



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

K.v.K. 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen uitbreidingsplan
kern Uitweg (gem. Lopik)**

Versie 25 januari 2010



opdrachtnummer

10-285

datum

25 januari 2011

opdrachtgever

Gemeente Lopik

Postbus 50

3410 CB Lopik

0348-559911

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

| | bladzijde |
|-----------------------------------|-----------|
| INHOUDSOPGAVE | I |
| SAMENVATTING | 1 |
| 1 INLEIDING | 3 |
| 2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER..... | 5 |
| 2.1 Verkeerscijfers | 5 |
| 2.2 Rekenmodel | 6 |
| 2.3 Resultaten | 6 |
| 3 CONCLUSIES | 8 |
| 3.1 Toetsing | 8 |
| 3.2 Hogere waarden | 8 |
| 3.3 Eis geluidwering | 8 |
| BIJLAGEN | |

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

10-285

bestand

10-285r1

bladzijde

pagina i

datum

25 januari 2011



SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Lopik is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een uitbreidingsplan in de kern Uitweg, gemeente Lopik.

De locatie bestaat uit twee deellocales. De woningen op de noordelijke locatie liggen op een afstand van ten minste 15 meter uit het hart van de Lopikerweg Oost en op een afstand van 13 meter uit het hart van de Batuwseweg. De woningen op de zuidelijke locatie liggen op een afstand van ten minste 6 meter uit het hart van de Uitweg en op een afstand van 125 meter uit het hart van de Lekdijk Oost. De zuidelijke woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Lekdijk Oost. De overige wegen kennen een maximum snelheid van 30 km/uur en hebben geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. Voor een situatieoverzicht zie tekening 1 en 2 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

Tabel i geeft voor de Lekdijk Oost een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting B_i (Lden) in de rekenpunten in 2021 *inclusief* de tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur. Alleen de woningen binnen de zone zijn beschouwd (rekenpunt 17 – 21).

opdrachtnummer
10-285

datum
25 januari 2011

opdrachtgever
Gemeente Lopik
Postbus 50
3410 CB Lopik
0348-559911

auteur
Ad Postma

| TABEL i: overzicht berekende invallende geluidbelasting B_i (Lden in dB) tgv de Lekdijk Oost na aftrek van 5 dB | | Lekdijk Oost | | |
|---|-----------|--------------|-------|-------|
| punt | gevel | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
| 17 | Westgevel | 30 | 32 | 35 |
| 18 | Westgevel | 32 | 35 | 37 |
| 19 | Westgevel | 39 | 40 | 41 |
| 20 | Westgevel | 40 | 42 | 43 |
| 21 | Zuidgevel | 40 | 42 | 44 |

De geluidbelasting door de Lekdijk Oost bedraagt op de woningen ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.



In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (zie tabel III.1) geluidwerende voorzieningen aan de woning noodzakelijk conform het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de scheidingsconstructies dient na het aanbrengen van voorzieningen ten minste 24 dB(A) te bedragen voor de woning (rekenpunt 22) met een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek. Bij een invallende geluidbelasting tot 53 dB kan worden volstaan met standaard voorzieningen. Voor alle overige woningen zijn daarom geen aanvullende voorzieningen nodig.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

10-285

bestand

10-285r1

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Lopik is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een uitbreidingsplan in de kern Uitweg, gemeente Lopik.

De locatie bestaat uit twee deellocales. De woningen op de noordelijke locatie liggen op een afstand van ten minste 15 meter uit het hart van de Lopikerweg Oost en op een afstand van 13 meter uit het hart van de Batuwseweg. De woningen op de zuidelijke locatie liggen op een afstand van ten minste 6 meter uit het hart van de Uitweg en op een afstand van 125 meter uit het hart van de Lekdijk Oost. De zuidelijke woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Lekdijk Oost. De overige wegen kennen een maximum snelheid van 30 km/uur en hebben geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder. Voor een situatieoverzicht zie tekening 1 en 2 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen. Daarbij geeft zij aan waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

10-285

bestand

10-285r1

bladzijde

pagina 3



De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i wordt bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. De voorschriften zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieschets en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Lopik.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

10-285

bestand

10-285r1

bladzijde

pagina 4



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de huidige situatie (op basis van teljaar 2007) en een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2021).

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Lopik. Deze gegevens zijn in tabel II.1 en II.2 weergegeven. Bij de berekeningen voor de Lopikerweg Oost en de Lekdijk Oost is uitgegaan van een autonome toename van de verkeersintensiteit, tussen de telperiode en 2021, van 1,5 % per jaar. Van de Uitweg en de Batuwseweg zijn geen telgegevens voorhanden. Uitgegaan is van een schatting van de gemeente Lopik van 300 mvt/etmaal.

| Omschrijving | Informatie | |
|--|-----------------|--------------|
| | Lopikerweg Oost | Lekdijk Oost |
| - etmaalintensiteit jaar 2007 | 2400 | 1314 |
| - etmaalintensiteit jaar 2021 | 2956 | 1619 |
| - daguurintensiteit [%] | 7,7 | 6,7 |
| - avonduurintensiteit [%] | 2,4 | 2,4 |
| - nachtuurintensiteit [%] | 0,54 | 0,67 |
| - perc. lichte motorvoertuigen d/a/n [%] | 83 | 91,3 |
| - perc. middelzware vrachtw d/a/n [%] | 16 | 6,9 |
| - perc. zware vrachtwagens d/a/n [%] | 1 | 1,8 |
| - rijsnelheid [km/uur] | 30 | 60 |
| - type wegdek | DAB | DAB |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m | Nee | Nee |
| - obstakel binnen 100 meter | Nee | Nee |

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

10-285

bestand

10-285r1

bladzijde

pagina 5



| TABEL II.2: overzicht weg- en verkeersgegevens | | |
|--|------------|--------|
| Omschrijving | Informatie | |
| | Batuwseweg | Uitweg |
| - etmaalintensiteit jaar 2021 | 300 | 300 |
| - daguurintensiteit [%] | 6,7 | 6,7 |
| - avonduurintensiteit [%] | 2,4 | 2,4 |
| - nachtuurintensiteit [%] | 0,67 | 0,67 |
| - perc. lichte motorvoertuigen d/a/n [%] | 95 | 95 |
| - perc. middelzware vrachtw d/a/n [%] | 3 | 3 |
| - perc. zware vrachtwagens d/a/n [%] | 2 | 2 |
| - rijsnelheid [km/uur] | 30 | 30 |
| - type wegdek | DAB | DAB |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m | Nee | Nee |
| - obstakel binnen 100 meter | Nee | Nee |

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

2.3 Resultaten

Tabel II.3 geeft voor de Lekdijk Oost een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting B_i (L_{den}) in de rekenpunten in 2021 *inclusief* de tijdelijke aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/uur. Alleen de woningen binnen de zone zijn beschouwd (rekenpunt 17 – 21)

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

10-285

bestand

10-285r1

bladzijde

pagina 6



| TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting B_i (Lden in dB) tgv de Lekdijk Oost na aftrek van 5 dB | | | | |
|--|-----------|--------------|-------|-------|
| | | Lekdijk Oost | | |
| punt | gevel | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
| 17 | Westgevel | 30 | 32 | 35 |
| 18 | Westgevel | 32 | 35 | 37 |
| 19 | Westgevel | 39 | 40 | 41 |
| 20 | Westgevel | 40 | 42 | 43 |
| 21 | Zuidgevel | 40 | 42 | 44 |

Voor de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

10-285

bestand

10-285r1

bladzijde

pagina 7



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing

De invallende geluidbelasting wordt voor de Wet Geluidhinder getoetst voor wegen met een geluidzone in de zin van deze wet, er wordt derhalve getoetst voor de Lekdijk Oost.

De geluidbelasting door de Lekdijk Oost bedraagt op de woningen ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex. art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

3.2 Hogere waarden

Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

3.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het vaststellen van de geluidbelasting op de gevel mag geen aftrek ex art 110-g in rekening worden gebracht. Tabel III.1 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting B_i (Lden) in de rekenpunten in 2021 voor rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

| TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting B_i (Lden in dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek | | | | |
|---|-----------|------------------|-------|-------|
| | | alle wegen samen | | |
| punt | gevel | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m |
| 22 | westgevel | 57 | 57 | 57 |

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

10-285

bestand

10-285r1

bladzijde

pagina 8

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn bij een geluidbelasting van meer dan 53 dB (zie tabel III.1) geluidwerende voorzieningen aan de woning noodzakelijk conform het Bouwbesluit. De karakteristieke



geluidwering $G_{A;k}$ van de scheidingsconstructies dient na het aanbrengen van voorzieningen ten minste 24 dB(A) te bedragen voor de woning (rekenpunt 22) met een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek. Bij een invallende geluidbelasting tot 53 dB kan worden volstaan met standaard voorzieningen. Voor alle overige woningen zijn daarom geen aanvullende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

10-285

bestand

10-285r1

bladzijde

pagina 9



Bijlage I

Tekeningen

| Tekening nr | versiedatum |
|-------------|-----------------|
| 1 | 18 januari 2011 |
| 2 | |
| 3 | |

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

10-285

bestand

10-285r1

bladzijde

pagina 10



| |
|--------------------------|
| tekening 1 |
| schaal - |
| project-nummer : 10-285 |
| versie : 18 januari 2011 |



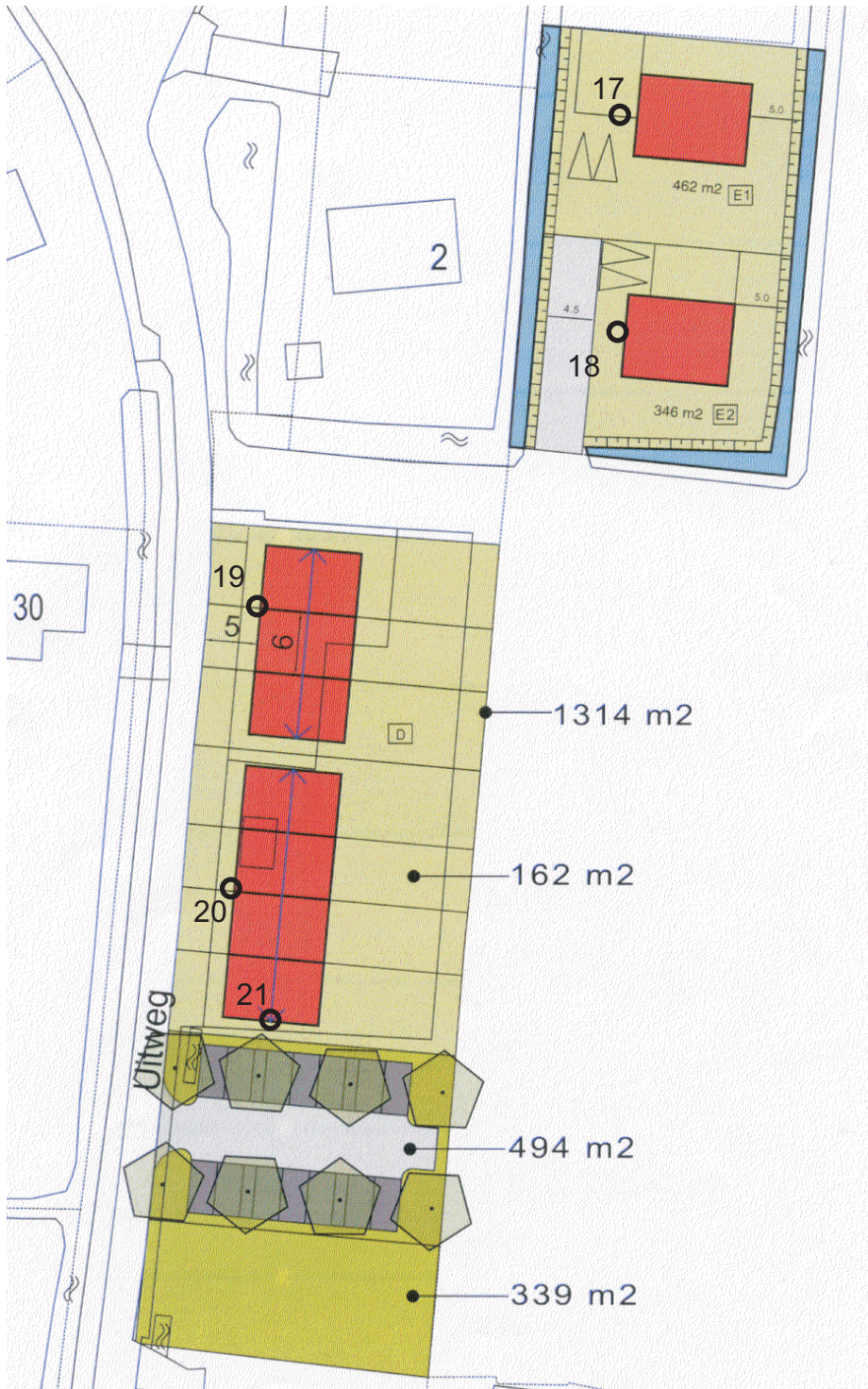
Situatie-overzicht uitbreiding -noord-





| | |
|--------------------------|--------------|
| tekening 2 | N |
| schaal - | |
| project-nummer : 10-285 | |
| versie : 18 januari 2011 | |

Situatie-overzicht uitbreiding -zuid-





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

10-285

datum

25 januari 2011

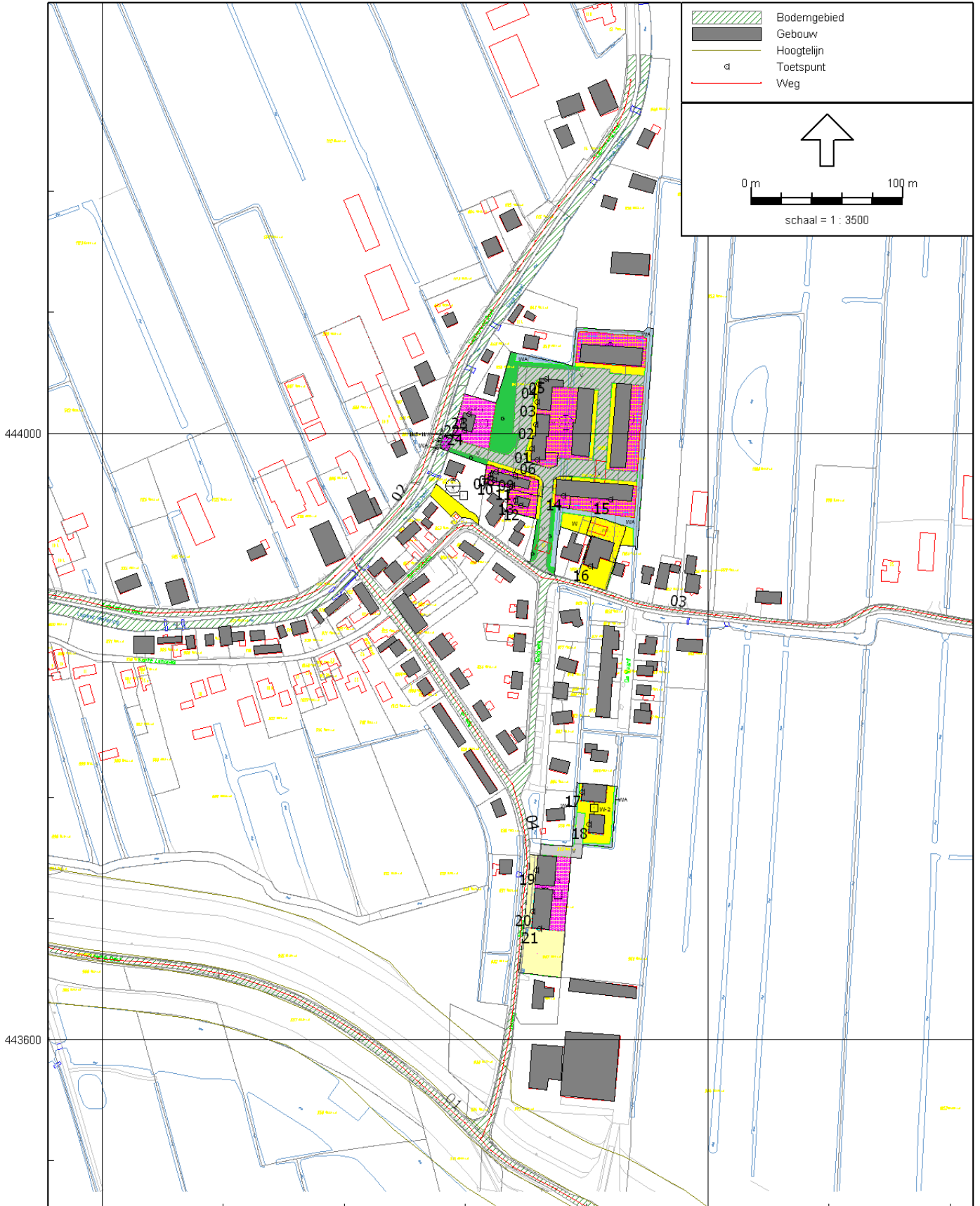
opdrachtgever

Gemeente Lopik
Postbus 50
3410 CB Lopik
0348-559911

| Berekeningen | versiedatum |
|-----------------|-----------------|
| Figuur 1 | 18 januari 2011 |
| Figuur 2 | |
| Figuur 3 | |
| Invoergegevens | 18 januari 2011 |
| Rekenresultaten | 18 januari 2011 |

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | 01_A | westgevel | 1,50 | 15,1 | 10,6 | 5,1 | 15,2 |
| | 01_B | westgevel | 4,50 | 20,6 | 16,1 | 10,6 | 20,7 |
| | 01_C | westgevel | 7,50 | 24,0 | 19,6 | 14,0 | 24,1 |
| | 02_A | westgevel | 1,50 | 15,4 | 10,9 | 5,4 | 15,5 |
| | 02_B | westgevel | 4,50 | 21,2 | 16,8 | 11,2 | 21,3 |
| | 02_C | westgevel | 7,50 | 23,5 | 19,0 | 13,5 | 23,6 |
| | 03_A | westgevel | 1,50 | 17,9 | 13,4 | 7,9 | 18,0 |
| | 03_B | westgevel | 4,50 | 25,0 | 20,5 | 15,0 | 25,0 |
| | 03_C | westgevel | 7,50 | 27,7 | 23,3 | 17,7 | 27,8 |
| | 04_A | westgevel | 1,50 | 20,7 | 16,2 | 10,7 | 20,8 |
| | 04_B | westgevel | 4,50 | 26,2 | 21,7 | 16,2 | 26,3 |
| | 04_C | westgevel | 7,50 | 28,9 | 24,5 | 18,9 | 29,0 |
| | 05_A | noordgevel | 1,50 | 15,1 | 10,7 | 5,1 | 15,2 |
| | 05_B | noordgevel | 4,50 | 21,7 | 17,3 | 11,7 | 21,8 |
| | 05_C | noordgevel | 7,50 | 24,0 | 19,5 | 14,0 | 24,1 |
| | 06_A | zuidgevel | 1,50 | 18,4 | 14,0 | 8,4 | 18,5 |
| | 06_B | zuidgevel | 4,50 | 22,3 | 17,9 | 12,3 | 22,4 |
| | 06_C | zuidgevel | 7,50 | 29,7 | 25,2 | 19,7 | 29,8 |
| | 07_A | westgevel | 1,50 | 21,2 | 16,8 | 11,2 | 21,3 |
| | 07_B | westgevel | 4,50 | 26,0 | 21,6 | 16,0 | 26,1 |
| | 07_C | westgevel | 7,50 | 30,0 | 25,5 | 20,0 | 30,0 |
| | 08_A | noordgevel | 1,50 | 17,0 | 12,5 | 7,0 | 17,1 |
| | 08_B | noordgevel | 4,50 | 22,6 | 18,1 | 12,6 | 22,7 |
| | 08_C | noordgevel | 7,50 | 26,0 | 21,6 | 16,0 | 26,1 |
| | 09_A | noordgevel | 1,50 | 14,9 | 10,4 | 4,9 | 15,0 |
| | 09_B | noordgevel | 4,50 | 21,4 | 17,0 | 11,4 | 21,5 |
| | 09_C | noordgevel | 7,50 | 23,9 | 19,5 | 13,9 | 24,0 |
| | 10_A | zuidgevel | 1,50 | 16,7 | 12,2 | 6,7 | 16,8 |
| | 10_B | zuidgevel | 4,50 | 22,2 | 17,8 | 12,2 | 22,3 |
| | 10_C | zuidgevel | 7,50 | 28,4 | 23,9 | 18,4 | 28,5 |
| | 11_A | zuidgevel | 1,50 | 15,7 | 11,2 | 5,7 | 15,8 |
| | 11_B | zuidgevel | 4,50 | 19,7 | 15,3 | 9,7 | 19,8 |
| | 11_C | zuidgevel | 7,50 | 26,1 | 21,7 | 16,1 | 26,2 |
| | 12_A | zuidgevel | 1,50 | 18,9 | 14,5 | 8,9 | 19,0 |
| | 12_B | zuidgevel | 4,50 | 22,9 | 18,5 | 12,9 | 23,0 |
| | 12_C | zuidgevel | 7,50 | 30,9 | 26,5 | 20,9 | 31,0 |
| | 13_A | westgevel | 1,50 | 20,4 | 15,9 | 10,4 | 20,5 |
| | 13_B | westgevel | 4,50 | 23,7 | 19,2 | 13,7 | 23,8 |
| | 13_C | westgevel | 7,50 | 29,2 | 24,7 | 19,2 | 29,3 |
| | 14_A | zuidgevel | 1,50 | 21,6 | 17,1 | 11,6 | 21,7 |
| | 14_B | zuidgevel | 4,50 | 24,6 | 20,2 | 14,6 | 24,7 |
| | 14_C | zuidgevel | 7,50 | 31,4 | 26,9 | 21,4 | 31,5 |
| | 15_A | zuidgevel | 1,50 | 18,5 | 14,1 | 8,5 | 18,6 |
| | 15_B | zuidgevel | 4,50 | 22,6 | 18,1 | 12,6 | 22,6 |
| | 15_C | zuidgevel | 7,50 | 30,1 | 25,6 | 20,1 | 30,2 |
| | 16_A | zuidgevel | 1,50 | 20,8 | 16,4 | 10,8 | 20,9 |
| | 16_B | zuidgevel | 4,50 | 25,4 | 20,9 | 15,4 | 25,5 |
| | 16_C | zuidgevel | 7,50 | 32,0 | 27,5 | 22,0 | 32,0 |
| | 17_A | westgevel | 1,50 | 30,1 | 25,6 | 20,1 | 30,2 |
| | 17_B | westgevel | 4,50 | 32,0 | 27,5 | 22,0 | 32,1 |
| | 17_C | westgevel | 7,50 | 35,0 | 30,5 | 25,0 | 35,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | 18_A | westgevel | 1,50 | 32,5 | 28,0 | 22,5 | 32,6 |
| | 18_B | westgevel | 4,50 | 34,5 | 30,0 | 24,5 | 34,6 |
| | 18_C | westgevel | 7,50 | 37,0 | 32,5 | 27,0 | 37,1 |
| | 19_A | westgevel | 1,50 | 38,7 | 34,3 | 28,7 | 38,8 |
| | 19_B | westgevel | 4,50 | 40,1 | 35,6 | 30,1 | 40,2 |
| | 19_C | westgevel | 7,50 | 40,8 | 36,4 | 30,8 | 40,9 |
| | 20_A | westgevel | 1,50 | 40,4 | 35,9 | 30,4 | 40,4 |
| | 20_B | westgevel | 4,50 | 41,8 | 37,3 | 31,8 | 41,9 |
| | 20_C | westgevel | 7,50 | 42,6 | 38,1 | 32,6 | 42,6 |
| | 21_A | zuidgevel | 1,50 | 40,4 | 35,9 | 30,4 | 40,5 |
| | 21_B | zuidgevel | 4,50 | 41,9 | 37,4 | 31,9 | 41,9 |
| | 21_C | zuidgevel | 7,50 | 43,4 | 39,0 | 33,4 | 43,5 |
| | 22_A | westgevel | 1,50 | 19,5 | 15,0 | 9,5 | 19,6 |
| | 22_B | westgevel | 4,50 | 26,7 | 22,2 | 16,7 | 26,8 |
| | 22_C | westgevel | 7,50 | 29,0 | 24,6 | 19,0 | 29,1 |
| | 23_A | noordgevel | 1,50 | 13,7 | 9,3 | 3,7 | 13,8 |
| | 23_B | noordgevel | 4,50 | 19,8 | 15,3 | 9,8 | 19,9 |
| | 23_C | noordgevel | 7,50 | 15,3 | 10,8 | 5,3 | 15,4 |
| | 24_A | zuidgevel | 1,50 | 19,5 | 15,1 | 9,5 | 19,6 |
| | 24_B | zuidgevel | 4,50 | 26,2 | 21,8 | 16,2 | 26,3 |
| | 24_C | zuidgevel | 7,50 | 31,8 | 27,4 | 21,8 | 31,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | 01_A | westgevel | 1,50 | 43,9 | 38,8 | 32,3 | 43,4 |
| | 01_B | westgevel | 4,50 | 45,5 | 40,4 | 33,9 | 45,0 |
| | 01_C | westgevel | 7,50 | 46,5 | 41,4 | 34,9 | 46,0 |
| | 02_A | westgevel | 1,50 | 44,6 | 39,5 | 33,0 | 44,1 |
| | 02_B | westgevel | 4,50 | 46,2 | 41,1 | 34,7 | 45,7 |
| | 02_C | westgevel | 7,50 | 47,1 | 42,1 | 35,6 | 46,7 |
| | 03_A | westgevel | 1,50 | 44,2 | 39,1 | 32,6 | 43,7 |
| | 03_B | westgevel | 4,50 | 45,9 | 40,9 | 34,4 | 45,5 |
| | 03_C | westgevel | 7,50 | 46,9 | 41,8 | 35,4 | 46,4 |
| | 04_A | westgevel | 1,50 | 44,5 | 39,5 | 33,0 | 44,1 |
| | 04_B | westgevel | 4,50 | 46,5 | 41,4 | 35,0 | 46,0 |
| | 04_C | westgevel | 7,50 | 47,1 | 42,0 | 35,6 | 46,6 |
| | 05_A | noordgevel | 1,50 | 43,8 | 38,8 | 32,3 | 43,4 |
| | 05_B | noordgevel | 4,50 | 45,6 | 40,6 | 34,1 | 45,2 |
| | 05_C | noordgevel | 7,50 | 46,2 | 41,2 | 34,7 | 45,8 |
| | 06_A | zuidgevel | 1,50 | 37,8 | 32,8 | 26,5 | 37,4 |
| | 06_B | zuidgevel | 4,50 | 39,2 | 34,3 | 27,9 | 38,8 |
| | 06_C | zuidgevel | 7,50 | 40,7 | 35,8 | 29,5 | 40,4 |
| | 07_A | westgevel | 1,50 | 46,7 | 41,7 | 35,3 | 46,3 |
| | 07_B | westgevel | 4,50 | 48,6 | 43,6 | 37,2 | 48,2 |
| | 07_C | westgevel | 7,50 | 49,1 | 44,1 | 37,7 | 48,7 |
| | 08_A | noordgevel | 1,50 | 45,1 | 40,1 | 33,6 | 44,7 |
| | 08_B | noordgevel | 4,50 | 47,0 | 42,0 | 35,5 | 46,6 |
| | 08_C | noordgevel | 7,50 | 47,5 | 42,4 | 36,0 | 47,0 |
| | 09_A | noordgevel | 1,50 | 42,7 | 37,6 | 31,2 | 42,2 |
| | 09_B | noordgevel | 4,50 | 44,4 | 39,3 | 32,9 | 43,9 |
| | 09_C | noordgevel | 7,50 | 45,2 | 40,1 | 33,7 | 44,7 |
| | 10_A | zuidgevel | 1,50 | 42,3 | 37,4 | 31,1 | 42,0 |
| | 10_B | zuidgevel | 4,50 | 44,2 | 39,3 | 33,0 | 43,9 |
| | 10_C | zuidgevel | 7,50 | 45,0 | 40,0 | 33,7 | 44,6 |
| | 11_A | zuidgevel | 1,50 | 40,7 | 35,7 | 29,3 | 40,3 |
| | 11_B | zuidgevel | 4,50 | 42,4 | 37,4 | 31,1 | 42,0 |
| | 11_C | zuidgevel | 7,50 | 43,4 | 38,4 | 32,1 | 43,0 |
| | 12_A | zuidgevel | 1,50 | 37,7 | 33,2 | 27,6 | 37,7 |
| | 12_B | zuidgevel | 4,50 | 39,3 | 34,8 | 29,1 | 39,3 |
| | 12_C | zuidgevel | 7,50 | 40,5 | 35,9 | 30,2 | 40,5 |
| | 13_A | westgevel | 1,50 | 39,4 | 34,5 | 28,4 | 39,1 |
| | 13_B | westgevel | 4,50 | 41,1 | 36,2 | 30,1 | 40,8 |
| | 13_C | westgevel | 7,50 | 42,5 | 37,6 | 31,4 | 42,2 |
| | 14_A | zuidgevel | 1,50 | 34,1 | 29,5 | 23,8 | 34,1 |
| | 14_B | zuidgevel | 4,50 | 36,0 | 31,5 | 25,8 | 36,0 |
| | 14_C | zuidgevel | 7,50 | 37,7 | 33,1 | 27,4 | 37,7 |
| | 15_A | zuidgevel | 1,50 | 31,5 | 26,8 | 21,0 | 31,4 |
| | 15_B | zuidgevel | 4,50 | 33,3 | 28,6 | 22,8 | 33,2 |
| | 15_C | zuidgevel | 7,50 | 35,7 | 31,0 | 25,2 | 35,6 |
| | 16_A | zuidgevel | 1,50 | 44,4 | 39,9 | 34,3 | 44,5 |
| | 16_B | zuidgevel | 4,50 | 44,9 | 40,4 | 34,8 | 45,0 |
| | 16_C | zuidgevel | 7,50 | 45,0 | 40,5 | 34,9 | 45,0 |
| | 17_A | westgevel | 1,50 | 37,0 | 32,5 | 26,9 | 37,0 |
| | 17_B | westgevel | 4,50 | 38,8 | 34,4 | 28,8 | 38,9 |
| | 17_C | westgevel | 7,50 | 40,0 | 35,5 | 29,9 | 40,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | 18_A | westgevel | 1,50 | 36,2 | 31,8 | 26,2 | 36,3 |
| | 18_B | westgevel | 4,50 | 38,2 | 33,7 | 28,1 | 38,3 |
| | 18_C | westgevel | 7,50 | 39,6 | 35,2 | 29,6 | 39,7 |
| | 19_A | westgevel | 1,50 | 49,2 | 44,8 | 39,2 | 49,3 |
| | 19_B | westgevel | 4,50 | 49,0 | 44,6 | 39,0 | 49,1 |
| | 19_C | westgevel | 7,50 | 48,3 | 43,8 | 38,3 | 48,4 |
| | 20_A | westgevel | 1,50 | 49,0 | 44,5 | 39,0 | 49,1 |
| | 20_B | westgevel | 4,50 | 48,9 | 44,5 | 38,9 | 49,0 |
| | 20_C | westgevel | 7,50 | 48,4 | 43,9 | 38,4 | 48,5 |
| | 21_A | zuidgevel | 1,50 | 44,2 | 39,8 | 34,2 | 44,3 |
| | 21_B | zuidgevel | 4,50 | 45,0 | 40,6 | 35,0 | 45,1 |
| | 21_C | zuidgevel | 7,50 | 45,7 | 41,2 | 35,7 | 45,8 |
| | 22_A | westgevel | 1,50 | 57,4 | 52,4 | 45,9 | 57,0 |
| | 22_B | westgevel | 4,50 | 57,8 | 52,8 | 46,3 | 57,3 |
| | 22_C | westgevel | 7,50 | 57,6 | 52,6 | 46,1 | 57,2 |
| | 23_A | noordgevel | 1,50 | 52,9 | 47,8 | 41,3 | 52,4 |
| | 23_B | noordgevel | 4,50 | 53,5 | 48,4 | 41,9 | 53,0 |
| | 23_C | noordgevel | 7,50 | 53,4 | 48,3 | 41,8 | 52,9 |
| | 24_A | zuidgevel | 1,50 | 52,6 | 47,5 | 41,0 | 52,1 |
| | 24_B | zuidgevel | 4,50 | 53,2 | 48,1 | 41,7 | 52,7 |
| | 24_C | zuidgevel | 7,50 | 53,2 | 48,2 | 41,7 | 52,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | woningen nieuw | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | woningen nieuw | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | woningen nieuw | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | woningen nieuw | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | woningen nieuw | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | woningen nieuw | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | woningen nieuw | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 08 | woningen nieuw | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 09 | woning nieuw | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | woning nieuw | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | woning nieuw | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | woning nieuw | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | woning nieuw | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | woninge nieuw | 11,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 100 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | gebouw bestaand | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 109 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 110 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 111 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 112 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 113 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 114 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 115 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 116 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 117 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 118 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 120 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 121 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 122 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 123 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 126 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 127 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 128 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 129 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 130 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 131 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 132 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 133 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 134 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 135 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 136 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 137 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 138 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 139 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 140 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 141 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 142 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 143 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 144 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 145 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 146 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 147 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 148 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 149 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 150 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 151 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 152 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 153 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 154 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 155 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 156 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 157 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 158 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 159 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 160 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 161 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 162 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 163 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 164 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 165 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 166 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 167 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 168 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 169 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 170 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 171 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 172 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 173 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 174 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 175 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 176 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 177 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 178 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 179 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 180 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 181 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 182 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 183 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 184 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 185 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 186 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 187 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 188 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 189 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 190 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 191 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 192 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 193 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | noordgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | zuidgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | noordgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | noordgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | zuidgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | zuidgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | zuidgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | zuidgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | zuidgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 21 | zuidgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | zuidgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 22 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 23 | noordgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 24 | zuidgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|---------|------|
| 01 | hard | 0,00 |
| 02 | hard | 0,00 |
| 03 | hard | 0,00 |
| 04 | hard | 0,00 |
| 05 | hard | 0,00 |
| 06 | hard | 0,00 |
| 07 | hard | 0,00 |
| 08 | hard | 0,00 |
| 09 | hard | 0,00 |
| 10 | hard | 0,00 |
| 11 | hard | 0,00 |
| 12 | hard | 0,00 |
| 13 | hard | 0,00 |
| 14 | hard | 0,00 |
| 15 | hard | 0,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | ISO H |
|------|----------------|-------|
| 01 | hoogtelijn 4 m | 4,00 |
| 02 | hoogtelijn 0 m | 0,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|------|-----------------|-------|-------|----------|------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|
| 01 | Lekdijk | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | -- | 60 | 60 | 60 | 1619,00 | 6,70 | 2,40 | 0,67 | -- | -- | -- | -- |
| 02 | Lopikerweg Oost | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | -- | 30 | 30 | 30 | 2956,00 | 7,70 | 2,40 | 0,54 | -- | -- | -- | -- |
| 03 | Batuwseweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | -- | 30 | 30 | 30 | 300,00 | 6,70 | 2,40 | 0,67 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | Uitweg | 0,00 | -- | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | -- | 30 | 30 | 30 | 300,00 | 6,70 | 2,40 | 0,67 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) |
|------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 01 | -- | 91,00 | 91,00 | 91,00 | -- | 7,00 | 7,00 | 7,00 | -- | 2,00 | 2,00 | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 98,71 | 35,36 | 9,87 | -- |
| 02 | -- | 83,00 | 83,00 | 83,00 | -- | 16,00 | 16,00 | 16,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 188,92 | 58,88 | 13,25 | -- |
| 03 | -- | 95,00 | 95,00 | 95,00 | -- | 3,00 | 3,00 | 3,00 | -- | 2,00 | 2,00 | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 19,10 | 6,84 | 1,91 | -- |
| 04 | -- | 95,00 | 95,00 | 95,00 | -- | 3,00 | 3,00 | 3,00 | -- | 2,00 | 2,00 | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 19,10 | 6,84 | 1,91 | -- |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

| Naam | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 |
|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 01 | 7,59 | 2,72 | 0,76 | -- | 2,17 | 0,78 | 0,22 | -- | 78,29 | 85,98 | 91,92 | 95,63 | 101,10 | 99,25 | 91,52 | 83,31 | 73,83 | 81,52 | 87,46 |
| 02 | 36,42 | 11,35 | 2,55 | -- | 2,28 | 0,71 | 0,16 | -- | 84,99 | 87,65 | 97,64 | 94,73 | 100,15 | 99,61 | 92,38 | 89,13 | 79,93 | 82,59 | 92,58 |
| 03 | 0,60 | 0,22 | 0,06 | -- | 0,40 | 0,14 | 0,04 | -- | 73,49 | 74,69 | 82,75 | 83,10 | 88,81 | 88,30 | 80,73 | 76,31 | 69,03 | 70,23 | 78,29 |
| 04 | 0,60 | 0,22 | 0,06 | -- | 0,40 | 0,14 | 0,04 | -- | 73,49 | 74,69 | 82,75 | 83,10 | 88,81 | 88,30 | 80,73 | 76,31 | 69,03 | 70,23 | 78,29 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 01 | 91,17 | 96,65 | 94,79 | 87,06 | 78,85 | 68,29 | 75,98 | 81,92 | 85,63 | 91,10 | 89,25 | 81,52 | 73,31 | -- | -- | -- | -- |
| 02 | 89,67 | 95,09 | 94,54 | 87,32 | 84,07 | 73,45 | 76,11 | 86,10 | 83,19 | 88,61 | 88,07 | 80,84 | 77,59 | -- | -- | -- | -- |
| 03 | 78,64 | 84,35 | 83,84 | 76,27 | 71,85 | 63,49 | 64,69 | 72,75 | 73,10 | 78,81 | 78,30 | 70,73 | 66,31 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | 78,64 | 84,35 | 83,84 | 76,27 | 71,85 | 63,49 | 64,69 | 72,75 | 73,10 | 78,81 | 78,30 | 70,73 | 66,31 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|------------|------------|
| 01 | -- | -- | -- | -- |
| 02 | -- | -- | -- | -- |
| 03 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- |