

Heilijgers Projectontwikkeling
De heer ing. R. van Wees
Postbus 340
3800 AH AMERSFOORT
R.VanWees@heilijgers.nl

Ede, 8 december 2020

Onze referentie : 21900634.b01

Betreft : Bestemmingsplan Kastanjelaan 7 in Leusden, onderzoek stikstofdepositie

Behandeld door : De heer ing. D.J. Hobert

Geachte heer Van Wees,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de beoogde bestemmingswijziging aan de Kastanjelaan 7 in Leusden. Ter plaatse zijn circa 40 woningen beoogd.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot een vergunningplicht voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb).

Resultaat: geen vergunningplicht

Uit de AERIUS-berekening(en) volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen aanvullende verplichting voor een Wnb-vergunning.

Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van circa 40 woningen aan de Kastanjelaan 7 in Leusden. Voorafgaand aan de nieuwbouw wordt de bestaande bebouwing gesloopt. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Veluwe) bevindt zich op circa 15 kilometer afstand van het plangebied. Afbeelding 1 geeft een weergave van de beoogde situatie.



Afbeelding 1: Beoogde situatie plangebied



Onderzoek

Het onderzoek is onderdeel van de wijziging van het bestemmingsplan. De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de AERIUS versie 2020. Hierin zijn de stikstofemissies voor de aanlegfase- en de gebruiksfase opgenomen. Daarbij bestaat de aanlegfase uit een sloop- en bouwfase.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten en de duur van het gebruik zijn met u afgestemd en gebaseerd op informatie uit referentieprojecten die bij SPA WNP ingenieurs beschikbaar zijn. De stageklassen en emissiefactoren zijn, afhankelijk van het bouwjaar van het materieel, bepaald op basis van gegevens die gepubliceerd zijn door TNO¹.

Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van 2 rekenjaren, bestaande uit 20 (werk)maanden. Het eerste rekenjaar 2022 is afgestemd op de verwachte start van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.

¹ TNO-rapport 2020 R11528 (2020) Onderbouwing AEIRUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart.



Gebruiksfase

Voor de woningen is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Bij besluit van 26 april 2018² is bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij moeten zijn. Hierdoor worden woningen elektrisch verwarmd en wordt er elektrisch gekookt. Dit betekent er geen brandstoffen worden gebruikt. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over.

De verkeersgeneratie is bepaald op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Voor de verkeersverdeling is de applicatie VI-Lucht en Geluid gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. Het rekenjaar 2024 is afgestemd op de verwachte in gebruik name van de woningen. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 2.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat er voor zowel de aanlegfase en de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De pdf-files met de rekenbestanden (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Het onderdeel stikstofdepositie is daarmee verder niet relevant voor de wijziging van het bestemmingsplan. Overigens zijn gezien de afstand tot natuurgebieden, geen andere milieuverstoringen te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht of aan bodem, grondwater.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde

Bijlagen:

- 1 Onderbouwing bronnen aanlegfase
 - 2 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
- 21900634 aanlegfase jaar 2022 RoFHZj8F3Rap (pdf apart meegestuurd in e-mail)
21900634 aanlegfase jaar 2023 RbmEa3zVXLUg (pdf apart meegestuurd in e-mail)
21900634 gebruiksfase S5vstDuRoXYH (pdf apart meegestuurd in e-mail)

² Staatsblad 2018, nr. 109 en 129; Wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (voortgang energietransitie)



BIJLAGEN

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase 2022

Algemeen

projectduur aanlegfase 2022 (maanden)	werkbare dagen
11	239

Mobiele werktuigen - sloop/graafwerk en fundatie

Bronnr.	Benodigde werktuigen	Werktuigcode	Brandstof	Duur (uur/jaar)	Stationair (%)	Vermogen (kW)	Belasting (%)*	Emissie NO _x belast			Emissie NO _x onbelast			Emissie NH ₃			
								(g/kWh)*	(g/uur)	(kg/jaar)	(g/l/uur)*	(g/uur)	(kg/jaar)	(kg/jaar)	(g/kWh)*	(g/uur)	(kg/jaar)
1	Sloopkraan	B_GRAAFMA_375_2014	Diesel	120	30%	375	69%	0,8	208	17,46	10,00	187,50	6,75	24,21	0,00	0,63	0,08
	Hijskraan	B_HIJSKR_200_2014	Diesel	352	30%	200	69%	1,0	139	34,14	10,00	100,00	10,56	44,70	0,00	0,38	0,13
	Graafmachine	B_GRAAFMA_200_2014	Diesel	352	30%	200	69%	0,8	111	27,32	10,00	100,00	10,56	37,88	0,00	0,33	0,12
	Dumper	B_DUMPER_215_2014	Diesel	352	30%	215	69%	1,0	149	36,70	10,00	107,50	11,35	48,06	0,00	0,41	0,14
	Wielalaadschop	B_LAADSCH_BAND_200_2014	Diesel	352	30%	200	55%	0,9	99	24,39	10,00	100,00	10,56	34,95	0,00	0,30	0,10
	Hei/boorstelling**	B_HIJSKR_200_2014	Diesel	120	30%	200	69%	1,0	139	11,64	10,00	100,00	3,60	15,24	0,00	0,38	0,05
	Betonstorters	B_BET_STO_200_2014	Diesel	90	30%	200	69%	1,0	139	8,73	10,00	100,00	2,70	11,43	0,00	0,38	0,03
	Ruwterreinheftruck	B_RUW_HEF_100_2015	Diesel	352	30%	100	74%	0,9	66	16,35	10,00	50,00	5,28	21,63	0,00	0,21	0,07
								kg NO _x	176,74		61,36	238,10		kg NH ₃	0,73		

Mobiele werktuigen - bouw vanaf maaiveld

Bronnr.	Benodigde werktuigen	Werktuigcode	Brandstof	Duur (uur/jaar)	Stationair (%)	Vermogen (kW)	Belasting (%)*	Emissie NO _x belast			Emissie NO _x onbelast			Emissie NH ₃			
								(g/kWh)*	(g/uur)	(kg/jaar)	(g/l/uur)*	(g/uur)	(kg/jaar)	(kg/jaar)	(g/kWh)*	(g/uur)	(kg/jaar)
1	Hijskraan	B_HIJSKR_200_2014	Diesel	696	30%	200	69%	1,00	138,57	67,51	13,90	139,00	29,02	96,54	0,00	0,38	0,27
	Betonstorters	B_BET_STO_200_2014	Diesel	60	30%	200	69%	1,00	138,57	8,73	10,00	100,00	2,70	11,43	0,00	0,36	0,03
	Ruwterreinheftruck	B_RUW_HEF_100_2015	Diesel	696	30%	100	74%	0,90	66,38	14,87	10,00	50,00	4,80	19,67	0,00	0,20	0,06
	Verreiker	I_VERREIK_100_2015	Diesel	1.216	30%	100	84%	0,90	75,60	64,35	13,90	69,50	25,35	89,70	0,00	0,21	0,25
								kg NO _x	155,46		61,88	217,34		kg NH ₃	0,61		

Totaal kg NO_x 455,44 Totaal kg NH₃ 1,34

Wegverkeer -sloop/graafwerk en fundatie

Bronnr.	Werkzaamheden	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Aantal bewegingen	
				(vtg/dag)	(vtg/jaar)
2	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar vrachtverkeer	65	2	130
	Aan-/afvoer materiaal	Licht verkeer	65	2	130
	Persoonsvervoer werknemers	Licht verkeer	65	10	650

Wegverkeer - bouw vanaf maaiveld

Bronnr.	Werkzaamheden	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Aantal bewegingen	
				(vtg/dag)	(vtg/jaar)
2	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar vrachtverkeer	174	8	1.392
	Aan-/afvoer materiaal	Licht verkeer	174	8	1.392
	Persoonsvervoer werknemers	Licht verkeer	174	28	4.872

* bron: TNO emissiefactoren voor stikstofdepositieberekeningen d.d. 8 oktober 2020

** Voor dit type werktuig zijn geen emissiefactoren in AERIUS opgenomen. De gemiddelde belasting en emissie zijn gebaseerd op een vergelijkbaar type werktuig, uitgaande van een worst-case benadering.

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase 2023

Algemeen

projectduur aanlegfase 2023 (maanden)	werkbare dagen
9	195

Mobiele werktuigen - bouw vanaf maaiveld

Bronnr.	Benodigde werktuigen	Werktuigcode	Brandstof	Duur (uur/jaar)	Stationair (%)	Vermogen (kW)	Belasting (%)*	Emissie NO _x belast			Emissie NO _x onbelast			NO _x		Emissie NH ₃			
								(g/kWh)*	(g/uur)	(kg/jaar)	(g/l/uur)*	(g/uur)	(kg/jaar)	(kg/jaar)	(g/kWh)*	(g/uur)	(kg/jaar)		
1	Hijskraan	B_HIJSKR_200_2014	Diesel	872	30%	450	69%	1,0	312	190,31	10,00	225,00	58,86	249,17	0,00	0,86	0,75		
	Ruwterreinheftruck	B_RUW_HEF_100_2015	Diesel	130	30%	100	74%	0,9	66	6,04	10,00	50,00	1,95	7,99	0,00	0,21	0,03		
	Verreiker	I_VERREIK_100_2015	Diesel	130	30%	100	84%	0,9	76	6,88	10,00	50,00	1,95	8,83	0,00	0,21	0,03		
								kg NO _x 203,23						62,76		265,99		kg NH ₃ 0,80	

Mobiele werktuigen - afbouw- en terreinrichting

Bronnr.	Benodigde werktuigen	Werktuigcode	Brandstof	Duur (uur/jaar)	Stationair (%)	Vermogen (kW)	Belasting (%)*	Emissie NO _x belast			Emissie NO _x onbelast			NO _x		Emissie NH ₃			
								(g/kWh)*	(g/uur)	(kg/jaar)	(g/l/uur)*	(g/uur)	(kg/jaar)	(kg/jaar)	(g/kWh)*	(g/uur)	(kg/jaar)		
1	Verreiker	I_VERREIK_100_2015	Diesel	520	30%	100	84%	0,9	75,60	27,52	13,90	69,50	10,84	38,36	0,00	0,21	0,11		
	Bestratingsmachine	B_GRAAFMA_28_2007	Diesel	176	30%	28	69%	7,0	135,80	16,73	13,90	19,46	1,03	17,76	0,00	0,05	0,01		
	Triplaten/stampers	B_TRILPL_STAM_10_2008	Benzine (4-Takt)	176	30%	10	40%	5,6	22,40	2,76	13,90	6,95	0,37	3,13	0,00	0,00	0,00		
								kg NO _x 47,01						12,24		59,25		kg NH ₃ 0,12	

Totaal kg NO_x 325,24 Totaal kg NH₃ 0,92

Wegverkeer - bouw vanaf maaiveld

Bronnr.	Werkzaamheden	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Aantal bewegingen	
				(vtg/dag)	(vtg/jaar)
2	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar vrachtverkeer	130	8	1.040
	Aan-/afvoer materiaal	Licht verkeer	130	8	1.040
	Persoonsvervoer werknemers	Licht verkeer	130	28	3.640

Wegverkeer - afbouw- en terreinrichting

Bronnr.	Werkzaamheden	Verkeerscategorie	Duur (dagen)	Aantal bewegingen	
				(vtg/dag)	(vtg/jaar)
2	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar vrachtverkeer	65	6	390
	Aan-/afvoer materiaal	Licht verkeer	65	6	390
	Persoonsvervoer werknemers	Licht verkeer	65	24	1.560

* bron: TNO emissiefactoren voor stikstofdepositieberekeningen d.d. 8 oktober 2020

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegcategorie	Wegvoorzieningen
Leusden	Bebouwde kom	1x2; snelheid max. 30 km/h	zonder parkeer- en fietsvoorzieningen

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,968
Middelzwaar vrachtverkeer	0,016
Zwaar vrachtverkeer	0,016

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

Voorziening wonen (aantal woningen)	Stedelijkheidsgraad*	Ligging	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
40	Matig stedelijk	Rest bebouwde kom	300

* bron: CBS

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
		(per etmaal)	(per jaar)
1	Zwaar vrachtverkeer	4,80	1.752
	Middelzwaar vrachtverkeer	4,80	1.752
	Licht verkeer	290,40	105.996

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase 2022

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Heilijgers Projectonwikkeling	Kastanjelaan, 3833 AN Leusden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Princenhof Kastanjelaan	RoFHZj8F3RAp	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 december 2020, 16:36	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	459,12 kg/j
NH ₃	1,43 kg/j

Resultaten

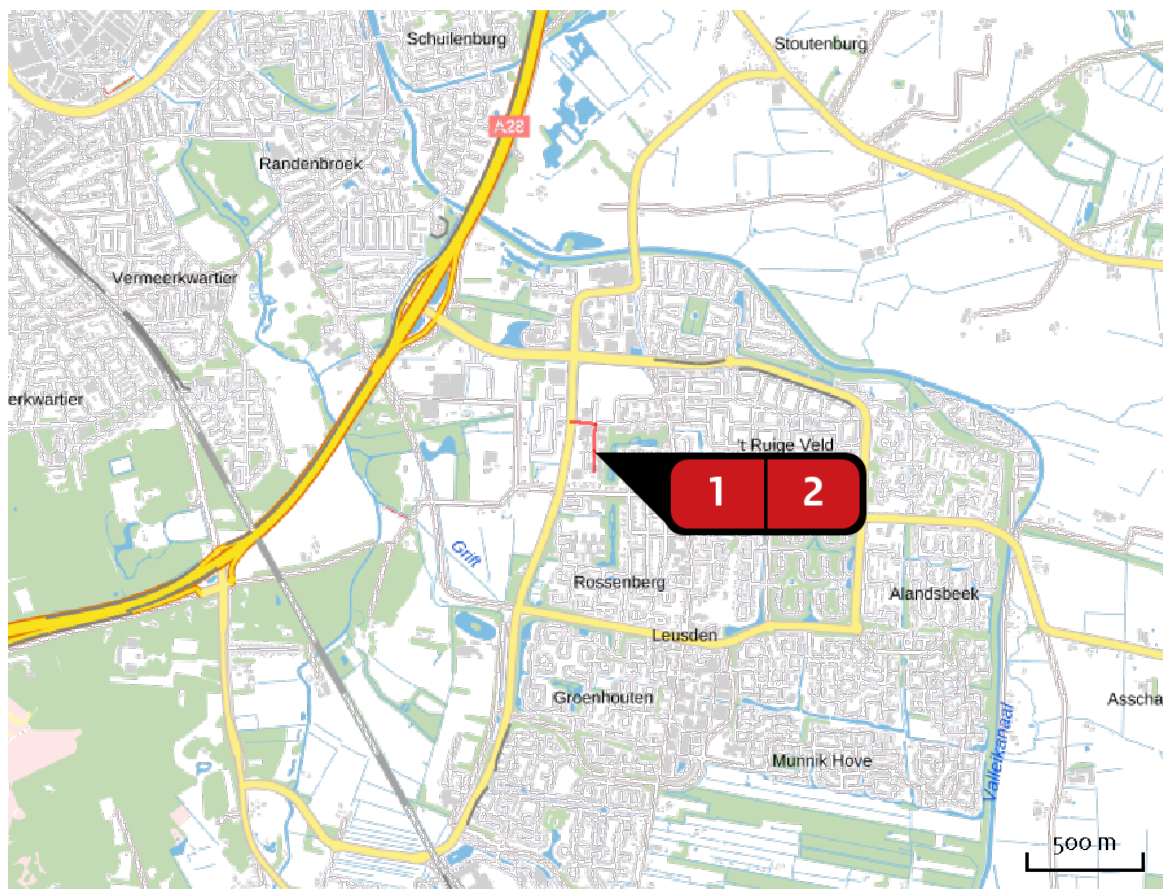
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

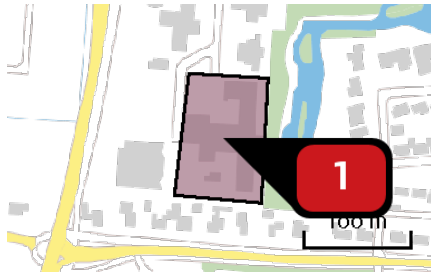
Locatie
aanlegfase 2022



Emissie
aanlegfase 2022

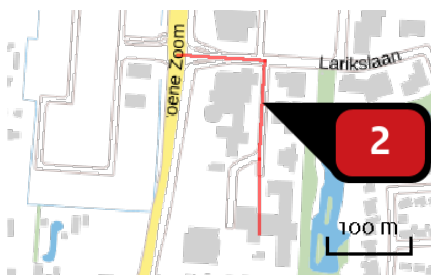
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobile werktuigen Mobile werktuigen Bouw en Industrie	1,34 kg/j	455,44 kg/j
2	 Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,68 kg/j

Emissie
(per bron)
aanlegfase 2022



Naam **Mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **157330, 461151**
 NOx **455,44 kg/j**
 NH3 **1,34 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	455,44 kg/j 1,34 kg/j



Naam **Wegverkeer**
 Locatie (X,Y) **157327, 461298**
 NOx **3,68 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.522,0 / jaar	NOx NH3	1,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.522,0 / jaar	NOx NH3	1,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	5.522,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase 2023

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Heilijgers Projectonwikkeling	Kastanjelaan, 3833 AN Leusden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Princenhof Kastanjelaan	RbmEa3zVXLUG	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 december 2020, 16:37	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	328,54 kg/j
NH ₃	1,01 kg/j

Resultaten

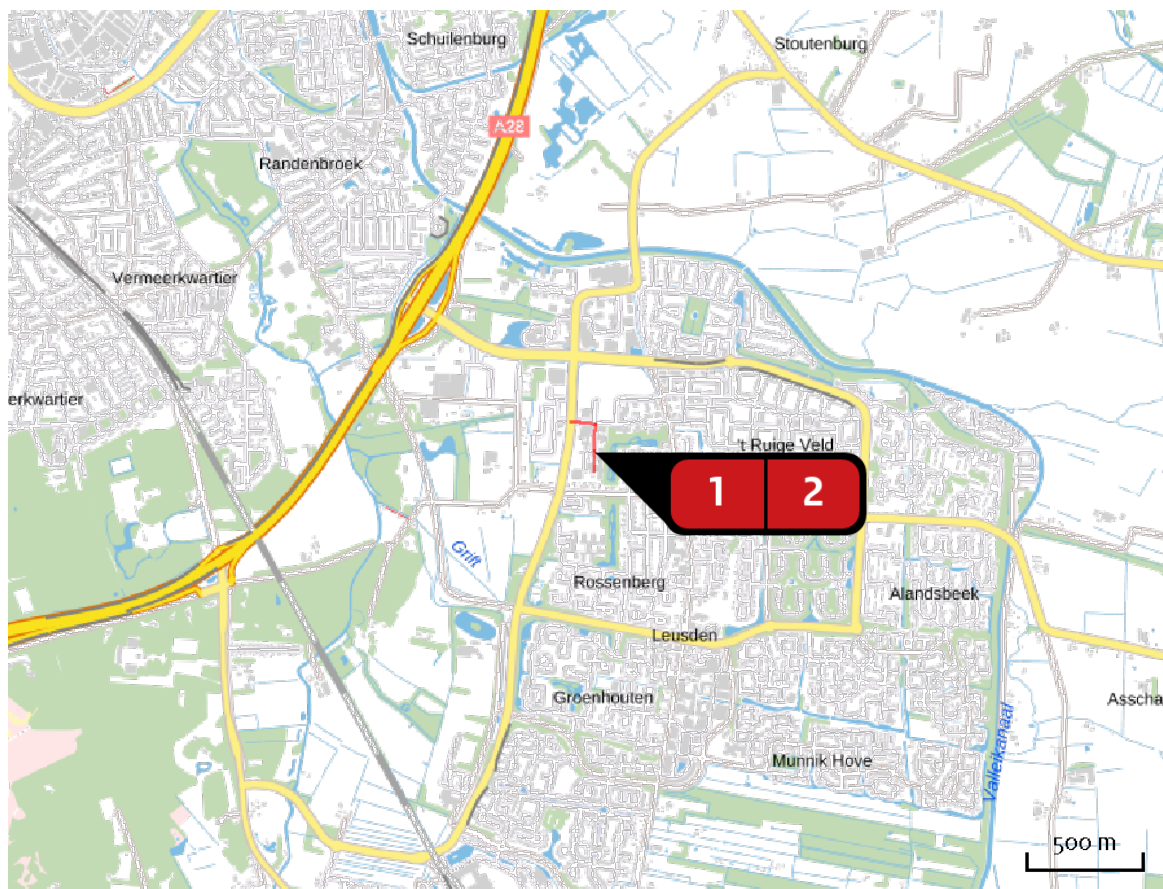
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

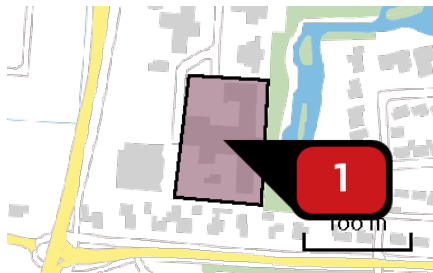
Locatie
aanlegfase 2023



Emissie
aanlegfase 2023

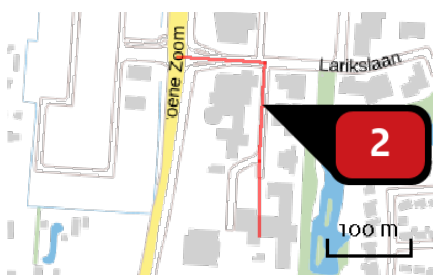
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobile werktuigen Mobile werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	325,24 kg/j
2	 Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,30 kg/j

Emissie
(per bron)
aanlegfase 2023



Naam **Mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **157330, 461151**
 NOx **325,24 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	325,24 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer**
 Locatie (X,Y) **157327, 461298**
 NOx **3,30 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.430,0 / jaar	NOx NH3	1,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.430,0 / jaar	NOx NH3	1,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	5.200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase 2022

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Heilijgers Projectonwikkeling	Kastanjelaan, 3833 AN Leusden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Princenhof Kastanjelaan	S5vstDuRoXYH	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
07 december 2020, 16:17	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	14,66 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

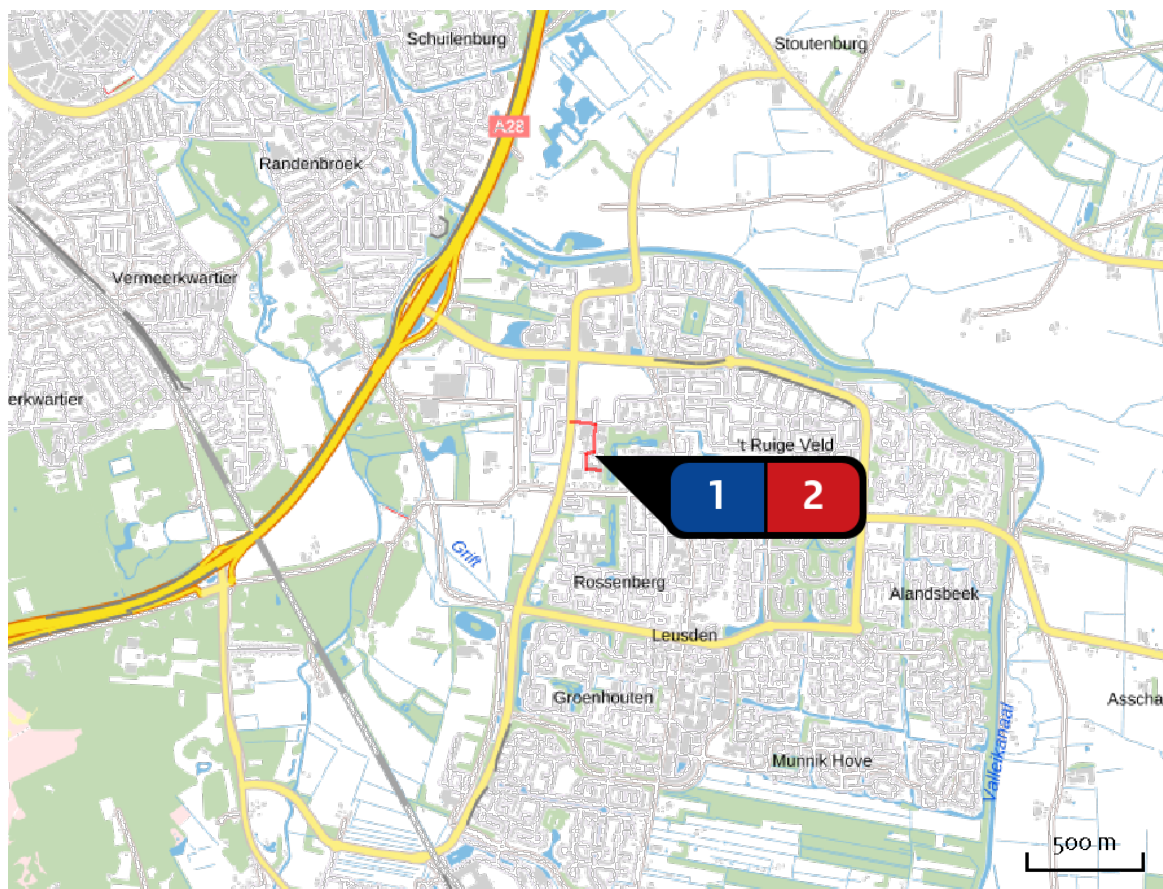
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

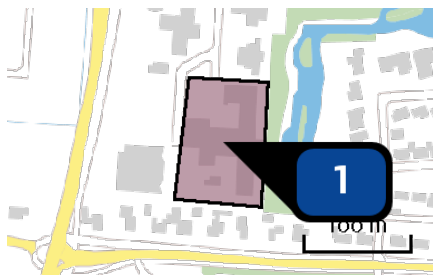
Locatie
aanlegfase 2022



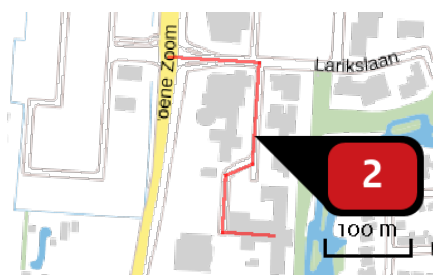
Emissie
aanlegfase 2022

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Plangebied Anders... Anders...	-	-
2	Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,66 kg/j

Emissie
(per bron)
aanlegfase 2022



Naam **Plangebied**
 Locatie (X,Y) **157330, 461151**
 Uitstoothoogte **0,0 m**
 Oppervlakte **0,9 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Wegverkeer**
 Locatie (X,Y) **157324, 461263**
 NOx **14,66 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.752,0 / jaar	NOx NH3	2,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.752,0 / jaar	NOx NH3	1,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	105.996,0 / jaar	NOx NH3	10,57 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>