

Ontvanger : woning 1,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Barneveldstr-West

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 5,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,50 Afstand schuin [m] : 5,06
 Bodemfactor [-] : 0,25 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1300,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	62,92	60,52	53,85
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	60,09	57,68	51,02
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	54,65	52,24	45,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,15	62,75	56,08
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 57,83
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 55,43
 D_afstand : 7,04 LAeq, nacht : 48,76
 D_lucht : 0,04 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,68 Lden, excl. Art.110g [dB] : 59
 D_meteo : 0,30 Lden, incl. Art.110g [dB] : 54

Rijlijn : Barneveldstr-O 7m

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,50	Afstand schuin [m]	: 7,04
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 150,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	53,55	51,14	44,47
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	50,71	48,31	41,64
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	45,27	42,86	36,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,77	53,37	46,70
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 46,35
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 43,94
D_afstand	: 8,48	L _{Aeq} , nacht	: 37,28
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,23	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 0,41	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 42

Rijlijn : Barneveldstr-O 9m

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,50	Afstand schuin [m]	: 9,03
Bodemfactor [-]	: 0,52	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 150,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	53,55	51,14	44,47
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	50,71	48,31	41,64
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	45,27	42,86	36,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,77	53,37	46,70
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 44,70
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 42,30
D_afstand	: 9,56	L _{Aeq} , nacht	: 35,63
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,67	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 46
D_meteo	: 0,52	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 41

Ontvanger : woning 4,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Barneveldstr-West

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 5,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,50 Afstand schuin [m] : 6,25
 Bodemfactor [-] : 0,25 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1300,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	62,92	60,52	53,85
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	60,09	57,68	51,02
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	54,65	52,24	45,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,15	62,75	56,08
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 57,08
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 54,67
 D_afstand : 7,96 LAeq, nacht : 48,01
 D_lucht : 0,05 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,65 Lden, excl. Art.110g [dB] : 58
 D_meteo : 0,16 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Rijlijn : Barneveldstr-O 7m

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,50	Afstand schuin [m]	: 7,94
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 150,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	53,55	51,14	44,47
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	50,71	48,31	41,64
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	45,27	42,86	36,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,77	53,37	46,70
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 46,13
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 43,72
D_afstand	: 9,00	L _{Aeq} , nacht	: 37,05
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,13	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 0,21	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 42

Rijlijn : Barneveldstr-O 9m

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,50	Afstand schuin [m]	: 9,75
Bodemfactor [-]	: 0,52	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 150,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	53,55	51,14	44,47
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	50,71	48,31	41,64
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	45,27	42,86	36,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,77	53,37	46,70
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 44,81
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 42,41
D_afstand	: 9,89	L _{Aeq} , nacht	: 35,74
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,49	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 46
D_meteo	: 0,25	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 41

Ontvanger : woning 7,5 m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Barneveldstr-West

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 5,00
 Verhardingsbreedte [m] : 2,50 Afstand schuin [m] : 8,40
 Bodemfactor [-] : 0,25 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,50 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1300,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	62,92	60,52	53,85
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	60,09	57,68	51,02
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	54,65	52,24	45,58
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,15	62,75	56,08
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,75 LAeq, dag : 55,77
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 53,37
 D_afstand : 9,24 LAeq, nacht : 46,70
 D_lucht : 0,07 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,68 Lden, excl. Art.110g [dB] : 57
 D_meteo : 0,14 Lden, incl. Art.110g [dB] : 52

Rijlijn : Barneveldstr-O 7m

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,50	Afstand schuin [m]	: 9,72
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 150,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	53,55	51,14	44,47
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	50,71	48,31	41,64
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	45,27	42,86	36,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,77	53,37	46,70
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 45,25
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 42,84
D_afstand	: 9,88	L _{Aeq} , nacht	: 36,18
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,16	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 46
D_meteo	: 0,16	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 41

Rijlijn : Barneveldstr-O 9m

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,00
Verhardingsbreedte [m]	: 2,50	Afstand schuin [m]	: 11,25
Bodemfactor [-]	: 0,52	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 150,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	53,55	51,14	44,47
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	50,71	48,31	41,64
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	45,27	42,86	36,20
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,77	53,37	46,70
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 44,22
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 41,82
D_afstand	: 10,51	L _{Aeq} , nacht	: 35,15
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,51	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 45
D_meteo	: 0,19	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 40