



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • TI-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport AV.1042w-1

5 oktober 2012

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

**NIUWBOUW WONINGEN
LIEFHOVENDIJK 39 - G. VAN DE VALK
BOUMANSTRAAT 13
LINSCHOTEN**

AKOESTIEK

TRILLINGEN

**MILIEU-
VERGUNNINGEN**

LUCHTONDERZOEK

**BEZWAAR
EN BEROEP**

Opdrachtgever
SHK Projectontwikkeling B.V.
Elzenweg 39
3421 TT Oudewater

Namens dezen
ARCO Architecten BNA
Dhr. J. Schoonderwoerd
Donkere Gaard 28
3421 AT Oudewater
Tel: 0348 - 561607

Adviseur
ing. G. van Pelt

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001) filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

Postbus 705
2800 AS Gouda
T 0182 352311
F 0182 354711

Rapport AV.1042w-1

5 oktober 2012

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

**NIEUWBOUW WONINGEN
LIEFHOVENDIJK 39 – G. VAN DE VALK
BOUMANSTRAAT 13
LINSCHOTEN**

Opdrachtgever
SHK Projectontwikkeling B.V.
Elzenweg 39
3421 TT Oudewater

Namens dezen
ARCO Architecten BNA
Dhr. J. Schoonderwoerd
Donkere Gaard 28
3421 AT Oudewater
Tel: 0348 – 561607

Adviseur
ing. G. van Pelt

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| SAMENVATTING..... | 1 |
| 1. INLEIDING | 2 |
| 1.1. Algemeen | 2 |
| 1.2. Gegevens..... | 2 |
| 2. UITGANGSPUNTEN | 3 |
| 2.1. Algemeen | 3 |
| 2.2. Uitzonderingen zoneringsregime | 3 |
| 2.3. Situatie | 3 |
| 2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model..... | 4 |
| 2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen | 6 |
| 3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER..... | 7 |
| 3.1. Algemeen | 7 |
| 3.2. Bestaande Situaties | 7 |
| 3.3. Nieuwe Situaties | 7 |
| 3.4. Vervangende nieuwbouw..... | 8 |
| 3.5. Onderhavige situatie | 8 |
| 4. RESULTATEN EN CONCLUSIES | 9 |
| 4.1. Geluidbelasting 2023 | 9 |
| 4.2. Conclusies..... | 12 |

BIJLAGEN:

1. INVOERGEGEVENS GEOMILIEU 2.1.1
2. RESULTATEN BEREKENING
3. FIGUREN
4. VERKEERSGEGEVENS

© 2012 AV-CONSULTING B.V. ®

Niets uit dit rapport mag worden vereenvoudigd of openbaar worden gemaakt in de ruimste zin des woords zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AV-Consulting B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

SAMENVATTING

In opdracht van SHK Projectontwikkeling B.V. is door AV-Consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een nieuwbouwplan voor meerdere woningen op een bouwkaavel aan de Liefhovendijk 39 – G. van de Valk Boumanstraat 13 te Linschoten (plan Timotheusschool).

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woningen vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van wegen en industrieterreinen. De bouwkaavel is gelegen binnen de zone van de N204. Op de overige wegen in de directe omgeving van het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben op grond van de Wet geluidhinder dus geen zone en hoeven formeel niet beschouwd te worden. Omdat de geluidsbelasting van deze wegen eventueel wel nodig is bij het bepalen van de geluidwerende voorzieningen voor de woningen in het kader van het Bouwbesluit (cumulatieve geluidsbelasting) en ze meegenomen dienen te worden in het kader van een zorgvuldige ruimtelijke ordening, zijn de G. van de Valk Boumanstraat, de Liefhovendijk en de Strick van Linschotenstraat meegenomen in het onderzoek.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU 2.11). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de N204, na aftrek van 2 dB op grond van artikel 110 Wet geluidhinder, lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden. Het wegverkeerslawaai vormt derhalve geen belemmering voor de bouw van de woningen.

Een onderzoek naar de geluidwering van de gevels in het kader van het Bouwbesluit achten wij niet noodzakelijk.



1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van SHK Projectontwikkeling B.V. is door AV-Consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een nieuwbouwplan voor meerdere woningen op een bouwkaavel aan de Liefhovendijk 39 – G. van de Valk Boumanstraat 13 te Linschoten (plan Timotheusschool).

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woningen vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van wegen en industrieterreinen. De bouwkaavel is gelegen binnen de zone van de N204.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU 2.11). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Kadastrale kaart van het gebied (digitale ondergrond).
- 3) Google Earth ondergrond van het gebied (digitale ondergrond).
- 4) Overzichtstekening van de nieuw te bouwen woningen, getekend door ARCO Architecten BNA.
- 5) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 januari 2007.
- 6) Verkeersgegevens van de N204 zoals opgegeven door de Provincie Utrecht.
- 7) Verkeersgegevens van de G. van de Valk Boumanstraat, de Liefhovendijk en de Strick van Linschotenstraat zoals opgegeven door de gemeente Montfoort.
- 8) Rapport GF-DR-35-01 van het ministerie van VROM “Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, april 1986.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone tenzij:

1. De weg gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied.
2. De maximum snelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

2.3. Situatie

Het plangebied is gelegen aan de Liefhovendijk 39 en de G. van de Valk Boumanstraat 13 te Linschoten. Op de locatie zullen meerdere nieuwe woningen gerealiseerd worden. Het plangebied ligt binnen de vanwege de Wet geluidhinder geldende zone van de N204. Op de N204 geldt ter plaatse van het plangebied een maximum snelheid van 80 km/uur.

Op de overige wegen in de directe omgeving van het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen hebben op grond van de Wet geluidhinder dus geen zone en hoeven formeel niet beschouwd te worden. Omdat de geluidsbelasting van deze wegen eventueel wel nodig is bij het bepalen van de geluidwerende voorzieningen voor de woningen in het kader van het Bouwbesluit (cumulatieve geluidsbelasting) en ze meegenomen dienen te worden in het kader van een zorgvuldige ruimtelijke ordening, zijn de G. van de Valk Boumanstraat, de Liefhovendijk en de Strick van Linschotenstraat meegenomen in het onderzoek.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Linschoten.

In figuur 1 is het bestaande plangebied grafisch weergegeven. In figuur 2 is het nieuwe bouwplan weergegeven.



Figuur 1: Situatieoverzicht bestaande situatie



Figuur 2: Nieuw bouwplan

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De benodigde verkeersgegevens van de N204 zijn verkregen via de Provincie Utrecht. De opgegeven verkeersgegevens voor de N204 gelden voor het jaar 2010. Er dient echter in het onderhavige onderzoek gerekend te worden met de verkeersintensiteit zoals deze verwacht wordt in 2023. Er is rekening gehouden met een groei van de verkeersintensiteit van 1,5% per jaar. De verwachte verkeersintensiteit in 2023 is berekend met de volgende formule:

$$\text{verkeersintensiteit 2023} = \text{verkeersintensiteit 2010} \times (1,015)^{13}$$

Voor de verdeling van het verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode is aansluiting gezocht bij het rapport GF-DR-35-01 van VROM. De verdeling over de voertuigcategorieën licht, middel en zwaar is ingeschat op basis van onze ervaring.

De verkeersgegevens van de G. van de Valk Boumanstraat, de Liefhovendijk en de Strick van Linschotenstraat zijn verkregen via de gemeente Montfoort. Door de gemeente Montfoort zijn tevens de verdeling van het verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode en de verdeling in voertuigcategorieën opgegeven. De door de gemeente Montfoort verstrekte gegevens zijn gebaseerd op een telling uit het jaar 2006. Er is voor de 30 km/uur wegen rekening gehouden met een groei van de verkeersintensiteit van 1,0% per jaar. De verwachte verkeersintensiteit in 2023 is berekend met de volgende formule:

$$\text{verkeersintensiteit 2023} = \text{verkeersintensiteit 2006} \times (1,01)^{17}$$

In tabel 1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 1: Verkeersgegevens voor het prognosejaar 2023

| Weg | Etmaal intensiteit | periode | % uur-intensiteit | Gemidd. % uursintensiteit per voertuigcategorie | | | | Snelheid (km/h) | Wegdek type |
|--|--------------------|---------|-------------------|---|-----|-----|-----|-----------------|-----------------------------------|
| | | | | MOTOR | LMV | MZV | ZMV | | |
| N204 Engherzandweg - G. van de Valk Boumanstr | 11.213 | Dag | 6,42 | -- | 90 | 7 | 3 | 80 | W0 referentie- wegdek |
| | | Avond | 3,40 | -- | 90 | 7 | 3 | | |
| | | Nacht | 1,11 | -- | 90 | 7 | 3 | | |
| N204 G. van de Valk Boumanstr - Engherzandweg | 14.572 | Dag | 6,42 | -- | 90 | 7 | 3 | 80 | W0 referentie- wegdek |
| | | Avond | 3,40 | -- | 90 | 7 | 3 | | |
| | | Nacht | 1,11 | -- | 90 | 7 | 3 | | |
| G. van de Valk Boumanstraat | 857 | Dag | 6,33 | 3 | 93 | 4 | -- | 30 | W9a Klinkers keper- verband |
| | | Avond | 4,25 | 4 | 94 | 2 | -- | | |
| | | Nacht | 0,88 | 4 | 92 | 4 | -- | | |
| Liefhovendijk | 150 | Dag | 6,33 | 3 | 93 | 4 | -- | 30 | W0 referentie- wegdek |
| | | Avond | 4,25 | 4 | 94 | 2 | -- | | |
| | | Nacht | 0,88 | 4 | 92 | 4 | -- | | |
| Strick van Linschotenstraat | 657 | Dag | 6,33 | 3 | 93 | 4 | -- | 30 | W9a Klinkers keper- verband |
| | | Avond | 4,25 | 4 | 94 | 2 | -- | | |
| | | Nacht | 0,88 | 4 | 92 | 4 | -- | | |

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

| | | |
|---------------|---|---------|
| L_{den} | gelijk is aan de geluidsbelasting | [dB] |
| L_{day} | gelijk is aan de geluidsbelasting overdag | [dB(A)] |
| $L_{evening}$ | gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond | [dB(A)] |
| L_{night} | gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht | [dB(A)] |

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU 2.11. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.



3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in dié gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.



Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaai nieuwe woning bestaande weg

| Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg | Voorkeursgrenswaarde | Hoogst toelaatbare gevelbelasting met onthefing | Hoogst toelaatbaar binnenniveau |
|--|----------------------|---|------------------------------------|
| Nieuw te bouwen woningen | 48 dB | Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB | 33 dB |
| Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning | 48 dB | Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB | 33 dB |
| Vervangende nieuwbouw | 48 dB | Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB | 33 dB |

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij nieuwe woningen langs bestaande wegen worden gerealiseerd. De te realiseren woning ligt binnen de bebouwde kom (stedelijk gebied). Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 63 dB.

4. RESULTATEN EN CONCLUSIES

4.1. Geluidbelasting 2023

In het Geomilieu rekenmodel zijn enkele ontvangers ingevoerd ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Ter plaatse van deze ontvangers is de geluidbelasting berekend van de omliggende wegen. De rekenresultaten voor de N204 zijn te vinden in tabel 3. De cumulatieve geluidbelasting van de N204, de G. van de Valk Boumanstraat, de Liefhovendijk en de Strick van Linschotenstraat is weergegeven in tabel 4.



Tabel 3: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de N204 (na aftrek op grond van artikel 110 Wgh)

| Identificatie | Omschrijving | Hoogte (m) | Dag dB(A) | Avond dB(A) | Nacht dB(A) | Lden dB |
|---------------|------------------------|------------|-----------|-------------|-------------|---------|
| 01_A | Bouwnr. 1 ZO gevel | 1,5 | 35,8 | 33,0 | 28,1 | 37,1 |
| 01_B | Bouwnr. 1 ZO gevel | 5,0 | 38,1 | 35,3 | 30,4 | 39,4 |
| 02_A | Bouwnr. 1 ZW gevel | 1,5 | 36,5 | 33,7 | 28,8 | 37,8 |
| 02_B | Bouwnr. 1 ZW gevel | 5,0 | 40,6 | 37,8 | 32,9 | 41,9 |
| 03_A | Bouwnr. 6 ZW gevel | 1,5 | 34,1 | 31,3 | 26,4 | 35,4 |
| 03_B | Bouwnr. 6 ZW gevel | 5,0 | 39,2 | 36,4 | 31,5 | 40,5 |
| 04_A | Bouwnr. 6 NW gevel | 1,5 | 39,9 | 37,1 | 32,3 | 41,2 |
| 04_B | Bouwnr. 6 NW gevel | 5,0 | 40,8 | 38,0 | 33,1 | 42,1 |
| 05_A | Bouwnr. 6 NO gevel | 1,5 | 37,5 | 34,7 | 29,8 | 38,8 |
| 05_B | Bouwnr. 6 NO gevel | 5,0 | 38,4 | 35,7 | 30,8 | 39,7 |
| 06_A | Bouwnr. 7 ZW gevel | 1,5 | 35,9 | 33,1 | 28,3 | 37,2 |
| 06_B | Bouwnr. 7 ZW gevel | 5,0 | 38,5 | 35,7 | 30,8 | 39,8 |
| 07_A | Bouwnr. 7 NW gevel | 1,5 | 41,5 | 38,7 | 33,9 | 42,8 |
| 07_B | Bouwnr. 7 NW gevel | 5,0 | 42,0 | 39,2 | 34,3 | 43,3 |
| 08_A | Bouwnr. 7 NO gevel | 1,5 | 36,1 | 33,3 | 28,5 | 37,4 |
| 08_B | Bouwnr. 7 NO gevel | 5,0 | 37,5 | 34,7 | 29,9 | 38,8 |
| 09_A | Bouwnr. 12 ZO gevel | 1,5 | 35,7 | 32,9 | 28,1 | 37,0 |
| 09_B | Bouwnr. 12 ZO gevel | 5,0 | 37,6 | 34,8 | 30,0 | 38,9 |
| 10_A | Bouwnr. 20 NW gevel | 1,5 | 32,1 | 29,3 | 24,4 | 33,4 |
| 10_B | Bouwnr. 20 NW gevel | 5,0 | 36,0 | 33,3 | 28,4 | 37,3 |
| 11_A | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 1,5 | 39,7 | 36,9 | 32,0 | 41,0 |
| 11_B | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 5,0 | 40,4 | 37,7 | 32,8 | 41,7 |
| 12_A | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 1,5 | 46,7 | 43,9 | 39,0 | 48,0 |
| 12_B | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 5,0 | 47,2 | 44,4 | 39,5 | 48,5 |
| 13_A | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 1,5 | 41,4 | 38,6 | 33,8 | 42,7 |
| 13_B | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 5,0 | 42,3 | 39,5 | 34,7 | 43,6 |
| 14_A | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 1,5 | 46,0 | 43,2 | 38,3 | 47,3 |
| 14_B | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 5,0 | 46,7 | 43,9 | 39,0 | 48,0 |
| 15_A | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 1,5 | 40,8 | 38,0 | 33,1 | 42,1 |
| 15_B | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 5,0 | 41,7 | 38,9 | 34,0 | 43,0 |
| 16_A | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 1,5 | 33,1 | 30,3 | 25,4 | 34,4 |
| 16_B | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 5,0 | 38,2 | 35,4 | 30,6 | 39,5 |
| 17_A | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 1,5 | 45,6 | 42,8 | 37,9 | 46,9 |
| 17_B | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 5,0 | 46,3 | 43,5 | 38,7 | 47,6 |
| 18_A | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 1,5 | 31,1 | 28,3 | 23,4 | 32,4 |
| 18_B | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 5,0 | 35,3 | 32,5 | 27,7 | 36,6 |
| 19_A | Bouwnr. 21 ZO gevel | 1,5 | 28,8 | 26,0 | 21,2 | 30,1 |
| 19_B | Bouwnr. 21 ZO gevel | 5,0 | 33,5 | 30,7 | 25,8 | 34,8 |
| 20_A | Bouwnr. 21 NW gevel | 1,5 | 33,1 | 30,3 | 25,4 | 34,4 |
| 20_B | Bouwnr. 21 NW gevel | 5,0 | 37,4 | 34,6 | 29,7 | 38,7 |



Tabel 4: Cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de N204, de G. van de Valk Boumanstraat, de Liefhovendijk en de Strick van Linschotenstraat (zonder aftrek op grond van artikel 110 Wgh)

| Identificatie | Omschrijving | Hoogte (m) | Dag dB(A) | Avond dB(A) | Nacht dB(A) | Lden dB |
|---------------|------------------------|------------|-----------|-------------|-------------|---------|
| 01_A | Bouwnr. 1 ZO gevel | 1,5 | 38,1 | 35,4 | 30,4 | 39,4 |
| 01_B | Bouwnr. 1 ZO gevel | 5,0 | 40,5 | 37,7 | 32,8 | 41,8 |
| 02_A | Bouwnr. 1 ZW gevel | 1,5 | 41,1 | 38,5 | 33,1 | 42,3 |
| 02_B | Bouwnr. 1 ZW gevel | 5,0 | 44,4 | 41,7 | 36,5 | 45,6 |
| 03_A | Bouwnr. 6 ZW gevel | 1,5 | 49,5 | 47,0 | 40,9 | 50,5 |
| 03_B | Bouwnr. 6 ZW gevel | 5,0 | 50,3 | 47,8 | 41,8 | 51,3 |
| 04_A | Bouwnr. 6 NW gevel | 1,5 | 54,0 | 51,6 | 45,5 | 55,1 |
| 04_B | Bouwnr. 6 NW gevel | 5,0 | 54,3 | 51,8 | 45,8 | 55,3 |
| 05_A | Bouwnr. 6 NO gevel | 1,5 | 49,6 | 47,2 | 41,2 | 50,7 |
| 05_B | Bouwnr. 6 NO gevel | 5,0 | 50,2 | 47,7 | 41,7 | 51,2 |
| 06_A | Bouwnr. 7 ZW gevel | 1,5 | 49,6 | 47,2 | 41,1 | 50,7 |
| 06_B | Bouwnr. 7 ZW gevel | 5,0 | 50,3 | 47,8 | 41,9 | 51,4 |
| 07_A | Bouwnr. 7 NW gevel | 1,5 | 54,0 | 51,5 | 45,5 | 55,0 |
| 07_B | Bouwnr. 7 NW gevel | 5,0 | 54,3 | 51,8 | 45,8 | 55,3 |
| 08_A | Bouwnr. 7 NO gevel | 1,5 | 49,4 | 46,9 | 40,9 | 50,4 |
| 08_B | Bouwnr. 7 NO gevel | 5,0 | 50,0 | 47,5 | 41,5 | 51,0 |
| 09_A | Bouwnr. 12 ZO gevel | 1,5 | 38,6 | 35,9 | 30,8 | 39,9 |
| 09_B | Bouwnr. 12 ZO gevel | 5,0 | 40,6 | 37,9 | 32,8 | 41,9 |
| 10_A | Bouwnr. 20 NW gevel | 1,5 | 40,2 | 37,7 | 31,8 | 41,2 |
| 10_B | Bouwnr. 20 NW gevel | 5,0 | 42,9 | 40,3 | 34,6 | 44,0 |
| 11_A | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 1,5 | 42,0 | 39,2 | 34,3 | 43,2 |
| 11_B | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 5,0 | 42,8 | 40,1 | 35,1 | 44,1 |
| 12_A | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 1,5 | 48,9 | 46,1 | 41,2 | 50,2 |
| 12_B | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 5,0 | 49,5 | 46,7 | 41,8 | 50,8 |
| 13_A | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 1,5 | 43,7 | 40,9 | 36,0 | 45,0 |
| 13_B | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 5,0 | 44,7 | 41,9 | 37,0 | 46,0 |
| 14_A | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 1,5 | 48,3 | 45,5 | 40,6 | 49,6 |
| 14_B | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 5,0 | 49,0 | 46,3 | 41,3 | 50,3 |
| 15_A | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 1,5 | 43,2 | 40,4 | 35,5 | 44,5 |
| 15_B | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 5,0 | 44,2 | 41,5 | 36,4 | 45,5 |
| 16_A | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 1,5 | 37,4 | 34,7 | 29,4 | 38,5 |
| 16_B | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 5,0 | 41,7 | 39,0 | 33,8 | 42,9 |
| 17_A | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 1,5 | 47,9 | 45,2 | 40,2 | 49,2 |
| 17_B | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 5,0 | 48,7 | 45,9 | 41,0 | 50,0 |
| 18_A | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 1,5 | 34,3 | 31,6 | 26,5 | 35,6 |
| 18_B | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 5,0 | 38,5 | 35,7 | 30,6 | 39,7 |
| 19_A | Bouwnr. 21 ZO gevel | 1,5 | 31,5 | 28,8 | 23,8 | 32,8 |
| 19_B | Bouwnr. 21 ZO gevel | 5,0 | 36,1 | 33,3 | 28,4 | 37,4 |
| 20_A | Bouwnr. 21 NW gevel | 1,5 | 41,9 | 39,4 | 33,5 | 43,0 |
| 20_B | Bouwnr. 21 NW gevel | 5,0 | 44,6 | 42,0 | 36,3 | 45,7 |

4.2. Conclusies

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de N204, na aftrek van 2 dB op grond van artikel 110 Wet geluidhinder, lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden. Het wegverkeerslawaai vormt derhalve geen belemmering voor de bouw van de woningen.

Een onderzoek naar de geluidwering van de gevels in het kader van het Bouwbesluit achten wij niet noodzakelijk.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS



BIJLAGE 1:
INVOERGEGEVENS GEOMILIEU 2.11

Liefhovendijk 39 - G. vd Valk Boumanstraat 13
Ingevoerde bodemgebieden

AV.1042w-1
Bijlage 1A

Model: model gedraaid 30 graden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|-----------------------------|------|
| 01 | M.A. Reinaldaweg | 0,00 |
| 02 | G. van de Valk Boumanstraat | 0,00 |
| 03 | Liefhovendijk | 0,00 |
| 04 | Stick van Linschotenstraat | 0,00 |
| 05 | Stick van Linschotenstraat | 0,00 |
| 06 | Stick van Linschotenstraat | 0,00 |
| 07 | Meidoornlaan | 0,00 |
| 08 | Acacialaan | 0,00 |
| 09 | Berkenlaan | 0,00 |
| 10 | Esdoornstraat | 0,00 |
| 11 | Noord Linschoterdijk | 0,00 |
| 12 | parkeerplaatsen | 0,00 |
| 13 | parkeerplaatsen | 0,00 |
| 14 | parkeerplaatsen | 0,00 |
| 15 | weilanden | 0,80 |

Liefhovendijk 39 - G. vd Valk Boumanstraat 13
 Ingevoerde gebouwen

AV.1042w-1
 Bijlage 1B

Model: model gedraaid 30 graden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 01 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 08 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 09 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 30 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 31 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 32 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 33 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 34 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 35 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 36 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 37 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 38 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 39 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 40 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 41 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 42 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 43 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 44 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 45 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 46 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 47 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 48 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 49 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 50 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 51 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 52 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 53 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 54 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 55 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 56 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 57 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 58 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 59 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 60 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 61 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 62 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 63 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 64 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Liefhovendijk 39 - G. vd Valk Boumanstraat 13
Ingevoerde gebouwen

AV.1042w-1
Bijlage 1B

Model: model gedraaid 30 graden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 08 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 09 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 26 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 28 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 29 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 30 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 31 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 32 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 33 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 34 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 35 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 36 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 37 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 38 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 39 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 40 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 41 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 42 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 43 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 44 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 45 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 46 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 47 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 48 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 49 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 50 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 51 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 52 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 53 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 54 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 55 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 56 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 57 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 58 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 59 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 61 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 62 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 63 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 64 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Liefhovendijk 39 - G. vd Valk Boumanstraat 13
 Ingevoerde gebouwen

AV.1042w-1
 Bijlage 1B

Model: model gedraaid 30 graden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|-----------------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| 65 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 66 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 67 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 68 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 69 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 70 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 71 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 72 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 73 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 74 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 75 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 76 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 77 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 78 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 79 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 81 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 82 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 84 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 85 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 86 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 87 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 88 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 89 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 90 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 91 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 92 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 93 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 94 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 95 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 96 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 97 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 98 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 99 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 100 | gebouw | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | Bouwnr. 1 tot 6 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | Bouwnr. 7 tot 12 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | Bouwnr. 13 tot 16 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | Bouwnr. 17 tot 20 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | Bouwnr. 21 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | bestaande woning Liefhovendijk 40 | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | gebouw | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | gebouw | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Liefhovendijk 39 - G. vd Valk Boumanstraat 13
Ingevoerde gebouwen

AV.1042w-1
Bijlage 1B

Model: model gedraaid 30 graden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 65 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 66 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 67 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 68 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 69 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 70 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 71 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 72 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 73 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 74 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 75 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 76 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 77 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 78 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 79 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 81 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 82 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 83 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 84 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 85 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 86 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 87 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 88 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 89 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 90 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 91 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 92 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 93 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 94 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 95 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 96 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 97 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 98 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 99 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 100 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Liefhovendijk 39 - G. vd Valk Boumanstraat 13
 Ingevoerde toetspunten

AV.1042w-1
 Bijlage 1C

Model: model gedraaid 30 graden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | Bouwnr. 1 ZO gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | Bouwnr. 1 ZW gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | Bouwnr. 6 ZW gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | Bouwnr. 6 NW gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | Bouwnr. 6 NO gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | Bouwnr. 7 ZW gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | Bouwnr. 7 NW gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | Bouwnr. 7 NO gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | Bouwnr. 12 ZO gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | Bouwnr. 20 NW gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | Bouwnr. 21 ZO gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | Bouwnr. 21 NW gevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Liefhovendijk 39 - G. vd Valk Boumanstraat 13
Ingevoerde wegen

AV.1042w-1
Bijlage 1D

Model: model gedraaid 30 graden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron |
|------|---|-------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|
| 01 | N204 Engherzandweg - G. van de Valk Boumanstr | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 |
| 02 | N204 G. vd Valk Boumanstr - Korte Linschoten | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 |
| 03 | G. van de Valk Boumanstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 |
| 04 | Liefhovendijk | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 |
| 05 | Strick van Linschotenstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 |

Model: model gedraaid 30 graden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|------|---------|--------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|
| 01 | 0 | W0 | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 |
| 02 | 0 | W0 | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 80 | 80 |
| 03 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 |
| 04 | 0 | W0 | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 |
| 05 | 0 | W9a | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 |

Model: model gedraaid 30 graden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 |
|------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 01 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 11213,00 | 6,46 | 3,40 | 1,11 | -- | |
| 02 | 80 | -- | 80 | 80 | 80 | -- | 14572,00 | 6,46 | 3,40 | 1,11 | -- | |
| 03 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 857,00 | 6,33 | 4,25 | 0,88 | -- | |
| 04 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 150,00 | 6,33 | 4,25 | 0,88 | -- | |
| 05 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 657,00 | 6,33 | 4,25 | 0,88 | -- | |

Model: model gedraaid 30 graden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) |
|------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| 01 | -- | -- | -- | -- | 90,00 | 90,00 | 90,00 | -- | 7,00 | 7,00 | 7,00 | -- | 3,00 | 3,00 |
| 02 | -- | -- | -- | -- | 90,00 | 90,00 | 90,00 | -- | 7,00 | 7,00 | 7,00 | -- | 3,00 | 3,00 |
| 03 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | -- | 93,00 | 94,00 | 92,00 | -- | 4,00 | 2,00 | 4,00 | -- | -- | -- |
| 04 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | -- | 93,00 | 94,00 | 92,00 | -- | 4,00 | 2,00 | 4,00 | -- | -- | -- |
| 05 | 3,00 | 4,00 | 4,00 | -- | 93,00 | 94,00 | 92,00 | -- | 4,00 | 2,00 | 4,00 | -- | -- | -- |

Model: model gedraaid 30 graden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LVP4 | MV(D) | MV(A) |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|------|-------|-------|
| 01 | 3,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 651,92 | 343,12 | 112,02 | -- | 50,71 | 26,69 |
| 02 | 3,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 847,22 | 445,90 | 145,57 | -- | 65,89 | 34,68 |
| 03 | -- | -- | 1,63 | 1,46 | 0,30 | -- | 50,45 | 34,24 | 6,94 | -- | 2,17 | 0,73 |
| 04 | -- | -- | 0,28 | 0,26 | 0,05 | -- | 8,83 | 5,99 | 1,21 | -- | 0,38 | 0,13 |
| 05 | -- | -- | 1,25 | 1,12 | 0,23 | -- | 38,68 | 26,25 | 5,32 | -- | 1,66 | 0,56 |

Model: model gedraaid 30 graden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | MV(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k |
|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| 01 | 8,71 | -- | 21,73 | 11,44 | 3,73 | -- | 82,37 | 92,25 | 97,50 | 104,46 | 110,94 |
| 02 | 11,32 | -- | 28,24 | 14,86 | 4,85 | -- | 83,51 | 93,39 | 98,64 | 105,60 | 112,08 |
| 03 | 0,30 | -- | -- | -- | -- | -- | 79,73 | 84,12 | 92,38 | 91,22 | 94,65 |
| 04 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | 64,96 | 69,09 | 78,10 | 79,81 | 85,14 |
| 05 | 0,23 | -- | -- | -- | -- | -- | 78,57 | 82,97 | 91,23 | 90,07 | 93,50 |

Model: model gedraaid 30 graden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 01 | 107,15 | 100,29 | 89,33 | 79,58 | 89,46 | 94,71 | 101,68 | 108,15 | 104,36 | 97,50 |
| 02 | 108,29 | 101,43 | 90,47 | 80,72 | 90,60 | 95,85 | 102,81 | 109,29 | 105,50 | 98,64 |
| 03 | 88,14 | 83,05 | 77,55 | 77,02 | 81,11 | 88,30 | 89,19 | 92,68 | 86,02 | 80,91 |
| 04 | 82,28 | 75,71 | 69,17 | 62,34 | 66,29 | 74,22 | 77,84 | 83,18 | 80,15 | 73,58 |
| 05 | 86,99 | 81,90 | 76,40 | 75,87 | 79,95 | 87,14 | 88,04 | 91,53 | 84,86 | 79,76 |

Liefhovendijk 39 - G. vd Valk Boumanstraat 13
Ingevoerde wegen

AV.1042w-1
Bijlage 1D

Model: model gedraaid 30 graden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 |
|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 01 | 86,54 | 74,72 | 84,60 | 89,85 | 96,81 | 103,29 | 99,50 | 92,64 | 81,68 | -- |
| 02 | 87,68 | 75,86 | 85,74 | 90,99 | 97,95 | 104,43 | 100,64 | 93,78 | 82,82 | -- |
| 03 | 74,15 | 71,14 | 75,55 | 83,82 | 82,64 | 86,05 | 79,57 | 74,49 | 69,01 | -- |
| 04 | 65,82 | 56,41 | 60,60 | 69,59 | 71,27 | 76,54 | 73,70 | 67,15 | 60,64 | -- |
| 05 | 72,99 | 69,99 | 74,40 | 82,66 | 81,49 | 84,90 | 78,41 | 73,34 | 67,85 | -- |

Liefhovendijk 39 - G. vd Valk Boumanstraat 13
Ingevoerde wegen

AV.1042w-1
Bijlage 1D

Model: model gedraaid 30 graden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Rapport: Groepenbeheer
Model: model gedraaid 30 graden
versie van Liefhovendijk Linschoten - Liefhovendijk Linschoten
Lijst van: Alle items

| Groep | Itemtype | Naam | Omschrijving |
|--------------|-------------|------|-----------------------------------|
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 01 | M.A. Reinaldaweg |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 02 | G. van de Valk Boumanstraat |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 03 | Liefhovendijk |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 04 | Stick van Linschotenstraat |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 05 | Stick van Linschotenstraat |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 06 | Stick van Linschotenstraat |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 07 | Meidoornlaan |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 08 | Acacialaan |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 09 | Berkenlaan |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 10 | Esdoornstraat |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 11 | Noord Linschoterdijk |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 12 | parkeerplaatsen |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 13 | parkeerplaatsen |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 14 | parkeerplaatsen |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 15 | weilanden |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 01 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 02 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 03 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 04 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 05 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 06 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 07 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 08 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 09 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 10 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 100 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 101 | Bouwnr. 1 tot 6 |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 102 | Bouwnr. 7 tot 12 |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 103 | Bouwnr. 13 tot 16 |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 104 | Bouwnr. 17 tot 20 |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 105 | Bouwnr. 21 |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 106 | bestaande woning Liefhovendijk 40 |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 107 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 108 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 11 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 12 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 13 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 14 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 15 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 16 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 17 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 18 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 19 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 20 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 21 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 22 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 23 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 24 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 25 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 26 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 27 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 28 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 29 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 30 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 31 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 32 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 33 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 34 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 35 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 36 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 37 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 38 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 39 | gebouw |

Rapport: Groepenbeheer
Model: model gedraaid 30 graden
versie van Liefhovendijk Linschoten - Liefhovendijk Linschoten
Lijst van: Alle items

| Groep | Itemtype | Naam | Omschrijving |
|--------------|-----------|------|--------------------|
| (hoofdgroep) | Gebouw | 40 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 41 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 42 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 43 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 44 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 45 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 46 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 47 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 48 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 49 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 50 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 51 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 52 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 53 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 54 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 55 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 56 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 57 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 58 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 59 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 60 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 61 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 62 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 63 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 64 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 65 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 66 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 67 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 68 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 69 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 70 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 71 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 72 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 73 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 74 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 75 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 76 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 77 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 78 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 79 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 80 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 81 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 82 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 83 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 84 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 85 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 86 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 87 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 88 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 89 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 90 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 91 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 92 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 93 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 94 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 95 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 96 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 97 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 98 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Gebouw | 99 | gebouw |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 01 | Bouwnr. 1 ZO gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 02 | Bouwnr. 1 ZW gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 03 | Bouwnr. 6 ZW gevel |

Rapport: Groepenbeheer
 Model: model gedraaid 30 graden
 versie van Liefhovendijk Linschoten - Liefhovendijk Linschoten
 Lijst van: Alle items

| Groep | Itemtype | Naam | Omschrijving |
|-----------------------------|-----------|------|---|
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 04 | Bouwnr. 6 NW gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 05 | Bouwnr. 6 NO gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 06 | Bouwnr. 7 ZW gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 07 | Bouwnr. 7 NW gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 08 | Bouwnr. 7 NO gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 09 | Bouwnr. 12 ZO gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 10 | Bouwnr. 20 NW gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 11 | Bouwnr. 17-18 NO gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 12 | Bouwnr. 17-18 ZO gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 13 | Bouwnr. 17-18 ZW gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 14 | Bouwnr. 15-16 ZO gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 15 | Bouwnr. 15-16 NO gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 16 | Bouwnr. 15-16 NW gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 17 | Bouwnr. 13-14 ZO gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 18 | Bouwnr. 13-14 NW gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 19 | Bouwnr. 21 ZO gevel |
| (hoofdgroep) | Toetspunt | 20 | Bouwnr. 21 NW gevel |
| G. van de Valk Boumanstraat | Weg | 03 | G. van de Valk Boumanstraat |
| Liefhovendijk | Weg | 04 | Liefhovendijk |
| N204 | Weg | 01 | N204 Engherzandweg - G. van de Valk Boumanstr |
| N204 | Weg | 02 | N204 G. vd Valk Boumanstr - Korte Linschoten |
| Strick van Linschotenstraat | Weg | 05 | Strick van Linschotenstraat |

Liefhovendijk 39 - G. vd Valk Boumanstraat 13
Groepsreducties

AV.1042w-1
Bijlage 1F

Rapport: Groepsreducties
Model: model gedraaid 30 graden

| Groep | Reductie | | | Sommatie | | |
|-----------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| (hoofdgroep) | | | | | | |
| G. van de Valk Boumanstraat | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Liefhovendijk | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| N204 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 |
| Strick van Linschotenstraat | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model gedraaid 30 graden

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | model gedraaid 30 graden |
| Verantwoordelijke | gordon |
| Rekenmethode | RMW-2012 |
| Modelgrenzen | (122126,00, 452488,00) - (122446,00, 452777,00) |
| Aangemaakt door | gordon op 1-10-2012 |
| Laatst ingezien door | gordon op 5-10-2012 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2.11 |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Standaard bodemfactor | 0,50 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| C0 waarde | 3,50 |
| Maximum aantal reflecties | 1 |
| Reflectie in woonwijken schermen | Ja |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max. refl.afstand van bron | -- |
| Max. refl.afstand van rekenpunt | -- |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |

BIJLAGE 2:
RESULTATEN BEREKENING

Liefhovendijk 39 - G. vd Valk Boumanstraat 13
 Geluidsbelasting N204 na aftrek ex. art. 110 Wgh

AV.1042w-1
 Bijlage 2A

Rapport: Resultatentabel
 Model: model gedraaid 30 graden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N204
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Bouwnr. 1 ZO gevel | 1,50 | 35,8 | 33,0 | 28,1 | 37,1 |
| 01_B | Bouwnr. 1 ZO gevel | 5,00 | 38,1 | 35,3 | 30,4 | 39,4 |
| 02_A | Bouwnr. 1 ZW gevel | 1,50 | 36,5 | 33,7 | 28,8 | 37,8 |
| 02_B | Bouwnr. 1 ZW gevel | 5,00 | 40,6 | 37,8 | 32,9 | 41,9 |
| 03_A | Bouwnr. 6 ZW gevel | 1,50 | 34,1 | 31,3 | 26,4 | 35,4 |
| 03_B | Bouwnr. 6 ZW gevel | 5,00 | 39,2 | 36,4 | 31,5 | 40,5 |
| 04_A | Bouwnr. 6 NW gevel | 1,50 | 39,9 | 37,1 | 32,3 | 41,2 |
| 04_B | Bouwnr. 6 NW gevel | 5,00 | 40,8 | 38,0 | 33,1 | 42,1 |
| 05_A | Bouwnr. 6 NO gevel | 1,50 | 37,5 | 34,7 | 29,8 | 38,8 |
| 05_B | Bouwnr. 6 NO gevel | 5,00 | 38,4 | 35,7 | 30,8 | 39,7 |
| 06_A | Bouwnr. 7 ZW gevel | 1,50 | 35,9 | 33,1 | 28,3 | 37,2 |
| 06_B | Bouwnr. 7 ZW gevel | 5,00 | 38,5 | 35,7 | 30,8 | 39,8 |
| 07_A | Bouwnr. 7 NW gevel | 1,50 | 41,5 | 38,7 | 33,9 | 42,8 |
| 07_B | Bouwnr. 7 NW gevel | 5,00 | 42,0 | 39,2 | 34,3 | 43,3 |
| 08_A | Bouwnr. 7 NO gevel | 1,50 | 36,1 | 33,3 | 28,5 | 37,4 |
| 08_B | Bouwnr. 7 NO gevel | 5,00 | 37,5 | 34,7 | 29,9 | 38,8 |
| 09_A | Bouwnr. 12 ZO gevel | 1,50 | 35,7 | 32,9 | 28,1 | 37,0 |
| 09_B | Bouwnr. 12 ZO gevel | 5,00 | 37,6 | 34,8 | 30,0 | 38,9 |
| 10_A | Bouwnr. 20 NW gevel | 1,50 | 32,1 | 29,3 | 24,4 | 33,4 |
| 10_B | Bouwnr. 20 NW gevel | 5,00 | 36,0 | 33,3 | 28,4 | 37,3 |
| 11_A | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 1,50 | 39,7 | 36,9 | 32,0 | 41,0 |
| 11_B | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 5,00 | 40,4 | 37,7 | 32,8 | 41,7 |
| 12_A | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 1,50 | 46,7 | 43,9 | 39,0 | 48,0 |
| 12_B | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 5,00 | 47,2 | 44,4 | 39,5 | 48,5 |
| 13_A | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 1,50 | 41,4 | 38,6 | 33,8 | 42,7 |
| 13_B | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 5,00 | 42,3 | 39,5 | 34,7 | 43,6 |
| 14_A | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 1,50 | 46,0 | 43,2 | 38,3 | 47,3 |
| 14_B | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 5,00 | 46,7 | 43,9 | 39,0 | 48,0 |
| 15_A | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 1,50 | 40,8 | 38,0 | 33,1 | 42,1 |
| 15_B | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 5,00 | 41,7 | 38,9 | 34,0 | 43,0 |
| 16_A | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 1,50 | 33,1 | 30,3 | 25,4 | 34,4 |
| 16_B | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 5,00 | 38,2 | 35,4 | 30,6 | 39,5 |
| 17_A | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 1,50 | 45,6 | 42,8 | 37,9 | 46,9 |
| 17_B | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 5,00 | 46,3 | 43,5 | 38,7 | 47,6 |
| 18_A | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 1,50 | 31,1 | 28,3 | 23,4 | 32,4 |
| 18_B | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 5,00 | 35,3 | 32,5 | 27,7 | 36,6 |
| 19_A | Bouwnr. 21 ZO gevel | 1,50 | 28,8 | 26,0 | 21,2 | 30,1 |
| 19_B | Bouwnr. 21 ZO gevel | 5,00 | 33,5 | 30,7 | 25,8 | 34,8 |
| 20_A | Bouwnr. 21 NW gevel | 1,50 | 33,1 | 30,3 | 25,4 | 34,4 |
| 20_B | Bouwnr. 21 NW gevel | 5,00 | 37,4 | 34,6 | 29,7 | 38,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model gedraaid 30 graden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: G. van de Valk Boumanstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Bouwnr. 1 ZO gevel | 1,50 | 24,0 | 21,4 | 15,4 | 25,0 |
| 01_B | Bouwnr. 1 ZO gevel | 5,00 | 27,2 | 24,5 | 18,6 | 28,1 |
| 02_A | Bouwnr. 1 ZW gevel | 1,50 | 37,7 | 35,3 | 29,1 | 38,7 |
| 02_B | Bouwnr. 1 ZW gevel | 5,00 | 39,6 | 37,1 | 31,0 | 40,6 |
| 03_A | Bouwnr. 6 ZW gevel | 1,50 | 49,3 | 46,8 | 40,7 | 50,3 |
| 03_B | Bouwnr. 6 ZW gevel | 5,00 | 49,7 | 47,3 | 41,1 | 50,7 |
| 04_A | Bouwnr. 6 NW gevel | 1,50 | 53,7 | 51,3 | 45,1 | 54,7 |
| 04_B | Bouwnr. 6 NW gevel | 5,00 | 54,0 | 51,5 | 45,4 | 55,0 |
| 05_A | Bouwnr. 6 NO gevel | 1,50 | 49,2 | 46,8 | 40,6 | 50,2 |
| 05_B | Bouwnr. 6 NO gevel | 5,00 | 49,7 | 47,2 | 41,1 | 50,7 |
| 06_A | Bouwnr. 7 ZW gevel | 1,50 | 49,3 | 46,9 | 40,7 | 50,3 |
| 06_B | Bouwnr. 7 ZW gevel | 5,00 | 49,8 | 47,4 | 41,3 | 50,9 |
| 07_A | Bouwnr. 7 NW gevel | 1,50 | 53,5 | 51,1 | 44,9 | 54,5 |
| 07_B | Bouwnr. 7 NW gevel | 5,00 | 53,8 | 51,3 | 45,2 | 54,8 |
| 08_A | Bouwnr. 7 NO gevel | 1,50 | 49,0 | 46,6 | 40,4 | 50,0 |
| 08_B | Bouwnr. 7 NO gevel | 5,00 | 49,5 | 47,1 | 40,9 | 50,5 |
| 09_A | Bouwnr. 12 ZO gevel | 1,50 | 29,6 | 27,2 | 21,0 | 30,6 |
| 09_B | Bouwnr. 12 ZO gevel | 5,00 | 32,1 | 29,6 | 23,5 | 33,1 |
| 10_A | Bouwnr. 20 NW gevel | 1,50 | 38,4 | 36,0 | 29,8 | 39,4 |
| 10_B | Bouwnr. 20 NW gevel | 5,00 | 40,7 | 38,2 | 32,1 | 41,7 |
| 11_A | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 1,50 | 22,3 | 19,5 | 13,7 | 23,2 |
| 11_B | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 5,00 | 26,1 | 23,2 | 17,5 | 27,0 |
| 12_A | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 1,50 | 11,9 | 9,1 | 3,3 | 12,8 |
| 12_B | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 5,00 | 15,7 | 12,8 | 7,2 | 16,7 |
| 13_A | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 1,50 | 25,2 | 22,6 | 16,6 | 26,1 |
| 13_B | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 5,00 | 28,9 | 26,2 | 20,4 | 29,9 |
| 14_A | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 1,50 | 10,7 | 7,9 | 2,1 | 11,6 |
| 14_B | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 5,00 | 13,1 | 10,2 | 4,5 | 14,0 |
| 15_A | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 1,50 | 26,6 | 24,1 | 18,0 | 27,6 |
| 15_B | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 5,00 | 29,9 | 27,3 | 21,3 | 30,9 |
| 16_A | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 1,50 | 33,2 | 30,8 | 24,6 | 34,2 |
| 16_B | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 5,00 | 36,0 | 33,5 | 27,4 | 37,0 |
| 17_A | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 1,50 | 11,3 | 8,5 | 2,7 | 12,2 |
| 17_B | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 5,00 | 13,5 | 10,6 | 4,9 | 14,4 |
| 18_A | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 1,50 | 26,2 | 23,4 | 17,6 | 27,2 |
| 18_B | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 5,00 | 30,6 | 27,7 | 22,0 | 31,5 |
| 19_A | Bouwnr. 21 ZO gevel | 1,50 | 20,7 | 17,9 | 12,1 | 21,6 |
| 19_B | Bouwnr. 21 ZO gevel | 5,00 | 24,7 | 21,8 | 16,1 | 25,6 |
| 20_A | Bouwnr. 21 NW gevel | 1,50 | 40,8 | 38,4 | 32,2 | 41,8 |
| 20_B | Bouwnr. 21 NW gevel | 5,00 | 43,0 | 40,5 | 34,4 | 44,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model gedraaid 30 graden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Liefhovendijk
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Bouwnr. 1 ZO gevel | 1,50 | 22,6 | 20,4 | 14,0 | 23,7 |
| 01_B | Bouwnr. 1 ZO gevel | 5,00 | 26,5 | 24,3 | 17,9 | 27,6 |
| 02_A | Bouwnr. 1 ZW gevel | 1,50 | 20,7 | 18,5 | 12,1 | 21,8 |
| 02_B | Bouwnr. 1 ZW gevel | 5,00 | 25,7 | 23,5 | 17,1 | 26,7 |
| 03_A | Bouwnr. 6 ZW gevel | 1,50 | 12,8 | 10,5 | 4,3 | 13,9 |
| 03_B | Bouwnr. 6 ZW gevel | 5,00 | 17,0 | 14,7 | 8,4 | 18,1 |
| 04_A | Bouwnr. 6 NW gevel | 1,50 | 9,2 | 6,8 | 0,7 | 10,3 |
| 04_B | Bouwnr. 6 NW gevel | 5,00 | 11,5 | 9,0 | 2,9 | 12,5 |
| 05_A | Bouwnr. 6 NO gevel | 1,50 | 11,7 | 9,2 | 3,1 | 12,7 |
| 05_B | Bouwnr. 6 NO gevel | 5,00 | 14,9 | 12,4 | 6,3 | 15,9 |
| 06_A | Bouwnr. 7 ZW gevel | 1,50 | 11,8 | 9,3 | 3,2 | 12,8 |
| 06_B | Bouwnr. 7 ZW gevel | 5,00 | 14,9 | 12,4 | 6,3 | 15,9 |
| 07_A | Bouwnr. 7 NW gevel | 1,50 | 12,0 | 9,7 | 3,4 | 13,0 |
| 07_B | Bouwnr. 7 NW gevel | 5,00 | 13,4 | 11,1 | 4,9 | 14,5 |
| 08_A | Bouwnr. 7 NO gevel | 1,50 | 11,1 | 8,7 | 2,6 | 12,1 |
| 08_B | Bouwnr. 7 NO gevel | 5,00 | 14,0 | 11,5 | 5,4 | 15,0 |
| 09_A | Bouwnr. 12 ZO gevel | 1,50 | 22,6 | 20,4 | 14,0 | 23,7 |
| 09_B | Bouwnr. 12 ZO gevel | 5,00 | 25,1 | 22,9 | 16,6 | 26,2 |
| 10_A | Bouwnr. 20 NW gevel | 1,50 | 10,2 | 7,7 | 1,6 | 11,2 |
| 10_B | Bouwnr. 20 NW gevel | 5,00 | 13,8 | 11,5 | 5,3 | 14,9 |
| 11_A | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 1,50 | 28,8 | 26,7 | 20,3 | 29,9 |
| 11_B | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 5,00 | 30,1 | 27,9 | 21,5 | 31,1 |
| 12_A | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 1,50 | 36,1 | 34,0 | 27,5 | 37,2 |
| 12_B | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 5,00 | 37,3 | 35,1 | 28,7 | 38,4 |
| 13_A | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 1,50 | 30,1 | 27,9 | 21,5 | 31,1 |
| 13_B | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 5,00 | 31,3 | 29,1 | 22,7 | 32,4 |
| 14_A | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 1,50 | 36,3 | 34,2 | 27,7 | 37,4 |
| 14_B | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 5,00 | 37,5 | 35,4 | 29,0 | 38,6 |
| 15_A | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 1,50 | 31,5 | 29,3 | 22,9 | 32,6 |
| 15_B | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 5,00 | 32,8 | 30,7 | 24,3 | 33,9 |
| 16_A | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 1,50 | 15,0 | 12,8 | 6,4 | 16,1 |
| 16_B | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 5,00 | 18,5 | 16,3 | 10,0 | 19,6 |
| 17_A | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 1,50 | 36,5 | 34,3 | 27,9 | 37,5 |
| 17_B | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 5,00 | 37,6 | 35,5 | 29,1 | 38,7 |
| 18_A | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 1,50 | 11,3 | 8,9 | 2,8 | 12,4 |
| 18_B | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 5,00 | 15,9 | 13,4 | 7,3 | 16,9 |
| 19_A | Bouwnr. 21 ZO gevel | 1,50 | 14,0 | 11,6 | 5,4 | 15,0 |
| 19_B | Bouwnr. 21 ZO gevel | 5,00 | 19,1 | 16,6 | 10,6 | 20,1 |
| 20_A | Bouwnr. 21 NW gevel | 1,50 | 7,8 | 5,4 | -0,8 | 8,8 |
| 20_B | Bouwnr. 21 NW gevel | 5,00 | 9,9 | 7,4 | 1,3 | 10,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model gedraaid 30 graden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Strick van Linschotenstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Bouwnr. 1 ZO gevel | 1,50 | 18,6 | 15,8 | 10,1 | 19,6 |
| 01_B | Bouwnr. 1 ZO gevel | 5,00 | 21,7 | 18,8 | 13,1 | 22,6 |
| 02_A | Bouwnr. 1 ZW gevel | 1,50 | 16,1 | 13,3 | 7,5 | 17,0 |
| 02_B | Bouwnr. 1 ZW gevel | 5,00 | 18,6 | 15,7 | 10,1 | 19,5 |
| 03_A | Bouwnr. 6 ZW gevel | 1,50 | 19,0 | 16,4 | 10,4 | 20,0 |
| 03_B | Bouwnr. 6 ZW gevel | 5,00 | 21,1 | 18,4 | 12,5 | 22,1 |
| 04_A | Bouwnr. 6 NW gevel | 1,50 | 30,1 | 27,6 | 21,5 | 31,1 |
| 04_B | Bouwnr. 6 NW gevel | 5,00 | 31,7 | 29,2 | 23,2 | 32,7 |
| 05_A | Bouwnr. 6 NO gevel | 1,50 | 27,6 | 25,1 | 19,1 | 28,6 |
| 05_B | Bouwnr. 6 NO gevel | 5,00 | 29,6 | 27,0 | 21,0 | 30,6 |
| 06_A | Bouwnr. 7 ZW gevel | 1,50 | 23,2 | 20,7 | 14,6 | 24,2 |
| 06_B | Bouwnr. 7 ZW gevel | 5,00 | 25,2 | 22,6 | 16,6 | 26,2 |
| 07_A | Bouwnr. 7 NW gevel | 1,50 | 31,6 | 29,1 | 23,0 | 32,6 |
| 07_B | Bouwnr. 7 NW gevel | 5,00 | 33,3 | 30,8 | 24,7 | 34,3 |
| 08_A | Bouwnr. 7 NO gevel | 1,50 | 30,1 | 27,7 | 21,5 | 31,1 |
| 08_B | Bouwnr. 7 NO gevel | 5,00 | 32,1 | 29,6 | 23,5 | 33,1 |
| 09_A | Bouwnr. 12 ZO gevel | 1,50 | 24,1 | 21,6 | 15,5 | 25,1 |
| 09_B | Bouwnr. 12 ZO gevel | 5,00 | 26,6 | 23,9 | 18,0 | 27,5 |
| 10_A | Bouwnr. 20 NW gevel | 1,50 | 29,5 | 27,1 | 20,9 | 30,5 |
| 10_B | Bouwnr. 20 NW gevel | 5,00 | 31,6 | 29,0 | 23,0 | 32,6 |
| 11_A | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 1,50 | 20,6 | 17,9 | 12,0 | 21,6 |
| 11_B | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 5,00 | 23,9 | 21,0 | 15,3 | 24,8 |
| 12_A | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 1,50 | 17,1 | 14,3 | 8,5 | 18,0 |
| 12_B | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 5,00 | 21,4 | 18,5 | 12,8 | 22,3 |
| 13_A | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 1,50 | 17,2 | 14,5 | 8,6 | 18,2 |
| 13_B | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 5,00 | 21,1 | 18,2 | 12,5 | 22,0 |
| 14_A | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 1,50 | 17,7 | 14,9 | 9,1 | 18,6 |
| 14_B | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 5,00 | 21,5 | 18,6 | 12,9 | 22,4 |
| 15_A | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 1,50 | 19,1 | 16,4 | 10,5 | 20,1 |
| 15_B | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 5,00 | 23,3 | 20,4 | 14,7 | 24,2 |
| 16_A | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 1,50 | 21,3 | 18,5 | 12,7 | 22,2 |
| 16_B | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 5,00 | 24,6 | 21,7 | 16,0 | 25,5 |
| 17_A | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 1,50 | 17,9 | 15,1 | 9,3 | 18,8 |
| 17_B | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 5,00 | 21,2 | 18,3 | 12,6 | 22,1 |
| 18_A | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 1,50 | 24,1 | 21,5 | 15,5 | 25,1 |
| 18_B | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 5,00 | 26,7 | 24,0 | 18,1 | 27,6 |
| 19_A | Bouwnr. 21 ZO gevel | 1,50 | 18,9 | 16,1 | 10,3 | 19,8 |
| 19_B | Bouwnr. 21 ZO gevel | 5,00 | 23,1 | 20,2 | 14,6 | 24,0 |
| 20_A | Bouwnr. 21 NW gevel | 1,50 | 21,5 | 18,7 | 12,9 | 22,4 |
| 20_B | Bouwnr. 21 NW gevel | 5,00 | 24,7 | 21,8 | 16,1 | 25,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model gedraaid 30 graden
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

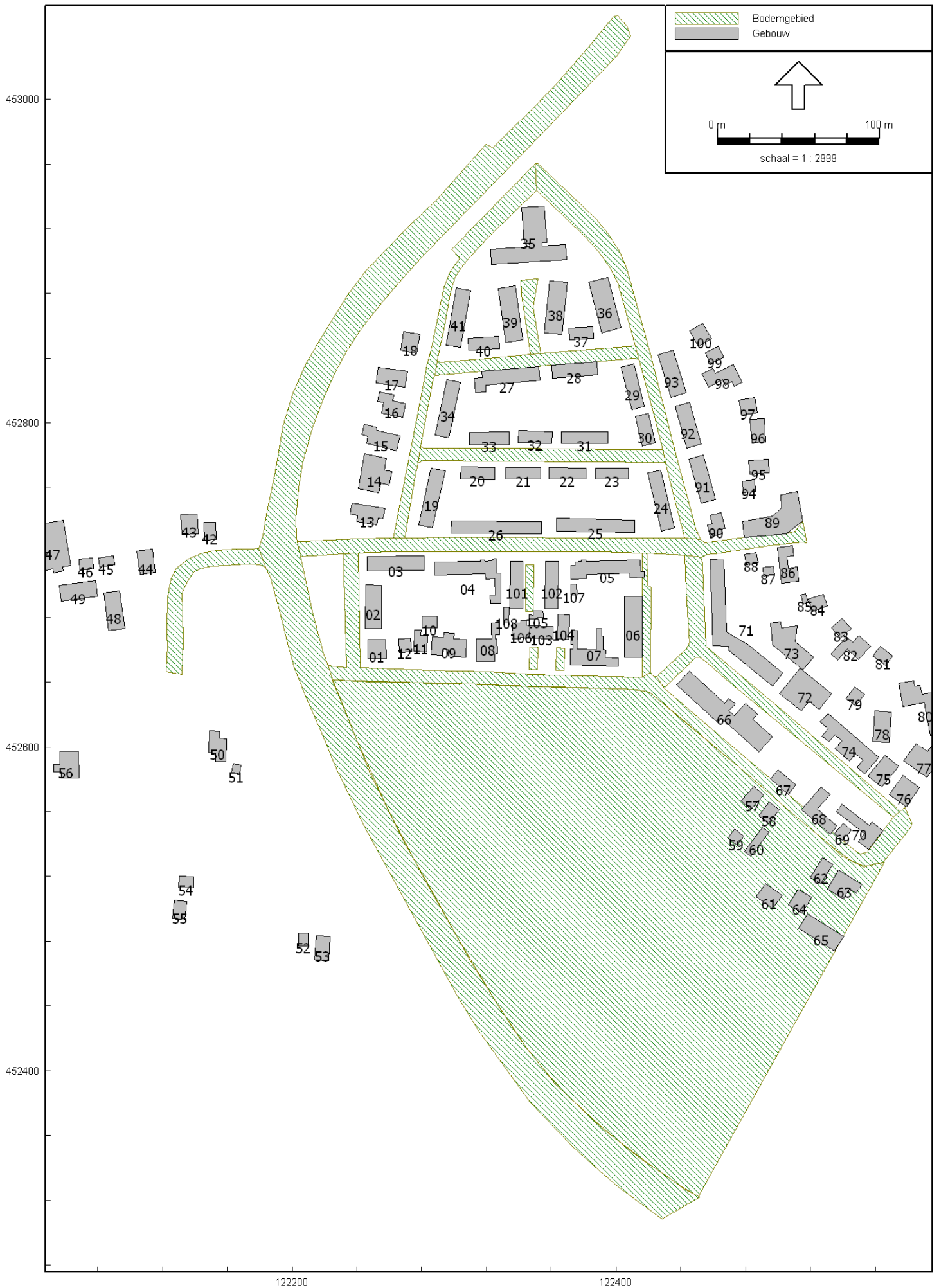
| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Bouwnr. 1 ZO gevel | 1,50 | 38,1 | 35,4 | 30,4 | 39,4 |
| 01_B | Bouwnr. 1 ZO gevel | 5,00 | 40,5 | 37,7 | 32,8 | 41,8 |
| 02_A | Bouwnr. 1 ZW gevel | 1,50 | 41,1 | 38,5 | 33,1 | 42,3 |
| 02_B | Bouwnr. 1 ZW gevel | 5,00 | 44,4 | 41,7 | 36,5 | 45,6 |
| 03_A | Bouwnr. 6 ZW gevel | 1,50 | 49,5 | 47,0 | 40,9 | 50,5 |
| 03_B | Bouwnr. 6 ZW gevel | 5,00 | 50,3 | 47,8 | 41,8 | 51,3 |
| 04_A | Bouwnr. 6 NW gevel | 1,50 | 54,0 | 51,6 | 45,5 | 55,1 |
| 04_B | Bouwnr. 6 NW gevel | 5,00 | 54,3 | 51,8 | 45,8 | 55,3 |
| 05_A | Bouwnr. 6 NO gevel | 1,50 | 49,6 | 47,2 | 41,2 | 50,7 |
| 05_B | Bouwnr. 6 NO gevel | 5,00 | 50,2 | 47,7 | 41,7 | 51,2 |
| 06_A | Bouwnr. 7 ZW gevel | 1,50 | 49,6 | 47,2 | 41,1 | 50,7 |
| 06_B | Bouwnr. 7 ZW gevel | 5,00 | 50,3 | 47,8 | 41,9 | 51,4 |
| 07_A | Bouwnr. 7 NW gevel | 1,50 | 54,0 | 51,5 | 45,5 | 55,0 |
| 07_B | Bouwnr. 7 NW gevel | 5,00 | 54,3 | 51,8 | 45,8 | 55,3 |
| 08_A | Bouwnr. 7 NO gevel | 1,50 | 49,4 | 46,9 | 40,9 | 50,4 |
| 08_B | Bouwnr. 7 NO gevel | 5,00 | 50,0 | 47,5 | 41,5 | 51,0 |
| 09_A | Bouwnr. 12 ZO gevel | 1,50 | 38,6 | 35,9 | 30,8 | 39,9 |
| 09_B | Bouwnr. 12 ZO gevel | 5,00 | 40,6 | 37,9 | 32,8 | 41,9 |
| 10_A | Bouwnr. 20 NW gevel | 1,50 | 40,2 | 37,7 | 31,8 | 41,2 |
| 10_B | Bouwnr. 20 NW gevel | 5,00 | 42,9 | 40,3 | 34,6 | 44,0 |
| 11_A | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 1,50 | 42,0 | 39,2 | 34,3 | 43,2 |
| 11_B | Bouwnr. 17-18 NO gevel | 5,00 | 42,8 | 40,1 | 35,1 | 44,1 |
| 12_A | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 1,50 | 48,9 | 46,1 | 41,2 | 50,2 |
| 12_B | Bouwnr. 17-18 ZO gevel | 5,00 | 49,5 | 46,7 | 41,8 | 50,8 |
| 13_A | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 1,50 | 43,7 | 40,9 | 36,0 | 45,0 |
| 13_B | Bouwnr. 17-18 ZW gevel | 5,00 | 44,7 | 41,9 | 37,0 | 46,0 |
| 14_A | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 1,50 | 48,3 | 45,5 | 40,6 | 49,6 |
| 14_B | Bouwnr. 15-16 ZO gevel | 5,00 | 49,0 | 46,3 | 41,3 | 50,3 |
| 15_A | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 1,50 | 43,2 | 40,4 | 35,5 | 44,5 |
| 15_B | Bouwnr. 15-16 NO gevel | 5,00 | 44,2 | 41,5 | 36,4 | 45,5 |
| 16_A | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 1,50 | 37,4 | 34,7 | 29,4 | 38,5 |
| 16_B | Bouwnr. 15-16 NW gevel | 5,00 | 41,7 | 39,0 | 33,8 | 42,9 |
| 17_A | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 1,50 | 47,9 | 45,2 | 40,2 | 49,2 |
| 17_B | Bouwnr. 13-14 ZO gevel | 5,00 | 48,7 | 45,9 | 41,0 | 50,0 |
| 18_A | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 1,50 | 34,3 | 31,6 | 26,5 | 35,6 |
| 18_B | Bouwnr. 13-14 NW gevel | 5,00 | 38,5 | 35,7 | 30,6 | 39,7 |
| 19_A | Bouwnr. 21 ZO gevel | 1,50 | 31,5 | 28,8 | 23,8 | 32,8 |
| 19_B | Bouwnr. 21 ZO gevel | 5,00 | 36,1 | 33,3 | 28,4 | 37,4 |
| 20_A | Bouwnr. 21 NW gevel | 1,50 | 41,9 | 39,4 | 33,5 | 43,0 |
| 20_B | Bouwnr. 21 NW gevel | 5,00 | 44,6 | 42,0 | 36,3 | 45,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3:
FIGUREN



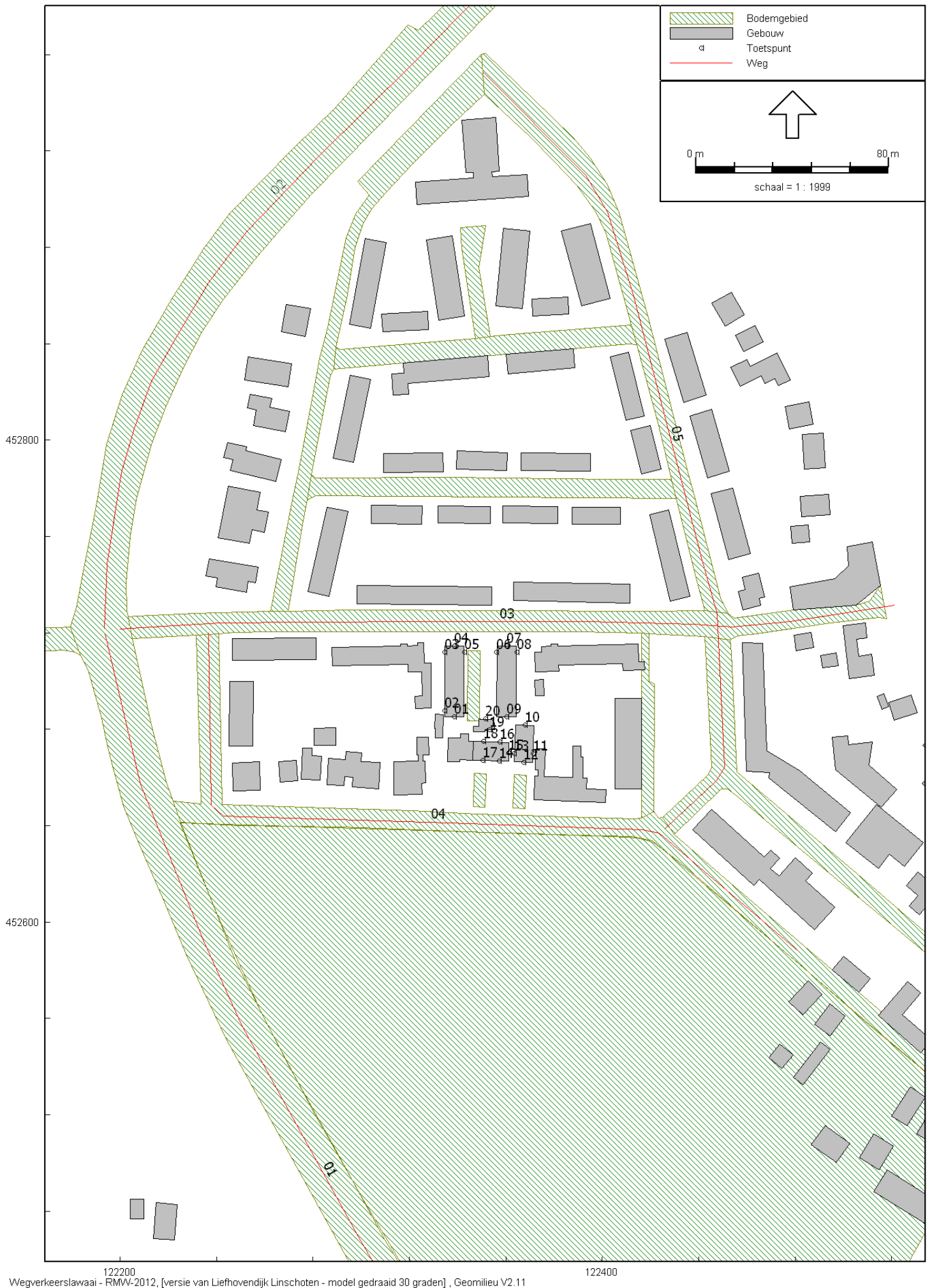




Figuur 4: ingevoerde wegen
5 okt 2012, 16:25



Figuur 5: ligging plangebied en ingevoerde toetspunten
5 okt 2012, 16:25



Figuur 6: plangebied
5 okt 2012, 16:25



Figuur 7: plangebied
5 okt 2012, 16:25



BIJLAGE 4:
VERKEERSGEGEVENS

Werkdagintensiteit N-wegen

Bron(nen): Provincie Utrecht

Tabel - Werkdagintensiteit provinciale wegen

De verkeersintensiteiten op de provinciale wegvakken wisselen. Van de geconstateerde verschillen in de verkeersintensiteiten 2009 en 2010 (>12%) is nog niet bekend welke oorzaken aan deze afwijkingen ten grondslag liggen.

| weg | traject | lengte (km) | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | groei |
|------|---|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| N198 | Woerden - Utrecht | | | | | | | |
| | Steinhagenseweg/Utrechtsestraatweg - Geestdorp | 0,0 | 12.200 | 13.200 | - | - | - | |
| | Geestdorp - Ir. Enschedeweg (N212) | 1,2 | 12.400 | 11.500 | - | - | - | |
| | Steinhagenseweg/Utrechtsestraatweg - Ir. Enschedeweg (N212) | 1,2 | - | - | 14.700 | - | - | |
| | Ir. Enschedeweg (N212) - Houtdijk | 0,8 | 8.200 | 8.800 | 8.400 | 7.947 | 8.740 | 10,0% |
| | Houtdijk - Gerverscop | 0,5 | 10.200 | 10.600 | 10.200 | 11.077 | 11.535 | 4,1% |
| | Gerverscop - Klein Jansbrug | 0,2 | 7.800 | 8.400 | 8.000 | 7.568 | 9.025 | 19,3% |
| | Klein Jansbrug - Breudijk | 0,3 | 8.200 | 8.800 | 8.500 | 8.004 | 8.334 | 4,1% |
| | Breudijk - Bedrijfsweg | 0,4 | 7.200 | 7.700 | 7.400 | 8.179 | 8.518 | 4,1% |
| | Bedrijfsweg - Spruit en Bosch | 0,5 | 7.600 | 8.100 | 8.300 | 7.860 | 8.185 | 4,1% |
| | Acacialaan - Veldhuizerweg | 2,4 | 8.700 | 9.000 | 8.700 | 8.189 | 8.525 | 4,1% |
| | subtotaal | 7,5 | | | | | | |
| N199 | Bunschoten/Spakenburg - Amersfoort | | | | | | | |
| | Westsingel/Oostelijkerandweg (N806) - Bisschopsweg (N414) | 0,4 | 14.600 | 14.800 | 14.700 | - | - | |
| | Bisschopsweg (N414) - Lodijk | 1,7 | 12.700 | 12.900 | 12.800 | - | - | |
| | Lodijk - noordelijk toe/afrit A1 | 0,3 | 14.800 | 15.000 | 14.800 | 13.042 | 12.470 | -4,4% |
| | noordelijk toe/afrit A1 - zuidelijke toe/afrit A1 | 0,3 | 20.000 | 20.300 | 20.100 | 17.696 | 20.283 | 14,6% |
| | zuidelijke toe/afrit A1 - Zeldertsepoort | 0,6 | 32.100 | 28.200 | 28.000 | 24.624 | 28.223 | 14,6% |
| | Zeldertsepoort - Rondweg-Noord | 0,8 | 27.800 | 28.100 | 27.900 | 24.537 | 28.124 | 14,6% |
| | Rondweg-Noord - Zevenhuizerstraat | 1,4 | 31.400 | 31.800 | 31.600 | 27.780 | 31.841 | 14,6% |
| | Zevenhuizerstraat - Maatweg | 0,7 | 36.600 | 37.100 | 36.800 | - | - | |
| | Maatweg - Nijverheidsweg-Noord | 0,8 | 25.400 | 25.700 | - | 32.363 | 37.094 | 14,6% |
| | subtotaal | 7,1 | | | | | | |
| N201 | Zandvoort - Hilversum | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|------|---|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Provinciegrens - Piet Heinlaan | 0,2 | 24.500 | 26.100 | 25.000 | 28.682 | 19.488 | -32,1% |
| | Piet Heinlaan - Tienboerenweg | 0,8 | 17.400 | 18.500 | 17.700 | 20.344 | 20.081 | -1,3% |
| | Tienboerenweg - Derde Zijweg | 0,5 | 16.000 | 17.100 | 16.300 | 18.709 | 18.467 | -1,3% |
| | Derde Zijweg - Middenweg | 0,4 | 18.200 | 19.400 | 18.600 | 21.272 | 16.684 | -21,6% |
| | Middenweg - 2e Zijweg | 0,4 | 18.200 | 19.400 | 18.600 | 21.272 | 20.998 | -1,3% |
| | 2e Zijweg - Waverveenspad | 0,9 | 18.000 | 15.700 | 15.000 | - | - | |
| | Waverveenspad - Hofland | 0,2 | 18.300 | 19.500 | 18.700 | 21.392 | 21.116 | -1,3% |
| | Hofland - Veenweg | 0,7 | 18.300 | 19.500 | 18.700 | 21.392 | 21.116 | -1,3% |
| | Veenweg - Ir. Enschedeweg (N212) | 1,5 | 21.300 | 22.700 | 21.700 | 24.885 | 24.563 | -1,3% |
| | Ir. Enschedeweg (N212) - westelijke op/afrit Vinkeveen-dorp | 2,3 | 22.000 | 26.000 | 24.900 | 22.836 | 21.503 | -5,8% |
| | westelijke op/afrit Vinkeveen-dorp - oostelijke op/afrit Vinkeveen-dorp | 0,0 | 20.500 | 21.900 | 21.000 | 21.079 | 19.845 | -5,9% |
| | oostelijke op/afrit Vinkeveen-dorp - westelijke toe/afrit A2 | 3,2 | 23.900 | - | 24.400 | - | - | |
| | westelijke toe/afrit A2 - oostelijke toe/afrit A2 | 0,1 | 22.900 | - | - | 25.500 | 24.008 | -5,9% |
| | oostelijke toe/afrit A2 - Rijkstraatweg | 1,0 | 21.400 | - | - | 24.724 | 23.278 | -5,8% |
| | Rijkstraatweg - Binnenweg | 0,1 | 25.100 | 26.800 | 25.600 | 25.798 | 24.288 | -5,9% |
| | Binnenweg - Rijksstraatweg (N402) | 1,0 | 25.000 | - | - | - | - | |
| | Rijksstraatweg (N402) - Singel | 0,9 | 21.000 | 19.700 | 18.900 | - | - | |
| | Singel - Raadhuislaan | 0,8 | 19.000 | 20.300 | 19.400 | 19.506 | 18.265 | -6,4% |
| | Raadhuislaan - Provinciegrens | 0,2 | 17.500 | 18.600 | 17.800 | 17.933 | 17.115 | -4,6% |
| | subtotaal | 15,3 | | | | | | |
| N204 | Lopik - Woerden | | | | | | | |
| | Ir. F.E.D. Enschedeweg (N210) - Dorp/Benedeneind Zuidzijde | 1,3 | 9.100 | 9.300 | 9.600 | 8.475 | 8.221 | -3,0% |
| | Benedeneind Zuidzijde - Blokland | 2,5 | 8.000 | 8.200 | - | - | - | |
| | Blokland - Willeskop (N228) | 1,4 | 8.100 | 8.400 | 8.600 | 7.619 | 7.391 | -3,0% |
| | Willesskop (N228) - Waardsedijk | 0,5 | 12.700 | 13.300 | 13.200 | 11.742 | 11.319 | -3,6% |
| | Waardsedijk - IJsselveld | 0,7 | 13.000 | 12.000 | 11.900 | 10.554 | 10.238 | -3,0% |
| | IJsselveld - Laan van Rapijnen | 1,7 | 11.600 | 12.100 | 12.100 | 10.720 | 10.399 | -3,0% |
| | Laan van Rapijnen - Engherzandweg | 0,3 | 11.300 | 11.900 | 11.800 | 10.494 | 10.179 | -3,0% |
| | Engherzandweg - G. van de Valk Boumanstraat | 0,5 | 10.300 | 10.800 | 10.700 | 9.525 | 9.240 | -3,0% |
| | G. van de Valk Boumanstraat - Korte Linschoten Wz. | 0,5 | 13.400 | 14.000 | 14.000 | 12.379 | 12.008 | -3,0% |
| | Korte Linschoten Wz. - Korte Linschoten Oz. | 0,4 | 13.800 | 14.400 | 14.400 | 12.740 | 12.358 | -3,0% |

| G. van de Valk Boumanstraat | | Jaar 2006 | Jaar 2025 |
|---|--|--------------------------|----------------------|
| Gemiddelde weekdagintensiteit | | 724 Mvt/wde | Mvt/wde |
| Gemiddeld uur dagperiode (7:00- 19:00) | Percentage van de gem. weekdagintensiteit | 549 = 76 % | % |
| | Onderverdeling Licht verkeer | 508 = 93 % | % |
| | Onderverdeling middelzwaar verkeer | 24 = 4 % | % |
| | Onderverdeling zwaar verkeer | 0 = 0 %, (overig is 3 %) | % |
| Gemiddeld uur avondperiode (19:00- 23:00) | Percentage van de gem. weekdagintensiteit | 124 = 17 % | % |
| | Onderverdeling Licht verkeer | 117 = 94 % | % |
| | Onderverdeling middelzwaar verkeer | 3 = 2 % | % |
| | Onderverdeling zwaar verkeer | 0 = 0 % | % |
| Gemiddeld uur nachtperiode (23:00- 7:00) | Percentage van de gem. weekdagintensiteit | 50 = 7 % | % |
| | Onderverdeling Licht verkeer | 46 = 92 % | % |
| | Onderverdeling middelzwaar verkeer | 2 = 4 % | % |
| | Onderverdeling zwaar verkeer | 0 = 0 % | % |