

## Quickscan externe veiligheid

Landgoed 'Klein Wolfswinkel' te Renswoude

projectnr. 172050  
revisie 01  
december 2008

### Auteur

drs. T. (Tim) Artz

### Opdrachtgever

Boom Holding BV  
Hamersveldweg 109  
3833 GM Leusden

datum vrijgave

december 2008

beschrijving revisie 01

definitief

goedkeuring

TA

vrijgave

RP

	<b>Inhoud</b>	<b>Blz.</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
1.1	Doel Quickscan externe veiligheid	2
<b>2</b>	<b>Beleidskader</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Inventarisatie risicobronnen</b>	<b>5</b>
3.1	Bevi-inrichtingen	5
3.2	Transport vervoer van gevaarlijke stoffen	5
3.3	Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3-vloeistofleidingen	5
<b>4</b>	<b>Conclusies</b>	<b>6</b>

## 1 Inleiding

In opdracht van Boom Holding B.V. is een quickscan externe veiligheid uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het plangebied 'Klein Wolfswinkel' te Renswoude.

De opdrachtgever is voornemens om in het plangebied, waarop een intensieve veehouderij gevestigd was aan de Utrechtseweg 3, een landgoed te ontwikkelen. Het nieuw te ontwikkelen landgoed zal bestaan uit bos- en natuurgebied en enkele nieuw te ontwikkelen woningen. Het totale plangebied is circa 27 ha groot en gelegen ten westen van het dorp Renswoude. Aan de oost- en zuidzijde wordt het gebied begrensd door de Luntersebeek. Aan de noordzijde wordt het gebied begrensd door de provinciale weg N224 (Utrechtseweg). Ten westen ligt het landgoed Engelaar.

In onderstaande figuur is de omgeving van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1: De omgeving van het plangebied.

### 1.1 Doel Quickscan externe veiligheid

Het doel van een quickscan externe veiligheid is tweeledig. Als eerste wordt geïnventariseerd welke risicobronnen in de directe omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Vervolgens wordt per risicobron geanalyseerd of deze in het kader van externe veiligheid beperkingen op kan leggen aan de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied. Hierbij wordt ook geanalyseerd of nader onderzoek naar een specifieke risicobron noodzakelijk is. In deze quickscan externe veiligheid wordt, naast de invloed van risicovolle activiteiten op de geplande ontwikkelingen, ook gekeken naar de mogelijke invloed ten aanzien van externe veiligheid van de geplande ontwikkelingen op de directe omgeving. Het gaat hierbij om een kwalitatieve inschatting. In figuur 1.2 is de geplande ontwikkeling van het landgoed opgenomen.



Figuur 1.2: Ontwikkelingsschets landgoed Klein Wolfswinkel.

## 2 Beleidskader

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het beleid voor transportmodaliteiten staat beschreven in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (cRvgs). Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

### Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de  $10^{-6}$  contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de  $10^{-6}$  contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

### Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N), de fN-curve. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt doorgaans begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald), ofwel door de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

### Verantwoordingsplicht

In het Bevi en de cRvgs is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Deze verantwoordingsplicht houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegd gezag. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht. In het Bevi en de cRvgs zijn bepalingen opgenomen waaraan deze verantwoording dient te voldoen.

### Hogedruk aardgasleidingen en K1, K2, K3

Op dit moment is de overheid bezig de circulaire "Zonering langs hoge druk aardgasleidingen" uit 1984 en de circulaire "bekendmaking van voorschriften ten behoeve van zonering langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1, K2, en K3 categorie" uit 1991 aan te passen in een nieuwe AMvB. Hierdoor zal het toetsingskader voor deze buisleidingen ook conform de systematiek met PR en GR gaan werken. Gemeenten worden geadviseerd om op dit beleid te anticiperen.

### 3 Inventarisatie risicobronnen

Oranjewoud heeft geïnventariseerd welke risicobronnen in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Daarbij is gekeken naar de aanwezigheid van de volgende risicovolle activiteiten:

1. Inrichtingen, welke onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen vallen;
2. Transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water;
3. Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3-vloeistofleidingen.

Voor de inventarisatie van de risicobronnen is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Risicoatlas vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, ministerie van V&W (2003);
- Actuele tellingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, RWS (2007);
- Beleidsvrije marktprognose vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor, ProRail (2003);
- Risicoatlas hoofdvaarwegen Nederland, ministerie van V&W (2003);
- Klic-melding van het plangebied via [www.klic.nl](http://www.klic.nl)
- [www.risicokaart.nl](http://www.risicokaart.nl)

#### 3.1 Bevi-inrichtingen

Er is één risicovolle inrichting op relatief korte afstand van het plangebied gesitueerd. Aan de Utrechtseweg 26 ligt op circa 200 meter van het plangebied een LPG-tankstation. De plaatsgebonden risicocontouren en het invloedsgebied van deze inrichting reiken echter niet tot het plangebied, waardoor geen belemmeringen aan de voorgenomen ontwikkeling kunnen worden opgelegd.

#### 3.2 Transport vervoer van gevaarlijke stoffen

In de nabijheid van het plangebied bevinden zich geen spoor- en waterwegen waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Echter direct aan het plangebied grenst de N224 waarover conform de risicoatlas 'vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg' (Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 2003) gevaarlijke stoffen worden getransporteerd (zie tabel 3.1).

Tabel 3.1: Vervoer van gevaarlijke stoffen over de N224

Stof	Transporten per jaar	Groote invloedsgebied
LF1 (brandbare vloeistoffen)	448	30 meter
LF2 (brandbare vloeistoffen)	448	30 meter
GF3 (brandbare gassen)	244	300 meter

De risico's voor het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N224 dienen middels een (kwantitatieve) analyse en verantwoording van het groeprisico in beeld worden gebracht.

#### 3.3 Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3-vloeistofleidingen

Onder of in de nabijheid van het plangebied liggen geen hogedruk aardgasleidingen en/of K1,K2,K3-vloeistofleidingen, welke een belemmering vormen voor de geplande ontwikkeling van het plangebied.

## 4 Conclusies

Over de N224 vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Hiervoor dienen het plaatsgebonden risico en het groepsrisico nader beschouwd te worden. Hierbij zal tevens aandacht besteed moeten worden aan de verantwoording van het groepsrisico plaats om te zorgen dat zich geen vormfouten in het ruimtelijk planproces voordoen.