

Gemeente Renswoude
De heer ing. F. van Drie
Postbus 8
3927 ZL RENSWOUDE
f.van.drie@renswoude.nl

Ede, 28 januari 2022

Onze referentie : 22000621.b01a

Betreft : Stikstofdepositie Beekweide II Renswoude

Behandeld door : De heer ing. D.J. Hobert

Geachte heer Van Drie,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie in het kader van de ruimtelijke procedure voor het woningbouwplan Beekweide II in Renswoude.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot een vergunningplicht voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen aanvullende verplichting voor een Wnb-vergunning.

Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van 192 grondgebonden woningen aan de Beekweide in Renswoude. In de huidige situatie is het plangebied deels bebouwd. Het plangebied wordt in vijf fasen ontwikkeld. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Veluwe) bevindt zich op circa 6 kilometer afstand van het plangebied.



Onderzoek

Het onderzoek is onderdeel van het op te stellen bestemmingsplan. De stikstofdepositieberekening is uitgevoerd met de AERIUS versie 2021. In de berekening is de stikstofemissies voor de gebruiksfase opgenomen.

Aanlegfase

Per 1 juli 2021 is de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. De wet bevat een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningsplicht voor de bouwsector. De vrijstelling is opgenomen in Wet en het Besluit natuurbescherming en geldt voor bouwactiviteiten in de bouw- en sloopfase (aanlegfase), waarin emissies tijdelijk en beperkt zijn. De vrijstelling voor de bouwsector is als volgt gedefinieerd:

Toevoeging artikel 2.9a in de Wet natuurbescherming

De gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door, bij algemene maatregel van bestuur aangewezen, activiteiten van de bouwsector, worden buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld.

Besluit natuurbescherming artikel 2.5

Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:

- a) het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;
- b) het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

De activiteiten gedurende de aanlegfase voor het project Beekweide voldoen aan bovenstaande randvoorwaarden voor de vrijstelling. Dit betekent dat een onderzoek naar de stikstofdepositie in de aanlegfase uitgezonderd is van toetsing.

Gebruiksfase

Voor de woningen is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Bij besluit van 26 april 2018¹ is bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij moeten zijn. Hierdoor worden woningen elektrisch verwarmd en wordt er elektrisch gekookt. Dit betekent er geen brandstoffen worden gebruikt. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over.

De verkeersgeneratie is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Hierbij is uitgegaan van een kengetal op basis van een vrijstaande woning. Aangezien het programma niet in zijn geheel bestaat uit vrijstaande woningen, is dit een worstcase uitgangspunt. Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. De rekenjaren zijn afgestemd op de verwachte ingebruikname van de woningen. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 1.

¹ Staatsblad 2018, nr. 109 en 129; Wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (voortgang energietransitie)



Resultaten

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat er voor de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De pdf-files met de rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Het onderdeel stikstofdepositie is daarmee verder niet relevant voor de ruimtelijke procedure van het bouwplan.

Gezien de afstand tot Natura-2000 gebieden zijn geen andere milieuverstoringen te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht of aan bodem, grondwater.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde

Bijlagen:

- 1 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
- 22000621 AERIUS fase 1 RTgnV9EF4tSB (pdf apart meegestuurd in e-mail)
- 22000621 AERIUS fase 1+2 12RW84QXqv24ko (pdf apart meegestuurd in e-mail)
- 22000621 AERIUS fase 1 t/m 3 S181n545n911 (pdf apart meegestuurd in e-mail)
- 22000621 AERIUS fase 1 t/m 4 RdkgM3UEzDVA (pdf apart meegestuurd in e-mail)
- 22000621 AERIUS fase 1 t/m 5 Rr3saVE7xXTS (pdf apart meegestuurd in e-mail)

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegcategorie	Wegvoorzieningen
Renswoude	Bebouwde kom	1x2: snelheid max. 30 km/h	zonder parkeer- en fietsvoorzieningen

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,968
Middelzwaar vrachtverkeer	0,016
Zwaar vrachtverkeer	0,016

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

Voorziening wonen (aantal woningen)	Stedelijkheidsgraad	Ligging	Kengetal vrijstaand*	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
192	Weinig stedelijk	Rest bebouwde kom	8,2	1574,4

* worstcase doordat programma overwegend bestaat uit rij- en twee onder-een-kap-woningen

Wegverkeer fase 1 - 30 woningen

Verkeerscategorie	Aantal bewegingen		50% verdeling
	(per etmaal)	(per jaar)	(per jaar)
Zwaar vrachtverkeer	3,94	1.437	719
Middelzwaar vrachtverkeer	3,94	1.437	719
Licht verkeer	238,13	86.917	43.459

Wegverkeer fase 1 + 2 - 79 woningen

Verkeerscategorie	Aantal bewegingen		50% verdeling
	(per etmaal)	(per jaar)	(per jaar)
Zwaar vrachtverkeer	10,36	3.784	1.892
Middelzwaar vrachtverkeer	10,36	3.784	1.892
Licht verkeer	627,07	228.881	114.441

Wegverkeer fase 1 t/m 3 - 113 woningen

Verkeerscategorie	Aantal bewegingen		50% verdeling
	(per etmaal)	(per jaar)	(per jaar)
Zwaar vrachtverkeer	14,83	5.412	2.706
Middelzwaar vrachtverkeer	14,83	5.412	2.706
Licht verkeer	896,95	327.387	163.694

Wegverkeer fase 1 t/m 4 - 144 woningen

Verkeerscategorie	Aantal bewegingen		50% verdeling
	(per etmaal)	(per jaar)	(per jaar)
Zwaar vrachtverkeer	18,89	6.896	3.448
Middelzwaar vrachtverkeer	18,89	6.896	3.448
Licht verkeer	1143,01	417.201	208.601

Invoer wegverkeer in AERIUS - totaal - fase 1 t/m 5 - 192 woningen

Verkeerscategorie	Aantal bewegingen		50% verdeling
	(per etmaal)	(per jaar)	(per jaar)
Zwaar vrachtverkeer	25,19	9.195	4.598
Middelzwaar vrachtverkeer	25,19	9.195	4.598
Licht verkeer	1524,02	556.268	278.134