



AH.2014.1148.00.R001

**Akoestisch onderzoek
Melkveehouderij
Benschop te Benschop**

concept
15 december 2014

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Van Westreenen Adviseurs bv Anthonie Fokkerstraat 1 A 3771 MP BARNEVELD
Contactpersoon	de heer R. Kamphuis
Project Betreft Uw kenmerk	Benschop melkveehouderij te Benschop Akoestisch onderzoek AH.2014.1148.00
Rapport Datum Versie Status	15 december 2014 001 concept
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	L. (Lianne) Loosveld - van Tuel 026 845 46 37 l.loosveld@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	L. (Lianne) Loosveld - van Tuel 026 845 46 37 l.loosveld@adviesbureau-de-haan.nl
Verantwoordelijk	ing. D.J. (Dennis) Sanders 088 346 78 18 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
Verwerkt door	SA IKL

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Normstelling	5
2.1 Activiteitenbesluit Milieubeheer	5
2.2 VNG Publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'	5
3. Representatieve bedrijfssituatie	7
3.1 Wijzingen in activiteiten ten opzichte van 2010	7
3.2 Beschrijving situatie	7
4. Modelling	11
4.1 Bodemmodel	11
4.2 Bronnen	11
4.3 Rekenpunten	11
4.4 Correcties	11
4.5 Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden (L_{Amax})	11
4.6 Indirecte hinder	12
5. Resultaten	13
5.1 Toetsing geluidgrenswaarden conform Activiteitenbesluit	13
5.2 Toetsing richtwaarden conform VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering	15
6. Toetsing en geluidsbeperkende maatregelen	17
6.1 Toetsing conform Activiteitenbesluit	17
6.2 Toetsing conform VNG-publicatie	17
6.3 Geluidsbeperkende maatregelen	18
6.4 Maatwerkvoorschrift Activiteitenbesluit Milieubeheer	19
6.5 Afweging uitsluiten piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer volgens VNG-publicatie	19
7. Conclusies	20
7.1 Activiteitenbesluit Milieubeheer	20
7.2 VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering	20
7.3 Geluidsbeperkende maatregelen	21
7.4 Aanbevelingen	22
Bijlagen	
Bijlage 1	Gegevens rekenmodel
Bijlage 2	Resultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3	Resultaten L_{Amax}
Bijlage 4	Resultaten indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Westreenen heeft Adviesbureau de Haan een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Melkveehouderij Benschop. Het bedrijf is gelegen ten oosten van de kern van Benschop in de gemeente Lopik.

Melkveehouderij Benschop is voornemens om een aantal wijzigingen door te voeren in de bedrijfsvoering. Het gaat dan met name over het plaatsen van een werktuigenberging en een mestloods en het verlengen van gebouw A. Hiertoe dient het bedrijf een melding in het kader van het Activiteitenbesluit Milieubeheer in.

Voorts is de gemeente Lopik voornemens om aan de westzijde van het bedrijf woningbouw mogelijk te maken. Hiertoe dient het bestemmingsplan gewijzigd te worden.

Doel van voorliggend onderzoek is het beantwoorden van de vraag of de voorgenomen wijzigingen in de bedrijfsvoering vergunbaar zijn. Daarnaast zal worden beoordeeld in hoeverre de voorgenomen woningbouw ruimtelijk inpasbaar is, rekening houdend met de voorgenomen bedrijfsvoering van het bedrijf.

De basis voor voorliggend onderzoek is het akoestisch onderzoek van Exlan Consultants met kenmerk 100714 van 16 juli 2010.

In figuur 1 in bijlage 1 is de locatie van het bedrijf opgenomen, inclusief de voorgenomen woningbouw.



Figuur 1 – Locatie bedrijf, inclusief voorgenomen woningbouw

2. Normstelling

In voorliggende rapportage zullen de rekenresultaten aan twee verschillende toetsingskaders getoetst worden:

- Ten behoeve van een melding dient getoetst te worden aan de normstelling in het kader van het Activiteitenbesluit Milieubeheer.
- Ten behoeve van de ontwikkeling van een bestemmingplan dat voorziet in de bouw van nieuwe woningen is het, indien deze woningen zijn geprojecteerd op gronden die liggen binnen de invloedssfeer van bedrijven, noodzakelijk in ieder geval te toetsen aan de VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”.

2.1 Activiteitenbesluit Milieubeheer

Getoetst dient te worden aan de normstelling zoals weergegeven in artikel 2.17 lid 5 van het Activiteitenbesluit. Hierin staat onder andere het volgende vermeld:

In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, de volgende normstelling:

a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen:

	06.00 -19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting:

	06.00 -19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
L_{Amax} op gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden voor het L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

In voorliggend rapport zal voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit aan bovenstaande normstelling worden getoetst.

Het Activiteitenbesluit bevat geen normstelling ten aanzien van indirecte hinder. Hiervoor wordt vaak aangesloten bij de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996. Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidgevoelige bestemmingen en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

2.2 VNG Publicatie ‘Bedrijven en Milieuzonering’

De VNG-publicatie ‘Bedrijven en Milieuzonering’ editie maart 2009 is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aangegeven die aanhouden wordt voor beoordeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van bedrijven

geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen worden gerealiseerd. Binnen voorliggend onderzoek wordt aangesloten bij de beoordelingssystematiek van Bedrijven en milieuzonering.

In bijlage 5 van de VNG-publicatie wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of er geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand komen te liggen. Voor het fokken en houden van rundvee (SBI-code 0141 en 0142, milieucategorie 3.2) wordt voor het milieuaspect geluid een indicatieve richtafstand gegeven van 30 meter aangegeven voor het omgevingstype 'rustige woonwijk' en 10 meter voor het omgevingstype 'gemengd gebied'.

Gezien de ligging van het plangebied langs lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische bedrijvigheid en de ligging nabij diverse N-wegen kan de omgeving worden beschouwd als zijnde 'gemengd gebied'.

Jurisprudentie maar ook de VNG-publicatie geeft een duidelijke beschrijving wanneer een bepaald omgevingstype kan worden aangemerkt als gemengd gebied. De VNG-publicatie geeft het volgende citaat:

“Omgevingstype gemengd gebied”

“Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.”

In stap 1 van het stappenplan wordt getoetst of voldaan wordt aan de richtafstand. De dichtstbijgelegen woningen liggen op 24 meter van de grens van het agrarisch bedrijf. Hiermee wordt voldaan aan de richtafstand van 10 meter voor het aspect geluid en kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. Echter gezien de omvang van het bedrijf en het aantal vervoersbewegingen is toch een akoestisch onderzoek uitgevoerd om vast te stellen of sprake is van een acceptabel akoestisch klimaat.

In stap 2 worden streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden de volgende maximale streefwaarden:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden).
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien stap 2 niet toereikend is kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3):

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijden verkeer.
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient dan echter te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij dient gekeken te worden naar cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

3. Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen.

Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- De dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- De avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- De nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een situatie die maximaal twaalf dagen per jaar plaatsvindt, maakt geen onderdeel uit van de representatieve bedrijfssituatie. Het betreft de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie.

3.1 Wijzingen in activiteiten ten opzichte van 2010

In voorliggend onderzoek is uitgegaan van het akoestisch onderzoek van Exlan Consultants met kenmerk 100714 van juli 2010. Hierin zijn de aangevraagde activiteiten bij melkveehouderij Benschop beschreven. Ten opzichte van de anno 2014 aan te vragen activiteiten bestaan de in onderstaand overzicht genoemde verschillen.

Verschillen bedrijfsvoering 2010 en anno 2014			
Activiteit	Bedrijfstijd in 2010 in dag-, avond- en nachtperiode	Bedrijfstijd in 2014 in dag-, avond- en nachtperiode	Vershil
Tractor	1,5uur / 25 min./ 15 min.	2,5 uur / 1uur / 15 min.	In dag- en avondperiode is de tractor meer in bedrijf op het terrein.
Inkuilen	3 uur / 1 uur / 1 uur	8 uur / 4 uur / 2 uur	Bedrijfstijd wordt in alle perioden hoger.

* Vw betekent vrachtwagen

Ten westen van het bedrijf is een 2,5 meter hoge betonwand gepland, die het geluid naar de nieuwbouwwoningen moet afschermen. De exacte locatie van deze betonwand is weergegeven in figuur 2 in bijlage 1.

3.2 Beschrijving situatie

3.2.1 Te beschouwen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Onderstaand worden alle, op de inrichting voorkomende, activiteiten anno 2014 beschreven. Niet alle beschreven activiteiten vinden op eenzelfde dag plaats. Als de maatgevende representatieve bedrijfssituatie wordt de situatie beschouwd waarbij de volgende activiteiten op dezelfde dag plaats vinden: aanvoer van bulkvoer, afvoer van vee, afvoer van melk, afvoer van vloeibare mest en de "overige" activiteiten.

3.2.2 Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

De volgende situatie wordt beschouwd als incidentele bedrijfssituatie. In de nazomer en in de periode van april tot oktober wordt gedurende maximaal 12 dagen maïs of gras ingekuuld bij de westelijk gelegen sleufsilo's. Aangezien de locatie en hoeveelheid vrachten die op een dag vervoerd worden, voor beide situaties gelijk is, wordt als incidentele bedrijfssituatie het inkuilen van maïs/gras inzichtelijk gemaakt. De incidentele bedrijfssituaties komen in totaal niet meer dan 12 keer per jaar voor. De gemodelleerde activiteiten en gegevens van de geluidsbronnen in de reguliere en incidentele bedrijfssituatie worden in tabel 1 samengevat.

3.2.3 Ventilatie

De stallen zijn voorzien van natuurlijke ventilatie.

3.2.4 Afvoer van melk

Maximaal 1 keer per drie dagen komt de RMO (rijdende melk ontvangst) en wordt er gedurende 15 minuten melk geladen aan de noordoostzijde van het tanklokaal bij gebouw A. De vrachtwagen motor draait tijdens deze activiteit stationair. De activiteit kan zowel in de dag- en avondperiode plaatsvinden. De motoren van de melkkoeling draaien 1 uur in de dag-, avond- en nachtperiode. De motoren van het melksysteem draaien 45 minuten in de dag- en nachtperiode. De overige installaties bevinden zich in de machinekamer en hebben geen uitstoot naar buiten. Derhalve worden ze als akoestisch niet relevant aangemerkt en zijn ze niet inzichtelijk gemaakt in het onderzoek.

3.2.5 Aanvoer van voer

Gemiddeld 1 keer per maand worden de voer- en kunstmestsilo's gevuld. Het veevoer en de kunstmest worden in aparte vrachten aangevoerd. Er zijn 2 locaties met voersilo's, te weten aan de oostzijde van gebouw A en aan de westzijde van gebouw D. Een bulkwagen vult de silo's in één vracht. Binnen één etmaal worden niet alle voersilo's en kunstmestsilo's gevuld. In voorliggend onderzoek wordt uitgegaan van het lossen van één vrachtwagen gedurende maximaal 40 minuten in de dagperiode, verdeeld over de beide locaties.

In de nazomer en in de periode van april tot oktober wordt gedurende maximaal 12 dagen maïs of gras ingekuild. De transportbewegingen met betrekking tot beide activiteiten vinden over dezelfde aanvoerroute plaats. Aangezien er bij het inkuilen van maïs en gras evenveel voertuigbewegingen plaatsvinden, wordt in het onderzoek uitgegaan van het inkuilen van maïs/gras.

Het inkuilen van maïs/gras vindt plaats met 40 tractoren. Van de 40 vrachten komen er 10 van eigen land van buiten de inrichting. De overige vrachten komen rechtstreeks van het land aan de achterzijde van het bedrijf. Het inkuilen van maïs/gras vindt in de dagperiode plaats, met een uitloop naar de avond- en nachtperiode. De tractor is hierbij 8 uur in de dagperiode in bedrijf. In de avond- en nachtperiode kan de uitloop respectievelijk 4 en 2 uur bedragen.

Deze situatie wordt als incidentele bedrijfssituatie in het onderzoek beschouwd.

3.2.6 Aan- en afvoer van vee

Wekelijks wordt in de dag- en avondperiode rundvee verladen. Een veewagen verlaadt het rundvee aan de noordzijde van stal B, gedurende 30 minuten. Aangezien het laden van vee per dier plaatsvindt en rustig verloopt, is in het rekenmodel hiervoor geen bron meegenomen.

3.2.7 Afvoer van vloeibare mest

Tijdens de uitrijperiode wordt drijfmest uit de stallen gepompt en naar het eigen land gebracht. In de piekperiode kunnen dat 13 vrachten zijn. Hiervan worden 2 vrachten buiten de inrichting, naar eigen land, gebracht. De overige vrachten worden rechtstreeks vanuit de inrichting op het land aan de achterzijde van de inrichting gereden.

De drijfmest wordt in de dagperiode, met een uitloop naar de avondperiode, geladen met een tractor.

Deze laadt de mest bij de mestputten bij gebouw B en C en aan de noord- en zuidzijde van gebouw A, gedurende maximaal 10 minuten per tractor.

3.2.8 Overig

Het bedrijf beschikt over een tractor die zich onder andere bezighoudt met het laden/uitkuilen van voer, het voeren van de dieren, het uitrijden van vaste mest en het transporteren van goederen. In totaal is de tractor gedurende circa 2,5 uur in de dagperiode, 1 uur in de avondperiode en 15 minuten in de nachtperiode.

Dagelijks wordt het bedrijf bezocht door enkele personenwagens en/of bestelauto's. In de dag-, avond- en nachtperiode komen respectievelijk 3, 2 en 1 personenwagens op het terrein en 2 bestelbussen voor de aanvoer van medicijnen en overige materialen in de dagperiode.

Het bedrijf beschikt over een wasplaats (westzijde gebouw C), waar wekelijks materialen en/of machines worden gereinigd. Hiertoe is een hogedrukreiniger in de dagperiode 30 minuten in bedrijf.

Het bedrijf beschikt over een dieseltank welke staat opgesteld aan de westzijde van gebouw D. De dieseltank wordt gebruikt voor het tanken van eigen voertuigen. Een vrachtwagen lost de diesel in 20 minuten.

Maximaal 3 maal per jaar wordt in de dagperiode stro en/of hooi aangevoerd met een vrachtwagen. Het wordt gelost bij de nieuwe werktuigenberging/opslag diversen. Het strooisel wordt handmatig gelost. Het bedrijf wordt maximaal 1 keer per week bezocht door een destructor t.b.v. de afvoer van kadavers. Het laden van de kadavers duurt per keer 5 minuten. De vrachtwagen blijft daarbij op de openbare weg en deze activiteit wordt meegenomen in de indirecte hinder.

Een overzicht van de geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is opgenomen in tabel 1.

tabel 1

Overzicht stationaire geluidsbronnen bij Melkveehouderij Benschop te Benschop in de representatieve bedrijfssituatie inclusief effectieve bedrijfsduur per periode ($L_{A,r,L,T}$)					
Omschrijving Groep/geluidsbron	Bronnr	L_{WA} dB(A)	Dag	Bedrijfsduur per periode	
				Avond	Nacht
Representatieve bedrijfssituatie					
Stationaire bronnen					
Lossen bulkvoer	001-001a	104	40 min.	--	--
Lossen diesel	002	103	20 min.	--	--
Laden melk	003	86	15 min.	15 min.	--
Koelcompressor melktank	004	79	1 uur	1 uur	1 uur
Vacuümpomp melkmachine	005	84	45 min.	--	45 min.
Laden mest tractor	006-009	102	130 min. (n=4)	20 min. (n=4)	--
Tractor terrein	010-015	98	2,5 uur (n=6)	1 uur (n=3)	15 min. (n=1)
Hogedrukspuit	016	101	30 min.	--	--
Mobiele bronnen					
Vrachtwagens					
• Voer	100	102	1x	--	--
• Vee	101	102	1x	1x	--
• Melk	103	98	1x	1x	--
• Diesel	100	102	1x	--	--
• Hooi/stro	102	102	1x	--	--
Tractor mest	104	104	9x	2x	--
Tractor mest	105	104	2x	--	--
Personenwagens	106	91	3x	2x	1x
Bestelwagens	107	92	2x	--	--
Indirecte hinder *					
Laden kadavers	201	103	5 min.		

Overzicht stationaire geluidsbronnen bij Melkveehouderij Benschop te Benschop <i>in de representatieve bedrijfssituatie inclusief effectieve bedrijfsduur per periode (L_{Ar,LT})</i>					
Omschrijving Groep/geluidsbron	Bronnr	L_{WA} dB(A)	Dag	Bedrijfsduur per periode	
				Avond	Nacht
Vrachtwagens incl. destructor	200	102	6x	2x	--
Personen- en bestelwagens	202	92	5x	2x	1x
Tractoren	203	104	2x	--	--
Incidentele bedrijfssituatie **					
Stationaire bronnen					
Activiteit tractor inkuilen	300-303	98	8 uur (n=4)	4 uur (n=4)	2 uur (n=4)
Mobiele bronnen					
Tractoren aanvoer maïs/gras	310-311	104	40x	16x	16x
Indirecte hinder *					
Tractoren	400	104	10x	4x	4x

*De mobiele bronnen voor de indirecte hinder zijn als enkele rijroute gemodelleerd. De overige mobiele rijroutes zijn als aankomst- en vertekroute gemodelleerd.

**Er wordt vanuit gegaan dat er geen afvoer van mest plaatsvindt tijdens het inkuilen van maïs/gras.

4. Modelling

De modellering heeft plaatsgevonden volgens methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999". Het model is gemaakt met het programma Geomilieu V2.61 van DGMR.

4.1 Bodemmodel

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend, $B_f=1$. Akoestisch reflecterende gebieden, zoals wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd.

4.2 Bronnen

De gehanteerde immisierelevante geluidsbronvermogens van de geluidsbronnen zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek van Exlan Consultants met kenmerk 100714 van juli 2010.

4.3 Rekenpunten

De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) boven het plaatselijke maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode. Bij de berekening zijn eventuele reflecties tegen een direct achter het meetpunt gelegen gevel buiten beschouwing gelaten. De invallende geluidsniveaus zijn vastgesteld.

De ligging van de beoordelingspunten is weergegeven in figuur 2 in bijlage 1.

4.4 Correcties

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is.

De benodigde gegevens voor het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie staat per bron en periode vermeld bij de brongegevens in tabel 1.

4.5 Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden (L_{Amax})

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger. Maximale geluidsniveaus worden doorgaans beoordeeld op de gevels van woningen van derden. Piekgeluiden worden veroorzaakt tijdens het manoeuvreren en optrekken van voertuigen op het terrein van de inrichting of door het dichtslaan van een voertuigportier, als gevolg van laad- en losactiviteiten. De stationaire geluidsbronnen zijn continu van karakter. Deze geluidsbronnen veroorzaken geen echte piekgeluiden.

De ligging van alle bronnen is opgenomen in figuur 3 van bijlage 1. Een overzicht van de bron geometrische gegevens is opgenomen in bijlage 1.

In onderstaand overzicht is de gehanteerde verhoging opgegeven die is aangehouden tussen het equivalente geluidsbronvermogen (L_{wAeq}) en het piekgeluid (L_{Amax}) per activiteit. De gehanteerde piekgeluiden zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek van Exlan Consultants met kenmerk 100714 van juli 2010.

Gehanteerde verhoging tussen equivalent geluidsbronvermogen en piekgeluid per activiteit	
Omschrijving	Verskil L_{Amax} en L_{wAeq} in dB
Personenauto / bestelauto	5
Vrachtwagen	5
Melktankwagen	2
Tractor mobiele bron	5
Tractor	5
Veewagen	5

4.6 Indirecte hinder

Iedere inrichting veroorzaakt in meer of mindere mate verkeersbewegingen op de openbare weg. De geluidhinder van het wegverkeer van en naar de inrichting wordt bepaald door het berekenen van het wegverkeerslawaai ten gevolge van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom.

Alle voertuigen rijden van en naar de inrichting via de weg Dorp. Er is van uit gegaan dat de voertuigen, voor het bereiken van de inrichting, tweemaal over dezelfde route rijden. Hiermee is de worst case situatie in beeld gebracht.

Door het berekenen van het wegverkeerslawaai wordt dus het rijden op de openbare weg (buiten het terrein van de inrichting) beoordeeld. Dit komt overeen met de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

5. Resultaten

5.1 Toetsing geluidgrenswaarden conform Activiteitenbesluit

5.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en indirecte hinder

In tabel 2 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en de indirecte hinder zijn getoetst aan het geldende toetsingskader conform het Activiteitenbesluit Milieubeheer. De dagperiode loopt hierbij van 06.00 – 19.00 uur, de avondperiode van 19.00 – 22.00 uur en de nachtperiode van 22.00 – 06.00 uur.

tabel 2

Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en indirecte hinder in dB(A) tijdens de representatieve en incidentele bedrijfssituatie, getoetst aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit Milieubeheer						
Omschrijving toetspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) dag ⁻¹ , avond ⁻²) en nachtperiode ²)				
		Berekend		Toetsingskader	Overschrijding	
		RBS	IBS		RBS	IBS
001-002	Dorp 111	28/24/25	idem RBS	45/40/35	--/--/--	--/--/--
003-005	Dorp 115	23/23/23	idem RBS	45/40/35	--/--/--	--/--/--
006	Dorp 107	23/<20/<20	idem RBS	45/40/35	--/--/--	--/--/--
007	Dorp 117	27/<20/<20	idem RBS	45/40/35	--/--/--	--/--/--
008	Dorp 160a	25/22/23	idem RBS	45/40/35	--/--/--	--/--/--
009	Dorp 160	23/<20/<20	idem RBS	45/40/35	--/--/--	--/--/--
010	Dorp 156	26/<20/<20	idem RBS	45/40/35	--/--/--	--/--/--
011,015	Nieuwbouw noord	21/22/23	idem RBS	45/40/35	--/--/--	--/--/--
012	Nieuwbouw midden	<20/<20/<20	idem RBS	45/40/35	--/--/--	--/--/--
013	Nieuwbouw zuid	<20/<20/<20	idem RBS	45/40/35	--/--/--	--/--/--
014	Nieuwbouw west	<20/<20/<20	idem RBS	45/40/35	--/--/--	--/--/--
Indirecte hinder						
001-002	Dorp 111	46/43/25	48/49/44	50/45/40	--/--/--	--/4/4

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

Uit de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau blijkt dat Melkveehouderij Benschop, zowel in de representatieve bedrijfssituatie als in de incidentele bedrijfssituatie, voldoet aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit Milieubeheer.

In de representatieve bedrijfssituatie voldoet het bedrijf aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996. In de incidentele bedrijfssituatie voldoet het bedrijf in de avond- en nachtperiode niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde

5.1.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In tabel 3 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} zijn getoetst aan het geldende toetsingskader conform het Activiteitenbesluit. De dagperiode loopt hierbij van 06.00 – 19.00 uur, de avondperiode van 19.00 – 22.00 uur en de nachtperiode van 22.00 – 06.00 uur.

tabel 3

Rekenresultaten L_{Amax} in dB(A) tijdens de representatieve en incidentele bedrijfssituatie, getoetst aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit Milieubeheer						
Omschrijving toetspunt		Maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) dag ¹⁾ , avond ²⁾ en nachtperiode ²⁾				
		Berekend *		Toetsingskader	Overschrijding	
		RBS	IBS		RBS	IBS
001-002	Dorp 111	50(70)/58/50	48(71)/72/72	70/65/60	--/--/--	--/7/12
003-005	Dorp 115	55(68)/65/56	55(70)/71/71	70/65/60	--/--/--	--/6/11
006	Dorp 107	38(60)/53/45	38(59)/62/62	70/65/60	--/--/--	--/--/2
007	Dorp 117	48(63)/62/52	48(66)/68/68	70/65/60	--/--/--	--/3/8
008	Dorp 160a	51(68)/61/53	51(67)/68/68	70/65/60	--/--/--	--/3/8
009	Dorp 160	42(68)/61/44	42(66)/67/67	70/65/60	--/--/--	--/2/7
010	Dorp 156	41(66)/55/37	41(66)/68/68	70/65/60	--/--/--	--/3/8
011-015	Nieuwbouw noord	40(57)/58/48	40(57)/60/60	70/65/60	--/--/--	--/--/--
012	Nieuwbouw midden	27(57)/66/37	27(62)/65/65	70/65/60	--/1/--	--/--/5
013-020	Nieuwbouw zuid	31(57)/63/39	31(57)/63/63	70/65/60	--/--/--	--/--/3
014	Nieuwbouw west	22(54)/56/38	22(54)/55/55	70/65/60	--/--/--	--/--/--

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5$ mv+

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0$ mv+

* Conform artikel 2.17 lid 5c zijn laad- en losactiviteiten, inclusief het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorvoertuigen met beperkte snelheid, in de dagperiode uitgesloten van beoordeling. Tussen haakjes worden de rekenresultaten inclusief voornoemde activiteiten weergegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf in de dagperiode op alle omliggende woningen voldoet aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit.

In de avondperiode is in de representatieve bedrijfssituatie sprake van een marginale overschrijding van het maximaal geluidsniveau van 1 dB. Dit is het gevolg van de tractor die mest naar het achtergelegen land rijdt.

In de avond- en nachtperiode wordt het maximale geluidsniveau in de incidentele bedrijfssituatie overschreden ten gevolge van de tractoren die maïs of gras afleveren of inkuielen.

5.2 Toetsing richtwaarden conform VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering

5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en indirecte hinder

In tabel 4 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ en de indirecte hinder zijn getoetst aan de richtwaarden die volgen uit de VNG-publicatie en die gelden voor 'gemengd gebied' en die volgen uit stap 2. Toetsing vindt alleen plaats op de nieuwbouwwoningen.

tabel 4

Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ en indirecte hinder in dB(A) tijdens de representatieve en incidentele bedrijfssituatie, getoetst aan de richtwaarden conform de VNG-publicatie die gelden voor gemengd gebied						
Omschrijving toetspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) dag ⁻¹ , avond ⁻² en nachtperiode ²				
		Berekend		Toetsingskader	Overschrijding	
		RBS	IBS		RBS	IBS
011-015	Nieuwbouw noord	41/43/29	47/50/44	50/45/40	--/--/--	--/5/4
012	Nieuwbouw midden	35/38/<20	51/54/48	50/45/40	--/--/--	1/9/8
013	Nieuwbouw zuid	36/39/20	47/51/46	50/45/40	--/--/--	-6/-
014	Nieuwbouw west	33/31/<20	36/40/35	50/45/40	--/--/--	--/--/--
Indirecte hinder						
016	Nieuwbouw noord	27/27/<20	31/34/30	50/45/40	--/--/--	--/--/--

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de richtwaarden die gelden conform de VNG-publicatie en die gelden voor 'gemengd gebied'. Het laden van mest bij de mestputten is de maatgevende geluidsbron.

In de dag-, avond- en nachtperiode kan het bedrijf in de incidentele bedrijfssituatie niet voldoen aan de richtwaarden. Het inkuilen van gras/maïs is de maatgevende geluidsbron. Deze activiteit vindt maximaal 12 keer per jaar plaats.

Omdat voor de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus niet wordt voldaan aan de streefwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie worden geluidsreducerende maatregelen onderzocht.

Zowel in de representatieve als in de incidentele bedrijfssituatie voldoet het bedrijf aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

5.2.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In tabel 5 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} zijn getoetst aan de richtwaarden die volgen uit de VNG-publicatie en die gelden voor 'gemengd gebied'.

tabel 5

Rekenresultaten L_{Amax} in dB(A) tijdens de representatieve en incidentele bedrijfssituatie, getoetst aan de richtwaarden conform de VNG-publicatie die gelden voor gemengd gebied						
Omschrijving toetspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) dag ¹⁾ , avond ²⁾ en nachtperiode ²⁾				
		Berekend		Toetsingskader		Overschrijding
		RBS	IBS			RBS IBS
011-015	Nieuwbouw noord	54/58/49	57/60/60	70/65/60		--/--/--
012	Nieuwbouw midden	57/66/37	62/65/65	70/65/60		--/1/--
013	Nieuwbouw zuid	57/63/39	57/63/63	70/65/60		--/--/3
014	Nieuwbouw west	54/56/38	54/55/55	70/65/60		--/--/--

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

Uit de rekenresultaten volgt dat het bedrijf in de dagperiode op alle geprojecteerde nieuwbouwwoningen voldoet aan de richtwaarden die volgen uit de VNG-publicatie en gelden voor 'gemengd gebied'. In de avond- en nachtperiode wordt niet op alle woningen voldaan aan de richtwaarden voor de maximale geluidniveaus.

In de avondperiode vindt in de representatieve bedrijfssituatie een overschrijding plaats van de richtwaarden plaats voor het maximale geluidsniveau. De tractor die mest naar het achtergelegen land rijdt, bepaalt het piekniveau op de geprojecteerde nieuwbouwwoningen.

In de nachtperiode vindt in de incidentele bedrijfssituatie een overschrijding van de richtwaarden plaats. Het maximale geluidsniveau op de nieuwbouwwoningen wordt bepaald door de tractoren die maïs of gras afleveren of inkuilt.

Omdat voor de optredende maximale geluidsniveaus niet wordt voldaan aan de streefwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie worden geluidsreducerende maatregelen onderzocht.

6. Toetsing en geluidsbeperkende maatregelen

6.1 Toetsing conform Activiteitenbesluit

Uit de rekenresultaten naar aanleiding van de toetsing aan de geluidgrenswaarden conform het Activiteitenbesluit Milieubeheer volgt dat het maximale geluidniveau op de omliggende woningen in de avondperiode niet voldoet aan de algemeen geldende normstelling die geldt voor de representatieve bedrijfssituatie.

In de avondperiode bepaalt de tractor die mest naar het achtergelegen land rijdt, het piekniveau op de omliggende woningen. Dit betreft een activiteit die reeds vergund is. De overschrijding in de representatieve bedrijfssituatie vindt alleen plaats op de gevel van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen.

In de avond- en nachtperiode wordt het maximale geluidniveau bepaald door de tractoren die maïs of gras afleveren of inkuilt. Dit vindt plaats in de incidentele bedrijfssituatie. Maatregelen aan de bron zijn niet goed mogelijk daar het, onder andere, voertuigen van derden betreft die aan de huidige stand van de techniek voldoen.

In organisatorische zin is al het mogelijk gedaan om bovengenoemde activiteiten in de dagperiode plaats te laten vinden. Door de weersgevoeligheid van de activiteit kan echter niet uitgesloten worden dat er in de avond- of nachtperiode doorgewerkt dient te worden.

Het inkuilen van maïs en/of gras zal maximaal 12 dagen per jaar plaatsvinden.

6.2 Toetsing conform VNG-publicatie

Uit de rekenresultaten naar aanleiding van de toetsing aan de richtwaarden die gelden conform de VNG-publicatie voor 'gemengd gebied' blijkt dat de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van de voorgenomen nieuwbouwwoningen wordt overschreden in de incidentele bedrijfssituatie. Het maximale geluidniveau wordt overschreden in de representatieve bedrijfssituatie en in de incidentele bedrijfssituatie.

In de incidentele bedrijfssituatie vindt een overschrijding van de normstelling met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) plaats in de dag-, avond- en nachtperiode, ten gevolge van het inkuilen van gras/maïs. Geadviseerd wordt om het inkuilen van maïs/gras (12 dagen) te beschouwen als een incidentele situatie (12 dagen regeling) zoals bedoeld in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" 1998.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de normstelling met betrekking tot de maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}) in de avondperiode overschreden met 1 dB. De tractor die mest naar het achtergelegen land rijdt, bepaalt het maximale geluidsniveau op de gevels van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen. Het rijden van de tractor voor de afvoer van mest betreft een vergunde activiteit.

In de incidentele bedrijfssituatie vindt in de avond- en nachtperiode een overschrijding van de normstelling plaats. Het maximale geluidniveau op de nieuwbouwwoningen wordt bepaald door de tractoren die maïs of gras afleveren of inkuilt. Ook hier wordt geadviseerd om het inkuilen van maïs/gras (12 dagen) te

beschouwen als een incidentele situatie (12 dagen regeling) zoals bedoeld in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" 1998.

6.3 Geluidsbeperkende maatregelen

Wanneer de incidenteel voorkomende activiteiten worden beschouwd als een incidentele bedrijfssituatie (12 dagen regeling) blijft er feitelijk alleen sprake van een overschrijding van het maximale geluidsniveau (piekgeluiden, L_{Amax}) van 1 dB gedurende de avondperiode op de gevels van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de tractor die mest naar het achtergelegen land rijdt.

Bronmaatregelen aan de tractor zelf zijn niet meer mogelijk. Het betreft een stil type tractor en piekniveaus worden mede veroorzaakt als gevolg van het rijgedrag van de bestuurder.

Het verplaatsen van de tractorroute kan alleen worden gerealiseerd als ook de mestput wordt verplaatst. Dit is een zeer stringente ingreep in de bedrijfsvoering. De gehele stal zal hiervoor moeten worden omgebouwd. Deze optie brengt zeer hoge kosten met zich mee. Een dergelijke ingreep leidt tot financiële bezwaren en is derhalve geen reële optie.

Binnen de huidige bedrijfsvoering is reeds voorzien in een 2.5 meter hoge betonnen keerwad langs de gehele westelijke terreingrens. Het betreft twee schermen met een totale lengte van circa 130 meter, met daartussen de nieuw te realiseren werktuigenberging met een hoogte van 7 meter, die eveneens een afschermende werking heeft. Deze maatregelen blijken niet afdoende om op een beoordelingshoogte van 5.0 meter gedurende de avondperiode te kunnen voldoen aan de geluidsgrenswaarden en richtwaarden van 65 dB(A) met betrekking tot de optredende maximale geluidsniveaus. De kosten voor dit scherm bedragen circa € 65.000,-. Dit blijkt echter niet afdoende om de optredende maximale geluidsniveaus te laten voldoen aan de geldende geluidsgrenswaarden en richtwaarden.

Om de geconstateerde overschrijding van 1 dB op te heffen bestaat de mogelijkheid om het scherm verder op te hogen. Hierbij moet worden gedacht aan een scherm van minimaal 4 meter hoog en dat over een volle lengte van 130 meter. En dergelijk scherm moet afzonderlijk worden gefundeerd en op kunnen tegen een hoge windbelasting. De kosten voor een dergelijke voorziening bedragen € 156.000,- uitgaande van een bedrag van € 300,-/m² schermoppervlak. Daarnaast zal speciale ontheffing nodig zijn omdat er gebouwd wordt boven de vergunningsvrije bouwhoogte. Dit alles stuit op landschappelijk, stedenbouwkundige en financiële bezwaren en is daarom geen reële optie.

Het treffen van een organisatorische maatregelen in de vorm van het uitsluiten van het gebruik van de tractor gedurende de avondperiode is geen optie omdat hiermee de bedrijfsvoering ernstig in gevaar komt.

Daarnaast dient te worden opgemerkt dat de geconstateerde overschrijding zeer beperkt (marginaal) is en slecht 1 dB bedraagt. Een dergelijke overschrijding ligt binnen de reken- en meeton nauwkeurigheid en is niet hoorbaar voor het menselijk oor. Jurisprudentie geeft aan dat in dit soort gevallen een dergelijke overschrijding feitelijk niet aanwezig is.

6.4 Maatwerkvoorschrift Activiteitenbesluit Milieubeheer

Artikel 2.20 uit het Activiteitenbesluit Milieubeheer geeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te leggen. Hierbij geldt dat het bevoegd gezag slechts hogere waarden kan vaststellen indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen die zijn gelegen binnen de akoestisch invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd. Deze etmaalwaarde geldt in principe voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en niet voor optredende piekgeluiden. Volgens het Activiteitenbesluit Milieubeheer gelden in in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen geluidgrenswaarden voor maximale geluidsniveaus van 55, 50 en 45 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Het betreft hier weliswaar geen aanpandige woningen, echter ons voorstel is om deze analogie in voorliggend onderzoek toe te passen. Wanneer dit uitgangspunt wordt gehanteerd als geluidgrenswaarden voor het maatwerkvoorschrift dan kan in voorliggende situatie hieraan worden voldaan. Het bouwbesluit verlangt namelijk een geluidwering van minimaal 20 dB. Hetgeen een maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) van 66 dB(A) toelaatbaar acht, zodat waar hier sprake van is toelaatbaar kan worden geacht.

6.5 Afweging uitsluiten piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer volgens VNG-publicatie

Als maximale geluidsniveaus het gevolg zijn van aan- en afrijdend verkeer, daar waar in voorliggende situatie sprake van is, geeft de VNG-publicatie expliciet aan dat dit voor het gebiedstype 'gemengd gebied' niet hoeft te worden beschouwd. Dit gegeven kan in voorliggende situatie als afwegingsgrond voor de ruimtelijke onderbouwing worden ingezet.

7. Conclusies

7.1 Activiteitenbesluit Milieubeheer

Uit de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) volgt dat Melkveehouderij Benschop, zowel in de representatieve bedrijfssituatie als in de incidentele bedrijfssituatie kan voldoen aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit. Het $L_{Ar,LT}$ bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 28, 24 en 25 dB(A).

In de avond- en de nachtperiode wordt niet op alle woningen voldaan aan de normstelling voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}). In de avondperiode bepaalt de tractor die mest naar het achtergelegen land rijdt, het maximale piekniveau van respectievelijk 66 dB(A) op de omliggende nieuwbouwwoningen. Het rijden van de tractor voor de afvoer van mest betreft een reeds vergunde activiteit

In de incidentele bedrijfssituatie wordt het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in de avond- en nachtperiode bepaald door de tractoren die maïs of gras afleveren of inkuilen. Deze activiteit vindt maximaal 12 keer per jaar plaats. Geadviseerd wordt het inkuilen van maïs/gras (12 dagen) te beschouwen als een incidentele situatie (12 dagen regeling) zoals bedoeld in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" 1998. Het bevoegd gezag kan hiervoor, na bestuurlijke afweging, een maatwerkvoorschrift voor opnemen.

De indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie, met een equivalent geluidsdruk niveau van 46 dB(A) in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 25 dB(A) in de nachtperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

In de incidentele bedrijfssituatie voldoet het bedrijf in de avond- en nachtperiode, met een waarde van respectievelijk 49 en 44 dB(A) niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

7.2 VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering

Uit de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) volgt dat het bedrijf op de gevels van de nieuwbouwwoningen in de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de richtwaarden die gelden conform de VNG-publicatie en die gelden voor 'gemengd gebied'. Het laden van mest bij de mestputten is de maatgevende geluidsbron. Het betreft een reeds vergunde activiteit.

In de incidentele bedrijfssituatie kan het bedrijf in de dag-, avond- en nachtperiode niet voldoen aan de normstelling. Het inkuilen van gras/maïs is dan de maatgevende geluidsbron.

Uit de rekenresultaten volgt dat als gevolg van de tractor die tijdens de avondperiode mest naar het land rijdt er sprake is van een overschrijding van de richtwaarde voor het maximale geluidniveau (L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie. Deze overschrijding is marginaal en bedraagt 1 dB op de gevel van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen. Het gaat hierbij om aan- en afrijdend verkeer, waarvan de piekgeluiden, volgens de VNG-publicatie, in een gemengd gebied niet beschouwd hoeven te worden.

In de incidentele bedrijfssituatie is sprake van een overschrijding van de richtwaarde. Het maximale geluidniveau op de nieuwbouwwoningen wordt bepaald door de tractoren die maïs of gras afleveren of inkuilen.

Zowel in de representatieve als in de incidentele bedrijfssituatie voldoet het bedrijf op de gevels van de nieuwbouwwoningen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

7.3 Geluidsbeperkende maatregelen

Wanneer de incidenteel voorkomende activiteiten worden beschouwd als een incidentele bedrijfssituatie (12 dagen regeling) blijft er feitelijk alleen sprake van een overschrijding van het maximale geluidsniveau (piekgeluiden, L_{Amax}) van 1 dB gedurende de avondperiode op de gevels van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de tractor die mest naar het achtergelegen land rijdt.

Bronmaatregelen aan de tractor zelf zijn niet meer mogelijk. Het verplaatsen van de tractorroute kan alleen worden gerealiseerd als ook de mestput wordt verplaatst. Dit is een zeer stringente ingreep in de bedrijfsvoering. Een dergelijke ingreep leidt tot financiële bezwaren en is derhalve geen reële optie.

Binnen de huidige bedrijfsvoering is reeds voorzien in een 2.5 meter hoge betonnen keerwad langs de gehele westelijke terrein grens, kosten € 65.000,-. Deze maatregel blijkt niet afdoende om te kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden en richtwaarden met betrekking tot de optredende maximale geluidsniveaus. Om de geconstateerde overschrijding van 1 dB op te heffen bestaat de mogelijkheid om het scherm verder op te hogen. Hierbij moet worden gedacht aan een scherm van minimaal 4 meter hoog en dat over een volle lengte van 130 meter. De kosten voor een dergelijke voorziening bedragen circa € 156.000,-. Dit alles stuit op landschappelijk, stedenbouwkundige en financiële bezwaren en lijkt daarom geen reële optie.

Het treffen van organisatorische maatregelen in de vorm van het uitsluiten van het gebruik van de tractor gedurende de avondperiode is geen optie omdat hiermee de bedrijfsvoering ernstig in gevaar komt.

Daarnaast dient te worden opgemerkt dat de geconstateerde overschrijding zeer beperkt (marginaal) is en slecht 1 dB bedraagt. Een dergelijke overschrijding ligt binnen de reken- en meeton nauwkeurigheid en is niet hoorbaar voor het menselijk oor. Jurisprudentie geeft aan dat in dit soort gevallen een dergelijke overschrijding feitelijk niet aanwezig is.

Voorgesteld wordt om door middel van een maatwerkvoorschrift de vergunning en woningbouw mogelijk te maken.

7.4 Aanbevelingen

Voorgesteld wordt om door middel van een maatwerkvoorschrift de melding te accepteren.

De VNG-publicatie geeft binnen stap 3 expliciet aan dat piekgeluiden die het gevolg zijn van aan- en afrijdend verkeer niet behoeven te worden betrokken om te komen tot een buitenplanse inpassing. Dit geldt voor geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen het omgevingstype 'gemengd gebied'.

De tractor die naar het land rijdt en de oorzaak is van de marginale overschrijding van de optredende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) behoort tot deze categorie. Geadviseerd wordt om rekening te houden met deze argumentatie binnen de ruimtelijke onderbouwing.



ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered in the lower right quadrant of the frame. The innermost circle is the smallest, followed by a medium-sized circle, and then a larger outer circle. The text 'Bijlagen' is positioned within the innermost circle.

Bijlagen

Bijlage 1

Titel Gegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	Ilo
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Ilo op 13-11-2014
Laatst ingezien door	Ilo op 29-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
008	Erf	0,00
007	Erf	0,00
006	Erf	0,00
005	Erf	0,00
004	Erf	0,00
003	Erf	0,00
002	erf	0,00
001	Water	0,00
	253293003	0,00
	253293016	0,00
	253293004	0,00
	254293029	0,00
	254293016	0,00
	253293023	0,00
	253293002	0,00
	254292013	0,00
	254293006	0,00
	254292005	0,00
	254293035	0,00
	254292012	0,00
	253293010	0,00
	254292014	0,00
	253292007	0,00
	254292019	0,00
	252293002	0,00
	253292010	0,00
	254292016	0,00
	252293008	0,00
	253293012	0,00
	253292023	0,00
	253293027	0,00
	254292011	0,00
	253293019	0,00
	253293020	0,00
	253293026	0,00
	253293001	0,00
	253293025	0,00
	253293011	0,00
	253293021	0,00
	253293024	0,00
	254293034	0,00
	255293006	0,00
	254292003	0,00
	254293017	0,00
	257294001	0,00
	254292015	0,00
	254293039	0,00
	254292006	0,00
	254293026	0,00
	254293021	0,00
	256293007	0,00
	255293001	0,00
	255293002	0,00
	255293003	0,00
	255293004	0,00
	256293009	0,00
	255293005	0,00
	254293014	0,00
	254293015	0,00
	254293031	0,00
	254293037	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	254293032	0,00
	254293033	0,00
	253293022	0,00
	254293036	0,00
	254292010	0,00
	254292009	0,00
	254293024	0,00
	254293038	0,00
	254293048	0,00
	254293049	0,00
	254292007	0,00
	254293009	0,00
	253292014	0,00
	253292030	0,00
	257294002	0,00
	254292018	0,00
	253292013	0,00
	254293005	0,00
	253293015	0,00
	253292012	0,00
	253292031	0,00
	253292029	0,00
	253292034	0,00
	254292001	0,00
	253292027	0,00
	254292004	0,00
	253292025	0,00
	253292035	0,00
	253292033	0,00
	256293008	0,00
	257294005	0,00
	256293003	0,00
	256293002	0,00
	257293001	0,00
	257293002	0,00
	257294003	0,00
	257293003	0,00
	254293013	0,00
	257294004	0,00
	254293040	0,00
	253293013	0,00
	254293012	0,00
	253293006	0,00
	254293046	0,00
	254293028	0,00
	253292028	0,00
	253293014	0,00
	253292024	0,00
	254293042	0,00
	254293044	0,00
	254293045	0,00
	254293030	0,00
	256293005	0,00
	254293047	0,00
	254293010	0,00
	254293041	0,00
	254293027	0,00
	254292017	0,00
	254293043	0,00
	256291019	0,00
	256291016	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
254293003		0,00
253292032		0,00
253292037		0,00
253292016		0,00
253292039		0,00
254292002		0,00
253292026		0,00
253292038		0,00
253292015		0,00
253292002		0,00
253292001		0,00
253292003		0,00
253292005		0,00
253293017		0,00
253292019		0,00
253292004		0,00
256293004		0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
016	Nieuwbouw noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	Dorp 111	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Dorp 111	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Dorp 115, voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Dorp 115 zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Dorp 115 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Dorp 107	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Dorp 117 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Dorp 160a voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Dorp 160	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Dorp 156	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Nieuwbouw noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Nieuwbouw midden	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Nieuwbouw zuid	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Nieuwbouw west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Nieuwbouw noord	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 31	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500	Ref.R 1k	Ref.R 2k	Ref.R 4k	Ref.R 8k	
001	Betonwand	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Betonwand	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS -Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	GeenDemping
001a	Lossen bulkvoer	RBS	127498,67	446841,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
001	Lossen bulkvoer	RBS	127518,62	446793,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
002	Lossen diesel	RBS	127498,46	446838,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
003	Laden tankwagen melk	RBS	127510,36	446798,05	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,250	0,250	--	Nee	Nee
004	Koelcompressor melktank	Vast opgestelde installaties	127511,06	446795,67	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	1,000	1,000	Nee	Nee
005	Vacuumpomp melkmachine	Vast opgestelde installaties	127509,90	446795,57	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,750	--	0,750	Nee	Nee
006	Mest laden	RBS	127502,49	446793,66	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,667	0,330	--	Nee	Nee
007	Mest laden	RBS	127523,88	446810,69	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,375	--	--	Nee	Nee
008	Mest laden	RBS	127500,23	446803,53	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,375	--	--	Nee	Nee
009	Mest laden	RBS	127510,72	446733,74	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,750	--	--	Nee	Nee
010	Tractor	RBS	127490,52	446853,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
011	Tractor	RBS	127447,04	446832,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
012	Tractor	RBS	127463,25	446778,96	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	0,280	--	Nee	Nee
013	Tractor	RBS	127496,39	446794,89	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,273	--	Nee	Nee
014	Tractor	RBS	127524,02	446807,58	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,440	0,250	Nee	Nee
015	Tractor	RBS	127498,08	446839,59	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,417	--	--	Nee	Nee
016	Afspuiten met hogedrukpuit incl. pomp	Vast opgestelde installaties	127501,95	446821,38	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	--	--	Nee	Nee
201	Laden kadavers	Indirecte hinder	127490,53	446886,82	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	Nee	Nee

Model: RBS -Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
001a	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
001	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
002	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40
003	41,90	58,10	64,30	77,80	81,90	78,40	73,80	73,80	76,40	85,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,90	58,10	64,30	77,80
004	45,40	52,20	63,60	68,10	77,30	70,50	69,30	66,90	56,30	79,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	52,20	63,60	68,10
005	45,40	0,00	74,80	71,80	80,80	76,70	71,30	70,70	61,70	83,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	0,00	74,80	71,80
006	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70
007	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70
008	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70
009	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70
010	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
011	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
012	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
013	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
014	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
015	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
016	27,60	65,40	77,30	83,50	90,80	94,40	94,90	94,80	91,60	100,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	65,40	77,30	83,50
201	68,00	73,00	83,00	87,00	96,00	99,00	98,00	93,00	88,00	103,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	83,00	87,00

Model: RBS -Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001a	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
001	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
002	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
003	81,90	78,40	73,80	73,80	76,40	85,79
004	77,30	70,50	69,30	66,90	56,30	79,43
005	80,80	76,70	71,30	70,70	61,70	83,79
006	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
007	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
008	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
009	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
010	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
011	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
012	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
013	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
014	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
015	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
016	90,80	94,40	94,90	94,80	91,60	100,72
201	96,00	99,00	98,00	93,00	88,00	103,34

Model: RBS -Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	181,21	2	--	--	25,00	10	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
101	Vrachtwagen vee	1,00	72,43	1	1	--	25,00	10	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53	0,00
102	Vrachtwagen hooi	1,00	276,72	1	--	--	25,00	10	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
103	Vrachtwagen melk	1,00	178,56	1	1	--	25,00	10	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	98,38	0,00
104	Tractor mest	1,25	274,55	9	2	--	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00
105	Tractor mest	1,25	166,41	2	--	--	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00
106	Personenwagens	0,75	94,11	3	2	1	25,00	10	50,00	69,00	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,61	0,00
107	Bestelbus	0,75	93,91	2	--	--	25,00	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
200	Vrachtwagens incl destructor	1,00	326,37	12	4	--	10,00	30	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
202	Bestelbus /personenwagen	0,75	324,47	10	4	2	10,00	30	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
203	Tractor	1,25	324,47	4	--	--	10,00	30	73,90	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00

Model: RBS -Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	98,38
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,00	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,61
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42

Model: LAmaz van RBS - Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
010	Tractor	RBS	127490,52	446853,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
011	Tractor	RBS	127447,04	446832,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
012	Tractor	RBS	127463,25	446778,96	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	0,280	--	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
013	Tractor	RBS	127496,39	446794,89	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,273	--	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
014	Tractor	RBS	127524,02	446807,58	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,440	0,250	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
015	Tractor	RBS	127498,08	446839,59	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,417	--	--	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40

Model: LAmx van RBS - Activiteitenbesluit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
010	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80
011	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80
012	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80
013	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80
014	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80
015	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80

Model: LAmx van RBS - Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
010	103,24
011	103,24
012	103,24
013	103,24
014	103,24
015	103,24

Model: LAmix van RBS - Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	181,27	2	--	--	25,00	10	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
101	Vrachtwagen vee	1,00	72,66	1	1	--	25,00	10	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53	-5,00
102	Vrachtwagen hooi	1,00	277,37	1	--	--	25,00	10	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
103	Vrachtwagen melk	1,00	178,69	1	1	--	25,00	10	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	98,38	-2,00
104	Tractor mest	1,25	274,55	9	2	--	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00
105	Tractor mest	1,25	166,56	2	--	--	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00
106	Personenwagens	0,75	94,15	3	2	1	25,00	10	50,00	69,00	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,61	-5,00
107	Bestelbus	0,75	93,89	2	--	--	25,00	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00

Model: LAmax van RBS - Activiteitenbesluit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
101	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	72,90	84,20	89,80	96,90	96,10	98,30	99,70	92,40	85,20	104,53
102	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
103	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	90,40	85,30	90,70	88,80	93,50	95,20	91,00	87,00	83,60	100,38
104	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60	109,42
105	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60	109,42
106	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,00	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,61
107	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77

Model: IBS -Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	GeenDemping
001a	Lossen bulkvoer	Overige bronnen	127498,67	446841,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
001	Lossen bulkvoer	Overige bronnen	127518,62	446793,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
002	Lossen diesel	Overige bronnen	127498,46	446838,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
003	Laden tankwagen melk	Overige bronnen	127510,36	446798,05	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,250	0,250	--	Nee	Nee
004	Koelcompressor melktank	Vast opgestelde installaties	127511,06	446795,67	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	1,000	1,000	Nee	Nee
005	Vacuumpomp melkmachine	Vast opgestelde installaties	127509,90	446795,57	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,750	--	0,750	Nee	Nee
010	Tractor	Overige bronnen	127490,52	446853,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
011	Tractor	Overige bronnen	127447,04	446832,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
012	Tractor	Overige bronnen	127463,25	446778,96	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	0,280	--	Nee	Nee
013	Tractor	Overige bronnen	127496,39	446794,89	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,273	--	Nee	Nee
014	Tractor	Overige bronnen	127524,02	446807,58	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,440	0,250	Nee	Nee
015	Tractor	Overige bronnen	127498,08	446839,59	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,417	--	--	Nee	Nee
016	Afspuiten met hogedrukpuit incl. pomp	Vast opgestelde installaties	127501,95	446821,38	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	--	--	Nee	Nee
201	Laden kadavers	Indirecte hinder	127490,53	446886,82	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	Nee	Nee
300	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127463,63	446815,24	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,000	1,000	0,500	Nee	Nee
301	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127452,56	446809,71	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,000	1,000	0,500	Nee	Nee
302	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127488,82	446754,91	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,000	1,000	0,500	Nee	Nee
303	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127476,64	446748,27	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,000	1,000	0,500	Nee	Nee

Model: IBS -Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
001a	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
001	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
002	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40
003	41,90	58,10	64,30	77,80	81,90	78,40	73,80	73,80	76,40	85,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,90	58,10	64,30	77,80
004	45,40	52,20	63,60	68,10	77,30	70,50	69,30	66,90	56,30	79,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	52,20	63,60	68,10
005	45,40	0,00	74,80	71,80	80,80	76,70	71,30	70,70	61,70	83,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	0,00	74,80	71,80
010	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
011	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
012	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
013	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
014	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
015	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
016	27,60	65,40	77,30	83,50	90,80	94,40	94,90	94,80	91,60	100,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	65,40	77,30	83,50
201	68,00	73,00	83,00	87,00	96,00	99,00	98,00	93,00	88,00	103,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	83,00	87,00
300	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
301	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
302	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
303	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90

Model: IBS -Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001a	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
001	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
002	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
003	81,90	78,40	73,80	73,80	76,40	85,79
004	77,30	70,50	69,30	66,90	56,30	79,43
005	80,80	76,70	71,30	70,70	61,70	83,79
010	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
011	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
012	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
013	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
014	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
015	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
016	90,80	94,40	94,90	94,80	91,60	100,72
201	96,00	99,00	98,00	93,00	88,00	103,34
300	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
301	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
302	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
303	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24

Model: IBS -Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	181,10	2	--	--	25,00	10	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
101	Vrachtwagen vee	1,00	72,34	1	1	--	25,00	10	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53	0,00
102	Vrachtwagen hooi	1,00	277,13	1	--	--	25,00	10	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
103	Vrachtwagen melk	1,00	178,25	1	1	--	25,00	10	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	98,38	0,00
106	Personenwagens	0,75	93,94	3	2	1	25,00	10	50,00	69,00	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,61	0,00
107	Bestelbus	0,75	93,78	2	--	--	25,00	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
200	Vrachtwagens incl destructor	1,00	326,37	12	4	--	10,00	30	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
202	Bestelbus /personenwagen	0,75	324,47	10	4	2	10,00	30	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
310	Tractor gras/mais	1,25	103,13	10	4	4	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00
311	Tractor gras/mais	1,25	205,64	30	12	12	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00
400	Tractor	1,25	324,47	20	8	8	10,00	30	73,90	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00

Model: IBS -Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	98,38
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,00	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,61
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42

Model: LAmx van IBS - Activiteitenbesluit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
300	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127463,63	446815,24	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,000	1,000	0,500	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90
301	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127452,56	446809,71	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,000	1,000	0,500	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90
302	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127488,82	446754,91	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,000	1,000	0,500	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90
303	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127476,64	446748,27	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,000	1,000	0,500	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90

Model: LAmx van IBS - Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
300	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20
301	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20
302	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20
303	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20

Model: LAmax van IBS - Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
300	82,80	103,24
301	82,80	103,24
302	82,80	103,24
303	82,80	103,24

Model: LAmix van IBS - Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
310	Tractor gras/mais	1,25	103,13	10	4	4	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	5,00
311	Tractor gras/mais	1,25	205,64	30	12	12	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	5,00

Model: LAmix van IBS - Activiteitenbesluit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
310	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	83,10	89,80	94,80	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60	109,33
311	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	83,10	89,80	94,80	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60	109,33

Model: RBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	GeenDemping
001a	Lossen bulkvoer	RBS	127498,67	446841,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
001	Lossen bulkvoer	RBS	127518,62	446793,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
002	Lossen diesel	RBS	127498,46	446838,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
003	Laden tankwagen melk	RBS	127510,36	446798,05	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,250	0,250	--	Nee	Nee
004	Koelcompressor melktank	Vast opgestelde installaties	127511,06	446795,67	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	1,000	1,000	Nee	Nee
005	Vacuumpomp melkmachine	Vast opgestelde installaties	127509,90	446795,57	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,750	--	0,750	Nee	Nee
006	Mest laden	RBS	127502,49	446793,66	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,667	0,330	--	Nee	Nee
007	Mest laden	RBS	127523,88	446810,69	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,375	--	--	Nee	Nee
008	Mest laden	RBS	127500,23	446803,53	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,375	--	--	Nee	Nee
009	Mest laden	RBS	127510,72	446733,74	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,750	--	--	Nee	Nee
010	Tractor	RBS	127490,52	446853,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,334	--	--	Nee	Nee
011	Tractor	RBS	127447,04	446832,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,334	--	--	Nee	Nee
012	Tractor	RBS	127463,25	446778,96	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,334	0,280	--	Nee	Nee
013	Tractor	RBS	127496,39	446794,89	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,273	--	Nee	Nee
014	Tractor	RBS	127524,02	446807,58	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,440	0,250	Nee	Nee
015	Tractor	RBS	127498,08	446839,59	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,417	--	--	Nee	Nee
016	Afspuiten met hogedrukspuit incl. pomp	Vast opgestelde installaties	127501,95	446821,38	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	--	--	Nee	Nee
201	Laden kadavers	Indirecte hinder	127490,53	446886,82	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	Nee	Nee

Model: RBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
001a	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
001	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
002	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40
003	41,90	58,10	64,30	77,80	81,90	78,40	73,80	73,80	76,40	85,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,90	58,10	64,30	77,80
004	45,40	52,20	63,60	68,10	77,30	70,50	69,30	66,90	56,30	79,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	52,20	63,60	68,10
005	45,40	0,00	74,80	71,80	80,80	76,70	71,30	70,70	61,70	83,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	0,00	74,80	71,80
006	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70
007	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70
008	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70
009	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70
010	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
011	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
012	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
013	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
014	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
015	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
016	27,60	65,40	77,30	83,50	90,80	94,40	94,90	94,80	91,60	100,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	65,40	77,30	83,50
201	68,00	73,00	83,00	87,00	96,00	99,00	98,00	93,00	88,00	103,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	83,00	87,00

Model: RBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001a	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
001	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
002	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
003	81,90	78,40	73,80	73,80	76,40	85,79
004	77,30	70,50	69,30	66,90	56,30	79,43
005	80,80	76,70	71,30	70,70	61,70	83,79
006	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
007	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
008	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
009	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85
010	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
011	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
012	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
013	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
014	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
015	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
016	90,80	94,40	94,90	94,80	91,60	100,72
201	96,00	99,00	98,00	93,00	88,00	103,34

Model: RBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	181,21	2	--	--	25,00	10	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
101	Vrachtwagen vee	1,00	72,43	1	1	--	25,00	10	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53	0,00
102	Vrachtwagen hooi	1,00	276,72	1	--	--	25,00	10	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
103	Vrachtwagen melk	1,00	178,56	1	1	--	25,00	10	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	98,38	0,00
104	Tractor mest	1,25	274,55	9	2	--	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00
105	Tractor mest	1,25	166,41	2	--	--	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00
106	Personenwagens	0,75	94,11	3	2	1	25,00	10	50,00	69,00	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,61	0,00
107	Bestelbus	0,75	93,91	2	--	--	25,00	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
200	Vrachtwagens incl destructor	1,00	326,37	12	4	--	10,00	30	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
202	Bestelbus /personenwagen	0,75	324,47	10	4	2	10,00	30	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
203	Tractor	1,25	324,47	4	--	--	10,00	30	73,90	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00

Model: RBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	98,38
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,00	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,61
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42

Model: LAmaz van RBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
010	Tractor	RBS	127490,52	446853,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,334	--	--	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
011	Tractor	RBS	127447,04	446832,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,334	--	--	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
012	Tractor	RBS	127463,25	446778,96	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,334	0,280	--	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
013	Tractor	RBS	127496,39	446794,89	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,273	--	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
014	Tractor	RBS	127524,02	446807,58	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,440	0,250	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
015	Tractor	RBS	127498,08	446839,59	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,417	--	--	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40

Model: LAmaz van RBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
010	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80
011	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80
012	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80
013	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80
014	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80
015	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20	82,80

Model: LAmix van RBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
010	103,24
011	103,24
012	103,24
013	103,24
014	103,24
015	103,24

Model: LAmix van RBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	181,27	2	--	--	25,00	10	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
101	Vrachtwagen vee	1,00	72,66	1	1	--	25,00	10	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53	-5,00
102	Vrachtwagen hooi	1,00	277,37	1	--	--	25,00	10	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
103	Vrachtwagen melk	1,00	178,69	1	1	--	25,00	10	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	98,38	-2,00
104	Tractor mest	1,25	274,55	9	2	--	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00
105	Tractor mest	1,25	166,56	2	--	--	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00
106	Personenwagens	0,75	94,15	3	2	1	25,00	10	50,00	69,00	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,61	-5,00
107	Bestelbus	0,75	93,89	2	--	--	25,00	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00

Model: LAmax van RBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
101	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	72,90	84,20	89,80	96,90	96,10	98,30	99,70	92,40	85,20	104,53
102	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10	100,90	96,60	88,90	107,01
103	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	90,40	85,30	90,70	88,80	93,50	95,20	91,00	87,00	83,60	100,38
104	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60	109,42
105	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60	109,42
106	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,00	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,61
107	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80	91,30	84,20	73,40	96,77

Model: IBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	GeenDemping
001a	Lossen bulkvoer	Overige bronnen	127498,67	446841,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
001	Lossen bulkvoer	Overige bronnen	127518,62	446793,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
002	Lossen diesel	Overige bronnen	127498,46	446838,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,330	--	--	Nee	Nee
003	Laden tankwagen melk	Overige bronnen	127510,36	446798,05	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,250	0,250	--	Nee	Nee
004	Koelcompressor melktank	Vast opgestelde installaties	127511,06	446795,67	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	1,000	1,000	Nee	Nee
005	Vacuumpomp melkmachine	Vast opgestelde installaties	127509,90	446795,57	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,750	--	0,750	Nee	Nee
010	Tractor	Overige bronnen	127490,52	446853,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,334	--	--	Nee	Nee
011	Tractor	Overige bronnen	127447,04	446832,25	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,334	--	--	Nee	Nee
012	Tractor	Overige bronnen	127463,25	446778,96	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,334	0,280	--	Nee	Nee
013	Tractor	Overige bronnen	127496,39	446794,89	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,273	--	Nee	Nee
014	Tractor	Overige bronnen	127524,02	446807,58	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	0,440	0,250	Nee	Nee
015	Tractor	Overige bronnen	127498,08	446839,59	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,417	--	--	Nee	Nee
016	Afspuiten met hogedrukpuit incl. pomp	Vast opgestelde installaties	127501,95	446821,38	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,500	--	--	Nee	Nee
201	Laden kadavers	Indirecte hinder	127490,53	446886,82	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,083	--	--	Nee	Nee
300	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127463,63	446815,24	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,001	1,000	0,500	Nee	Nee
301	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127452,56	446809,71	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,001	1,000	0,500	Nee	Nee
302	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127488,82	446754,91	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,001	1,000	0,500	Nee	Nee
303	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127476,64	446748,27	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,001	1,000	0,500	Nee	Nee

Model: IBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
001a	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
001	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
002	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40
003	41,90	58,10	64,30	77,80	81,90	78,40	73,80	73,80	76,40	85,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,90	58,10	64,30	77,80
004	45,40	52,20	63,60	68,10	77,30	70,50	69,30	66,90	56,30	79,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	52,20	63,60	68,10
005	45,40	0,00	74,80	71,80	80,80	76,70	71,30	70,70	61,70	83,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	0,00	74,80	71,80
010	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
011	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
012	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
013	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
014	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
015	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
016	27,60	65,40	77,30	83,50	90,80	94,40	94,90	94,80	91,60	100,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,60	65,40	77,30	83,50
201	68,00	73,00	83,00	87,00	96,00	99,00	98,00	93,00	88,00	103,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	83,00	87,00
300	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
301	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
302	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90
303	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,10	79,50	86,90	88,90

Model: IBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001a	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
001	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
002	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27
003	81,90	78,40	73,80	73,80	76,40	85,79
004	77,30	70,50	69,30	66,90	56,30	79,43
005	80,80	76,70	71,30	70,70	61,70	83,79
010	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
011	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
012	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
013	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
014	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
015	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
016	90,80	94,40	94,90	94,80	91,60	100,72
201	96,00	99,00	98,00	93,00	88,00	103,34
300	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
301	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
302	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24
303	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24

Model: IBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	181,10	2	--	--	25,00	10	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
101	Vrachtwagen vee	1,00	72,34	1	1	--	25,00	10	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53	0,00
102	Vrachtwagen hooi	1,00	277,13	1	--	--	25,00	10	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
103	Vrachtwagen melk	1,00	178,25	1	1	--	25,00	10	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	98,38	0,00
106	Personenwagens	0,75	93,94	3	2	1	25,00	10	50,00	69,00	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,61	0,00
107	Bestelbus	0,75	93,78	2	--	--	25,00	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
200	Vrachtwagens incl destructor	1,00	326,37	12	4	--	10,00	30	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00
202	Bestelbus /personenwagen	0,75	324,47	10	4	2	10,00	30	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00
310	Tractor gras/mais	1,25	103,13	10	4	4	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00
311	Tractor gras/mais	1,25	205,64	30	12	12	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00
400	Tractor	1,25	324,47	20	8	8	10,00	30	73,90	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00

Model: IBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	98,38
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,00	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,61
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
310	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
400	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42

Model: LAmx van IBS - VNG
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
300	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127463,63	446815,24	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,001	1,000	0,500	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90
301	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127452,56	446809,71	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,001	1,000	0,500	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90
302	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127488,82	446754,91	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,001	1,000	0,500	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90
303	Tractor inkuilen	Overige bronnen	127476,64	446748,27	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,001	1,000	0,500	Nee	Nee	68,10	79,50	86,90	88,90

Model: LAmx van IBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
300	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20
301	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20
302	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20
303	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	98,24	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,10	84,50	91,90	93,90	94,80	98,40	97,00	92,20

Model: LAmx van IBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
300	82,80	103,24
301	82,80	103,24
302	82,80	103,24
303	82,80	103,24

Model: LAmix van IBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
310	Tractor gras/mais	1,25	103,13	10	4	4	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	5,00
311	Tractor gras/mais	1,25	205,64	30	12	12	25,00	10	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	5,00

Model: LAmix van IBS - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
310	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	83,10	89,80	94,80	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60	109,33
311	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	83,10	89,80	94,80	100,60	106,70	102,80	95,60	86,60	109,33



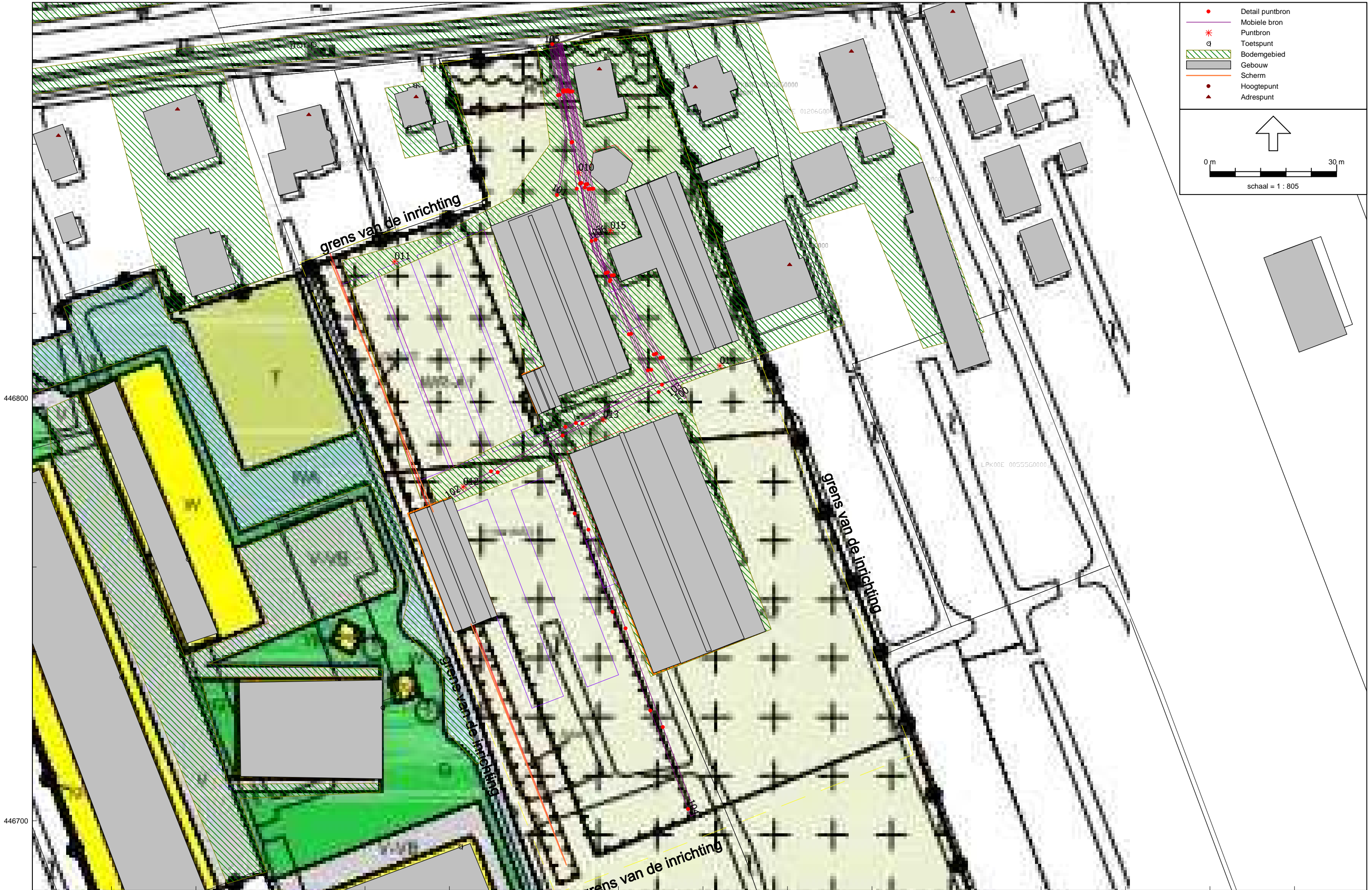




Legend:

- Detail puntbron
- Mobiele bron
- * Puntbron
- q Toetspunt
- ▨ Bodemgebied
- ▭ Gebouw
- Scherm
- Hoogtepunt
- ▲ Adrespunt

Scale: 0 m to 40 m
schaal = 1 : 1032







Bijlage 2

Titel

Resultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS -Activiteitenbesluit
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Dorp 111	1,50	27,7	17,8	18,6	28,6	44,3
001_B	Dorp 111	5,00	34,2	24,3	25,1	35,1	48,3
002_A	Dorp 111	1,50	18,9	10,6	11,7	21,7	35,8
002_B	Dorp 111	5,00	22,0	11,3	13,1	23,1	36,1
003_A	Dorp 115, voorgevel	1,50	16,5	7,2	7,8	17,8	33,8
003_B	Dorp 115, voorgevel	5,00	19,2	11,7	12,6	22,6	34,2
004_A	Dorp 115 zijgevel	1,50	23,2	16,2	17,1	27,1	40,3
004_B	Dorp 115 zijgevel	5,00	27,8	22,7	23,3	33,3	42,4
005_A	Dorp 115 achtergevel	1,50	22,8	16,4	17,2	27,2	39,9
005_B	Dorp 115 achtergevel	5,00	28,3	22,9	23,7	33,7	42,8
006_A	Dorp 107	1,50	23,1	14,1	15,2	25,2	40,4
006_B	Dorp 107	5,00	26,4	17,0	17,9	27,9	41,3
007_A	Dorp 117 achtergevel	1,50	26,9	14,0	15,1	26,9	44,3
007_B	Dorp 117 achtergevel	5,00	30,5	18,6	19,4	30,5	45,7
008_A	Dorp 160a voorgevel	1,50	24,6	19,6	20,5	30,5	42,1
008_B	Dorp 160a voorgevel	5,00	29,1	22,5	23,2	33,2	44,9
009_A	Dorp 160	1,50	23,3	15,4	16,7	26,7	40,9
009_B	Dorp 160	5,00	27,4	18,4	19,4	29,4	43,2
010_A	Dorp 156	1,50	25,8	13,1	14,2	25,8	43,6
010_B	Dorp 156	5,00	29,4	17,7	18,7	29,4	45,4
011_A	Nieuwbouw noord	1,50	20,7	17,2	18,3	28,3	38,3
011_B	Nieuwbouw noord	5,00	23,9	21,0	22,0	32,0	39,9
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	17,3	4,5	5,3	17,3	35,3
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	21,9	8,1	8,9	21,9	38,3
013_A	Nieuwbouw zuid	1,50	17,4	5,0	6,2	17,4	35,5
013_B	Nieuwbouw zuid	5,00	20,7	9,0	9,8	20,7	37,5
014_A	Nieuwbouw west	1,50	10,2	5,7	7,7	17,7	27,9
014_B	Nieuwbouw west	5,00	11,2	6,2	8,3	18,3	27,8
015_A	Nieuwbouw noord	1,50	19,8	17,4	18,1	28,1	37,2
015_B	Nieuwbouw noord	5,00	24,0	22,2	22,6	32,6	39,9
016_A	Nieuwbouw noord	1,50	10,7	5,6	6,7	16,7	28,4
016_B	Nieuwbouw noord	5,00	11,2	1,8	3,7	13,7	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS -Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Dorp 111
Groep: Vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Dorp 111	1,50	27,7	17,8	18,6	28,6	44,3
016	Afspuiten met hogedrukspuit incl. pomp	1,00	27,4	--	--	27,4	44,0
005	Vacuumpomp melkmachine	0,50	14,8	--	16,9	26,9	30,8
004	Koelcompressor melktank	0,50	11,4	17,8	13,5	23,5	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS -Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Dorp 111
Groep: Vast opgestelde installaties
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Dorp 111	5,00	34,2	24,3	25,1	35,1	48,3
004	Koelcompressor melktank	0,50	18,0	24,3	20,1	30,1	30,3
005	Vacuumpomp melkmachine	0,50	21,3	--	23,4	33,4	34,9
016	Afspuiten met hogedrukspuit incl. pomp	1,00	33,9	--	--	33,9	48,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS -Activiteitenbesluit
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Dorp 111	1,50	27,7	17,9	18,7	28,7	44,3
001_B	Dorp 111	5,00	34,2	24,4	25,1	35,1	48,3
002_A	Dorp 111	1,50	18,9	10,7	11,7	21,7	35,8
002_B	Dorp 111	5,00	22,0	11,4	13,2	23,2	36,1
003_A	Dorp 115, voorgevel	1,50	16,5	7,2	7,7	17,7	33,8
003_B	Dorp 115, voorgevel	5,00	19,2	11,7	12,6	22,6	34,2
004_A	Dorp 115 zijgevel	1,50	23,2	16,2	17,1	27,1	40,3
004_B	Dorp 115 zijgevel	5,00	27,8	22,7	23,3	33,3	42,4
005_A	Dorp 115 achtergevel	1,50	22,8	15,9	16,7	26,7	39,9
005_B	Dorp 115 achtergevel	5,00	28,2	22,5	23,3	33,3	42,7
006_A	Dorp 107	1,50	23,1	14,4	15,4	25,4	40,4
006_B	Dorp 107	5,00	26,4	17,2	18,1	28,1	41,3
007_A	Dorp 117 achtergevel	1,50	26,9	14,1	15,1	26,9	44,3
007_B	Dorp 117 achtergevel	5,00	30,5	18,2	19,0	30,5	45,7
008_A	Dorp 160a voorgevel	1,50	24,6	19,6	20,5	30,5	42,1
008_B	Dorp 160a voorgevel	5,00	29,1	22,6	23,3	33,3	45,0
009_A	Dorp 160	1,50	23,3	15,1	16,4	26,4	40,9
009_B	Dorp 160	5,00	27,3	17,9	19,0	29,0	43,2
010_A	Dorp 156	1,50	25,8	13,4	14,5	25,8	43,6
010_B	Dorp 156	5,00	29,5	17,8	18,8	29,5	45,4
011_A	Nieuwbouw noord	1,50	21,2	19,1	18,6	28,6	38,7
011_B	Nieuwbouw noord	5,00	25,3	24,4	23,8	33,8	40,9
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	17,3	4,5	5,3	17,3	35,3
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	21,9	8,1	8,9	21,9	38,3
013_A	Nieuwbouw zuid	1,50	17,4	5,0	6,2	17,4	35,5
013_B	Nieuwbouw zuid	5,00	20,7	9,0	9,8	20,7	37,5
014_A	Nieuwbouw west	1,50	9,2	2,9	5,7	15,7	27,0
014_B	Nieuwbouw west	5,00	10,2	3,5	6,4	16,4	26,9
015_A	Nieuwbouw noord	1,50	20,3	17,9	18,4	28,4	37,7
015_B	Nieuwbouw noord	5,00	24,9	23,3	23,7	33,7	40,6
016_A	Nieuwbouw noord	1,50	12,5	8,4	9,3	19,3	30,1
016_B	Nieuwbouw noord	5,00	12,6	2,7	3,3	13,3	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - VNG
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Nieuwbouw noord	1,50	40,5	40,5	26,8	45,5	66,1
011_B	Nieuwbouw noord	5,00	42,9	42,8	29,4	47,8	67,3
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	35,1	32,0	14,4	37,0	62,3
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	42,8	38,0	17,5	43,0	66,5
013_A	Nieuwbouw zuid	1,50	36,3	34,9	16,9	39,9	64,3
013_B	Nieuwbouw zuid	5,00	43,6	39,3	19,7	44,3	67,5
014_A	Nieuwbouw west	1,50	32,9	29,3	16,5	34,3	58,8
014_B	Nieuwbouw west	5,00	34,2	30,6	18,4	35,6	58,7
015_A	Nieuwbouw noord	1,50	38,3	38,7	25,9	43,7	66,3
015_B	Nieuwbouw noord	5,00	40,9	40,9	28,3	45,9	66,7
016_A	Nieuwbouw noord	1,50	32,6	28,9	16,4	33,9	62,4
016_B	Nieuwbouw noord	5,00	33,5	27,5	11,7	33,5	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Nieuwbouw noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Nieuwbouw noord	1,50	40,5	40,5	26,8	45,5	66,1
006	Mest laden	1,00	36,6	38,3	--	43,3	53,0
008	Mest laden	1,00	32,1	--	--	32,1	51,0
104	Tractor mest	1,25	29,9	28,1	--	33,1	60,9
007	Mest laden	1,00	29,3	--	--	29,3	48,4
013	Tractor	1,25	29,0	31,1	--	36,1	46,5
014	Tractor	1,25	27,4	31,6	26,2	36,6	45,2
012	Tractor	1,25	25,1	29,1	--	34,1	43,6
009	Mest laden	1,00	24,6	--	--	24,6	40,6
001	Lossen bulkvoer	1,00	23,2	--	--	23,2	42,8
002	Lossen diesel	1,00	23,2	--	--	23,2	42,8
011	Tractor	1,25	23,1	--	--	23,1	42,1
001a	Lossen bulkvoer	1,00	21,9	--	--	21,9	41,6
015	Tractor	1,25	21,5	--	--	21,5	40,0
105	Tractor mest	1,25	19,5	--	--	19,5	57,4
016	Afspuiten met hogedrukspuit incl. pomp	1,00	19,2	--	--	19,2	37,0
010	Tractor	1,25	18,3	--	--	18,3	37,8
102	Vrachtwagen hooi	1,00	18,1	--	--	18,1	59,1
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	17,1	--	--	17,1	55,4
005	Vacuumpomp melkmachine	0,50	15,0	--	16,8	26,8	31,2
103	Vrachtwagen melk	1,00	14,1	18,9	--	23,9	55,4
003	Laden tankwagen melk	1,00	11,2	16,0	--	21,0	32,0
004	Koelcompressor melktank	0,50	11,2	16,0	13,0	23,0	26,1
101	Vrachtwagen vee	1,00	10,3	15,1	--	20,1	51,4
106	Personenwagens	0,75	5,6	8,6	2,5	13,6	42,1
107	Bestelbus	0,75	4,7	--	--	4,7	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Nieuwbouw noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_B	Nieuwbouw noord	5,00	42,9	42,8	29,4	47,8	67,3
006	Mest laden	1,00	38,2	39,9	--	44,9	53,0
013	Tractor	1,25	31,9	34,1	--	39,1	47,7
014	Tractor	1,25	29,7	33,9	28,5	38,9	46,2
012	Tractor	1,25	29,7	33,7	--	38,7	45,6
104	Tractor mest	1,25	32,7	30,9	--	35,9	62,0
103	Vrachtwagen melk	1,00	15,3	20,0	--	25,0	55,2
004	Koelcompressor melktank	0,50	15,0	19,8	16,7	26,7	28,4
003	Laden tankwagen melk	1,00	14,9	19,7	--	24,7	34,2
101	Vrachtwagen vee	1,00	12,0	16,8	--	21,8	51,8
106	Personenwagens	0,75	7,5	10,5	4,5	15,5	42,7
001	Lossen bulkvoer	1,00	24,4	--	--	24,4	42,6
001a	Lossen bulkvoer	1,00	24,7	--	--	24,7	42,9
002	Lossen diesel	1,00	25,8	--	--	25,8	44,0
005	Vacuumpomp melkmachine	0,50	18,6	--	20,4	30,4	33,3
007	Mest laden	1,00	31,1	--	--	31,1	49,0
008	Mest laden	1,00	34,2	--	--	34,2	51,5
009	Mest laden	1,00	27,1	--	--	27,1	41,5
010	Tractor	1,25	21,9	--	--	21,9	40,1
011	Tractor	1,25	29,6	--	--	29,6	46,5
015	Tractor	1,25	24,0	--	--	24,0	41,1
016	Afspuiten met hogedrukspuit incl. pomp	1,00	22,2	--	--	22,2	38,4
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	19,2	--	--	19,2	56,1
102	Vrachtwagen hooi	1,00	22,5	--	--	22,5	61,6
105	Tractor mest	1,25	21,6	--	--	21,6	58,2
107	Bestelbus	0,75	6,8	--	--	6,8	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - VNG
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Nieuwbouw noord	1,50	46,9	48,6	42,6	53,6	66,3
011_B	Nieuwbouw noord	5,00	48,7	50,3	44,3	55,3	67,6
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	50,6	52,3	46,4	57,3	64,0
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	52,3	53,9	48,4	58,9	67,8
013_A	Nieuwbouw zuid	1,50	47,4	49,0	43,3	54,0	64,8
013_B	Nieuwbouw zuid	5,00	49,8	51,3	46,1	56,3	67,9
014_A	Nieuwbouw west	1,50	36,0	37,4	32,3	42,4	58,4
014_B	Nieuwbouw west	5,00	38,3	39,8	34,6	44,8	58,3
015_A	Nieuwbouw noord	1,50	46,6	48,2	42,2	53,2	66,4
015_B	Nieuwbouw noord	5,00	48,3	49,8	43,7	54,8	67,4
016_A	Nieuwbouw noord	1,50	43,6	45,1	39,3	50,1	65,0
016_B	Nieuwbouw noord	5,00	39,6	39,1	33,8	44,1	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Nieuwbouw midden
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	50,6	52,3	46,4	57,3	64,0
303	Tractor inkuilen	4,00	49,0	50,8	44,7	55,8	56,8
302	Tractor inkuilen	4,00	43,8	45,5	39,5	50,5	51,5
301	Tractor inkuilen	4,00	38,0	39,7	33,7	44,7	47,5
311	Tractor gras/mais	1,25	36,5	37,3	34,3	44,3	61,7
300	Tractor inkuilen	4,00	29,3	31,1	25,0	36,1	39,0
011	Tractor	1,25	24,8	--	--	24,8	44,1
012	Tractor	1,25	21,0	25,0	--	30,0	39,0
013	Tractor	1,25	19,7	21,8	--	26,8	36,9
016	Afspuiten met hogedrukspuit incl. pomp	1,00	17,5	--	--	17,5	35,2
001a	Lossen bulkvoer	1,00	16,5	--	--	16,5	36,1
310	Tractor gras/mais	1,25	16,0	16,8	13,8	23,8	47,6
014	Tractor	1,25	15,1	19,3	13,8	24,3	32,7
002	Lossen diesel	1,00	14,0	--	--	14,0	33,6
001	Lossen bulkvoer	1,00	14,0	--	--	14,0	33,4
010	Tractor	1,25	12,7	--	--	12,7	32,3
015	Tractor	1,25	12,5	--	--	12,5	31,0
102	Vrachtwagen hooi	1,00	9,8	--	--	9,8	50,5
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	8,2	--	--	8,2	46,4
103	Vrachtwagen melk	1,00	7,0	11,8	--	16,8	48,3
005	Vacuumpomp melkmachine	0,50	1,9	--	3,7	13,7	17,9
003	Laden tankwagen melk	1,00	-0,4	4,4	--	9,4	20,1
004	Koelcompressor melktank	0,50	-1,6	3,2	0,2	10,2	13,2
101	Vrachtwagen vee	1,00	-2,6	2,2	--	7,2	38,5
106	Personenwagens	0,75	-4,9	-1,9	-7,9	3,1	31,6
107	Bestelbus	0,75	-6,4	--	--	-6,4	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Nieuwbouw midden
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	52,3	53,9	48,4	58,9	67,8
303	Tractor inkuilen	4,00	49,9	51,7	45,7	56,7	57,7
302	Tractor inkuilen	4,00	44,9	46,7	40,6	51,7	52,7
311	Tractor gras/mais	1,25	44,1	44,9	41,9	51,9	66,6
301	Tractor inkuilen	4,00	40,5	42,3	36,3	47,3	48,3
300	Tractor inkuilen	4,00	34,0	35,8	29,8	40,8	41,9
012	Tractor	1,25	25,0	29,0	--	34,0	40,6
013	Tractor	1,25	24,6	26,8	--	31,8	39,8
014	Tractor	1,25	18,0	22,2	16,8	27,2	34,1
310	Tractor gras/mais	1,25	19,9	20,7	17,7	27,7	50,3
103	Vrachtwagen melk	1,00	10,2	15,0	--	20,0	50,0
003	Laden tankwagen melk	1,00	3,9	8,6	--	13,6	22,6
004	Koelcompressor melktank	0,50	2,0	6,8	3,8	13,8	15,0
101	Vrachtwagen vee	1,00	1,3	6,1	--	11,1	41,2
106	Personenwagens	0,75	-0,8	2,2	-3,8	7,2	34,5
001	Lossen bulkvoer	1,00	16,8	--	--	16,8	34,5
001a	Lossen bulkvoer	1,00	20,0	--	--	20,0	38,2
002	Lossen diesel	1,00	17,4	--	--	17,4	35,6
005	Vacuumpomp melkmachine	0,50	5,5	--	7,3	17,3	19,7
010	Tractor	1,25	14,1	--	--	14,1	32,3
011	Tractor	1,25	27,4	--	--	27,4	45,0
015	Tractor	1,25	16,6	--	--	16,6	33,7
016	Afspuiten met hogedrukspuit incl. pomp	1,00	22,1	--	--	22,1	38,2
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	12,8	--	--	12,8	49,6
102	Vrachtwagen hooi	1,00	15,1	--	--	15,1	53,7
107	Bestelbus	0,75	-2,0	--	--	-2,0	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Titel

Resultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox van RBS - Activiteitenbesluit
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Dorp 111	1,50	70,3	52,8	47,9
001_B	Dorp 111	5,00	70,7	58,0	49,5
002_A	Dorp 111	1,50	69,5	49,5	38,4
002_B	Dorp 111	5,00	70,2	52,4	40,2
003_A	Dorp 115, voorgevel	1,50	67,5	56,5	46,6
003_B	Dorp 115, voorgevel	5,00	68,7	58,0	48,7
004_A	Dorp 115 zijgevel	1,50	67,5	64,0	54,0
004_B	Dorp 115 zijgevel	5,00	68,5	65,3	55,8
005_A	Dorp 115 achtergevel	1,50	64,8	62,5	52,6
005_B	Dorp 115 achtergevel	5,00	66,8	64,4	54,9
006_A	Dorp 107	1,50	60,1	49,4	41,0
006_B	Dorp 107	5,00	63,4	53,0	45,1
007_A	Dorp 117 achtergevel	1,50	63,3	58,3	48,3
007_B	Dorp 117 achtergevel	5,00	65,5	61,6	52,1
008_A	Dorp 160a voorgevel	1,50	67,7	58,4	50,2
008_B	Dorp 160a voorgevel	5,00	68,6	60,9	52,8
009_A	Dorp 160	1,50	68,3	58,6	40,7
009_B	Dorp 160	5,00	69,7	61,0	44,2
010_A	Dorp 156	1,50	66,3	52,7	34,3
010_B	Dorp 156	5,00	68,2	54,7	36,8
011_A	Nieuwbouw noord	1,50	54,3	54,3	46,2
011_B	Nieuwbouw noord	5,00	58,6	58,4	48,5
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	57,4	57,4	33,9
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	65,5	65,5	36,8
013_A	Nieuwbouw zuid	1,50	56,8	56,8	36,5
013_B	Nieuwbouw zuid	5,00	63,4	63,4	39,3
014_A	Nieuwbouw west	1,50	54,3	54,3	36,0
014_B	Nieuwbouw west	5,00	55,6	55,6	38,0
015_A	Nieuwbouw noord	1,50	57,3	57,3	45,1
015_B	Nieuwbouw noord	5,00	57,7	57,7	46,9
020_A	Nieuwbouw zuid	1,50	57,7	57,7	35,5
020_B	Nieuwbouw zuid	5,00	63,4	63,4	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS - Activiteitenbesluit
LAmox bij Bron voor toetspunt: 001_A - Dorp 111
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Dorp 111	1,50	70,3	52,8	47,9
105	Tractor mest	1,25	70,3	--	--
102	Vrachtwagen hooi	1,00	60,1	--	--
015	Tractor	1,25	57,1	--	--
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	56,3	--	--
103	Vrachtwagen melk	1,00	52,8	52,8	--
104	Tractor mest	1,25	52,5	52,5	--
010	Tractor	1,25	52,4	--	--
101	Vrachtwagen vee	1,00	51,1	51,1	--
107	Bestelbus	0,75	49,5	--	--
106	Personenwagens	0,75	47,9	47,9	47,9
011	Tractor	1,25	47,3	--	--
013	Tractor	1,25	44,4	44,4	--
014	Tractor	1,25	42,2	42,2	42,2
012	Tractor	1,25	40,8	40,8	--
LAmox	(hoofdgroep)		70,3	52,8	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS - Activiteitenbesluit
LAmox bij Bron voor toetspunt: 001_B - Dorp 111
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Dorp 111	5,00	70,7	58,0	49,5
104	Tractor mest	1,25	58,0	58,0	--
103	Vrachtwagen melk	1,00	54,9	54,9	--
101	Vrachtwagen vee	1,00	54,2	54,2	--
013	Tractor	1,25	53,1	53,1	--
106	Personenwagens	0,75	49,5	49,5	49,5
014	Tractor	1,25	46,5	46,5	46,5
012	Tractor	1,25	45,6	45,6	--
010	Tractor	1,25	52,6	--	--
011	Tractor	1,25	55,8	--	--
015	Tractor	1,25	57,0	--	--
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	59,4	--	--
102	Vrachtwagen hooi	1,00	61,8	--	--
105	Tractor mest	1,25	70,7	--	--
107	Bestelbus	0,75	51,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		70,7	58,0	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS - Activiteitenbesluit
LAmox bij Bron voor toetspunt: 004_A - Dorp 115 zijgevel
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Dorp 115 zijgevel	1,50	67,5	64,0	54,0
105	Tractor mest	1,25	67,5	--	--
102	Vrachtwagen hooi	1,00	66,3	--	--
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	66,0	--	--
101	Vrachtwagen vee	1,00	64,0	64,0	--
103	Vrachtwagen melk	1,00	61,0	61,0	--
010	Tractor	1,25	60,8	--	--
107	Bestelbus	0,75	55,0	--	--
015	Tractor	1,25	54,5	--	--
106	Personenwagens	0,75	54,0	54,0	54,0
104	Tractor mest	1,25	51,7	51,7	--
011	Tractor	1,25	48,4	--	--
012	Tractor	1,25	43,5	43,5	--
013	Tractor	1,25	42,4	42,4	--
014	Tractor	1,25	39,4	39,4	39,4
LAmox	(hoofdgroep)		67,5	64,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van RBS - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_B - Dorp 115 zijgevel
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Dorp 115 zijgevel	5,00	68,5	65,3	55,8
106	Personenwagens	0,75	55,8	55,8	55,8
014	Tractor	1,25	44,2	44,2	44,2
010	Tractor	1,25	62,6	--	--
011	Tractor	1,25	48,8	--	--
012	Tractor	1,25	43,7	43,7	--
013	Tractor	1,25	45,5	45,5	--
015	Tractor	1,25	58,8	--	--
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	67,6	--	--
101	Vrachtwagen vee	1,00	65,3	65,3	--
102	Vrachtwagen hooi	1,00	67,7	--	--
103	Vrachtwagen melk	1,00	62,3	62,3	--
104	Tractor mest	1,25	59,3	59,3	--
105	Tractor mest	1,25	68,5	--	--
107	Bestelbus	0,75	56,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,5	65,3	55,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS - Activiteitenbesluit
LAmox bij Bron voor toetspunt: 012_A - Nieuwbouw midden
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	57,4	57,4	33,9
104	Tractor mest	1,25	57,4	57,4	--
011	Tractor	1,25	45,4	--	--
102	Vrachtwagen hooi	1,00	44,2	--	--
105	Tractor mest	1,25	43,2	--	--
012	Tractor	1,25	41,5	41,5	--
103	Vrachtwagen melk	1,00	40,3	40,3	--
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	39,3	--	--
013	Tractor	1,25	38,5	38,5	--
101	Vrachtwagen vee	1,00	35,7	35,7	--
014	Tractor	1,25	33,9	33,9	33,9
015	Tractor	1,25	32,1	--	--
010	Tractor	1,25	30,3	--	--
107	Bestelbus	0,75	27,3	--	--
106	Personenwagens	0,75	27,0	27,0	27,0
LAmox	(hoofdgroep)		57,4	57,4	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS - Activiteitenbesluit
LAmox bij Bron voor toetspunt: 012_B - Nieuwbouw midden
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	65,5	65,5	36,8
104	Tractor mest	1,25	65,5	65,5	--
012	Tractor	1,25	45,6	45,6	--
103	Vrachtwagen melk	1,00	43,9	43,9	--
013	Tractor	1,25	43,4	43,4	--
101	Vrachtwagen vee	1,00	38,3	38,3	--
014	Tractor	1,25	36,8	36,8	36,8
106	Personenwagens	0,75	31,1	31,1	31,1
010	Tractor	1,25	34,1	--	--
011	Tractor	1,25	47,9	--	--
015	Tractor	1,25	36,2	--	--
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	45,1	--	--
102	Vrachtwagen hooi	1,00	49,8	--	--
105	Tractor mest	1,25	49,1	--	--
107	Bestelbus	0,75	31,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		65,5	65,5	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox van IBS - Activiteitenbesluit
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Dorp 111	1,50	71,3	71,3	71,3
001_B	Dorp 111	5,00	72,1	72,1	72,1
002_A	Dorp 111	1,50	69,0	69,0	69,0
002_B	Dorp 111	5,00	69,8	69,8	69,8
003_A	Dorp 115, voorgevel	1,50	67,4	67,4	67,4
003_B	Dorp 115, voorgevel	5,00	68,5	68,5	68,5
004_A	Dorp 115 zijgevel	1,50	69,2	69,2	69,2
004_B	Dorp 115 zijgevel	5,00	70,2	70,2	70,2
005_A	Dorp 115 achtergevel	1,50	70,4	70,4	70,4
005_B	Dorp 115 achtergevel	5,00	71,0	71,0	71,0
006_A	Dorp 107	1,50	59,1	59,1	59,1
006_B	Dorp 107	5,00	62,2	62,2	62,2
007_A	Dorp 117 achtergevel	1,50	65,9	65,9	65,9
007_B	Dorp 117 achtergevel	5,00	68,1	68,1	68,1
008_A	Dorp 160a voorgevel	1,50	67,2	67,2	67,2
008_B	Dorp 160a voorgevel	5,00	68,2	68,2	68,2
009_A	Dorp 160	1,50	65,9	65,9	65,9
009_B	Dorp 160	5,00	67,4	67,4	67,4
010_A	Dorp 156	1,50	65,7	65,7	65,7
010_B	Dorp 156	5,00	67,7	67,7	67,7
011_A	Nieuwbouw noord	1,50	56,7	56,7	56,7
011_B	Nieuwbouw noord	5,00	60,0	60,0	60,0
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	61,8	61,8	61,8
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	65,2	65,2	65,2
013_A	Nieuwbouw zuid	1,50	57,4	57,4	57,4
013_B	Nieuwbouw zuid	5,00	63,5	63,5	63,5
014_A	Nieuwbouw west	1,50	53,8	53,8	53,8
014_B	Nieuwbouw west	5,00	55,2	55,2	55,2
015_A	Nieuwbouw noord	1,50	56,1	56,1	56,1
015_B	Nieuwbouw noord	5,00	58,3	58,3	58,3
016_A	Nieuwbouw noord	1,50	55,8	55,8	55,8
016_B	Nieuwbouw noord	5,00	57,9	57,9	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van IBS - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Dorp 111
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Dorp 111	1,50	71,3	71,3	71,3
310	Tractor gras/mais	1,25	71,3	71,3	71,3
300	Tractor inkuilen	4,00	48,7	48,7	48,7
301	Tractor inkuilen	4,00	45,5	45,5	45,5
311	Tractor gras/mais	1,25	45,3	45,3	45,3
303	Tractor inkuilen	4,00	42,8	42,8	42,8
302	Tractor inkuilen	4,00	38,5	38,5	38,5
LAmax	(hoofdgroep)		71,3	71,3	71,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van IBS - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Dorp 111
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Dorp 111	5,00	72,1	72,1	72,1
310	Tractor gras/mais	1,25	72,1	72,1	72,1
300	Tractor inkuilen	4,00	54,3	54,3	54,3
301	Tractor inkuilen	4,00	54,3	54,3	54,3
303	Tractor inkuilen	4,00	53,3	53,3	53,3
311	Tractor gras/mais	1,25	52,5	52,5	52,5
302	Tractor inkuilen	4,00	46,4	46,4	46,4
LAmax	(hoofdgroep)		72,1	72,1	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van IBS - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Dorp 115 zijgevel
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Dorp 115 zijgevel	1,50	69,2	69,2	69,2
310	Tractor gras/mais	1,25	69,2	69,2	69,2
300	Tractor inkuilen	4,00	52,0	52,0	52,0
301	Tractor inkuilen	4,00	49,4	49,4	49,4
302	Tractor inkuilen	4,00	45,4	45,4	45,4
311	Tractor gras/mais	1,25	44,9	44,9	44,9
303	Tractor inkuilen	4,00	44,7	44,7	44,7
LAmax	(hoofdgroep)		69,2	69,2	69,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van IBS - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_B - Dorp 115 zijgevel
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Dorp 115 zijgevel	5,00	70,2	70,2	70,2
310	Tractor gras/mais	1,25	70,2	70,2	70,2
300	Tractor inkuilen	4,00	51,5	51,5	51,5
301	Tractor inkuilen	4,00	46,7	46,7	46,7
311	Tractor gras/mais	1,25	46,5	46,5	46,5
302	Tractor inkuilen	4,00	44,9	44,9	44,9
303	Tractor inkuilen	4,00	43,4	43,4	43,4
LAmax	(hoofdgroep)		70,2	70,2	70,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van IBS - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Dorp 117 achtergevel
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Dorp 117 achtergevel	1,50	65,9	65,9	65,9
310	Tractor gras/mais	1,25	65,9	65,9	65,9
300	Tractor inkuilen	4,00	58,3	58,3	58,3
301	Tractor inkuilen	4,00	57,5	57,5	57,5
311	Tractor gras/mais	1,25	56,0	56,0	56,0
302	Tractor inkuilen	4,00	47,3	47,3	47,3
303	Tractor inkuilen	4,00	47,2	47,2	47,2
LAmax	(hoofdgroep)		65,9	65,9	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van IBS - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Dorp 117 achtergevel
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Dorp 117 achtergevel	5,00	68,1	68,1	68,1
310	Tractor gras/mais	1,25	68,1	68,1	68,1
311	Tractor gras/mais	1,25	59,0	59,0	59,0
301	Tractor inkuilen	4,00	58,1	58,1	58,1
300	Tractor inkuilen	4,00	58,0	58,0	58,0
302	Tractor inkuilen	4,00	49,8	49,8	49,8
303	Tractor inkuilen	4,00	49,5	49,5	49,5
LAmax	(hoofdgroep)		68,1	68,1	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van IBS - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_A - Dorp 156
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Dorp 156	1,50	65,7	65,7	65,7
310	Tractor gras/mais	1,25	65,7	65,7	65,7
311	Tractor gras/mais	1,25	45,8	45,8	45,8
303	Tractor inkuilen	4,00	45,3	45,3	45,3
301	Tractor inkuilen	4,00	41,8	41,8	41,8
300	Tractor inkuilen	4,00	41,6	41,6	41,6
302	Tractor inkuilen	4,00	41,3	41,3	41,3
LAmax	(hoofdgroep)		65,7	65,7	65,7

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van IBS - Activiteitenbesluit
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010_B - Dorp 156
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Dorp 156	5,00	67,7	67,7	67,7
310	Tractor gras/mais	1,25	67,7	67,7	67,7
300	Tractor inkuilen	4,00	50,0	50,0	50,0
301	Tractor inkuilen	4,00	49,5	49,5	49,5
303	Tractor inkuilen	4,00	48,4	48,4	48,4
311	Tractor gras/mais	1,25	48,3	48,3	48,3
302	Tractor inkuilen	4,00	44,1	44,1	44,1
LAmax	(hoofdgroep)		67,7	67,7	67,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS - VNG
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Nieuwbouw noord	1,50	54,3	54,3	46,2
011_B	Nieuwbouw noord	5,00	58,6	58,4	48,5
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	57,4	57,4	33,9
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	65,5	65,5	36,8
013_A	Nieuwbouw zuid	1,50	56,8	56,8	36,5
013_B	Nieuwbouw zuid	5,00	63,4	63,4	39,3
014_A	Nieuwbouw west	1,50	54,3	54,3	36,0
014_B	Nieuwbouw west	5,00	55,6	55,6	38,0
015_A	Nieuwbouw noord	1,50	57,3	57,3	45,1
015_B	Nieuwbouw noord	5,00	57,7	57,7	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS - VNG
LAmox bij Bron voor toetspunt: 012_A - Nieuwbouw midden
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	57,4	57,4	33,9
104	Tractor mest	1,25	57,4	57,4	--
011	Tractor	1,25	45,4	--	--
102	Vrachtwagen hooi	1,00	44,2	--	--
105	Tractor mest	1,25	43,2	--	--
012	Tractor	1,25	41,5	41,5	--
103	Vrachtwagen melk	1,00	40,3	40,3	--
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	39,3	--	--
013	Tractor	1,25	38,5	38,5	--
101	Vrachtwagen vee	1,00	35,7	35,7	--
014	Tractor	1,25	33,9	33,9	33,9
015	Tractor	1,25	32,1	--	--
010	Tractor	1,25	30,3	--	--
107	Bestelbus	0,75	27,3	--	--
106	Personenwagens	0,75	27,0	27,0	27,0
LAmox	(hoofdgroep)		57,4	57,4	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van RBS - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Nieuwbouw midden
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	65,5	65,5	36,8
104	Tractor mest	1,25	65,5	65,5	--
012	Tractor	1,25	45,6	45,6	--
103	Vrachtwagen melk	1,00	43,9	43,9	--
013	Tractor	1,25	43,4	43,4	--
101	Vrachtwagen vee	1,00	38,3	38,3	--
014	Tractor	1,25	36,8	36,8	36,8
106	Personenwagens	0,75	31,1	31,1	31,1
010	Tractor	1,25	34,1	--	--
011	Tractor	1,25	47,9	--	--
015	Tractor	1,25	36,2	--	--
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	45,1	--	--
102	Vrachtwagen hooi	1,00	49,8	--	--
105	Tractor mest	1,25	49,1	--	--
107	Bestelbus	0,75	31,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65,5	65,5	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van RBS - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Nieuwbouw zuid
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Nieuwbouw zuid	1,50	56,8	56,8	36,5
104	Tractor mest	1,25	56,8	56,8	--
102	Vrachtwagen hooi	1,00	51,9	--	--
013	Tractor	1,25	45,2	45,2	--
012	Tractor	1,25	44,5	44,5	--
105	Tractor mest	1,25	43,6	--	--
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	42,2	--	--
103	Vrachtwagen melk	1,00	41,0	41,0	--
010	Tractor	1,25	39,3	--	--
101	Vrachtwagen vee	1,00	38,5	38,5	--
011	Tractor	1,25	38,2	--	--
015	Tractor	1,25	37,1	--	--
014	Tractor	1,25	36,5	36,5	36,5
107	Bestelbus	0,75	31,4	--	--
106	Personenwagens	0,75	30,5	30,5	30,5
LAmax	(hoofdgroep)		56,8	56,8	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox van RBS - VNG
LAmox bij Bron voor toetspunt: 013_B - Nieuwbouw zuid
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Nieuwbouw zuid	5,00	63,4	63,4	39,3
104	Tractor mest	1,25	63,4	63,4	--
013	Tractor	1,25	48,0	48,0	--
012	Tractor	1,25	47,8	47,8	--
103	Vrachtwagen melk	1,00	42,4	42,4	--
101	Vrachtwagen vee	1,00	40,1	40,1	--
014	Tractor	1,25	39,3	39,3	39,3
106	Personenwagens	0,75	33,6	33,6	33,6
010	Tractor	1,25	42,1	--	--
011	Tractor	1,25	40,7	--	--
015	Tractor	1,25	39,6	--	--
100	Vrachtwagen voer diesel	1,00	46,5	--	--
102	Vrachtwagen hooi	1,00	54,9	--	--
105	Tractor mest	1,25	49,2	--	--
107	Bestelbus	0,75	34,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,4	63,4	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van IBS - VNG
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Nieuwbouw noord	1,50	56,7	56,7	56,7
011_B	Nieuwbouw noord	5,00	60,0	60,0	60,0
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	61,8	61,8	61,8
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	65,2	65,2	65,2
013_A	Nieuwbouw zuid	1,50	57,4	57,4	57,4
013_B	Nieuwbouw zuid	5,00	63,5	63,5	63,5
014_A	Nieuwbouw west	1,50	53,8	53,8	53,8
014_B	Nieuwbouw west	5,00	55,2	55,2	55,2
015_A	Nieuwbouw noord	1,50	56,1	56,1	56,1
015_B	Nieuwbouw noord	5,00	58,3	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van IBS - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_A - Nieuwbouw midden
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	61,8	61,8	61,8
303	Tractor inkuilen	4,00	61,8	61,8	61,8
311	Tractor gras/mais	1,25	56,6	56,6	56,6
302	Tractor inkuilen	4,00	56,5	56,5	56,5
301	Tractor inkuilen	4,00	50,8	50,8	50,8
300	Tractor inkuilen	4,00	42,1	42,1	42,1
310	Tractor gras/mais	1,25	40,8	40,8	40,8
LAmax	(hoofdgroep)		61,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van IBS - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Nieuwbouw midden
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	65,2	65,2	65,2
311	Tractor gras/mais	1,25	65,2	65,2	65,2
303	Tractor inkuilen	4,00	62,7	62,7	62,7
302	Tractor inkuilen	4,00	57,7	57,7	57,7
301	Tractor inkuilen	4,00	53,3	53,3	53,3
300	Tractor inkuilen	4,00	46,8	46,8	46,8
310	Tractor gras/mais	1,25	46,3	46,3	46,3
LAmax	(hoofdgroep)		65,2	65,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van IBS - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Nieuwbouw zuid
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Nieuwbouw zuid	1,50	57,4	57,4	57,4
303	Tractor inkuilen	4,00	57,4	57,4	57,4
311	Tractor gras/mais	1,25	56,0	56,0	56,0
302	Tractor inkuilen	4,00	55,1	55,1	55,1
300	Tractor inkuilen	4,00	42,6	42,6	42,6
310	Tractor gras/mais	1,25	41,2	41,2	41,2
301	Tractor inkuilen	4,00	41,2	41,2	41,2
LAmax	(hoofdgroep)		57,4	57,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax van IBS - VNG
LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_B - Nieuwbouw zuid
Groep: IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Nieuwbouw zuid	5,00	63,5	63,5	63,5
311	Tractor gras/mais	1,25	63,5	63,5	63,5
303	Tractor inkuilen	4,00	58,5	58,5	58,5
302	Tractor inkuilen	4,00	57,1	57,1	57,1
300	Tractor inkuilen	4,00	47,3	47,3	47,3
310	Tractor gras/mais	1,25	47,0	47,0	47,0
301	Tractor inkuilen	4,00	44,5	44,5	44,5
LAmax	(hoofdgroep)		63,5	63,5	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS -Activiteitenbesluit
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Dorp 111		1,50	33,5	32,5	14,3	37,5	71,1
001_B	Dorp 111		5,00	34,9	33,2	15,4	38,2	71,3
002_A	Dorp 111		1,50	46,0	42,5	24,3	47,5	80,9
002_B	Dorp 111		5,00	46,1	42,7	24,5	47,7	80,7
003_A	Dorp 115, voorgevel		1,50	43,8	41,8	23,8	46,8	80,4
003_B	Dorp 115, voorgevel		5,00	44,0	42,1	24,1	47,1	80,4
004_A	Dorp 115 zijgevel		1,50	42,3	39,7	21,7	44,7	78,1
004_B	Dorp 115 zijgevel		5,00	42,6	39,9	22,0	44,9	78,2
005_A	Dorp 115 achtergevel		1,50	30,4	25,4	5,8	30,4	65,8
005_B	Dorp 115 achtergevel		5,00	30,1	27,3	7,6	32,3	66,2
006_A	Dorp 107		1,50	39,0	36,5	18,0	41,5	75,4
006_B	Dorp 107		5,00	40,0	37,5	19,1	42,5	75,6
007_A	Dorp 117 achtergevel		1,50	30,0	28,5	10,0	33,5	68,6
007_B	Dorp 117 achtergevel		5,00	32,2	30,4	12,1	35,4	68,9
008_A	Dorp 160a voorgevel		1,50	43,3	36,3	17,8	43,3	76,3
008_B	Dorp 160a voorgevel		5,00	43,9	37,9	19,7	43,9	76,5
009_A	Dorp 160		1,50	44,1	38,0	19,6	44,1	77,5
009_B	Dorp 160		5,00	44,6	39,2	21,1	44,6	77,6
010_A	Dorp 156		1,50	42,1	38,0	19,6	43,0	77,3
010_B	Dorp 156		5,00	42,6	39,0	20,8	44,0	77,3
011_A	Nieuwbouw noord		1,50	25,7	21,0	2,7	26,0	63,7
011_B	Nieuwbouw noord		5,00	27,5	22,9	4,6	27,9	64,2
012_A	Nieuwbouw midden		1,50	18,3	14,8	-4,4	19,8	57,6
012_B	Nieuwbouw midden		5,00	24,0	17,1	-1,8	24,0	59,0
013_A	Nieuwbouw zuid		1,50	20,6	14,8	-4,3	20,6	57,8
013_B	Nieuwbouw zuid		5,00	25,2	17,8	-1,1	25,2	60,0
014_A	Nieuwbouw west		1,50	16,3	15,0	-3,8	20,0	57,6
014_B	Nieuwbouw west		5,00	17,5	16,0	-2,7	21,0	57,4
015_A	Nieuwbouw noord		1,50	26,0	23,7	5,4	28,7	65,7
015_B	Nieuwbouw noord		5,00	28,2	25,9	7,6	30,9	66,1
016_A	Nieuwbouw noord		1,50	26,4	25,4	7,2	30,4	67,1
016_B	Nieuwbouw noord		5,00	28,9	27,8	9,7	32,8	67,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS -Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Dorp 111
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Dorp 111	1,50	46,0	42,5	24,3	47,5	80,9
201	Laden kadavers	3,00	43,1	--	--	43,1	65,0
200	Vrachtwagens incl destructor	1,00	40,5	42,1	--	47,1	76,0
203	Tractor	1,25	38,5	--	--	38,5	78,8
202	Bestelbus /personenwagen	0,75	29,2	31,6	24,3	36,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS -Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Dorp 111
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Dorp 111	5,00	46,1	42,7	24,5	47,7	80,7
200	Vrachtwagens incl destructor	1,00	40,7	42,3	--	47,3	75,9
202	Bestelbus /personenwagen	0,75	29,4	31,8	24,5	36,8	65,4
201	Laden kadavers	3,00	43,2	--	--	43,2	65,2
203	Tractor	1,25	38,6	--	--	38,6	78,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS -Activiteitenbesluit
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Dorp 111	1,50	37,2	39,1	33,9	44,1	71,1
001_B	Dorp 111	5,00	38,1	39,8	34,5	44,8	71,3
002_A	Dorp 111	1,50	48,3	49,0	43,7	54,0	80,9
002_B	Dorp 111	5,00	48,5	49,1	43,8	54,1	80,7
003_A	Dorp 115, voorgevel	1,50	47,0	48,6	43,4	53,6	80,4
003_B	Dorp 115, voorgevel	5,00	47,2	48,8	43,6	53,8	80,4
004_A	Dorp 115 zijgevel	1,50	45,1	46,3	41,1	51,3	78,1
004_B	Dorp 115 zijgevel	5,00	45,4	46,6	41,3	51,6	78,2
005_A	Dorp 115 achtergevel	1,50	32,5	32,5	27,4	37,5	65,8
005_B	Dorp 115 achtergevel	5,00	33,1	34,4	29,2	39,4	66,2
006_A	Dorp 107	1,50	41,9	43,2	38,0	48,2	75,4
006_B	Dorp 107	5,00	42,8	44,0	38,7	49,0	75,6
007_A	Dorp 117 achtergevel	1,50	33,7	35,6	30,5	40,6	68,6
007_B	Dorp 117 achtergevel	5,00	35,5	37,1	31,8	42,1	68,8
008_A	Dorp 160a voorgevel	1,50	44,6	43,2	38,0	48,2	76,3
008_B	Dorp 160a voorgevel	5,00	45,4	44,6	39,3	49,6	76,5
009_A	Dorp 160	1,50	45,6	44,8	39,5	49,8	77,5
009_B	Dorp 160	5,00	46,3	45,8	40,5	50,8	77,6
010_A	Dorp 156	1,50	44,4	44,8	39,6	49,8	77,3
010_B	Dorp 156	5,00	45,0	45,6	40,4	50,6	77,3
011_A	Nieuwbouw noord	1,50	28,6	28,9	23,7	33,9	64,4
011_B	Nieuwbouw noord	5,00	30,3	30,5	25,3	35,5	64,7
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	21,0	22,0	16,9	27,0	57,6
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	25,4	24,2	19,0	29,2	59,0
013_A	Nieuwbouw zuid	1,50	21,4	21,7	16,6	26,7	57,5
013_B	Nieuwbouw zuid	5,00	25,9	24,6	19,4	29,6	59,8
014_A	Nieuwbouw west	1,50	20,1	22,1	17,0	27,1	57,6
014_B	Nieuwbouw west	5,00	21,2	23,1	17,9	28,1	57,4
015_A	Nieuwbouw noord	1,50	30,0	30,9	25,7	35,9	65,9
015_B	Nieuwbouw noord	5,00	32,1	33,0	27,8	38,0	66,2
016_A	Nieuwbouw noord	1,50	30,5	32,6	27,3	37,6	67,3
016_B	Nieuwbouw noord	5,00	33,1	35,1	29,9	40,1	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS -Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Dorp 111
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Dorp 111	1,50	48,3	49,0	43,7	54,0	80,9
400	Tractor	1,25	45,5	47,9	43,6	53,6	78,8
201	Laden kadavers	3,00	43,1	--	--	43,1	65,0
200	Vrachtwagens incl destructor	1,00	40,5	42,1	--	47,1	76,0
202	Bestelbus /personenwagen	0,75	29,2	31,6	24,3	36,6	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS -Activiteitenbesluit
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Dorp 111
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Dorp 111	5,00	48,5	49,1	43,8	54,1	80,7
400	Tractor	1,25	45,6	48,0	43,7	53,7	78,6
200	Vrachtwagens incl destructor	1,00	40,7	42,3	--	47,3	75,9
202	Bestelbus /personenwagen	0,75	29,4	31,8	24,5	36,8	65,4
201	Laden kadavers	3,00	43,2	--	--	43,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - VNG
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Nieuwbouw noord	1,50	26,1	19,8	2,7	26,1	63,7
011_B	Nieuwbouw noord	5,00	27,8	21,7	4,6	27,8	64,2
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	18,6	13,5	-4,4	18,6	57,6
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	24,3	15,9	-1,8	24,3	59,0
013_A	Nieuwbouw zuid	1,50	21,0	13,5	-4,3	21,0	57,8
013_B	Nieuwbouw zuid	5,00	25,5	16,6	-1,1	25,5	60,0
014_A	Nieuwbouw west	1,50	16,7	13,8	-3,8	18,8	57,6
014_B	Nieuwbouw west	5,00	17,8	14,8	-2,7	19,8	57,4
015_A	Nieuwbouw noord	1,50	26,4	22,5	5,4	27,5	65,7
015_B	Nieuwbouw noord	5,00	28,6	24,6	7,6	29,6	66,1
016_A	Nieuwbouw noord	1,50	26,8	24,2	7,2	29,2	67,1
016_B	Nieuwbouw noord	5,00	29,2	26,5	9,7	31,5	67,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - VNG
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Nieuwbouw noord
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_A	Nieuwbouw noord	1,50	26,8	24,2	7,2	29,2	67,1
200	Vrachtwagens incl destructor	1,00	23,8	23,8	--	28,8	62,0
203	Tractor	1,25	22,5	--	--	22,5	65,3
201	Laden kadavers	3,00	16,1	--	--	16,1	41,1
202	Bestelbus /personenwagen	0,75	12,5	13,3	7,2	18,3	51,6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS - VNG
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_B - Nieuwbouw noord
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_B	Nieuwbouw noord	5,00	29,2	26,5	9,7	31,5	67,3
200	Vrachtwagens incl destructor	1,00	26,2	26,2	--	31,2	62,2
202	Bestelbus /personenwagen	0,75	14,9	15,7	9,7	20,7	51,8
201	Laden kadavers	3,00	19,0	--	--	19,0	42,8
203	Tractor	1,25	24,9	--	--	24,9	65,5

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - VNG
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
011_A	Nieuwbouw noord	1,50	29,0	27,7	23,7	33,7	64,4
011_B	Nieuwbouw noord	5,00	30,6	29,3	25,3	35,3	64,7
012_A	Nieuwbouw midden	1,50	21,3	20,7	16,9	26,9	57,6
012_B	Nieuwbouw midden	5,00	25,8	22,9	19,0	29,0	59,0
013_A	Nieuwbouw zuid	1,50	21,7	20,5	16,6	26,6	57,5
013_B	Nieuwbouw zuid	5,00	26,2	23,4	19,4	29,4	59,8
014_A	Nieuwbouw west	1,50	20,5	20,9	17,0	27,0	57,6
014_B	Nieuwbouw west	5,00	21,5	21,9	17,9	27,9	57,4
015_A	Nieuwbouw noord	1,50	30,4	29,6	25,7	35,7	65,9
015_B	Nieuwbouw noord	5,00	32,5	31,7	27,8	37,8	66,2
016_A	Nieuwbouw noord	1,50	30,8	31,3	27,3	37,3	67,3
016_B	Nieuwbouw noord	5,00	33,4	33,9	29,9	39,9	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - VNG
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016 _A - Nieuwbouw noord
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016 _A	Nieuwbouw noord	1,50	30,8	31,3	27,3	37,3	67,3
400	Tractor	1,25	29,4	30,2	27,2	37,2	65,3
200	Vrachtwagens incl destructor	1,00	24,3	24,3	--	29,3	62,5
201	Laden kadavers	3,00	16,5	--	--	16,5	41,4
202	Bestelbus /personenwagen	0,75	12,5	13,3	7,2	18,3	51,6

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS - VNG
LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_B - Nieuwbouw noord
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
016_B	Nieuwbouw noord	5,00	33,4	33,9	29,9	39,9	67,6
400	Tractor	1,25	32,0	32,8	29,8	39,8	65,6
200	Vrachtwagens incl destructor	1,00	26,9	26,9	--	31,9	62,8
202	Bestelbus /personenwagen	0,75	15,0	15,8	9,8	20,8	51,9
201	Laden kadavers	3,00	19,8	--	--	19,8	43,4