



**ADVIESBURO VANDERBOOM** BV sinds 1971

Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen

telefoon  
0575-544756

fax  
0575-545648

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

K.v.K. 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer op  
woningen uitbreidingsplan  
kern Uitweg (gem. Lopik)**

**Versie 25 januari 2010**



*opdrachtnummer*

10-285

*datum*

25 januari 2011

*opdrachtgever*

Gemeente Lopik

Postbus 50

3410 CB Lopik

0348-559911

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE .....	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Rekenmodel	6
2.3 Resultaten	6
3 CONCLUSIES .....	8
3.1 Toetsing	8
3.2 Hogere waarden	8
3.3 Eis geluidwering	8
BIJLAGEN	

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-285

*bestand*

10-285r1

*bladzijde*

pagina i

*datum*

25 januari 2011



## SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Lopik is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een uitbreidingsplan in de kern Uitweg, gemeente Lopik.

De locatie bestaat uit twee deellocales. De woningen op de noordelijke locatie liggen op een afstand van ten minste 15 meter uit het hart van de Lopikerweg Oost en op een afstand van 13 meter uit het hart van de Batuwseweg. De woningen op de zuidelijke locatie liggen op een afstand van ten minste 6 meter uit het hart van de Uitweg en op een afstand van 125 meter uit het hart van de Lekdijk Oost. De zuidelijke woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Lekdijk Oost. De overige wegen kennen een maximum snelheid van 30 km/uur en hebben geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. Voor een situatieoverzicht zie tekening 1 en 2 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

Tabel i geeft voor de Lekdijk Oost een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting  $B_i$  (Lden) in de rekenpunten in 2021 *inclusief* de tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur. Alleen de woningen binnen de zone zijn beschouwd (rekenpunt 17 – 21).

opdrachtnummer  
10-285

datum  
25 januari 2011

opdrachtgever  
Gemeente Lopik  
Postbus 50  
3410 CB Lopik  
0348-559911

auteur  
Ad Postma

TABEL i: overzicht berekende invallende geluidbelasting $B_i$ (Lden in dB) tgv de Lekdijk Oost na aftrek van 5 dB		Lekdijk Oost		
punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
17	Westgevel	30	32	35
18	Westgevel	32	35	37
19	Westgevel	39	40	41
20	Westgevel	40	42	43
21	Zuidgevel	40	42	44

De geluidbelasting door de Lekdijk Oost bedraagt op de woningen ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.



In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (zie tabel III.1) geluidwerende voorzieningen aan de woning noodzakelijk conform het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de scheidingsconstructies dient na het aanbrengen van voorzieningen ten minste 24 dB(A) te bedragen voor de woning (rekenpunt 22) met een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek. Bij een invallende geluidbelasting tot 53 dB kan worden volstaan met standaard voorzieningen. Voor alle overige woningen zijn daarom geen aanvullende voorzieningen nodig.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-285

*bestand*

10-285r1

*bladzijde*

pagina 2



## 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Lopik is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een uitbreidingsplan in de kern Uitweg, gemeente Lopik.

De locatie bestaat uit twee deellocales. De woningen op de noordelijke locatie liggen op een afstand van ten minste 15 meter uit het hart van de Lopikerweg Oost en op een afstand van 13 meter uit het hart van de Batuwseweg. De woningen op de zuidelijke locatie liggen op een afstand van ten minste 6 meter uit het hart van de Uitweg en op een afstand van 125 meter uit het hart van de Lekdijk Oost. De zuidelijke woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Lekdijk Oost. De overige wegen kennen een maximum snelheid van 30 km/uur en hebben geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. Voor een situatieoverzicht zie tekening 1 en 2 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen. Daarbij geeft zij aan waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-285

*bestand*

10-285r1

*bladzijde*

pagina 3



De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting  $B_i$  wordt bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. De voorschriften zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieschets en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Lopik.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-285

*bestand*

10-285r1

*bladzijde*

pagina 4



## 2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

### 2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de huidige situatie (op basis van teljaar 2007) en een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2021).

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Lopik. Deze gegevens zijn in tabel II.1 en II.2 weergegeven. Bij de berekeningen voor de Lopikerweg Oost en de Lekdijk Oost is uitgegaan van een autonome toename van de verkeersintensiteit, tussen de telperiode en 2021, van 1,5 % per jaar. Van de Uitweg en de Batuwseweg zijn geen telgegevens voorhanden. Uitgegaan is van een schatting van de gemeente Lopik van 300 mvt/etmaal.

Omschrijving	Informatie	
	Lopikerweg Oost	Lekdijk Oost
- etmaalintensiteit jaar 2007	2400	1314
- etmaalintensiteit jaar 2021	2956	1619
- daguurintensiteit [%]	7,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	2,4	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,54	0,67
- perc. lichte motorvoertuigen d/a/n [%]	83	91,3
- perc. middelzware vrachtw d/a/n [%]	16	6,9
- perc. zware vrachtwagens d/a/n [%]	1	1,8
- rijsnelheid [km/uur]	30	60
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-285

*bestand*

10-285r1

*bladzijde*

pagina 5



TABEL II.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Informatie	
	Batuwseweg	Uitweg
- etmaalintensiteit jaar 2021	300	300
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,7
- avonduurintensiteit [%]	2,4	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,67	0,67
- perc. lichte motorvoertuigen d/a/n [%]	95	95
- perc. middelzware vrachtw d/a/n [%]	3	3
- perc. zware vrachtwagens d/a/n [%]	2	2
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

## 2.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

## 2.3 Resultaten

Tabel II.3 geeft voor de Lekdijk Oost een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting  $B_i$  ( $L_{den}$ ) in de rekenpunten in 2021 *inclusief* de tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur. Alleen de woningen binnen de zone zijn beschouwd (rekenpunt 17 – 21)

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-285

*bestand*

10-285r1

*bladzijde*

pagina 6





TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting $B_i$ ( $L_{den}$ in dB) tgv de Lekdijk Oost na aftrek van 5 dB				
		Lekdijk Oost		
punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
17	Westgevel	30	32	35
18	Westgevel	32	35	37
19	Westgevel	39	40	41
20	Westgevel	40	42	43
21	Zuidgevel	40	42	44

Voor de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-285

*bestand*

10-285r1

*bladzijde*

pagina 7



### 3 CONCLUSIES

#### 3.1 Toetsing

De invallende geluidbelasting wordt voor de Wet Geluidhinder getoetst voor wegen met een geluidzone in de zin van deze wet, er wordt derhalve getoetst voor de Lekdijk Oost.

De geluidbelasting door de Lekdijk Oost bedraagt op de woningen ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

#### 3.2 Hogere waarden

Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

#### 3.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het vaststellen van de geluidbelasting op de gevel mag geen aftrek ex art 110-g in rekening worden gebracht. Tabel III.1 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting  $B_i$  (Lden) in de rekenpunten in 2021 voor rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting $B_i$ (Lden in dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
		alle wegen samen		
punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
22	westgevel	57	57	57

onderwerp  
Geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
10-285

bestand  
10-285r1

bladzijde  
pagina 8

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (zie tabel III.1) geluidwerende voorzieningen aan de woning noodzakelijk conform het Bouwbesluit. De karakteristieke



geluidwering  $G_{A;k}$  van de scheidingsconstructies dient na het aanbrengen van voorzieningen ten minste 24 dB(A) te bedragen voor de woning (rekenpunt 22) met een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek. Bij een invallende geluidbelasting tot 53 dB kan worden volstaan met standaard voorzieningen. Voor alle overige woningen zijn daarom geen aanvullende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-285

*bestand*

10-285r1

*bladzijde*

pagina 9



## Bijlage I

### Tekeningen

Tekening nr	versiedatum
1	18 januari 2011
2	
3	

*onderwerp*

Geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

10-285

*bestand*

10-285r1

*bladzijde*

pagina 10



tekening 1		
schaal -		
project-nummer : 10-285		
versie : 18 januari 2011		

Situatie-overzicht uitbreiding -noord-





tekening 2		
schaal -		
project-nummer : 10-285		
versie : 18 januari 2011		

Situatie-overzicht uitbreiding -zuid-





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten**

*opdrachtnummer*

10-285

*datum*

25 januari 2011

*opdrachtgever*

Gemeente Lopik

Postbus 50

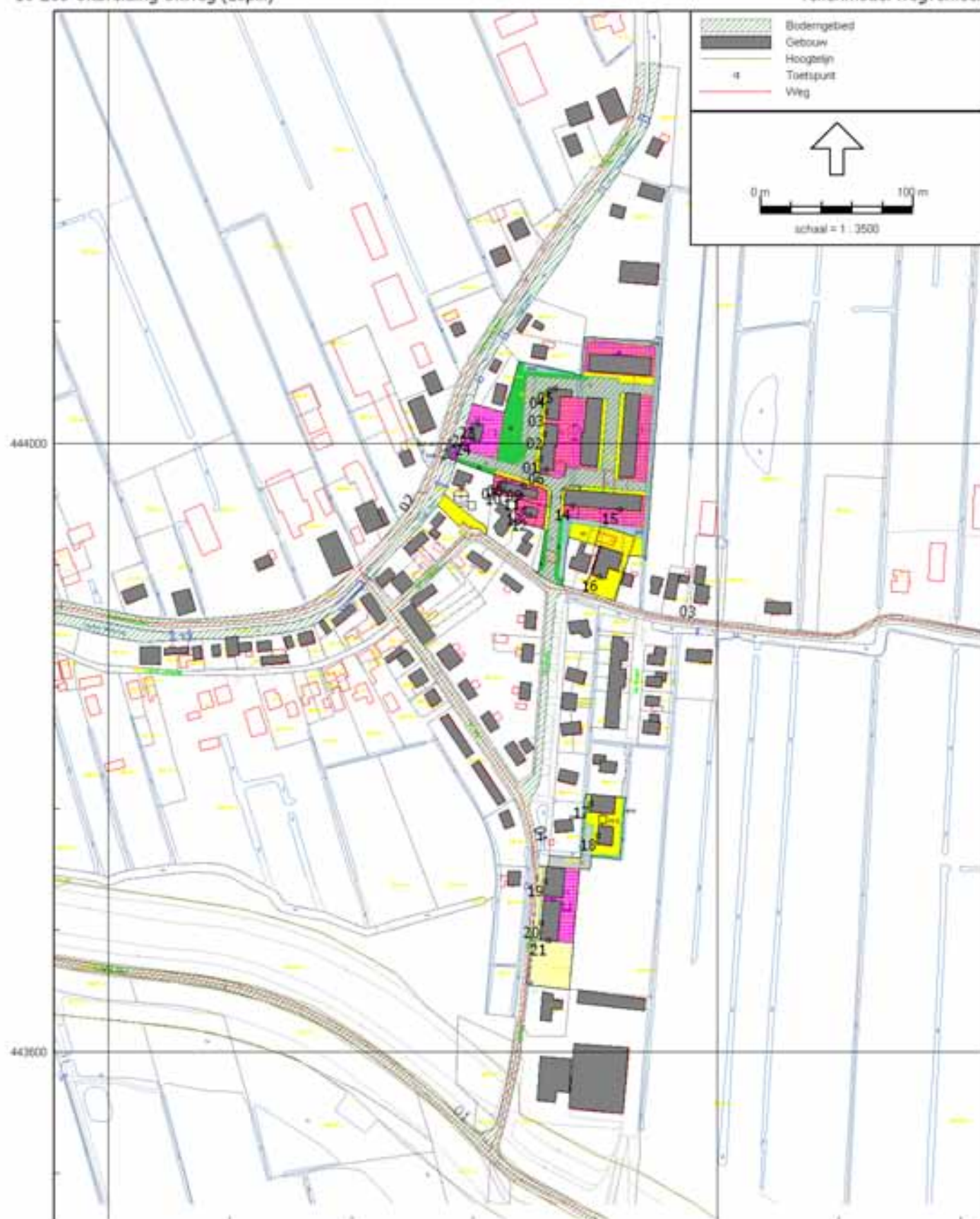
3410 CB Lopik

0348-559911

Berekeningen	versiedatum
Figuur 1	18 januari 2011
Figuur 2	
Figuur 3	
Invoergegevens	18 januari 2011
Rekenresultaten	18 januari 2011

*auteur*

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lekdijk  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	westgevel	1,50	15,1	10,6	5,1	15,2
	01_B	westgevel	4,50	20,6	16,1	10,6	20,7
	01_C	westgevel	7,50	24,0	19,6	14,0	24,1
	02_A	westgevel	1,50	15,4	10,9	5,4	15,5
	02_B	westgevel	4,50	21,2	16,8	11,2	21,3
	02_C	westgevel	7,50	23,5	19,0	13,5	23,6
	03_A	westgevel	1,50	17,9	13,4	7,9	18,0
	03_B	westgevel	4,50	25,0	20,5	15,0	25,0
	03_C	westgevel	7,50	27,7	23,3	17,7	27,8
	04_A	westgevel	1,50	20,7	16,2	10,7	20,8
	04_B	westgevel	4,50	26,2	21,7	16,2	26,3
	04_C	westgevel	7,50	28,9	24,5	18,9	29,0
	05_A	noordgevel	1,50	15,1	10,7	5,1	15,2
	05_B	noordgevel	4,50	21,7	17,3	11,7	21,8
	05_C	noordgevel	7,50	24,0	19,5	14,0	24,1
	06_A	zuidgevel	1,50	18,4	14,0	8,4	18,5
	06_B	zuidgevel	4,50	22,3	17,9	12,3	22,4
	06_C	zuidgevel	7,50	29,7	25,2	19,7	29,8
	07_A	westgevel	1,50	21,2	16,8	11,2	21,3
	07_B	westgevel	4,50	26,0	21,6	16,0	26,1
	07_C	westgevel	7,50	30,0	25,5	20,0	30,0
	08_A	noordgevel	1,50	17,0	12,5	7,0	17,1
	08_B	noordgevel	4,50	22,6	18,1	12,6	22,7
	08_C	noordgevel	7,50	26,0	21,6	16,0	26,1
	09_A	noordgevel	1,50	14,9	10,4	4,9	15,0
	09_B	noordgevel	4,50	21,4	17,0	11,4	21,5
	09_C	noordgevel	7,50	23,9	19,5	13,9	24,0
	10_A	zuidgevel	1,50	16,7	12,2	6,7	16,8
	10_B	zuidgevel	4,50	22,2	17,8	12,2	22,3
	10_C	zuidgevel	7,50	28,4	23,9	18,4	28,5
	11_A	zuidgevel	1,50	15,7	11,2	5,7	15,8
	11_B	zuidgevel	4,50	19,7	15,3	9,7	19,8
	11_C	zuidgevel	7,50	26,1	21,7	16,1	26,2
	12_A	zuidgevel	1,50	18,9	14,5	8,9	19,0
	12_B	zuidgevel	4,50	22,9	18,5	12,9	23,0
	12_C	zuidgevel	7,50	30,9	26,5	20,9	31,0
	13_A	westgevel	1,50	20,4	15,9	10,4	20,5
	13_B	westgevel	4,50	23,7	19,2	13,7	23,8
	13_C	westgevel	7,50	29,2	24,7	19,2	29,3
	14_A	zuidgevel	1,50	21,6	17,1	11,6	21,7
	14_B	zuidgevel	4,50	24,6	20,2	14,6	24,7
	14_C	zuidgevel	7,50	31,4	26,9	21,4	31,5
	15_A	zuidgevel	1,50	18,5	14,1	8,5	18,6
	15_B	zuidgevel	4,50	22,6	18,1	12,6	22,6
	15_C	zuidgevel	7,50	30,1	25,6	20,1	30,2
	16_A	zuidgevel	1,50	20,8	16,4	10,8	20,9
	16_B	zuidgevel	4,50	25,4	20,9	15,4	25,5
	16_C	zuidgevel	7,50	32,0	27,5	22,0	32,0
	17_A	westgevel	1,50	30,1	25,6	20,1	30,2
	17_B	westgevel	4,50	32,0	27,5	22,0	32,1
	17_C	westgevel	7,50	35,0	30,5	25,0	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lekdijk  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	18_A	westgevel	1,50	32,5	28,0	22,5	32,6
	18_B	westgevel	4,50	34,5	30,0	24,5	34,6
	18_C	westgevel	7,50	37,0	32,5	27,0	37,1
	19_A	westgevel	1,50	38,7	34,3	28,7	38,8
	19_B	westgevel	4,50	40,1	35,6	30,1	40,2
	19_C	westgevel	7,50	40,8	36,4	30,8	40,9
	20_A	westgevel	1,50	40,4	35,9	30,4	40,4
	20_B	westgevel	4,50	41,8	37,3	31,8	41,9
	20_C	westgevel	7,50	42,6	38,1	32,6	42,6
	21_A	zuidgevel	1,50	40,4	35,9	30,4	40,5
	21_B	zuidgevel	4,50	41,9	37,4	31,9	41,9
	21_C	zuidgevel	7,50	43,4	39,0	33,4	43,5
	22_A	westgevel	1,50	19,5	15,0	9,5	19,6
	22_B	westgevel	4,50	26,7	22,2	16,7	26,8
	22_C	westgevel	7,50	29,0	24,6	19,0	29,1
	23_A	noordgevel	1,50	13,7	9,3	3,7	13,8
	23_B	noordgevel	4,50	19,8	15,3	9,8	19,9
	23_C	noordgevel	7,50	15,3	10,8	5,3	15,4
	24_A	zuidgevel	1,50	19,5	15,1	9,5	19,6
	24_B	zuidgevel	4,50	26,2	21,8	16,2	26,3
	24_C	zuidgevel	7,50	31,8	27,4	21,8	31,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	westgevel	1,50	43,9	38,8	32,3	43,4
	01_B	westgevel	4,50	45,5	40,4	33,9	45,0
	01_C	westgevel	7,50	46,5	41,4	34,9	46,0
	02_A	westgevel	1,50	44,6	39,5	33,0	44,1
	02_B	westgevel	4,50	46,2	41,1	34,7	45,7
	02_C	westgevel	7,50	47,1	42,1	35,6	46,7
	03_A	westgevel	1,50	44,2	39,1	32,6	43,7
	03_B	westgevel	4,50	45,9	40,9	34,4	45,5
	03_C	westgevel	7,50	46,9	41,8	35,4	46,4
	04_A	westgevel	1,50	44,5	39,5	33,0	44,1
	04_B	westgevel	4,50	46,5	41,4	35,0	46,0
	04_C	westgevel	7,50	47,1	42,0	35,6	46,6
	05_A	noordgevel	1,50	43,8	38,8	32,3	43,4
	05_B	noordgevel	4,50	45,6	40,6	34,1	45,2
	05_C	noordgevel	7,50	46,2	41,2	34,7	45,8
	06_A	zuidgevel	1,50	37,8	32,8	26,5	37,4
	06_B	zuidgevel	4,50	39,2	34,3	27,9	38,8
	06_C	zuidgevel	7,50	40,7	35,8	29,5	40,4
	07_A	westgevel	1,50	46,7	41,7	35,3	46,3
	07_B	westgevel	4,50	48,6	43,6	37,2	48,2
	07_C	westgevel	7,50	49,1	44,1	37,7	48,7
	08_A	noordgevel	1,50	45,1	40,1	33,6	44,7
	08_B	noordgevel	4,50	47,0	42,0	35,5	46,6
	08_C	noordgevel	7,50	47,5	42,4	36,0	47,0
	09_A	noordgevel	1,50	42,7	37,6	31,2	42,2
	09_B	noordgevel	4,50	44,4	39,3	32,9	43,9
	09_C	noordgevel	7,50	45,2	40,1	33,7	44,7
	10_A	zuidgevel	1,50	42,3	37,4	31,1	42,0
	10_B	zuidgevel	4,50	44,2	39,3	33,0	43,9
	10_C	zuidgevel	7,50	45,0	40,0	33,7	44,6
	11_A	zuidgevel	1,50	40,7	35,7	29,3	40,3
	11_B	zuidgevel	4,50	42,4	37,4	31,1	42,0
	11_C	zuidgevel	7,50	43,4	38,4	32,1	43,0
	12_A	zuidgevel	1,50	37,7	33,2	27,6	37,7
	12_B	zuidgevel	4,50	39,3	34,8	29,1	39,3
	12_C	zuidgevel	7,50	40,5	35,9	30,2	40,5
	13_A	westgevel	1,50	39,4	34,5	28,4	39,1
	13_B	westgevel	4,50	41,1	36,2	30,1	40,8
	13_C	westgevel	7,50	42,5	37,6	31,4	42,2
	14_A	zuidgevel	1,50	34,1	29,5	23,8	34,1
	14_B	zuidgevel	4,50	36,0	31,5	25,8	36,0
	14_C	zuidgevel	7,50	37,7	33,1	27,4	37,7
	15_A	zuidgevel	1,50	31,5	26,8	21,0	31,4
	15_B	zuidgevel	4,50	33,3	28,6	22,8	33,2
	15_C	zuidgevel	7,50	35,7	31,0	25,2	35,6
	16_A	zuidgevel	1,50	44,4	39,9	34,3	44,5
	16_B	zuidgevel	4,50	44,9	40,4	34,8	45,0
	16_C	zuidgevel	7,50	45,0	40,5	34,9	45,0
	17_A	westgevel	1,50	37,0	32,5	26,9	37,0
	17_B	westgevel	4,50	38,8	34,4	28,8	38,9
	17_C	westgevel	7,50	40,0	35,5	29,9	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	18_A	westgevel	1,50	36,2	31,8	26,2	36,3
	18_B	westgevel	4,50	38,2	33,7	28,1	38,3
	18_C	westgevel	7,50	39,6	35,2	29,6	39,7
	19_A	westgevel	1,50	49,2	44,8	39,2	49,3
	19_B	westgevel	4,50	49,0	44,6	39,0	49,1
	19_C	westgevel	7,50	48,3	43,8	38,3	48,4
	20_A	westgevel	1,50	49,0	44,5	39,0	49,1
	20_B	westgevel	4,50	48,9	44,5	38,9	49,0
	20_C	westgevel	7,50	48,4	43,9	38,4	48,5
	21_A	zuidgevel	1,50	44,2	39,8	34,2	44,3
	21_B	zuidgevel	4,50	45,0	40,6	35,0	45,1
	21_C	zuidgevel	7,50	45,7	41,2	35,7	45,8
	22_A	westgevel	1,50	57,4	52,4	45,9	57,0
	22_B	westgevel	4,50	57,8	52,8	46,3	57,3
	22_C	westgevel	7,50	57,6	52,6	46,1	57,2
	23_A	noordgevel	1,50	52,9	47,8	41,3	52,4
	23_B	noordgevel	4,50	53,5	48,4	41,9	53,0
	23_C	noordgevel	7,50	53,4	48,3	41,8	52,9
	24_A	zuidgevel	1,50	52,6	47,5	41,0	52,1
	24_B	zuidgevel	4,50	53,2	48,1	41,7	52,7
	24_C	zuidgevel	7,50	53,2	48,2	41,7	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woningen nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woninge nieuw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
118	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
150	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
182	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
06	hard	0,00
07	hard	0,00
08	hard	0,00
09	hard	0,00
10	hard	0,00
11	hard	0,00
12	hard	0,00
13	hard	0,00
14	hard	0,00
15	hard	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
01	hoogtelijn 4 m	4,00
02	hoogtelijn 0 m	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	Lekdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	1619,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--
02	Lopikerweg Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	2956,00	7,70	2,40	0,54	--	--	--	--
03	Batuwseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	300,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--
04	Uitweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	300,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	--	91,00	91,00	91,00	--	7,00	7,00	7,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	98,71	35,36	9,87	--
02	--	83,00	83,00	83,00	--	16,00	16,00	16,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	188,92	58,88	13,25	--
03	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	19,10	6,84	1,91	--
04	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	19,10	6,84	1,91	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	7,59	2,72	0,76	--	2,17	0,78	0,22	--	78,29	85,98	91,92	95,63	101,10	99,25	91,52	83,31	73,83	81,52	87,46
02	36,42	11,35	2,55	--	2,28	0,71	0,16	--	84,99	87,65	97,64	94,73	100,15	99,61	92,38	89,13	79,93	82,59	92,58
03	0,60	0,22	0,06	--	0,40	0,14	0,04	--	73,49	74,69	82,75	83,10	88,81	88,30	80,73	76,31	69,03	70,23	78,29
04	0,60	0,22	0,06	--	0,40	0,14	0,04	--	73,49	74,69	82,75	83,10	88,81	88,30	80,73	76,31	69,03	70,23	78,29

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	91,17	96,65	94,79	87,06	78,85	68,29	75,98	81,92	85,63	91,10	89,25	81,52	73,31	--	--	--	--
02	89,67	95,09	94,54	87,32	84,07	73,45	76,11	86,10	83,19	88,61	88,07	80,84	77,59	--	--	--	--
03	78,64	84,35	83,84	76,27	71,85	63,49	64,69	72,75	73,10	78,81	78,30	70,73	66,31	--	--	--	--
04	78,64	84,35	83,84	76,27	71,85	63,49	64,69	72,75	73,10	78,81	78,30	70,73	66,31	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--
02	--	--	--	--
03	--	--	--	--
04	--	--	--	--