

Notitie

Datum:	4 juni 2012	Project:	Actualisatie onderzoeken uitbreiding Benschop-Oost
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Benschop
Ons kenmerk:	V026250ab.00003.eh	Betreft:	Invloed ontsluitingsweg op bestaande woningen
Versie:	02_001		

Naar aanleiding van de inspraak is een aanvullende berekening uitgevoerd naar de invloed van de ontsluitingsweg van het nieuwbouwplan Benschop-Oost op de bestaande woningen.

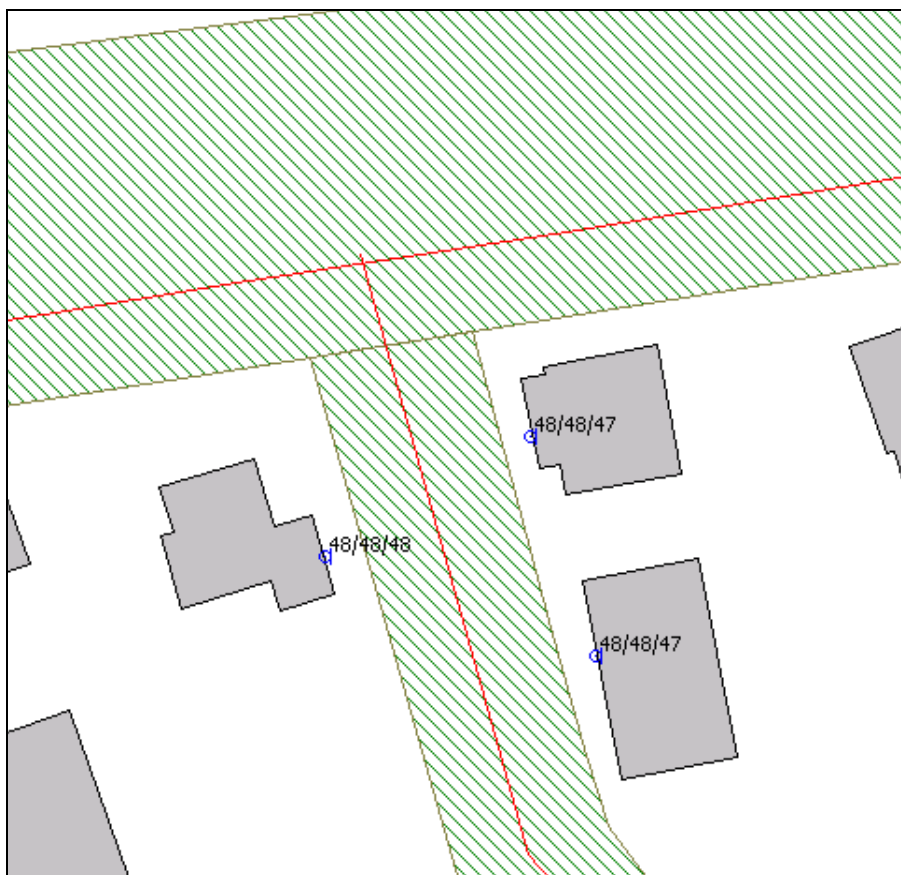
1 Uitgangspunten

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de standaard rekenmethode II (SRMII) uit bijlage 3 van het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Voor de gegevens van de ontsluitingsweg is uitgegaan van de standaard vuistregel, dat per woning per etmaal vijf voertuigbewegingen plaatsvinden (jaargemiddeld). Dit betekent bij de geplande 100 woningen 500 voertuigbewegingen. Verder is ervan uitgegaan, dat 0,5% van deze voertuigbewegingen uit middelzwaar vrachtverkeer bestaat. Het zware vrachtverkeer is te verwaarlozen. Voor de wegdekverharding is uitgegaan van een normale klinkerverharding in keperverband en voor de rijsnelheid van 30 km/uur.

Voor overige uitgangspunten wordt verwezen naar rapport 'Ontwikkeling woningbouw Benschop-Oost, Akoestisch onderzoek wegverkeer', kenmerk R026250ab.00001.eh, van 6 december 2011.

2 Resultaten

De resultaten zijn gegeven in onderstaande figuur. De geluidbelasting is, net als in de rapportage, gegeven na 5 dB aftrek voor het stiller worden van het verkeer (artikel 110g van de Wet geluidhinder).

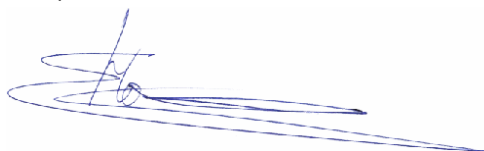


Figuur 1: geluidbelasting vanwege de ontsluitingsweg in L_{den} , na 5 dB aftrek

Uit de resultaten blijkt, dat de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen ten hoogste 48 dB zal bedragen. Dat is niet meer dan de grenswaarde van 48 dB die geldt voor gezoneerde wegen. Dit is een niet gezoneerde weg (30 km/uur) waarvoor volgens de Wet geluidhinder geen grenswaarden gelden.

Geconcludeerd kan worden, dat de optredende geluidbelasting vanwege de ontsluitingsweg niet hoger dan de 48 dB zal zijn, zodat er sprake is van een toelaatbare geluidbelasting.

LBP|SIGHT BV



ir. E. (Erik) Hofschreuder