86,63	79,59	72,53	76,69	84,99	88,08	93,35	90,35	83,75	76,71	66,76	70,91
TvAweg 1	89,77	86,25	80,07	72,89	69,06	72,91	80,74	84,55	89,32	85,80	79,62	72,44	59,44	63,28
TvAweg 2	91,47	87,95	81,77	74,59	70,76	74,60	82,44	86,25	91,02	87,50	81,32	74,14	61,14	64,98
TvAweg 2	91,47	87,95	81,77	74,59	70,76	74,60	82,44	86,25	91,02	87,50	81,32	74,14	61,14	64,98
Plan	95,11	88,38	83,28	77,01	78,97	83,52	90,64	91,41	94,66	87,93	82,83	76,56	69,35	73,90

Gemeente Renswoude
Bestemmingsplan Dorpshart

149-002
Pouderoyen Compagnons

Model: Toekomstige situatie bml
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
DS west	87,59	92,58	97,78	93,95	87,60	78,65	--	--	--	--	--	--	--	--
DS west	89,23	90,60	94,93	91,87	85,74	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde DS	89,23	90,60	94,93	91,87	85,74	80,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstr o	89,16	90,08	94,33	91,38	85,25	80,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstr o	89,57	94,35	99,43	95,64	89,29	80,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstr o	88,30	93,10	98,17	94,38	88,03	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstr o	90,43	91,33	95,59	92,64	86,51	81,60	--	--	--	--	--	--	--	--
DS west	88,52	93,61	98,84	95,00	88,65	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--
DS west	88,35	89,57	93,88	90,85	84,72	79,58	--	--	--	--	--	--	--	--
OWweg zuid	77,45	80,54	85,29	81,86	75,67	68,92	--	--	--	--	--	--	--	--
OWweg zuid	74,74	77,95	82,68	79,24	73,05	66,26	--	--	--	--	--	--	--	--
OWweg zuid	77,45	80,54	85,29	81,86	75,67	68,92	--	--	--	--	--	--	--	--
OWweg zuid	74,74	77,95	82,68	79,24	73,05	66,26	--	--	--	--	--	--	--	--
OHweg mid	78,75	82,01	86,79	83,33	77,14	70,25	--	--	--	--	--	--	--	--
OHweg mid	76,01	80,42	85,23	81,65	75,46	67,88	--	--	--	--	--	--	--	--
OHweg nrd	79,31	82,56	87,34	83,88	77,69	70,81	--	--	--	--	--	--	--	--
OHweg nrd	76,52	80,93	85,74	82,16	75,97	68,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde OH	86,02	86,24	90,48	87,68	81,54	77,02	--	--	--	--	--	--	--	--
BVS	84,92	89,18	94,56	91,23	84,54	75,87	--	--	--	--	--	--	--	--
BVS	86,02	86,24	90,48	87,68	81,54	77,02	--	--	--	--	--	--	--	--
BVS	87,75	87,95	92,02	89,28	83,17	78,83	--	--	--	--	--	--	--	--
BVS	86,58	90,88	95,97	92,64	85,96	77,46	--	--	--	--	--	--	--	--
OHweg nrd	76,41	80,66	85,99	82,90	76,28	68,56	--	--	--	--	--	--	--	--
OHweg nrd	79,22	82,30	87,58	84,58	77,98	70,94	--	--	--	--	--	--	--	--
TvAweg 1	71,12	74,93	79,70	76,18	70,00	62,82	--	--	--	--	--	--	--	--
TvAweg 2	72,81	76,63	81,39	77,88	71,69	64,52	--	--	--	--	--	--	--	--
TvAweg 2	72,81	76,63	81,39	77,88	71,69	64,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Plan	81,01	81,79	85,04	78,30	73,21	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie bml
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen Dorpshart
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_B	Bouwdeel 2 noord		6,50	--	--	--	--
R1_C	Bouwdeel 2 noord		9,50	--	--	--	--
R1_D	Bouwdeel 2 noord		12,50	--	--	--	--
R1_E	Bouwdeel 2 noord		15,50	--	--	--	--
R10_B	Bouwdeel 1 west		6,50	29,39	28,94	19,32	30,54
R10_C	Bouwdeel 1 west		9,50	29,87	29,42	19,80	31,02
R10_D	Bouwdeel 1 west		12,50	29,91	29,46	19,83	31,06
R11_B	Bouwdeel 1 west		6,50	31,43	30,98	21,36	32,58
R11_C	Bouwdeel 1 west		9,50	31,58	31,13	21,51	32,73
R11_D	Bouwdeel 1 west		12,50	31,58	31,13	21,51	32,73
R12_B	Bouwdeel 1 west		6,50	35,29	34,84	25,22	36,44
R12_C	Bouwdeel 1 west		9,50	35,25	34,80	25,18	36,40
R12_D	Bouwdeel 1 west		12,50	35,22	34,77	25,15	36,37
R13_B	Bouwdeel 1 west		6,50	41,97	41,52	31,89	43,12
R13_C	Bouwdeel 1 west		9,50	41,86	41,41	31,79	43,01
R13_D	Bouwdeel 1 west		12,50	41,70	41,25	31,62	42,85
R14_B	Bouwdeel 1 west		6,50	45,12	44,67	35,05	46,27
R14_C	Bouwdeel 1 west		9,50	44,84	44,39	34,76	45,99
R14_D	Bouwdeel 1 west		12,50	44,48	44,04	34,41	45,63
R15_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	15,12	14,67	5,05	16,27
R15_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	13,99	13,54	3,92	15,14
R15_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	13,93	13,48	3,86	15,08
R16_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	15,79	15,34	5,72	16,94
R16_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	14,67	14,22	4,60	15,82
R16_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	14,90	14,45	4,83	16,05
R17_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	15,15	14,70	5,07	16,30
R17_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	15,72	15,27	5,65	16,87
R17_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	15,91	15,46	5,84	17,06
R18_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	18,74	18,29	8,67	19,89
R18_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	19,58	19,13	9,50	20,73
R18_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	19,85	19,40	9,78	21,00
R19_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	20,51	20,06	10,44	21,66
R19_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	21,91	21,46	11,84	23,06
R19_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	23,27	22,82	13,20	24,42
R2_B	Bouwdeel 2 west		6,50	26,79	26,34	16,72	27,94
R2_C	Bouwdeel 2 west		9,50	27,14	26,69	17,07	28,29
R2_D	Bouwdeel 2 west		12,50	27,23	26,78	17,16	28,38
R2_E	Bouwdeel 2 west		15,50	26,23	25,78	16,15	27,38
R20_B	Bouwdeel 1 zuid		6,50	51,58	51,13	41,51	52,73
R20_C	Bouwdeel 1 zuid		9,50	50,46	50,01	40,39	51,61
R20_D	Bouwdeel 1 zuid		12,50	49,44	49,00	39,37	50,59
R21_B	Bouwdeel 3 noord		5,50	21,21	20,76	11,14	22,36
R22_B	Bouwdeel 3 west		5,50	35,80	35,35	25,72	36,95
R23_B	Bouwdeel 3 zuid		5,50	49,13	48,68	39,05	50,28
R24_B	Bouwdeel 3 oost		5,50	44,45	44,00	34,37	45,60
R25_A	Bouwdeel 4 west		1,50	33,80	33,35	23,72	34,95
R25_B	Bouwdeel 4 west		4,50	35,45	35,00	25,38	36,60
R25_C	Bouwdeel 4 west		7,50	35,46	35,01	25,39	36,61
R26_A	Bouwdeel 4 west		1,50	35,41	34,96	25,34	36,56
R26_B	Bouwdeel 4 west		4,50	36,70	36,25	26,63	37,85
R26_C	Bouwdeel 4 west		7,50	36,65	36,21	26,58	37,80
R27_A	Bouwdeel 4 west		1,50	39,43	38,98	29,36	40,58
R27_B	Bouwdeel 4 west		4,50	39,35	38,90	29,28	40,50
R27_C	Bouwdeel 4 west		7,50	39,05	38,61	28,98	40,20
R28_A	Bouwdeel 4 west		1,50	46,35	45,90	36,28	47,50
R28_B	Bouwdeel 4 west		4,50	45,68	45,23	35,61	46,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie bml
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen Dorpshart
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R28_C	Bouwdeel 4 west	7,50	44,44	43,99	34,36	45,59
R29_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	51,95	51,50	41,87	53,10
R29_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	51,22	50,77	41,15	52,37
R29_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	50,01	49,56	39,93	51,16
R3_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	31,04	30,59	20,96	32,19
R3_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	31,07	30,62	20,99	32,22
R3_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	31,05	30,60	20,98	32,20
R3_E	Bouwdeel 2 oost	15,50	31,09	30,64	21,01	32,24
R30_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	51,96	51,51	41,88	53,11
R30_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	51,28	50,83	41,21	52,43
R30_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	50,10	49,65	40,03	51,25
R31_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	51,92	51,47	41,84	53,07
R31_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	51,30	50,85	41,22	52,45
R31_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	50,16	49,71	40,09	51,31
R32_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	21,30	20,85	11,22	22,45
R32_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	22,98	22,53	12,91	24,13
R32_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	24,20	23,75	14,13	25,35
R33_A	Bouwdeel 4 oost	1,50	19,92	19,47	9,85	21,07
R33_B	Bouwdeel 4 oost	4,50	21,79	21,34	11,71	22,94
R33_C	Bouwdeel 4 oost	7,50	23,04	22,59	12,96	24,19
R34_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	10,87	10,42	0,80	12,02
R34_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	12,81	12,36	2,74	13,96
R34_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	14,35	13,90	4,28	15,50
R35_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	53,26	52,81	43,18	54,41
R35_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	51,91	51,46	41,84	53,06
R35_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	50,64	50,19	40,57	51,79
R35_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	49,54	49,09	39,47	50,69
R36_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	52,91	52,46	42,83	54,06
R36_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	51,62	51,17	41,54	52,77
R36_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	50,31	49,86	40,24	51,46
R36_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	49,11	48,66	39,04	50,26
R37_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	52,32	51,87	42,24	53,47
R37_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	50,75	50,30	40,68	51,90
R37_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	49,23	48,78	39,15	50,38
R37_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	47,86	47,41	37,79	49,01
R38_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	51,83	51,38	41,76	52,98
R38_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	50,39	49,94	40,32	51,54
R38_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	48,91	48,46	38,83	50,06
R38_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	47,49	47,04	37,42	48,64
R39_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	38,18	37,73	28,11	39,33
R39_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	38,37	37,92	28,29	39,52
R39_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	37,85	37,40	27,77	39,00
R39_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	36,74	36,29	26,67	37,89
R4_B	Bouwdeel 2 west	6,50	29,26	28,81	19,18	30,41
R4_C	Bouwdeel 2 west	9,50	29,38	28,93	19,31	30,53
R4_D	Bouwdeel 2 west	12,50	28,72	28,27	18,64	29,87
R40_A	Bouwdeel 5 west	1,50	15,51	15,06	5,44	16,66
R40_B	Bouwdeel 5 west	5,50	18,05	17,60	7,98	19,20
R40_C	Bouwdeel 5 west	8,50	18,76	18,31	8,69	19,91
R40_D	Bouwdeel 5 west	11,50	19,36	18,91	9,29	20,51
R41_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	15,26	14,81	5,19	16,41
R41_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	17,46	17,01	7,39	18,61
R41_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	18,20	17,75	8,13	19,35
R41_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	18,40	17,95	8,33	19,55
R42_A	Oude Holleweg 2	1,50	38,16	37,71	28,08	39,31
R42_B	Oude Holleweg 2	4,50	39,51	39,06	29,44	40,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie bml
LAeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen Dorpshart
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
R43_A	Oude Holleweg 2a 2b		1,50	42,69	42,24	32,62	43,84		
R43_B	Oude Holleweg 2a 2b		4,50	43,43	42,98	33,35	44,58		
R43_C	Oude Holleweg 2a 2b		7,50	43,42	42,97	33,35	44,57		
R44_A	Oude Holleweg 2c 2d		1,50	37,87	37,42	27,80	39,02		
R44_B	Oude Holleweg 2c 2d		4,50	38,81	38,36	28,73	39,96		
R44_C	Oude Holleweg 2c 2d		7,50	38,73	38,28	28,66	39,88		
R45_A	Oude Holleweg 4		1,50	30,50	30,05	20,42	31,65		
R45_B	Oude Holleweg 4		4,50	32,61	32,16	22,53	33,76		
R45_C	Oude Holleweg 4		7,50	32,93	32,48	22,85	34,08		
R46_A	Oude Holleweg 6		1,50	27,81	27,36	17,74	28,96		
R46_B	Oude Holleweg 6		4,50	29,72	29,27	19,65	30,87		
R46_C	Oude Holleweg 6		7,50	30,62	30,17	20,55	31,77		
R47_A	Oude Holleweg 8		1,50	23,77	23,32	13,70	24,92		
R47_B	Oude Holleweg 8		4,50	25,58	25,13	15,51	26,73		
R47_C	Oude Holleweg 8		7,50	26,91	26,46	16,84	28,06		
R48_A	Oude Holleweg app complex west		1,50	23,30	22,85	13,23	24,45		
R48_B	Oude Holleweg app complex west		4,50	24,93	24,48	14,86	26,08		
R48_C	Oude Holleweg app complex west		7,50	26,01	25,56	15,94	27,16		
R49_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord		1,50	21,93	21,48	11,86	23,08		
R49_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord		4,50	23,63	23,18	13,56	24,78		
R49_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord		7,50	24,77	24,32	14,69	25,92		
R5_B	Bouwdeel 2 oost		6,50	34,52	34,07	24,45	35,67		
R5_C	Bouwdeel 2 oost		9,50	34,48	34,03	24,41	35,63		
R5_D	Bouwdeel 2 oost		12,50	34,43	33,98	24,36	35,58		
R50_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord		1,50	22,84	22,39	12,76	23,99		
R50_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord		4,50	24,73	24,28	14,66	25,88		
R50_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord		7,50	25,68	25,23	15,61	26,83		
R51_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord		1,50	26,05	25,60	15,98	27,20		
R51_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord		4,50	28,26	27,81	18,19	29,41		
R51_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord		7,50	28,44	27,99	18,37	29,59		
R52_A	T v Amerongenweg app complex zuid oost		1,50	12,50	12,05	2,42	13,65		
R52_B	T v Amerongenweg app complex zuid oost		4,50	15,65	15,20	5,58	16,80		
R52_C	T v Amerongenweg app complex zuid oost		7,50	19,58	19,13	9,51	20,73		
R53_A	T v Amerongenweg app complex noord zuid		1,50	25,36	24,91	15,28	26,51		
R53_B	T v Amerongenweg app complex noord zuid		4,50	27,36	26,91	17,29	28,51		
R53_C	T v Amerongenweg app complex noord zuid		7,50	27,92	27,47	17,84	29,07		
R54_A	T v Amerongenweg app complex noord west		1,50	14,20	13,75	4,12	15,35		
R54_B	T v Amerongenweg app complex noord west		4,50	16,37	15,92	6,30	17,52		
R54_C	T v Amerongenweg app complex noord west		7,50	17,78	17,33	7,71	18,93		
R55_A	T v Amerongenweg app complex noord oost		1,50	25,91	25,46	15,84	27,06		
R55_B	T v Amerongenweg app complex noord oost		4,50	27,93	27,48	17,86	29,08		
R55_C	T v Amerongenweg app complex noord oost		7,50	28,64	28,19	18,56	29,79		
R56_A	T v Amerongenweg 2		1,50	30,53	30,09	20,46	31,68		
R56_B	T v Amerongenweg 2		4,50	32,12	31,67	22,05	33,27		
R57_A	T v Amerongenweg 12		1,50	38,75	38,30	28,68	39,90		
R57_B	T v Amerongenweg 12		4,50	40,50	40,05	30,42	41,65		
R58_A	T v Amerongenweg 14		1,50	38,83	38,38	28,75	39,98		
R58_B	T v Amerongenweg 14		4,50	40,31	39,86	30,23	41,46		
R58_C	T v Amerongenweg 14		7,50	40,55	40,10	30,47	41,70		
R59_A	T v Amerongenweg 16		1,50	37,07	36,62	26,99	38,22		
R59_B	T v Amerongenweg 16		4,50	38,95	38,50	28,88	40,10		
R59_C	T v Amerongenweg 16		7,50	39,29	38,84	29,21	40,44		
R6_B	Bouwdeel 2 west		6,50	31,80	31,35	21,73	32,95		
R6_C	Bouwdeel 2 west		9,50	31,76	31,31	21,69	32,91		
R6_D	Bouwdeel 2 west		12,50	29,61	29,16	19,53	30,76		
R60_A	T v Amerongenweg 18		1,50	33,56	33,11	23,48	34,71		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie bml
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen Dorpshart
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R60_B	T v Amerongenweg 18	4,50	35,75	35,30	25,67	36,90
R60_C	T v Amerongenweg 18	7,50	36,27	35,83	26,20	37,42
R61_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	28,45	28,00	18,38	29,60
R61_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	30,27	29,82	20,19	31,42
R61_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	30,65	30,20	20,57	31,80
R62_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	40,96	40,51	30,89	42,11
R62_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	42,44	41,99	32,37	43,59
R62_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	42,46	42,01	32,39	43,61
R63_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	39,19	38,74	29,11	40,34
R63_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	40,92	40,47	30,84	42,07
R63_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	41,95	41,50	31,87	43,10
R7_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	36,87	36,42	26,80	38,02
R7_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	36,81	36,36	26,74	37,96
R7_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	36,72	36,27	26,64	37,87
R8_B	Bouwdeel 2 zuid	6,50	42,40	41,95	32,32	43,55
R8_C	Bouwdeel 2 zuid	9,50	42,34	41,89	32,27	43,49
R8_D	Bouwdeel 2 zuid	12,50	41,56	41,12	31,49	42,71
R9_B	Bouwdeel 1 noord	6,50	-0,54	-0,99	-10,61	0,61
R9_C	Bouwdeel 1 noord	9,50	0,04	-0,41	-10,04	1,19
R9_D	Bouwdeel 1 noord	12,50	-9,12	-9,57	-19,20	-7,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie bml
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Holleweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_B	Bouwdeel 2 noord		6,50	53,87	51,30	44,84	54,69
R1_C	Bouwdeel 2 noord		9,50	53,47	50,90	44,46	54,30
R1_D	Bouwdeel 2 noord		12,50	52,98	50,41	43,98	53,81
R1_E	Bouwdeel 2 noord		15,50	52,44	49,87	43,45	53,28
R10_B	Bouwdeel 1 west		6,50	52,65	50,03	43,65	53,47
R10_C	Bouwdeel 1 west		9,50	52,45	49,84	43,47	53,28
R10_D	Bouwdeel 1 west		12,50	52,15	49,54	43,18	52,98
R11_B	Bouwdeel 1 west		6,50	48,24	45,55	39,39	49,10
R11_C	Bouwdeel 1 west		9,50	48,29	45,59	39,46	49,15
R11_D	Bouwdeel 1 west		12,50	48,14	45,45	39,33	49,01
R12_B	Bouwdeel 1 west		6,50	39,32	36,67	30,31	40,13
R12_C	Bouwdeel 1 west		9,50	39,47	36,82	30,50	40,29
R12_D	Bouwdeel 1 west		12,50	39,61	36,97	30,66	40,44
R13_B	Bouwdeel 1 west		6,50	37,34	35,21	28,13	38,21
R13_C	Bouwdeel 1 west		9,50	37,63	35,50	28,42	38,50
R13_D	Bouwdeel 1 west		12,50	38,13	36,02	28,93	39,01
R14_B	Bouwdeel 1 west		6,50	38,19	36,24	28,87	39,08
R14_C	Bouwdeel 1 west		9,50	38,34	36,39	29,02	39,23
R14_D	Bouwdeel 1 west		12,50	38,61	36,66	29,29	39,50
R15_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	42,08	39,41	33,12	42,90
R15_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	27,70	25,07	18,57	28,47
R15_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	22,33	19,65	13,52	23,20
R16_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	26,75	24,16	17,79	27,59
R16_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	32,83	30,12	24,07	33,71
R16_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	23,51	20,88	14,36	24,28
R17_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	24,39	21,79	15,47	25,24
R17_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	28,58	25,82	20,09	29,55
R17_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	28,08	25,41	19,13	28,91
R18_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	24,86	22,15	16,34	25,83
R18_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	19,06	16,58	10,12	19,94
R18_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	20,68	18,04	11,87	21,56
R19_B	Bouwdeel 1 oost		6,50	22,27	19,60	13,70	23,23
R19_C	Bouwdeel 1 oost		9,50	15,83	13,59	6,69	16,70
R19_D	Bouwdeel 1 oost		12,50	12,77	10,61	3,74	13,69
R2_B	Bouwdeel 2 west		6,50	54,06	51,61	45,02	54,91
R2_C	Bouwdeel 2 west		9,50	53,64	51,20	44,59	54,49
R2_D	Bouwdeel 2 west		12,50	53,13	50,70	44,10	53,99
R2_E	Bouwdeel 2 west		15,50	52,59	50,17	43,56	53,45
R20_B	Bouwdeel 1 zuid		6,50	35,41	33,47	26,08	36,30
R20_C	Bouwdeel 1 zuid		9,50	35,49	33,55	26,17	36,38
R20_D	Bouwdeel 1 zuid		12,50	35,47	33,53	26,14	36,36
R21_B	Bouwdeel 3 noord		5,50	44,56	42,58	35,28	45,45
R22_B	Bouwdeel 3 west		5,50	52,77	50,71	43,55	53,66
R23_B	Bouwdeel 3 zuid		5,50	46,39	44,43	37,09	47,28
R24_B	Bouwdeel 3 oost		5,50	29,02	27,01	19,74	29,90
R25_A	Bouwdeel 4 west		1,50	51,91	49,92	42,61	52,79
R25_B	Bouwdeel 4 west		4,50	51,89	49,93	42,55	52,77
R25_C	Bouwdeel 4 west		7,50	51,46	49,51	42,10	52,33
R26_A	Bouwdeel 4 west		1,50	52,00	49,99	42,72	52,88
R26_B	Bouwdeel 4 west		4,50	52,01	50,04	42,70	52,89
R26_C	Bouwdeel 4 west		7,50	51,59	49,63	42,26	52,47
R27_A	Bouwdeel 4 west		1,50	51,94	49,91	42,69	52,83
R27_B	Bouwdeel 4 west		4,50	51,99	49,98	42,71	52,87
R27_C	Bouwdeel 4 west		7,50	51,57	49,59	42,27	52,45
R28_A	Bouwdeel 4 west		1,50	51,97	49,94	42,72	52,86
R28_B	Bouwdeel 4 west		4,50	52,05	50,05	42,77	52,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie bml
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Holleweg
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R28_C	Bouwdeel 4 west	7,50	51,65	49,66	42,36	52,53
R29_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	45,15	43,18	35,84	46,03
R29_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	45,88	43,93	36,55	46,76
R29_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	45,86	43,91	36,53	46,74
R3_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	47,31	44,63	38,40	48,15
R3_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	47,35	44,67	38,47	48,20
R3_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	47,23	44,55	38,35	48,08
R3_E	Bouwdeel 2 oost	15,50	44,52	41,85	35,52	45,33
R30_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	41,62	39,67	32,30	42,51
R30_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	43,06	41,12	33,73	43,95
R30_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	43,12	41,18	33,79	44,01
R31_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	39,14	37,16	29,83	40,02
R31_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	40,84	38,87	31,52	41,72
R31_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	41,05	39,07	31,73	41,93
R32_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	44,25	42,53	34,59	45,10
R32_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	44,98	43,27	35,30	45,82
R32_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	44,94	43,24	35,26	45,79
R33_A	Bouwdeel 4 oost	1,50	20,78	19,03	11,15	21,63
R33_B	Bouwdeel 4 oost	4,50	22,57	20,85	12,92	23,42
R33_C	Bouwdeel 4 oost	7,50	23,83	22,05	14,28	24,69
R34_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	27,74	26,09	18,06	28,60
R34_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	29,35	27,70	19,67	30,21
R34_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	30,65	28,99	20,97	31,51
R35_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	34,32	32,39	24,99	35,21
R35_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	36,29	34,35	26,96	37,18
R35_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	36,75	34,81	27,42	37,64
R35_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	36,79	34,85	27,47	37,68
R36_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	27,55	25,54	18,29	28,44
R36_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	29,28	27,26	20,04	30,17
R36_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	30,53	28,48	21,33	31,43
R36_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	30,46	28,44	21,23	31,36
R37_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	13,33	10,59	4,91	14,33
R37_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	16,14	13,39	7,67	17,12
R37_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	16,80	14,02	8,42	17,81
R37_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	--	--	--	--
R38_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	9,45	7,86	-0,39	10,28
R38_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	11,49	9,89	1,66	12,32
R38_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	9,51	7,92	-0,33	10,34
R38_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	-3,19	-4,75	-13,07	-2,36
R39_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	30,08	28,43	20,33	30,92
R39_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	31,89	30,24	22,14	32,73
R39_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	32,93	31,28	23,17	33,77
R39_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	33,19	31,55	23,42	34,03
R4_B	Bouwdeel 2 west	6,50	53,13	50,83	44,04	54,00
R4_C	Bouwdeel 2 west	9,50	52,73	50,44	43,64	53,60
R4_D	Bouwdeel 2 west	12,50	52,27	49,98	43,18	53,14
R40_A	Bouwdeel 5 west	1,50	28,33	26,60	18,69	29,18
R40_B	Bouwdeel 5 west	5,50	30,36	28,63	20,71	31,21
R40_C	Bouwdeel 5 west	8,50	31,64	29,90	22,01	32,49
R40_D	Bouwdeel 5 west	11,50	33,10	31,38	23,43	33,94
R41_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	17,45	15,49	8,09	18,32
R41_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	20,43	18,53	11,01	21,30
R41_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	22,94	21,12	13,43	23,80
R41_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	26,13	24,42	16,46	26,98
R42_A	Oude Holleweg 2	1,50	50,89	48,98	41,55	51,78
R42_B	Oude Holleweg 2	4,50	51,37	49,42	42,05	52,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie bml
LAeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Holleweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R43_A	Oude Holleweg 2a 2b			1,50	50,62	48,73	41,26	51,51	
R43_B	Oude Holleweg 2a 2b			4,50	51,02	49,10	41,67	51,90	
R43_C	Oude Holleweg 2a 2b			7,50	50,78	48,82	41,46	51,66	
R44_A	Oude Holleweg 2c 2d			1,50	50,41	48,51	41,06	51,30	
R44_B	Oude Holleweg 2c 2d			4,50	50,83	48,90	41,48	51,71	
R44_C	Oude Holleweg 2c 2d			7,50	50,62	48,66	41,29	51,50	
R45_A	Oude Holleweg 4			1,50	48,87	47,11	39,32	49,74	
R45_B	Oude Holleweg 4			4,50	49,26	47,49	39,72	50,13	
R45_C	Oude Holleweg 4			7,50	48,95	47,17	39,41	49,82	
R46_A	Oude Holleweg 6			1,50	47,85	46,22	38,07	48,69	
R46_B	Oude Holleweg 6			4,50	48,36	46,72	38,62	49,21	
R46_C	Oude Holleweg 6			7,50	48,14	46,48	38,42	48,99	
R47_A	Oude Holleweg 8			1,50	47,50	45,93	37,64	48,33	
R47_B	Oude Holleweg 8			4,50	47,98	46,38	38,15	48,81	
R47_C	Oude Holleweg 8			7,50	47,78	46,17	37,97	48,62	
R48_A	Oude Holleweg app complex west			1,50	48,18	46,49	38,48	49,02	
R48_B	Oude Holleweg app complex west			4,50	48,67	46,97	38,97	49,51	
R48_C	Oude Holleweg app complex west			7,50	48,46	46,76	38,76	49,30	
R49_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord			1,50	42,63	40,88	33,03	43,49	
R49_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord			4,50	43,55	41,80	33,95	44,41	
R49_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord			7,50	43,46	41,72	33,87	44,32	
R5_B	Bouwdeel 2 oost			6,50	43,21	40,50	34,48	44,11	
R5_C	Bouwdeel 2 oost			9,50	43,52	40,81	34,82	44,43	
R5_D	Bouwdeel 2 oost			12,50	43,54	40,82	34,85	44,45	
R50_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord			1,50	39,05	37,32	29,42	39,90	
R50_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord			4,50	40,65	38,92	31,01	41,50	
R50_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord			7,50	40,83	39,10	31,19	41,68	
R51_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord			1,50	34,46	32,77	24,76	35,30	
R51_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord			4,50	36,47	34,78	26,77	37,31	
R51_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord			7,50	36,94	35,26	27,24	37,79	
R52_A	T v Amerongenweg app complex zuid oost			1,50	20,72	18,54	11,58	21,60	
R52_B	T v Amerongenweg app complex zuid oost			4,50	23,24	21,19	13,95	24,11	
R52_C	T v Amerongenweg app complex zuid oost			7,50	23,02	20,81	13,91	23,90	
R53_A	T v Amerongenweg app complex noord zuid			1,50	33,25	31,60	23,49	34,09	
R53_B	T v Amerongenweg app complex noord zuid			4,50	35,10	33,46	25,34	35,94	
R53_C	T v Amerongenweg app complex noord zuid			7,50	35,90	34,26	26,13	36,74	
R54_A	T v Amerongenweg app complex noord west			1,50	33,49	31,80	23,81	34,34	
R54_B	T v Amerongenweg app complex noord west			4,50	35,38	33,68	25,69	36,22	
R54_C	T v Amerongenweg app complex noord west			7,50	36,09	34,39	26,41	36,94	
R55_A	T v Amerongenweg app complex noord oost			1,50	23,08	21,33	13,45	23,93	
R55_B	T v Amerongenweg app complex noord oost			4,50	24,57	22,83	14,93	25,42	
R55_C	T v Amerongenweg app complex noord oost			7,50	25,84	24,09	16,22	26,69	
R56_A	T v Amerongenweg 2			1,50	31,02	29,31	21,36	31,87	
R56_B	T v Amerongenweg 2			4,50	32,72	31,01	23,06	33,57	
R57_A	T v Amerongenweg 12			1,50	27,99	26,33	18,26	28,83	
R57_B	T v Amerongenweg 12			4,50	29,43	27,78	19,71	30,28	
R58_A	T v Amerongenweg 14			1,50	27,02	25,37	17,27	27,86	
R58_B	T v Amerongenweg 14			4,50	28,33	26,68	18,59	29,17	
R58_C	T v Amerongenweg 14			7,50	29,30	27,65	19,55	30,14	
R59_A	T v Amerongenweg 16			1,50	26,66	24,98	16,94	27,50	
R59_B	T v Amerongenweg 16			4,50	27,76	26,08	18,05	28,60	
R59_C	T v Amerongenweg 16			7,50	28,79	27,10	19,09	29,63	
R6_B	Bouwdeel 2 west			6,50	52,72	50,53	43,57	53,60	
R6_C	Bouwdeel 2 west			9,50	52,32	50,14	43,18	53,20	
R6_D	Bouwdeel 2 west			12,50	51,83	49,65	42,68	52,71	
R60_A	T v Amerongenweg 18			1,50	26,88	25,18	17,19	27,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie bml
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Holleweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R60_B	T v Amerongenweg 18	4,50	27,24	25,50	17,61	28,09
R60_C	T v Amerongenweg 18	7,50	28,06	26,31	18,42	28,90
R61_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	13,36	11,16	4,35	14,28
R61_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	14,73	12,59	5,67	15,65
R61_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	14,63	12,74	5,20	15,50
R62_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	21,04	18,96	11,87	21,94
R62_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	22,34	20,24	13,18	23,24
R62_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	23,30	21,25	14,09	24,19
R63_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	16,99	14,79	7,89	17,88
R63_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	18,45	16,24	9,35	19,34
R63_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	19,52	17,29	10,42	20,40
R7_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	38,01	35,36	29,02	38,83
R7_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	38,17	35,52	29,22	39,00
R7_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	38,15	35,50	29,22	38,99
R8_B	Bouwdeel 2 zuid	6,50	39,09	37,13	29,79	39,98
R8_C	Bouwdeel 2 zuid	9,50	39,23	37,28	29,92	40,12
R8_D	Bouwdeel 2 zuid	12,50	39,94	37,97	30,64	40,83
R9_B	Bouwdeel 1 noord	6,50	50,96	48,30	42,05	51,80
R9_C	Bouwdeel 1 noord	9,50	50,83	48,16	41,94	51,68
R9_D	Bouwdeel 1 noord	12,50	50,57	47,90	41,69	51,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie bml
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Taets van Amerongenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_B	Bouwdeel 2 noord	6,50	-7,98	-8,43	-18,05	-6,83
R1_C	Bouwdeel 2 noord	9,50	-7,33	-7,78	-17,40	-6,18
R1_D	Bouwdeel 2 noord	12,50	--	--	--	--
R1_E	Bouwdeel 2 noord	15,50	--	--	--	--
R10_B	Bouwdeel 1 west	6,50	7,12	6,67	-2,96	8,27
R10_C	Bouwdeel 1 west	9,50	8,81	8,36	-1,26	9,96
R10_D	Bouwdeel 1 west	12,50	10,94	10,49	0,87	12,09
R11_B	Bouwdeel 1 west	6,50	7,86	7,41	-2,21	9,01
R11_C	Bouwdeel 1 west	9,50	9,73	9,28	-0,35	10,88
R11_D	Bouwdeel 1 west	12,50	11,72	11,27	1,64	12,87
R12_B	Bouwdeel 1 west	6,50	9,31	8,86	-0,77	10,46
R12_C	Bouwdeel 1 west	9,50	11,23	10,78	1,15	12,38
R12_D	Bouwdeel 1 west	12,50	13,26	12,81	3,18	14,41
R13_B	Bouwdeel 1 west	6,50	11,25	10,80	1,17	12,40
R13_C	Bouwdeel 1 west	9,50	12,83	12,38	2,75	13,98
R13_D	Bouwdeel 1 west	12,50	14,33	13,88	4,25	15,48
R14_B	Bouwdeel 1 west	6,50	12,70	12,25	2,62	13,85
R14_C	Bouwdeel 1 west	9,50	14,68	14,23	4,60	15,83
R14_D	Bouwdeel 1 west	12,50	16,54	16,09	6,47	17,69
R15_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	8,02	7,57	-2,05	9,17
R15_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	7,32	6,87	-2,75	8,47
R15_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	8,36	7,91	-1,71	9,51
R16_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	8,07	7,62	-2,01	9,22
R16_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	8,58	8,13	-1,50	9,73
R16_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	8,88	8,43	-1,20	10,03
R17_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	7,87	7,42	-2,20	9,02
R17_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	9,55	9,10	-0,53	10,70
R17_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	10,20	9,75	0,13	11,35
R18_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	9,18	8,73	-0,89	10,33
R18_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	10,77	10,32	0,70	11,92
R18_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	12,00	11,55	1,93	13,15
R19_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	8,27	7,82	-1,80	9,42
R19_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	11,48	11,03	1,41	12,63
R19_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	13,20	12,75	3,13	14,35
R2_B	Bouwdeel 2 west	6,50	16,22	15,77	6,14	17,37
R2_C	Bouwdeel 2 west	9,50	17,40	16,95	7,32	18,55
R2_D	Bouwdeel 2 west	12,50	18,80	18,35	8,72	19,95
R2_E	Bouwdeel 2 west	15,50	19,37	18,92	9,29	20,52
R20_B	Bouwdeel 1 zuid	6,50	14,57	14,12	4,49	15,72
R20_C	Bouwdeel 1 zuid	9,50	17,24	16,79	7,16	18,39
R20_D	Bouwdeel 1 zuid	12,50	19,92	19,47	9,84	21,07
R21_B	Bouwdeel 3 noord	5,50	9,23	8,78	-0,84	10,38
R22_B	Bouwdeel 3 west	5,50	10,66	10,21	0,59	11,81
R23_B	Bouwdeel 3 zuid	5,50	14,73	14,28	4,66	15,88
R24_B	Bouwdeel 3 oost	5,50	12,63	12,18	2,55	13,78
R25_A	Bouwdeel 4 west	1,50	40,21	39,76	30,14	41,36
R25_B	Bouwdeel 4 west	4,50	39,95	39,50	29,88	41,10
R25_C	Bouwdeel 4 west	7,50	39,30	38,85	29,23	40,45
R26_A	Bouwdeel 4 west	1,50	37,06	36,61	26,98	38,21
R26_B	Bouwdeel 4 west	4,50	37,13	36,68	27,05	38,28
R26_C	Bouwdeel 4 west	7,50	36,92	36,47	26,84	38,07
R27_A	Bouwdeel 4 west	1,50	32,09	31,64	22,01	33,24
R27_B	Bouwdeel 4 west	4,50	33,32	32,87	23,24	34,47
R27_C	Bouwdeel 4 west	7,50	33,25	32,80	23,17	34,40
R28_A	Bouwdeel 4 west	1,50	29,20	28,75	19,12	30,35
R28_B	Bouwdeel 4 west	4,50	30,93	30,48	20,85	32,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie bml
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Taets van Amerongenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R28_C	Bouwdeel 4 west	7,50	31,00	30,55	20,92	32,15
R29_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	6,68	6,23	-3,40	7,83
R29_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	7,88	7,43	-2,19	9,03
R29_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	9,62	9,17	-0,45	10,77
R3_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	8,05	7,60	-2,02	9,20
R3_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	10,03	9,58	-0,05	11,18
R3_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	11,61	11,16	1,53	12,76
R3_E	Bouwdeel 2 oost	15,50	12,44	11,99	2,37	13,59
R30_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	4,94	4,49	-5,14	6,09
R30_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	6,35	5,90	-3,72	7,50
R30_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	8,32	7,87	-1,76	9,47
R31_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	4,48	4,03	-5,60	5,63
R31_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	5,38	4,93	-4,70	6,53
R31_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	6,96	6,51	-3,12	8,11
R32_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	47,82	47,37	37,75	48,97
R32_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	47,62	47,17	37,54	48,77
R32_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	46,78	46,33	36,71	47,93
R33_A	Bouwdeel 4 oost	1,50	39,79	39,34	29,71	40,94
R33_B	Bouwdeel 4 oost	4,50	40,77	40,32	30,69	41,92
R33_C	Bouwdeel 4 oost	7,50	40,70	40,25	30,62	41,85
R34_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	37,65	37,20	27,57	38,80
R34_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	39,33	38,88	29,25	40,48
R34_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	39,38	38,93	29,30	40,53
R35_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	7,27	6,82	-2,81	8,42
R35_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	9,93	9,48	-0,15	11,08
R35_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	11,84	11,39	1,76	12,99
R35_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	13,13	12,68	3,05	14,28
R36_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	11,21	10,76	1,13	12,36
R36_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	13,40	12,95	3,33	14,55
R36_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	14,96	14,51	4,88	16,11
R36_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	15,69	15,24	5,61	16,84
R37_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	31,44	30,99	21,37	32,59
R37_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	33,40	32,95	23,33	34,55
R37_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	33,54	33,09	23,46	34,69
R37_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	33,46	33,01	23,39	34,61
R38_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	42,15	41,70	32,07	43,30
R38_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	41,99	41,54	31,91	43,14
R38_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	41,42	40,97	31,35	42,57
R38_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	40,76	40,31	30,69	41,91
R39_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	47,83	47,38	37,75	48,98
R39_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	47,51	47,06	37,43	48,66
R39_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	46,75	46,30	36,67	47,90
R39_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	45,92	45,47	35,84	47,07
R4_B	Bouwdeel 2 west	6,50	18,22	17,77	8,14	19,37
R4_C	Bouwdeel 2 west	9,50	19,70	19,25	9,62	20,85
R4_D	Bouwdeel 2 west	12,50	20,65	20,20	10,57	21,80
R40_A	Bouwdeel 5 west	1,50	40,77	40,32	30,69	41,92
R40_B	Bouwdeel 5 west	5,50	41,29	40,84	31,21	42,44
R40_C	Bouwdeel 5 west	8,50	41,03	40,58	30,95	42,18
R40_D	Bouwdeel 5 west	11,50	40,76	40,31	30,68	41,91
R41_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	31,38	30,93	21,31	32,53
R41_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	33,42	32,97	23,34	34,57
R41_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	33,64	33,19	23,57	34,79
R41_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	33,67	33,22	23,59	34,82
R42_A	Oude Holleweg 2	1,50	25,03	24,58	14,95	26,18
R42_B	Oude Holleweg 2	4,50	26,65	26,20	16,57	27,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie bml
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Taets van Amerongenweg
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R43_A	Oude Holleweg	2a	2b	1,50	27,87	27,42	17,79	29,02
R43_B	Oude Holleweg	2a	2b	4,50	29,83	29,38	19,75	30,98
R43_C	Oude Holleweg	2a	2b	7,50	30,34	29,89	20,26	31,49
R44_A	Oude Holleweg	2c	2d	1,50	26,60	26,15	16,52	27,75
R44_B	Oude Holleweg	2c	2d	4,50	28,47	28,02	18,39	29,62
R44_C	Oude Holleweg	2c	2d	7,50	29,10	28,65	19,02	30,25
R45_A	Oude Holleweg	4		1,50	39,09	38,64	29,01	40,24
R45_B	Oude Holleweg	4		4,50	39,91	39,46	29,83	41,06
R45_C	Oude Holleweg	4		7,50	39,85	39,40	29,78	41,00
R46_A	Oude Holleweg	6		1,50	38,53	38,08	28,46	39,68
R46_B	Oude Holleweg	6		4,50	39,59	39,14	29,51	40,74
R46_C	Oude Holleweg	6		7,50	39,78	39,33	29,71	40,93
R47_A	Oude Holleweg	8		1,50	33,63	33,18	23,56	34,78
R47_B	Oude Holleweg	8		4,50	35,43	34,98	25,35	36,58
R47_C	Oude Holleweg	8		7,50	35,61	35,16	25,53	36,76
R48_A	Oude Holleweg	app	complex west	1,50	33,54	33,09	23,46	34,69
R48_B	Oude Holleweg	app	complex west	4,50	34,54	34,09	24,47	35,69
R48_C	Oude Holleweg	app	complex west	7,50	34,81	34,36	24,74	35,96
R49_A	T v Amerongenweg	app	complex zuid noord	1,50	44,19	43,74	34,11	45,34
R49_B	T v Amerongenweg	app	complex zuid noord	4,50	44,52	44,07	34,44	45,67
R49_C	T v Amerongenweg	app	complex zuid noord	7,50	44,25	43,80	34,17	45,40
R5_B	Bouwdeel 2	oost		6,50	9,21	8,76	-0,87	10,36
R5_C	Bouwdeel 2	oost		9,50	11,17	10,72	1,09	12,32
R5_D	Bouwdeel 2	oost		12,50	12,67	12,22	2,60	13,82
R50_A	T v Amerongenweg	app	complex zuid noord	1,50	45,63	45,18	35,55	46,78
R50_B	T v Amerongenweg	app	complex zuid noord	4,50	45,81	45,36	35,73	46,96
R50_C	T v Amerongenweg	app	complex zuid noord	7,50	45,40	44,95	35,33	46,55
R51_A	T v Amerongenweg	app	complex zuid noord	1,50	44,72	44,27	34,64	45,87
R51_B	T v Amerongenweg	app	complex zuid noord	4,50	45,14	44,69	35,06	46,29
R51_C	T v Amerongenweg	app	complex zuid noord	7,50	44,82	44,37	34,75	45,97
R52_A	T v Amerongenweg	app	complex zuid oost	1,50	38,66	38,21	28,58	39,81
R52_B	T v Amerongenweg	app	complex zuid oost	4,50	39,46	39,01	29,39	40,61
R52_C	T v Amerongenweg	app	complex zuid oost	7,50	39,34	38,89	29,26	40,49
R53_A	T v Amerongenweg	app	complex noord zuid	1,50	44,66	44,21	34,58	45,81
R53_B	T v Amerongenweg	app	complex noord zuid	4,50	45,08	44,63	35,00	46,23
R53_C	T v Amerongenweg	app	complex noord zuid	7,50	44,76	44,31	34,68	45,91
R54_A	T v Amerongenweg	app	complex noord west	1,50	39,76	39,31	29,68	40,91
R54_B	T v Amerongenweg	app	complex noord west	4,50	40,70	40,25	30,62	41,85
R54_C	T v Amerongenweg	app	complex noord west	7,50	40,63	40,18	30,55	41,78
R55_A	T v Amerongenweg	app	complex noord oost	1,50	39,83	39,38	29,75	40,98
R55_B	T v Amerongenweg	app	complex noord oost	4,50	40,51	40,06	30,44	41,66
R55_C	T v Amerongenweg	app	complex noord oost	7,50	40,37	39,92	30,29	41,52
R56_A	T v Amerongenweg	2		1,50	44,85	44,40	34,78	46,00
R56_B	T v Amerongenweg	2		4,50	45,24	44,79	35,16	46,39
R57_A	T v Amerongenweg	12		1,50	43,23	42,78	33,15	44,38
R57_B	T v Amerongenweg	12		4,50	43,70	43,25	33,62	44,85
R58_A	T v Amerongenweg	14		1,50	40,98	40,53	30,90	42,13
R58_B	T v Amerongenweg	14		4,50	41,74	41,29	31,67	42,89
R58_C	T v Amerongenweg	14		7,50	41,67	41,22	31,59	42,82
R59_A	T v Amerongenweg	16		1,50	40,07	39,62	30,00	41,22
R59_B	T v Amerongenweg	16		4,50	40,99	40,54	30,91	42,14
R59_C	T v Amerongenweg	16		7,50	41,05	40,60	30,98	42,20
R6_B	Bouwdeel 2	west		6,50	11,57	11,12	1,50	12,72
R6_C	Bouwdeel 2	west		9,50	17,81	17,36	7,73	18,96
R6_D	Bouwdeel 2	west		12,50	18,99	18,54	8,92	20,14
R60_A	T v Amerongenweg	18		1,50	39,61	39,16	29,54	40,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie bml
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Taets van Amerongenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R60_B	T v Amerongenweg 18	4,50	40,43	39,98	30,36	41,58	
R60_C	T v Amerongenweg 18	7,50	40,47	40,02	30,39	41,62	
R61_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	41,35	40,90	31,28	42,50	
R61_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	41,68	41,23	31,61	42,83	
R61_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	41,32	40,87	31,25	42,47	
R62_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	37,84	37,39	27,77	38,99	
R62_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	38,83	38,38	28,76	39,98	
R62_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	38,82	38,37	28,74	39,97	
R63_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	23,78	23,33	13,71	24,93	
R63_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	25,67	25,22	15,60	26,82	
R63_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	26,80	26,35	16,73	27,95	
R7_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	9,79	9,34	-0,29	10,94	
R7_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	11,79	11,34	1,71	12,94	
R7_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	13,38	12,93	3,30	14,53	
R8_B	Bouwdeel 2 zuid	6,50	14,77	14,32	4,70	15,92	
R8_C	Bouwdeel 2 zuid	9,50	16,26	15,81	6,19	17,41	
R8_D	Bouwdeel 2 zuid	12,50	17,84	17,39	7,77	18,99	
R9_B	Bouwdeel 1 noord	6,50	-2,44	-2,89	-12,51	-1,29	
R9_C	Bouwdeel 1 noord	9,50	-13,82	-14,27	-23,89	-12,67	
R9_D	Bouwdeel 1 noord	12,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie bml
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R1_B	Bouwdeel 2 noord	6,50	64,04	61,09	56,07	65,18
R1_C	Bouwdeel 2 noord	9,50	63,78	60,83	55,82	64,92
R1_D	Bouwdeel 2 noord	12,50	63,43	60,47	55,47	64,57
R1_E	Bouwdeel 2 noord	15,50	63,10	60,14	55,16	64,25
R10_B	Bouwdeel 1 west	6,50	62,71	59,72	54,72	63,83
R10_C	Bouwdeel 1 west	9,50	62,51	59,53	54,53	63,64
R10_D	Bouwdeel 1 west	12,50	62,20	59,22	54,23	63,33
R11_B	Bouwdeel 1 west	6,50	57,48	54,53	49,44	58,59
R11_C	Bouwdeel 1 west	9,50	57,41	54,46	49,37	58,52
R11_D	Bouwdeel 1 west	12,50	57,25	54,31	49,21	58,36
R12_B	Bouwdeel 1 west	6,50	51,32	48,64	43,19	52,45
R12_C	Bouwdeel 1 west	9,50	51,34	48,67	43,22	52,48
R12_D	Bouwdeel 1 west	12,50	51,46	48,79	43,34	52,60
R13_B	Bouwdeel 1 west	6,50	49,96	48,58	40,83	51,07
R13_C	Bouwdeel 1 west	9,50	50,09	48,64	41,01	51,19
R13_D	Bouwdeel 1 west	12,50	50,29	48,76	41,29	51,40
R14_B	Bouwdeel 1 west	6,50	51,51	50,62	41,90	52,63
R14_C	Bouwdeel 1 west	9,50	51,53	50,53	42,04	52,65
R14_D	Bouwdeel 1 west	12,50	51,59	50,46	42,26	52,71
R15_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	61,73	58,90	53,74	62,88
R15_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	61,63	58,81	53,66	62,79
R15_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	62,34	59,52	54,38	63,51
R16_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	56,98	54,17	49,01	58,15
R16_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	57,51	54,69	49,55	58,68
R16_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	58,17	55,35	50,24	59,35
R17_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	52,22	49,40	44,26	53,39
R17_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	53,29	50,47	45,36	54,47
R17_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	54,86	52,05	46,95	56,05
R18_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	43,38	40,61	35,45	44,57
R18_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	48,28	45,49	40,37	49,47
R18_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	50,62	47,82	42,73	51,82
R19_B	Bouwdeel 1 oost	6,50	41,78	39,04	33,81	42,96
R19_C	Bouwdeel 1 oost	9,50	46,85	44,07	38,91	48,03
R19_D	Bouwdeel 1 oost	12,50	48,27	45,49	40,33	49,45
R2_B	Bouwdeel 2 west	6,50	62,74	59,86	54,64	63,84
R2_C	Bouwdeel 2 west	9,50	62,46	59,59	54,38	63,57
R2_D	Bouwdeel 2 west	12,50	62,09	59,22	54,02	63,20
R2_E	Bouwdeel 2 west	15,50	61,72	58,84	53,66	62,83
R20_B	Bouwdeel 1 zuid	6,50	56,70	56,22	46,67	57,85
R20_C	Bouwdeel 1 zuid	9,50	55,64	55,13	45,61	56,78
R20_D	Bouwdeel 1 zuid	12,50	54,70	54,17	44,71	55,84
R21_B	Bouwdeel 3 noord	5,50	50,24	48,12	41,22	51,18
R22_B	Bouwdeel 3 west	5,50	58,83	56,59	49,99	59,80
R23_B	Bouwdeel 3 zuid	5,50	56,08	55,12	46,34	57,14
R24_B	Bouwdeel 3 oost	5,50	49,70	49,16	39,74	50,85
R25_A	Bouwdeel 4 west	1,50	57,43	55,53	48,16	58,35
R25_B	Bouwdeel 4 west	4,50	57,44	55,57	48,15	58,36
R25_C	Bouwdeel 4 west	7,50	57,07	55,20	47,80	57,99
R26_A	Bouwdeel 4 west	1,50	57,41	55,45	48,17	58,32
R26_B	Bouwdeel 4 west	4,50	57,48	55,55	48,23	58,39
R26_C	Bouwdeel 4 west	7,50	57,14	55,22	47,89	58,06
R27_A	Bouwdeel 4 west	1,50	57,45	55,48	48,25	58,37
R27_B	Bouwdeel 4 west	4,50	57,54	55,59	48,34	58,46
R27_C	Bouwdeel 4 west	7,50	57,24	55,28	48,06	58,17
R28_A	Bouwdeel 4 west	1,50	58,27	56,57	48,96	59,23
R28_B	Bouwdeel 4 west	4,50	58,27	56,53	48,99	59,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie bml
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R28_C	Bouwdeel 4 west	7,50	57,87	56,06	48,66	58,83
R29_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	57,80	57,11	47,89	58,91
R29_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	57,39	56,62	47,53	58,48
R29_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	56,55	55,69	46,78	57,64
R3_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	57,41	54,45	49,39	58,52
R3_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	57,33	54,38	49,31	58,45
R3_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	57,24	54,29	49,23	58,36
R3_E	Bouwdeel 2 oost	15,50	56,39	53,48	48,41	57,53
R30_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	57,37	56,80	47,37	58,49
R30_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	56,93	56,29	46,98	58,04
R30_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	55,98	55,28	46,11	57,09
R31_A	Bouwdeel 4 noord	1,50	57,21	56,67	47,22	58,35
R31_B	Bouwdeel 4 noord	4,50	56,77	56,17	46,83	57,90
R31_C	Bouwdeel 4 noord	7,50	55,84	55,17	45,97	56,96
R32_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	54,47	53,64	44,55	55,52
R32_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	54,57	53,69	44,67	55,61
R32_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	54,05	53,12	44,18	55,08
R33_A	Bouwdeel 4 oost	1,50	44,98	44,48	34,97	46,13
R33_B	Bouwdeel 4 oost	4,50	46,00	45,49	36,00	47,15
R33_C	Bouwdeel 4 oost	7,50	46,04	45,49	36,09	47,18
R34_A	Bouwdeel 4 zuid	1,50	43,13	42,56	33,12	44,25
R34_B	Bouwdeel 4 zuid	4,50	44,80	44,23	34,79	45,92
R34_C	Bouwdeel 4 zuid	7,50	45,01	44,40	35,03	46,13
R35_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	58,33	57,86	48,27	59,48
R35_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	57,06	56,56	47,03	58,20
R35_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	55,89	55,36	45,90	57,03
R35_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	55,03	54,41	45,16	56,17
R36_A	Bouwdeel 5 noord	1,50	57,93	57,48	47,87	59,08
R36_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	56,67	56,20	46,61	57,82
R36_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	55,44	54,94	45,43	56,59
R36_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	54,43	53,86	44,54	55,58
R37_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	57,36	56,91	47,29	58,51
R37_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	55,85	55,39	45,79	57,00
R37_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	54,39	53,92	44,35	55,54
R37_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	53,16	52,65	43,18	54,31
R38_A	Bouwdeel 5 oost	1,50	57,28	56,83	47,22	58,43
R38_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	55,99	55,53	45,93	57,14
R38_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	54,66	54,19	44,60	55,81
R38_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	53,43	52,94	43,42	54,58
R39_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	53,35	52,88	43,28	54,49
R39_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	53,13	52,65	43,06	54,27
R39_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	52,45	51,96	42,40	53,59
R39_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	51,63	51,12	41,57	52,76
R4_B	Bouwdeel 2 west	6,50	61,09	58,38	52,82	62,16
R4_C	Bouwdeel 2 west	9,50	60,90	58,18	52,66	61,98
R4_D	Bouwdeel 2 west	12,50	60,63	57,89	52,42	61,71
R40_A	Bouwdeel 5 west	1,50	46,12	45,57	36,14	47,26
R40_B	Bouwdeel 5 west	5,50	46,78	46,19	36,83	47,91
R40_C	Bouwdeel 5 west	8,50	46,76	46,10	36,89	47,89
R40_D	Bouwdeel 5 west	11,50	46,80	46,05	37,00	47,91
R41_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	37,09	36,41	27,31	38,23
R41_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	39,17	38,48	29,40	40,31
R41_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	39,73	38,94	30,08	40,87
R41_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	40,22	39,31	30,65	41,34
R42_A	Oude Holleweg 2	1,50	56,85	54,84	47,81	57,81
R42_B	Oude Holleweg 2	4,50	57,54	55,48	48,57	58,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie bml
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R43_A	Oude Holleweg 2a 2b			1,50	56,71	54,94	47,48	57,67	
R43_B	Oude Holleweg 2a 2b			4,50	57,26	55,45	48,07	58,23	
R43_C	Oude Holleweg 2a 2b			7,50	57,23	55,36	48,14	58,21	
R44_A	Oude Holleweg 2c 2d			1,50	56,04	54,12	46,84	56,97	
R44_B	Oude Holleweg 2c 2d			4,50	56,57	54,63	47,42	57,51	
R44_C	Oude Holleweg 2c 2d			7,50	56,51	54,51	47,44	57,46	
R45_A	Oude Holleweg 4			1,50	54,40	52,80	44,83	55,31	
R45_B	Oude Holleweg 4			4,50	54,87	53,26	45,29	55,77	
R45_C	Oude Holleweg 4			7,50	54,61	53,01	45,05	55,52	
R46_A	Oude Holleweg 6			1,50	53,44	51,94	43,67	54,32	
R46_B	Oude Holleweg 6			4,50	54,02	52,53	44,28	54,91	
R46_C	Oude Holleweg 6			7,50	53,88	52,38	44,15	54,77	
R47_A	Oude Holleweg 8			1,50	52,72	51,19	42,86	53,57	
R47_B	Oude Holleweg 8			4,50	53,26	51,73	43,43	54,11	
R47_C	Oude Holleweg 8			7,50	53,10	51,57	43,29	53,96	
R48_A	Oude Holleweg app complex west			1,50	53,58	51,87	44,01	54,46	
R48_B	Oude Holleweg app complex west			4,50	54,05	52,35	44,45	54,92	
R48_C	Oude Holleweg app complex west			7,50	53,91	52,21	44,35	54,79	
R49_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord			1,50	51,60	50,63	41,80	52,64	
R49_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord			4,50	52,20	51,18	42,42	53,23	
R49_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord			7,50	52,09	51,03	42,36	53,12	
R5_B	Bouwdeel 2 oost			6,50	53,21	50,42	45,12	54,33	
R5_C	Bouwdeel 2 oost			9,50	53,31	50,52	45,22	54,43	
R5_D	Bouwdeel 2 oost			12,50	53,50	50,71	45,41	54,62	
R50_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord			1,50	51,55	50,88	41,58	52,65	
R50_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord			4,50	52,04	51,30	42,10	53,12	
R50_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord			7,50	51,82	51,04	41,91	52,89	
R51_A	T v Amerongenweg app complex zuid noord			1,50	50,20	49,64	40,19	51,33	
R51_B	T v Amerongenweg app complex zuid noord			4,50	50,83	50,22	40,83	51,94	
R51_C	T v Amerongenweg app complex zuid noord			7,50	50,65	50,02	40,69	51,76	
R52_A	T v Amerongenweg app complex zuid oost			1,50	43,80	43,30	33,77	44,94	
R52_B	T v Amerongenweg app complex zuid oost			4,50	44,65	44,14	34,64	45,79	
R52_C	T v Amerongenweg app complex zuid oost			7,50	44,59	44,06	34,61	45,73	
R53_A	T v Amerongenweg app complex noord zuid			1,50	50,02	49,50	39,98	51,15	
R53_B	T v Amerongenweg app complex noord zuid			4,50	50,58	50,03	40,55	51,70	
R53_C	T v Amerongenweg app complex noord zuid			7,50	50,40	49,82	40,38	51,52	
R54_A	T v Amerongenweg app complex noord west			1,50	45,79	45,09	35,85	46,88	
R54_B	T v Amerongenweg app complex noord west			4,50	46,93	46,19	37,02	48,02	
R54_C	T v Amerongenweg app complex noord west			7,50	47,13	46,32	37,28	48,21	
R55_A	T v Amerongenweg app complex noord oost			1,50	45,15	44,65	35,12	46,29	
R55_B	T v Amerongenweg app complex noord oost			4,50	45,93	45,42	35,91	47,07	
R55_C	T v Amerongenweg app complex noord oost			7,50	45,92	45,38	35,93	47,06	
R56_A	T v Amerongenweg 2			1,50	50,21	49,71	40,18	51,35	
R56_B	T v Amerongenweg 2			4,50	50,72	50,19	40,69	51,85	
R57_A	T v Amerongenweg 12			1,50	49,70	49,20	39,67	50,84	
R57_B	T v Amerongenweg 12			4,50	50,56	50,06	40,54	51,70	
R58_A	T v Amerongenweg 14			1,50	48,30	47,76	38,33	49,44	
R58_B	T v Amerongenweg 14			4,50	49,37	48,83	39,41	50,52	
R58_C	T v Amerongenweg 14			7,50	49,49	48,92	39,53	50,62	
R59_A	T v Amerongenweg 16			1,50	47,06	46,54	37,07	48,21	
R59_B	T v Amerongenweg 16			4,50	48,34	47,81	38,35	49,48	
R59_C	T v Amerongenweg 16			7,50	48,58	48,02	38,62	49,72	
R6_B	Bouwdeel 2 west			6,50	60,04	57,49	51,59	61,08	
R6_C	Bouwdeel 2 west			9,50	59,89	57,32	51,49	60,94	
R6_D	Bouwdeel 2 west			12,50	59,63	57,04	51,28	60,69	
R60_A	T v Amerongenweg 18			1,50	45,88	45,33	35,91	47,02	

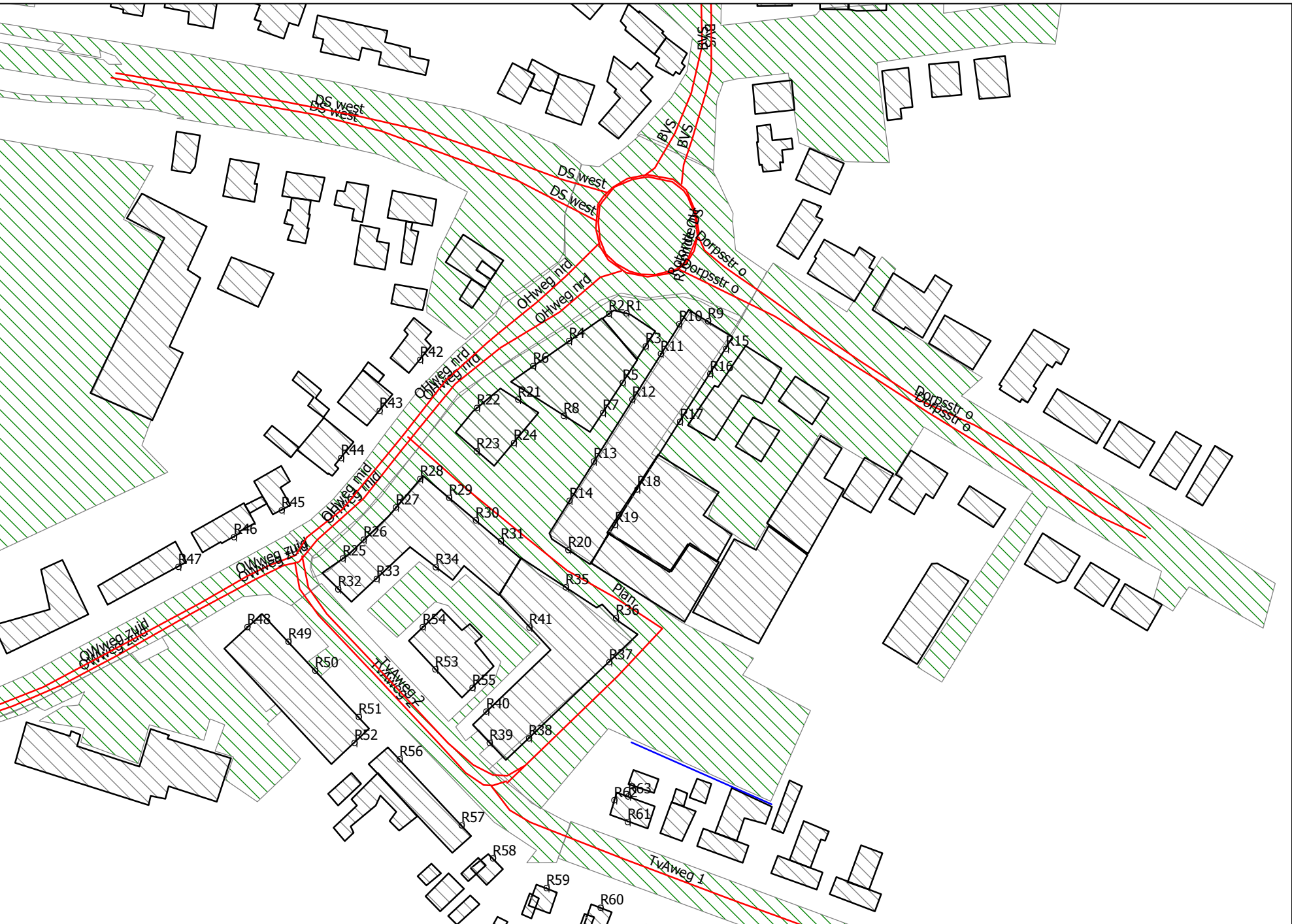
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie bml
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R60_B	T v Amerongenweg 18	4,50	47,01	46,46	37,05	48,15
R60_C	T v Amerongenweg 18	7,50	47,24	46,67	37,32	48,39
R61_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	46,60	46,13	36,55	47,75
R61_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	47,02	46,56	36,98	48,17
R61_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	46,72	46,25	36,66	47,87
R62_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	47,77	47,29	37,74	48,92
R62_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	49,09	48,61	39,06	50,24
R62_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	49,13	48,64	39,11	50,28
R63_A	T v Amerongenweg 13-15	1,50	44,48	43,96	34,51	45,63
R63_B	T v Amerongenweg 13-15	4,50	46,31	45,75	36,39	47,46
R63_C	T v Amerongenweg 13-15	7,50	47,47	46,86	37,63	48,62
R7_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	50,65	48,14	42,47	51,80
R7_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	50,74	48,22	42,56	51,89
R7_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	51,07	48,53	42,92	52,22
R8_B	Bouwdeel 2 zuid	6,50	49,17	48,26	39,42	50,24
R8_C	Bouwdeel 2 zuid	9,50	49,29	48,32	39,61	50,36
R8_D	Bouwdeel 2 zuid	12,50	49,29	48,13	39,79	50,35
R9_B	Bouwdeel 1 noord	6,50	66,21	63,33	58,20	67,34
R9_C	Bouwdeel 1 noord	9,50	65,84	62,96	57,85	66,98
R9_D	Bouwdeel 1 noord	12,50	65,38	62,50	57,40	66,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUUR 1





GEMEENTE RENSWOUDE

Geluid Dorpshart Renswoude

BIJLAGE

- **Akoestisch onderzoek overige toekomstige geluidbronnen, 2012374/D02/SB, oktober 2012, De Roever omgevingsadvies**

Akoestisch onderzoek

Centrumplan Dorpshart Renswoude

Taets van Amerongenweg/Dorpsstraat te Renswoude

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
info@deroever.nl
www.deroever.nl

Rabobank 12.26.90.311
Postbank 108.33.26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01



Opdrachtgever: Pouderoyen Compagnons
Contactpersoon: de heer Chr. Rodoe

Documentnummer: 20121374/D02/SB
Datum: 23 oktober 2012

Auteur: ir. J.R. Brouwer
Projectleider: drs. ing. C. den Hertog

Handtekening:



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
1.1.	Aanleiding tot het onderzoek	3
1.2.	Doel van het onderzoek	3
1.3.	Onderzoeksmethode	3
2.	TOETSINGSKADER	4
2.1.	Algemeen	4
2.2.	Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit	4
2.3.	Beoordelingskader ruimtelijke ordening	5
3.	REKENONDERZOEK	6
3.1.	Algemeen	6
3.2.	Representatieve bedrijfssituatie	6
3.2.1.	Parkeren supermarkt en winkelwagentjes	7
3.2.2.	Parkeren overige detailhandel en voorzieningen	8
3.2.3.	Beladen van winkels	8
3.2.4.	Installaties	9
4.	REKENRESULTATEN	10
4.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,lt}$	10
4.2.	Maximaal geluidsniveaus L_{Amax}	11
5.	CONCLUSIE EN BESPREKING	13
5.1.	Resultaten	13
5.2.	Beoordeling en maatregelen	13
BIJLAGE I.	Afbeeldingen	15
BIJLAGE II.	Invoergegevens rekenmodel	16
BIJLAGE III.	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$	17
BIJLAGE IV.	Rekenresultaten L_{Amax} – dag	18
BIJLAGE V.	Rekenresultaten L_{Amax} – avond	19

1. INLEIDING

1.1. Aanleiding tot het onderzoek

In Renswoude wordt het nieuwe centrumplan Dorpshart Renswoude ontwikkeld. Het plangebied ligt tussen de Taets van Amerongenweg, de Oude Holleweg en de Dorpsstraat (N224) centraal in Renswoude.

Binnen het plangebied vindt een combinatie van wonen en werken plaats. Het plan biedt plaats voor een supermarkt, diverse commerciële ruimten, een gezondheidscentrum en bibliotheek, en voor 10 grondgebonden woningen, 26 appartementen en 20 zorgappartementen.

De ontwikkeling is strijdig met het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Vanwege de strijdigheid wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. De geluidsaspecten van deze ruimtelijke ontwikkeling moeten worden onderzocht.

1.2. Doel van het onderzoek

Vanwege de komst van de nieuwe woningen nabij winkels en omdat het plangebied is gelegen op korte afstand van bestaande woningen aan de Oude Holleweg, Taets van Amerongenweg en Dorpsstraat wordt het akoestisch woon- en leefklimaat bij de bestaande woningen rondom het plangebied en de nieuwe woningen binnen het plangebied beoordeeld.

De rekenresultaten uit dit onderzoek worden gebruikt ter beoordeling van de vragen

- of er sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat;
- aan welke voorwaarden de installaties van de commerciële ruimten en de supermarkt moeten voldoen.

De uitgangspunten bij deze bedrijfssituaties worden in het rekenonderzoek vermeld.

1.3. Onderzoeksmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd op basis van bureau-ervaringscijfers en algemeen aanvaarde kengetallen. Berekeningen zijn uitgevoerd in het programma Geomilieu.

Toetsing vindt plaats volgens de systematiek van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" en de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Dit wordt nader toegelicht in hoofdstuk 2.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Algemeen

De inrichtingen binnen het plangebied, zoals de supermarkt, de commerciële ruimten, het gezondheidscentrum en de bibliotheek, vallen onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit genoemd). In het Activiteitenbesluit zijn ondermeer geluidvoorschriften opgenomen. De voor dit onderzoek relevante voorschriften zijn in hoofdstuk 2.2 opgenomen.

2.2. Geluidvoorschriften Activiteitenbesluit

Artikel 2.17

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat

1. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB (A)	45 dB (A)	40 dB (A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB (A)	30 dB (A)	25 dB (A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB (A)	65 dB (A)	60 dB (A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB (A)	50 dB (A)	45 dB (A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidsgoedkeuringen en verblijfsruimten;

2.3. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009. De beoordelingsmethodiek is opgenomen in bijlage B5.3 van de VNG-publicatie.

Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen "rustige woonwijk" en gebiedstype "gemengd gebied". Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de VNG-publicatie.

Voor de nieuwe woningen binnen het plangebied wordt uitgegaan van de typering "gemengd gebied". De omgeving van de bestaande woningen rondom het plangebied wordt beschouwd als "rustige woonwijk".

Voor de beoordeling van de niveaus wordt de volgende methodiek gevolgd. De getalswaarden zijn voor de woningen in een "gemengd gebied". Voor woningen in een "rustige woonwijk" gelden de niveaus tussen haakjes [].

- Stap 1:** Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.
- Stap 2:** Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van maximaal
- 50 [45] dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
Dit komt neer op
 - 50 [45] dB(A) in de dagperiode¹
 - 45 [40] dB(A) in de avondperiode
 - 70 [65] dB(A) 'etmaalwaarde' maximaal (piekgeluiden).
Dit komt neer op
 - 70 [65] dB(A) in de dagperiode
 - 65 [60] dB(A) in de avondperiode
- Stap 3:** Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing is mogelijk bij een geluidsbelasting op woningen van maximaal
- 55 [50] dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus;
Dit komt neer op
 - 55 [50] dB(A) in de dagperiode
 - 50 [45] dB(A) in de avondperiode
 - 70 [65] dB(A) 'etmaalwaarde' maximaal (piekgeluiden).
Dit komt neer op
 - 70 [70] dB(A) in de dagperiode
 - 65 [65] dB(A) in de avondperiode
- Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.
- Stap 4:** Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

¹ Definities van de beoordelingsperioden:
dagperiode: 07.00 – 19.00 uur
avondperiode: 19.00 – 23.00 uur
nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Algemeen

In dit hoofdstuk worden de berekende geluidniveaus gepresenteerd ter plaatse van de bestaande woningen en de nieuwe woningen. Hierbij zijn de uitgangspunten voor wat betreft de potentiële geluidbronnen in het plangebied aangehouden, zoals verwoord in hoofdstuk 3.2. Per onderdeel wordt aangegeven hoe de uitgangspunten zijn verwerkt in het rekenmodel.

3.2. Representatieve bedrijfssituatie

De belangrijkste geluidbronnen betreffen:

- Parkerende personenwagens;
- Beladen van supermarkt en commerciële ruimten;
- Winkelwagentjes;
- Installaties.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie wordt gebruik gemaakt van de verkeersgeneratieberekening.

	aantal	eenheid	Kental	ritgeneratie
Detailhandel				
comm	1.450	m2 bvo	62,35	904
supermarkt	1.350	m2 bvo	62,35	842
Totaal	2.800			1.746
Maatschappelijke voorzieningen				
bieb	200	m2 bvo	4,6	9
zorg	900	m2 bvo	14,35	129
Totaal	1.100			138
Woningen				
grondgeb	10	woning	7,2	72
app	11	woning	4,1	45
zorg app	20	woning	2,35	47
zorg won	15	woning	2,35	35
Totaal	56			199
Totaal				2.084

Afbeelding 2. Verkeersgeneratieberekening Dorpshart Renswoude

De openingstijden van de winkels zijn aangegeven in tabel 1.

Tabel 1. Openingstijden winkels Dorpshart Renswoude

		Dag	Avond	Nacht
Supermarkt	ma-vr	08.00 – 19.00	19.00-20.00	-
	zaterdag	08.00 – 18.00	-	-
Winkels overig	ma-vr	08.30 – 18.00	-	-
	zaterdag	08.30 – 17.00	-	-

Voor de te verwachten verkeersbewegingen geldt het volgende.

3.2.1. Parkeren supermarkt en winkelwagentjes

Uit de verkeersgeneratieberekeningen blijkt dat op een gemiddelde weekdag gerekend moet worden met 842 bewegingen (421 personenwagens). De verdeling over een week is :

Maandag t/m donderdag : 16,5%

Vrijdag: 19%

Zaterdag: 15%.

Hieruit volgt dat de vrijdag als drukste dag moet worden beschouwd. Het aantal bewegingen bedraagt dan 19% van 6 (aantal wekdagen) x 842 = 960 bewegingen, waarvan 880 in de dagperiode en 80 in de avondperiode.

Het aantal winkelwagentjes bedraagt hiermee 480 in de dagperiode en 40 in de avondperiode.

Het parkeren gebeurt op het nieuwe parkeerterrein aan de oostelijke zijde van het plangebied. Tussen het parkeerterrein en de woningen aan de Taets van Amerongenweg wordt een scherm (2 meter hoog) opgericht.

Tabel 2. Overzicht geluidbronnen parkeerterrein van supermarkt

Bronnen	Activiteit	Aantal			L _w	Toelichting
		dag	avond	Nacht		
oppervlaktebron:						
ob01	manoeuvreren	880	80	-	87	keer 10 seconde. Bij aankomst of vertrek 10 seconde draaiende motor. Oppervlaktebron, 1446 m ²
puntbron:						
xp01	winkelwagentjes	x	X	-	104	bij neerzetten in rij
mobiele bronnen:						
m01	winkelwagentjes	440	40	-	80	geluidarme winkelwagentjes, 3 km/uur
xm01	winkelwagentjes	x	X	-	85	piekniveaus winkelwagens tijdens rijden
xm02	portieren/ starten/etc.	x	X	-	95	piekniveaus personenwagens

3.2.2. Parkeren overige detailhandel en voorzieningen

Uit de verkeersgeneratieberekeningen blijkt dat op een gemiddelde weekdag gerekend moet worden met

- 904 bewegingen, commercieel
- 138 bewegingen, bibliotheek en gezondheidscentrum
- Totaal: 1042 bewegingen

De verdeling over een week is :

Maandag t/m donderdag : 14 %

Vrijdag: 20%

Zaterdag: 25%.

Hieruit volgt dat de zaterdag als drukste dag moet worden beschouwd. Het aantal bewegingen bedraagt dan 25% van 6 (aantal weekdays) x 1042 = 1563 bewegingen. Omdat de bewegingen plaatsvinden op de openbare weg worden deze niet in dit kader beoordeeld.

Het parkeren gebeurt op de 72 parkeerplaatsen in het plangebied, langs de Oude Holleweg en tegenover het zorgcentrum. Uitgaande van 782 parkerende voertuigen, betekent dit per parkeerplaats ongeveer een bezetting met 10,9 auto's per dag. Als voor elke parkerende/vertrekkende personenwagen 2x10 seconde = 20 seconde wordt aangehouden voor het manoeuvreren etc. bedraagt de totale parkeertijd per parkeerplaats 10,9 x 20 = 217 seconde in de dagperiode.

Om de modellering te vereenvoudigen is het parkeren gemodelleerd met behulp van lijnbronnen.

Tabel 3. Overzicht geluidbronnen parkeerterrein overig commercieel en voorzieningen

Bronnen	Activiteit	Aantal			L _w dB(A)	Toelichting
		dag	avond	Nacht		
mobiele bronnen:						
xm03-xm08	portieren/ starten/etc.	x	-	-	95	x: kan plaatsvinden. over alle parkeerplaatsen
lijnbronnen:						
L01	14 plaatsen	14x217	-	-	87	seconde
L02	18 plaatsen	18x217	-	-	87	seconde
L03	4 plaatsen	4x217	-	-	87	seconde
L04	3 plaatsen	3x217	-	-	87	seconde
L05	7 plaatsen	7x217	-	-	87	seconde
L06	14 plaatsen	14x217	-	-	87	seconde
L07	12 plaatsen	12x217	-	-	87	seconde

3.2.3. Beladen van winkels

De belading van supermarkt en overige commerciële ruimten vindt alleen plaats in de dagperiode. Het beladen van de supermarkt vindt in pandig plaats. Voor de supermarkt wordt dagelijks uitgegaan van 2 zware vrachtwagens en 10 kleine vrachtwagens/bestelwagens.

Voor de overige commerciële ruimten wordt uitgegaan van in totaal (voor alle winkels tezamen) 1 zware vrachtwagen en 10 kleine vrachtwagens/bestelwagens per dag.

Piekniveaus ten behoeve van het laden en lossen in de dagperiode worden niet getoetst (Activiteitenbesluit, art. 2.17 lid 1b). Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat

kan vastgesteld worden dat het in pandig laden/lossen bij de supermarkt bij gesloten deuren niet tot geluidoverlast zal leiden.

Bij het lossen bij de overige winkels zullen de (vracht/bestel)wagens op de openbare weg geparkeerd zijn. Hierbij wordt de motor uitgeschakeld (ook koelmotoren). Omdat veelal sprake zal zijn van een beperkte hoeveelheid goederen die met modern materieel (geluidarme loscontainers, of met de hand) worden verreden, zal het geluidniveau hiervan minder bedragen dan de overige geluidbronnen, zoals parkerende voertuigen.

Tabel 4. Overzicht geluidbronnen bevoorrading supermarkt

Bronnen	Activiteit	Dag	Aantal		L _w	Toelichting
			avond	Nacht		
puntbron:						
xp02	zware vrachtwagen	X	-	-	107	Piek. achteruitrijsignalering, gasgeven, rammelende delen

3.2.4. Installaties

Omdat de exacte locatie van de (koel)installaties nog niet bekend is, zal als uitgangspunt moeten worden genomen dat deze zodanig gedimensioneerd zullen moeten worden dat deze geen hinder zullen veroorzaken bij de nieuwe en bestaande woningen. Voor bestaande woningen betekent dit dat –na cumulatie met de rekenresultaten uit tabellen 5 en 6 van dit rapport- getoetst zal worden aan 45 dB(A) etmaalwaarde, en voor nieuwe woningen aan 50 dB(A).

Voor de complexen waarbij woningen en commerciële ruimten in een gebouw worden ondergebracht geldt bovendien dat ook de binnenniveaus in woningen zullen worden beoordeeld. Indien aan de orde zal door middel van trillingsgeïsoleerde opstellingen voorkomen moeten worden dat door trillingsoverdracht sprake zal zijn van hoorbare geluiden in de woningen. Het binnenniveau mag niet meer bedragen dan 35 dB(A) etmaalwaarde.

Het installatiegeluid is verder niet verwerkt in het rekenmodel.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,lt}$

De berekende niveaus zijn in tabellen 5 en 6 opgenomen.

Tabel 5. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus bestaande woningen

Rekenpunt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$	
		Dag norm: 45	Avond norm: 40
w09	Oude Holleweg 4	38	< 20
w08	Oude Holleweg 6	34	< 20
w12	Oude Holleweg 2	41	< 20
w11	Oude Holleweg 2a-b	40	< 20
w10	Oude Holleweg 2c-d	41	< 20
w03	T. van Amerongenweg 2	30	21
w04	T. van Amerongenweg 12	36	26
w13-14	T. van Amerongenweg 13	42	37
w05	T. van Amerongenweg 14	37	27
w15	T. van Amerongenweg 15	37	37
w06	T. van Amerongenweg 16	36	28
w16	T. van Amerongenweg 17	36	38
w07	T. van Amerongenweg 18	34	26
w17	T. van Amerongenweg 19	35	37
w18	T. van Amerongenweg 21	32	36
w01	T. van Amerongenweg 2:01-09	31	< 20
w02	T. van Amerongenweg 2:10-18	26	< 20

Toetsing $L_{Ar,LT}$ bestaande woningen

Uit tabel 5 blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

Tabel 6. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus binnen het plangebied

Rekenpunt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$	
		Dag norm: 50	Avond norm: 45
cp11-15	Bouwdeel 1	41	34
cp21-23	Bouwdeel 2	45	< 20
cp31-34	Bouwdeel 3	46	< 20
cp41-47	Bouwdeel 4	46	29
cp51-57	Bouwdeel 5	48	41
TvA01	Appartementen	30	< 20

Toetsing $L_{Ar,LT}$ nieuwe woningen

Ter plaatse van de nieuwe woningen wordt de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet overschreden.

De complete rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

De gemiddelde geluidsniveaus ten gevolge de bedrijven zijn zodanig dat dit een goed woon- en leefklimaat niet in de weg staat.

4.2. Maximaal geluidsniveaus L_{Amax}

De berekende niveaus zijn in tabellen 7 en 8 opgenomen.

Tabel 7. Maximaal geluidsniveau bestaande woningen

Rekenpunt	Omschrijving	L_{Amax}	
		Dag norm: 65	Avond norm: 60
w09	Oude Holleweg 4	60	32
w08	Oude Holleweg 6	55	29
w12	Oude Holleweg 2	61	32
w11	Oude Holleweg 2a-b	60	45
w10	Oude Holleweg 2c-d	61	31
w03	T. van Amerongenweg 2	53	40
w04	T. van Amerongenweg 12	59	53
w13-14	T. van Amerongenweg 13	60	62
w05	T. van Amerongenweg 14	59	57
w15	T. van Amerongenweg 15	57	62
w06	T. van Amerongenweg 16	56	56
w16	T. van Amerongenweg 17	59	63
w07	T. van Amerongenweg 18	51	51
W17	T. van Amerongenweg 19	54	61
w18	T. van Amerongenweg 21	51	60
w01	T. van Amerongenweg 2:01-09	56	31
w02	T. van Amerongenweg 2:10-18	51	33

Toetsing L_{Amax} bestaande woningen

Bij de bestaande woningen aan de Taets van Amerongenweg 13, 15 17 en 19 kan in de avondperiode aan de achterzijde in de avondperiode een lichte overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (van 60 dB(A)) optreden. Dit wordt veroorzaakt door het stallen van winkelwagentjes in de rij. Bij de overige woningen treedt geen overschrijding op. Het piekniveau bedraagt minder dan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit (65 dB(A)), wat een algemeen aanvaarde norm is waarbij nog geen hinder optreedt. Verder geldt dat volgens stap 3 (zie hoofdstuk 2.3 van dit rapport) het bevoegd gezag gemotiveerd kan afwijken tot een grenswaarde van 65 dB(A) in de avondperiode.

Tabel 8. Maximaal geluidsniveau binnen het plangebied

Rekenpunt	Omschrijving	L_{Amax}	
		Dag norm: 70	Avond norm: 65
cp11-15	Bouwdeel 1	69	59
cp21-23	Bouwdeel 2	69	34
cp31-34	Bouwdeel 3	68	41
cp41-47	Bouwdeel 4	74	54
cp51-57	Bouwdeel 5	75	70
TvA01	Appartementen	48	44

Toetsing L_{Amax} nieuwe woningen

In de dagperiode en avondperiode treedt een overschrijding van de grenswaarde op bij woningen in de bouwdelen 4 en 5.

Het betreft voor bouwdeel 4 de woningen die op korte afstand zijn gelegen van parkeerplaatsen waarvan gebruik gemaakt kan worden door winkelend publiek in de dagperiode. De parkeerplaatsen worden ook door de bewoners zelf gebruikt. Het geluid vanwege deze

personenwagens onderscheidt zich niet of nauwelijks van de parkeerbewegingen voor eigen gebruik in de avond- en nachtperiode, Het betreft voor bouwdeel 5 de woningen die georiënteerd zijn op de parkeerplaats/laadplaats van de supermarkt. De overschrijdingen worden in de dagperiode veroorzaakt door de vrachtwagen bij de supermarkt en in de avondperiode door het terugplaatsen van winkelwagentjes in een rij. Voor het piekniveau in de dagperiode geldt dat in het Activiteitenbesluit geen toetsing plaatsvindt van de piekniveaus in de dagperiode die gevolg zijn van laden en lossen. Voor wat betreft de piekniveaus in de avondperiode geldt dat deze worden veroorzaakt door het terugzetten van winkelwagentjes in de rij op de daarvoor bestemde plaats op het parkeerterrein. De hiervoor aangehouden bronsterkte van 104 dB(A) kan als worst case worden beschouwd. In de praktijk zal een dergelijk piekniveau niet snel bereikt worden bij 'normaal' terugzetten, omdat het geluidarme winkelwagentjes betreft.

De complete rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV (dagperiode) en V (avondperiode). Deelbijdragen zijn bijgevoegd voor de rekenpunten waarbij een overschrijding is berekend van de aangehouden grenswaarde.

5. CONCLUSIE EN BESPREKING

De geluidaspecten voor het Centrumplan Dorpshart Renswoude zijn onderzocht. Hierbij is getoetst aan de grenswaarden uit de VNG-Publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009).

5.1. Resultaten

Uit het onderzoek blijkt dat

- er geen overschrijding optreedt van de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- aan de te plaatsen installaties beperkingen moeten worden gesteld ten aanzien van de bronsterkte, afhankelijk van de situering;
- als installaties worden geplaatst op een gebouwdeel dat constructief is verbonden met een woonruimte, onderzocht moet worden of (trillingsisolerende) maatregelen noodzakelijk zijn om het wettelijke binnenniveau in woningen te waarborgen;
- de grenswaarden voor piekniveaus in de avondperiode bij enige woningen worden overschreden bij het terugplaatsen van winkelwagentjes op het parkeerterrein;
- de grenswaarden voor piekniveaus in de dagperiode worden overschreden door de vrachtwagens bij het beladen van de supermarkt.
- de grenswaarden voor piekniveaus in de dagperiode worden overschreden door het parkeren van het winkelend publiek bij de commerciële ruimten.

5.2. Beoordeling en maatregelen

Stallen winkelwagentjes

Het stallen van winkelwagentjes in de avondperiode (alleen tussen 19.00 en 20.00 uur) kan leiden tot een lichte overschrijding van de grenswaarden uit de VNG-publicatie. De overschrijdingen vinden plaats bij zowel enkele bestaande als enkele nieuwe woningen. De overschrijdingen zullen alleen kunnen voorkomen bij ruw terugzetten van de winkelwagentjes, in het algemeen zullen de optredende piekniveaus wel voldoen aan de grenswaarden omdat de supermarkt gebruik maakt van moderne, geluidarme winkelwagentjes.

Vrachtwagens

Ten aanzien van de optredende piekniveaus vanwege een vrachtwagen bij de supermarkt geldt dat hiervoor geen technische maatregelen zijn te treffen. Dat de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode wordt overschreden betekent niet dat er geen sprake kan zijn van een goed woon- en leefklimaat omdat

- de overschrijdingen beperkt blijven tot enkele korte momenten in de dagperiode;
- de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit niet worden overschreden, omdat piekniveaus vanwege laden en lossen in de dagperiode niet worden getoetst.

Parkerende personenwagens

Ten aanzien van de optredende piekniveaus vanwege parkerende personenwagens geldt dat hiervoor geen technische maatregelen zijn te treffen. Dat de grenswaarde van 70 dB(A) wordt overschreden betekent niet dat er geen sprake kan zijn van een goed woon- en leefklimaat omdat

- de overschrijdingen beperkt blijven tot de dagperiode;
- de optredende geluidsniveaus niet te onderscheiden zijn van de optredende maximale geluidsniveaus door de bewoners zelf (dat zelfs in de avond- en nachtperiode kan plaatsvinden).

Op grond van bovenstaande kan worden gesteld dat bij de ontwikkeling van Dorpshart Renswoude voldoende waarborg is dat sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I. Afbeeldingen

LEGENDA

Program

- Binnenbebouwing
- Aankomst van woonwagens 50 tot 100 auto's
- Aankomst van woonwagens 100 tot 200 auto's
- Aankomst van woonwagens 200 tot 300 auto's
- Aankomst van woonwagens 300 tot 400 auto's
- Aankomst van woonwagens 400 tot 500 auto's
- Aankomst van woonwagens 500 tot 600 auto's
- Aankomst van woonwagens 600 tot 700 auto's
- Aankomst van woonwagens 700 tot 800 auto's
- Aankomst van woonwagens 800 tot 900 auto's
- Aankomst van woonwagens 900 tot 1000 auto's
- Aankomst van woonwagens 1000 tot 1100 auto's
- Aankomst van woonwagens 1100 tot 1200 auto's
- Aankomst van woonwagens 1200 tot 1300 auto's
- Aankomst van woonwagens 1300 tot 1400 auto's
- Aankomst van woonwagens 1400 tot 1500 auto's
- Aankomst van woonwagens 1500 tot 1600 auto's
- Aankomst van woonwagens 1600 tot 1700 auto's
- Aankomst van woonwagens 1700 tot 1800 auto's
- Aankomst van woonwagens 1800 tot 1900 auto's
- Aankomst van woonwagens 1900 tot 2000 auto's
- Aankomst van woonwagens 2000 tot 2100 auto's
- Aankomst van woonwagens 2100 tot 2200 auto's
- Aankomst van woonwagens 2200 tot 2300 auto's
- Aankomst van woonwagens 2300 tot 2400 auto's
- Aankomst van woonwagens 2400 tot 2500 auto's
- Aankomst van woonwagens 2500 tot 2600 auto's
- Aankomst van woonwagens 2600 tot 2700 auto's
- Aankomst van woonwagens 2700 tot 2800 auto's
- Aankomst van woonwagens 2800 tot 2900 auto's
- Aankomst van woonwagens 2900 tot 3000 auto's
- Aankomst van woonwagens 3000 tot 3100 auto's
- Aankomst van woonwagens 3100 tot 3200 auto's
- Aankomst van woonwagens 3200 tot 3300 auto's
- Aankomst van woonwagens 3300 tot 3400 auto's
- Aankomst van woonwagens 3400 tot 3500 auto's
- Aankomst van woonwagens 3500 tot 3600 auto's
- Aankomst van woonwagens 3600 tot 3700 auto's
- Aankomst van woonwagens 3700 tot 3800 auto's
- Aankomst van woonwagens 3800 tot 3900 auto's
- Aankomst van woonwagens 3900 tot 4000 auto's
- Aankomst van woonwagens 4000 tot 4100 auto's
- Aankomst van woonwagens 4100 tot 4200 auto's
- Aankomst van woonwagens 4200 tot 4300 auto's
- Aankomst van woonwagens 4300 tot 4400 auto's
- Aankomst van woonwagens 4400 tot 4500 auto's
- Aankomst van woonwagens 4500 tot 4600 auto's
- Aankomst van woonwagens 4600 tot 4700 auto's
- Aankomst van woonwagens 4700 tot 4800 auto's
- Aankomst van woonwagens 4800 tot 4900 auto's
- Aankomst van woonwagens 4900 tot 5000 auto's



OPMERKINGEN

- 1. De afbeelding is een voorbeeld van de realisatie van de woonwagens. De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden.
- 2. De afbeelding is een voorbeeld van de realisatie van de woonwagens. De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden.
- 3. De afbeelding is een voorbeeld van de realisatie van de woonwagens. De afbeelding is niet te gebruiken voor andere doeleinden.

RENSWOUDE
GEMEENTE

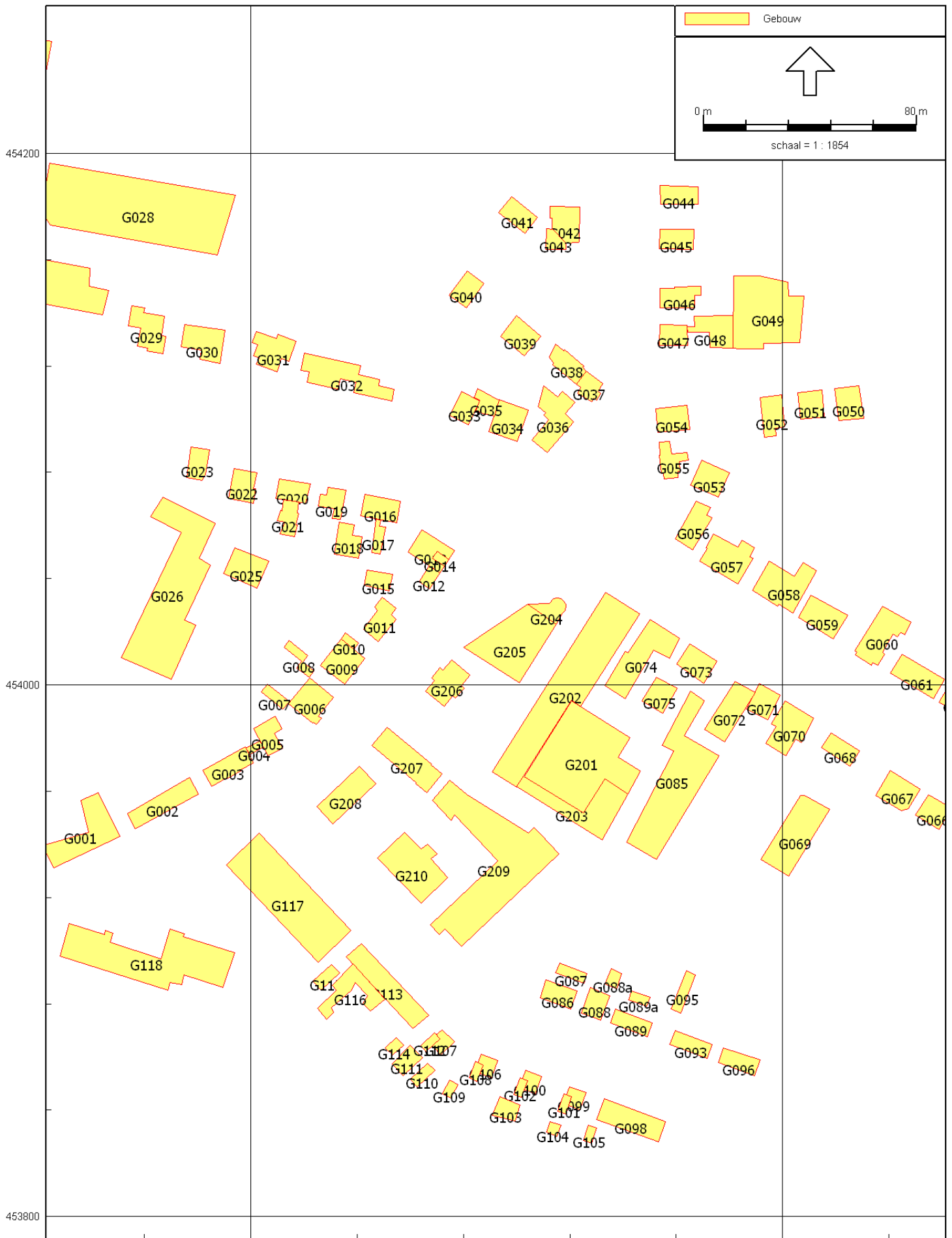
Winkelcentrum Dorpshart - Renswoude
Woonrijp - verhardingen + inrichting

BOOT
organisatie voor gebiedsontwikkeling

Plan: 24-01-2023
Schaal: 1:2000
Titel: Winkelcentrum Dorpshart - Renswoude
Woonrijp - verhardingen + inrichting
Projectleider: [naam]
Aanvrager: [naam]



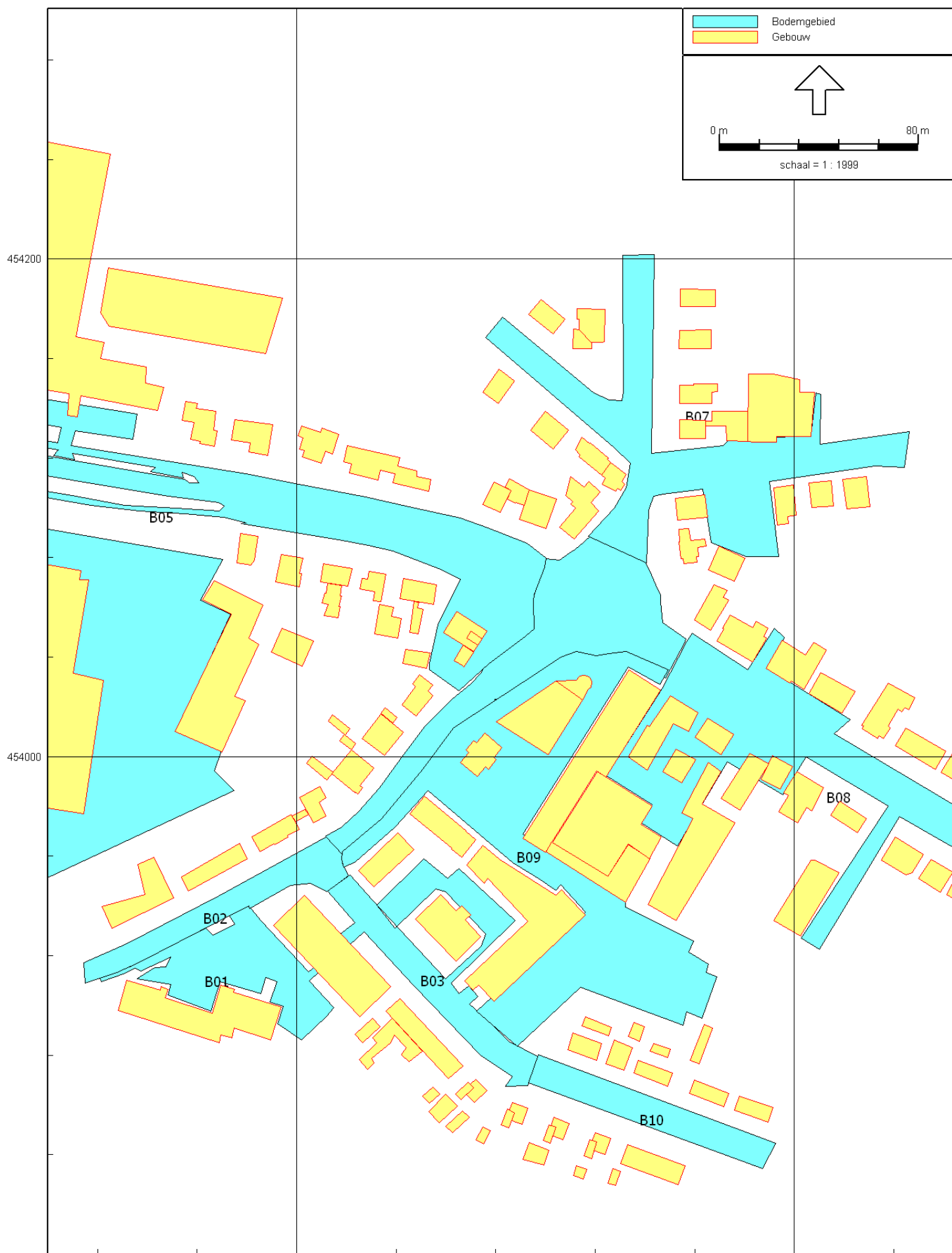
Afbeelding 2
Toetspunten



Afbeelding 3
Gebouwen (nummering)

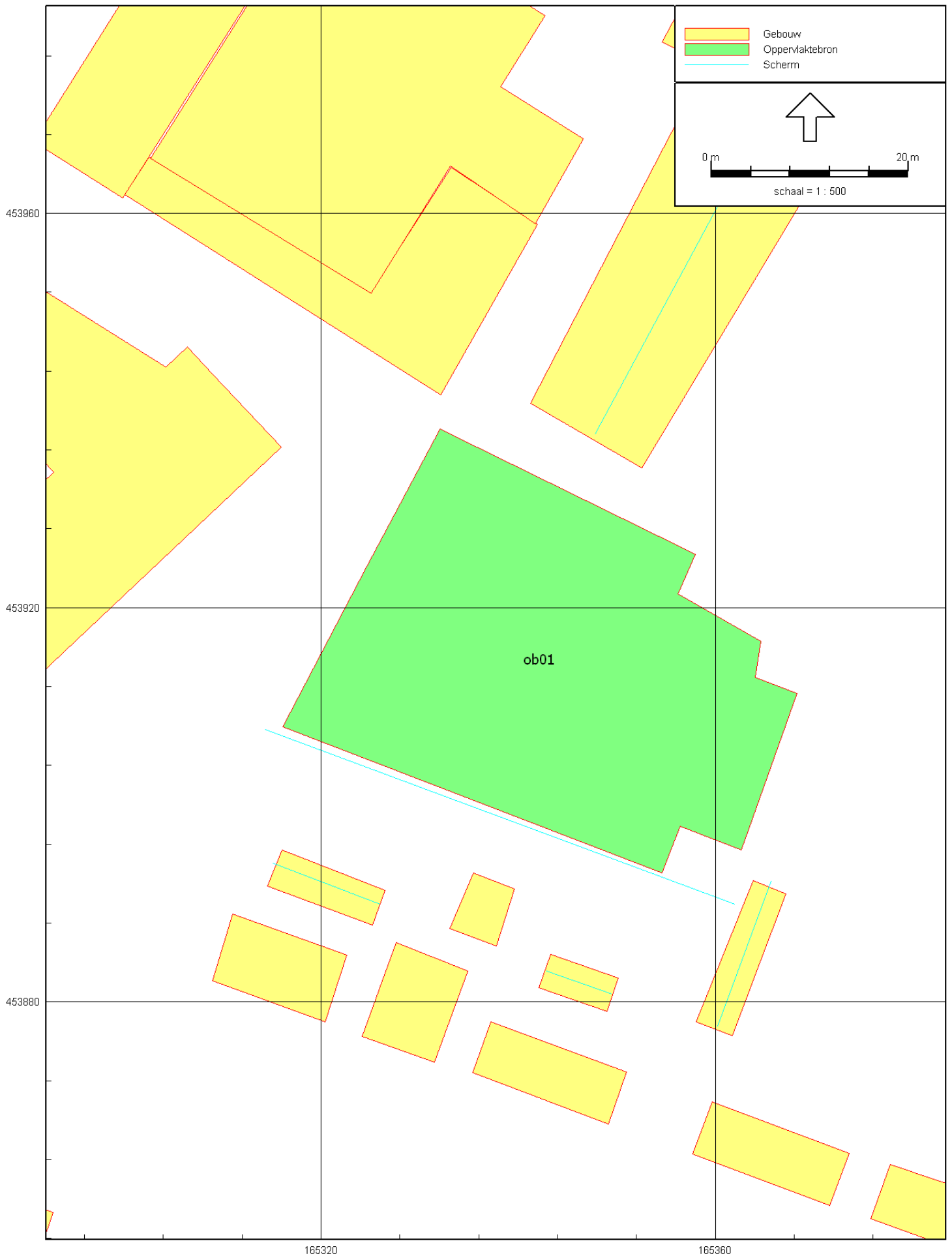


Afbeelding 4
Schermen (parkeerplaats en enkele nokken)



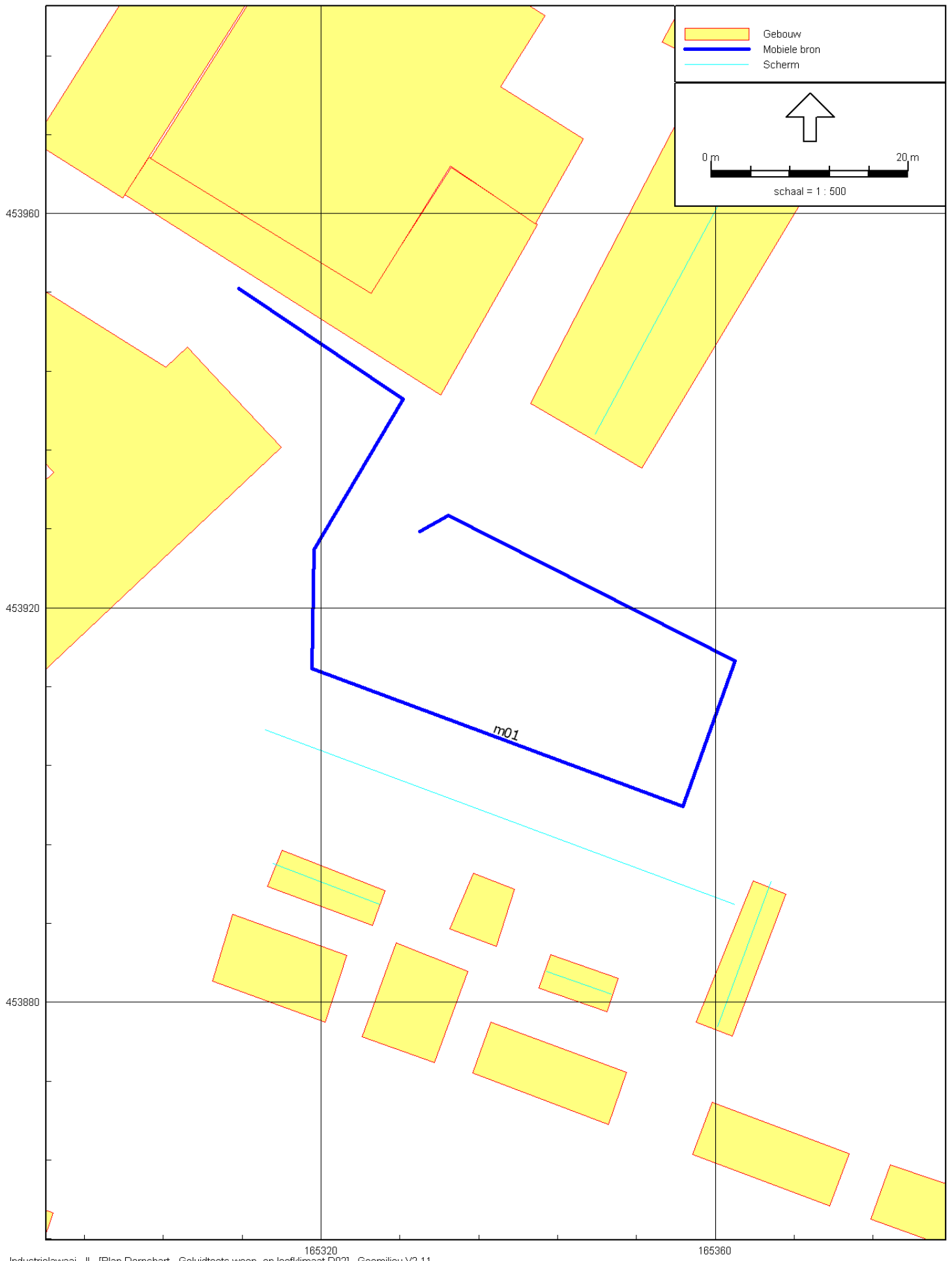
Afbeelding 5
(harde) bodemgebieden





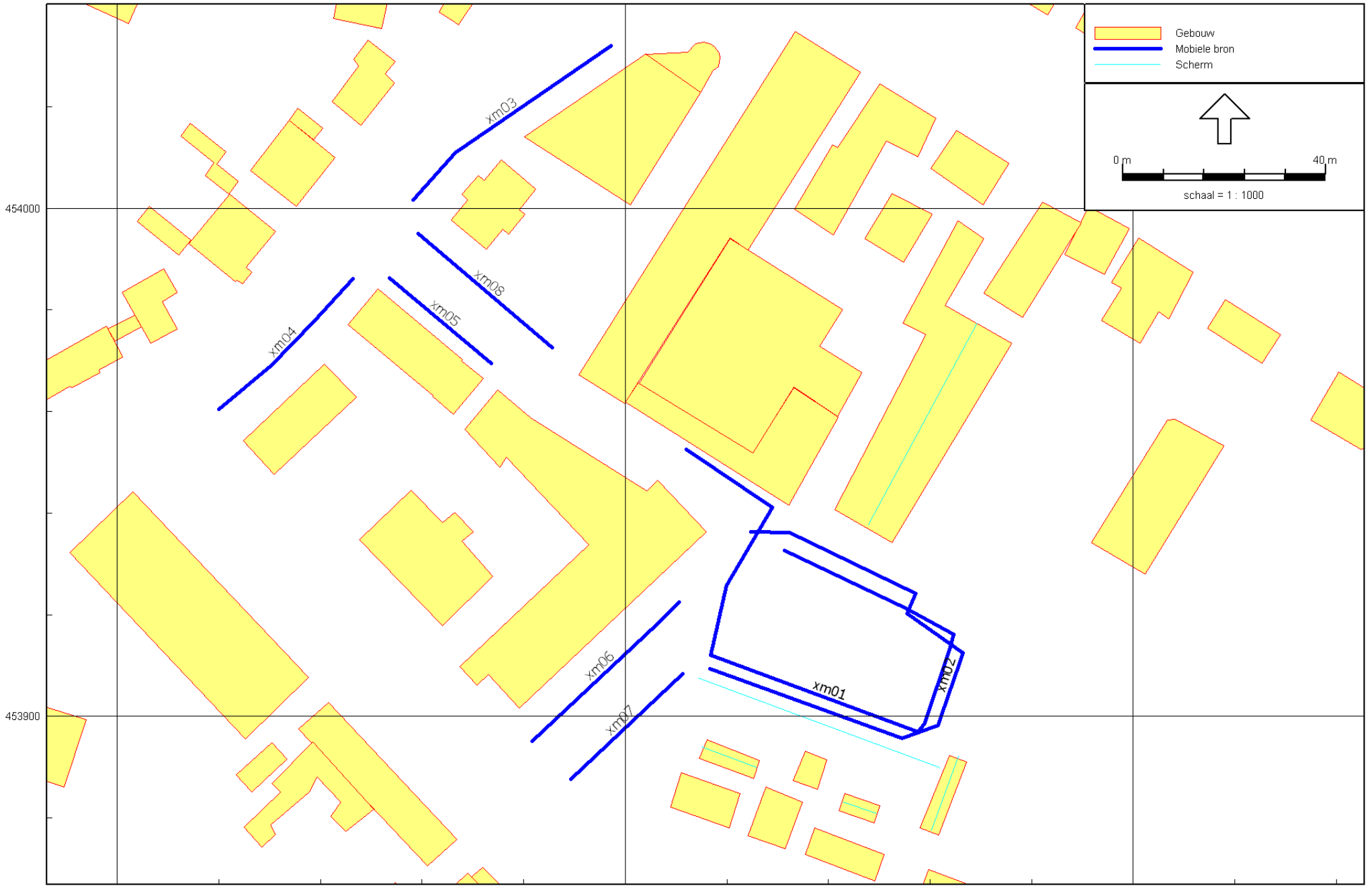
Industrielawaai - IL, [Plan Dorpshart - Geluidtoets woon- en leefklimaat D02] , Geomilieu V2.11

Afbeelding 7
Oppervlaktebron (parkerende personenwagens, Laeq)



Industrielawaai - IL, [Plan Dorpshart - Geluidtoets woon- en leefklimaat D02] , Geomilieu V2.11

Afbeelding 8
Mobiele bronnen (LAeq, winkelwagentjes)



165200
Industrielaawai - IL, [Plan Dorpshart - Geluidtoets woon- en leefklimaat D02] , Geomilieu V2.11
165300
165400

Afbeelding 9
Mobiele bronnen (LAm_{ax}, winkelwagentjes en personenwagens)



Afbeelding 10
Puntbronnen (piekgeluiden winkelwagentjes in rij plaatsen, en vrachtwagen)

BIJLAGE II. Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02

Model eigenschap

Omschrijving	Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
Verantwoordelijke	s.brouwer
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(164915,15, 453773,39) - (165565,11, 454301,89)
Aangemaakt door	s.brouwer op 24-9-2012
Laatst ingezien door	s.brouwer op 23-10-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
cp11	Bouwdeel 1 oost	165316,74	453987,57	0,00	Relatief	--	5,75	Ja
cp12	Bouwdeel 1 west	165309,07	453975,41	0,00	Relatief	--	5,75	Ja
cp13	Bouwdeel 1 zuid	165296,91	453963,33	0,00	Relatief	--	5,75	Ja
cp14	Bouwdeel 1 west	165295,53	453974,92	0,00	Relatief	--	5,75	Ja
cp15	Bouwdeel 1 west	165304,00	453988,35	0,00	Relatief	--	5,75	Ja
cp21	Bouwdeel 2 west	165285,72	454018,39	0,00	Relatief	--	6,50	Ja
cp22	Bouwdeel 2 west	165296,32	454025,62	0,00	Relatief	--	6,50	Ja
cp23	Bouwdeel 2 oost	165295,60	454004,04	0,00	Relatief	--	6,50	Ja
cp31	Bouwdeel 3 oost	165278,96	453997,08	0,00	Relatief	--	5,50	Ja
cp32	Bouwdeel 3 noord	165279,02	454006,74	0,00	Relatief	--	5,50	Ja
cp33	Bouwdeel 3 west	165269,53	454004,81	0,00	Relatief	--	5,50	Ja
cp34	Bouwdeel 3 zuid	165269,16	453994,66	0,00	Relatief	--	5,50	Ja
cp41	Bouwdeel 4 Z zijgevel	165225,59	453953,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
cp42	Bouwdeel 4 Z west	165226,73	453956,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
cp43	Bouwdeel 4 Z west	165238,65	453967,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
cp44	Bouwdeel 4 N zijgevel	165248,29	453980,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
cp45	Bouwdeel 4 N voorzijde	165253,40	453982,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
cp46	Bouwdeel 4 N voorzijde	165262,08	453975,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
cp47	Bouwdeel 4 N voorzijde	165270,08	453968,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
cp51	Bouwdeel 5 noord	165286,14	453955,93	0,00	Relatief	--	5,50	Ja
cp52	Bouwdeel 5 noord	165309,12	453943,71	0,00	Relatief	--	5,50	Ja
cp53	Bouwdeel 5 oost	165312,97	453933,30	0,00	Relatief	--	5,50	Ja
cp54	Bouwdeel 5 oost	165289,67	453911,19	0,00	Relatief	--	5,50	Ja
cp55	Bouwdeel 5 zuid	165275,69	453905,04	0,00	Relatief	1,50	5,50	Ja
cp56	Bouwdeel 5 west	165279,43	453921,24	0,00	Relatief	--	5,50	Ja
cp57	Bouwdeel 5 zuid	165283,97	453943,10	0,00	Relatief	--	5,50	Ja
TvA01	T v Amerongenweg app complex noord zuid	165255,57	453926,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w01	TvA appartement 2 01-09	165213,75	453933,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w02	TvA appartement 02 10-18	165232,98	453912,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w03	T van Amerongenweg 2	165242,98	453901,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w04	T v Amerongenweg 12	165263,87	453879,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w05	T v Amerongenweg 14	165273,43	453868,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w06	T v Amerongenweg 16	165289,68	453859,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w07	T v Amerongenweg 18	165306,05	453854,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w08	Oude Holleweg 6	165194,74	453966,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w09	Oude Holleweg 4	165209,22	453974,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w10	Oude Holleweg 2c 2d	165227,33	453990,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w11	Oude Holleweg 2a 2b	165238,99	454004,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w12	Oude Holleweg 2	165251,35	454020,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w13	T v Amerongenweg 13 west	165310,26	453886,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w14	T v Amerongenweg 13 achter	165314,52	453887,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w15	T v Amerongenweg 15 achter	165319,92	453885,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w16	T v Amerongenweg 17 west	165331,16	453884,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w17	T v Amerongenweg 19 achter	165338,96	453877,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
w18	T v Amerongenweg 21 achter	165350,15	453873,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
G001	Oude Holleweg 16-22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G002	Oude Holleweg 8-14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G003	Oude Holleweg 4-6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G004	Oude Holleweg 4-6	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G005	Oude Holleweg 4-6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G006	Oude Holleweg 2c-2d	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G007	Oude Holleweg 2c-2d	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G008	Oude Holleweg 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G009	Oude Holleweg 2a-2b	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G010	Oude Holleweg 2a-2b	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G011	Oude Holleweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G012	Dorpsstraat 117 Brandweerkazerne	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G013	Dorpsstraat 117 Brandweerkazerne	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G014	Dorpsstraat 117 Brandweerkazerne	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G015	Dorpsstraat 119	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G016	Dorpsstraat 119-121	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G017	Dorpsstraat 119-121	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G018	Dorpsstraat 119-121	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G019	Dorpsstraat 121a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G020	Dorpsstraat 123-125	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G021	Dorpsstraat 123-125	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G022	Dorpsstraat 127	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G023	Dorpsstraat 129	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G024	Utrechtseweg 1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G025	Dorpsstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G026	Dorpsstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G027	Utrechtseweg 4	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G028	Utrechtseweg 4	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G029	Utrechtseweg 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G030	Dorpsstraat 138	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G031	Dorpsstraat 136	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G032	Dorpsstraat 130-134	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G033	Dorpsstraat 128	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G034	Dorpsstraat 124-126	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G035	Dorpsstraat 124-126	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G036	Barneveldsestraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G037	Molenstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G038	Molenstraat 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G039	Molenstraat 5-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G040	Molenstraat 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G041	Molenstraat 2-4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G042	Barneveldsestraat 3-5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G043	Barneveldsestraat 3-5	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G044	Barneveldsestraat 10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G045	Barneveldsestraat 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G046	Barneveldsestraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G047	Barneveldsestraat 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G048	Barneveldsestraat 4	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G049	Barneveldsestraat 4 hubo	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G050	Beukenlaan 10-12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G051	Beukenlaan 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G052	Beukenlaan 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G053	Beukenlaan 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G054	Beukenlaan 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G055	Barneveldsestraat 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G056	Dorpsstraat 120	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G057	Dorpsstraat 118	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G058	Dorpsstraat 114	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G059	Dorpsstraat 110-112	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G060	Dorpsstraat 108	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G061	Dorpsstraat 104-106	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G062	Dorpsstraat 100-102	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G063	Dorpsstraat 98a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G064	Dorpsstraat 98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G065	Dorpsstraat 73-75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G066	Dorpsstraat 79-81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G067	Dorpsstraat 83-85	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G068	Dorpsstraat 91-93	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G069	Het Binnenveld 1-10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G070	Dorpsstraat 95-97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G071	Dorpsstraat 99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G072	Dorpsstraat 101	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G073	Dorpsstraat 103-105	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G074	Dorpsstraat 107-109	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G075	Dorpsstraat 107-109	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G202	Bouwdeel 1 W	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00
G203	Bouwdeel 1 Z	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00

Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	31
G201	Bouwdeel 1 Parkeerdek	4,25	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G205	Bouwdeel 2 Z	15,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G204	Bouwdeel 2 N	17,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G206	Bouwdeel 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G209	Bouwdeel 5	13,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G210	Centrumplan nieuw	10,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G085	Dorpsstraat 103	5,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G086	Taets van Amerongenweg 13-15	8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G087	Taets van Amerongenweg 13-15	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G088	Taets van Amerongenweg 17	8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G089	Taets van Amerongenweg 19-21	8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G093	Taets van Amerongenweg 23-25	8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G095	Taets van Amerongenweg 23-25	3,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G096	Taets van Amerongenweg 27-29	8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G098	Taets van Amerongenweg 22-28	8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G099	Taets van Amerongenweg 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G100	Taets van Amerongenweg 18	8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G101	Taets van Amerongenweg 18	4,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G102	Taets van Amerongenweg 18	4,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G103	Taets van Amerongenweg 18	4,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G104	Taets van Amerongenweg 18	4,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G105	Taets van Amerongenweg 18	4,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G106	Taets van Amerongenweg 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G107	Taets van Amerongenweg 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G108	Taets van Amerongenweg 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G109	Taets van Amerongenweg 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G110	Taets van Amerongenweg 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G111	Taets van Amerongenweg 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G112	Taets van Amerongenweg 14	4,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G113	Taets van Amerongenweg 2-12	8,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G114	Taets van Amerongenweg 2-12	4,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G115	Taets van Amerongenweg 2-12	4,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G116	Taets van Amerongenweg 2-12	4,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G117	Taets van Amerongenweg 2 appartementen	9,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G118	Oude Holleweg 17 school	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,00
G208	Bouwdeel 4Z	11,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
G207	Bouwdeel 4N	11,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
G089a	schuur	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,80
G088a	Taets van Amerongenweg 17	2,50	0,00	Relatief	0 dB		0,00

Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
s01	scherm parkeerterrein	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
s02	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
s03	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
s04	nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20
s05	nok schuur	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20

Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B01	Schoolplein	0,00
B02	Oude Holleweg	0,00
B03	Taets van Amerongenweg	0,00
B04	Oude Holleweg	0,00
B05	Dorpsstraat	0,00
B06	bedrijventerrein	0,00
B07	Barneveldsestraat	0,00
B08	Dorpsstraat	0,00
B09	Plangebied verhard	0,00
B10	Taets van Amerongenweg	0,00

Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Max.afst.	GeenRefl.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
L01	parkeren (14 pp)	0,75	--	Relatief	True	0,844	--	3,00	Nee	47,80	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	73,00	87,06
L02	parkeren (18 pp)	0,75	--	Relatief	True	1,084	--	3,00	Nee	47,80	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	73,00	87,06
L04	parkeren (3 pp)	0,75	--	Relatief	True	0,181	--	3,00	Nee	47,80	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	73,00	87,06
L06	parkeren (14 pp)	0,75	--	Relatief	True	0,844	--	3,00	Nee	47,80	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	73,00	87,06
L07	parkeren (12 pp)	0,75	--	Relatief	True	0,725	--	3,00	Nee	47,80	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	73,00	87,06
L03	parkeren (4 pp)	0,75	--	Relatief	True	0,241	--	3,00	Nee	47,80	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	73,00	87,06
L05	parkeren (7 pp)	0,75	--	Relatief	True	0,422	--	3,00	Nee	47,80	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	73,00	87,06

Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiële bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Gem.snelheid	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
m01	parkeerterrein supermarkt	winkelwagentjes supermarkt	0,50	0,00	Relatief	3	440	40	--	10,00	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60
xm01	parkeren supermarkt	winkelwagentjes supermarkt	0,75	0,00	Relatief	3	1	1	--	10,00	49,00	48,20	54,40	59,70	61,60
xm02	parkeren supermarkt	personenwagens supermarkt	0,75	0,00	Relatief	15	1	1	--	5,00	52,70	61,50	74,10	81,10	86,20
xm03	parkeren commercieel voorz.	parkerende personenwagens	0,75	0,00	Relatief	1	1	--	--	3,00	52,70	61,50	74,10	81,10	86,20
xm04	parkeren commercieel voorz.	parkerende personenwagens	0,75	0,00	Relatief	1	1	--	--	5,00	52,70	61,50	74,10	81,10	86,20
xm05	parkeren commercieel voorz.	parkerende personenwagens	0,75	0,00	Relatief	1	1	--	--	5,00	52,70	61,50	74,10	81,10	86,20
xm06	parkeren commercieel voorz.	parkerende personenwagens	0,75	0,00	Relatief	1	1	--	--	5,00	52,70	61,50	74,10	81,10	86,20
xm07	parkeren commercieel voorz.	parkerende personenwagens	0,75	0,00	Relatief	1	1	--	--	5,00	52,70	61,50	74,10	81,10	86,20
xm08	parkeren commercieel voorz.	parkerende personenwagens	0,75	0,00	Relatief	1	1	--	--	3,00	52,70	61,50	74,10	81,10	86,20

Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
m01	67,80	72,30	73,60	77,30	80,10
xm01	67,80	72,30	73,60	77,30	85,10
xm02	90,20	88,70	86,90	84,90	95,00
xm03	90,20	88,70	86,90	84,90	95,00
xm04	90,20	88,70	86,90	84,90	95,00
xm05	90,20	88,70	86,90	84,90	95,00
xm06	90,20	88,70	86,90	84,90	95,00
xm07	90,20	88,70	86,90	84,90	95,00
xm08	90,20	88,70	86,90	84,90	95,00

Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
ob01	parkeren pw supermarkt	0,75	0,00	Relatief	6,91	12,56	--	50	50	Ja	47,80	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	73,00

Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ob01		87,06	31,28	31,28	31,28	31,28	31,28	31,28	31,28	31,28	31,28	47,80	57,80	75,70	75,80	78,50	81,30	81,00	79,10	73,00	87,06

Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
xp01	winkelwagen in rij plaatsen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	73,00	72,20	78,40	83,70	85,60	91,80	96,30
xp02	zware vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	0,00	86,50	93,00	97,00	97,50	103,00	101,50

Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
xp01	97,60	101,30	104,10
xp02	95,50	95,00	107,31

BIJLAGE III.

Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laeq
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	cp11_B	Bouwdeel 1 oost	5,75	22,5	15,1	--	22,5	34,1
	cp11_C	Bouwdeel 1 oost	8,75	25,3	18,6	--	25,3	35,1
	cp12_B	Bouwdeel 1 west	5,75	23,0	15,2	--	23,0	35,0
	cp12_C	Bouwdeel 1 west	8,75	24,9	17,9	--	24,9	35,6
	cp13_B	Bouwdeel 1 zuid	5,75	40,7	33,5	--	40,7	53,1
	cp13_C	Bouwdeel 1 zuid	8,75	40,8	33,6	--	40,8	53,0
	cp14_B	Bouwdeel 1 west	5,75	41,1	11,6	--	41,1	56,3
	cp14_C	Bouwdeel 1 west	8,75	40,6	12,4	--	40,6	55,8
	cp15_B	Bouwdeel 1 west	5,75	38,3	9,3	--	38,3	53,3
	cp15_C	Bouwdeel 1 west	8,75	38,2	9,7	--	38,2	53,2
	cp21_B	Bouwdeel 2 west	6,50	45,8	4,3	--	45,8	56,4
	cp21_C	Bouwdeel 2 west	9,50	44,4	5,3	--	44,4	55,0
	cp21_D	Bouwdeel 2 west	12,50	42,9	6,3	--	42,9	53,5
	cp22_B	Bouwdeel 2 west	6,50	44,7	4,0	--	44,7	55,2
	cp22_C	Bouwdeel 2 west	9,50	43,2	5,2	--	43,2	53,7
	cp22_D	Bouwdeel 2 west	12,50	41,8	6,1	--	41,8	52,3
	cp23_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	39,7	8,8	--	39,7	54,0
	cp23_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	39,6	10,6	--	39,6	53,9
	cp23_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	39,4	12,9	--	39,4	53,7
	cp31_B	Bouwdeel 3 oost	5,50	40,5	16,8	--	40,5	55,6
	cp32_B	Bouwdeel 3 noord	5,50	40,6	7,6	--	40,6	51,7
	cp33_B	Bouwdeel 3 west	5,50	45,7	4,9	--	45,7	56,8
	cp34_B	Bouwdeel 3 zuid	5,50	45,2	19,5	--	45,2	61,7
	cp41_A	Bouwdeel 4 Z zijgevel	1,50	32,2	5,5	--	32,2	44,5
	cp41_B	Bouwdeel 4 Z zijgevel	4,50	32,5	6,2	--	32,5	44,3
	cp41_C	Bouwdeel 4 Z zijgevel	7,50	32,5	7,5	--	32,5	44,0
	cp42_A	Bouwdeel 4 Z west	1,50	43,2	3,3	--	43,2	54,9
	cp42_B	Bouwdeel 4 Z west	4,50	42,8	3,8	--	42,8	54,4
	cp42_C	Bouwdeel 4 Z west	7,50	42,0	5,0	--	42,0	53,5
	cp43_A	Bouwdeel 4 Z west	1,50	45,3	4,5	--	45,3	57,1
	cp43_B	Bouwdeel 4 Z west	4,50	44,9	5,3	--	44,9	56,6
	cp43_C	Bouwdeel 4 Z west	7,50	43,9	6,2	--	43,9	55,6
	cp44_A	Bouwdeel 4 N zijgevel	1,50	46,5	5,0	--	46,5	58,3
	cp44_B	Bouwdeel 4 N zijgevel	4,50	45,7	5,9	--	45,7	57,4
	cp44_C	Bouwdeel 4 N zijgevel	7,50	44,3	6,7	--	44,3	56,0
	cp45_A	Bouwdeel 4 N voorzijde	1,50	45,1	21,4	--	45,1	61,7
	cp45_B	Bouwdeel 4 N voorzijde	4,50	44,0	22,5	--	44,0	60,3
	cp45_C	Bouwdeel 4 N voorzijde	7,50	43,0	24,1	--	43,0	59,0
	cp46_A	Bouwdeel 4 N voorzijde	1,50	46,1	25,1	--	46,1	62,7
	cp46_B	Bouwdeel 4 N voorzijde	4,50	45,0	26,4	--	45,0	61,2
	cp46_C	Bouwdeel 4 N voorzijde	7,50	43,8	27,6	--	43,8	59,7
	cp47_A	Bouwdeel 4 N voorzijde	1,50	45,2	26,6	--	45,2	61,5
	cp47_B	Bouwdeel 4 N voorzijde	4,50	44,3	28,4	--	44,3	60,1
	cp47_C	Bouwdeel 4 N voorzijde	7,50	43,2	29,3	--	43,2	58,7
	cp51_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	40,9	32,1	--	40,9	54,3
	cp51_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	40,9	32,3	--	40,9	54,2
	cp51_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	40,6	32,1	--	40,6	53,9
	cp52_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	46,6	40,8	--	46,6	56,2
	cp52_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	46,0	40,1	--	46,0	55,6
	cp52_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	45,2	39,4	--	45,2	54,9
	cp53_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	47,8	41,3	--	47,8	57,5
	cp53_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	46,9	40,2	--	46,9	56,7
	cp53_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	46,2	39,5	--	46,2	56,1
	cp54_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	47,5	35,2	--	47,5	58,7
	cp54_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	46,6	35,1	--	46,6	57,7
	cp54_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	45,8	35,0	--	45,8	56,8
	cp55_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	36,8	19,0	--	36,8	48,7
	cp55_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	37,0	21,5	--	37,0	48,5
	cp55_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	36,7	22,4	--	36,7	48,2
	cp55_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	35,5	14,6	--	35,5	47,3
	cp56_B	Bouwdeel 5 west	5,50	25,3	12,6	--	25,3	37,4
	cp56_C	Bouwdeel 5 west	8,50	25,7	12,9	--	25,7	37,5
	cp56_D	Bouwdeel 5 west	11,50	26,4	12,9	--	26,4	38,6
	cp57_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	27,2	15,6	--	27,2	39,1
	cp57_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	27,4	15,8	--	27,4	39,2
	cp57_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	27,4	16,0	--	27,4	39,1
	TvA01_A	T v Amerongenweg app complex noord zuid	1,50	26,3	12,7	--	26,3	40,7
	TvA01_B	T v Amerongenweg app complex noord zuid	4,50	29,1	14,8	--	29,1	41,0
	TvA01_C	T v Amerongenweg app complex noord zuid	7,50	30,1	19,1	--	30,1	41,4
	w01_A	TvA appartement 2 01-09	1,50	30,8	3,6	--	30,8	44,6
	w01_B	TvA appartement 2 01-09	4,50	32,6	4,3	--	32,6	44,6
	w01_C	TvA appartement 2 01-09	7,50	32,8	5,8	--	32,8	44,6
	w02_A	TvA appartement 02 10-18	1,50	26,3	8,9	--	26,3	41,3
	w02_B	TvA appartement 02 10-18	4,50	28,9	9,9	--	28,9	41,5
	w02_C	TvA appartement 02 10-18	7,50	29,5	11,4	--	29,5	41,5
	w03_A	T van Amerongenweg 2	1,50	30,2	17,4	--	30,2	44,5
	w03_B	T van Amerongenweg 2	4,50	33,0	20,8	--	33,0	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laeg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
w04_A	T v Amerongenweg	12	1,50	36,3	24,4	--	36,3	49,8
w04_B	T v Amerongenweg	12	4,50	38,1	25,7	--	38,1	49,8
w05_A	T v Amerongenweg	14	1,50	36,6	23,8	--	36,6	50,3
w05_B	T v Amerongenweg	14	4,50	38,4	25,2	--	38,4	50,3
w05_C	T v Amerongenweg	14	7,50	38,8	27,0	--	38,8	50,2
w06_A	T v Amerongenweg	16	1,50	35,7	24,0	--	35,7	49,5
w06_B	T v Amerongenweg	16	4,50	38,0	26,2	--	38,0	49,6
w06_C	T v Amerongenweg	16	7,50	38,5	27,8	--	38,5	49,6
w07_A	T v Amerongenweg	18	1,50	33,5	22,5	--	33,5	47,4
w07_B	T v Amerongenweg	18	4,50	36,0	24,5	--	36,0	47,6
w07_C	T v Amerongenweg	18	7,50	36,6	26,1	--	36,6	47,7
w08_A	Oude Holleweg	6	1,50	33,5	3,6	--	33,5	47,7
w08_B	Oude Holleweg	6	4,50	35,5	4,3	--	35,5	48,1
w08_C	Oude Holleweg	6	7,50	35,8	5,6	--	35,8	48,2
w09_A	Oude Holleweg	4	1,50	38,5	7,1	--	38,5	51,2
w09_B	Oude Holleweg	4	4,50	39,0	7,7	--	39,0	51,3
w09_C	Oude Holleweg	4	7,50	39,4	8,5	--	39,4	51,5
w10_A	Oude Holleweg 2c 2d		1,50	40,9	4,7	--	40,9	54,1
w10_B	Oude Holleweg 2c 2d		4,50	41,6	5,4	--	41,6	54,1
w10_C	Oude Holleweg 2c 2d		7,50	41,5	6,9	--	41,5	54,0
w11_A	Oude Holleweg 2a 2b		1,50	40,5	18,3	--	40,5	55,0
w11_B	Oude Holleweg 2a 2b		4,50	41,7	18,5	--	41,7	55,1
w11_C	Oude Holleweg 2a 2b		7,50	41,6	19,8	--	41,6	55,0
w12_A	Oude Holleweg 2		1,50	41,0	13,4	--	41,0	54,4
w12_B	Oude Holleweg 2		4,50	41,9	13,9	--	41,9	54,5
w13_A	T v Amerongenweg	13 west	1,50	42,0	27,3	--	42,0	54,1
w13_B	T v Amerongenweg	13 west	4,50	43,0	31,0	--	43,0	54,4
w13_C	T v Amerongenweg	13 west	7,50	42,9	31,5	--	42,9	54,2
w14_A	T v Amerongenweg	13 achter	1,50	40,6	27,5	--	40,6	52,8
w14_B	T v Amerongenweg	13 achter	4,50	42,2	31,9	--	42,2	53,3
w14_C	T v Amerongenweg	13 achter	7,50	44,5	36,7	--	44,5	54,7
w15_A	T v Amerongenweg	15 achter	1,50	36,8	22,3	--	36,8	49,3
w15_B	T v Amerongenweg	15 achter	4,50	41,0	32,0	--	41,0	51,6
w15_C	T v Amerongenweg	15 achter	7,50	44,2	37,1	--	44,2	54,1
w16_A	T v Amerongenweg	17 west	1,50	36,2	29,1	--	36,2	47,6
w16_B	T v Amerongenweg	17 west	4,50	43,6	37,2	--	43,6	53,0
w16_C	T v Amerongenweg	17 west	7,50	44,6	38,3	--	44,6	53,7
w17_A	T v Amerongenweg	19 achter	1,50	34,6	28,5	--	34,6	45,0
w17_B	T v Amerongenweg	19 achter	4,50	40,5	34,6	--	40,5	49,5
w17_C	T v Amerongenweg	19 achter	7,50	42,8	37,0	--	42,8	51,3
w18_A	T v Amerongenweg	21 achter	1,50	31,7	25,2	--	31,7	42,7
w18_B	T v Amerongenweg	21 achter	4,50	38,6	32,1	--	38,6	47,9
w18_C	T v Amerongenweg	21 achter	7,50	42,2	36,2	--	42,2	50,9

BIJLAGE IV.

Rekenresultaten L_{Amax} – dag

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 Lamax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
cp53_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	75,2	69,9	--
cp53_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	74,8	69,4	--
cp52_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	74,6	66,6	--
cp45_A	Bouwdeel 4 N voorzijde	1,50	74,3	45,4	--
cp53_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	74,2	68,8	--
cp52_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	74,2	66,3	--
cp47_A	Bouwdeel 4 N voorzijde	1,50	73,8	50,8	--
cp52_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	73,7	66,1	--
cp46_A	Bouwdeel 4 N voorzijde	1,50	73,2	49,6	--
cp44_A	Bouwdeel 4 N zijgevel	1,50	71,4	25,1	--
cp45_B	Bouwdeel 4 N voorzijde	4,50	70,6	46,3	--
cp47_B	Bouwdeel 4 N voorzijde	4,50	70,4	52,3	--
cp46_B	Bouwdeel 4 N voorzijde	4,50	70,1	50,6	--
cp44_B	Bouwdeel 4 N zijgevel	4,50	69,6	26,4	--
cp22_B	Bouwdeel 2 west	6,50	68,6	29,2	--
cp21_B	Bouwdeel 2 west	6,50	68,4	29,7	--
cp34_B	Bouwdeel 3 zuid	5,50	68,2	40,9	--
cp33_B	Bouwdeel 3 west	5,50	68,0	30,0	--
cp54_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	68,0	62,4	--
cp43_A	Bouwdeel 4 Z west	1,50	67,8	28,3	--
cp51_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	67,6	56,5	--
cp51_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	67,6	56,5	--
cp51_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	67,5	56,4	--
cp42_A	Bouwdeel 4 Z west	1,50	67,3	25,3	--
cp44_C	Bouwdeel 4 N zijgevel	7,50	67,2	28,1	--
cp45_C	Bouwdeel 4 N voorzijde	7,50	67,0	47,8	--
cp43_B	Bouwdeel 4 Z west	4,50	66,8	29,2	--
cp47_C	Bouwdeel 4 N voorzijde	7,50	66,8	53,8	--
cp54_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	66,7	62,3	--
cp13_B	Bouwdeel 1 zuid	5,75	66,6	59,4	--
cp46_C	Bouwdeel 4 N voorzijde	7,50	66,6	52,4	--
cp13_C	Bouwdeel 1 zuid	8,75	66,5	59,3	--
cp42_B	Bouwdeel 4 Z west	4,50	66,5	26,1	--
cp54_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	66,3	62,1	--
cp22_C	Bouwdeel 2 west	9,50	66,1	30,7	--
cp21_C	Bouwdeel 2 west	9,50	65,9	31,2	--
cp43_C	Bouwdeel 4 Z west	7,50	65,1	29,0	--
w14_C	T v Amerongenweg 13 achter	7,50	65,0	62,2	--
cp42_C	Bouwdeel 4 Z west	7,50	64,9	27,5	--
cp55_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	64,9	47,9	--
w15_C	T v Amerongenweg 15 achter	7,50	64,8	62,1	--
w16_C	T v Amerongenweg 17 west	7,50	64,8	62,5	--
cp32_B	Bouwdeel 3 noord	5,50	64,7	32,7	--
w16_B	T v Amerongenweg 17 west	4,50	64,6	62,6	--
w13_C	T v Amerongenweg 13 west	7,50	64,6	57,3	--
cp55_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	64,4	50,3	--
cp14_B	Bouwdeel 1 west	5,75	64,2	37,2	--
w13_B	T v Amerongenweg 13 west	4,50	64,2	57,3	--
cp22_D	Bouwdeel 2 west	12,50	64,0	30,9	--
cp21_D	Bouwdeel 2 west	12,50	63,8	31,3	--
w17_C	T v Amerongenweg 19 achter	7,50	63,6	60,7	--
cp55_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	63,6	50,3	--
cp14_C	Bouwdeel 1 west	8,75	63,3	37,2	--
cp31_B	Bouwdeel 3 oost	5,50	62,9	35,4	--
w18_C	T v Amerongenweg 21 achter	7,50	62,7	59,5	--
w17_B	T v Amerongenweg 19 achter	4,50	62,7	60,9	--
cp55_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	62,6	39,1	--
w05_C	T v Amerongenweg 14	7,50	62,1	56,6	--
w10_A	Oude Holleweg 2c 2d	1,50	61,2	27,9	--
w10_B	Oude Holleweg 2c 2d	4,50	61,1	28,8	--
w12_A	Oude Holleweg 2	1,50	61,0	31,3	--
w12_B	Oude Holleweg 2	4,50	60,9	32,1	--
w10_C	Oude Holleweg 2c 2d	7,50	60,8	30,9	--
w04_B	T v Amerongenweg 12	4,50	60,7	52,6	--
w14_B	T v Amerongenweg 13 achter	4,50	60,5	57,1	--
w05_B	T v Amerongenweg 14	4,50	60,5	54,8	--
w09_A	Oude Holleweg 4	1,50	60,4	29,9	--
w13_A	T v Amerongenweg 13 west	1,50	60,3	53,3	--
w09_B	Oude Holleweg 4	4,50	60,3	30,5	--
w06_C	T v Amerongenweg 16	7,50	60,3	56,3	--
cp23_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	60,3	32,7	--
cp23_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	60,0	33,7	--
w09_C	Oude Holleweg 4	7,50	60,0	31,9	--
w11_A	Oude Holleweg 2a 2b	1,50	59,7	42,8	--
w11_B	Oude Holleweg 2a 2b	4,50	59,7	43,4	--
cp23_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	59,7	33,9	--
w11_C	Oude Holleweg 2a 2b	7,50	59,5	44,7	--
w14_A	T v Amerongenweg 13 achter	1,50	59,4	53,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
w04_A	T v Amerongenweg 12	1,50	59,3	51,3	--
w05_A	T v Amerongenweg 14	1,50	59,1	53,5	--
cp15_B	Bouwdeel 1 west	5,75	58,9	36,3	--
cp15_C	Bouwdeel 1 west	8,75	58,7	35,5	--
w16_A	T v Amerongenweg 17 west	1,50	58,7	54,8	--
w06_B	T v Amerongenweg 16	4,50	58,6	54,6	--
w15_B	T v Amerongenweg 15 achter	4,50	58,1	51,6	--
w07_C	T v Amerongenweg 18	7,50	57,5	51,4	--
w15_A	T v Amerongenweg 15 achter	1,50	57,2	43,1	--
w18_B	T v Amerongenweg 21 achter	4,50	57,2	55,4	--
w06_A	T v Amerongenweg 16	1,50	56,4	49,8	--
w08_B	Oude Holleweg 6	4,50	56,3	27,7	--
cp41_A	Bouwdeel 4 Z zijgevel	1,50	56,2	27,8	--
w08_C	Oude Holleweg 6	7,50	56,1	29,1	--
w01_B	TvA appartement 2 01-09	4,50	55,9	29,5	--
w01_C	TvA appartement 2 01-09	7,50	55,8	30,8	--
cp41_B	Bouwdeel 4 Z zijgevel	4,50	55,8	28,5	--
cp41_C	Bouwdeel 4 Z zijgevel	7,50	54,9	29,9	--
w08_A	Oude Holleweg 6	1,50	54,8	27,4	--
w01_A	TvA appartement 2 01-09	1,50	54,5	28,7	--
w07_B	T v Amerongenweg 18	4,50	54,3	49,7	--
w17_A	T v Amerongenweg 19 achter	1,50	53,8	52,2	--
w03_B	T van Amerongenweg 2	4,50	53,3	40,1	--
w07_A	T v Amerongenweg 18	1,50	51,4	48,2	--
w18_A	T v Amerongenweg 21 achter	1,50	51,2	50,3	--
w03_A	T van Amerongenweg 2	1,50	51,0	38,7	--
w02_B	TvA appartement 02 10-18	4,50	50,9	31,7	--
w02_C	TvA appartement 02 10-18	7,50	50,9	33,2	--
cp12_C	Bouwdeel 1 west	8,75	49,6	38,5	--
cp12_B	Bouwdeel 1 west	5,75	49,1	39,0	--
cp57_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	48,6	47,8	--
cp57_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	48,6	47,8	--
cp57_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	48,6	47,8	--
w02_A	TvA appartement 02 10-18	1,50	48,0	30,5	--
TvA01_B	T v Amerongenweg app complex noord zuid	4,50	47,7	42,6	--
TvA01_C	T v Amerongenweg app complex noord zuid	7,50	47,7	43,6	--
cp11_C	Bouwdeel 1 oost	8,75	46,0	40,3	--
cp11_B	Bouwdeel 1 oost	5,75	45,6	37,6	--
cp56_D	Bouwdeel 5 west	11,50	45,6	40,3	--
cp56_C	Bouwdeel 5 west	8,50	45,3	40,2	--
TvA01_A	T v Amerongenweg app complex noord zuid	1,50	44,9	40,3	--
cp56_B	Bouwdeel 5 west	5,50	44,8	40,3	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAmax bij Bron voor toetspunt: cp53_B - Bouwdeel 5 oost
 Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
cp53_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	75,2	69,9	--
xp02	zware vrachtwagen	1,00	75,2	--	--
xp01	winkelwagen in rij plaatsen	0,50	69,9	69,9	--
xm02	personenwagens supermarkt	0,75	63,2	63,2	--
xm06	parkerende personenwagens	0,75	63,0	--	--
xm07	parkerende personenwagens	0,75	57,4	--	--
xm01	winkelwagentjes supermarkt	0,75	55,1	55,1	--
xm08	parkerende personenwagens	0,75	31,6	--	--
xm05	parkerende personenwagens	0,75	29,8	--	--
xm04	parkerende personenwagens	0,75	26,8	--	--
xm03	parkerende personenwagens	0,75	25,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,2	69,9	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: cp52_B - Bouwdeel 5 noord
 Groep: LAmaz

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
cp52_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	74,6	66,6	--
xp02	zware vrachtwagen	1,00	74,6	--	--
xp01	winkelwagen in rij plaatsen	0,50	66,6	66,6	--
xm02	personenwagens supermarkt	0,75	61,1	61,1	--
xm01	winkelwagentjes supermarkt	0,75	56,9	56,9	--
xm08	parkerende personenwagens	0,75	55,0	--	--
xm05	parkerende personenwagens	0,75	51,3	--	--
xm03	parkerende personenwagens	0,75	47,9	--	--
xm07	parkerende personenwagens	0,75	43,7	--	--
xm06	parkerende personenwagens	0,75	40,0	--	--
xm04	parkerende personenwagens	0,75	29,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		74,6	66,6	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAmax bij Bron voor toetspunt: cp45_A - Bouwdeel 4 N voorzijde
 Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
cp45_A	Bouwdeel 4 N voorzijde	1,50	74,3	45,4	--
xm05	parkerende personenwagens	0,75	74,3	--	--
xm08	parkerende personenwagens	0,75	63,9	--	--
xm03	parkerende personenwagens	0,75	59,5	--	--
xp02	zware vrachtwagen	1,00	58,9	--	--
xm04	parkerende personenwagens	0,75	47,2	--	--
xm02	personenwagens supermarkt	0,75	45,4	45,4	--
xm01	winkelwagentjes supermarkt	0,75	36,3	36,3	--
xp01	winkelwagen in rij plaatsen	0,50	29,5	29,5	--
xm07	parkerende personenwagens	0,75	20,7	--	--
xm06	parkerende personenwagens	0,75	20,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,3	45,4	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: cp47_A - Bouwdeel 4 N voorzijde
 Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
cp47_A	Bouwdeel 4 N voorzijde	1,50	73,8	50,8	--
xm05	parkerende personenwagens	0,75	73,8	--	--
xm08	parkerende personenwagens	0,75	62,9	--	--
xp02	zware vrachtwagen	1,00	61,4	--	--
xm03	parkerende personenwagens	0,75	53,0	--	--
xp01	winkelwagen in rij plaatsen	0,50	50,8	50,8	--
xm04	parkerende personenwagens	0,75	48,9	--	--
xm02	personenwagens supermarkt	0,75	48,5	48,5	--
xm01	winkelagentjes supermarkt	0,75	40,2	40,2	--
xm07	parkerende personenwagens	0,75	24,4	--	--
xm06	parkerende personenwagens	0,75	19,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		73,8	50,8	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAmax bij Bron voor toetspunt: cp46_A - Bouwdeel 4 N voorzijde
 Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
cp46_A	Bouwdeel 4 N voorzijde	1,50	73,2	49,6	--
xm05	parkerende personenwagens	0,75	73,2	--	--
xm08	parkerende personenwagens	0,75	63,4	--	--
xp02	zware vrachtwagen	1,00	59,9	--	--
xm03	parkerende personenwagens	0,75	56,2	--	--
xm04	parkerende personenwagens	0,75	51,2	--	--
xp01	winkelwagen in rij plaatsen	0,50	49,6	49,6	--
xm02	personenwagens supermarkt	0,75	47,8	47,8	--
xm01	winkelagentjes supermarkt	0,75	38,0	38,0	--
xm07	parkerende personenwagens	0,75	23,4	--	--
xm06	parkerende personenwagens	0,75	21,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,2	49,6	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAmax bij Bron voor toetspunt: cp44_A - Bouwdeel 4 N zijgevel
 Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
cp44_A	Bouwdeel 4 N zijgevel	1,50	71,4	25,1	--
xm04	parkerende personenwagens	0,75	71,4	--	--
xm03	parkerende personenwagens	0,75	58,1	--	--
xm08	parkerende personenwagens	0,75	56,7	--	--
xm05	parkerende personenwagens	0,75	46,1	--	--
xp02	zware vrachtwagen	1,00	38,8	--	--
xm02	personenwagens supermarkt	0,75	25,1	25,1	--
xm06	parkerende personenwagens	0,75	22,3	--	--
xm07	parkerende personenwagens	0,75	21,8	--	--
xm01	winkelwagentjes supermarkt	0,75	15,1	15,1	--
xp01	winkelwagen in rij plaatsen	0,50	14,7	14,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,4	25,1	--

BIJLAGE V. Rekenresultaten L_{Amax} – avond

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 Lamax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
cp53_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	75,2	69,9	--
cp53_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	74,8	69,4	--
cp53_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	74,2	68,8	--
cp52_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	74,6	66,6	--
cp52_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	74,2	66,3	--
cp52_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	73,7	66,1	--
w16_B	T v Amerongenweg 17 west	4,50	64,6	62,6	--
w16_C	T v Amerongenweg 17 west	7,50	64,8	62,5	--
cp54_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	68,0	62,4	--
cp54_C	Bouwdeel 5 oost	8,50	66,7	62,3	--
w14_C	T v Amerongenweg 13 achter	7,50	65,0	62,2	--
cp54_D	Bouwdeel 5 oost	11,50	66,3	62,1	--
w15_C	T v Amerongenweg 15 achter	7,50	64,8	62,1	--
w17_B	T v Amerongenweg 19 achter	4,50	62,7	60,9	--
w17_C	T v Amerongenweg 19 achter	7,50	63,6	60,7	--
w18_C	T v Amerongenweg 21 achter	7,50	62,7	59,5	--
cp13_B	Bouwdeel 1 zuid	5,75	66,6	59,4	--
cp13_C	Bouwdeel 1 zuid	8,75	66,5	59,3	--
w13_C	T v Amerongenweg 13 west	7,50	64,6	57,3	--
w13_B	T v Amerongenweg 13 west	4,50	64,2	57,3	--
w14_B	T v Amerongenweg 13 achter	4,50	60,5	57,1	--
w05_C	T v Amerongenweg 14	7,50	62,1	56,6	--
cp51_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	67,6	56,5	--
cp51_C	Bouwdeel 5 noord	8,50	67,6	56,5	--
cp51_D	Bouwdeel 5 noord	11,50	67,5	56,4	--
w06_C	T v Amerongenweg 16	7,50	60,3	56,3	--
w18_B	T v Amerongenweg 21 achter	4,50	57,2	55,4	--
w16_A	T v Amerongenweg 17 west	1,50	58,7	54,8	--
w05_B	T v Amerongenweg 14	4,50	60,5	54,8	--
w06_B	T v Amerongenweg 16	4,50	58,6	54,6	--
cp47_C	Bouwdeel 4 N voorzijde	7,50	66,8	53,8	--
w14_A	T v Amerongenweg 13 achter	1,50	59,4	53,8	--
w05_A	T v Amerongenweg 14	1,50	59,1	53,5	--
w13_A	T v Amerongenweg 13 west	1,50	60,3	53,3	--
w04_B	T v Amerongenweg 12	4,50	60,7	52,6	--
cp46_C	Bouwdeel 4 N voorzijde	7,50	66,6	52,4	--
cp47_B	Bouwdeel 4 N voorzijde	4,50	70,4	52,3	--
w17_A	T v Amerongenweg 19 achter	1,50	53,8	52,2	--
w15_B	T v Amerongenweg 15 achter	4,50	58,1	51,6	--
w07_C	T v Amerongenweg 18	7,50	57,5	51,4	--
w04_A	T v Amerongenweg 12	1,50	59,3	51,3	--
cp47_A	Bouwdeel 4 N voorzijde	1,50	73,8	50,8	--
cp46_B	Bouwdeel 4 N voorzijde	4,50	70,1	50,6	--
cp55_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	64,4	50,3	--
cp55_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	63,6	50,3	--
w18_A	T v Amerongenweg 21 achter	1,50	51,2	50,3	--
w06_A	T v Amerongenweg 16	1,50	56,4	49,8	--
w07_B	T v Amerongenweg 18	4,50	54,3	49,7	--
cp46_A	Bouwdeel 4 N voorzijde	1,50	73,2	49,6	--
w07_A	T v Amerongenweg 18	1,50	51,4	48,2	--
cp55_A	Bouwdeel 5 zuid	1,50	64,9	47,9	--
cp45_C	Bouwdeel 4 N voorzijde	7,50	67,0	47,8	--
cp57_B	Bouwdeel 5 zuid	5,50	48,6	47,8	--
cp57_C	Bouwdeel 5 zuid	8,50	48,6	47,8	--
cp57_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	48,6	47,8	--
cp45_B	Bouwdeel 4 N voorzijde	4,50	70,6	46,3	--
cp45_A	Bouwdeel 4 N voorzijde	1,50	74,3	45,4	--
w11_C	Oude Holleweg 2a 2b	7,50	59,5	44,7	--
TvA01_C	T v Amerongenweg app complex noord zuid	7,50	47,7	43,6	--
w11_B	Oude Holleweg 2a 2b	4,50	59,7	43,4	--
w15_A	T v Amerongenweg 15 achter	1,50	57,2	43,1	--
w11_A	Oude Holleweg 2a 2b	1,50	59,7	42,8	--
TvA01_B	T v Amerongenweg app complex noord zuid	4,50	47,7	42,6	--
cp34_B	Bouwdeel 3 zuid	5,50	68,2	40,9	--
TvA01_A	T v Amerongenweg app complex noord zuid	1,50	44,9	40,3	--
cp56_D	Bouwdeel 5 west	11,50	45,6	40,3	--
cp11_C	Bouwdeel 1 oost	8,75	46,0	40,3	--
cp56_B	Bouwdeel 5 west	5,50	44,8	40,3	--
cp56_C	Bouwdeel 5 west	8,50	45,3	40,2	--
w03_B	T van Amerongenweg 2	4,50	53,3	40,1	--
cp55_D	Bouwdeel 5 zuid	11,50	62,6	39,1	--
cp12_B	Bouwdeel 1 west	5,75	49,1	39,0	--
w03_A	T van Amerongenweg 2	1,50	51,0	38,7	--
cp12_C	Bouwdeel 1 west	8,75	49,6	38,5	--
cp11_B	Bouwdeel 1 oost	5,75	45,6	37,6	--
cp14_B	Bouwdeel 1 west	5,75	64,2	37,2	--
cp14_C	Bouwdeel 1 west	8,75	63,3	37,2	--
cp15_B	Bouwdeel 1 west	5,75	58,9	36,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 Lamax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
cp15_C	Bouwdeel 1 west	8,75	58,7	35,5	--
cp31_B	Bouwdeel 3 oost	5,50	62,9	35,4	--
cp23_D	Bouwdeel 2 oost	12,50	59,7	33,9	--
cp23_C	Bouwdeel 2 oost	9,50	60,0	33,7	--
w02_C	TvA appartement 02 10-18	7,50	50,9	33,2	--
cp32_B	Bouwdeel 3 noord	5,50	64,7	32,7	--
cp23_B	Bouwdeel 2 oost	6,50	60,3	32,7	--
w12_B	Oude Holleweg 2	4,50	60,9	32,1	--
w09_C	Oude Holleweg 4	7,50	60,0	31,9	--
w02_B	TvA appartement 02 10-18	4,50	50,9	31,7	--
w12_A	Oude Holleweg 2	1,50	61,0	31,3	--
cp21_D	Bouwdeel 2 west	12,50	63,8	31,3	--
cp21_C	Bouwdeel 2 west	9,50	65,9	31,2	--
cp22_D	Bouwdeel 2 west	12,50	64,0	30,9	--
w10_C	Oude Holleweg 2c 2d	7,50	60,8	30,9	--
w01_C	TvA appartement 2 01-09	7,50	55,8	30,8	--
cp22_C	Bouwdeel 2 west	9,50	66,1	30,7	--
w09_B	Oude Holleweg 4	4,50	60,3	30,5	--
w02_A	TvA appartement 02 10-18	1,50	48,0	30,5	--
cp33_B	Bouwdeel 3 west	5,50	68,0	30,0	--
w09_A	Oude Holleweg 4	1,50	60,4	29,9	--
cp41_C	Bouwdeel 4 Z zijgevel	7,50	54,9	29,9	--
cp21_B	Bouwdeel 2 west	6,50	68,4	29,7	--
w01_B	TvA appartement 2 01-09	4,50	55,9	29,5	--
cp22_B	Bouwdeel 2 west	6,50	68,6	29,2	--
cp43_B	Bouwdeel 4 Z west	4,50	66,8	29,2	--
w08_C	Oude Holleweg 6	7,50	56,1	29,1	--
cp43_C	Bouwdeel 4 Z west	7,50	65,1	29,0	--
w10_B	Oude Holleweg 2c 2d	4,50	61,1	28,8	--
w01_A	TvA appartement 2 01-09	1,50	54,5	28,7	--
cp41_B	Bouwdeel 4 Z zijgevel	4,50	55,8	28,5	--
cp43_A	Bouwdeel 4 Z west	1,50	67,8	28,3	--
cp44_C	Bouwdeel 4 N zijgevel	7,50	67,2	28,1	--
w10_A	Oude Holleweg 2c 2d	1,50	61,2	27,9	--
cp41_A	Bouwdeel 4 Z zijgevel	1,50	56,2	27,8	--
w08_B	Oude Holleweg 6	4,50	56,3	27,7	--
cp42_C	Bouwdeel 4 Z west	7,50	64,9	27,5	--
w08_A	Oude Holleweg 6	1,50	54,8	27,4	--
cp44_B	Bouwdeel 4 N zijgevel	4,50	69,6	26,4	--
cp42_B	Bouwdeel 4 Z west	4,50	66,5	26,1	--
cp42_A	Bouwdeel 4 Z west	1,50	67,3	25,3	--
cp44_A	Bouwdeel 4 N zijgevel	1,50	71,4	25,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: cp53_B - Bouwdeel 5 oost
 Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
cp53_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	75,2	69,9	--
xp01	winkelwagen in rij plaatsen	0,50	69,9	69,9	--
xm02	personenwagens supermarkt	0,75	63,2	63,2	--
xm01	winkelwagentjes supermarkt	0,75	55,1	55,1	--
xm03	parkerende personenwagens	0,75	25,4	--	--
xm04	parkerende personenwagens	0,75	26,8	--	--
xm05	parkerende personenwagens	0,75	29,8	--	--
xm06	parkerende personenwagens	0,75	63,0	--	--
xm07	parkerende personenwagens	0,75	57,4	--	--
xm08	parkerende personenwagens	0,75	31,6	--	--
xp02	zware vrachtwagen	1,00	75,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,2	69,9	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: cp52_B - Bouwdeel 5 noord
 Groep: LAmaz

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
cp52_B	Bouwdeel 5 noord	5,50	74,6	66,6	--
xp01	winkelwagen in rij plaatsen	0,50	66,6	66,6	--
xm02	personenwagens supermarkt	0,75	61,1	61,1	--
xm01	winkelwagentjes supermarkt	0,75	56,9	56,9	--
xm03	parkerende personenwagens	0,75	47,9	--	--
xm04	parkerende personenwagens	0,75	29,6	--	--
xm05	parkerende personenwagens	0,75	51,3	--	--
xm06	parkerende personenwagens	0,75	40,0	--	--
xm07	parkerende personenwagens	0,75	43,7	--	--
xm08	parkerende personenwagens	0,75	55,0	--	--
xp02	zware vrachtwagen	1,00	74,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		74,6	66,6	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: w16_B - T v Amerongenweg 17 west
 Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
w16_B	T v Amerongenweg 17 west	4,50	64,6	62,6	--
xp01	winkelwagen in rij plaatsen	0,50	62,6	62,6	--
xm02	personenwagens supermarkt	0,75	54,2	54,2	--
xm01	winkelwagentjes supermarkt	0,75	43,7	43,7	--
xm03	parkerende personenwagens	0,75	24,2	--	--
xm04	parkerende personenwagens	0,75	28,9	--	--
xm05	parkerende personenwagens	0,75	21,8	--	--
xm06	parkerende personenwagens	0,75	53,6	--	--
xm07	parkerende personenwagens	0,75	54,5	--	--
xm08	parkerende personenwagens	0,75	23,9	--	--
xp02	zware vrachtwagen	1,00	64,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,6	62,6	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: cp54_B - Bouwdeel 5 oost
 Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
cp54_B	Bouwdeel 5 oost	5,50	68,0	62,4	--
xp01	winkelwagen in rij plaatsen	0,50	62,4	62,4	--
xm02	personenwagens supermarkt	0,75	56,6	56,6	--
xm01	winkelwagentjes supermarkt	0,75	46,5	46,5	--
xm03	parkerende personenwagens	0,75	25,8	--	--
xm04	parkerende personenwagens	0,75	27,2	--	--
xm05	parkerende personenwagens	0,75	26,3	--	--
xm06	parkerende personenwagens	0,75	68,0	--	--
xm07	parkerende personenwagens	0,75	61,3	--	--
xm08	parkerende personenwagens	0,75	28,4	--	--
xp02	zware vrachtwagen	1,00	66,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,0	62,4	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: w14_C - T v Amerongenweg 13 achter
 Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
w14_C	T v Amerongenweg 13 achter	7,50	65,0	62,2	--
xp01	winkelwagen in rij plaatsen	0,50	62,2	62,2	--
xm02	personenwagens supermarkt	0,75	53,2	53,2	--
xm01	winkelwagentjes supermarkt	0,75	46,2	46,2	--
xm03	parkerende personenwagens	0,75	25,5	--	--
xm04	parkerende personenwagens	0,75	33,7	--	--
xm05	parkerende personenwagens	0,75	23,8	--	--
xm06	parkerende personenwagens	0,75	57,4	--	--
xm07	parkerende personenwagens	0,75	59,2	--	--
xm08	parkerende personenwagens	0,75	25,7	--	--
xp02	zware vrachtwagen	1,00	65,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65,0	62,2	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: w15_C - T v Amerongenweg 15 achter
 Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
w15_C	T v Amerongenweg 15 achter	7,50	64,8	62,1	--
xp01	winkelwagen in rij plaatsen	0,50	62,1	62,1	--
xm02	personenwagens supermarkt	0,75	53,2	53,2	--
xm01	winkelwagentjes supermarkt	0,75	46,2	46,2	--
xm03	parkerende personenwagens	0,75	25,7	--	--
xm04	parkerende personenwagens	0,75	32,3	--	--
xm05	parkerende personenwagens	0,75	23,4	--	--
xm06	parkerende personenwagens	0,75	56,4	--	--
xm07	parkerende personenwagens	0,75	57,6	--	--
xm08	parkerende personenwagens	0,75	25,2	--	--
xp02	zware vrachtwagen	1,00	64,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,8	62,1	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidtoets woon- en leefklimaat D02
 LAmix bij Bron voor toetspunt: w17_B - T v Amerongenweg 19 achter
 Groep: LAmix

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
w17_B	T v Amerongenweg 19 achter	4,50	62,7	60,9	--
xp01	winkelwagen in rij plaatsen	0,50	60,9	60,9	--
xm02	personenwagens supermarkt	0,75	52,0	52,0	--
xm01	winkelwagentjes supermarkt	0,75	41,8	41,8	--
xm03	parkerende personenwagens	0,75	23,3	--	--
xm04	parkerende personenwagens	0,75	21,1	--	--
xm05	parkerende personenwagens	0,75	22,0	--	--
xm06	parkerende personenwagens	0,75	50,3	--	--
xm07	parkerende personenwagens	0,75	46,9	--	--
xm08	parkerende personenwagens	0,75	23,4	--	--
xp02	zware vrachtwagen	1,00	62,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,7	60,9	--

GEMEENTE RENSWOUDE

Geluid Dorpshart Renswoude

BIJLAGE

- **Notitie Beoordeling Cumulatie Geluid Dorpshart Renswoude, 149-002, november 2012, Pouderoyen Compagnons**

GEMEENTE RENSWOUDE

Notitie Beoordeling Cumulatie Geluid Dorpshart Renswoude

INHOUD

BLZ

1. CUMULATIE GELUID.....	3
2. REKENRESULTATEN CUMULATIE	4
3. BEOORDELING TEN OPZICHTE VAN DE TOEKOMSTIGE FUNCTIE.....	7
4. CONCLUSIE	11

1. CUMULATIE GELUID

Aangezien er sprake is van meerdere geluidsbronnen tegelijkertijd is de cumulatie van deze bronnen (sommatie) inzichtelijk gemaakt. De geluidsbelasting van verschillende geluidsbronnen kan niet zonder meer bij elkaar worden opgeteld. Om te komen tot een één getalswaarde voor de geluidsbelasting van verschillende geluid soorten bestaan verschillende methoden. In het algemeen dient daarvoor de geluidsbelasting van de afzonderlijke geluidsbronnen in de dag-, avond- en nachtperiode bekend te zijn. Met behulp van een wegingsfactor worden de geluidsbronnen bij elkaar opgeteld.

De milieukwaliteitsmaat (MKM) is een methode om (gecumuleerde) geluidbelastingen te beoordelen op hinderlijkheid. Deze door NIPG-TNO ontwikkelde methode wordt de Miedema Methode genoemd en bepaald op basis van de geluidbelasting van een lawaaisoort de ervaren geluidhinder. Op een rekenpunt wordt de geluidbelasting per lawaaisoort bepaald waarna middels een wegingsfactor de milieukwaliteitsmaat wordt bepaald. Deze milieukwaliteitsmaat is gebaseerd op etmaalwaardes.

In tabel 1 is de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in de milieukwaliteitsmaat MKM- L_{den} volgens Miedema Methode weergegeven.

Tabel 1: Classificatie milieukwaliteitsmaat

MKM L_{den}	Classificatie milieukwaliteitsmaat
< 50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk Slecht
65 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening en het Activiteitenbesluit wordt voor beoordeling van de maximale geluidniveaus een waarde gehanteerd die 20 dB hoger is dan de langtijdgemiddelde waarde. Voor beoordeling van de maximale geluidniveaus wordt deze 20 dB ophoging ook bij de milieukwaliteitsmaat toegepast.

2. REKENRESULTATEN CUMULATIE

In tabel 2 staan voor de nieuwe woningen/appartementen die in het plangebied zijn opgenomen de gecumuleerde geluidsbelastingen en de indeling in MKM – klasse. In afbeelding 2 is deze gevisualiseerd.

Tabel 2: beoordeling nieuwe woningen/appartementen

Reken-punt	Omschrijving	L _{CUM}	beoordeling
R1	Bouwdeel 2 noord	65	Tamelijk slecht
R2	Bouwdeel 2 west	64	Tamelijk slecht
R3	Bouwdeel 2 oost	59	Matig
R4	Bouwdeel 2 west	63	Tamelijk slecht
R5	Bouwdeel 2 oost	55	Redelijk
R6	Bouwdeel 2 west	62	Tamelijk slecht
R7	Bouwdeel 2 oost	52	Redelijk
R8	Bouwdeel 2 zuid	56	Matig
R9	Bouwdeel 1 noord	67	Slecht
R10	Bouwdeel 1 west	64	Tamelijk slecht
R11	Bouwdeel 1 west	59	Matig
R12	Bouwdeel 1 west	53	Redelijk
R13	Bouwdeel 1 west	56	Matig
R14	Bouwdeel 1 west	57	Matig
R15	Bouwdeel 1 oost	65	Tamelijk slecht
R16	Bouwdeel 1 oost	59	Matig
R17	Bouwdeel 1 oost	56	Matig
R18	Bouwdeel 1 oost	52	Redelijk
R19	Bouwdeel 1 oost	50	Goed
R20	Bouwdeel 1 zuid	58	Matig
R21	Bouwdeel 3 noord	53	Redelijk
R22	Bouwdeel 3 west	62	Tamelijk slecht
R23	Bouwdeel 3 zuid	59	Matig
R24	Bouwdeel 3 oost	54	Redelijk
R25	Bouwdeel 4 west	62	Tamelijk slecht
R26	Bouwdeel 4 west	61	Tamelijk slecht
R27	Bouwdeel 4 west	61	Tamelijk slecht
R28	Bouwdeel 4 west	62	Tamelijk slecht
R29	Bouwdeel 4 noord	61	Tamelijk slecht
R30	Bouwdeel 4 noord	60	Matig
R31	Bouwdeel 4 noord	60	Matig
R32	Bouwdeel 4 zuid	58	Matig
R33	Bouwdeel 4 oost	50	Goed
R34	Bouwdeel 4 zuid	49	Goed
R35	Bouwdeel 5 noord	60	Matig
R36	Bouwdeel 5 noord	61	Tamelijk slecht
R37	Bouwdeel 5 oost	60	Matig
R38	Bouwdeel 5 oost	60	Matig
R39	Bouwdeel 5 zuid	56	Matig
R40	Bouwdeel 5 west	50	Goed
R41	Bouwdeel 5 zuid	45	Goed

De nieuwe gebouwdelen grenzend aan de parkeerplaatsen aan de Oude Holleweg worden als tamelijk slecht beoordeeld, de nieuwe gebouwdelen aan de weg en de parkeerplaatsen door het Dorpshart worden als matig beoordeeld.

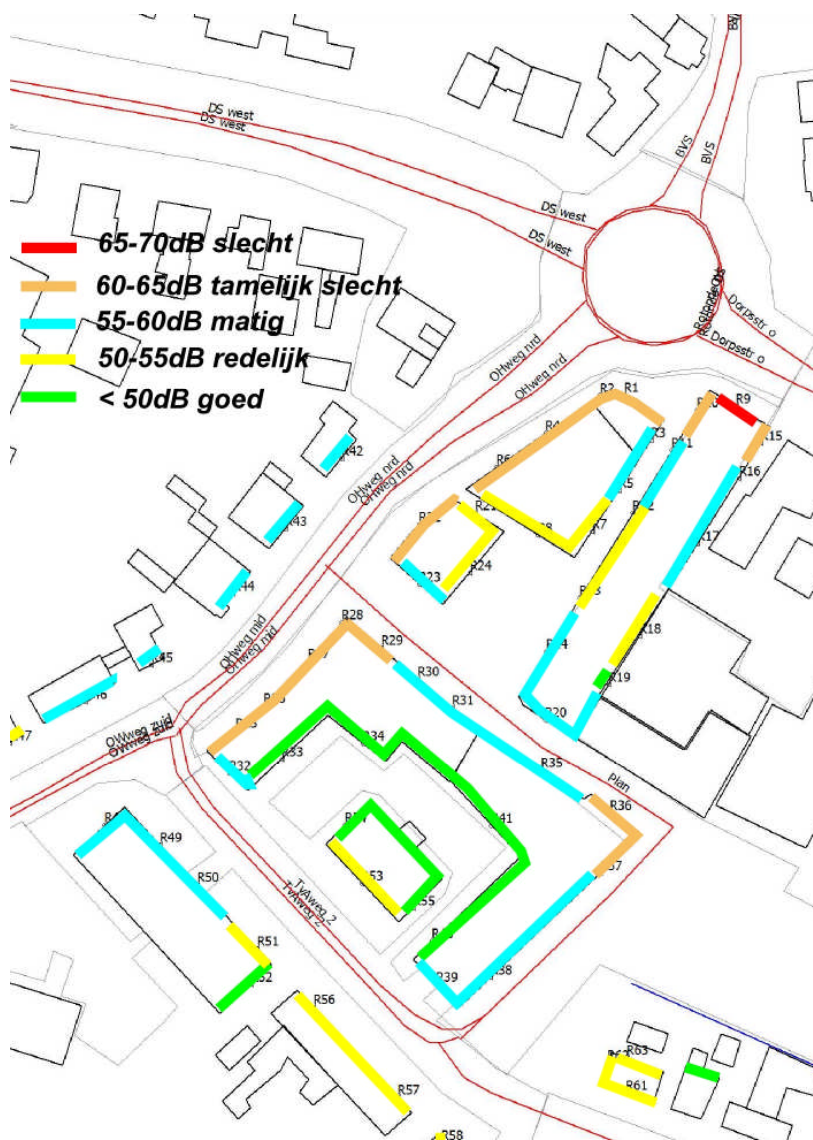
In tabel 3 staan voor de bestaande woningen/appartementen die in het plangebied zijn opgenomen de gecumuleerde geluidsbelastingen en de indeling in MKM – klasse. In afbeelding 2 is deze gevisualiseerd.

Tabel 3: beoordeling bestaande woningen/appartementen

Rekenpunt	Omschrijving	L _{CUM}	beoordeling
R42	Oude Holleweg 2	60	Matig
R43	Oude Holleweg 2a-2b	60	Matig
R44	Oude Holleweg 2c-2d	60	Matig
R45	Oude Holleweg 4	58	Matig
R46	Oude Holleweg 6	57	Matig
R47	Oude Holleweg 8	55	Redelijk
R48	Oude Holleweg app comp.west	56	Matig
R49	Tv Amerongenweg app zuid nrd	56	Matig
R50	Tv Amerongenweg app zuid nrd	56	Matig
R51	Tv Amerongenweg app zuid nrd	54	Redelijk
R52	Tv Amerongenweg app zuid oo	48	Goed
R53	Tv Amerongenweg app nrd zd	54	Redelijk
R54	Tv Amerongenweg app nrd wes	50	Goed
R55	Tv Amerongenweg app nrd oos	49	Goed
R56	Tv Amerongenweg 2	54	Redelijk
R57	Tv Amerongenweg 12	54	Redelijk
R58	Tv Amerongenweg 14	54	Redelijk
R59	Tv Amerongenweg 16	53	Redelijk
R60	Tv Amerongenweg 18	52	Redelijk
R61	Tv Amerongenweg 13-15	54	Redelijk
R62	Tv Amerongenweg 13-15	53	Redelijk
R63	Tv Amerongenweg 13-15	51	Redelijk
W16	Taets van Amerongenweg 17	49	Goed

De woningen aan de Oude Holleweg en de Taets van Amerongenweg, ter hoogte van het Dorpshart, worden als matig beoordeeld.

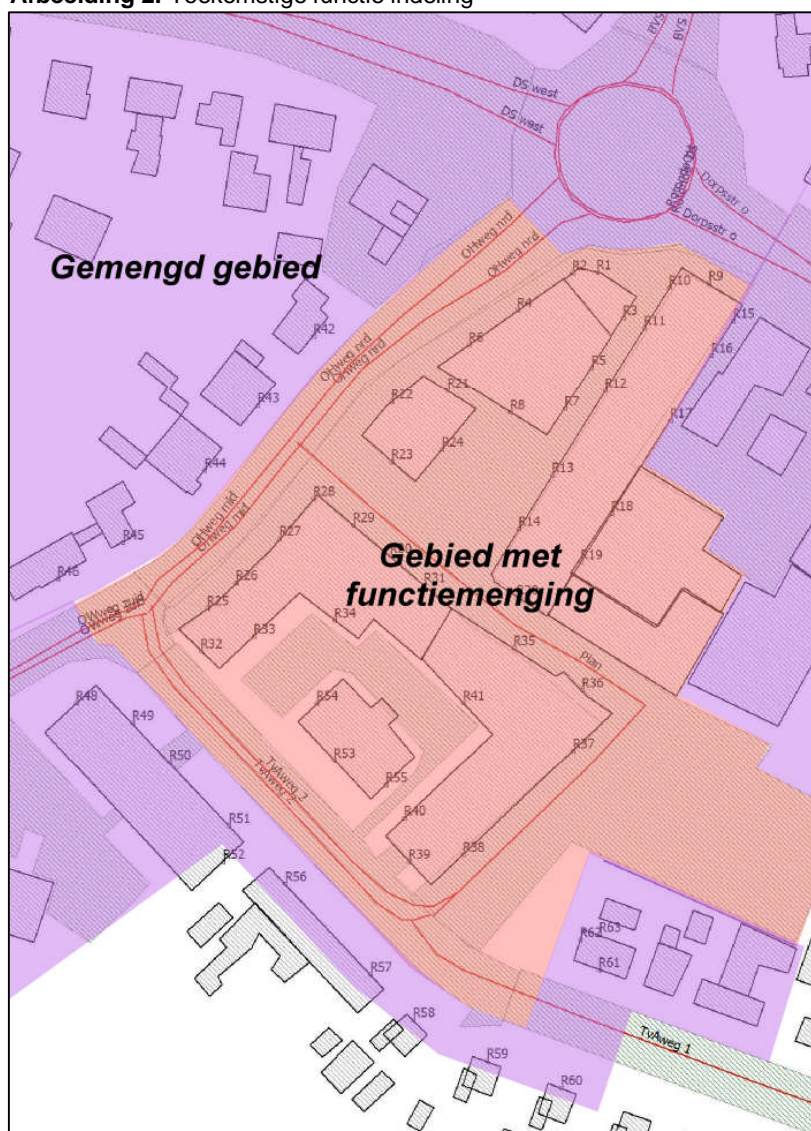
Afbeelding 1: Beoordeling gecumuleerde geluidsbelasting



3. BEOORDELING TEN OPZICHTE VAN DE TOEKOMSTIGE FUNCTIE

Gelet op het karakter van het gebied; gebied met functiemenging voor wat betreft de nieuw te realiseren woningen (en de bestaande woningen binnen het plangebied) en gemengd gebied voor de bestaande woningen buiten het plangebied van het bestemmingsplan (zie onderstaande afbeelding) is het gerechtvaardigd om in de classificatie milieukwaliteitsmaat een stap terug te zetten.

Afbeelding 2: Toekomstige functie indeling



Hierdoor kan de gemeente Renswoude de Milieukwaliteitsmaat aanpassen, zoals in onderstaande tabel is weergegeven.

Tabel 4: Classificatie milieukwaliteitsmaat

MKM L _{den}	Classificatie milieukwaliteitsmaat
< 55 dB	Goed
55 – 60 dB	Redelijk
60 – 65 dB	Matig
65 – 70 dB	Tamelijk Slecht
70 – 75 dB	Slecht

De tabellen uit hoofdstuk 2 zijn hierop aangepast.

In tabel 5 staan voor de nieuwe woningen/appartementen die in het plangebied zijn opgenomen de gecumuleerde geluidsbelastingen en de indeling in MKM – klasse. In afbeelding 3 is deze gevisualiseerd.

Tabel 5: beoordeling nieuwe woningen/appartementen na aanpassing MKM

Rekenpunt	Omschrijving	L _{CUM}	beoordeling
R1	Bouwdeel 2 noord	65	Matig
R2	Bouwdeel 2 west	64	Matig
R3	Bouwdeel 2 oost	59	Redelijk
R4	Bouwdeel 2 west	63	Matig
R5	Bouwdeel 2 oost	55	Goed
R6	Bouwdeel 2 west	62	Matig
R7	Bouwdeel 2 oost	52	Goed
R8	Bouwdeel 2 zuid	56	Redelijk
R9	Bouwdeel 1 noord	67	Tamelijk slecht
R10	Bouwdeel 1 west	64	Matig
R11	Bouwdeel 1 west	59	Redelijk
R12	Bouwdeel 1 west	53	Goed
R13	Bouwdeel 1 west	56	Redelijk
R14	Bouwdeel 1 west	57	Redelijk
R15	Bouwdeel 1 oost	65	Matig
R16	Bouwdeel 1 oost	59	Redelijk
R17	Bouwdeel 1 oost	56	Redelijk
R18	Bouwdeel 1 oost	52	Goed
R19	Bouwdeel 1 oost	50	Goed
R20	Bouwdeel 1 zuid	58	Redelijk
R21	Bouwdeel 3 noord	53	Goed
R22	Bouwdeel 3 west	62	Matig
R23	Bouwdeel 3 zuid	59	Redelijk
R24	Bouwdeel 3 oost	54	Goed
R25	Bouwdeel 4 west	62	Matig
R26	Bouwdeel 4 west	61	Matig
R27	Bouwdeel 4 west	61	Matig
R28	Bouwdeel 4 west	62	Matig
R29	Bouwdeel 4 noord	61	Matig
R30	Bouwdeel 4 noord	60	Redelijk
R31	Bouwdeel 4 noord	60	Redelijk

Rekenpunt	Omschrijving	L _{CUM}	beoordeling
R32	Bouwdeel 4 zuid	58	Redelijk
R33	Bouwdeel 4 oost	50	Goed
R34	Bouwdeel 4 zuid	49	Goed
R35	Bouwdeel 5 noord	60	Redelijk
R36	Bouwdeel 5 noord	61	Matig
R37	Bouwdeel 5 oost	60	Redelijk
R38	Bouwdeel 5 oost	60	Redelijk
R39	Bouwdeel 5 zuid	56	Redelijk
R40	Bouwdeel 5 west	50	Goed
R41	Bouwdeel 5 zuid	45	Goed

De nieuwe gebouwdelen grenzend aan de parkeerplaatsen aan de Oude Holleweg worden als matig beoordeeld, de nieuwe gebouwdelen langs de weg en de parkeerplaatsen in het Dorpshart kunnen als redelijk worden beoordeeld.

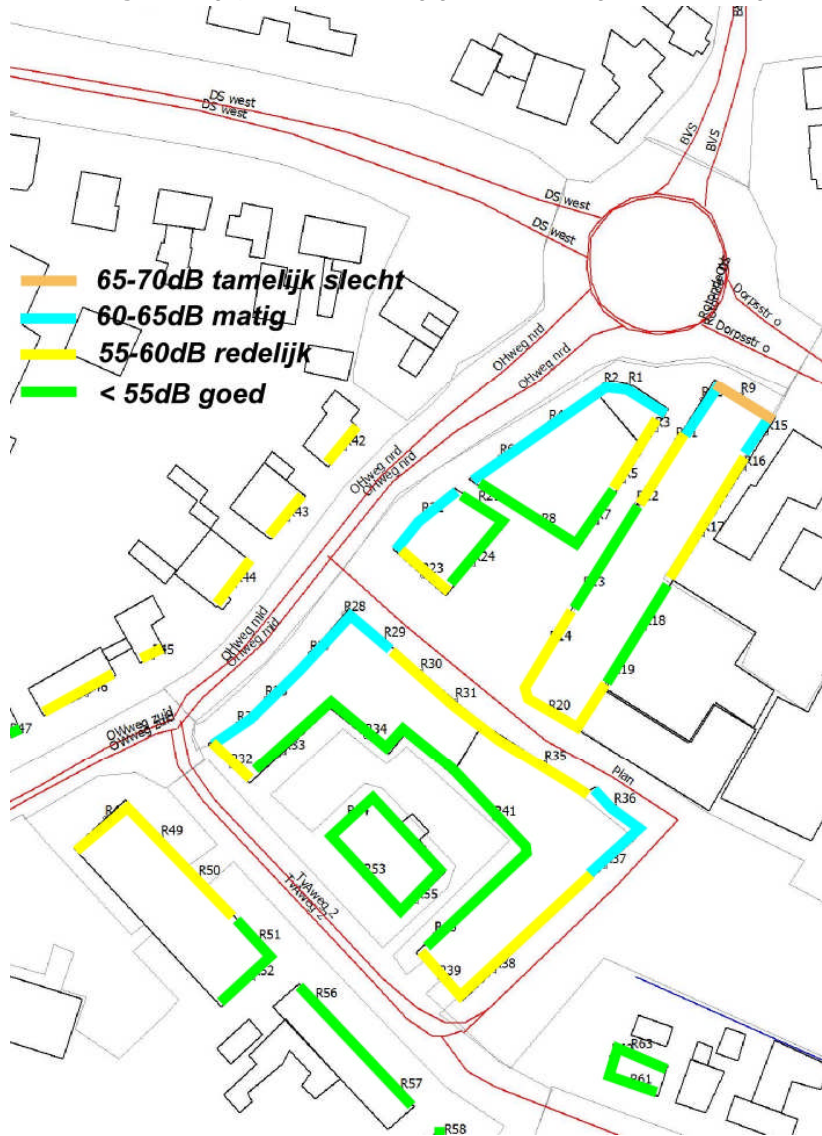
In tabel 6 staan voor de bestaande woningen/appartementen die in het plangebied zijn opgenomen de gecumuleerde geluidsbelastingen en de indeling in de aangepaste MKM – klasse. In afbeelding 3 is deze gevisualiseerd.

Tabel 6: beoordeling bestaande woningen/appartementen met een aangepaste MKM beoordeling

Rekenpunt	Omschrijving	L _{CUM}	beoordeling
R42	Oude Holleweg 2	60	Redelijk
R43	Oude Holleweg 2a-2b	60	Redelijk
R44	Oude Holleweg 2c-2d	60	Redelijk
R45	Oude Holleweg 4	58	Redelijk
R46	Oude Holleweg 6	57	Redelijk
R47	Oude Holleweg 8	55	Goed
R48	Oude Holleweg app comp.west	56	Redelijk
R49	Tv Amerongenweg app zuid nrd	56	Redelijk
R50	Tv Amerongenweg app zuid nrd	56	Redelijk
R51	Tv Amerongenweg app zuid nrd	54	Goed
R52	Tv Amerongenweg app zuid oo	48	Goed
R53	Tv Amerongenweg app nrd zd	54	Goed
R54	Tv Amerongenweg app nrd wes	50	Goed
R55	Tv Amerongenweg app nrd oos	49	Goed
R56	Tv Amerongenweg 2	54	Goed
R57	Tv Amerongenweg 12	54	Goed
R58	Tv Amerongenweg 14	54	Goed
R59	Tv Amerongenweg 16	53	Goed
R60	Tv Amerongenweg 18	52	Goed
R61	Tv Amerongenweg 13-15	54	Goed
R62	Tv Amerongenweg 13-15	53	Goed
R63	Tv Amerongenweg 13-15	51	Goed
W16	Taets van Amerongenweg 17	49	Goed

De woningen aan de Oude Holleweg en de Taets van Amerongenweg, ter hoogte van het Dorpshart, worden als redelijk beoordeeld, de overige woningen als goed.

Afbeelding 3: Aangepaste beoordeling gecumuleerde geluidsbelasting



4. CONCLUSIE

Uit bovenstaand onderzoek en beoordeling volgt (zoals weergegeven in afbeelding 3) dat de milieukwaliteit uitsluitend op het punt R9 als 'tamelijk slecht' moet worden betiteld. De gevel van het gebouw dat op dit punt wordt gebouwd, dient ingevolge de regeling van het bestemmingsplan uitgevoerd te worden als dove gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat het geluidniveau binnen het gebouw op deze locatie, voldoet aan het Bouwbesluit (33 dB).

De milieukwaliteit op de overige beoordelingspunten is te kwalificeren als matig tot goed (zie afbeelding 3) zodat kan worden geconcludeerd dat vanuit een oogpunt van cumulatie van geluid sprake is van een acceptabel woon- en leefmilieu. Hierbij is van belang dat het geluidsniveau voor de gebouwdelen 1, 2 en 3 met name veroorzaakt wordt door het wegverkeer en hiervoor een procedure Hogere Grenswaarde is doorlopen. Opgemerkt wordt dat voor alle nieuwe woningen aan het binnenniveau van het Bouwbesluit wordt voldaan (33 dB).

BIJLAGE

