Bijlage VII

Akoestisch onderzoek

Pon - Aanvraag omgevingsvergunning

Akoestisch onderzoek Pon Automobielhandel

Opdrachtgever
Pon Logistics B.V.
Contactpersoon
de heer W. van Zomeren
Kenmerk
R085009as.00002.rvv
Versie
06_001
Datum
12 mei 2016
Auteur
ing. R. (Ries) van Harmelen
drs. F.C. (Frank) Wulterkens MeBa

Kelvinbaan 40, 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein | T (030) 231 13 77
F (030) 234 17 54 | E info@lbpsight.nl | Bank 3642.36.558 | KvK 30073990 | BTW NL007093159B01

LBP|SIGHT

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Uitgangspunten 4

3 Grenswaarden uit de vigerende beschikkingen 5

4 Situatie 7

4.1 Vergunde situatie - trailers via Ben Pon Baan 7
4.2 Situatie waarvoor vergunning wordt aangevraagd 7

5 Bronsterktemetingen 9

6 Akoestisch rekenmodel 10

6.1 Algemeen 10
6.2 Bedrijfsduurcorrecte C_b 10

7 Aangepaste en toegevoegde geluidbronnen 11

7.1 Vervangen koelmachines 11
7.2 Toevoegen luchtbehandelingskasten PDI en MAN 12
7.3 Motafzuiginstallaties 13

8 Berekening en rekenresultaten 14

8.1 Algemeen 14
8.2 Situatie 1 - aantal rijbewegingen beperkt 14
8.2.1 Directe hinder (vanwege Pon binnen de terreingrenzen) 14
8.2.2 Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) 16
8.3 Situatie 2 - aantal rijbewegingen conform de beschikking van 2012 inclusief toepassing ZSA 18
8.3.1 Directe hinder (vanwege Pon binnen de terreingrenzen) 20
8.3.2 Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) 21

9 Samenvatting c.q. eindconclusie 23

Bijlagen

Bijlage I Figuren
Bijlage II Bronsterkte
Bijlage III Akoestisch rekenmodel
Bijlage IV Berekeningsresultaten
Bijlage V Indirecte hinder LAeq

1 Inleiding

In het kader van de aanvraag van een omgevingsvergunning heeft LBP|SIGHT in opdracht van Pon Logistics een akoestisch onderzoek uitgevoerd bij Pon's Automobielhandel B.V. (hierna: Pon), gevestigd aan de Zuiderinslag te Leusden. Pon is importeur van onder andere Volkswagen, Audi, Porsche, Seat en Skoda. De auto's komen per trein en trailer (vrachtwagens) aan op het terrein van Pon dat gelegen is aan de Zuiderinslag te Leusden. De auto's worden, na enkele bewerkingen op de inrichting, per trailer afgevoerd naar de dealers in het land. Ten behoeve van de bewerkingen aan de auto's vinden op de inrichting vrachtwagenbewegingen plaats van en naar het distributiecentrum en de modiforce.

Op basis van het verrichte onderzoek is bepaald welke langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale A-gewogen geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de omliggende woningen optreden ten gevolge van de in de inrichting aanwezige installaties en ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting.

Tevens is bepaald welke equivalente geluidniveaus L_{Aeq} ter plaatse van de omliggende woningen optreden ten gevolge van het aan de inrichting toe te rekenen weg- en railverkeer van en naar de inrichting. Het betreft de zogenaamde 'indirecte hinder' van activiteiten die buiten de grenzen van de inrichting plaatsvinden.

In voorliggend akoestisch onderzoek is de situatie onderzocht, waarbij de Ben Pon Baan in gebruik wordt genomen en dat alle trailers en een beperkt aantal personenwagens van en naar Pon gaan via de toegang op de Ben Pon Baan. Het overige wegverkeer gaat via de toegang op de Zuiderinslag. De toegang op de Klepelhoek wordt buiten gebruik gesteld. De grenswaarden voor deze situatie zijn vastgelegd in de omgevingsvergunning WABO-2011-422 uit 2012.

In het akoestisch rekenmodel zijn alle nieuwe c.q. gewijzigde geluidbronnen en objecten opgenomen uit meldingen van milieuneutrale wijziging welke zijn uitgevoerd na 2011.

2 Uitgangspunten

De volgende stukken hebben ten grondslag gelegen aan de twee vigerende vergunningen.

- Omgevingsvergunning WABO-2011-422, ontvangen 15 augustus 2012 op basis van rapport R085009ae.00001.rvv_01_000, d.d. 18 november 2011 opgesteld door LBP|SIGHT.

De volgende akoestische onderzoeken - melding milieuneutrale wijzigingen - zijn uitgevoerd na 18 november 2011.

- Rapport R085009aj.00001.dl_02_001, d.d. 10 februari 2012, Geluid vanwege de technische installaties van Warmtebouw t.b.v. het PDI/TSC gebouw.
- Notitie V085009ao.00001.rvv_01_001, d.d. 20 maart 2013, Geluid vanwege het nieuwe parkeerterrein naast MAN.
- Notitie V085009ap.00001.rvv_03_001, d.d. 7 november 2013 Actualisatie akoestisch rekenmodel met o.a. metingen testbaan.
- Rapport R085009ar.00001.rvv_01_001, 26 september 2014 Modiforce, melding milieuneutrale wijziging.

Metingen en beoordeling zijn uitgevoerd conform:

- de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van de Minister van VROM van 21 oktober 1998 verder te noemen Handreiking 1998;
- de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai van 1999 van het Ministerie van VROM van 1999. verder te noemen Handleiding 1999;
- de Circulaire Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer van de Minister VROM van 29 februari 1996, verder te noemen Circulaire Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting.

3 Grenswaarden uit de vigerende beschikkingen

Als de Ben Pon Baan in gebruik wordt genomen door de trailers van Pon, vervalt de beschikking uit 2004 en moet getoetst worden aan de beschikking uit 2012.

In de tabellen 3.1 t/m 3.4 uit deze paragraaf zijn de grenswaarden weergegeven uit de omgevingsvergunning met kenmerk WABO-2011-422 van augustus 2012. In tabel 3.2 zijn de adressen gekoppeld aan de bijhorende rekenpunten uit het akoestisch rekenmodel.

Tabel 3.1
Rekenpunten en adressen.
De adressen uit de voorschriften betreffen in het akoestisch rapport de volgende rekenpunten:

Adres	Rekenpunt		Adres	Rekenpunt
Hamersveldseweg 130	01		Damreesche Spoor 42	23
De Spijlen 9	05		Genthoek 22	35/36
Berg Enk 19	06/07		Anna Aleidalaan 62	45
Het Spui 46	15		Van Daatselaarhof 50 en 52	68/69
De Hank 97	17		Hilhorstpoort 1	70
De Hank 99	19		Van Lagemaathof 61 en 63	73
Genthoek 31	20		Hamersveldseweg 132	H132 a/b
Lage Vogeldriest 4	21		Hamersveldseweg 134	H134

Directe hinder
In tabel 3.2 zijn de vergunde grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ opgenomen.

Tabel 3.2
Directe hinder: grenswaarden, $L_{Ar,LT}$,ter plaatse van de beoordelingspunten
Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
	dB(A)	hoogte	dB(A)	hoogte	dB(A)	hoogte
Van de Lagemaathof 61	45	1,5 m	40	5 m	35	5 m
Van de Lagemaathof 63	45	1,5 m	40	5 m	35	5 m
Van Daatselaarhof 50	45	1,5 m	40	5 m	35	5 m
Van Daatselaarhof 52	45	1,5 m	40	5 m	35	5 m
Hilhorstpoort 1	40	1,5 m	40	5 m	35	5 m
Hamersveldseweg 130	45	1,5 m	40	5 m	37	5 m
Hamersveldseweg 132	45	1,5 m	40	5 m	37	5 m
Hamersveldseweg 134	40	1,5 m	40	5 m	35	5 m
Anna Aleidalaan 62	40	1,5 m	40	5 m	36	5 m
Damreesche Spoor 42	40	1,5 m	40	5 m	36	5 m
Genthoek 22	45	1,5 m	40	5 m	36	5 m
Genthoek 31	45	1,5 m	40	5 m	35	5 m
De Hank 97	40	1,5 m	40	5 m	35	5 m
De Hank 99	40	1,5 m	40	5 m	35	5 m
Het Spui 46	40	1,5 m	40	5 m	35	5 m
Berg Enk 19	45	1,5 m	40	5 m	35	5 m
De Spijlen 9	45	1,5 m	40	5 m	35	5 m

In tabel 3.3 zijn de vergunde grenswaarde voor de maximale geluidniveaus L_{Amax} opgenomen.

Tabel 3.3

Directe hinder: grenswaarden, L_{Amax}, ter plaatse van de beoordelingspunten

Het maximale geluidsniveau L_{Amax}. veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
	dB(A)	hoogte	dB(A)	hoogte	dB(A)	hoogte
Van de Lagemaathof 61	60	1,5 m	60	5 m	60	5 m
Van de Lagemaathof 63	60	1,5 m	60	5 m	60	5 m
Van Daatselaarhof 50	65	1,5 m	60	5 m	60	5 m
Van Daatselaarhof 52	70	1,5 m	60	5 m	60	5 m
Hilhorstpoort 1	60	1,5 m	60	5 m	60	5 m
Hamersveldseweg 130	70	1,5 m	50	5 m	50	5 m
Hamersveldseweg 134	70	1,5 m	55	5 m	55	5 m
Genthoek 22	72	1,5 m	55	5 m	55	5 m
De Spijlen 9	71	1,5 m	45	5 m	45	5 m
Genthoek 31	71	1,5 m	50	5 m	50	5 m
Lagevogeldriest 4	70	1,5 m	50	5 m	50	5 m
Damreesche Spoor 42	70	1,5 m	55	5 m	55	5 m
Anna Aleidalaan 62	65	1,5 m	55	5 m	55	5 m

Indirecte hinder

In tabel 3.4 zijn de vergunde grenswaarde voor equivalente geluidniveaus L_{Aeq} opgenomen ten gevolge van indirecte hinder.

Tabel 3.4

Indirecte hinder: grenswaarden, L_{Aeq}, ter plaatse van de beoordelingspunten

Het equivalante geluidsniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van de indirecte geluidhinder, alsgevolg van de transportbewegingen ten behoeve van de inrichting mag ter plaatse van de onderstaande beoordelingspunten en beoordelinghoogten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
	dB(A)	hoogte	dB(A)	hoogte	dB(A)	hoogte
Van de Lagemaathof 61	50	1,5 m	50	5 m	45	5 m
Van de Lagemaathof 63	50	1,5 m	50	5 m	45	5 m
Van Daatselaarhof 50	50	1,5 m	50	5 m	45	5 m
Van Daatselaarhof 52	50	1,5 m	50	5 m	45	5 m
Hilhorstpoort 1	45	1,5 m	50	5 m	45	5 m
Hamersveldseweg 130	35	1,5 m	30	5 m	30	5 m
Hamersveldseweg 134	35	1,5 m	30	5 m	30	5 m
Genthoek 22	45	1,5 m	45	5 m	40	5 m
De Spijlen 9	45	1,5 m	45	5 m	40	5 m
Genthoek 31	40	1,5 m	45	5 m	40	5 m
Lagevogeldriest 4	45	1,5 m	45	5 m	40	5 m
Damreesche Spoor 42	40	1,5 m	45	5 m	40	5 m
Anna Aleidalaan 62	45	1,5 m	45	5 m	40	5 m

4 Situatie

De inrichting is gesitueerd aan de Zuiderinslag te Leusden. Met het van kracht worden van het BARIM (beter bekend als het Activiteitenbesluit) is vastgesteld dat Pon's Automobielhandel B.V. een type C-bedrijf is, vanwege het feit dat er binnen de inrichting sprake is van het rangeren van treinen. Voor gedetailleerde informatie wordt verwezen naar de aanvraag om een vergunning ingevolge de Wabo.

4.1 Vergunde situatie - trailers via Ben Pon Baan

In tabel 4.1 is het aantal bewegingen van de motorvoertuigen opgenomen conform omgevings-vergunning WABO-2011-422 van augustus 2012.

Tabel 4.1
Aantal bewegingen van de motorvoertuigen over de openbare weg - vergunde situatie in 2012. (De Ben Pon Baan is in gebruik genomen door Pon)

Type voertuig en rijroute	Aantal rijbewegingen		
	Dag	Avond	Nacht
Trailers via de Ben Pon Baan van/naar de laad- en losplaats	288	64	64
Goederenwagens van Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het distributiecentrum (DCL)	184	92	54
Vrachtwagens via Zuiderinslag van/naar Modiforce (PDI/TSC/MAN)	6	--	2
Lichte motorvoertuigen (personenwagens busjes) via Zuiderinslag en Klepelhoek van/naar Modiforce (PDI/TSC/MAN)	206	50	126
Lichte motorvoertuigen (personenwagens en busjes) via de Ben Pon Baan van/naar parkeerplaats op de laad en losplaats	250	50	50
Lichte motorvoertuigen (personenwagens busjes) via Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het parkeerterrein ten oosten van het distributiecentrum (DCL)	1900	200	100
Lichte motorvoertuigen (personenwagens en busjes) via de Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het nieuwe parkeerterrein naast het MAN-gebouw	260	130	---

In 2012 is op basis van prognoses en tellingen een inschatting gemaakt van het aantal vervoers-bewegingen van, naar en op het terrein. Hierbij valt op dat het aantal goederenvrachtwagens is toegenomen in de avond- en nachtperiode vanwege de toegenomen vraag naar onderdelen en accessoires door de dealers. De toename van het aantal trailers is mede gebaseerd op de verwachte toename van afzet.

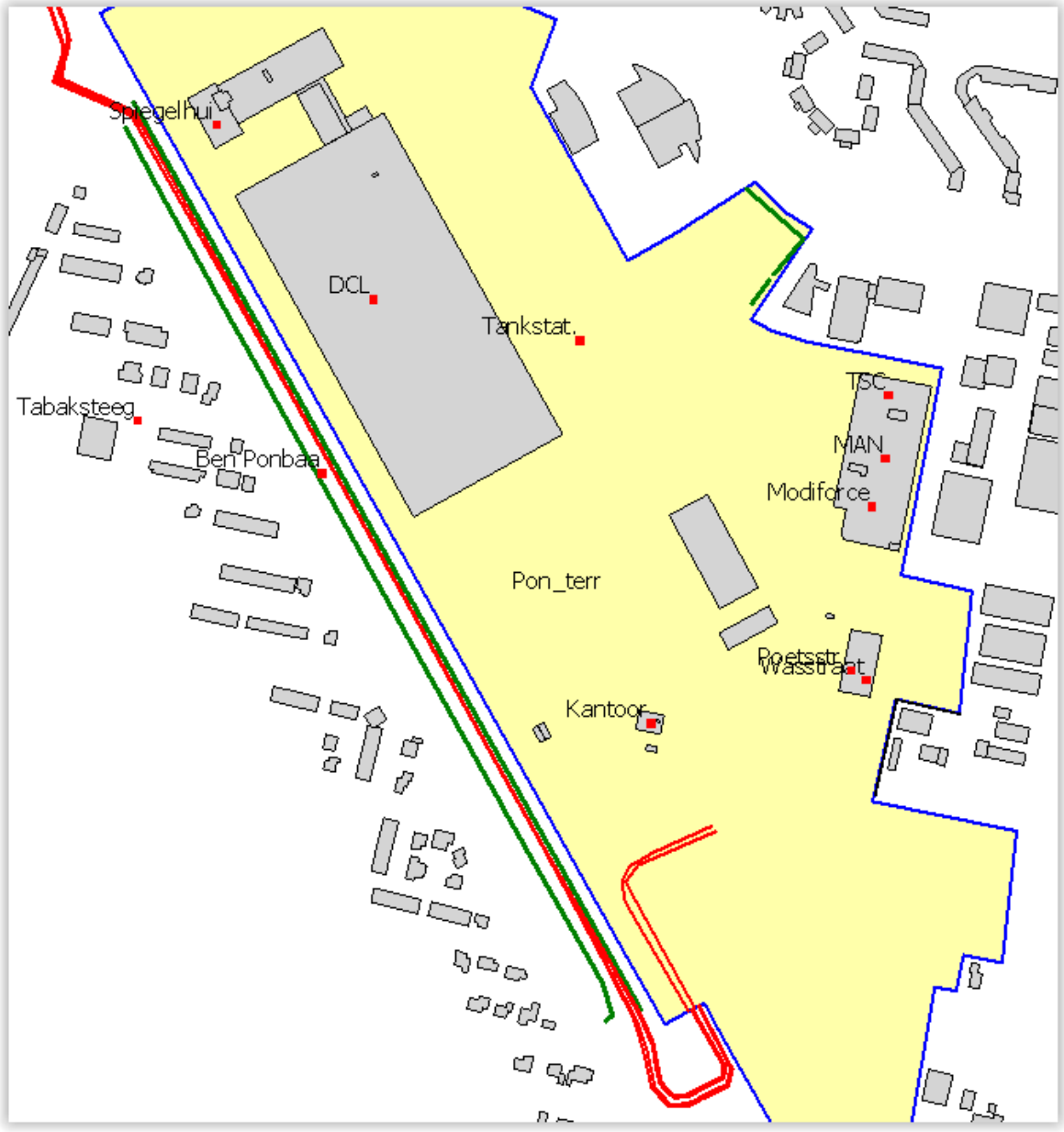
4.2 Situatie waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Er wordt een omgevingsvergunning aangevraagd voor twee situaties met het in acht nemen van de grenswaarden uit de beschikkingen van 2012. Voor de volgende twee situaties wordt vergunning aangevraagd.

- Situatie 1: de trailers rijden via de Ben Pon Baan en binnen het Pon-terrein wordt ***geen*** ZSA toegepast.

- Situatie 2: de trailers rijden via de Ben Pon Baan en binnen het Pon-terrein wordt ZSA toegepast.

Na het openstellen van de Ben Pon Baan rijdt al het trailerverkeer en een deel van het personenvervoer over de Ben Pon Baan. De Zuiderinslag en de Klepelhoek worden niet meer gebruikt door de trailers. In figuur 4.1 is deze situatie weergegeven.



Figuur 4.1
Situatie 1en 2 - trailers via de Ben Pon Baan

5 Bronsterktemetingen

De metingen en de berekening van de bronsterkten, conform de Handleiding 1999 zijn gegeven in de meldingsrapportages, zie bijlage II.

6 Akoestisch rekenmodel

6.1 Algemeen

Op basis van de aangeleverde tekeningen, de inventarisatie ter plaatse, de verrichte metingen en de beschreven representatieve bedrijfssituatie (RBS) (zie bijlage III) is een akoestisch rekenmodel opgesteld. De invoergegevens van het rekenmodel, zoals geluidbronnen, objecten en reken-punten, zijn in de vorm van plots en tabellen weergegeven in bijlage IV.

Ten aanzien van de rekenpunten geldt, dat deze op een zodanige wijze in het rekenmodel zijn ingevoerd, dat de geluidniveaus ‘invallend’ worden berekend, dus zonder mogelijke reflectie van het geluid in de achter het rekenpunt liggende gevel van de betreffende woning.

Voor de beoordeling van de geluidsituatie ten tijde van de dagperiode (07.00 - 19.00 uur) is gerekend op een hoogte van 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Voor de beoordeling van de geluidsituatie ten tijde van de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), is gerekend op een hoogte van 5 meter.

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van Geomilieu V2.62 en bij de opgave van de te berekenen situatie is de algemene bodemfactor op 1,0 gesteld. Deze bodemfactor is overigens alleen van toepassing als in een bepaald overdrachtsgebied geen bodemgebieden gedefinieerd zijn. Voor de luchtabsorptie a_{lu} zijn de waarden gehanteerd zoals weergegeven in Handleiding 1999.

In de voorgaande vergunningsrapportages zijn de hoogten gedefinieerd door de invoer van ‘eigen’ waarden voor de maaiveldhoogten van bronnen, objecten en toetsingspunt. In het rekenmodel, dat behoort bij voorliggend rapport, zijn hoogtelijnen ingevoerd en worden de maaiveldhoogten via de hoogtelijnen berekend voor de bronnen, objecten en toetsingspunten.

6.2 Bedrijfsduurcorrecte C_b

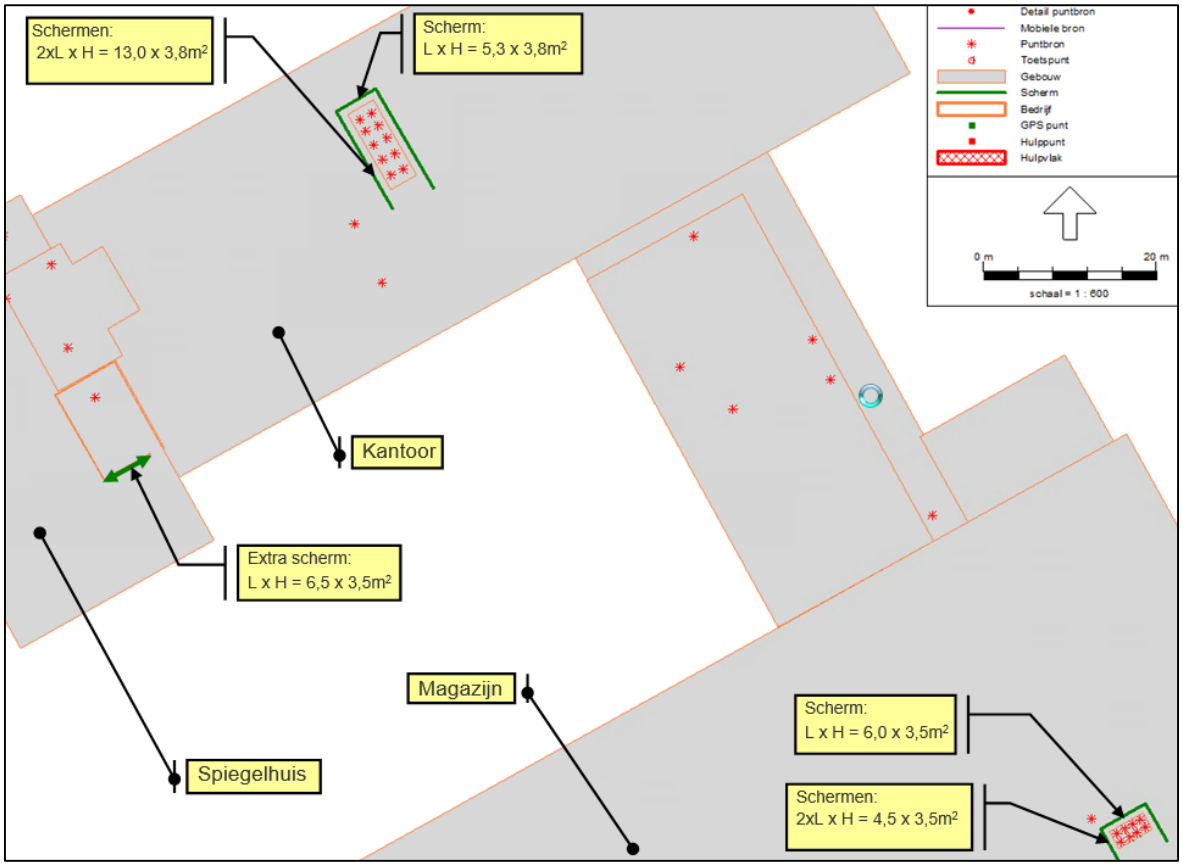
Op basis van de vastgestelde representatieve bedrijfssituatie (RBS), de bedrijfstijden, bedrijfsduur en de aantallen zijn de bedrijfsduurcorrectietermen C_b in dB van de geluidbronnen bepaald, zie bijlage II. Hierbij is onderscheid gemaakt in ‘vaste’ en ‘mobiele’ geluidbronnen.

7 Aangepaste en toegevoegde geluidbronnen

Op enkele daken worden de stationaire bronnen, zoals koelmachines en ventilatoren, vervangen of toegevoegd. In de berekening en toetsing van de twee situaties, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, worden deze nieuwe geluidbronnen meegenomen.

7.1 Vervangen koelmachines

Het voornemen bestaat om enkele bestaande koelmachines te vervangen. Rondom deze koelmachines staan schermen. In figuur 7.1 zijn de betreffende koelmachines opgenomen. In tabel 7.1 zijn de toelaatbare geluidvermogens van de koelmachines opgenomen als de schermen er niet staan. In de verdere berekening is rekening gehouden met genoemde toelaatbare geluidvermogens uit tabel 7.1 zonder schermen.



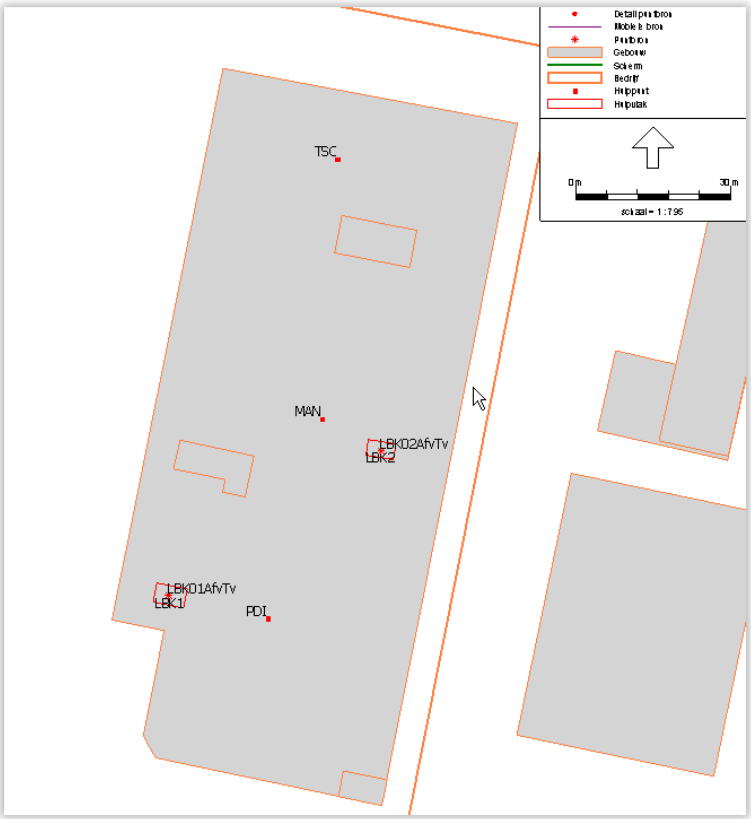
Figuur 7.1
Locatie van de drie koelmachines die worden vervangen

Tabel 7.1
Toelaatbare geluidvermogens koelmachines zonder toepassing van schermen uit de vorige figuur.

				Bedrijfsduur [uren]		
Koelmachine	Huidig Lwr [dB(A)	Vereiste reductie [dB]	**Lwr toelaatbaar [dB(A)] zonder scherm**	Dag	Avond	Nacht
Dak Spiegelhuis	98,6	10	**88,6**	12	2	3
Dak Kantoor	96,2	5	**91,2**	12	1	1
Dak Magazijn	94,5	6	**88,5**	6	0,5	0,5

7.2 Toevoegen luchtbehandelingskasten PDI en MAN

Op het dak van de PDI en MAN worden twee luchtbehandelingskasten van Airostar geplaatst. In figuur 7.2 zijn de twee locaties van de luchtbehandeling weergegeven. In tabel 7.2 zijn de geluidvermogens en de bedrijfstijden van deze installaties opgenomen.



Figuur 7.2
Locaties twee luchtbehandelingskasten op het dak van PDI/Man

Tabel 7.2
Geluidvermogens luchtbehandelingskasten conform opgave

	Geluidvermogen L_{wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur [uren]		
Luchtbehandelingskast	Aanvoer	Dag	Avond	Nacht
PDI	73	12	4	8
MAN	73	12	4	8

7.3 Motafzuiginstallaties

Aan de zuidoostzijde van het DCL-gebouw zijn twee motafzuiginstallaties geplaatst ten behoeve van de werkplaats. De bronsterkten zijn gemeten en zijn opgenomen in bijlage II. De motafzuig-installaties voor kunststof en houtbewerking hebben een geluidvermogen van respectievelijk L_{wr} = 82 dB(A) en L_{wr} = 91 dB(A). De installaties zijn alleen in de gehele dagperiode twaalf uur in bedrijf.

8 Berekening en rekenresultaten

8.1 Algemeen

De berekende rekenresultaten zijn inclusief de maatregelen uit het voorgaande vergunningsrapport en de meldingsrapportages, die zijn genoemd in hoofdstuk 2. De bedrijfstijden van de stationaire bronnen, zoals koelmachines en ventilatoren, zijn ten opzichte van deze rapportages niet gewijzigd. De aangepaste bronnen zoals opgenomen in hoofdstuk 7 zijn wel meegenomen.

8.2 Situatie 1 - aantal rijbewegingen beperkt

Om te voldoen aan de beschikking uit 2012, waarbij alle trailers over de Ben Pon Baan rijden, moet het aantal rijbewegingen verminderd worden. Met het in tabel 8.4 genoemde aantal rijbewegingen van de motorvoertuigen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de beschikking van 2012. Hierbij is alleen het aantal goederenwagens naar het distributiecentrum beperkt.

Tabel 8.1
Aantal bewegingen van de motorvoertuigen over de openbare weg situatie 1

Type voertuig en Rijroute	**Aantal rijbewegingen**		
	Dag	Avond	Nacht
Trailers via de Ben Pon Baan van/naar de laad- en losplaats	240 (-40)	64	64
Goederenwagens van Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het distributiecentrum (DCL)	160 (-28)	60 (-32)	28 (-26)
Vrachtwagens via Zuiderinslag van/naar Modiforce (PDI/TSC/MAN)	6	--	2
Lichte motorvoertuigen (personenwagens busjes) via Zuiderinslag en Klepelhoek van/naar Modiforce (PDI/TSC/MAN)	206	50	126
Lichte motorvoertuigen (personenwagens en busjes) via de Ben Pon Baan van/naar parkeerplaats op de laad- en losplaats	250	50	50
Lichte motorvoertuigen (personenwagens busjes) via Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het parkeerterrein ten oosten van het distributiecentrum (DCL)	1900	200	100
Lichte motorvoertuigen (personenwagens en busjes) via de Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het nieuwe parkeerterrein naast het MAN-gebouw	260	130	---

8.2.1 Directe hinder (vanwege Pon binnen de terreingrenzen)

In tabel 8.5 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ gegeven en getoetst aan de grenswaarden uit de beschikking van 2012.

Tabel 8.2

Berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ - situatie 1

Omschrijving	Hoogte [m]	Directe hinder LAr,LT [dB(A)]			Beschikking 2012. Directe hinder LAr,LT [dB(A)]			Overschrijding + onderschrijding -		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Van Lagemaathof 61	1,5	41,1	---	---	45	---	---	-4	---	---
Van Lagemaathof 61	5,0	---	40,1	35,2	---	40	35	---	0	0
Van Lagemaathof 63	1,5	41,1	---	---	45	---	---	-4	---	---
Van Lagemaathof 63	5,0	---	40,3	35,3	---	40	35	---	0	0
Van Daatselaarhof 50	1,5	40,8	---	---	45	---	---	-4	---	---
Van Daatselaarhof 50	5,0	---	39,9	35,0	---	40	35	---	0	0
Van Daatselaarhof 52	1,5	40,9	---	---	45	---	---	-4	---	---
Van Daatselaarhof 52	5,0	---	40,1	35,1	---	40	35	---	0	0
Hilhorstpoort 1	1,5	40,4	---	---	40	---	---	0	---	---
Hilhorstpoort 1	5,0	---	40,4	35,4	---	40	35	---	0	0
Hamersveldseweg 130	1,5	40,3	---	---	45	---	---	-5	---	---
Hamersveldseweg 130	5,0	---	38,0	34,9	---	40	37	---	-2	-2
Hamersveldseweg 132	1,5	41,5	---	---	45	---	---	-3	---	---
Hamersveldseweg 132	5,0	---	38,7	35,5	---	40	37	---	-1	-1
Hamersveldseweg 134	1,5	35,2	---	---	40	---	---	-5	---	---
Hamersveldseweg 134	5,0	---	36,0	32,7	---	40	35	---	-4	-2
Anna Aleidalaan 62	1,5	38,0	---	---	40	---	---	-2	---	---
Anna Aleidalaan 62	5,0	---	39,0	35,8	---	40	36	---	-1	0
Damreesche Spoor 42	1,5	35,9	---	---	40	---	---	-4	---	---
Damreesche Spoor 42	5,0	---	37,7	34,7	---	40	36	---	-2	-1
Genthoek 22	1,5	39,5	---	---	45	---	---	-5	---	---
Genthoek 22	5,0	---	36,9	33,7	---	40	36	---	-3	-2
Genthoek 31	1,5	39,4	---	---	45	---	---	-6	---	---
Genthoek 31	5,0	---	36,9	33,9	---	40	35	---	-3	-1
De Hank 97	1,5	39,9	---	---	40	---	---	0	---	---
De Hank 97	5,0	---	35,3	32,1	---	40	35	---	-5	-3
De Hank 99	1,5	39,4	---	---	40	---	---	-1	---	---
De Hank 99	5,0	---	35,9	32,6	---	40	35	---	-4	-2
Het Spul 46	1,5	39,7	---	---	40	---	---	0	---	---
Het Spul 46	5,0	---	35,0	31,9	---	40	35	---	-5	-3
Berg Enk 19	1,5	41,7	---	---	45	---	---	-3	---	---
Berg Enk 19	5,0	---	36,6	34,7	---	40	35	---	-3	0
De Spijlen 9	1,5	42,4	---	---	45	---	---	-3	---	---
De Spijlen 9	5,0	---	37,2	35,0	---	40	35	---	-3	0

Conclusie tabel 8.5

Er wordt voldaan aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ zoals genoemd in de beschikking van 2012.

In tabel 8.6 zijn de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} gegeven en getoetst aan de grenswaarden uit de beschikking van 2012.

Tabel 8.3

Berekende maximale geluidniveau L_{Amax} - situatie 1

Omschrijving	Hoogte [m]	Directe hinder LAmax [dB(A)]			Beschikking 2012. Directe hinder LAmax [dB(A)]			Overschrijding + onderschrijding -		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Van Lagemaathof 61	1,5	60	---	---	60	---	---	0	---	---
Van Lagemaathof 61	5,0	---	58	57	---	60	60	---	-2	-3
Van Lagemaathof 63	1,5	60	---	---	60	---	---	0	---	---
Van Lagemaathof 63	5,0	---	59	58	---	60	60	---	-1	-2
Van Daatselaarhof 50	1,5	60	---	---	60	---	---	0	---	---
Van Daatselaarhof 50	5,0	---	59	57	---	60	60	---	-1	-3
Van Daatselaarhof 52	1,5	60	---	---	60	---	---	0	---	---
Van Daatselaarhof 52	5,0	---	60	57	---	60	60	---	0	-3
Hilhorstpoort 1	1,5	60	---	---	60	---	---	0	---	---
Hilhorstpoort 1	5,0	---	57	56	---	60	60	---	-3	-4
Hamersveldseweg 130	1,5	68	---	---	70	---	---	-2	---	---
Hamersveldseweg 130	5,0	---	47	48	---	50	50	---	-3	-2
Hamersveldseweg 134	1,5	66	---	---	70	---	---	-4	---	---
Hamersveldseweg 134	5,0	---	43	43	---	55	55	---	-12	-12
Genthoek 22	1,5	72	---	---	72	---	---	0	---	---
Genthoek 22	5,0	---	45	45	---	55	55	---	-10	-10
De Spijlen 9	1,5	71	---	---	71	---	---	0	---	---
De Spijlen 9	5,0	---	44	44	---	45	45	---	-1	-1
Genthoek 31	1,5	71	---	---	71	---	---	0	---	---
Genthoek 31	5,0	---	44	44	---	50	50	---	-6	-6
Lagevogeldriest 4	1,5	68	---	---	70	---	---	-2	---	---
Lagevogeldriest 4	5,0	---	41	41	---	50	50	---	-9	-9
Damreesche spoor 42	1,5	68	---	---	70	---	---	-2	---	---
Damreesche spoor 42	5,0	---	49	49	---	55	55	---	-6	-6
Anna Aleidalaan 62	1,5	67	---	---	65	---	---	2	---	---
Anna Aleidalaan 62	5,0	---	52	52	---	55	55	---	-3	-3

Conclusie tabel 8.6

In de dagperiode wordt de grenswaarde voor het maximale geluidniveau L_{Amax} = 65 dB(A) uit de beschikking van 2012 overschreden met 2 dB(A). Er wordt echter ruimschoots voldaan aan de maximaal te vergunnen grenswaarde van L_{Amax} = 70+5 dB(A) in de dagperiode.

Het berekende verschil is te verklaren doordat in het rekenmodel hoogtelijnen zijn ingevoerd. De maaiveldhoogten van bronnen en objecten worden nu berekend met behulp van deze hoogtelijnen. De hoogten van bronnen en objecten ten opzichte van het referentievlak kunnen in geringe mate verschillen ten opzichte van de vaste invoer van maaiveldhoogten, zodat verschillen in geluid-niveaus kunnen worden berekend.

8.2.2 Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking)

In tabel 8.7 zijn de equivalente geluidniveaus L_{Aeq} gegeven en getoetst aan de grenswaarden uit de beschikking van 2012.

Tabel 8.4

Berekende equivalente geluidniveaus L_{Aeq} met toetsing aan de grenswaarden - situatie 1

Omschrijving	Hoogte [m]	Indirecte hinder LAeq [dB(A)]			Beschikking 2012. Indirecte hinder LAeq [dB(A)]			Overschrijding + onderschrijding -		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Van Lagemaathof 61	1,5	44,6	---	---	50	---	---	-5	---	---
Van Lagemaathof 61	5,0	---	45,6	39,8	---	50	45	---	-4	-5
Van Lagemaathof 63	1,5	47,8	---	---	50	---	---	-2	---	---
Van Lagemaathof 63	5,0	---	46,5	40,5	---	50	45	---	-3	-4
Van Daatselaarhof 50	1,5	46,6	---	---	50	---	---	-3	---	---
Van Daatselaarhof 50	5,0	---	47,5	41,7	---	50	45	---	-2	-3
Van Daatselaarhof 52	1,5	46,9	---	---	50	---	---	-3	---	---
Van Daatselaarhof 52	5,0	---	47,6	41,8	---	50	45	---	-2	-3
Hilhorstpoort 1	1,5	43,6	---	---	45	---	---	-1	---	---
Hilhorstpoort 1	5,0	---	45,8	39,9	---	50	45	---	-4	-5
Hamersveldseweg 130	1,5	31,2	---	---	35	---	---	-4	---	---
Hamersveldseweg 130	5,0	---	26,7	23,6	---	30	30	---	-3	-6
Hamersveldseweg 134	1,5	32,8	---	---	35	---	---	-2	---	---
Hamersveldseweg 134	5,0	---	29,6	26,3	---	30	30	---	0	-4
Genthoek 22	1,5	40,9	---	---	45	---	---	-4	---	---
Genthoek 22	5,0	---	41,7	38,7	---	45	40	---	-3	-1
De Spijlen 9	1,5	40,9	---	---	45	---	---	-4	---	---
De Spijlen 9	5,0	---	42,0	39,0	---	45	40	---	-3	-1
Genthoek 31	1,5	39,9	---	---	40	---	---	0	---	---
Genthoek 31	5,0	---	41,1	38,1	---	45	40	---	-4	-2
Lagevogeldriest 4	1,5	40,1	---	---	45	---	---	-5	---	---
Lagevogeldriest 4	5,0	---	41,4	38,4	---	45	40	---	-4	-2
Damreesche spoor 42	1,5	38,9	---	---	40	---	---	-1	---	---
Damreesche spoor 42	5,0	---	40,5	37,5	---	45	40	---	-4	-2
Anna Aleidalaan 62	1,5	43,4	---	---	45	---	---	-2	---	---
Anna Aleidalaan 62	5,0	---	43,4	40,4	---	45	40	---	-2	0

Conclusie tabel 8.7

Er wordt voldaan aan de grenswaarden voor de equivalente geluidniveaus L_{Aeq} zoals genoemd in de beschikking van 2012.

Conclusie situatie 1

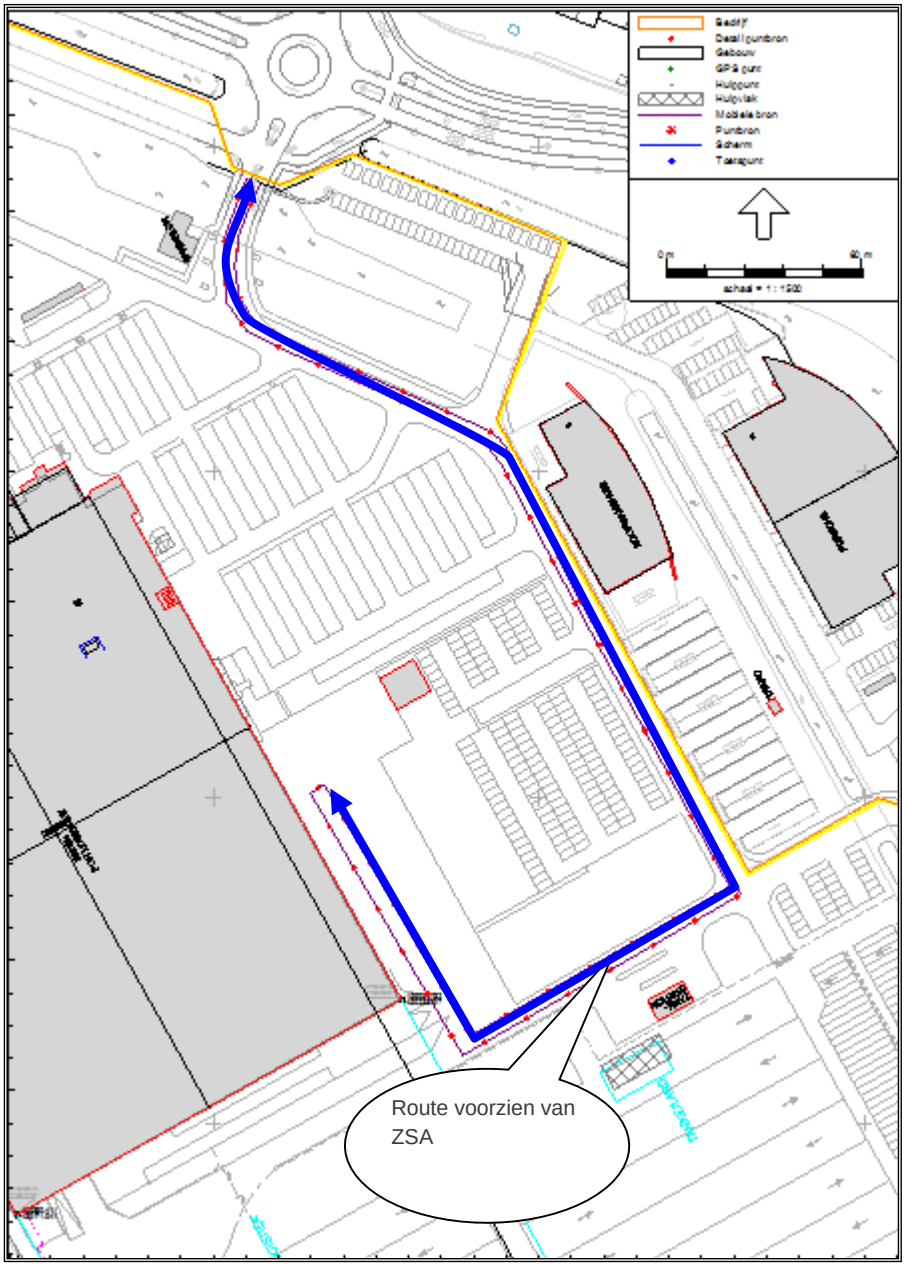
Door het verminderen van het aantal vervoersbewegingen van goederenwagens naar het distributiecentrum, kan voldaan worden aan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus L_{Amax} wordt in de dagperiode een overschrijding van 2 dB berekend op één rekenpunt. Deze toename is toe te rekenen aan modelmatige aanpassingen. Aan de maximaal te ontheffen grenswaarde van 70+5 dB(A) in de dagperiode, wordt ruimschoots voldaan.

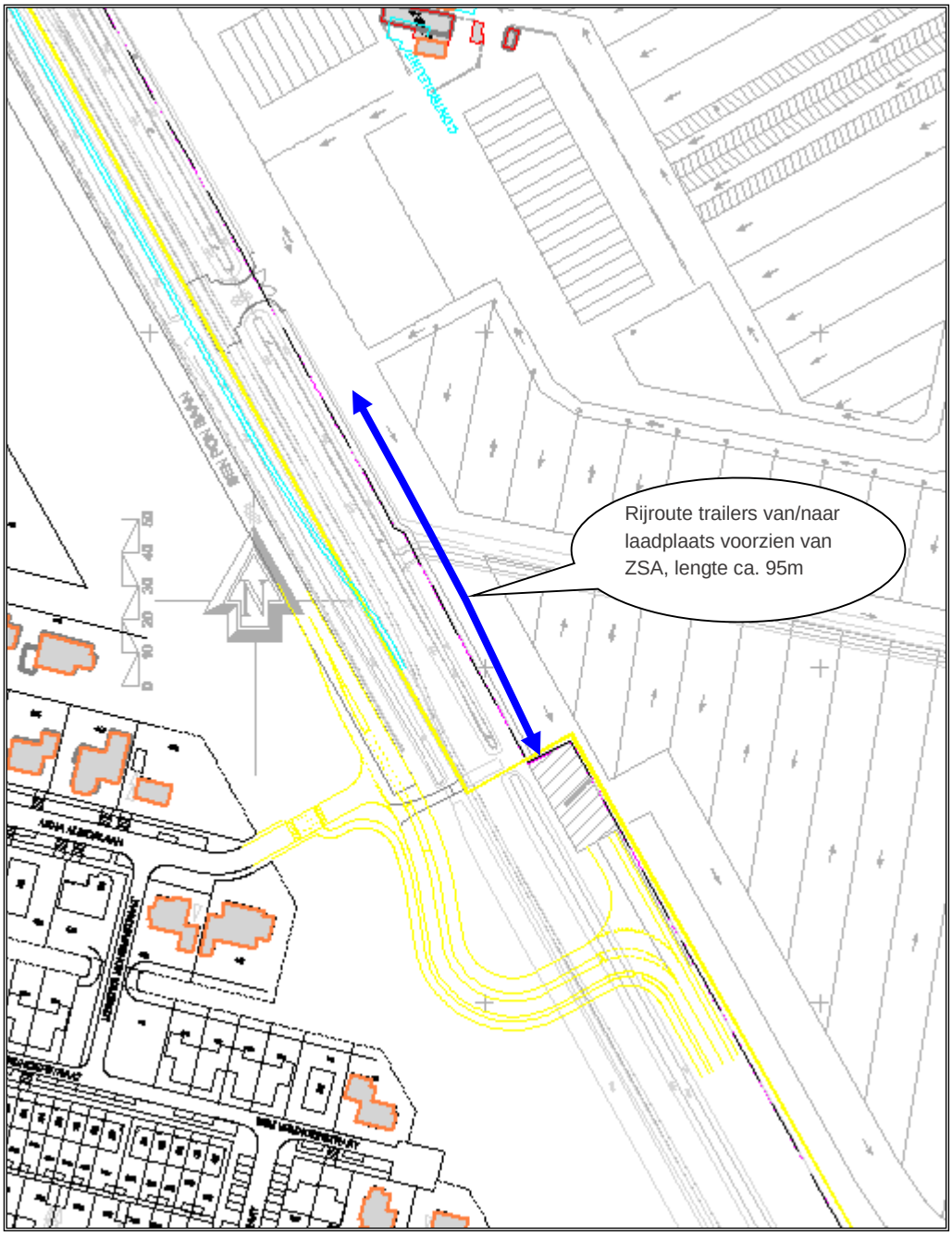
De grenswaarde voor het equivalente geluidniveau L_{Aeq}, ten gevolge van de indirecte hinder, wordt niet overschreden.

8.3 Situatie 2 - aantal rijbewegingen conform de beschikking van 2012 inclusief toepassing ZSA

Binnen het terrein van Pon is men in de toekomst voornemens om ander asfalt neer te leggen. Het betreft het type asfalt ZSA. In de figuren 8.1 en 8.2 zijn de toekomstige stukken waar ZSA komt te liggen weergegeven.



Figuur 8.1
Route op Pon-terrein van goederenvrachtwagens tussen hoofdingang en DCL-gebouw, te voorzien van ZSA



Figuur 8.2
Route op Pon-terrein van trailers tussen in-/uitgang Ben Pon Baan en laadplaats, te voorzien van ZSA.

Met het aantal rijbewegingen van de motorvoertuigen uit de beschikking van 2012 (zie tabel 4.2) en het toepassen van ZSA op de stukken, zoals gegeven in figuur 8.1 en 8.2, wordt voldaan aan de grenswaarden uit de beschikking van 2012.

8.3.1 Directe hinder (vanwege Pon binnen de terreingrenzen)

In tabel 8.8 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ gegeven en getoetst aan de grenswaarden uit de beschikking van 2012.

Tabel 8.5

Berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ - situatie 2

Omschrijving	Hoogte [m]	Directe hinder LAr,LT [dB(A)]			Beschikking 2012. Directe hinder LAr,LT [dB(A)]			Overschrijding + onderschrijding -		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Van Lagemaathof 61	1,5	40,2	---	---	45	---	---	-5	---	---
Van Lagemaathof 61	5,0	---	39,4	34,9	---	40	35	---	-1	0
Van Lagemaathof 63	1,5	40,2	---	---	45	---	---	-5	---	---
Van Lagemaathof 63	5,0	---	39,6	35,1	---	40	35	---	0	0
Van Daatselaarhof 50	1,5	39,9	---	---	45	---	---	-5	---	---
Van Daatselaarhof 50	5,0	---	39,3	34,8	---	40	35	---	-1	0
Van Daatselaarhof 52	1,5	41,1	---	---	45	---	---	-4	---	---
Van Daatselaarhof 52	5,0	---	39,5	35,0	---	40	35	---	0	0
Hilhorstpoort 1	1,5	39,2	---	---	40	---	---	-1	---	---
Hilhorstpoort 1	5,0	---	39,8	35,2	---	40	35	---	0	0
Hamersveldseweg 130	1,5	40,2	---	---	45	---	---	-5	---	---
Hamersveldseweg 130	5,0	---	37,8	34,7	---	40	37	---	-2	-2
Hamersveldseweg 132	1,5	41,3	---	---	45	---	---	-4	---	---
Hamersveldseweg 132	5,0	---	38,5	35,4	---	40	37	---	-1	-2
Hamersveldseweg 134	1,5	34,9	---	---	40	---	---	-5	---	---
Hamersveldseweg 134	5,0	---	35,7	32,4	---	40	35	---	-4	-3
Anna Aleidalaan 62	1,5	37,2	---	---	40	---	---	-3	---	---
Anna Aleidalaan 62	5,0	---	38,2	35,0	---	40	36	---	-2	-1
Damreesche Spoor 42	1,5	35,8	---	---	40	---	---	-4	---	---
Damreesche Spoor 42	5,0	---	37,6	34,2	---	40	36	---	-2	-2
Genthoek 22	1,5	39,5	---	---	45	---	---	-5	---	---
Genthoek 22	5,0	---	36,8	33,6	---	40	36	---	-3	-2
Genthoek 31	1,5	39,3	---	---	45	---	---	-6	---	---
Genthoek 31	5,0	---	36,9	33,9	---	40	35	---	-3	-1
De Hank 97	1,5	39,9	---	---	40	---	---	0	---	---
De Hank 97	5,0	---	35,3	32,0	---	40	35	---	-5	-3
De Hank 99	1,5	39,4	---	---	40	---	---	-1	---	---
De Hank 99	5,0	---	35,9	32,6	---	40	35	---	-4	-2
Het Spul 46	1,5	39,7	---	---	40	---	---	0	---	---
Het Spul 46	5,0	---	34,9	31,9	---	40	35	---	-5	-3
Berg Enk 19	1,5	41,7	---	---	45	---	---	-3	---	---
Berg Enk 19	5,0	---	36,6	34,7	---	40	35	---	-3	0
De Spijlen 9	1,5	42,4	---	---	45	---	---	-3	---	---
De Spijlen 9	5,0	---	37,2	35,0	---	40	35	---	-3	0

Conclusie tabel 8.8

Er wordt voldaan aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ zoals genoemd in de beschikking van 2012.

In tabel 8.9 zijn de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} gegeven en getoetst aan de grenswaarden uit de beschikking van 2012.

Tabel 8.6

Berekende maximale geluidniveau L_{Amax} - situatie 2

Omschrijving	Hoogte [m]	Directe hinder LAmax [dB(A)]			Beschikking 2012. Directe hinder LAmax [dB(A)]			Overschrijding + onderschrijding -		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Van Lagemaathof 61	1,5	60	---	---	60	---	---	0	---	---
Van Lagemaathof 61	5,0	---	58	57	---	60	60	---	-2	-3
Van Lagemaathof 63	1,5	60	---	---	60	---	---	0	---	---
Van Lagemaathof 63	5,0	---	59	58	---	60	60	---	-1	-2
Van Daatselaarhof 50	1,5	60	---	---	60	---	---	0	---	---
Van Daatselaarhof 50	5,0	---	59	57	---	60	60	---	-1	-3
Van Daatselaarhof 52	1,5	60	---	---	60	---	---	0	---	---
Van Daatselaarhof 52	5,0	---	60	57	---	60	60	---	0	-3
Hilhorstpoort 1	1,5	60	---	---	60	---	---	0	---	---
Hilhorstpoort 1	5,0	---	57	56	---	60	60	---	-3	-4
Hamersveldseweg 130	1,5	68	---	---	70	---	---	-2	---	---
Hamersveldseweg 130	5,0	---	47	48	---	50	50	---	-3	-2
Hamersveldseweg 134	1,5	66	---	---	70	---	---	-4	---	---
Hamersveldseweg 134	5,0	---	43	43	---	55	55	---	-12	-12
Genthoek 22	1,5	72	---	---	72	---	---	0	---	---
Genthoek 22	5,0	---	45	45	---	55	55	---	-10	-10
De Spijlen 9	1,5	71	---	---	71	---	---	0	---	---
De Spijlen 9	5,0	---	44	44	---	45	45	---	-1	-1
Genthoek 31	1,5	71	---	---	71	---	---	0	---	---
Genthoek 31	5,0	---	44	44	---	50	50	---	-6	-6
Lagevogeldriest 4	1,5	68	---	---	70	---	---	-2	---	---
Lagevogeldriest 4	5,0	---	41	41	---	50	50	---	-9	-9
Damreesche spoor 42	1,5	68	---	---	70	---	---	-2	---	---
Damreesche spoor 42	5,0	---	49	49	---	55	55	---	-6	-6
Anna Aleidalaan 62	1,5	67	---	---	65	---	---	2	---	---
Anna Aleidalaan 62	5,0	---	52	52	---	55	55	---	-3	-3

Conclusie tabel 8.9

In de dagperiode wordt de grenswaarde voor het maximale geluidniveau L_{Amax} = 65 dB(A) uit de beschikking van 2012 overschreden met 2 dB(A). Er wordt echter ruimschoots voldaan aan de maximaal te vergunnen grenswaarde van L_{Amax} = 70+5 dB(A) in de dagperiode.

Het berekende verschil is te verklaren doordat in het rekenmodel hoogtelijnen zijn ingevoerd. De maaiveldhoogten van bronnen en objecten worden nu berekend met behulp van deze hoogtelijnen. De hoogten van bronnen en objecten ten opzichte van het referentievlak kunnen in geringe mate verschillen ten opzichte van de vaste invoer van maaiveldhoogten, zodat verschillen in geluid-niveaus berekend kunnen worden.

8.3.2 Indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking)

In tabel 8.10 zijn de equivalente geluidniveaus L_{Aeq} gegeven en getoetst aan de grenswaarden uit de beschikking van 2012.

Tabel 8.7

Berekende equivalente geluidniveaus L_{Aeq} met toetsing aan de grenswaarden - situatie 2

Omschrijving	Hoogte	Indirecte hinder LAeq [dB(A)]			Beschikking 2012. Indirecte			Overschrijding +		
	[m]	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Van Lagemaathof 61	1,5	41,1	---	---	50	---	---	-9	---	---
Van Lagemaathof 61	5,0	---	47,1	41,8	---	50	45	---	-3	-3
Van Lagemaathof 63	1,5	48,1	---	---	50	---	---	-2	---	---
Van Lagemaathof 63	5,0	---	47,8	42,6	---	50	45	---	-2	-2
Van Daatselaarhof 50	1,5	46,9	---	---	50	---	---	-3	---	---
Van Daatselaarhof 50	5,0	---	48,9	43,7	---	50	45	---	-1	-1
Van Daatselaarhof 52	1,5	47,2	---	---	50	---	---	-3	---	---
Van Daatselaarhof 52	5,0	---	49,1	43,9	---	50	45	---	-1	-1
Hilhorstpoort 1	1,5	43,9	---	---	45	---	---	-1	---	---
Hilhorstpoort 1	5,0	---	47,3	42,0	---	50	45	---	-3	-3
Hamersveldseweg 130	1,5	31,5	---	---	35	---	---	-3	---	---
Hamersveldseweg 130	5,0	---	26,7	23,6	---	30	30	---	-3	-6
Hamersveldseweg 134	1,5	33,2	---	---	35	---	---	-2	---	---
Hamersveldseweg 134	5,0	---	29,6	26,4	---	30	30	---	0	-4
Genthoek 22	1,5	41,6	---	---	45	---	---	-3	---	---
Genthoek 22	5,0	---	41,7	38,7	---	45	40	---	-3	-1
De Spijlen 9	1,5	41,5	---	---	45	---	---	-3	---	---
De Spijlen 9	5,0	---	42,1	39,0	---	45	40	---	-3	-1
Genthoek 31	1,5	40,5	---	---	40	---	---	1	---	---
Genthoek 31	5,0	---	41,1	38,1	---	45	40	---	-4	-2
Lagevogeldriest 4	1,5	40,8	---	---	45	---	---	-4	---	---
Lagevogeldriest 4	5,0	---	41,4	38,4	---	45	40	---	-4	-2
Damreesche spoor 42	1,5	39,6	---	---	40	---	---	0	---	---
Damreesche spoor 42	5,0	---	40,5	37,5	---	45	40	---	-4	-2
Anna Aleidalaan 62	1,5	44,0	---	---	45	---	---	-1	---	---
Anna Aleidalaan 62	5,0	---	43,4	40,4	---	45	40	---	-2	0

Conclusie tabel 8.10

Er wordt voldaan aan de grenswaarden voor de equivalente geluidniveaus L_{Aeq} zoals genoemd in de beschikking van 2012.

Conclusie situatie 2

Door het toepassen van ZSA op het terrein kan voldaan worden aan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ met de voertuigaantallen uit tabel 4.1.

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus L_{Amax} wordt in de dagperiode een overschrijding van 2 dB(A) berekend op één rekenpunt. Deze toename is toe te rekenen aan modelmatige aanpassingen. Aan de maximaal te ontheffen grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode wordt ruimschoots voldaan.

De grenswaarde voor het equivalente geluidniveau L_{Aeq}, ten gevolge van de indirecte hinder, wordt niet overschreden.

.

9 Samenvatting c.q. eindconclusie

In opdracht van Pon's Automobielhandel B.V., aan de Zuiderinslag te Leusden (hierna: Pon), is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van aanvraag omgevingsvergunning.

De vergunning wordt aangevraagd voor twee situaties.

- Situatie 1: Geen toepassing ZSA binnen het Pon-terrein. Alle trailers rijden via de Ben Pon Baan. Het aantal trailers en het aantal goederenwagens worden beperkt ten opzichte van de beschikking van 2012. Er wordt voldaan aan de grenswaarden uit de beschikking van 2012, met uitzondering van het L_{Amax}.
- Situatie 2: ZSA binnen het Pon-terrein. Alle trailers rijden via de Ben Pon Baan. Het aantal trailers en het aantal goederenwagens zijn conform de beschikking uit 2012. Er wordt voldaan aan de grenswaarden uit de beschikking van 2012, met uitzondering van het L_{Amax}. De maximaal te vergunnen grenswaarden worden echter niet overschreden.

In de dagperiode wordt in situatie 1 en 2 de grenswaarde voor het maximale geluidniveau L_{Amax} = 65 dB(A) uit de beschikking van 2012 overschreden met 2 dB(A). Er wordt echter ruimschoots voldaan aan de maximaal te vergunnen grenswaarde van L_{Amax} = 70+5 dB(A) in de dagperiode. Het berekende verschil is te verklaren doordat in het rekenmodel hoogtelijnen zijn ingevoerd. De maaiveldhoogten van bronnen en objecten worden nu berekend met behulp van deze hoogtelijnen. De hoogten van bronnen en objecten ten opzichte van het referentievlak kunnen in geringe mate verschillen ten opzichte van de vaste invoer van maaiveldhoogten, zodat verschillen in geluidniveaus worden berekend.

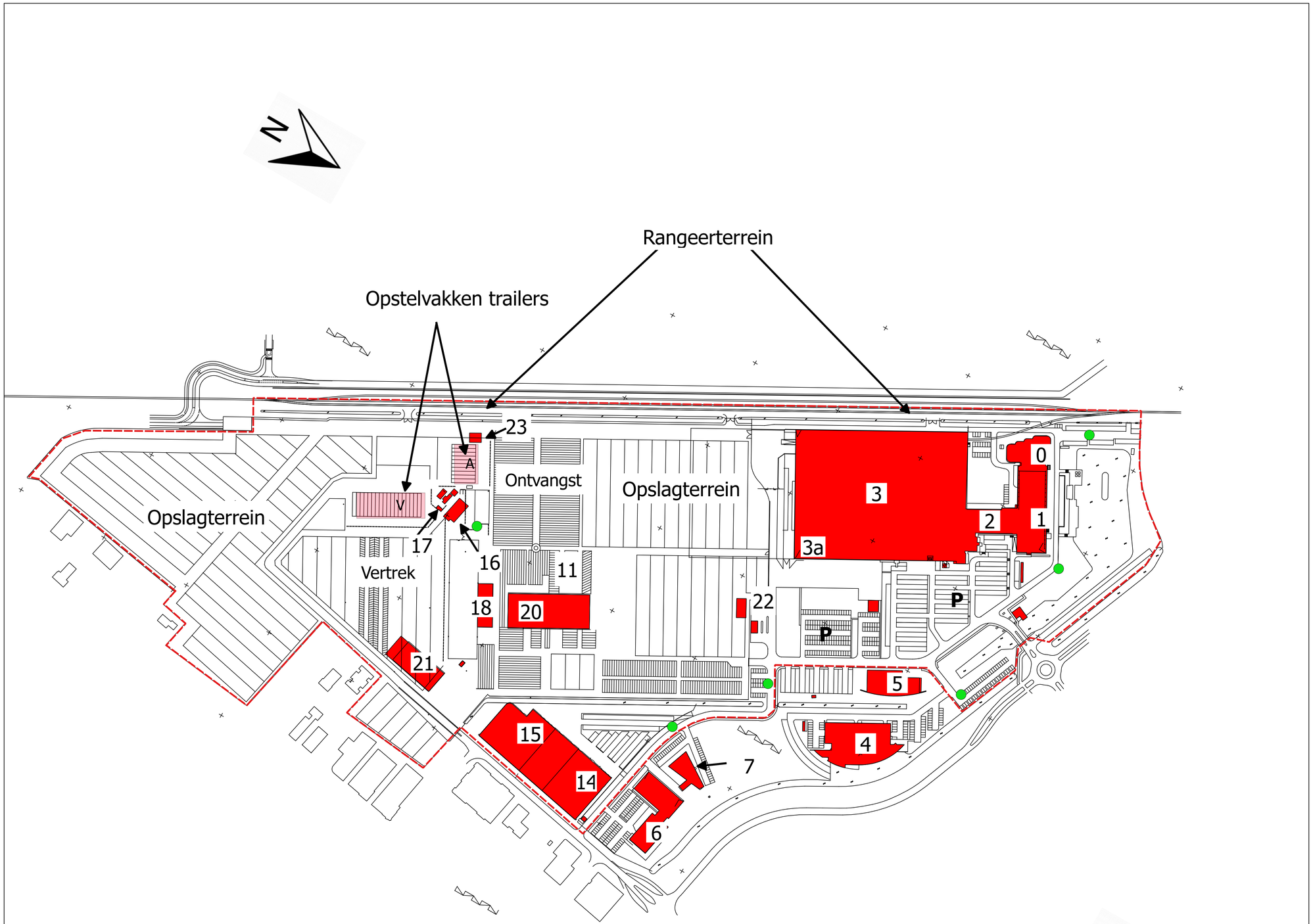
LBP|SIGHT BV

ing. R. (Ries) van Harmelen

drs. F.C. (Frank) Wulterkens MeBa

Bijlage I
Figuren

LBP|SIGHT
Bouw | Ruimte | Milieu

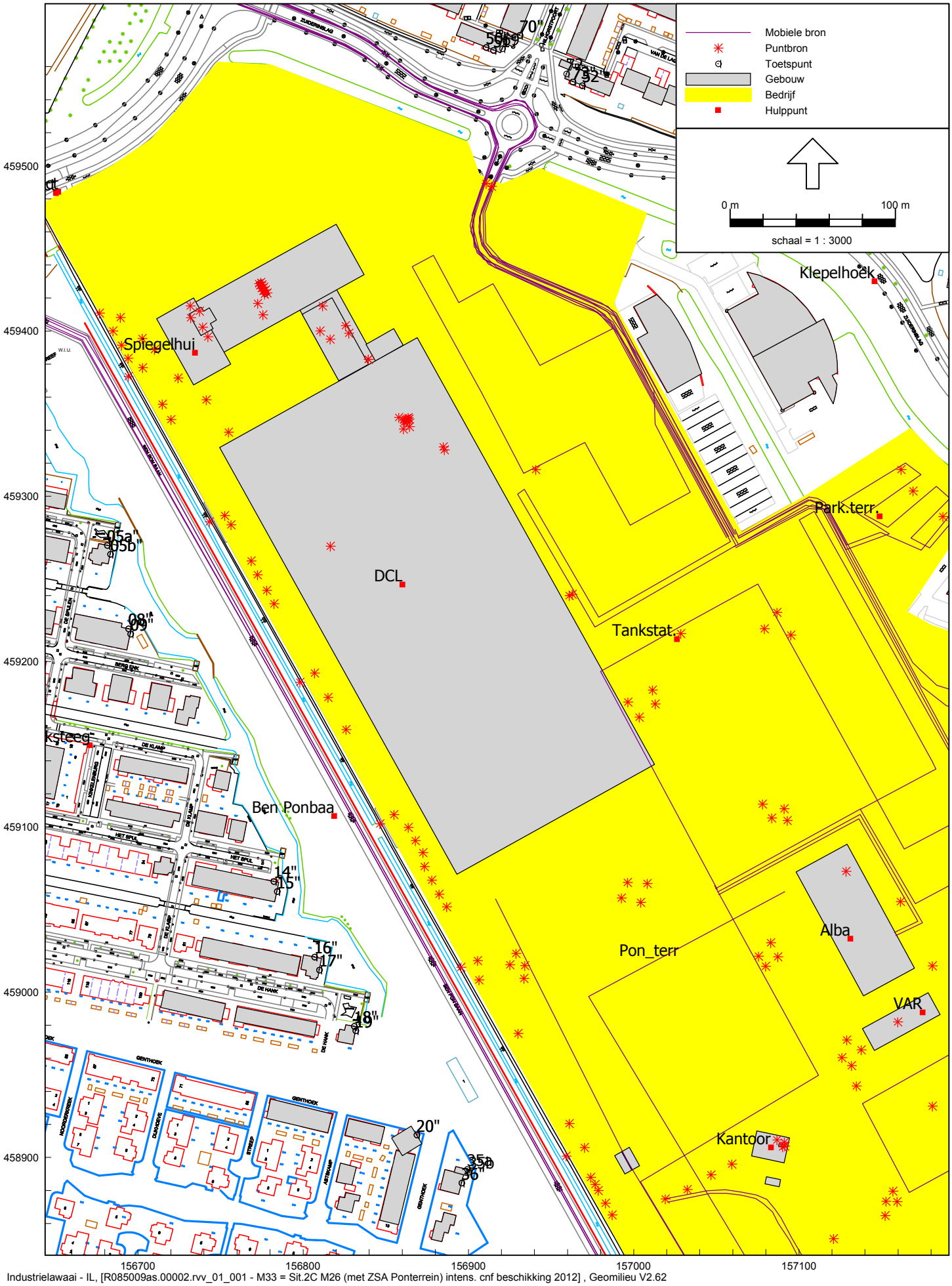


Legenda

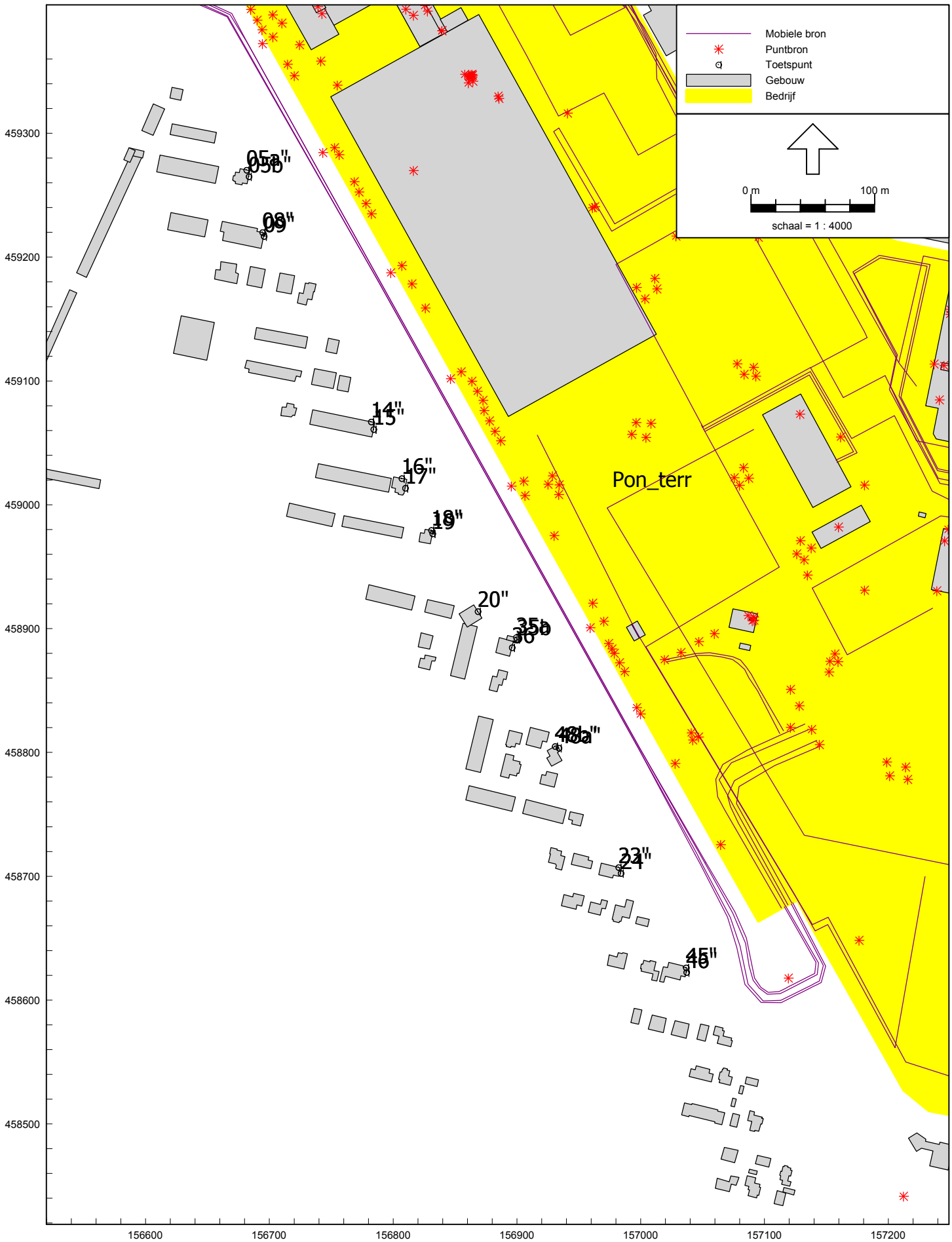
- inrichtingsgrens
- Panden pon
- Inrichting
- verzamelplaatsen

0: Spiegelhuis
1: Hoofdgebouw
2: Dienstgebouw
3: Magazijngebouw
3a: Zagerij panelen
4: Porsche PPI / PCL
5: Koopmanshuis / Pon Luxury Cars
6: Pon Academy
7: MAN Truck & Bus / Neoplan
11: Schadeherstel / Ombouw
14: Technical Service Center (TSC)
15: Modiforce
16: Kantoor Losplaats
17: Portiesloge
18: Leerombouw
20: Ommontage
21: Was-/ Poetsstraat
22: Tankstation
23: Ingangscontrole inspectie schade

pon FACILITIES

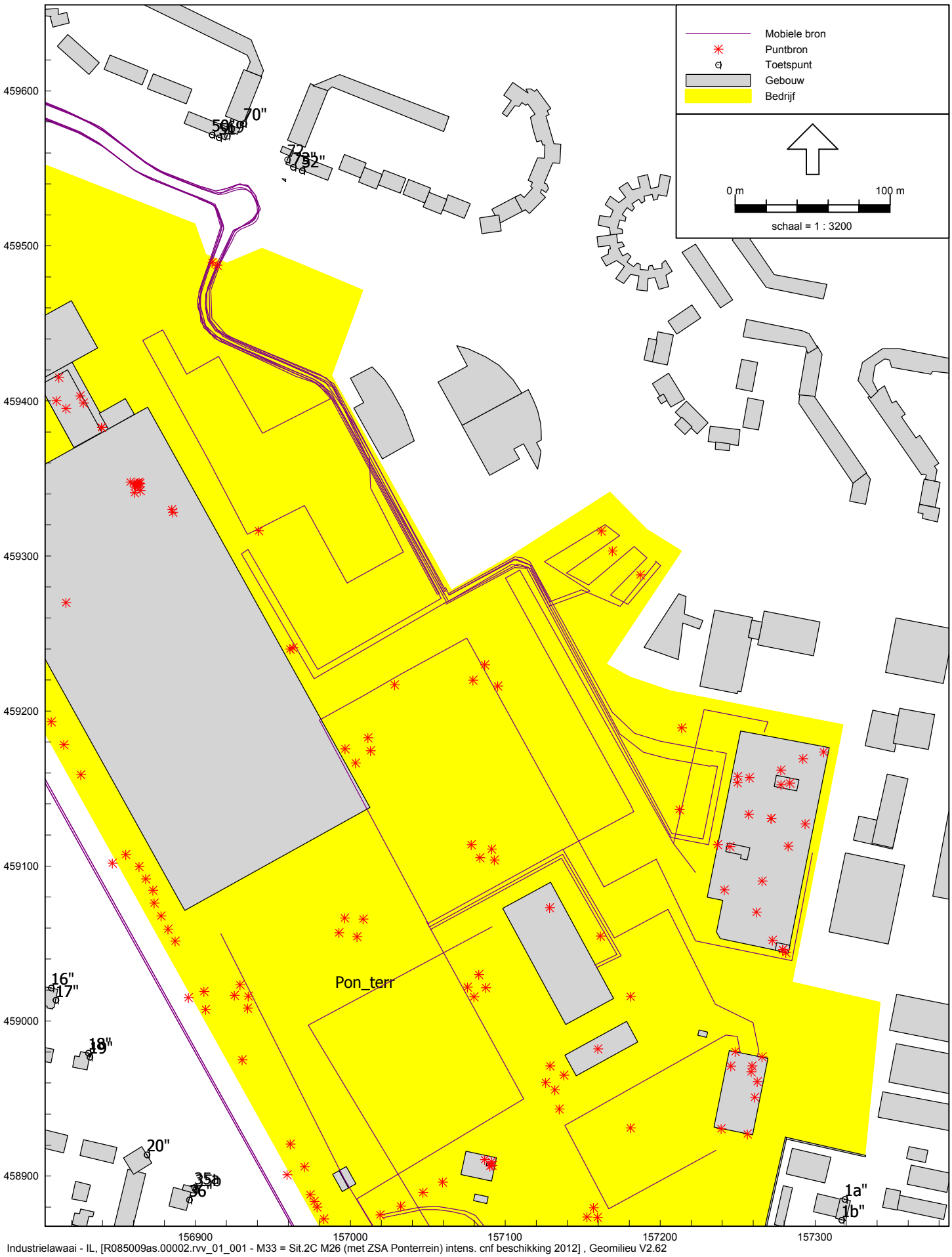


Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_01_001 - M33 = Sit.2C M26 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012] , Geomilieu V2.62



Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_01_001 - M33 = Sit.2C M26 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012] , Geomilieu V2.62

Toetspunten Zuiderinslag/Klepelhoek



Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_01_001 - M33 = Sit.2C M26 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012] , Geomilieu V2.62

Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_01_001 - M33 = Sit.2C M26 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012] , Geomilieu V2.62

Bijlage II

Bronsterkte

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	085009ar Holland inbouw
Bronnaam	:	Motafzuiging hout
MeetDatum	:	4-9-2014
Meetduur	:	:
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	5,00
Meetafstand [m]	:	16,00
Meethoogte [m]	:	7,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,7	36,2	44,6	55,9	49,3	47,2	42,9	38,6	31,0	57,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,8	65,3	77,7	89,0	82,4	80,3	76,0	71,7	64,1	90,7

P:\085\085009ar\2. Foto's en afbeeldingen\2014-09-03 motinstallaties\DSC03037.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

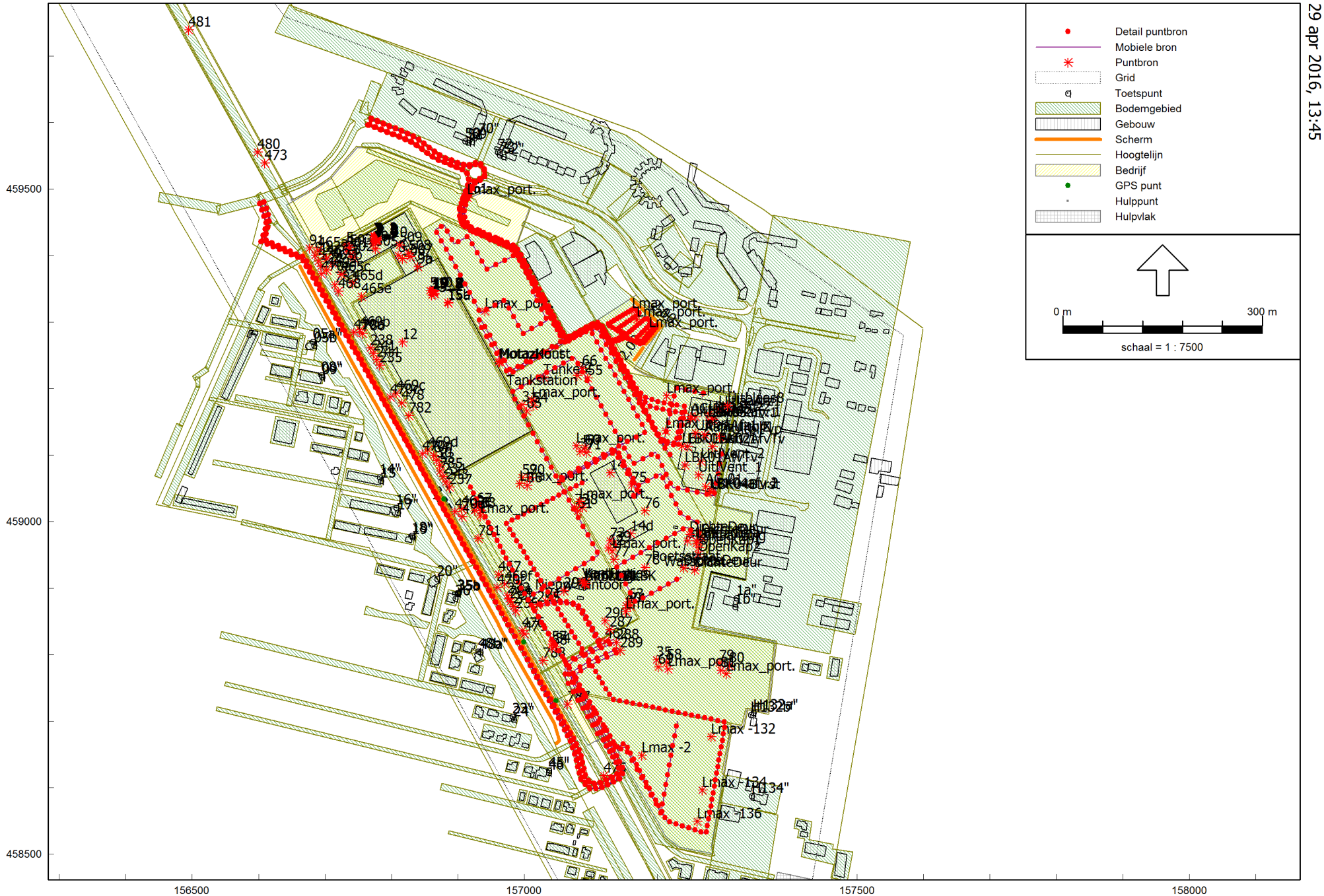
Onderdeel	:	085009ar Holland inbouw
Bronnaam	:	Motafzuiging kunst_stof
MeetDatum	:	4-9-2014
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	2,50
Meetafstand [m]	:	7,00
Meethoogte [m]	:	3,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,0	39,4	43,0	48,0	49,0	50,3	46,9	45,7	42,1	55,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	49,9	61,3	68,9	73,9	74,9	76,2	72,8	71,6	68,0	81,6

P:\085\085009ar\2. Foto's en afbeeldingen\2014-09-03 motinstallaties\DSC03044.JPG

Bijlage III

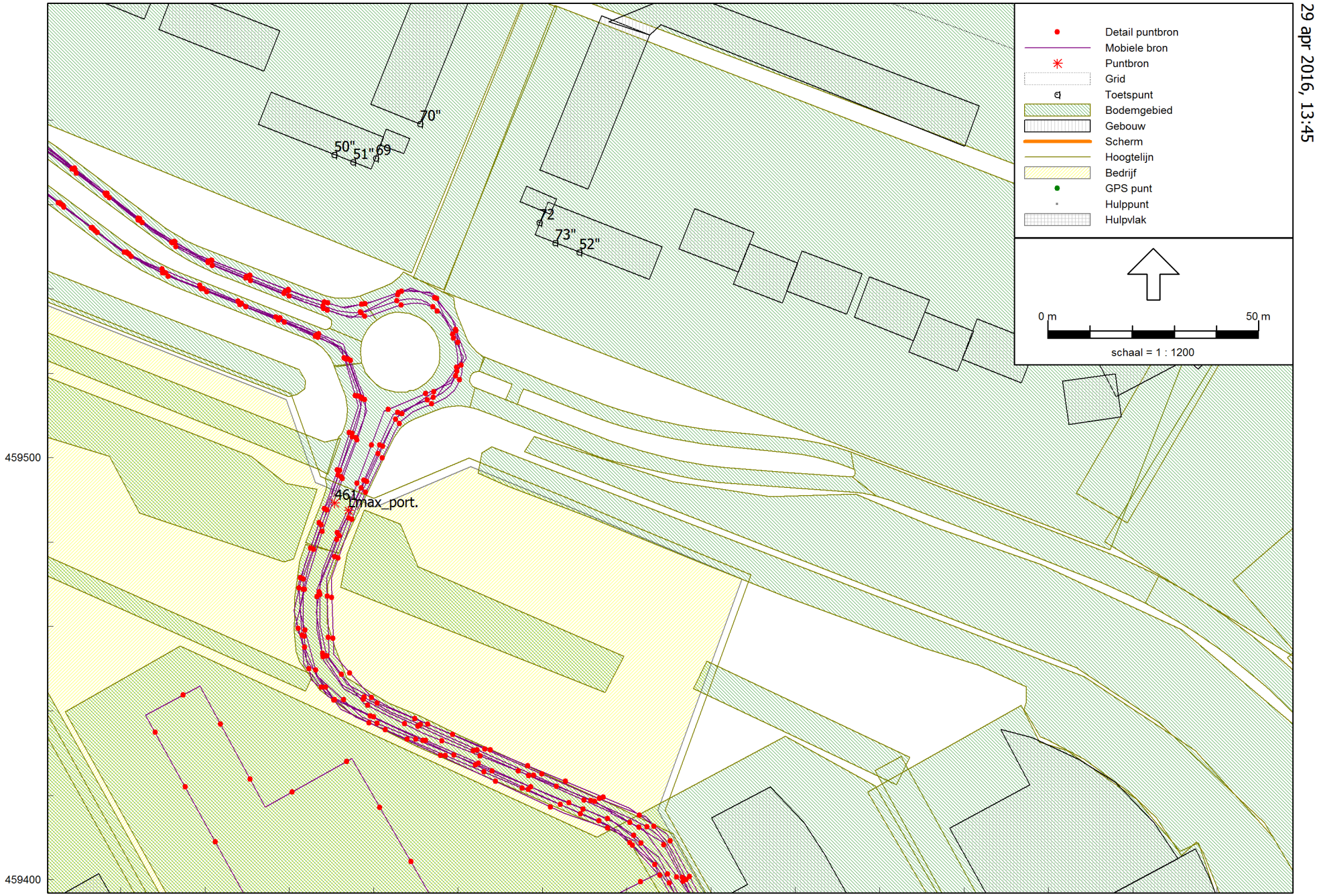
Akoestisch rekenmodel



Rekenmodel PON
29 apr 2016, 13:45

LBP|SIGHT - Nieuwegein

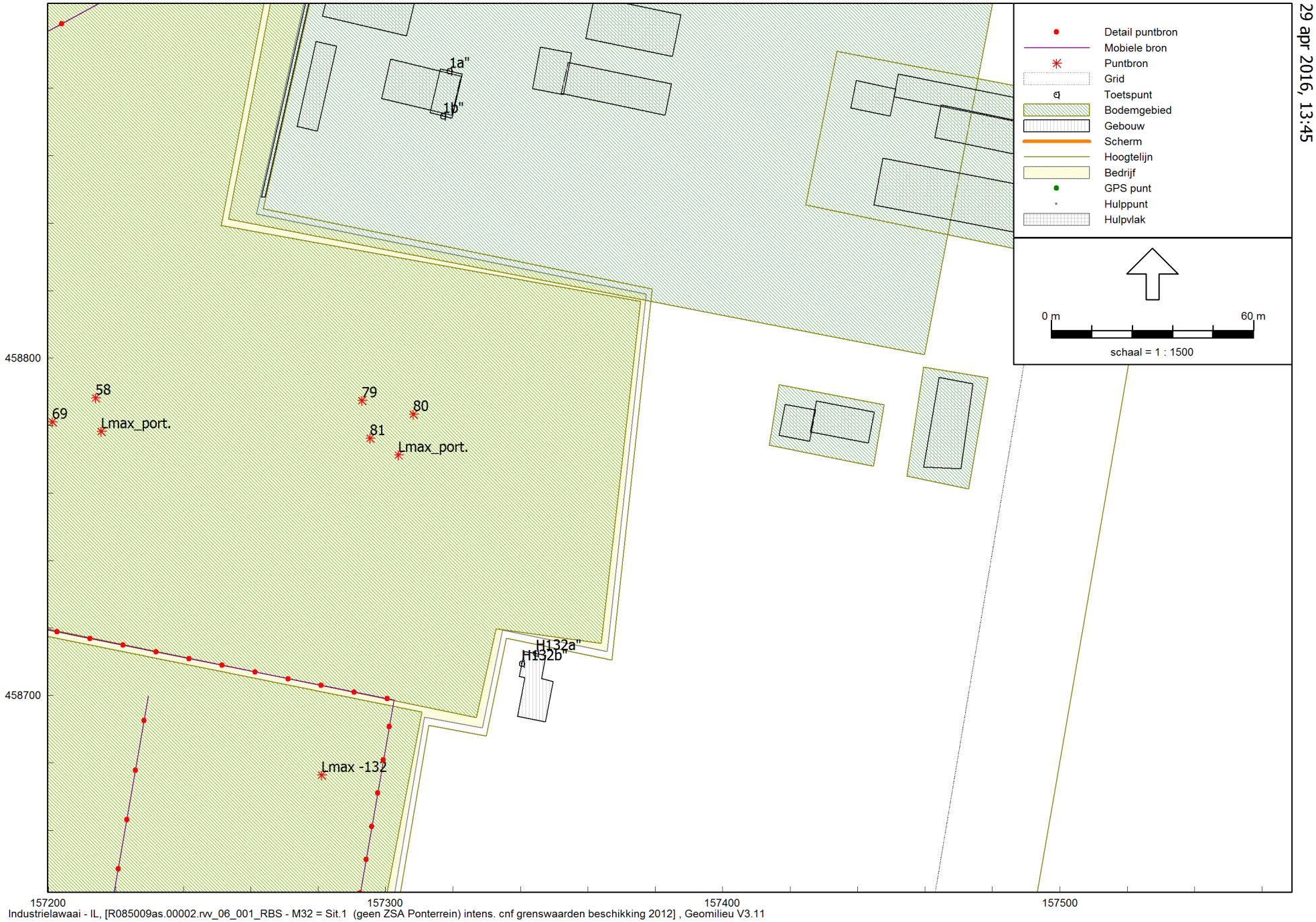
Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11



Rekenmodel PON
Rekenpunten
29 apr 2016, 13:45

LBP|SIGHT - Nieuwegein

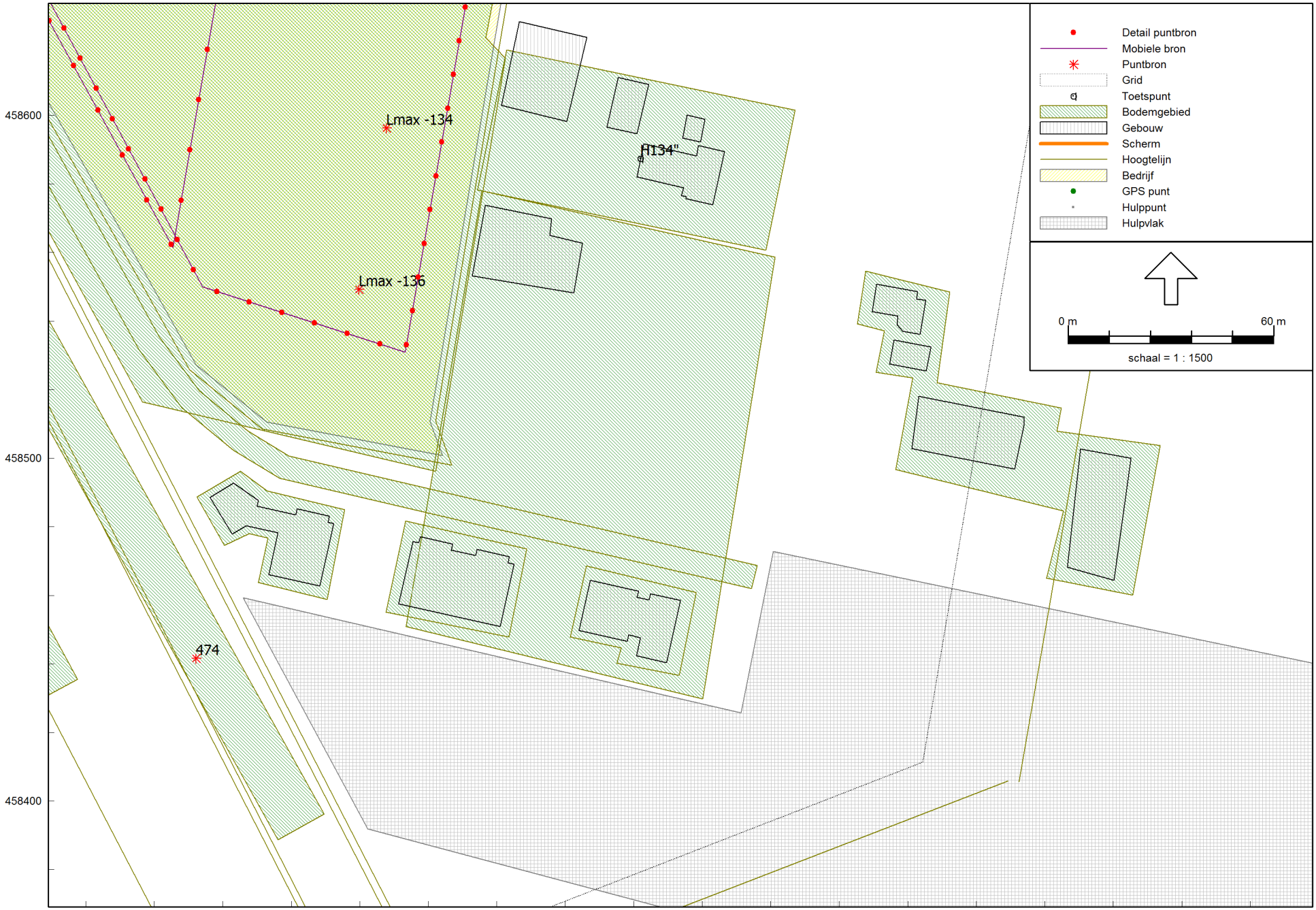
Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11



Rekenmodel PON
Rekenpunten
29 apr 2016, 13:45

LBP|SIGHT - Nieuwegein

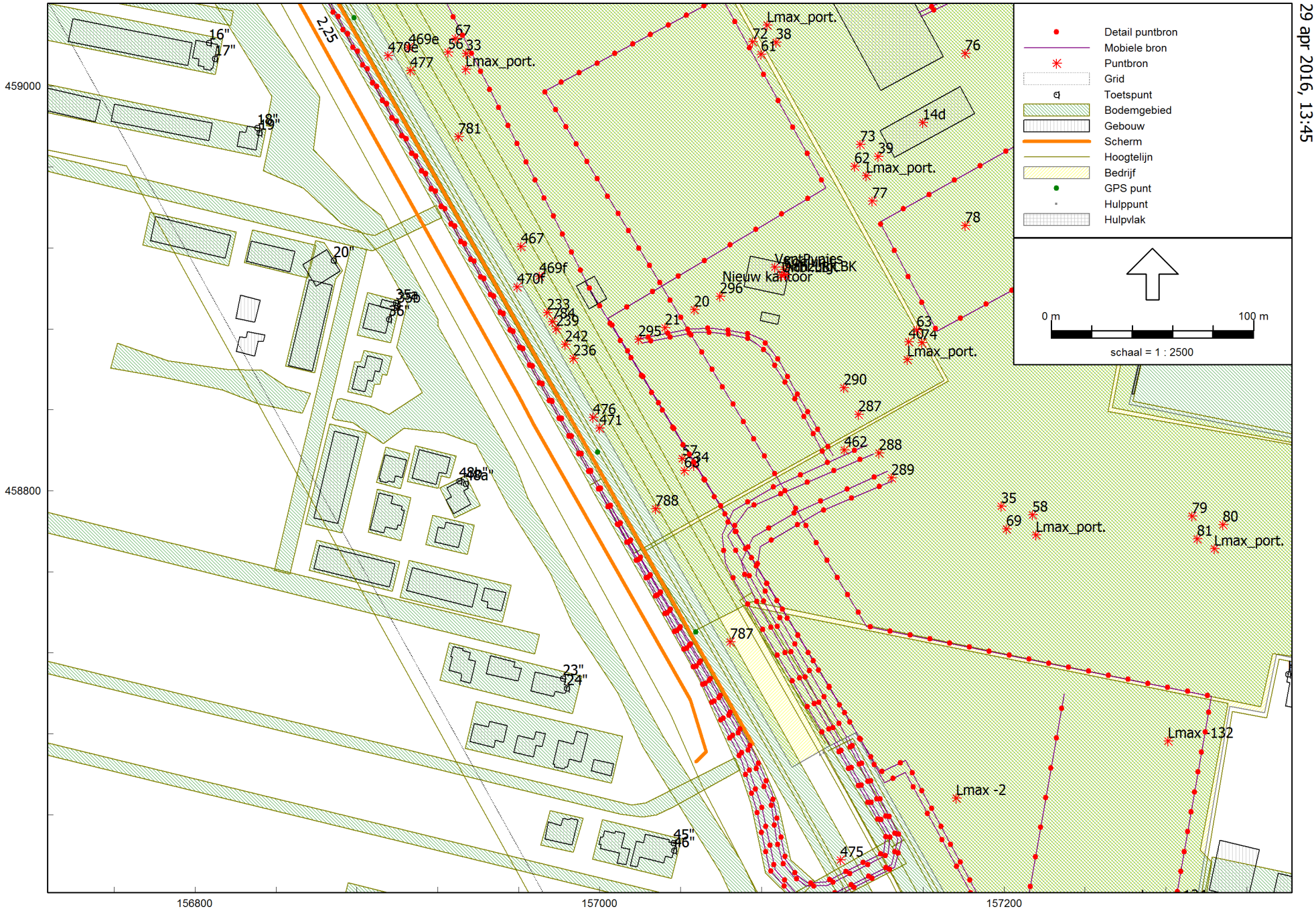
Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11



Rekenmodel PON
Rekenpunten
29 apr 2016, 13:45

LBP|SIGHT - Nieuwegein

Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11



Rekenmodel PON
Rekenpunten
29 apr 2016, 13:45

LBP|SIGHT - Nieuwegein

Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11

Rekenmodel PON
Rekenpunten
29 apr 2016, 13:45

LBP|SIGHT - Nieuwegein

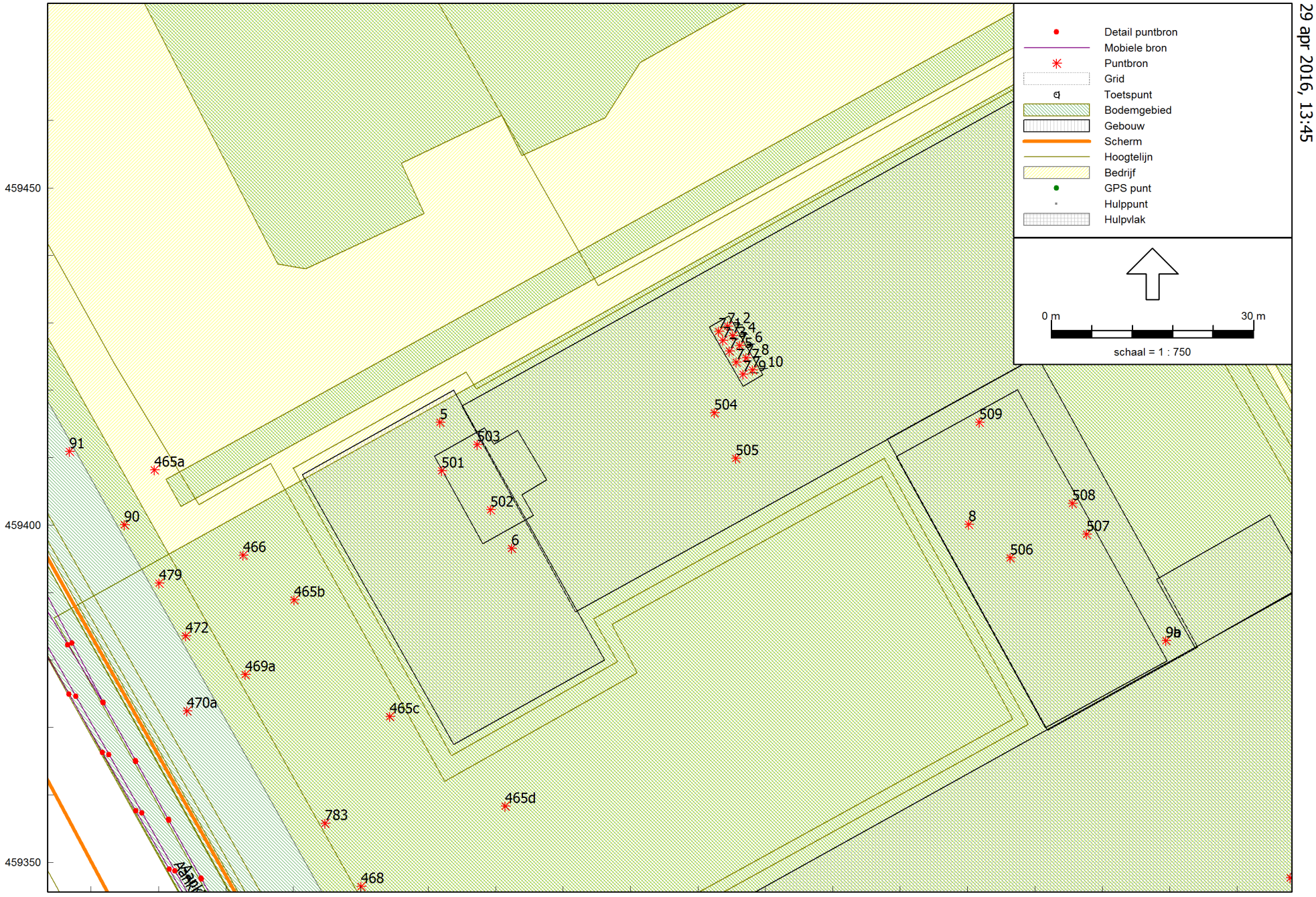
Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Grid
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Bedrijf
GPS punt
Hulppunt
Hulpvlak

0 m 100 m
schaal = 1 : 2500

459200
459000
156600
156800
157000

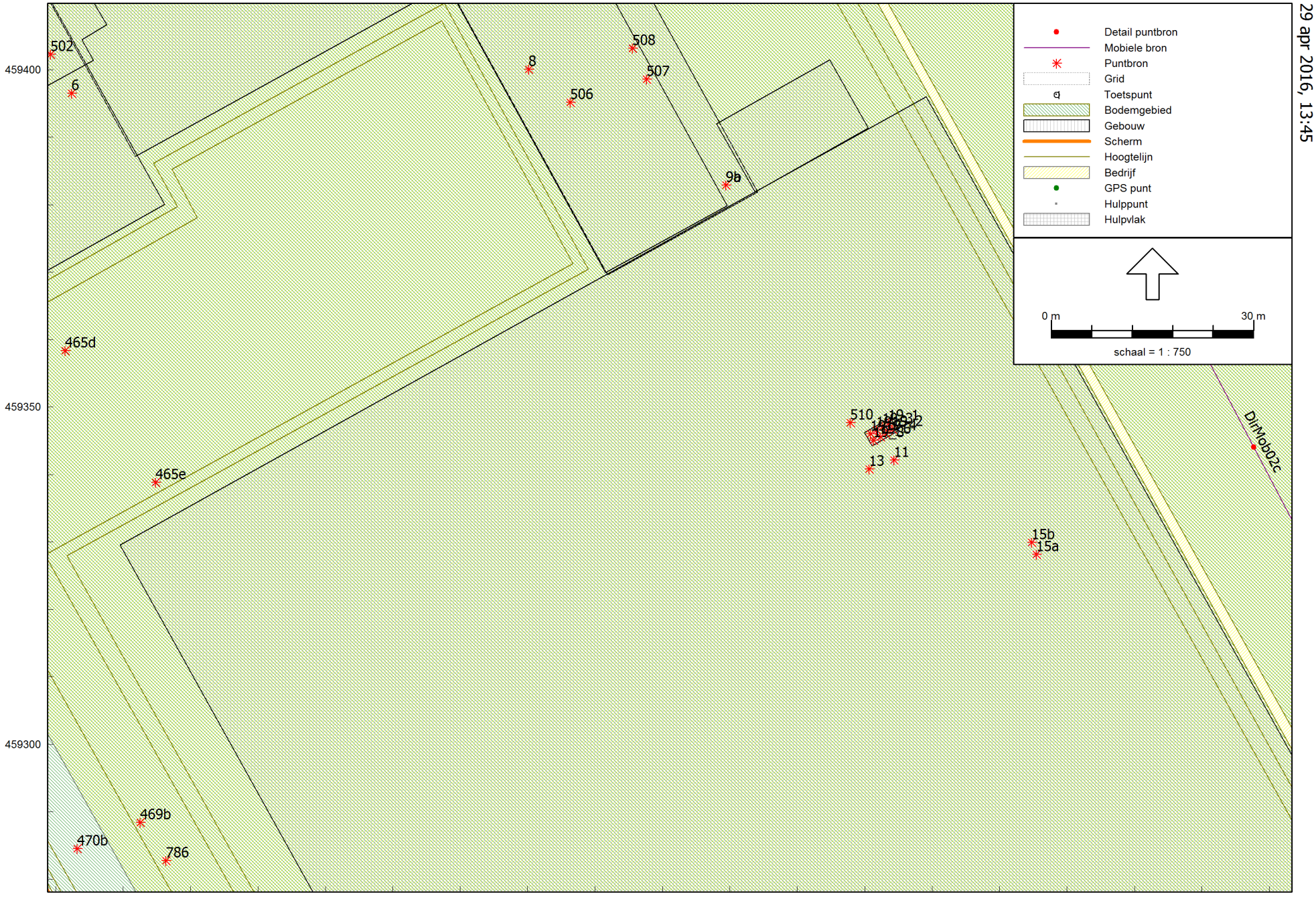
Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11

Rekenmodel PON
Bronnen
29 apr 2016, 13:45



Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11

LBP|SIGHT - Nieuwegein

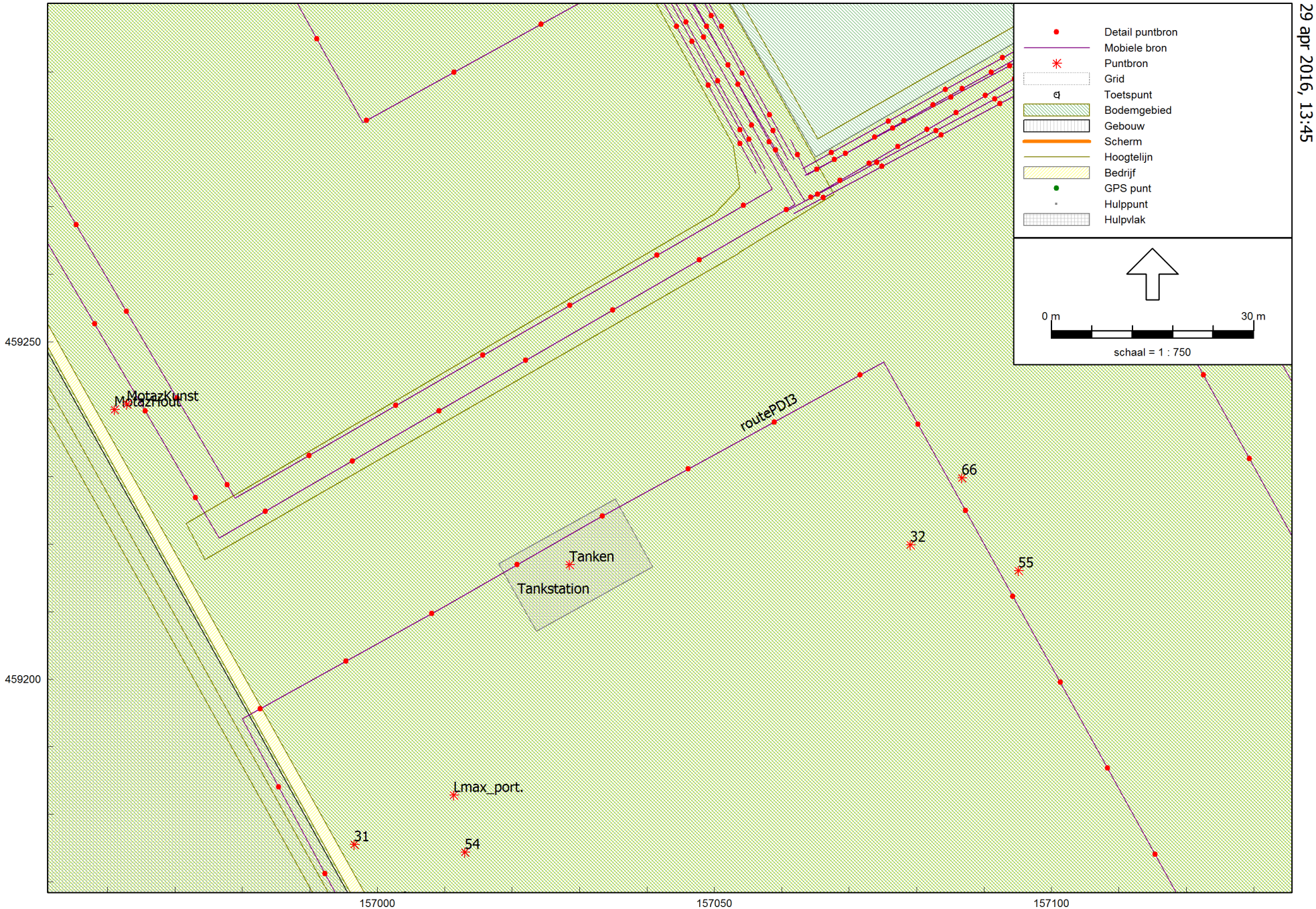


Rekenmodel PON
Bronnen
29 apr 2016, 13:45

LBP|SIGHT - Nieuwegein

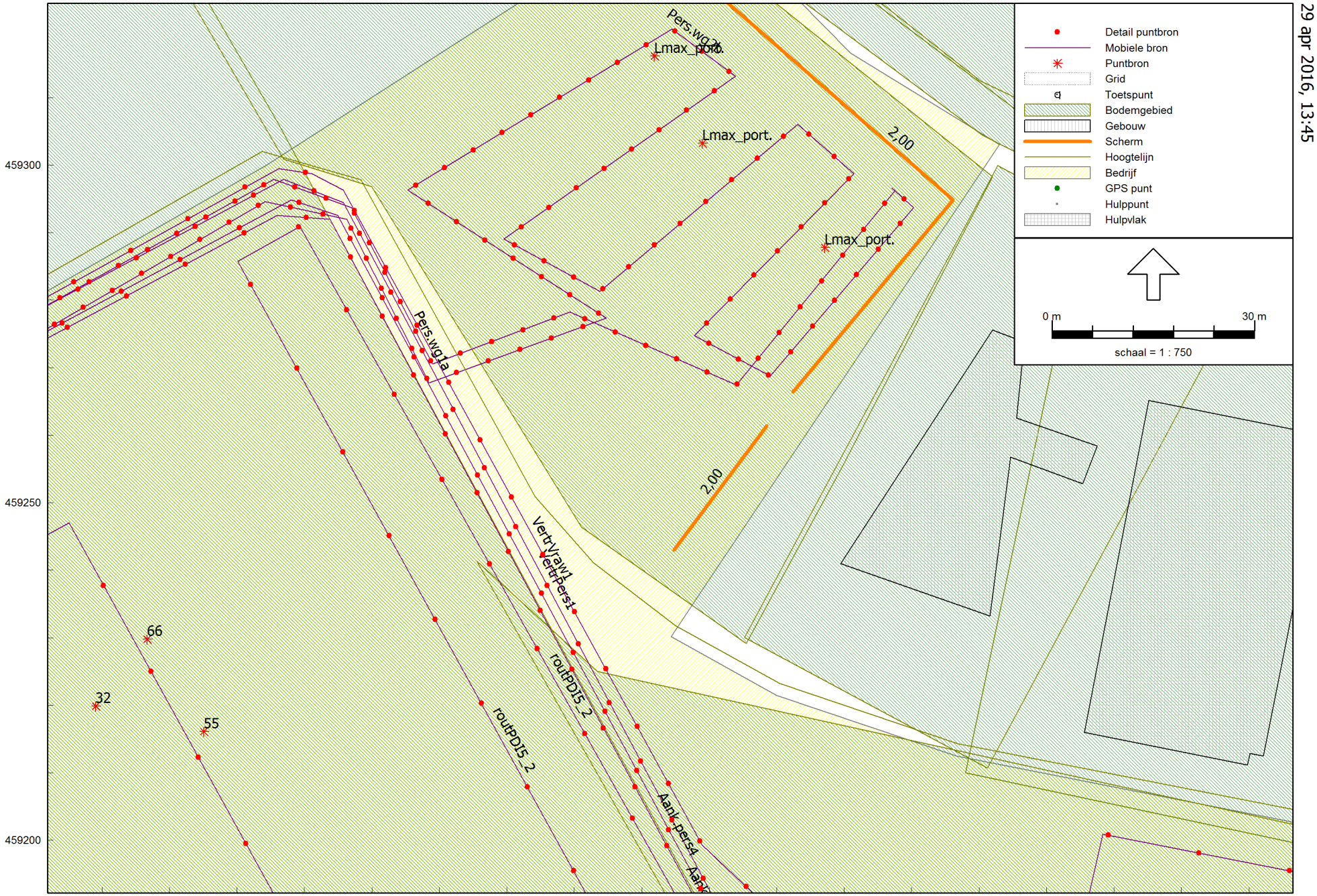
Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11

Rekenmodel PON
Bronnen
29 apr 2016, 13:45



Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11

LBP|SIGHT - Nieuwegein

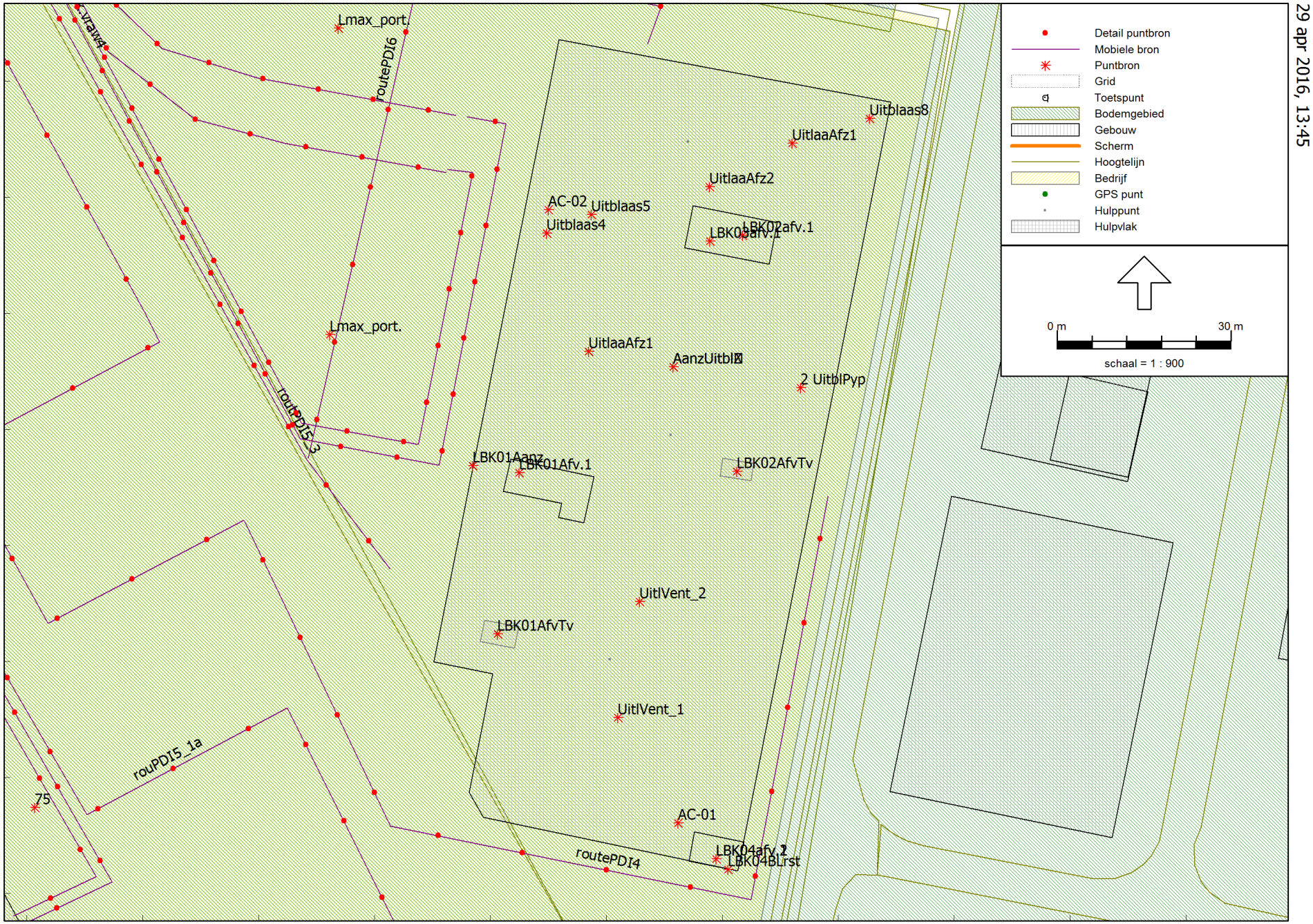


Rekenmodel PON
Bronnen
29 apr 2016, 13:45

LBP|SIGHT - Nieuwegein

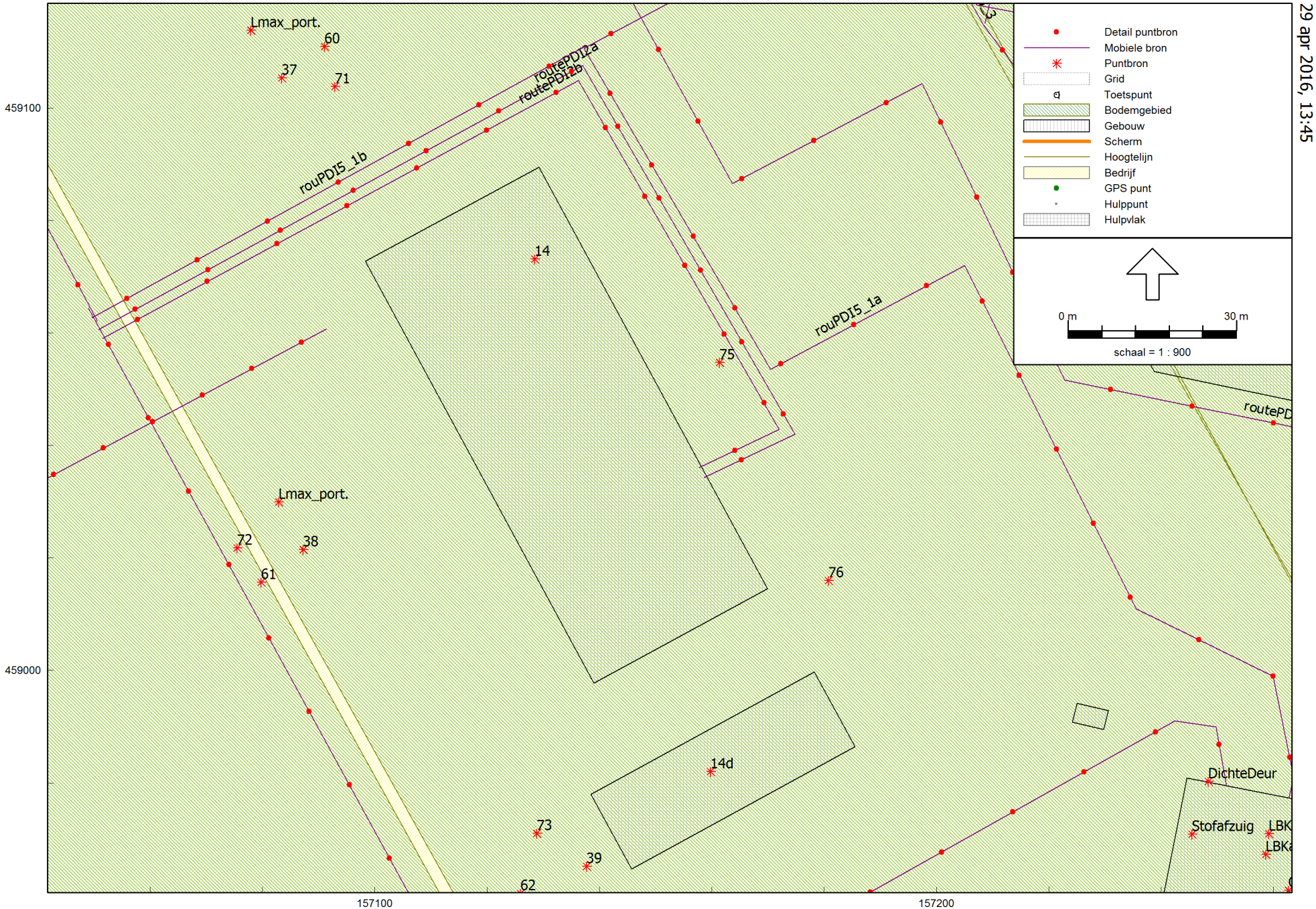
Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11

Rekenmodel PON
Bronnen
29 apr 2016, 13:45



Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11

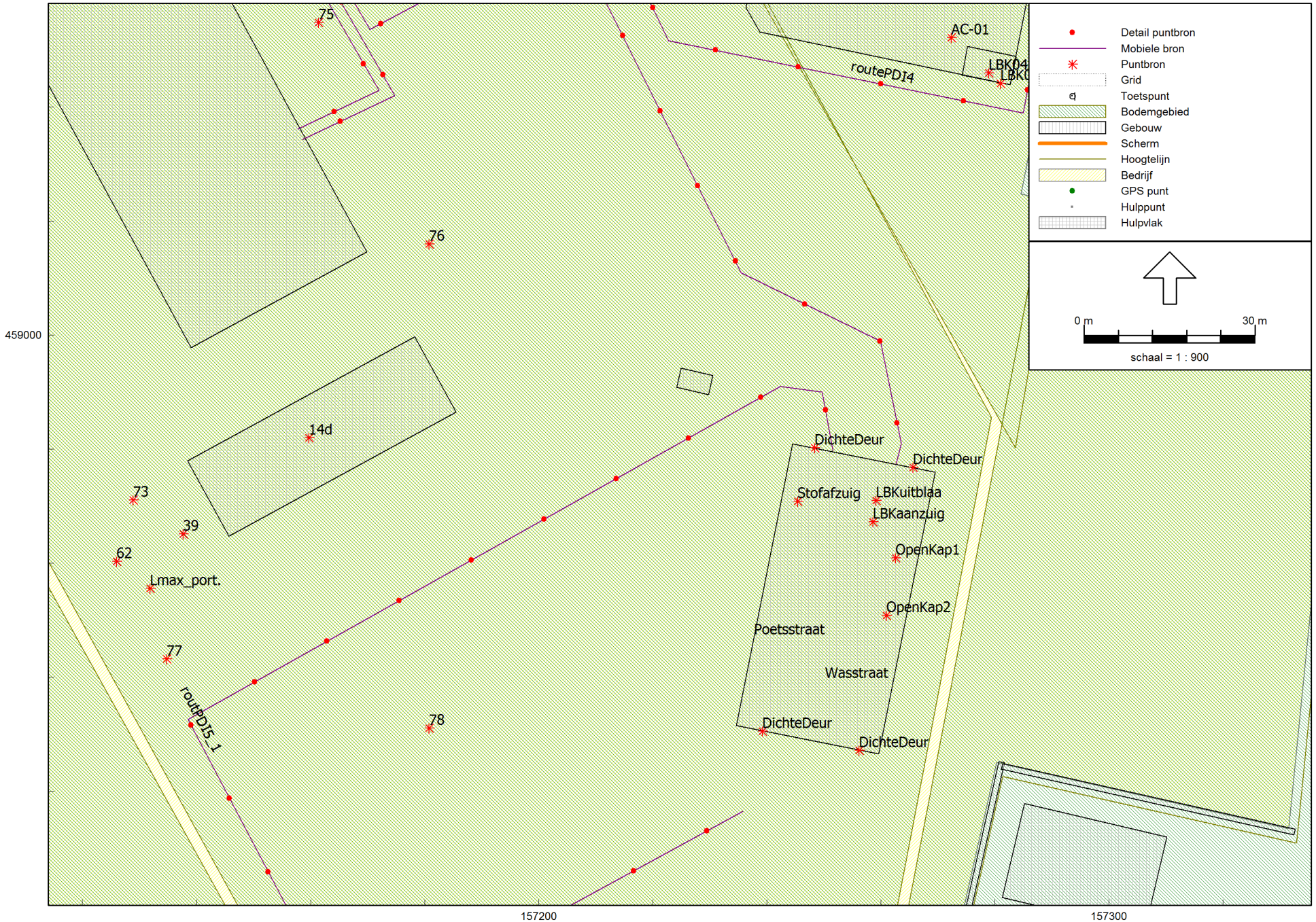
LBP|SIGHT - Nieuwegein



Rekenmodel PON
Bronnen
29 apr 2016, 13:45

LBP|SIGHT - Nieuwegein

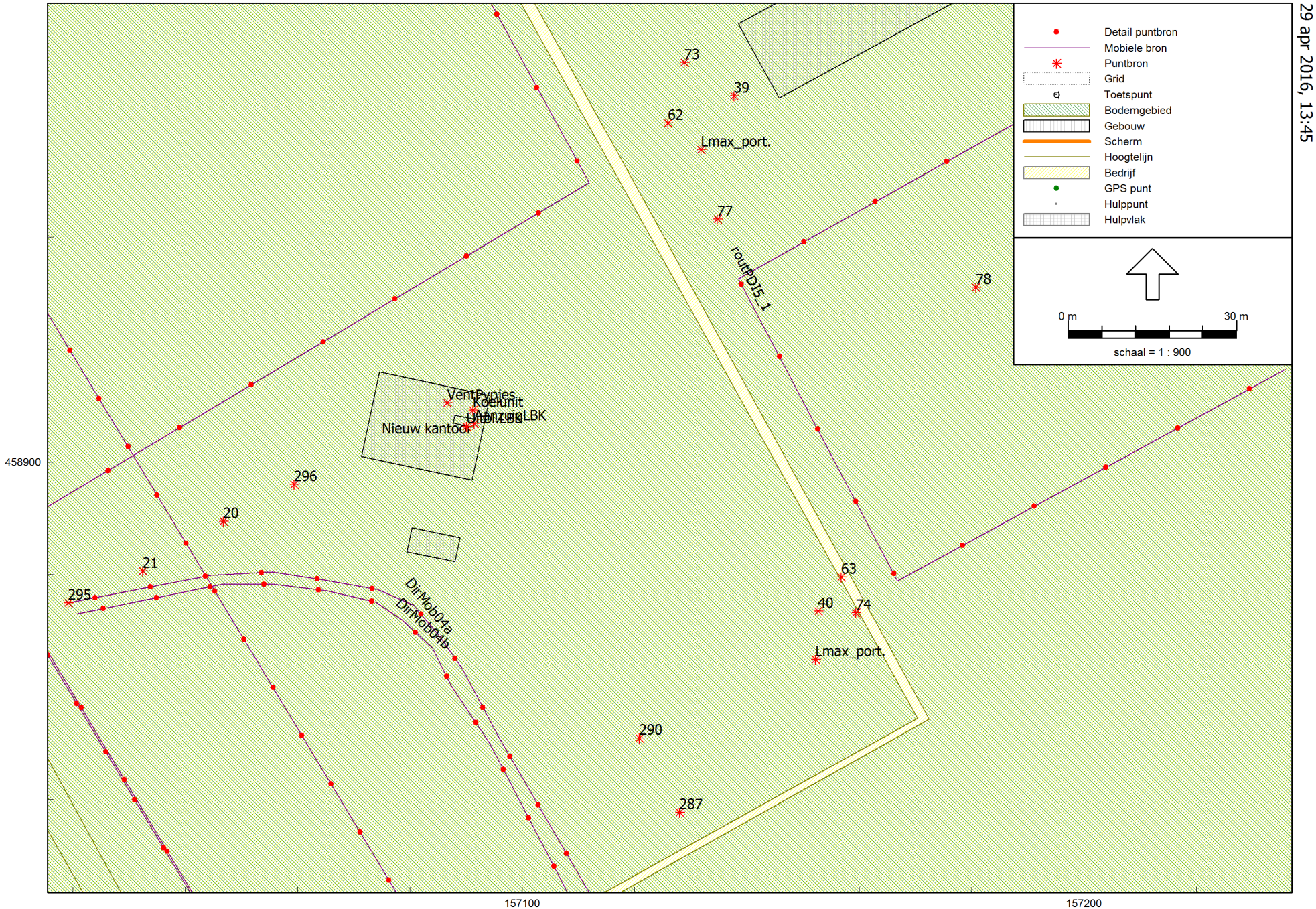
Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11



Rekenmodel PON
Bronnen
29 apr 2016, 13:45

LBP|SIGHT - Nieuwegein

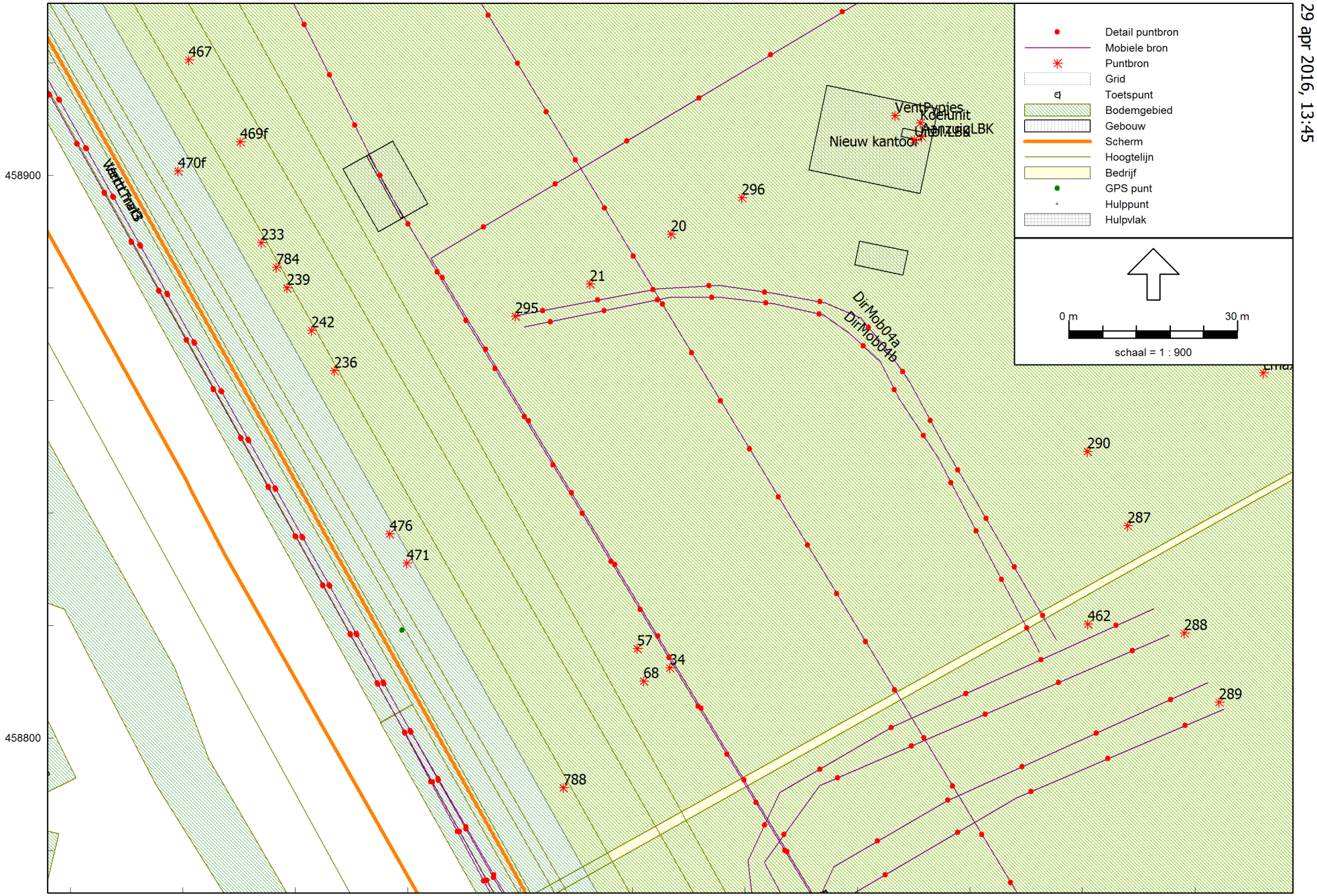
Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11



Rekenmodel PON
Bronnen
29 apr 2016, 13:45

LBP|SIGHT - Nieuwegein

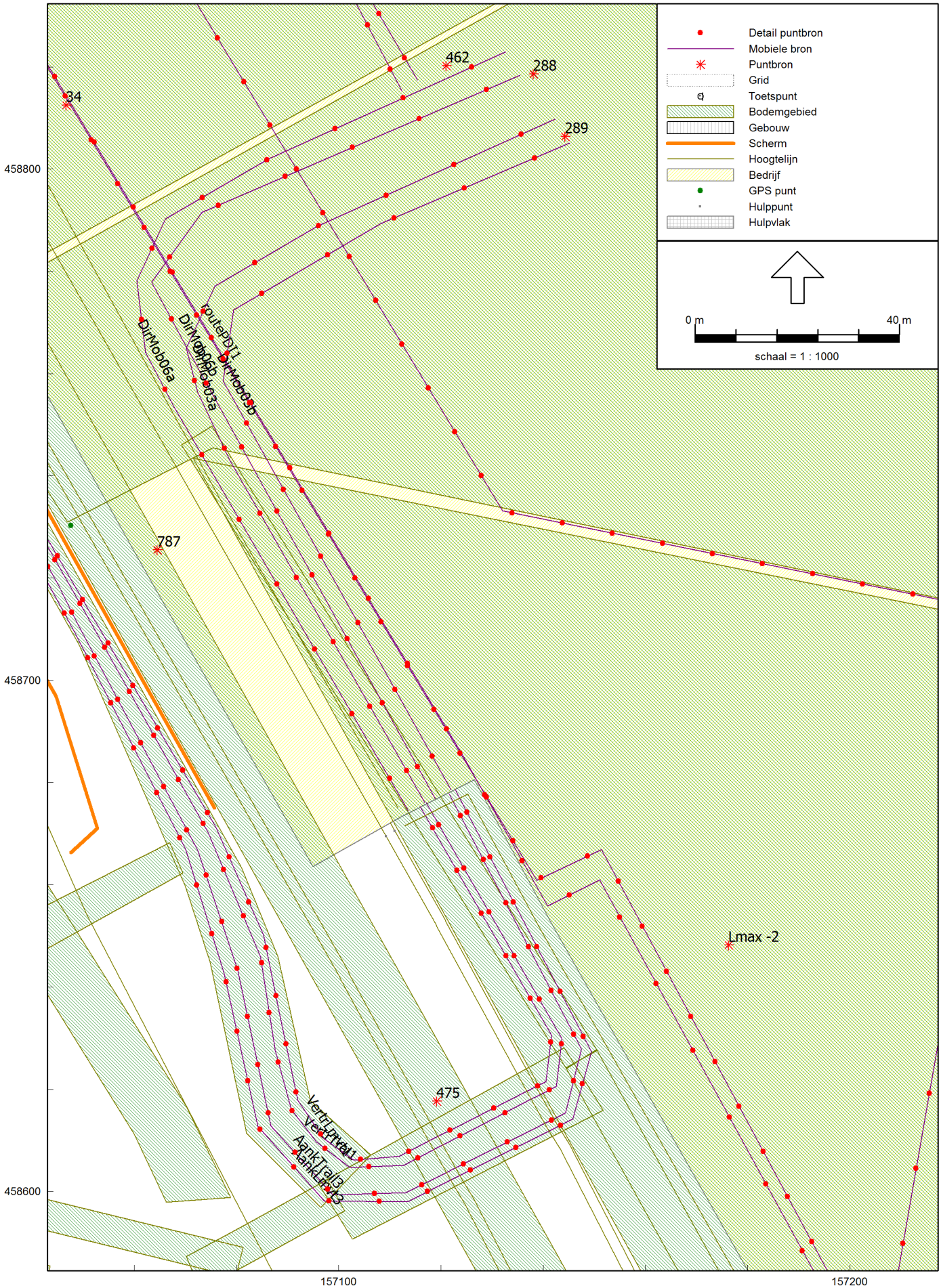
Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11

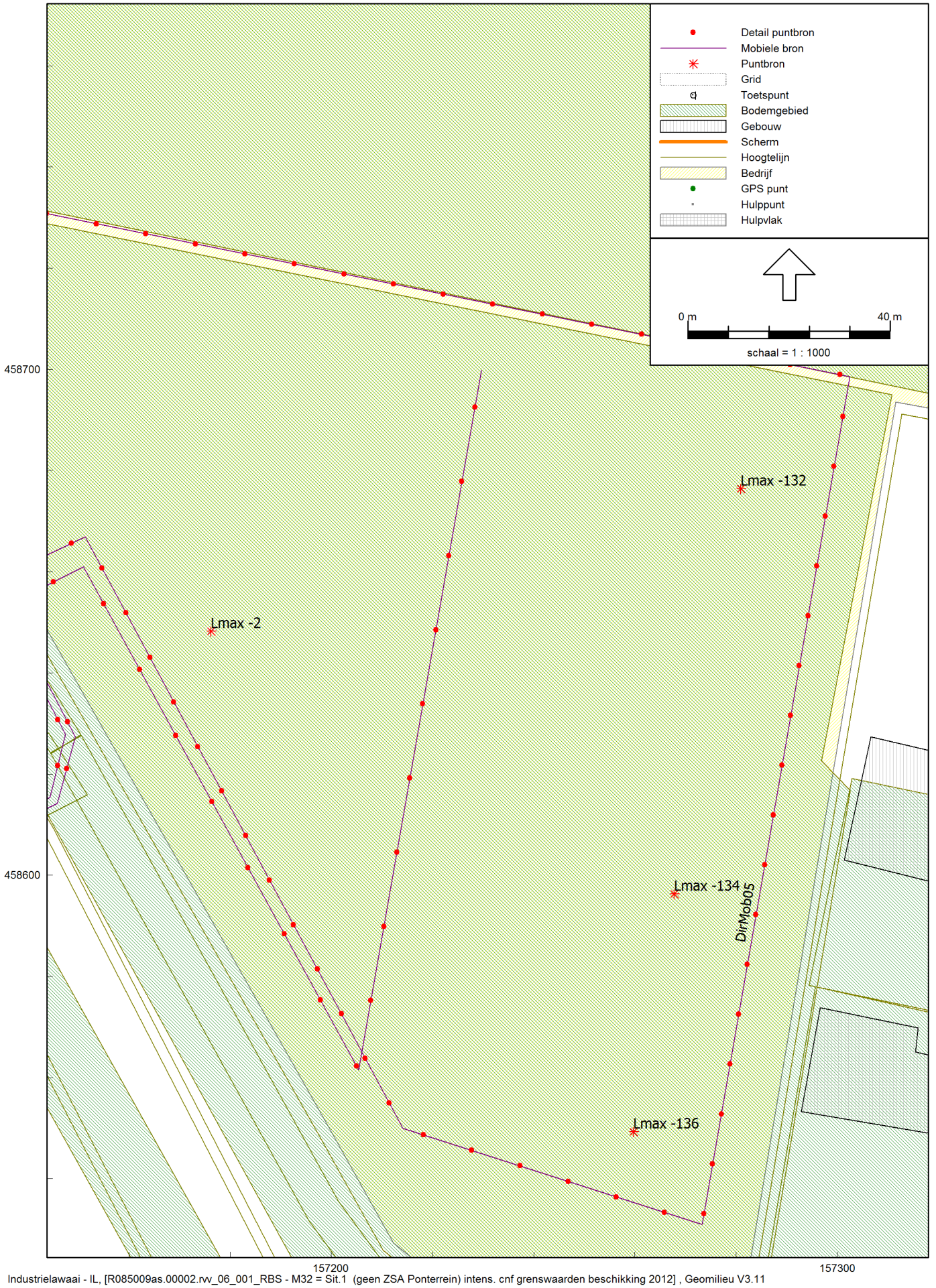


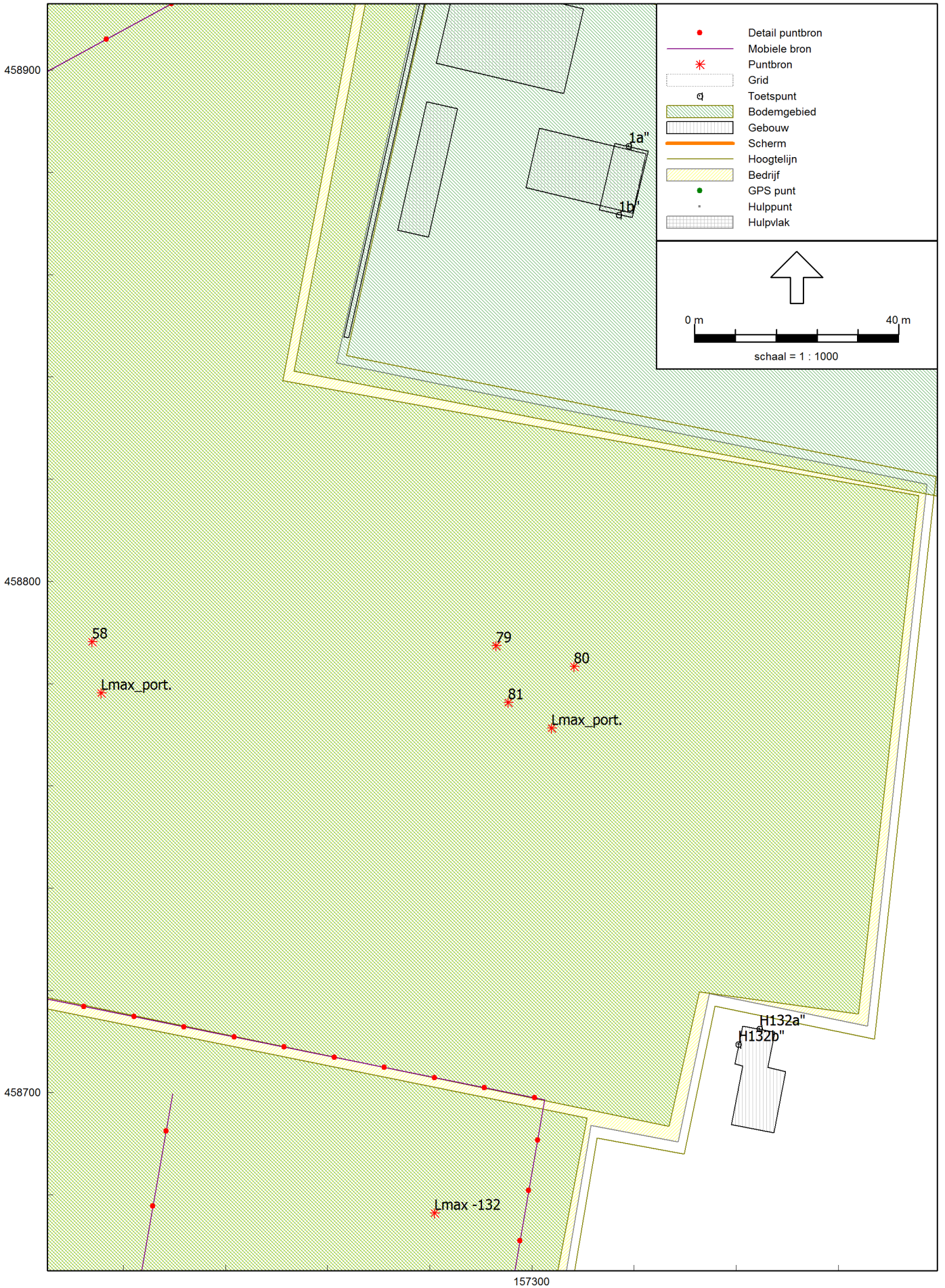
Rekenmodel PON
Bronnen
29 apr 2016, 13:45

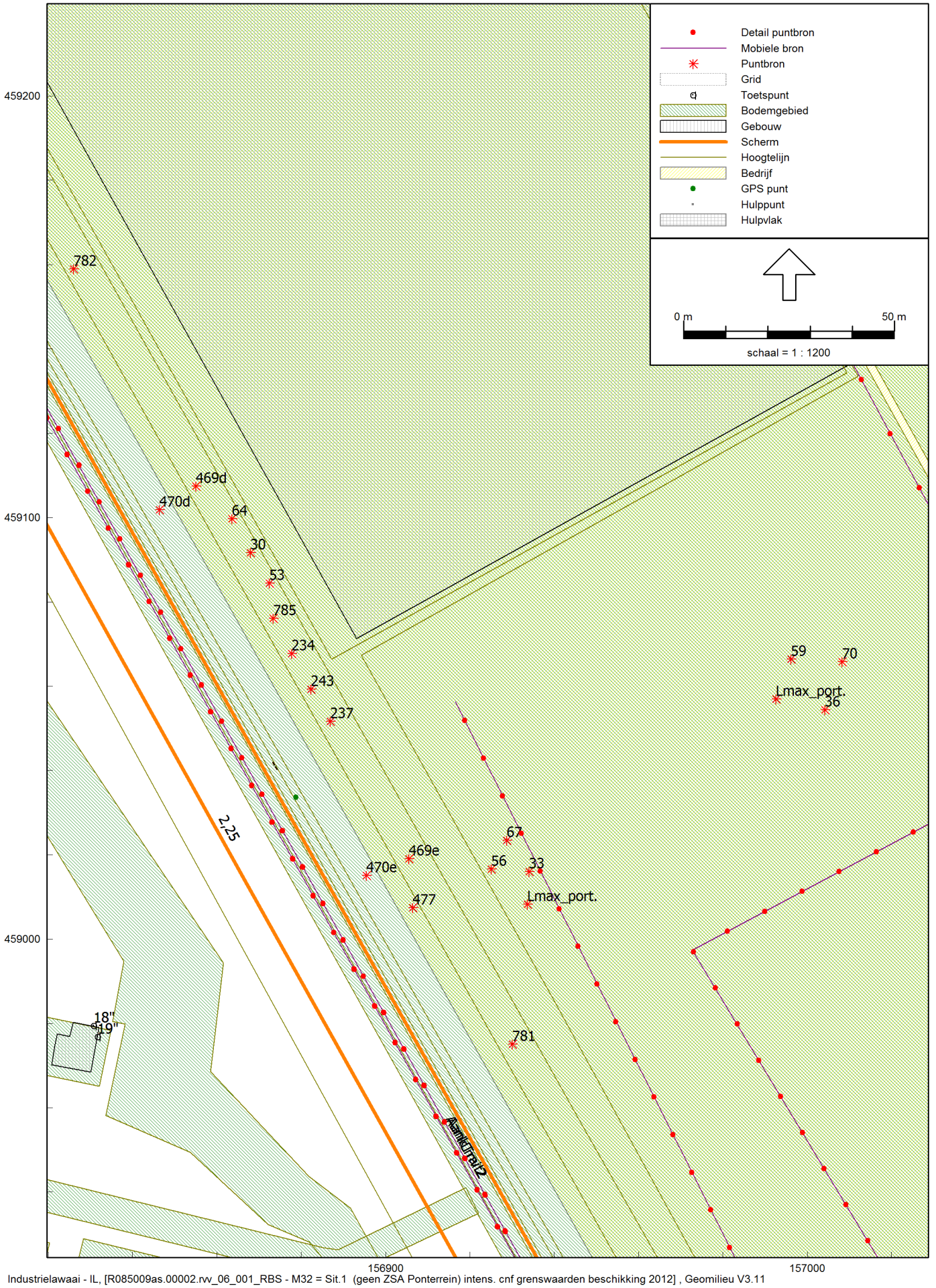
LBP|SIGHT - Nieuwegein

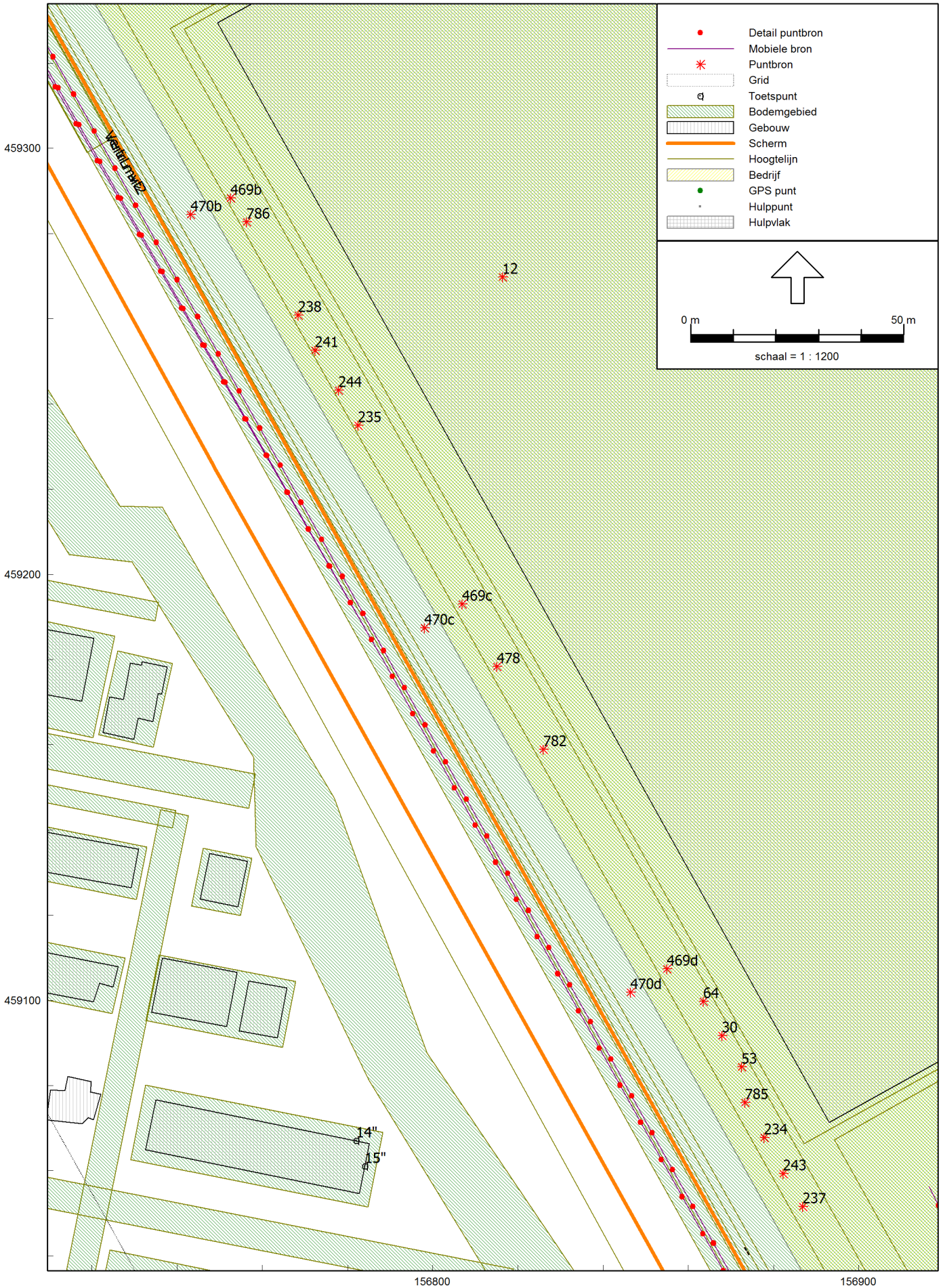
Industrielawaai - IL, [R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012] , Geomilieu V3.11

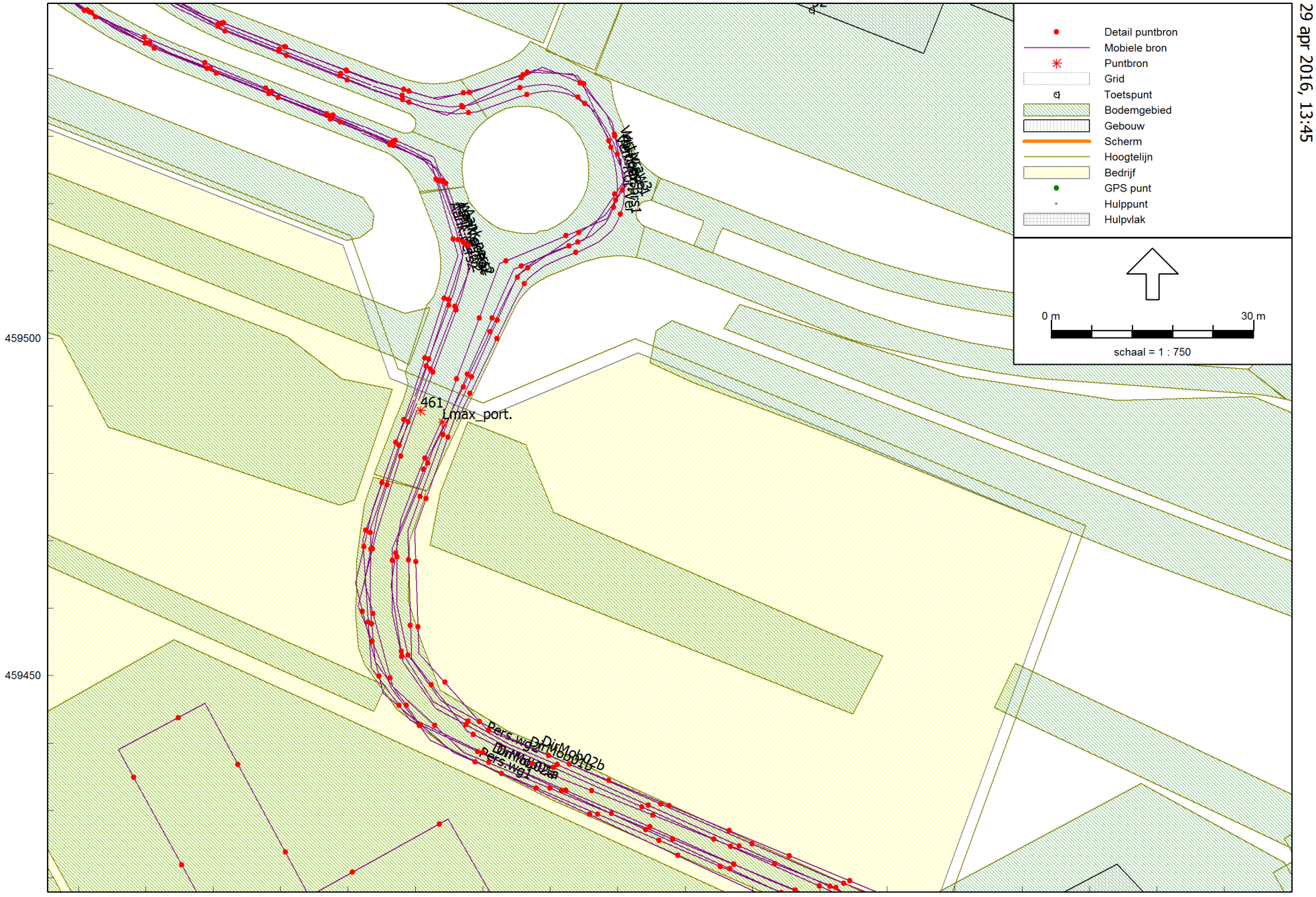

Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Grid
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Bedrijf
GPS punt
Hulppunt
Hulpvlak
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
462
288
289
34
787
475
Lmax -2
458800
458700
458600
157100
157200


Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Grid
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Bedrijf
GPS punt
Hulppunt
Hulpvlak
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
458700
458600
157200
157300
Lmax -132
Lmax -2
Lmax -134
DirMob05
Lmax -136


458900
458800
458700
157300
Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Grid
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Bedrijf
GPS punt
Hulppunt
Hulpvlak
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
1a"
1b"
58
Lmax_port.
79
80
81
Lmax_port.
H132a"
H132b"
Lmax -132


Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Grid
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Bedrijf
GPS punt
Hulppunt
Hulpvlak
0 m
50 m
schaal = 1 : 1200
459200
459100
459000
156900
157000
782
469d
470d
64
30
53
785
234
243
237
59
70
Lmax_port.
36
67
469e
470e
56
33
Lmax_port.
477
781
18"
19"
2.25
Aanlegtraj2


Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Grid
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Bedrijf
GPS punt
Hulppunt
Hulpvlak
0 m
50 m
schaal = 1 : 1200
459300
459200
459100
156800
156900
469b
470b
786
12
238
241
244
235
469c
470c
478
782
469d
470d
64
30
53
785
234
243
237
14"
15"


Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Grid
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Bedrijf
GPS punt
Hulppunt
Hulpvlak
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
461
Lmax_port.
459500
459450
156900
156950
157000

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)
Dak_Modiforce	LBK04BLrst	Buitenluchtrooster LBK 04 Kantoren	5,00	2,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak_Modiforce	LBK04afv.1	Afvoer LBK 04 Kantoren	1,00	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	111,50	200,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak_Modiforce	LBK04afv.2	Afvoer LBK 04 Kantoren	1,00	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	291,50	160,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak_Modiforce	AC-01	Mitsubishi Split-unt	0,80	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513
Dak_Modiforce	UitlVent_2	30 - PDI - Rookgasafzuiging 2	0,50	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513
Dak_Modiforce	UitlVent_1	29 - PDI - Rookgasafzuiging 1	0,50	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513
Dak_MAN	LBK01Aanz	28 - TSC/MAN - Aanvoer LBK	5,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000
Dak_MAN	LBK01Afv.1	43 -TSC/MAN - uitblaas LBK - rooster	1,00	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	111,50	200,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak_MAN	AanzUitblN	31 - MAN - uitblaas en toevoer LBK	0,67	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	150,00	350,00	Nee	Nee	Nee	11,513
Dak_MAN	2 UitblPyp	33 - MAN - 2 uitblaaspijpjes	0,50	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513
Dak_MAN	Uitblaas5	39 - TSC - uitblaasventilatie	1,00	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513
Dak_MAN	UitlaaAfz1	38 -MAN- Uilaatgasafzuiging 1	0,50	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513
Dak_MAN	AanzUitblZ	31 - MAN - uitblaas en toevoer LBK	0,67	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	210,00	190,00	Nee	Nee	Nee	11,513
Dak_TSC	LBK02afv.1	34 - TSC - uitblaas LBK 1 - rooster	1,00	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak_TSC	LBK03afv.1	35 - TSC - TR01 uitblaas LBK 03 - rooster	4,00	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak_TSC	UitlaaAfz1	37 - TSC - Uitlaatgasafzuiging 1	0,50	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513
Dak_TSC	AC-02	40 - TSC - Airco unit mitsubishi	0,80	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513
Dak_TSC	UitlaaAfz2	38 - TSC - Uilaatgasafzuiging 2	0,50	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513
Dak_TSC	Uitblaas4	41 - TSC - afvoer ventilator	0,20	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	11,513
Dak_TSC	Uitblaas8	36 - TSC - uitblaas	1,00	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak Modiforce_MAN 2 Kasten AiroStar	LBK01AfvTv	LBK01AfvTv (afvooer/toevoer)	1,00	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	111,50	200,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak Modiforce_MAN 2 Kasten AiroStar	LBK02AfvTv	LBK02AfvTv (afvooer/toevoer)	1,00	10,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	111,50	200,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 1	5	Koelunit alle 6 waaiers spiegelhuis (6)	1,50	12,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 1	501	Aanzuigrooster LBK (4)	1,50	12,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 1	502	Afvoer LBK (dak TR) (8)	0,30	16,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 1	503	Afvoer wc (dak TR) (9)	0,40	16,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Koelunit spiegelhuis	6	Koelunit spiegelhuis achter draaikoeler (7)	1,65	12,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 2	504	Afvoer Opbouw (13)	0,60	12,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 2	505	Afvoer wc (14)	0,80	12,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Condensor	7_1	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	12,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000
Condensor	7_2	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	12,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000
Condensor	7_3	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	12,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000
Condensor	7_4	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	12,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000
Condensor	7_6	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	12,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000
Condensor	7_5	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	12,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000
Condensor	7_7	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	12,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000
Condensor	7_8	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	12,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000
Condensor	7_9	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	12,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000
Condensor	7_10	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	12,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	12,000
Dak 3	8	Afvoer restaurant (15)	0,60	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Automobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dak_Modiforce	4,000	8,000	--	41,80	36,90	49,40	48,80	42,00	37,20	41,00	37,90	53,48
Dak_Modiforce	4,000	8,000	--	40,80	36,90	47,40	47,80	51,00	49,20	53,00	44,90	57,57
Dak_Modiforce	4,000	--	--	40,80	36,90	47,40	47,80	51,00	49,20	53,00	44,90	57,57
Dak_Modiforce	3,500	7,500	--	45,40	56,40	64,40	65,40	63,40	59,40	54,40	49,40	70,05
Dak_Modiforce	3,500	7,500	33,29	50,09	58,39	61,79	65,39	62,69	57,29	55,69	47,29	69,34
Dak_Modiforce	3,500	7,500	35,19	51,09	60,99	62,99	66,29	64,49	58,59	56,39	47,29	70,67
Dak_MAN	4,000	8,000	0,00	46,23	62,03	61,03	62,13	64,93	63,93	56,63	47,03	70,27
Dak_MAN	4,000	8,000	0,00	55,23	65,43	61,23	63,43	59,03	58,53	53,33	49,33	69,62
Dak_MAN	3,500	--	37,93	49,53	56,73	61,53	74,83	74,23	73,03	65,63	59,53	79,22
Dak_MAN	3,500	--	--	45,64	52,64	64,14	77,74	81,64	66,34	62,04	50,44	83,31
Dak_MAN	3,500	--	45,61	57,31	68,31	66,51	58,51	70,31	73,11	66,31	59,41	76,89
Dak_MAN	3,500	--	42,07	53,77	60,77	58,97	50,97	62,77	65,57	58,77	51,87	69,43
Dak_MAN	3,500	--	0,00	50,53	58,73	65,53	80,83	82,23	83,03	75,63	69,53	87,32
Dak_TSC	4,000	--	39,78	43,18	55,38	49,28	53,98	47,88	44,68	41,88	39,58	59,17
Dak_TSC	4,000	--	38,02	40,52	44,82	49,62	49,62	47,72	41,22	38,12	32,42	54,94
Dak_TSC	3,500	--	39,57	48,87	52,67	57,17	50,87	65,17	66,97	62,27	52,57	70,43
Dak_TSC	3,500	--	32,00	37,20	41,60	44,50	50,60	46,90	41,30	35,60	26,90	53,63
Dak_TSC	3,500	--	42,07	53,77	60,77	58,97	50,97	62,77	65,57	58,77	51,87	69,43
Dak_TSC	3,500	--	28,39	33,99	48,69	56,09	61,39	63,39	53,59	50,29	37,59	66,42
Dak_TSC	4,000	--	34,54	38,74	44,74	53,34	58,04	59,04	56,14	57,34	51,94	64,48
Dak Modiforce_MAN 2 Kasten AiroStar	4,000	8,000	0,00	0,00	69,70	66,20	64,70	57,30	60,50	57,40	57,00	72,82
Dak Modiforce_MAN 2 Kasten AiroStar	4,000	8,000	0,00	0,00	69,70	66,20	64,70	57,30	60,50	57,40	57,00	72,82
Dak 1	1,005	1,007	--	62,39	73,89	78,69	78,79	78,49	83,19	73,49	65,49	86,82
Dak 1	1,000	1,000	--	60,07	64,17	75,47	77,67	78,47	71,27	64,97	55,57	82,66
Dak 1	1,000	1,000	--	63,03	75,63	77,43	81,53	78,23	73,53	66,23	55,63	85,18
Dak 1	1,000	1,000	--	47,54	56,84	59,44	59,34	63,04	61,64	54,64	47,44	67,85
Koelunit spiegelhuis	2,000	3,000	--	74,15	78,75	88,55	92,45	96,85	85,45	78,95	73,15	98,96
Dak 2	1,000	1,000	--	59,94	66,84	70,04	72,74	74,74	72,04	65,14	58,44	79,27
Dak 2	1,000	1,000	--	53,74	63,04	63,44	64,14	67,94	61,64	55,94	47,44	71,81
Condensor	1,005	1,007	--	64,84	77,14	79,44	77,84	81,04	77,94	73,54	65,54	86,22
Condensor	1,005	1,007	--	64,84	77,14	79,44	77,84	81,04	77,94	73,54	65,54	86,22
Condensor	1,005	1,007	--	64,84	77,14	79,44	77,84	81,04	77,94	73,54	65,54	86,22
Condensor	1,005	1,007	--	64,84	77,14	79,44	77,84	81,04	77,94	73,54	65,54	86,22
Condensor	1,005	1,007	--	64,84	77,14	79,44	77,84	81,04	77,94	73,54	65,54	86,22
Condensor	1,005	1,007	--	64,84	77,14	79,44	77,84	81,04	77,94	73,54	65,54	86,22
Condensor	1,005	1,007	--	64,84	77,14	79,44	77,84	81,04	77,94	73,54	65,54	86,22
Condensor	1,005	1,007	--	64,84	77,14	79,44	77,84	81,04	77,94	73,54	65,54	86,22
Dak 3	--	--	--	62,22	75,52	85,62	82,82	87,92	83,12	74,42	69,02	91,62

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)
Dak 3	9a	Koelmachine deels in bedrijf richting west (2	1,60	7,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	141,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 3	506	Afvoer keuken (16)	1,80	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 3	507	Afvoer (17)	0,60	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 3	508	Afvoer (18)	0,60	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 3	509	Afvoer (19)	0,60	8,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 3	9b	Koelmachine deels in bedrijf richting oost (2	1,60	7,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	61,00	180,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 4	11	Aan/afvoer LBK (29)	1,50	11,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 4	12	Afvoer souterrain cluster 4x (25)	1,00	11,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 4	13	Afvoer acculaadstation (28)	0,50	11,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 4	15b	Mitsubishi splitter (30)	1,00	11,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 4	510	Afvoer wc (33)	0,80	11,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dak 4	15a	Mitsubishi splitter (30)	1,00	11,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
condensor	19_1	Koelmachine 3 vd 8 waaiers (27)	2,00	11,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	6,014
condensor	19_2	Koelmachine 3 vd 8 waaiers (27)	2,00	11,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	6,014
condensor	19_3	Koelmachine 3 vd 8 waaiers (27)	2,00	11,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	6,014
condensor	19_4	Koelmachine 3 vd 8 waaiers (27)	0,01	11,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	6,014
condensor	19_5	Koelmachine 3 vd 8 waaiers (27)	2,00	11,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	6,014
condensor	19_6	Koelmachine 3 vd 8 waaiers (27)	2,00	11,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	6,014
condensor	19_7	Koelmachine 3 vd 8 waaiers (27)	2,00	11,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	6,014
condensor	19_8	Koelmachine 3 vd 8 waaiers (27)	2,00	11,71	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	Nee	6,014
Ventilator stofzuig	Stofafzuig	Stofafzuigreservering	0,50	8,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
ingang wastraat	DichteDeur	26 Gesloten ingangs deur tpv afspuiten auto v	2,70	2,70	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000
uitgang wasstraat	DichteDeur	23 Gesloten uitgangsdeur wasstraat droogblaze	2,70	2,70	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000
Open dakdeel	OpenKap1	22 Geopende kapdelen in wasstraat wassen	0,20	8,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Open dakdeel	OpenKap2	23 Geopende kapdelen in wasstraat droogblazen	0,20	8,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Deuren poetsstraat	DichteDeur	21 Gesloten overdeur poetsstraat	2,70	2,70	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000
Deuren poetsstraat	DichteDeur	21 Gesloten overdeur poetsstraat	2,70	2,70	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000
Dakinstallaties	LBKaanzuig	LBK Robatherm ADH E0-280 5600 m3/h Ptot 600	1,20	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Dakinstallaties	LBKuitblaa	LBK Robatherm ADH E0-280 5600 m3/h Ptot 600	1,20	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Tankstation	Tanken	50 tanken personenwagens ca.22 sec/perss.wage	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	5,336
Kantoor	Koelunit	45 - Koelunit 2 fans tbv serverruimte	1,50	9,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Kantoor	VentPypjes	48 - Meerdere ventilatoren en afblaaspijpen	0,50	9,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Kantoor	AanzuigLBK	46 - Aanzuig LBK - rooster	1,00	9,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000
Kantoor	Uitbl.LBK	47 - Uitblaas LBK - rooster	1,00	9,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	12,000
Alba	14	macro-bron (fans) dak Alba	1,50	9,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,981
LwAmax-muv nieuw park.terr	461	goederenvrachtwagen ingang	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	462	trailer op terrein	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	Lmax -2	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	Lmax -136	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	Lmax -134	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dak 3	--	--	--	59,83	71,33	76,13	76,23	75,93	80,63	70,93	62,93	84,26
Dak 3	--	--	--	51,69	63,19	70,99	74,89	75,89	70,39	62,09	51,49	79,87
Dak 3	--	--	--	54,04	62,64	63,04	68,54	69,84	65,14	57,24	52,04	73,95
Dak 3	--	--	--	46,24	58,74	61,24	71,74	65,14	61,24	58,84	53,64	73,55
Dak 3	--	--	--	56,21	61,91	61,01	65,61	66,91	62,31	59,51	56,21	71,70
Dak 3	--	--	--	51,92	66,22	68,32	68,32	68,62	66,52	58,92	50,02	74,85
Dak 4	1,000	1,000	--	65,80	77,00	81,00	88,40	85,60	78,10	72,40	67,70	91,21
Dak 4	4,000	8,000	--	64,09	75,29	78,69	77,29	75,39	71,29	65,19	55,59	83,34
Dak 4	4,000	8,000	--	53,14	64,34	68,34	75,74	72,94	65,44	59,74	55,04	78,55
Dak 4	4,000	8,000	--	52,80	59,80	63,20	66,20	67,80	63,70	60,40	56,50	72,38
Dak 4	1,000	1,000	--	44,71	57,81	63,31	72,11	71,21	66,41	60,11	53,01	75,78
Dak 4	4,000	8,000	--	52,80	59,80	63,20	66,20	67,80	63,70	60,40	56,50	72,38
condensor	0,504	0,505	--	58,85	69,45	76,15	80,55	80,85	76,85	70,75	68,55	85,48
condensor	0,504	0,505	--	58,85	69,45	76,15	80,55	80,85	76,85	70,75	68,55	85,48
condensor	0,504	0,505	--	58,85	69,45	76,15	80,55	80,85	76,85	70,75	68,55	85,48
condensor	0,504	0,505	--	58,85	69,45	76,15	80,55	80,85	76,85	70,75	68,55	85,48
condensor	0,504	0,505	--	58,85	69,45	76,15	80,55	80,85	76,85	70,75	68,55	85,48
condensor	0,504	0,505	--	58,85	69,45	76,15	80,55	80,85	76,85	70,75	68,55	85,48
condensor	0,504	0,505	--	58,85	69,45	76,15	80,55	80,85	76,85	70,75	68,55	85,48
Ventilator stofzuig	4,000	8,000	52,10	62,70	72,80	76,70	78,80	80,30	77,80	75,20	71,00	85,52
ingang wastraat	4,000	8,000	--	38,91	43,69	55,67	62,01	63,48	61,54	59,22	54,14	68,29
uitgang wasstraat	4,000	8,000	--	43,95	56,05	63,05	69,05	67,25	66,45	61,65	46,75	73,37
Open dakdeel	4,000	8,000	--	45,01	57,81	66,41	75,21	75,81	78,31	74,91	61,91	82,47
Open dakdeel	4,000	8,000	--	46,41	59,51	66,51	75,51	77,71	79,91	77,11	65,21	84,03
Deuren poetsstraat	4,000	8,000	--	30,65	36,85	36,85	39,05	52,95	42,05	43,85	39,95	54,25
Deuren poetsstraat	4,000	8,000	--	30,65	36,85	36,85	39,05	52,95	42,05	43,85	39,95	54,25
Dakinstallaties	4,000	8,000	--	60,00	62,00	62,00	60,00	66,00	64,00	62,00	56,00	71,35
Dakinstallaties	4,000	8,000	--	72,00	72,00	75,00	80,00	74,00	73,00	66,00	56,00	83,28
Tankstation	1,211	0,708	38,43	50,83	63,93	68,93	74,23	76,73	77,33	73,73	68,93	82,29
Kantoor	4,000	8,000	45,43	55,73	68,83	75,23	75,43	77,03	73,93	69,13	60,23	82,06
Kantoor	1,000	1,000	48,35	53,05	64,25	66,85	75,35	78,55	76,65	68,25	63,35	82,27
Kantoor	1,000	1,000	34,82	45,02	50,12	67,52	61,32	56,72	53,22	49,42	42,72	68,99
Kantoor	1,000	1,000	30,79	35,69	50,39	53,79	49,79	51,29	52,99	51,19	36,19	59,63
Alba	--	--	58,10	68,70	78,80	82,70	84,80	86,30	83,80	81,20	77,00	91,52
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	77,30	87,50	89,40	92,30	98,50	102,30	101,10	98,10	94,80	106,96
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	72,70	80,70	91,90	101,70	95,20	101,10	99,40	92,80	84,20	106,39
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)
LwAmax-muv nieuw park.terr	Lmax -132	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	781	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	782	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	783	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	784	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	785	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	786	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	787	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	788	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
LwAmax-muv nieuw park.terr	Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
Loc DCL-spoor, stationair+rijden	465d	rijden DCL-spoor	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026
Loc DCL-spoor, stationair+rijden	466	stationair DCL-spoor	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100
Loc DCL-spoor, stationair+rijden	465a	rijden DCL-spoor	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026
Loc DCL-spoor, stationair+rijden	465b	rijden DCL-spoor	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026
Loc DCL-spoor, stationair+rijden	465c	rijden DCL-spoor	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026
Loc DCL-spoor, stationair+rijden	465e	rijden DCL-spoor	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,026
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	467	stationair rangeerspoor 1	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	468	stationair rangeerspoor 1	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	469c	rijden rangeerspoor 1	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,066
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	469e	rijden rangeerspoor 1	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,066
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	469a	rijden rangeerspoor 1	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,066
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	469b	rijden rangeerspoor 1	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,066
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	469d	rijden rangeerspoor 1	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,066
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	469f	rijden rangeerspoor 1	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,066
Trailer stat. aanvoer/lossen exped.	20	Trailer aanvoer stationair losplaats	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,600
Trailer stat. aanvoer/lossen exped.	21	Trailer aanvoer stationair losplaats	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,600
Trailer stat. aanvoer/lossen exped.	295	Trailer aanvoer stationair losplaats	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,600
Trailer stat. aanvoer/lossen exped.	296	Trailer aanvoer stationair losplaats	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,600
Autos rijden lospl.>opslagterr.	30	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Automobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	77,80	91,20	107,90	118,40	124,10	126,30	126,10	126,60	118,90	132,31
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	77,80	91,20	107,90	118,40	124,10	126,30	126,10	126,60	118,90	132,31
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	77,80	91,20	107,90	118,40	124,10	126,30	126,10	126,60	118,90	132,31
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	77,80	91,20	107,90	118,40	124,10	126,30	126,10	126,60	118,90	132,31
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	77,80	91,20	107,90	118,40	124,10	126,30	126,10	126,60	118,90	132,31
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	77,80	91,20	107,90	118,40	124,10	126,30	126,10	126,60	118,90	132,31
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	77,80	91,20	107,90	118,40	124,10	126,30	126,10	126,60	118,90	132,31
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
LwAmax-muv nieuw park.terr	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
Loc DCL-spoor, stationair+rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Loc DCL-spoor, stationair+rijden	--	--	69,00	72,00	75,00	81,00	87,00	92,00	89,00	85,00	79,00	95,39
Loc DCL-spoor, stationair+rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Loc DCL-spoor, stationair+rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Loc DCL-spoor, stationair+rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Loc DCL-spoor, stationair+rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	--	--	69,00	72,00	75,00	81,00	87,00	92,00	89,00	85,00	79,00	95,39
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	--	--	69,00	72,00	75,00	81,00	87,00	92,00	89,00	85,00	79,00	95,39
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Rangeerloc 1e spoor, stationair+rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Trailer stat. aanvoer/lossen exped.	0,150	0,150	--	63,60	73,70	79,70	88,30	89,30	86,80	80,60	71,50	93,53
Trailer stat. aanvoer/lossen exped.	0,150	0,150	--	63,60	73,70	79,70	88,30	89,30	86,80	80,60	71,50	93,53
Trailer stat. aanvoer/lossen exped.	0,150	0,150	--	63,60	73,70	79,70	88,30	89,30	86,80	80,60	71,50	93,53
Trailer stat. aanvoer/lossen exped.	0,150	0,150	--	63,60	73,70	79,70	88,30	89,30	86,80	80,60	71,50	93,53
Autos rijden lospl.>opslagterr.	0,139	0,139	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)
Autos rijden lospl.>opslagterr.	31	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601
Autos rijden lospl.>opslagterr.	32	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601
Autos rijden lospl.>opslagterr.	33	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601
Autos rijden lospl.>opslagterr.	34	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601
Autos rijden lospl.>opslagterr.	36	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601
Autos rijden lospl.>opslagterr.	38	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601
Autos rijden lospl.>opslagterr.	39	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601
Autos rijden lospl.>opslagterr.	35	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601
Autos rijden lospl.>opslagterr.	37	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601
Autos rijden lospl.>opslagterr.	40	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601
Autos rijden lospl.>opslagterr.	79	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,601
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	53	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,707
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	54	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,707
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	55	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,707
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	56	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,707
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	57	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,707
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	59	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,707
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	61	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,707
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	62	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,707
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	58	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,707
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	60	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,707
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	63	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,707
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	80	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,707
Trailer stat. afvoer/laden exped.	287	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,000
Trailer stat. afvoer/laden exped.	288	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,000
Trailer stat. afvoer/laden exped.	289	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,000
Trailer stat. afvoer/laden exped.	290	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	3,000
Autos over opslagterr>laadplaats	64	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over opslagterr>laadplaats	65	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over opslagterr>laadplaats	66	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over opslagterr>laadplaats	67	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over opslagterr>laadplaats	68	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over opslagterr>laadplaats	69	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over opslagterr>laadplaats	70	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over opslagterr>laadplaats	71	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over opslagterr>laadplaats	72	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over opslagterr>laadplaats	73	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over opslagterr>laadplaats	74	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over opslagterr>laadplaats	75	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over opslagterr>laadplaats	76	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Autos rijden lospl.>opslagterr.	0,139	0,139	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden lospl.>opslagterr.	0,139	0,139	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden lospl.>opslagterr.	0,139	0,139	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden lospl.>opslagterr.	0,139	0,139	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden lospl.>opslagterr.	0,139	0,139	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden lospl.>opslagterr.	0,139	0,139	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden lospl.>opslagterr.	0,139	0,139	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden lospl.>opslagterr.	0,139	0,139	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden lospl.>opslagterr.	0,139	0,139	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	--	--	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	--	--	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	--	--	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	--	--	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	--	--	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	--	--	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	--	--	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	--	--	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	--	--	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos rijden trekwagons->opslagterr.	--	--	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Trailer stat. afvoer/laden exped.	0,650	0,650	--	63,60	73,70	79,70	88,30	89,30	86,80	80,60	71,50	93,53
Trailer stat. afvoer/laden exped.	0,650	0,650	--	63,60	73,70	79,70	88,30	89,30	86,80	80,60	71,50	93,53
Trailer stat. afvoer/laden exped.	0,650	0,650	--	63,60	73,70	79,70	88,30	89,30	86,80	80,60	71,50	93,53
Trailer stat. afvoer/laden exped.	0,650	0,650	--	63,60	73,70	79,70	88,30	89,30	86,80	80,60	71,50	93,53
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)
Autos over opslagterr>laadplaats	77	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over opslagterr>laadplaats	78	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over opslagterr>laadplaats	81	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,910
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	233	Rijden auto op trein doorg.	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,346
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	234	Rijden auto op trein doorg.	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,346
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	235	Rijden auto op trein doorg.	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,346
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	236	Rijden auto op trein doorg.	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,346
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	237	Rijden auto op trein doorg.	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,346
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	238	Rijden auto op trein doorg.	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,346
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	239	Rijden auto over treinwagon (rangeerspoor)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,346
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	241	Rijden auto over treinwagon (rangeerspoor)	1,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,346
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	242	Rijden auto over treinwagon (rangeerspoor)	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,346
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	243	Rijden auto over treinwagon (rangeerspoor)	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,346
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	244	Rijden auto over treinwagon (rangeerspoor)	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	1,346
Rangeerloc 3e spoor, rijden	470a	rijden rangeerspoor 3	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,052
Rangeerloc 3e spoor, rijden	470e	rijden rangeerspoor 3	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,052
Rangeerloc 3e spoor, rijden	470c	rijden rangeerspoor 3	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,052
Rangeerloc 3e spoor, rijden	470b	rijden rangeerspoor 3	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,052
Rangeerloc 3e spoor, rijden	470d	rijden rangeerspoor 3	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,052
Rangeerloc 3e spoor, rijden	470f	rijden rangeerspoor 3	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,052
VAR	14d	macro-bron (fans) dak VAR	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	9,981
Nieuw_parkeerterrein	Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
Nieuw_parkeerterrein	Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
Nieuw_parkeerterrein	Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
Nieuw_parkeerterrein	Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	--
Motafzuig_hout	MotazHout	Motafzuiging hout	5,00	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Motafzuig_kunststof	MotazKunst	Motafzuiging kunst_stof	2,50	2,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000
Loc bij DCL-spoor	90	2 locomotieven stationair	1,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,998
Loc bij DCL-spoor	91	2 locomotieven rijdend	1,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,500
Loc hoofdspoor 2, stationair	471	stationair hoofdspoor	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,144
Loc hoofdspoor 2, stationair	472	stationair hoofdspoor	3,00	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,144
Loc hoofdspoor 2, stationair	473	stat. hoofdspoor na Maanweg	3,00	3,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,144
Loc a.hoofdspoor 2,rijden	476	rijden hoofdspoor	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100
Loc a.hoofdspoor 2,rijden	477	rijden hoofdspoor	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100
Loc a.hoofdspoor 2,rijden	478	rijden hoofdspoor	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100
Loc a.hoofdspoor 2,rijden	479	rijden hoofdspoor	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100
Loc a.hoofdspoor 2,rijden	480	rijden hoofdspoor	0,50	3,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100
Loc a.hoofdspoor 2,rijden	481	rijden hoofdspoor	0,50	3,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100
Loc a.hoofdspoor 2,rijden	482	rijden hoofdspoor	0,50	3,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,100
Loc b.hoofdspoor 2, rijden	474	rijden hoofdspoor (uithaalspoor)	0,50	4,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,067

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Automobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over opslagterr>laadplaats	0,196	0,196	--	63,90	73,80	78,40	80,40	86,90	82,80	77,90	73,10	89,86
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	--	--	62,70	64,50	77,30	87,30	93,40	96,50	96,40	95,10	86,90	101,86
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	--	--	62,70	64,50	77,30	87,30	93,40	96,50	96,40	95,10	86,90	101,86
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	--	--	62,70	64,50	77,30	87,30	93,40	96,50	96,40	95,10	86,90	101,86
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	--	--	62,70	64,50	77,30	87,30	93,40	96,50	96,40	95,10	86,90	101,86
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	--	--	62,70	64,50	77,30	87,30	93,40	96,50	96,40	95,10	86,90	101,86
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	--	--	62,70	64,50	77,30	87,30	93,40	96,50	96,40	95,10	86,90	101,86
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	--	--	62,70	64,50	77,30	87,30	93,40	96,50	96,40	95,10	86,90	101,86
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	--	--	62,70	64,50	77,30	87,30	93,40	96,50	96,40	95,10	86,90	101,86
Autos over treinwagon (rangeerspoor)	--	--	62,70	64,50	77,30	87,30	93,40	96,50	96,40	95,10	86,90	101,86
Rangeerloc 3e spoor, rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Rangeerloc 3e spoor, rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Rangeerloc 3e spoor, rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Rangeerloc 3e spoor, rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Rangeerloc 3e spoor, rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Rangeerloc 3e spoor, rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
VAR	--	--	58,10	68,70	78,80	82,70	84,80	86,30	83,80	81,20	77,00	91,52
Nieuw_parkeerterrein	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
Nieuw_parkeerterrein	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
Nieuw_parkeerterrein	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
Nieuw_parkeerterrein	--	--	81,00	87,70	100,30	101,90	103,80	99,40	100,60	97,10	88,80	108,86
Motafzuig_hout	--	--	54,77	65,27	77,67	88,97	82,37	80,27	75,97	71,67	64,07	90,74
Motafzuig_kunststof	--	--	49,89	61,29	68,89	73,89	74,89	76,19	72,79	71,59	67,99	81,64
Loc bij DCL-spoor	--	--	67,50	78,00	83,00	81,90	90,00	94,00	87,80	81,20	70,20	96,70
Loc bij DCL-spoor	--	--	72,20	94,50	98,60	110,70	110,60	106,70	100,90	96,40	90,10	114,87
Loc hoofdspoor 2, stationair	--	--	69,00	72,00	75,00	81,00	87,00	92,00	89,00	85,00	79,00	95,39
Loc hoofdspoor 2, stationair	--	--	69,00	72,00	75,00	81,00	87,00	92,00	89,00	85,00	79,00	95,39
Loc hoofdspoor 2, stationair	--	--	69,00	72,00	75,00	81,00	87,00	92,00	89,00	85,00	79,00	95,39
Loc a.hoofdspoor 2,rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Loc a.hoofdspoor 2,rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Loc a.hoofdspoor 2,rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Loc a.hoofdspoor 2,rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Loc a.hoofdspoor 2,rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Loc a.hoofdspoor 2,rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Loc b.hoofdspoor 2, rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)
Loc b.hoofdspoor 2, rijden	475	rijden hoofdspoor (uithaalspoor)	0,50	4,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,067

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Loc b.hoofdspoor 2, rijden	--	--	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Wagens tbv verkoop	routePDI4	Lmv van Visgraat PDI in naar PDI	1,00	--	Relatief	377	86	50	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Wagens tbv verkoop	routePDI1	Lmv van terreingrens zuid-west naar Ombouw	1,00	2,70	Relatief	754	171	100	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Wagens tbv verkoop	routePDI3	van Ombouw via tankstation naar Visgraat PDI	1,00	--	Relatief	377	86	50	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Wagens tbv verkoop	routPDI5_3	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	1,00	--	Relatief	754	171	100	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Wagens tbv verkoop	routePDI2a	Lmv van Ombouw naar parkeerterrein	1,00	2,70	Relatief	189	18	25	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Wagens tbv verkoop	routePDI6	Lmv van TSC naar parkeerplaats	1,00	--	Relatief	50	--	--	25	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Wagens tbv verkoop	rouPDI5_1a	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	1,00	2,70	Relatief	377	86	50	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Wagens tbv verkoop	routPDI5_1	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	1,00	--	Relatief	754	171	100	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Wagens tbv verkoop	routePDI2b	Lmv van Ombouw naar parkeerterrein	1,00	2,70	Relatief	189	18	25	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Wagens tbv verkoop	rouPDI5_1b	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	1,00	2,70	Relatief	377	86	50	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Pers.wag. personeel	VertrPers1	Vertrek personenwag. van Modiforce_MAN_TSC	1,00	--	Relatief	103	25	63	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Pers.wag. personeel	Aank.pers4	Aankomst personenwag. naar Midiforce_MAN_TSC	1,00	--	Relatief	103	25	63	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Pers.wag. personeel	VertrPers2	Vertrek personenwag. van Modiforce_MAN_TSC	1,00	--	Relatief	103	25	63	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Pers.wag. personeel	Aank.pers3	Aankomst personenwag. naar MidiforceMAN_TSC	1,00	--	Relatief	103	25	63	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Vrachtwagens	VertrVraw2	Vertrek vrachtwagens van Modiforce_MAN_TSC	1,50	--	Relatief	3	--	1	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Vrachtwagens	Aank.vraw3	Vrachtwagens naar Modiforce_MAN_TSC	1,50	--	Relatief	3	--	1	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Vrachtwagens	VertrVraw1	Vertrek vrachtwagens van Modiforce_MAN_TSC	--	--	Relatief	3	--	1	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Vrachtwagens	Aank.vraw4	Vrachtwagens naar Modiforce_MAN_TSC	--	--	Relatief	3	--	1	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Wagens over testbaan	routPDI5_2	Testbaan route met asfalt	1,00	--	Relatief	754	171	100	70	--	72,50	77,30	87,80	95,90	91,60	83,10
Wagens over testbaan	routPDI5_2	Testbaan route met klinkers	1,00	2,70	Relatief	754	171	100	60	--	71,00	76,10	79,10	85,10	92,50	86,80
Auto's <-> extra stallingsruimte	DirMob05	Rijroute pers.wagens - extra stallingsruimte	1,00	2,70	Relatief	50	--	--	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Goed.vrachtw. DCL<>Hoofding.	DirMob01a	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	--	Relatief	80	30	14	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Goed.vrachtw. DCL<>Hoofding.	DirMob01c	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	2,70	Relatief	80	30	14	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Goed.vrachtw. DCL<>Hoofding.	DirMob01b	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	--	Relatief	80	30	14	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Trailer in_uitgang BPonbaan<>laad_losplaats	DirMob06b	Trailers ingang Ben Ponbaan naar laadplaats	1,50	2,70	Relatief	144	32	32	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Trailer in_uitgang BPonbaan<>laad_losplaats	DirMob06a	Trailer laadplaats naar uitgang Ben Ponbaan	1,50	--	Relatief	144	32	32	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Trailer laadplaats<>losplaats	DirMob04a	Trailers laadplaats>losplaats (291-294)	1,50	--	Relatief	24	6	6	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Trailer laadplaats<>losplaats	DirMob04b	Trailers Losplaats>laadplaats (297-300)	1,50	--	Relatief	24	6	6	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Lichte mtvt van exp.<>BPonbaan	DirMob03a	Lichte mtvt van exp. naar uitgang Ben Ponbaan	1,00	--	Relatief	125	25	25	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Lichte mtvt van exp.<>BPonbaan	DirMob03b	Lichte mtvt van ingang Ben Ponbaan naar exp.	1,00	--	Relatief	125	25	25	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Lichte mtvrt DCL<>hoofdingang	DirMob02a	Lichte mtv hoofding. van/naar DCL	1,00	--	Relatief	950	100	50	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Lichte mtvrt DCL<>hoofdingang	DirMob02c	Lichte mtv hoofding. van/naar DCL	1,00	--	Relatief	950	100	50	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Lichte mtvrt DCL<>hoofdingang	DirMob02b	Lichte mtv hoofding. van/naar DCL	1,00	--	Relatief	950	100	50	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Nieuw_parkeerterrein	Pers.wg2	Personenwag. naar uitgang via ZOAB	1,00	--	Relatief	130	65	--	30	--	60,40	67,50	78,10	81,70	77,70	74,80
Nieuw_parkeerterrein	Pers.wg1	Pers.wag. van ing. naar nieuw park.t via ZOAB	1,00	--	Relatief	130	65	--	30	--	57,60	67,50	78,10	81,70	77,70	74,80
Nieuw_parkeerterrein	Pers.wg1a	Personenwag naar uitgang	1,00	--	Relatief	130	65	--	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Nieuw_parkeerterrein	Pers.wg2a	Pers.wagens van ingang naar nieuw park.terr.	1,00	--	Relatief	130	65	--	30	--	57,60	67,50	78,10	81,70	77,70	74,80
Nieuw_parkeerterrein	Pers.wg2b	Pers.wagens van ingang naar nieuw park.terr.	1,00	--	Relatief	130	65	--	30	--	59,00	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30
Nieuw_parkeerterrein	Pers.wg1b	Personenwag naar uitgang	1,00	--	Relatief	130	65	--	30	--	60,40	67,50	78,10	81,70	77,70	74,80
1 Gr.Zoom<->rotonde	Lm_GrZ-Rot	Lichte mvt aankomst rotonde -Dcentr(320-331)	1,00	--	Relatief	950	100	50	40	--	63,70	78,60	84,40	82,10	79,00	81,00

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Automobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Wagens tbv verkoop	72,60	61,30	87,67
Wagens tbv verkoop	72,60	61,30	87,67
Wagens tbv verkoop	72,60	61,30	87,67
Wagens tbv verkoop	72,60	61,30	87,67
Wagens tbv verkoop	72,60	61,30	87,67
Wagens tbv verkoop	72,60	61,30	87,67
Wagens tbv verkoop	72,60	61,30	87,67
Wagens tbv verkoop	72,60	61,30	87,67
Wagens tbv verkoop	72,60	61,30	87,67
Wagens tbv verkoop	72,60	61,30	87,67
Pers.wag. personeel	72,60	61,30	87,67
Pers.wag. personeel	72,60	61,30	87,67
Pers.wag. personeel	72,60	61,30	87,67
Pers.wag. personeel	72,60	61,30	87,67
Vrachtwagens	92,40	85,20	102,99
Vrachtwagens	92,40	85,20	102,99
Vrachtwagens	92,40	85,20	102,99
Vrachtwagens	92,40	85,20	102,99
Wagens over testbaan	70,40	75,54	97,97
Wagens over testbaan	81,70	73,10	94,60
Auto's <-> extra stallingsruimte	72,60	61,30	87,67
Goed.vrachtw. DCL<>Hoofding.	92,40	85,20	102,99
Goed.vrachtw. DCL<>Hoofding.	92,40	85,20	102,99
Goed.vrachtw. DCL<>Hoofding.	92,40	85,20	102,99
Trailer in_uitgang BPonbaan<>laad_losplaats	92,40	85,20	102,99
Trailer in_uitgang BPonbaan<>laad_losplaats	92,40	85,20	102,99
Trailer laadplaats<>losplaats	92,40	85,20	102,99
Trailer laadplaats<>losplaats	92,40	85,20	102,99
Lichte mtvt van exp.<>BPonbaan	72,60	61,30	87,67
Lichte mtvt van exp.<>BPonbaan	72,60	61,30	87,67
Lichte mtvrt DCL<>hoofdingang	72,60	61,30	87,67
Lichte mtvrt DCL<>hoofdingang	72,60	61,30	87,67
Lichte mtvrt DCL<>hoofdingang	72,60	61,30	87,67
Nieuw_parkeerterrein	70,10	60,10	85,05
Nieuw_parkeerterrein	70,10	60,10	85,04
Nieuw_parkeerterrein	72,60	61,30	87,67
Nieuw_parkeerterrein	70,10	60,10	85,04
Nieuw_parkeerterrein	72,60	61,30	87,67
Nieuw_parkeerterrein	70,10	60,10	85,05
1 Gr.Zoom<->rotonde	81,10	76,30	89,49

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Automobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
1 Gr.Zoom<->rotonde	Lm_Rot-GrZ	Lichte mvt vertrek Dcentr rotonde (339-352)	1,00	--	Relatief	950	100	50	40	--	63,70	78,60	84,40	82,10	79,00	81,00
2 Rotonde<->Dcentr	Lm_Ver-Rot	Lichte mvt aankomst rotonde Dcentr(320-331)	1,00	--	Relatief	950	100	50	30	--	62,30	80,20	80,30	83,00	85,80	84,50
2 Rotonde<->Dcentr	Lm_Rot-Ver	Lichte mvt vertrek Dcentr rotonde (339-352)	1,00	--	Relatief	950	100	50	30	--	62,30	80,20	80,30	83,00	85,80	84,50
Goederen	Aank.goed1	Aankomst goed.transport van Gr.Zoom - Rotonde	1,50	--	Relatief	80	30	15	30	--	84,40	90,20	94,30	93,00	91,30	94,40
Goederen	Vertr.goe2	vertrek goederentransport van Rot naar Gr.Zoo	1,50	--	Relatief	80	30	15	30	--	84,40	90,20	94,30	93,00	91,30	94,40
Goederen	Aank.goed2	Aankomst goederentransport rotonde	1,50	--	Relatief	80	30	14	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Goederen	Vertr.goe1	Vertrek goederentransport rotonde	1,50	--	Relatief	80	30	14	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Trailers	VertrTrai1	Vertrekken van trailers	1,50	--	Relatief	120	32	32	40	--	84,40	90,20	94,30	93,00	91,30	94,40
Trailers	VertrTrai2	Vertrekken van trailers	1,50	--	Relatief	120	32	32	40	--	84,40	90,20	94,30	93,00	91,30	94,40
Trailers	AankTrail1	Aankomst van trailers	1,50	--	Relatief	120	32	32	40	--	84,40	90,20	94,30	93,00	91,30	94,40
Trailers	AankTrail2	Aankomst van trailers	1,50	--	Relatief	120	32	32	40	--	84,40	90,20	94,30	93,00	91,30	94,40
Trailers	AankTrail3	Aankomst van trailers	1,50	--	Relatief	120	32	32	40	--	84,40	90,20	94,30	93,00	91,30	94,40
Trailers	VertrTrai3	Vertrekken van trailers	1,50	--	Relatief	120	32	32	40	--	84,40	90,20	94,30	93,00	91,30	94,40
Lichte mvt	VertrLmvt1	Vertrekken van lichte motorvoertuigen	1,00	--	Relatief	125	25	25	50	--	63,70	78,60	84,40	82,10	79,00	82,00
Lichte mvt	VertrLmvt2	Vertrekken van lichte motorvoertuigen	1,00	--	Relatief	125	25	25	50	--	63,70	78,60	84,40	82,10	79,00	82,00
Lichte mvt	AankLmvt1	Aankomst van lichte motorvoertuigen	1,00	--	Relatief	125	25	25	50	--	63,70	78,60	84,40	82,10	79,00	82,00
Lichte mvt	AankLmvt2	Aankomst van lichte motorvoertuigen	1,00	--	Relatief	125	25	25	50	--	63,70	78,60	84,40	82,10	79,00	82,00
Lichte mvt	AankLmvt3	Aankomst van lichte motorvoertuigen	1,00	--	Relatief	125	25	25	50	--	63,70	78,60	84,40	82,10	79,00	82,00
Lichte mvt	VertrLmvt3	Vertrekken van lichte motorvoertuigen	1,00	--	Relatief	125	25	25	50	--	63,70	78,60	84,40	82,10	79,00	82,00
Vrachtwagens	Aank.vraw1	Aankomst vrachtwagen PDI/TSC	1,50	--	Relatief	3	--	1	30	--	84,40	90,20	94,30	93,00	91,30	94,40
Vrachtwagens	Aank.vraw2	Aankomst vrachtwagen PDI/TSC rotonde	1,50	--	Relatief	3	--	1	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Vrachtwagens	Vert.vraw3	Vertrek vrachtwagen PDI/TSC rotonde	1,50	--	Relatief	3	--	1	30	--	83,00	91,80	90,20	93,90	98,10	97,90
Vrachtwagens	Vert.vraw4	Vertrek vrachtwagen PDI/TSC	1,50	--	Relatief	3	--	1	30	--	84,40	90,20	94,30	93,00	91,30	94,40
Lichte motorvoertuigen	Aank.pers1	Aankomst personenwagens PDI/TSC	1,00	--	Relatief	103	25	63	40	--	63,70	78,60	84,40	82,10	79,00	81,00
Lichte motorvoertuigen	Aank.pers2	Aankomst personenwagens PDI/TSC rotonde	1,00	--	Relatief	103	25	63	40	--	62,30	80,20	80,30	83,00	85,80	84,50
Lichte motorvoertuigen	Vert.pers3	Vertrek personenwagens PDI/TSC	1,00	--	Relatief	103	25	63	40	--	62,30	80,20	80,30	83,00	85,80	84,50
Lichte motorvoertuigen	Vert.pers4	Vertrek personenwagens PDI/TSC	1,00	--	Relatief	103	25	63	40	--	63,70	78,60	84,40	82,10	79,00	81,00
1 Gr Zoom<->rotonde	Aank.pers1	Aankomst personenwg Groene zoom naar rotonde	1,00	--	Relatief	130	65	--	40	--	63,70	78,60	84,40	82,10	79,00	81,00
1 Gr Zoom<->rotonde	Vertr.prs2	vertrek pers.wag van rotonde naar Gr.zoom	1,00	--	Relatief	130	65	--	40	--	63,70	78,60	84,40	82,10	79,00	81,00
2 Rotonde<->MAN	Aank.pers2	Aakomst pesonenauto's rotonde tot ingang	1,00	--	Relatief	130	65	--	30	--	62,30	80,20	80,30	83,00	85,80	84,50
2 Rotonde<->MAN	Vertr.prs1	vertrek personenwg van ingang naar rotonde	1,00	--	Relatief	130	65	--	30	--	62,30	80,20	80,30	83,00	85,80	84,50

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Automobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1 Gr.Zoom<->rotonde	81,10	76,30	89,49
2 Rotonde<->Dcentr	83,60	77,50	91,34
2 Rotonde<->Dcentr	83,60	77,50	91,34
Goederen	89,90	84,00	100,55
Goederen	89,90	84,00	100,55
Goederen	92,40	85,20	102,99
Goederen	92,40	85,20	102,99
Trailers	89,90	84,00	100,55
Trailers	89,90	84,00	100,55
Trailers	89,90	84,00	100,55
Trailers	89,90	84,00	100,55
Trailers	89,90	84,00	100,55
Trailers	89,90	84,00	100,55
Lichte mvt	81,10	76,30	89,65
Lichte mvt	81,10	76,30	89,65
Lichte mvt	81,10	76,30	89,65
Lichte mvt	81,10	76,30	89,65
Lichte mvt	81,10	76,30	89,65
Lichte mvt	81,10	76,30	89,65
Vrachtwagens	89,90	84,00	100,55
Vrachtwagens	92,40	85,20	102,99
Vrachtwagens	92,40	85,20	102,99
Vrachtwagens	89,90	84,00	100,55
Lichte motorvoertuigen	81,10	76,30	89,49
Lichte motorvoertuigen	83,60	77,50	91,34
Lichte motorvoertuigen	83,60	77,50	91,34
Lichte motorvoertuigen	81,10	76,30	89,49
1 Gr Zoom<->rotonde	81,10	76,30	89,49
1 Gr Zoom<->rotonde	81,10	76,30	89,49
2 Rotonde<->MAN	83,60	77,50	91,34
2 Rotonde<->MAN	83,60	77,50	91,34

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Automobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
H134	Hamersveldseweg 134	2,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
1b	Hamersveldseweg 130	2,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
69	Van Daatselaarhof 52 zijkant	2,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
70	Hilhorstpoort 1	2,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
72	Van de Lagemaathof 63 zijkant	2,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
73	Van de Lagemaathof 63	2,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
73"	Van de Lagemaathof 63	2,72	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
70"	Hilhorstpoort 1	2,73	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1a	Hamersveldseweg 130	2,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
H134"	Hamersveldseweg 134	2,74	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H132a	Hamerveldseweg 132	2,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
H132b	Hamerveldseweg 132	2,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
H132a"	Hamerveldseweg 132	2,70	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
H132b"	Hamerveldseweg 132	2,70	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
17	De Hank 97	2,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Berg Enk 19	2,75	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05b	De Spijlen 9	2,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Berg Enk 19	2,75	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	De Hank 97	2,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Het Spul 46	2,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	Het Spul 46	2,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Genthoek 31	2,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	Damreesche Spoor 42	2,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Damreesche Spoor 42	2,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35a	Genthoek 22	2,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
36	Genthoek 22	2,66	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
45	Anna Aleidalaan 62	2,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
46	Anna Aleidalaan 62	2,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17"	De Hank 97	2,74	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
08"	Berg Enk 19	2,75	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05b"	De Spijlen 9	2,68	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
09"	Berg Enk 19	2,75	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
16"	De Hank 97	2,73	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
14"	Het Spul 46	2,73	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
15"	Het Spul 46	2,74	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
20"	Genthoek 31	2,72	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
23"	Damreesche Spoor 42	2,70	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
24"	Damreesche Spoor 42	2,70	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
36"	Genthoek 22	2,66	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
45"	Anna Aleidalaan 62	2,63	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Automobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
46"	Anna Aleidalaan 62	2,63	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1b"	Hamersveldseweg 130	2,70	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
1a"	Hamersveldseweg 130	2,70	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
35b	Genthoek 22	2,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
50	Van Daatselaarhof 50	2,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
50"	Van Daatselaarhof 50	2,73	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
51	Van Daatselaarhof 52	2,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
51"	Van Daatselaarhof 52	2,73	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
52	Van Lagemaathof 61	2,71	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
52"	Van Lagemaathof 61	2,71	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05a	De Spijlen 9	2,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05a"	De Spijlen 9	2,68	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
48a	Lagevogeldriest 4	2,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
48b	Lagevogeldriest 4	2,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
48a"	Lagevogeldriest 4	2,69	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
48b"	Lagevogeldriest 4	2,70	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
18	De Hank 99	2,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18"	De Hank 99	2,73	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
19	De Hank 99	2,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19"	De Hank 99	2,73	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	Wal langs Tabaksteeg (hoogte 2.25m)	2,25	--	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	Scherm langs Pon-terrein	--	--	Relatief	0 dB	0,80	0,60	0,40	0,20	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,80	0,60	0,40	0,20	0,10
MANparkeer	Wal bij MAN parkerterrein	2,00	2,70	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
MANparkeer	Wal bij MAN parkerterrein	2,00	--	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
R085009as.00002.rvv_06_001_RBS - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,10	0,10	0,10	0,10
MANparkeer	0,20	0,20	0,20	0,20
MANparkeer	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage IV

Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05a"_A	De Spijlen 9	5,00	45,8	36,2	34,0
05a_A	De Spijlen 9	1,50	39,5	32,7	30,8
05b"_A	De Spijlen 9	5,00	47,1	37,2	35,0
05b_A	De Spijlen 9	1,50	42,4	34,8	32,7
08"_A	Berg Enk 19	5,00	45,8	35,9	34,0
08_A	Berg Enk 19	1,50	40,1	33,3	31,5
09"_A	Berg Enk 19	5,00	46,4	36,6	34,6
09_A	Berg Enk 19	1,50	41,7	34,4	32,6
14"_A	Het Spul 46	5,00	44,9	33,3	30,7
14_A	Het Spul 46	1,50	39,7	30,6	28,8
15"_A	Het Spul 46	5,00	43,8	35,0	31,9
15_A	Het Spul 46	1,50	39,1	32,3	29,8
16"_A	De Hank 97	5,00	43,6	33,8	30,9
16_A	De Hank 97	1,50	39,9	30,4	28,3
17"_A	De Hank 97	5,00	42,5	35,3	32,0
17_A	De Hank 97	1,50	38,4	31,8	29,0
18"_A	De Hank 99	5,00	43,3	34,7	31,6
18_A	De Hank 99	1,50	39,4	30,4	28,1
19"_A	De Hank 99	5,00	42,8	35,9	32,6
19_A	De Hank 99	1,50	38,3	32,0	29,2
1a"_A	Hamersveldseweg 130	5,00	39,4	35,4	32,2
1a_A	Hamersveldseweg 130	1,50	38,9	35,0	32,1
1b"_A	Hamersveldseweg 130	5,00	41,4	38,0	34,9
1b_A	Hamersveldseweg 130	1,50	40,3	37,0	34,0
20"_A	Genthoek 31	5,00	44,1	36,9	33,9
20_A	Genthoek 31	1,50	39,4	31,2	28,9
23"_A	Damreesche Spoor 42	5,00	41,0	37,5	34,4
23_A	Damreesche Spoor 42	1,50	35,9	30,7	27,4
24"_A	Damreesche Spoor 42	5,00	40,0	37,7	34,7
24_A	Damreesche Spoor 42	1,50	34,2	31,1	28,0
35a_A	Genthoek 22	1,50	39,5	30,0	27,4
35b_A	Genthoek 22	1,50	36,7	29,6	26,1
36"_A	Genthoek 22	5,00	42,3	36,9	33,7
36_A	Genthoek 22	1,50	36,1	29,3	25,8
45"_A	Anna Aleidalaan 62	5,00	41,5	38,9	35,6
45_A	Anna Aleidalaan 62	1,50	38,0	34,9	31,5
46"_A	Anna Aleidalaan 62	5,00	40,9	39,0	35,8
46_A	Anna Aleidalaan 62	1,50	37,4	35,5	32,2
48a"_A	Lagevogeldriest 4	5,00	42,3	35,0	31,8
48a_A	Lagevogeldriest 4	1,50	38,8	30,9	27,5
48b"_A	Lagevogeldriest 4	5,00	42,6	34,8	31,8
48b_A	Lagevogeldriest 4	1,50	38,9	29,9	26,5
50"_A	Van Daatselaarhof 50	5,00	42,3	39,9	35,0
50_A	Van Daatselaarhof 50	1,50	40,8	38,6	33,7
51"_A	Van Daatselaarhof 52	5,00	42,4	40,1	35,1
51_A	Van Daatselaarhof 52	1,50	40,9	38,8	33,8
52"_A	Van Lagemaathof 61	5,00	42,7	40,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_A	Van Lagemaathof 61	1,50	41,1	38,6	33,6
69_A	Van Daatselaarhof 52 zijkant	1,50	42,3	40,6	35,4
70"_A	Hilhorstpoort 1	5,00	42,6	40,4	35,4
70_A	Hilhorstpoort 1	1,50	40,4	38,6	33,3
72_A	Van de Lagemaathof 63 zijkant	1,50	40,8	37,6	33,1
73"_A	Van de Lagemaathof 63	5,00	42,8	40,3	35,3
73_A	Van de Lagemaathof 63	1,50	41,2	38,7	33,7
H132a"_A	Hamerveldseweg 132	5,00	41,4	37,9	34,9
H132a_A	Hamerveldseweg 132	1,50	40,8	37,4	34,4
H132b"_A	Hamerveldseweg 132	5,00	42,0	38,7	35,5
H132b_A	Hamerveldseweg 132	1,50	41,5	38,2	35,1
H134"_A	Hamersveldseweg 134	5,00	39,6	36,0	32,7
H134_A	Hamersveldseweg 134	1,50	35,2	31,6	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
LAeq bij Bron voor toetspunt: 73"_A - Van de Lagemaathof 63
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73"_A	Van de Lagemaathof 63	5,00	42,8	40,3	35,3
DirMob01a	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	33,7	34,2	27,9
DirMob01b	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	33,4	33,9	27,6
DirMob01c	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	32,8	33,3	27,0
DirMob02c	Lichte mtv hoofding. van/naar DCL	1,00	31,6	26,6	20,6
11	Aan/afvoer LBK (29)	1,50	30,3	24,3	21,3
routPDI5_2	Testbaan route met asfalt	1,00	25,7	24,0	18,7
6	Koelunit spiegelhuis achter draaikoeler (7)	1,65	27,0	24,0	22,7
DirMob02a	Lichte mtv hoofding. van/naar DCL	1,00	28,6	23,5	17,5
DirMob02b	Lichte mtv hoofding. van/naar DCL	1,00	27,4	22,4	16,4
routPDI5_2	Testbaan route met klinkers	1,00	22,6	20,9	15,6
12	Afvoer souterrain cluster 4x (25)	1,00	20,0	20,0	20,0
Aank.pers3	Aankomst personenwag. naar MidiforceMAN_TSC	1,00	19,9	18,5	19,5
routePDI3	van Ombouw via tankstation naar Visgraat PDI	1,00	19,9	18,2	12,9
5	Koelunit alle 6 waaiers spiegelhuis (6)	1,50	23,9	17,9	14,9
Pers.wg1	Pers.wag. van ing. naar nieuw park.t via ZOAB	1,00	15,9	17,7	--
DirMob06a	Trailer laadplaats naar uitgang Ben Ponbaan	1,50	19,1	17,3	14,3
DirMob06b	Trailers ingang Ben Ponbaan naar laadplaats	1,50	19,0	17,2	14,2
VertrPers2	Vertrek personenwag. van Modiforce_MAN_TSC	1,00	18,5	17,1	18,1
13	Afvoer acculaadstation (28)	0,50	16,9	16,9	16,9
routePDI1	Lmv van terreingrens zuid-west naar Ombouw	1,00	18,5	16,8	11,5
Pers.wg2	Personenwag. naar uitgang via ZOAB	1,00	14,6	16,4	--
502	Afvoer LBK (dak TR) (8)	0,30	20,8	14,8	11,8
2 UitblPyp	33 - MAN - 2 uitblaaspijpjes	0,50	14,9	14,5	--
Tanken	50 tanken personenwagens ca.22 sec/perss.wage	1,00	15,9	14,2	8,9
7_2	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,2	11,2
7_4	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
504	Afvoer Opbouw (13)	0,60	20,1	14,1	11,1
7_1	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
7_6	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
7_3	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
7_8	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
290	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	16,0	14,1	11,1
7_10	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
7_5	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
7_7	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
7_9	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
Stofafzuig	Stofafzuigreservering	0,50	14,1	14,1	14,1
287	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	15,8	13,9	10,9
rouPDI5_1a	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	1,00	15,3	13,7	8,3
288	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	15,4	13,5	10,5
Rest			37,2	27,4	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
LAeq bij Bron voor toetspunt: 1a"_A - Hamersveldseweg 130
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1a"_A	Hamersveldseweg 130	5,00	39,4	35,4	32,2
routPDI5_1	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	1,00	28,3	26,7	21,3
AanzUitblZ	31 - MAN - uitblaas en toevoer LBK	0,67	25,6	25,2	--
OpenKap2	23 Geopende kapdelen in wasstraat droogblazen	0,20	24,0	24,0	24,0
Stofafzuig	Stofafzuigreservering	0,50	23,2	23,2	23,2
OpenKap1	22 Geopende kapdelen in wasstraat wassen	0,20	22,6	22,6	22,6
2 UitblPyp	33 - MAN - 2 uitblaaspijpjes	0,50	21,9	21,5	--
routePDI1	Lmv van terreingrens zuid-west naar Ombouw	1,00	22,5	20,8	15,5
78	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	22,7	20,8	17,8
DirMob01c	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	19,1	19,6	13,3
routePDI4	Lmv van Visgraat PDI in naar PDI	1,00	21,0	19,4	14,0
74	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	20,9	19,0	16,0
routPDI5_2	Testbaan route met asfalt	1,00	20,4	18,7	13,4
DirMob04a	Trailers laadplaats>losplaats (291-294)	1,50	19,3	18,1	15,0
DirMob06a	Trailer laadplaats naar uitgang Ben Ponbaan	1,50	19,8	18,0	15,0
DirMob04b	Trailers Losplaats>laadplaats (297-300)	1,50	19,2	17,9	14,9
296	Trailer aanvoer stationair losplaats	1,50	19,1	17,9	14,9
DirMob06b	Trailers ingang Ben Ponbaan naar laadplaats	1,50	19,6	17,9	14,9
77	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	19,7	17,8	14,8
20	Trailer aanvoer stationair losplaats	1,50	18,6	17,4	14,4
AanzUitblN	31 - MAN - uitblaas en toevoer LBK	0,67	17,7	17,3	--
Koelunit	45 - Koelunit 2 fans tbv serverruimte	1,50	17,3	17,3	17,3
40	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	18,8	17,2	14,2
21	Trailer aanvoer stationair losplaats	1,50	18,1	16,8	13,8
290	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	18,2	16,4	13,4
295	Trailer aanvoer stationair losplaats	1,50	17,6	16,4	13,3
DichteDeur	23 Gesloten uitgangsdeur wasstraat droogblaze	2,70	16,0	16,0	16,0
287	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	17,2	15,3	12,3
288	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	16,9	15,1	12,1
routPDI5_2	Testbaan route met klinkers	1,00	16,4	14,8	9,4
289	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	16,5	14,7	11,7
LBKuitblaa	LBK Robatherm ADH E0-280 5600 m3/h Ptot 600	1,20	13,8	13,8	13,8
Uitblaas5	39 - TSC - uitblaasventilatie	1,00	13,7	13,3	--
73	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	14,9	13,0	10,0
rouPDI5_1a	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	1,00	14,2	12,6	7,2
39	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	14,0	12,4	9,4
67	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	13,7	11,8	8,8
VentPypjes	48 - Meerdere ventilatoren en afblaaspijpen	0,50	16,8	10,8	7,8
AC-01	Mitsubishi Split-unt	0,80	11,1	10,7	11,0
UitlVent_1	29 - PDI - Rookgasafzuiging 1	0,50	10,9	10,5	10,8
routePDI3	van Ombouw via tankstation naar Visgraat PDI	1,00	12,1	10,4	5,1
Rest			36,6	23,4	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09"_A - Berg Enk 19
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09"_A	Berg Enk 19	5,00	46,4	36,6	34,6
6	Koelunit spiegelhuis achter draaikoeler (7)	1,65	33,8	30,8	29,5
12	Afvoer souterrain cluster 4x (25)	1,00	28,9	28,9	28,9
11	Aan/afvoer LBK (29)	1,50	31,6	25,6	22,6
DirMob01c	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	21,4	21,9	15,6
5	Koelunit alle 6 waaiers spiegelhuis (6)	1,50	27,6	21,6	18,6
routPDI5_2	Testbaan route met asfalt	1,00	22,9	21,2	15,9
501	Aanzuigrooster LBK (4)	1,50	26,3	20,3	17,3
13	Afvoer acculaadstation (28)	0,50	19,2	19,2	19,2
502	Afvoer LBK (dak TR) (8)	0,30	24,8	18,7	15,7
AanzUitblZ	31 - MAN - uitblaas en toevoer LBK	0,67	17,7	17,3	--
routPDI5_2	Testbaan route met klinkers	1,00	18,9	17,3	11,9
DirMob01b	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	16,2	16,7	10,3
290	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	18,3	16,5	13,4
routePDI1	Lmv van terreingrens zuid-west naar Ombouw	1,00	18,1	16,4	11,1
DirMob01a	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	15,7	16,2	9,9
287	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	18,1	16,2	13,2
7_9	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,1	16,1	13,1
7_10	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,1	16,1	13,1
7_7	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,1	16,1	13,1
64	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	17,9	16,1	13,1
7_5	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,0	16,0	13,0
7_8	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,0	16,0	13,0
7_3	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,0	16,0	13,0
7_1	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,0	16,0	13,0
7_6	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,0	16,0	13,0
7_4	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,0	16,0	13,0
7_2	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,0	16,0	13,0
288	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	17,6	15,7	12,7
Stofafzuig	Stofafzuigreservering	0,50	15,4	15,4	15,4
504	Afvoer Opbouw (13)	0,60	20,8	14,8	11,8
routPDI5_1	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	1,00	16,2	14,5	9,2
30	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	16,1	14,5	11,5
15a	Mitsubishi splitter (30)	1,00	14,2	14,2	14,2
15b	Mitsubishi splitter (30)	1,00	14,2	14,2	14,2
Koelunit	45 - Koelunit 2 fans tbv serverruimte	1,50	14,1	14,1	14,1
routePDI3	van Ombouw via tankstation naar Visgraat PDI	1,00	15,7	14,0	8,7
2 UitblPyp	33 - MAN - 2 uitblaaspijpjes	0,50	14,3	13,9	--
OpenKap2	23 Geopende kapdelen in wasstraat droogblazen	0,20	13,6	13,6	13,6
Pers.wg2b	Pers.wagens van ingang naar nieuw park.terr.	1,00	11,6	13,3	--
67	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	14,9	13,0	10,0
Rest			45,4	26,4	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05a"_A	De Spijlen 9	5,00	81	44	43
05a_A	De Spijlen 9	1,50	70	41	41
05b"_A	De Spijlen 9	5,00	81	44	44
05b_A	De Spijlen 9	1,50	71	43	43
08"_A	Berg Enk 19	5,00	79	45	43
08_A	Berg Enk 19	1,50	69	42	42
09"_A	Berg Enk 19	5,00	79	44	44
09_A	Berg Enk 19	1,50	71	43	43
14"_A	Het Spul 46	5,00	79	41	38
14_A	Het Spul 46	1,50	72	36	36
15"_A	Het Spul 46	5,00	80	43	40
15_A	Het Spul 46	1,50	70	38	38
16"_A	De Hank 97	5,00	80	43	40
16_A	De Hank 97	1,50	70	35	35
17"_A	De Hank 97	5,00	80	43	41
17_A	De Hank 97	1,50	70	39	39
18"_A	De Hank 99	5,00	79	44	40
18_A	De Hank 99	1,50	70	37	37
19"_A	De Hank 99	5,00	78	44	43
19_A	De Hank 99	1,50	69	41	41
1a"_A	Hamersveldseweg 130	5,00	67	42	42
1a_A	Hamersveldseweg 130	1,50	67	41	41
1b"_A	Hamersveldseweg 130	5,00	69	47	47
1b_A	Hamersveldseweg 130	1,50	68	46	46
20"_A	Genthoek 31	5,00	74	44	44
20_A	Genthoek 31	1,50	71	36	36
23"_A	Damreesche Spoor 42	5,00	73	47	47
23_A	Damreesche Spoor 42	1,50	67	38	38
24"_A	Damreesche Spoor 42	5,00	73	49	49
24_A	Damreesche Spoor 42	1,50	68	39	39
35a_A	Genthoek 22	1,50	72	36	36
35b_A	Genthoek 22	1,50	69	37	35
36"_A	Genthoek 22	5,00	76	45	45
36_A	Genthoek 22	1,50	69	37	36
45"_A	Anna Aleidalaan 62	5,00	73	52	52
45_A	Anna Aleidalaan 62	1,50	66	49	49
46"_A	Anna Aleidalaan 62	5,00	73	52	52
46_A	Anna Aleidalaan 62	1,50	67	49	49
48a"_A	Lagevogeldriest 4	5,00	73	41	41
48a_A	Lagevogeldriest 4	1,50	68	37	37
48b"_A	Lagevogeldriest 4	5,00	73	41	40
48b_A	Lagevogeldriest 4	1,50	68	36	36
50"_A	Van Daatselaarhof 50	5,00	61	59	57
50_A	Van Daatselaarhof 50	1,50	60	56	54
51"_A	Van Daatselaarhof 52	5,00	61	60	57
51_A	Van Daatselaarhof 52	1,50	60	57	55
52"_A	Van Lagemaathof 61	5,00	62	58	57
52_A	Van Lagemaathof 61	1,50	60	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
69_A	Van Daatselaarhof 52 zijkant	1,50	63	58	57
70"_A	Hilhorstpoort 1	5,00	62	57	56
70_A	Hilhorstpoort 1	1,50	60	56	56
72_A	Van de Lagemaathof 63 zijkant	1,50	59	59	57
73"_A	Van de Lagemaathof 63	5,00	62	59	58
73_A	Van de Lagemaathof 63	1,50	60	56	56
H132a"_A	Hamerveldseweg 132	5,00	68	46	46
H132a_A	Hamerveldseweg 132	1,50	68	45	45
H132b"_A	Hamerveldseweg 132	5,00	69	46	46
H132b_A	Hamerveldseweg 132	1,50	69	45	45
H134"_A	Hamersveldseweg 134	5,00	68	43	43
H134_A	Hamersveldseweg 134	1,50	66	41	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
LAmax bij Bron voor toetspunt: 73"_A - Van de Lagemaathof 63
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73"_A	Van de Lagemaathof 63	5,00	62	59	58
781	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	62	--	--
784	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	60	--	--
788	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	59	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	59	59	--
461	goederenvrachtwagen ingang	1,50	58	58	58
787	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	57	--	--
Aank.vraw3	Vrachtwagens naar Modiforce_MAN_TSC	1,50	54	--	54
DirMob01a	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	53	53	53
VertrVraw2	Vertrek vrachtwagens van Modiforce_MAN_TSC	1,50	53	--	53
DirMob01b	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	52	52	52
786	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	52	--	--
783	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	52	--	--
465e	rijden DCL-spoor	0,50	50	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	50	50	50
782	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	49	--	--
785	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	48	--	--
465d	rijden DCL-spoor	0,50	48	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	46	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	46	--	--
DirMob01c	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	45	45	45
465a	rijden DCL-spoor	0,50	44	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	43	--	--
469f	rijden rangeerspoor 1	0,50	42	--	--
470f	rijden rangeerspoor 3	0,50	42	--	--
VertrVraw1	Vertrek vrachtwagens van Modiforce_MAN_TSC	1,50	41	--	41
Aank.vraw4	Vrachtwagens naar Modiforce_MAN_TSC	1,50	41	--	41
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	40	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	39	--	--
Aank.pers3	Aankomst personenwag. naar MidiforceMAN_TSC	1,00	39	39	39
DirMob02a	Lichte mtv hoofding. van/naar DCL	1,00	38	38	38
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	38	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	37	--	--
6	Koelunit spiegelhuis achter draaikoeler (7)	1,65	37	37	37
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	36	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	36	--	--
routPDI5_2	Testbaan route met asfalt	1,00	36	36	36
VertrPers2	Vertrek personenwag. van Modiforce_MAN_TSC	1,00	36	36	36
DirMob02b	Lichte mtv hoofding. van/naar DCL	1,00	35	35	35
Lmax -2	dichtslaan portier	1,50	35	--	--
Lmax -132	dichtslaan portier	1,50	35	--	--
Rest			34	34	34
LAmax	(hoofdgroep)		63	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
LAmax bij Bron voor toetspunt: 1b_A - Hamersveldseweg 130
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1b_A	Hamersveldseweg 130	1,50	68	46	46
787	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	68	--	--
788	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	68	--	--
784	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	67	--	--
781	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	61	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	55	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	52	--	--
785	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	51	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	49	--	--
Lmax -132	dichtslaan portier	1,50	49	--	--
Lmax -2	dichtslaan portier	1,50	46	--	--
462	trailer op terrein	1,50	46	46	46
Lmax -134	dichtslaan portier	1,50	46	--	--
Lmax -136	dichtslaan portier	1,50	46	--	--
DirMob06b	Trailers ingang Ben Ponbaan naar laadplaats	1,50	44	44	44
DirMob06a	Trailer laadplaats naar uitgang Ben Ponbaan	1,50	43	43	43
DirMob04a	Trailers laadplaats>losplaats (291-294)	1,50	43	43	43
DirMob04b	Trailers Losplaats>laadplaats (297-300)	1,50	43	43	43
469f	rijden rangeerspoor 1	0,50	42	--	--
470e	rijden rangeerspoor 3	0,50	41	--	--
469e	rijden rangeerspoor 1	0,50	41	--	--
470f	rijden rangeerspoor 3	0,50	40	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	40	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	39	--	--
79	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	37	37	37
80	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	37	--	--
236	Rijden auto op trein doorg.	3,00	37	--	--
242	Rijden auto over treinwagon (rangeerspoor)	3,00	37	--	--
239	Rijden auto over treinwagon (rangeerspoor)	1,00	37	--	--
233	Rijden auto op trein doorg.	1,00	37	--	--
81	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	37	37	37
782	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	34	--	--
289	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	34	34	34
288	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	34	34	34
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	34	--	--
58	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	34	--	--
287	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	34	34	34
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	34	--	--
290	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	34	34	34
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	33	--	--
35	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	33	33	33
Rest			33	33	33
LAmax	(hoofdgroep)		68	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05b_A - De Spijlen 9
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05b_A	De Spijlen 9	1,50	71	43	43
785	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	71	--	--
786	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	70	--	--
782	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	70	--	--
783	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	68	--	--
781	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	65	--	--
784	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	63	--	--
788	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	61	--	--
787	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	59	--	--
469b	rijden rangeerspoor 1	0,50	48	--	--
470b	rijden rangeerspoor 3	0,50	48	--	--
465c	rijden DCL-spoor	0,50	47	--	--
465e	rijden DCL-spoor	0,50	47	--	--
470e	rijden rangeerspoor 3	0,50	46	--	--
465b	rijden DCL-spoor	0,50	46	--	--
469a	rijden rangeerspoor 1	0,50	46	--	--
465d	rijden DCL-spoor	0,50	46	--	--
469c	rijden rangeerspoor 1	0,50	45	--	--
469f	rijden rangeerspoor 1	0,50	45	--	--
469d	rijden rangeerspoor 1	0,50	44	--	--
470a	rijden rangeerspoor 3	0,50	44	--	--
470c	rijden rangeerspoor 3	0,50	44	--	--
470d	rijden rangeerspoor 3	0,50	43	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	43	--	--
6	Koelunit spiegelhuis achter draaikoeler (7)	1,65	43	43	43
469e	rijden rangeerspoor 1	0,50	42	--	--
465a	rijden DCL-spoor	0,50	41	--	--
243	Rijden auto over treinwagon (rangeerspoor)	3,00	40	--	--
237	Rijden auto op trein doorg.	3,00	40	--	--
244	Rijden auto over treinwagon (rangeerspoor)	3,00	39	--	--
238	Rijden auto op trein doorg.	3,00	39	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	38	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	38	--	--
Lmax -132	dichtslaan portier	1,50	38	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	38	--	--
234	Rijden auto op trein doorg.	1,00	38	--	--
Lmax -2	dichtslaan portier	1,50	37	--	--
470f	rijden rangeerspoor 3	0,50	37	--	--
462	trailer op terrein	1,50	37	37	37
DirMob04a	Trailers laadplaats>losplaats (291-294)	1,50	36	36	36
Lmax -134	dichtslaan portier	1,50	36	--	--
Rest			36	35	34
LAmax	(hoofdgroep)		71	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M33 = Sit.2 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05a"_A	De Spijlen 9	5,00	45,8	36,2	34,0
05a_A	De Spijlen 9	1,50	39,5	32,7	30,8
05b"_A	De Spijlen 9	5,00	47,1	37,2	35,0
05b_A	De Spijlen 9	1,50	42,4	34,8	32,7
08"_A	Berg Enk 19	5,00	45,8	35,9	34,0
08_A	Berg Enk 19	1,50	40,1	33,3	31,6
09"_A	Berg Enk 19	5,00	46,4	36,6	34,7
09_A	Berg Enk 19	1,50	41,7	34,4	32,6
14"_A	Het Spul 46	5,00	44,9	33,4	30,8
14_A	Het Spul 46	1,50	39,7	30,6	28,8
15"_A	Het Spul 46	5,00	43,8	34,9	31,9
15_A	Het Spul 46	1,50	39,1	32,3	29,7
16"_A	De Hank 97	5,00	43,6	33,9	30,9
16_A	De Hank 97	1,50	39,9	30,4	28,3
17"_A	De Hank 97	5,00	42,5	35,3	32,0
17_A	De Hank 97	1,50	38,4	31,8	29,0
18"_A	De Hank 99	5,00	43,3	34,7	31,6
18_A	De Hank 99	1,50	39,4	30,4	28,1
19"_A	De Hank 99	5,00	42,8	35,9	32,5
19_A	De Hank 99	1,50	38,3	32,0	29,2
1a"_A	Hamersveldseweg 130	5,00	39,4	35,4	32,2
1a_A	Hamersveldseweg 130	1,50	38,9	35,0	32,1
1b"_A	Hamersveldseweg 130	5,00	41,2	37,8	34,7
1b_A	Hamersveldseweg 130	1,50	40,1	36,8	33,8
20"_A	Genthoek 31	5,00	44,1	36,9	33,9
20_A	Genthoek 31	1,50	39,3	31,1	28,8
23"_A	Damreesche Spoor 42	5,00	41,0	37,4	34,3
23_A	Damreesche Spoor 42	1,50	35,8	30,5	27,3
24"_A	Damreesche Spoor 42	5,00	39,9	37,6	34,6
24_A	Damreesche Spoor 42	1,50	34,0	31,0	27,8
35a_A	Genthoek 22	1,50	39,5	30,0	27,4
35b_A	Genthoek 22	1,50	36,7	29,6	26,1
36"_A	Genthoek 22	5,00	42,2	36,8	33,6
36_A	Genthoek 22	1,50	36,1	29,2	25,7
45"_A	Anna Aleidalaan 62	5,00	40,9	38,2	34,9
45_A	Anna Aleidalaan 62	1,50	37,2	33,9	30,3
46"_A	Anna Aleidalaan 62	5,00	40,1	38,2	35,0
46_A	Anna Aleidalaan 62	1,50	36,3	34,3	31,0
48a"_A	Lagevogeldriest 4	5,00	42,2	34,8	31,7
48a_A	Lagevogeldriest 4	1,50	38,7	30,6	27,3
48b"_A	Lagevogeldriest 4	5,00	42,6	34,7	31,8
48b_A	Lagevogeldriest 4	1,50	38,9	29,7	26,4
50"_A	Van Daatselaarhof 50	5,00	41,4	39,3	34,8
50_A	Van Daatselaarhof 50	1,50	39,9	37,8	33,3
51"_A	Van Daatselaarhof 52	5,00	41,5	39,5	35,0
51_A	Van Daatselaarhof 52	1,50	39,9	38,0	33,5
52"_A	Van Lagemaathof 61	5,00	41,9	39,4	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M33 = Sit.2 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_A	Van Lagemaathof 61	1,50	40,2	37,7	33,2
69_A	Van Daatselaarhof 52 zijkant	1,50	41,1	39,7	35,0
70"_A	Hilhorstpoort 1	5,00	41,8	39,8	35,2
70_A	Hilhorstpoort 1	1,50	39,2	37,7	32,9
72_A	Van de Lagemaathof 63 zijkant	1,50	40,1	36,9	32,8
73"_A	Van de Lagemaathof 63	5,00	42,0	39,6	35,1
73_A	Van de Lagemaathof 63	1,50	40,2	37,9	33,3
H132a"_A	Hamerveldseweg 132	5,00	41,3	37,8	34,8
H132a_A	Hamerveldseweg 132	1,50	40,8	37,3	34,3
H132b"_A	Hamerveldseweg 132	5,00	41,9	38,5	35,4
H132b_A	Hamerveldseweg 132	1,50	41,3	38,0	34,8
H134"_A	Hamersveldseweg 134	5,00	39,4	35,7	32,4
H134_A	Hamersveldseweg 134	1,50	34,9	31,3	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M33 = Sit.2 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012
LAeq bij Bron voor toetspunt: 73"_A - Van de Lagemaathof 63
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73"_A	Van de Lagemaathof 63	5,00	42,0	39,6	35,1
DirMob01a	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	31,6	33,4	27,9
DirMob01c	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	31,1	32,9	27,4
DirMob01b	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	31,1	32,8	27,3
DirMob02c	Lichte mtv hoofding. van/naar DCL	1,00	31,6	26,6	20,6
11	Aan/afvoer LBK (29)	1,50	30,3	24,3	21,3
routPDI5_3	Testbaan route met asfalt	1,00	25,7	24,0	18,7
6	Koelunit spiegelhuis achter draaikoeler (7)	1,65	27,0	24,0	22,7
routPDI5_2	Testbaan route met klinkers	1,00	22,6	20,9	15,6
DirMob02a	Lichte mtv hoofding. van/naar DCL	1,00	25,5	20,4	14,4
12	Afvoer souterrain cluster 4x (25)	1,00	20,0	20,0	20,0
DirMob02b	Lichte mtv hoofding. van/naar DCL	1,00	23,8	18,8	12,8
routePDI3	van Ombouw via tankstation naar Visgraat PDI	1,00	19,9	18,2	12,9
5	Koelunit alle 6 waaiers spiegelhuis (6)	1,50	23,9	17,9	14,9
Pers.wg1	Pers.wag. van ing. naar nieuw park.t via ZOAB	1,00	15,9	17,7	--
13	Afvoer acculaadstation (28)	0,50	16,9	16,9	16,9
routePDI1	Lmv van terreingrens zuid-west naar Ombouw	1,00	18,5	16,8	11,5
Pers.wg2	Personenwag. naar uitgang via ZOAB	1,00	14,6	16,4	--
Aank.pers3	Aankomst personenwag. naar MidiforceMAN_TSC	1,00	16,8	15,5	16,5
DirMob06a2	Trailer laadplaats naar uitgang Ben Ponbaan	1,50	16,7	14,9	11,9
502	Afvoer LBK (dak TR) (8)	0,30	20,8	14,8	11,8
DirMob06b2	Trailers ingang Ben Ponbaan naar laadplaats	1,50	16,5	14,8	11,7
2 UitblPyp	33 - MAN - 2 uitblaaspijpjes	0,50	14,9	14,5	--
Tanken	50 tanken personenwagens ca.22 sec/perss.wage	1,00	15,9	14,2	8,9
7_2	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,2	11,2
7_4	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
504	Afvoer Opbouw (13)	0,60	20,1	14,1	11,1
7_1	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
7_6	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
7_3	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
7_8	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
290	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	16,0	14,1	11,1
7_10	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
7_5	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
7_7	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
7_9	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	20,1	14,1	11,1
Stofafzuig	Stofafzuigreservering	0,50	14,1	14,1	14,1
287	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	15,8	13,9	10,9
rouPDI5_1a	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	1,00	15,3	13,7	8,3
VertrPers2	Vertrek personenwag. van Modiforce_MAN_TSC	1,00	15,0	13,6	14,6
288	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	15,4	13,5	10,5
Rest			37,2	27,6	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M33 = Sit.2 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012
LAeq bij Bron voor toetspunt: 1a"_A - Hamersveldseweg 130
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1a"_A	Hamersveldseweg 130	5,00	39,4	35,4	32,2
routPDI5_1	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	1,00	28,3	26,7	21,3
AanzUitblZ	31 - MAN - uitblaas en toevoer LBK	0,67	25,6	25,2	--
OpenKap2	23 Geopende kapdelen in wasstraat droogblazen	0,20	24,0	24,0	24,0
Stofafzuig	Stofafzuigreservering	0,50	23,2	23,2	23,2
OpenKap1	22 Geopende kapdelen in wasstraat wassen	0,20	22,6	22,6	22,6
2 UitblPyp	33 - MAN - 2 uitblaaspijpjes	0,50	21,9	21,5	--
DirMob01c	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	19,1	20,9	15,4
routePDI1	Lmv van terreingrens zuid-west naar Ombouw	1,00	22,5	20,8	15,5
78	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	22,7	20,8	17,8
routePDI4	Lmv van Visgraat PDI in naar PDI	1,00	21,0	19,4	14,0
74	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	20,9	19,0	16,0
routPDI5_3	Testbaan route met asfalt	1,00	20,4	18,7	13,4
DirMob04a	Trailers laadplaats>losplaats (291-294)	1,50	19,3	18,1	15,0
DirMob04b	Trailers Losplaats>laadplaats (297-300)	1,50	19,2	17,9	14,9
296	Trailer aanvoer stationair losplaats	1,50	19,1	17,9	14,9
77	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	19,7	17,8	14,8
20	Trailer aanvoer stationair losplaats	1,50	18,6	17,4	14,4
AanzUitblN	31 - MAN - uitblaas en toevoer LBK	0,67	17,7	17,3	--
Koelunit	45 - Koelunit 2 fans tbv serverruimte	1,50	17,3	17,3	17,3
40	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	18,8	17,2	14,2
21	Trailer aanvoer stationair losplaats	1,50	18,1	16,8	13,8
290	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	18,2	16,4	13,4
295	Trailer aanvoer stationair losplaats	1,50	17,6	16,4	13,3
DirMob06a2	Trailer laadplaats naar uitgang Ben Ponbaan	1,50	17,9	16,2	13,2
DichteDeur	23 Gesloten uitgangsdeur wasstraat droogblaze	2,70	16,0	16,0	16,0
DirMob06b2	Trailers ingang Ben Ponbaan naar laadplaats	1,50	17,8	16,0	13,0
287	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	17,2	15,3	12,3
288	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	16,9	15,1	12,1
routPDI5_2	Testbaan route met klinkers	1,00	16,4	14,8	9,4
289	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	16,5	14,7	11,7
LBKuitblaa	LBK Robatherm ADH E0-280 5600 m3/h Ptot 600	1,20	13,8	13,8	13,8
Uitblaas5	39 - TSC - uitblaasventilatie	1,00	13,7	13,3	--
DirMob06b1	Trailers ingang Ben Ponbaan naar laadplaats	1,50	14,9	13,1	10,1
DirMob06a1	Trailer laadplaats naar uitgang Ben Ponbaan	1,50	14,8	13,0	10,0
73	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	14,9	13,0	10,0
rouPDI5_1a	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	1,00	14,2	12,6	7,2
39	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	14,0	12,4	9,4
67	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	13,7	11,8	8,8
VentPypjes	48 - Meerdere ventilatoren en afblaaspijpen	0,50	16,8	10,8	7,8
AC-01	Mitsubishi Split-unt	0,80	11,1	10,7	11,0
Rest			36,7	23,9	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M33 = Sit.2 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09"_A - Berg Enk 19
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09"_A	Berg Enk 19	5,00	46,4	36,6	34,7
6	Koelunit spiegelhuis achter draaikoeler (7)	1,65	33,8	30,8	29,5
12	Afvoer souterrain cluster 4x (25)	1,00	28,9	28,9	28,9
11	Aan/afvoer LBK (29)	1,50	31,6	25,6	22,6
DirMob01c	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	20,6	22,4	16,9
5	Koelunit alle 6 waaiers spiegelhuis (6)	1,50	27,6	21,6	18,6
routPDI5_3	Testbaan route met asfalt	1,00	22,9	21,2	15,9
501	Aanzuigrooster LBK (4)	1,50	26,3	20,3	17,3
13	Afvoer acculaadstation (28)	0,50	19,2	19,2	19,2
502	Afvoer LBK (dak TR) (8)	0,30	24,8	18,7	15,7
AanzUitblZ	31 - MAN - uitblaas en toevoer LBK	0,67	17,7	17,3	--
routPDI5_2	Testbaan route met klinkers	1,00	18,9	17,3	11,9
DirMob01b	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	15,3	17,0	11,6
DirMob01a	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	14,9	16,7	11,2
290	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	18,3	16,5	13,4
routePDI1	Lmv van terreingrens zuid-west naar Ombouw	1,00	18,1	16,4	11,1
287	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	18,1	16,2	13,2
7_9	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,1	16,1	13,1
7_10	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,1	16,1	13,1
7_7	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,1	16,1	13,1
64	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	17,9	16,1	13,1
7_5	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,0	16,0	13,0
7_8	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,0	16,0	13,0
7_3	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,0	16,0	13,0
7_1	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,0	16,0	13,0
7_6	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,0	16,0	13,0
7_4	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,0	16,0	13,0
7_2	Condensor (11) 2 vd 10 waaiers	1,80	22,0	16,0	13,0
288	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	17,6	15,7	12,7
Stofafzuig	Stofafzuigreservering	0,50	15,4	15,4	15,4
504	Afvoer Opbouw (13)	0,60	20,8	14,8	11,8
routPDI5_1	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	1,00	16,2	14,5	9,2
30	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	16,1	14,5	11,5
15a	Mitsubishi splitter (30)	1,00	14,2	14,2	14,2
15b	Mitsubishi splitter (30)	1,00	14,2	14,2	14,2
Koelunit	45 - Koelunit 2 fans tbv serverruimte	1,50	14,1	14,1	14,1
routePDI3	van Ombouw via tankstation naar Visgraat PDI	1,00	15,7	14,0	8,7
2 UitblPyp	33 - MAN - 2 uitblaaspijpjes	0,50	14,3	13,9	--
OpenKap2	23 Geopende kapdelen in wasstraat droogblazen	0,20	13,6	13,6	13,6
Pers.wg2b	Pers.wagens van ingang naar nieuw park.terr.	1,00	11,6	13,3	--
67	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	14,9	13,0	10,0
Rest			45,4	26,3	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M33 = Sit.2 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H134_A	Hamersveldseweg 134	1,50	66	50	50
1b_A	Hamersveldseweg 130	1,50	68	46	46
69_A	Van Daatselaarhof 52 zijkant	1,50	63	58	57
70_A	Hilhorstpoort 1	1,50	60	56	56
72_A	Van de Lagemaathof 63 zijkant	1,50	59	59	57
73_A	Van de Lagemaathof 63	1,50	60	56	56
73"_A	Van de Lagemaathof 63	5,00	62	59	58
70"_A	Hilhorstpoort 1	5,00	62	57	56
1a_A	Hamersveldseweg 130	1,50	67	45	45
H134"_A	Hamersveldseweg 134	5,00	68	51	51
H132a_A	Hamerveldseweg 132	1,50	68	45	45
H132b_A	Hamerveldseweg 132	1,50	69	51	51
H132a"_A	Hamerveldseweg 132	5,00	68	46	46
H132b"_A	Hamerveldseweg 132	5,00	69	51	51
17_A	De Hank 97	1,50	70	42	42
08_A	Berg Enk 19	1,50	69	42	42
05b_A	De Spijlen 9	1,50	71	43	43
09_A	Berg Enk 19	1,50	71	43	43
16_A	De Hank 97	1,50	70	42	42
14_A	Het Spul 46	1,50	72	40	40
15_A	Het Spul 46	1,50	70	41	41
20_A	Genthoek 31	1,50	71	43	43
23_A	Damreesche Spoor 42	1,50	67	46	46
24_A	Damreesche Spoor 42	1,50	68	47	47
35a_A	Genthoek 22	1,50	72	42	42
36_A	Genthoek 22	1,50	69	41	41
45_A	Anna Aleidalaan 62	1,50	66	52	52
46_A	Anna Aleidalaan 62	1,50	67	52	52
17"_A	De Hank 97	5,00	80	48	48
08"_A	Berg Enk 19	5,00	79	45	44
05b"_A	De Spijlen 9	5,00	81	44	44
09"_A	Berg Enk 19	5,00	<-->	<-->	<-->
16"_A	De Hank 97	5,00	<-->	<-->	<-->
14"_A	Het Spul 46	5,00	<-->	<-->	<-->
15"_A	Het Spul 46	5,00	<-->	<-->	<-->
20"_A	Genthoek 31	5,00	<-->	<-->	<-->
23"_A	Damreesche Spoor 42	5,00	<-->	<-->	<-->
24"_A	Damreesche Spoor 42	5,00	<-->	<-->	<-->
36"_A	Genthoek 22	5,00	<-->	<-->	<-->
45"_A	Anna Aleidalaan 62	5,00	<-->	<-->	<-->
46"_A	Anna Aleidalaan 62	5,00	<-->	<-->	<-->
1b"_A	Hamersveldseweg 130	5,00	<-->	<-->	<-->
1a"_A	Hamersveldseweg 130	5,00	<-->	<-->	<-->
35b_A	Genthoek 22	1,50	<-->	<-->	<-->
50_A	Van Daatselaarhof 50	1,50	<-->	<-->	<-->
50"_A	Van Daatselaarhof 50	5,00	<-->	<-->	<-->
51_A	Van Daatselaarhof 52	1,50	<-->	<-->	<-->
51"_A	Van Daatselaarhof 52	5,00	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M33 = Sit.2 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_A	Van Lagemaathof 61	1,50	<-->	<-->	<-->
52"_A	Van Lagemaathof 61	5,00	<-->	<-->	<-->
05a_A	De Spijlen 9	1,50	<-->	<-->	<-->
05a"_A	De Spijlen 9	5,00	<-->	<-->	<-->
48a_A	Lagevogeldriest 4	1,50	<-->	<-->	<-->
48b_A	Lagevogeldriest 4	1,50	<-->	<-->	<-->
48a"_A	Lagevogeldriest 4	5,00	<-->	<-->	<-->
48b"_A	Lagevogeldriest 4	5,00	<-->	<-->	<-->
18_A	De Hank 99	1,50	<-->	<-->	<-->
18"_A	De Hank 99	5,00	<-->	<-->	<-->
19_A	De Hank 99	1,50	<-->	<-->	<-->
19"_A	De Hank 99	5,00	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M33 = Sit.2 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012
LAmax bij Bron voor toetspunt: 73"_A - Van de Lagemaathof 63
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73"_A	Van de Lagemaathof 63	5,00	62	59	58
781	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	62	--	--
784	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	60	--	--
788	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	59	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	59	59	--
461	goederenvrachtwagen ingang	1,50	58	58	58
787	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	57	--	--
786	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	52	--	--
783	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	52	--	--
Aank.vraw3	Vrachtwagens naar Modiforce_MAN_TSC	1,50	52	--	52
DirMob01a	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	51	51	51
465e	rijden DCL-spoor	0,50	50	--	--
VertrVraw2	Vertrek vrachtwagens van Modiforce_MAN_TSC	1,50	50	--	50
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	50	50	50
DirMob01b	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	50	50	50
782	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	49	--	--
785	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	48	--	--
465d	rijden DCL-spoor	0,50	48	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	46	46	46
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	46	46	46
465a	rijden DCL-spoor	0,50	44	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	43	43	43
469f	rijden rangeerspoor 1	0,50	42	--	--
470f	rijden rangeerspoor 3	0,50	42	--	--
DirMob01c	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260)	1,50	42	42	42
VertrVraw1	Vertrek vrachtwagens van Modiforce_MAN_TSC	1,50	41	--	41
Aank.vraw4	Vrachtwagens naar Modiforce_MAN_TSC	1,50	41	--	41
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	40	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	39	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	38	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	37	37	37
6	Koelunit spiegelhuis achter draaikoeler (7)	1,65	37	37	37
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	36	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	36	--	--
Aank.pers3	Aankomst personenwag. naar MidiforceMAN_TSC	1,00	36	36	36
routPDI5_3	Testbaan route met asfalt	1,00	36	36	36
DirMob02a	Lichte mtv hoofding. van/naar DCL	1,00	35	35	35
Lmax -2	dichtslaan portier	1,50	35	35	35
Lmax -132	dichtslaan portier	1,50	35	--	--
462	trailer op terrein	1,50	34	34	34
Lmax -134	dichtslaan portier	1,50	34	--	--
Rest			34	34	34
LAmax	(hoofdgroep)		63	63	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M33 = Sit.2 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012
LAmax bij Bron voor toetspunt: 1b_A - Hamersveldseweg 130
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1b_A	Hamersveldseweg 130	1,50	68	46	46
787	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	68	--	--
788	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	68	--	--
784	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	67	--	--
781	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	61	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	55	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	52	--	--
785	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	51	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	49	--	--
Lmax -132	dichtslaan portier	1,50	49	--	--
Lmax -2	dichtslaan portier	1,50	46	46	46
462	trailer op terrein	1,50	46	46	46
Lmax -134	dichtslaan portier	1,50	46	--	--
Lmax -136	dichtslaan portier	1,50	46	--	--
DirMob06b2	Trailers ingang Ben Ponbaan naar laadplaats	1,50	44	44	44
DirMob06a2	Trailer laadplaats naar uitgang Ben Ponbaan	1,50	43	43	43
DirMob04a	Trailers laadplaats>losplaats (291-294)	1,50	43	43	43
DirMob04b	Trailers Losplaats>laadplaats (297-300)	1,50	43	43	43
469f	rijden rangeerspoor 1	0,50	42	--	--
470e	rijden rangeerspoor 3	0,50	41	--	--
469e	rijden rangeerspoor 1	0,50	41	--	--
470f	rijden rangeerspoor 3	0,50	40	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	40	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	39	39	39
DirMob06b1	Trailers ingang Ben Ponbaan naar laadplaats	1,50	38	38	38
DirMob06a1	Trailer laadplaats naar uitgang Ben Ponbaan	1,50	38	38	38
79	Rijden auto losplaats > opslag	1,00	37	37	37
80	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	37	--	--
236	Rijden auto op trein doorg.	3,00	37	--	--
242	Rijden auto over treinwagon (rangeerspoor)	3,00	37	--	--
239	Rijden auto over treinwagon (rangeerspoor)	1,00	37	--	--
233	Rijden auto op trein doorg.	1,00	37	--	--
81	Rijden auto opslagterr>exp.(laadplaats	0,80	37	37	37
782	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	34	--	--
289	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	34	34	34
288	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	34	34	34
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	34	34	34
58	Rijden auto trein>opslagterr.	1,00	34	--	--
287	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	34	34	34
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	34	34	34
290	Trailer afvoer/laden stationair laadplaats	1,50	34	34	34
Rest			33	33	33
LAmax	(hoofdgroep)		68	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M33 = Sit.2 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05b_A - De Spijlen 9
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05b_A	De Spijlen 9	1,50	71	43	43
785	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	71	--	--
786	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	70	--	--
782	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	70	--	--
783	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	68	--	--
781	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	65	--	--
784	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	63	--	--
788	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	61	--	--
787	Rijden auto op trein - Lmax	3,00	59	--	--
469b	rijden rangeerspoor 1	0,50	48	--	--
470b	rijden rangeerspoor 3	0,50	48	--	--
465c	rijden DCL-spoor	0,50	47	--	--
465e	rijden DCL-spoor	0,50	47	--	--
470e	rijden rangeerspoor 3	0,50	46	--	--
465b	rijden DCL-spoor	0,50	46	--	--
469a	rijden rangeerspoor 1	0,50	46	--	--
465d	rijden DCL-spoor	0,50	46	--	--
469c	rijden rangeerspoor 1	0,50	45	--	--
469f	rijden rangeerspoor 1	0,50	45	--	--
469d	rijden rangeerspoor 1	0,50	44	--	--
470a	rijden rangeerspoor 3	0,50	44	--	--
470c	rijden rangeerspoor 3	0,50	44	--	--
470d	rijden rangeerspoor 3	0,50	43	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	43	43	43
6	Koelunit spiegelhuis achter draaikoeler (7)	1,65	43	43	43
469e	rijden rangeerspoor 1	0,50	42	--	--
465a	rijden DCL-spoor	0,50	41	--	--
243	Rijden auto over treinwagon (rangeerspoor)	3,00	40	--	--
237	Rijden auto op trein doorg.	3,00	40	--	--
244	Rijden auto over treinwagon (rangeerspoor)	3,00	39	--	--
238	Rijden auto op trein doorg.	3,00	39	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	38	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	38	--	--
Lmax -132	dichtslaan portier	1,50	38	--	--
Lmax_port.	dichtslaan portier	1,50	38	--	--
234	Rijden auto op trein doorg.	1,00	38	--	--
Lmax -2	dichtslaan portier	1,50	37	37	37
470f	rijden rangeerspoor 3	0,50	37	--	--
462	trailer op terrein	1,50	37	37	37
DirMob04a	Trailers laadplaats>losplaats (291-294)	1,50	36	36	36
Lmax -134	dichtslaan portier	1,50	36	--	--
Rest			36	35	34
LAmax	(hoofdgroep)		71	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Indirecte hinder LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05a"_A	De Spijlen 9	5,00	46	42	38
05a_A	De Spijlen 9	1,50	41	38	35
05b"_A	De Spijlen 9	5,00	45	42	39
05b_A	De Spijlen 9	1,50	41	39	36
08"_A	Berg Enk 19	5,00	44	40	37
08_A	Berg Enk 19	1,50	40	37	34
09"_A	Berg Enk 19	5,00	43	40	37
09_A	Berg Enk 19	1,50	39	37	34
14"_A	Het Spul 46	5,00	42	40	37
14_A	Het Spul 46	1,50	39	37	34
15"_A	Het Spul 46	5,00	42	41	38
15_A	Het Spul 46	1,50	39	38	35
16"_A	De Hank 97	5,00	42	40	37
16_A	De Hank 97	1,50	39	37	34
17"_A	De Hank 97	5,00	42	40	37
17_A	De Hank 97	1,50	39	37	34
18"_A	De Hank 99	5,00	43	40	37
18_A	De Hank 99	1,50	39	37	34
19"_A	De Hank 99	5,00	42	41	38
19_A	De Hank 99	1,50	39	38	35
1a"_A	Hamersveldseweg 130	5,00	31	20	16
1a_A	Hamersveldseweg 130	1,50	30	17	14
1b"_A	Hamersveldseweg 130	5,00	33	27	24
1b_A	Hamersveldseweg 130	1,50	31	25	22
20"_A	Genthoek 31	5,00	43	41	38
20_A	Genthoek 31	1,50	40	38	35
23"_A	Damreesche Spoor 42	5,00	42	40	37
23_A	Damreesche Spoor 42	1,50	38	37	34
24"_A	Damreesche Spoor 42	5,00	42	41	38
24_A	Damreesche Spoor 42	1,50	39	37	34
35a_A	Genthoek 22	1,50	41	39	36
35b_A	Genthoek 22	1,50	41	39	36
36"_A	Genthoek 22	5,00	43	42	39
36_A	Genthoek 22	1,50	39	38	35
45"_A	Anna Aleidalaan 62	5,00	46	43	40
45_A	Anna Aleidalaan 62	1,50	43	41	38
46"_A	Anna Aleidalaan 62	5,00	45	43	40
46_A	Anna Aleidalaan 62	1,50	42	40	37
48a"_A	Lagevogeldriest 4	5,00	43	41	38
48a_A	Lagevogeldriest 4	1,50	40	38	35
48b"_A	Lagevogeldriest 4	5,00	42	40	37
48b_A	Lagevogeldriest 4	1,50	39	37	34
50"_A	Van Daatselaarhof 50	5,00	49	47	42
50_A	Van Daatselaarhof 50	1,50	47	45	40
51"_A	Van Daatselaarhof 52	5,00	49	48	42
51_A	Van Daatselaarhof 52	1,50	47	46	40
52"_A	Van Lagemaathof 61	5,00	47	46	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_A	Van Lagemaathof 61	1,50	45	44	38
69_A	Van Daatselaarhof 52 zijkant	1,50	47	46	40
70"_A	Hilhorstpoort 1	5,00	47	46	40
70_A	Hilhorstpoort 1	1,50	44	43	37
72_A	Van de Lagemaathof 63 zijkant	1,50	48	47	41
73"_A	Van de Lagemaathof 63	5,00	47	46	41
73_A	Van de Lagemaathof 63	1,50	46	45	39
H132a"_A	Hamerveldseweg 132	5,00	32	23	19
H132a_A	Hamerveldseweg 132	1,50	31	23	19
H132b"_A	Hamerveldseweg 132	5,00	35	30	26
H132b_A	Hamerveldseweg 132	1,50	34	29	26
H134"_A	Hamersveldseweg 134	5,00	35	29	26
H134_A	Hamersveldseweg 134	1,50	33	28	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
LAeq bij Bron voor toetspunt: 70_A - Hilhorstpoort 1
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
70_A	Hilhorstpoort 1	1,50	43,6	42,6	36,7
Vertr.goe1	Vertrek goederentransport rotonde	1,50	39,5	40,0	33,7
Lm_Rot-Ver	Lichte mvt vertrek Dcentr rotonde (339-352)	1,00	37,0	32,0	26,0
Aank.goed2	Aankomst goederentransport rotonde	1,50	34,6	35,1	28,8
Lm_Ver-Rot	Lichte mvt aankomst rotonde Dcentr(320-331)	1,00	32,5	27,5	21,5
Vertr.prs1	vertrek personenwg van ingang naar rotonde	1,00	28,3	30,0	--
91	2 locomotieven rijdend	1,50	27,9	--	--
Vert.pers3	Vertrek personenwagens PDI/TSC	1,00	26,6	25,2	26,2
Vertr.goe2	vertrek goederentransport van Rot naar Gr.Zoo	1,50	25,9	26,4	20,4
Aank.goed1	Aankomst goed.transport van Gr.Zoom - Rotonde	1,50	25,9	26,4	20,4
Vert.vraw3	Vertrek vrachtwagen PDI/TSC rotonde	1,50	25,1	--	22,1
Aank.pers2	Aakomst pesonenauto's rotonde tot ingang	1,00	24,0	25,7	--
Lm_Rot-GrZ	Lichte mvt vertrek Dcentr rotonde (339-352)	1,00	22,0	17,0	11,0
Lm_GrZ-Rot	Lichte mvt aankomst rotonde -Dcentr(320-331)	1,00	21,8	16,8	10,8
Aank.pers2	Aankomst personenwagens PDI/TSC rotonde	1,00	21,5	20,1	21,1
Aank.vraw2	Aankomst vrachtwagen PDI/TSC rotonde	1,50	20,0	--	17,0
476	rijden hoofdspoor	0,50	19,4	--	--
480	rijden hoofdspoor	0,50	18,7	--	--
481	rijden hoofdspoor	0,50	17,4	--	--
479	rijden hoofdspoor	0,50	17,3	--	--
475	rijden hoofdspoor (uithaalspoor)	0,50	13,9	--	--
90	2 locomotieven stationair	1,50	13,6	--	--
Aank.pers1	Aankomst personenwg Groene zoom naar rotonde	1,00	13,4	15,2	--
Vertr.prs2	vertrek pers.wag van rotonde naar Gr.zoom	1,00	13,4	15,2	--
AankTrail3	Aankomst van trailers	1,50	12,6	11,6	8,6
Vert.pers4	Vertrek personenwagens PDI/TSC	1,00	12,5	11,1	12,1
AankTrail2	Aankomst van trailers	1,50	12,4	11,4	8,4
474	rijden hoofdspoor (uithaalspoor)	0,50	12,3	--	--
VertrTrai1	Vertrekken van trailers	1,50	12,3	11,3	8,3
Aank.pers1	Aankomst personenwagens PDI/TSC	1,00	12,2	10,8	11,8
Vert.vraw4	Vertrek vrachtwagen PDI/TSC	1,50	12,1	--	9,1
VertrTrai2	Vertrekken van trailers	1,50	12,1	11,1	8,1
Aank.vraw1	Aankomst vrachtwagen PDI/TSC	1,50	11,5	--	8,5
AankTrail1	Aankomst van trailers	1,50	11,0	10,0	7,0
477	rijden hoofdspoor	0,50	10,6	--	--
VertrTrai3	Vertrekken van trailers	1,50	10,2	9,2	6,2
482	rijden hoofdspoor	0,50	7,8	--	--
478	rijden hoofdspoor	0,50	6,5	--	--
471	stationair hoofdspoor	3,00	4,1	--	--
AankLmvt3	Aankomst van lichte motorvoertuigen	1,00	-0,5	-2,7	-5,7
VertrLmvt1	Vertrekken van lichte motorvoertuigen	1,00	-0,7	-2,9	-5,9
Rest			4,3	0,7	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M32 = Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) intens. cnf grenswaarden beschikking 2012
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05b"_A - De Spijlen 9
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05b"_A	De Spijlen 9	5,00	45,4	42,0	39,0
91	2 locomotieven rijdend	1,50	40,4	--	--
AankTrail1	Aankomst van trailers	1,50	39,5	38,5	35,5
VertrTrai2	Vertrekken van trailers	1,50	39,5	38,5	35,5
478	rijden hoofdspoor	0,50	30,7	--	--
479	rijden hoofdspoor	0,50	30,7	--	--
AankTrail2	Aankomst van trailers	1,50	27,8	26,9	23,9
90	2 locomotieven stationair	1,50	27,4	--	--
VertrLmvt2	Vertrekken van lichte motorvoertuigen	1,00	26,0	23,8	20,8
AankLmvt1	Aankomst van lichte motorvoertuigen	1,00	25,8	23,6	20,6
VertrTrai3	Vertrekken van trailers	1,50	24,6	23,6	20,6
477	rijden hoofdspoor	0,50	24,4	--	--
476	rijden hoofdspoor	0,50	21,7	--	--
Vertr.goe1	Vertrek goederentransport rotonde	1,50	21,7	22,2	15,9
472	stationair hoofdspoor	3,00	20,0	--	--
Lm_Rot-Ver	Lichte mvt vertrek Dcentr rotonde (339-352)	1,00	19,4	14,4	8,3
Aank.goed2	Aankomst goederentransport rotonde	1,50	19,2	19,7	13,4
Lm_Ver-Rot	Lichte mvt aankomst rotonde Dcentr(320-331)	1,00	16,7	11,7	5,7
475	rijden hoofdspoor (uithaalspoor)	0,50	16,1	--	--
VertrTrai1	Vertrekken van trailers	1,50	15,8	14,8	11,8
Vertr.goe2	vertrek goederentransport van Rot naar Gr.Zoo	1,50	15,7	16,2	10,2
Aank.goed1	Aankomst goed.transport van Gr.Zoom - Rotonde	1,50	15,5	16,1	10,0
AankTrail3	Aankomst van trailers	1,50	15,5	14,5	11,5
AankLmvt2	Aankomst van lichte motorvoertuigen	1,00	14,9	12,7	9,7
474	rijden hoofdspoor (uithaalspoor)	0,50	13,7	--	--
480	rijden hoofdspoor	0,50	13,2	--	--
VertrLmvt3	Vertrekken van lichte motorvoertuigen	1,00	12,4	10,2	7,2
Lm_Rot-GrZ	Lichte mvt vertrek Dcentr rotonde (339-352)	1,00	11,8	6,8	0,8
Lm_GrZ-Rot	Lichte mvt aankomst rotonde -Dcentr(320-331)	1,00	11,8	6,8	0,8
Vertr.prs1	vertrek personenwg van ingang naar rotonde	1,00	10,2	12,0	--
Vert.pers3	Vertrek personenwagens PDI/TSC	1,00	8,6	7,2	8,2
Aank.pers2	Aakomst pesonenauto's rotonde tot ingang	1,00	8,2	9,9	--
481	rijden hoofdspoor	0,50	7,2	--	--
Vert.vraw3	Vertrek vrachtwagen PDI/TSC rotonde	1,50	7,0	--	4,0
471	stationair hoofdspoor	3,00	6,5	--	--
Aank.pers2	Aankomst personenwagens PDI/TSC rotonde	1,00	5,6	4,3	5,3
Aank.vraw2	Aankomst vrachtwagen PDI/TSC rotonde	1,50	4,6	--	1,6
482	rijden hoofdspoor	0,50	3,8	--	--
VertrLmvt1	Vertrekken van lichte motorvoertuigen	1,00	3,2	1,0	-2,0
Vertr.prs2	vertrek pers.wag van rotonde naar Gr.zoom	1,00	3,2	5,0	--
Aank.pers1	Aankomst personenwg Groene zoom naar rotonde	1,00	3,2	5,0	--
Rest			9,3	5,4	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M33 = Sit.2 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05a"_A	De Spijlen 9	5,00	45,9	41,6	38,5
05a_A	De Spijlen 9	1,50	41,1	37,9	34,9
05b"_A	De Spijlen 9	5,00	45,8	42,1	39,0
05b_A	De Spijlen 9	1,50	41,5	38,7	35,7
08"_A	Berg Enk 19	5,00	44,3	40,3	37,2
08_A	Berg Enk 19	1,50	40,5	37,0	34,0
09"_A	Berg Enk 19	5,00	43,2	40,3	37,2
09_A	Berg Enk 19	1,50	39,8	37,3	34,2
14"_A	Het Spul 46	5,00	42,6	40,2	37,2
14_A	Het Spul 46	1,50	39,4	37,1	34,1
15"_A	Het Spul 46	5,00	42,7	40,6	37,6
15_A	Het Spul 46	1,50	39,7	37,6	34,6
16"_A	De Hank 97	5,00	42,8	40,2	37,2
16_A	De Hank 97	1,50	39,4	37,1	34,1
17"_A	De Hank 97	5,00	42,5	40,4	37,4
17_A	De Hank 97	1,50	39,4	37,3	34,3
18"_A	De Hank 99	5,00	43,1	40,5	37,4
18_A	De Hank 99	1,50	39,6	37,3	34,3
19"_A	De Hank 99	5,00	42,8	40,7	37,6
19_A	De Hank 99	1,50	40,0	37,9	34,8
1a"_A	Hamersveldseweg 130	5,00	31,4	20,2	16,7
1a_A	Hamersveldseweg 130	1,50	30,5	17,6	14,1
1b"_A	Hamersveldseweg 130	5,00	33,0	26,7	23,6
1b_A	Hamersveldseweg 130	1,50	31,5	25,5	22,4
20"_A	Genthoek 31	5,00	43,5	41,1	38,1
20_A	Genthoek 31	1,50	40,5	38,0	34,9
23"_A	Damreesche Spoor 42	5,00	42,4	40,3	37,2
23_A	Damreesche Spoor 42	1,50	39,2	36,9	33,9
24"_A	Damreesche Spoor 42	5,00	42,8	40,5	37,5
24_A	Damreesche Spoor 42	1,50	39,6	37,1	34,1
35a_A	Genthoek 22	1,50	41,5	39,3	36,2
35b_A	Genthoek 22	1,50	41,4	39,4	36,3
36"_A	Genthoek 22	5,00	43,6	41,7	38,7
36_A	Genthoek 22	1,50	39,6	37,6	34,6
45"_A	Anna Aleidalaan 62	5,00	46,6	43,4	40,4
45_A	Anna Aleidalaan 62	1,50	44,0	40,8	37,8
46"_A	Anna Aleidalaan 62	5,00	45,7	42,6	39,6
46_A	Anna Aleidalaan 62	1,50	43,0	39,9	36,9
48a"_A	Lagevogeldriest 4	5,00	43,8	41,4	38,4
48a_A	Lagevogeldriest 4	1,50	40,8	38,3	35,3
48b"_A	Lagevogeldriest 4	5,00	42,4	40,2	37,1
48b_A	Lagevogeldriest 4	1,50	39,3	37,0	33,9
50"_A	Van Daatselaarhof 50	5,00	48,9	48,9	43,7
50_A	Van Daatselaarhof 50	1,50	46,9	46,9	41,7
51"_A	Van Daatselaarhof 52	5,00	49,1	49,1	43,9
51_A	Van Daatselaarhof 52	1,50	47,2	47,3	42,1
52"_A	Van Lagemaathof 61	5,00	47,0	47,1	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M33 = Sit.2 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_A	Van Lagemaathof 61	1,50	45,0	45,1	39,8
69_A	Van Daatselaarhof 52 zijkant	1,50	47,3	47,6	42,4
70"_A	Hilhorstpoort 1	5,00	47,2	47,3	42,0
70_A	Hilhorstpoort 1	1,50	43,9	44,0	38,8
72_A	Van de Lagemaathof 63 zijkant	1,50	48,1	48,2	43,0
73"_A	Van de Lagemaathof 63	5,00	47,8	47,8	42,6
73_A	Van de Lagemaathof 63	1,50	46,0	46,1	40,9
H132a"_A	Hamerveldseweg 132	5,00	32,5	23,7	19,8
H132a_A	Hamerveldseweg 132	1,50	31,4	23,4	19,5
H132b"_A	Hamerveldseweg 132	5,00	35,1	29,6	26,4
H132b_A	Hamerveldseweg 132	1,50	34,3	29,1	25,9
H134"_A	Hamersveldseweg 134	5,00	35,4	29,6	26,4
H134_A	Hamersveldseweg 134	1,50	33,2	28,2	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M33 = Sit.2 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012
LAeq bij Bron voor toetspunt: 70_A - Hilhorstpoort 1
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
70_A	Hilhorstpoort 1	1,50	43,9	44,0	38,8
Vertr.goe1	Vertrek goederentransport rotonde	1,50	40,0	41,7	36,4
Lm_Rot-Ver	Lichte mvt vertrek Dcentr rotonde (339-352)	1,00	37,0	32,0	26,0
Aank.goed2	Aankomst goederentransport rotonde	1,50	35,2	36,9	31,6
Lm_Ver-Rot	Lichte mvt aankomst rotonde Dcentr(320-331)	1,00	32,5	27,5	21,5
Vertr.prs1	vertrek personenwg van ingang naar rotonde	1,00	28,3	30,0	--
91	2 locomotieven rijdend	1,50	27,9	--	--
Vert.pers3	Vertrek personenwagens PDI/TSC	1,00	26,6	25,2	26,2
Vertr.goe2	vertrek goederentransport van Rot naar Gr.Zoo	1,50	26,5	28,3	22,9
Aank.goed1	Aankomst goed.transport van Gr.Zoom - Rotonde	1,50	26,5	28,3	22,9
Vert.vraw3	Vertrek vrachtwagen PDI/TSC rotonde	1,50	25,1	--	22,1
Aank.pers2	Aakomst pesonenauto's rotonde tot ingang	1,00	24,0	25,7	--
Lm_Rot-GrZ	Lichte mvt vertrek Dcentr rotonde (339-352)	1,00	22,0	17,0	11,0
Lm_GrZ-Rot	Lichte mvt aankomst rotonde -Dcentr(320-331)	1,00	21,8	16,8	10,8
Aank.pers2	Aankomst personenwagens PDI/TSC rotonde	1,00	21,5	20,1	21,1
Aank.vraw2	Aankomst vrachtwagen PDI/TSC rotonde	1,50	20,0	--	17,0
476	rijden hoofdspoor	0,50	19,4	--	--
480	rijden hoofdspoor	0,50	18,7	--	--
481	rijden hoofdspoor	0,50	17,4	--	--
479	rijden hoofdspoor	0,50	17,3	--	--
475	rijden hoofdspoor (uithaalspoor)	0,50	13,9	--	--
90	2 locomotieven stationair	1,50	13,6	--	--
Aank.pers1	Aankomst personenwg Groene zoom naar rotonde	1,00	13,4	15,2	--
Vertr.prs2	vertrek pers.wag van rotonde naar Gr.zoom	1,00	13,4	15,2	--
AankTrail3	Aankomst van trailers	1,50	13,3	11,6	8,6
AankTrail2	Aankomst van trailers	1,50	13,2	11,4	8,4
VertrTrai1	Vertrekken van trailers	1,50	13,1	11,3	8,3
VertrTrai2	Vertrekken van trailers	1,50	12,9	11,1	8,1
Vert.pers4	Vertrek personenwagens PDI/TSC	1,00	12,5	11,1	12,1
474	rijden hoofdspoor (uithaalspoor)	0,50	12,3	--	--
Aank.pers1	Aankomst personenwagens PDI/TSC	1,00	12,2	10,8	11,8
Vert.vraw4	Vertrek vrachtwagen PDI/TSC	1,50	12,1	--	9,1
AankTrail1	Aankomst van trailers	1,50	11,8	10,0	7,0
Aank.vraw1	Aankomst vrachtwagen PDI/TSC	1,50	11,5	--	8,5
VertrTrai3	Vertrekken van trailers	1,50	10,9	9,2	6,2
477	rijden hoofdspoor	0,50	10,6	--	--
482	rijden hoofdspoor	0,50	7,8	--	--
478	rijden hoofdspoor	0,50	6,5	--	--
471	stationair hoofdspoor	3,00	4,1	--	--
AankLmvt3	Aankomst van lichte motorvoertuigen	1,00	-0,5	-2,7	-5,7
VertrLmvt1	Vertrekken van lichte motorvoertuigen	1,00	-0,7	-2,9	-5,9
Rest			4,3	0,7	-2,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M33 = Sit.2 (met ZSA Ponterrein) intens. cnf beschikking 2012
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05b"_A - De Spijlen 9
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05b"_A	De Spijlen 9	5,00	45,8	42,1	39,0
91	2 locomotieven rijdend	1,50	40,4	--	--
AankTrail1	Aankomst van trailers	1,50	40,3	38,5	35,5
VertrTrai2	Vertrekken van trailers	1,50	40,3	38,5	35,5
478	rijden hoofdspoor	0,50	30,7	--	--
479	rijden hoofdspoor	0,50	30,7	--	--
AankTrail2	Aankomst van trailers	1,50	28,6	26,9	23,9
90	2 locomotieven stationair	1,50	27,4	--	--
VertrLmvt2	Vertrekken van lichte motorvoertuigen	1,00	26,0	23,8	20,8
AankLmvt1	Aankomst van lichte motorvoertuigen	1,00	25,8	23,6	20,6
VertrTrai3	Vertrekken van trailers	1,50	25,3	23,6	20,6
477	rijden hoofdspoor	0,50	24,4	--	--
Vertr.goe1	Vertrek goederentransport rotonde	1,50	22,1	23,8	18,5
476	rijden hoofdspoor	0,50	21,7	--	--
472	stationair hoofdspoor	3,00	20,0	--	--
Aank.goed2	Aankomst goederentransport rotonde	1,50	19,8	21,5	16,2
Lm_Rot-Ver	Lichte mvt vertrek Dcentr rotonde (339-352)	1,00	19,4	14,4	8,3
Lm_Ver-Rot	Lichte mvt aankomst rotonde Dcentr(320-331)	1,00	16,7	11,7	5,7
VertrTrai1	Vertrekken van trailers	1,50	16,6	14,8	11,8
AankTrail3	Aankomst van trailers	1,50	16,3	14,5	11,5
Vertr.goe2	vertrek goederentransport van Rot naar Gr.Zoo	1,50	16,3	18,0	12,7
Aank.goed1	Aankomst goed.transport van Gr.Zoom - Rotonde	1,50	16,1	17,9	12,6
475	rijden hoofdspoor (uithaalspoor)	0,50	16,1	--	--
AankLmvt2	Aankomst van lichte motorvoertuigen	1,00	14,9	12,7	9,7
474	rijden hoofdspoor (uithaalspoor)	0,50	13,7	--	--
480	rijden hoofdspoor	0,50	13,2	--	--
VertrLmvt3	Vertrekken van lichte motorvoertuigen	1,00	12,4	10,2	7,2
Lm_Rot-GrZ	Lichte mvt vertrek Dcentr rotonde (339-352)	1,00	11,8	6,8	0,8
Lm_GrZ-Rot	Lichte mvt aankomst rotonde -Dcentr(320-331)	1,00	11,8	6,8	0,8
Vertr.prs1	vertrek personenwg van ingang naar rotonde	1,00	10,2	11,9	--
Vert.pers3	Vertrek personenwagens PDI/TSC	1,00	8,6	7,2	8,2
Aank.pers2	Aakomst pesonenauto's rotonde tot ingang	1,00	8,2	9,9	--
481	rijden hoofdspoor	0,50	7,2	--	--
Vert.vraw3	Vertrek vrachtwagen PDI/TSC rotonde	1,50	7,0	--	4,0
471	stationair hoofdspoor	3,00	6,5	--	--
Aank.pers2	Aankomst personenwagens PDI/TSC rotonde	1,00	5,6	4,3	5,3
Aank.vraw2	Aankomst vrachtwagen PDI/TSC rotonde	1,50	4,6	--	1,6
482	rijden hoofdspoor	0,50	3,8	--	--
VertrLmvt1	Vertrekken van lichte motorvoertuigen	1,00	3,2	1,0	-2,0
Vertr.prs2	vertrek pers.wag van rotonde naar Gr.zoom	1,00	3,2	5,0	--
Aank.pers1	Aankomst personenwg Groene zoom naar rotonde	1,00	3,2	5,0	--
Rest			9,3	5,4	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Notitie

Datum:	16 augustus 2016	Project:	Pon - Aanvraag revisievergunning
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Leusden
Ons kenmerk:	V085009as.00010.rvh	Betreft:	Aanvullende gegevens akoestisch onderzoek
Versie:	01_001		

Erratum

Erratum van rapport R085009as.00002.rvv_06_001_akoestisch onderzoek ihkv aanvraag omgevingsvergunning tbv Pon d.d. 12-05-2016 van LBP|SIGHT.

- Het op pagina 5 genoemde *tabel 3.2* moet *tabel 3.1* zijn.
- Het op pagina 14 genoemde *tabel 8.4* moet *tabel 8.1* zijn.
- Het op pagina 14 en pagina 15 genoemde *tabel 8.5* moet *tabel 8.2* zijn.
- Het op pagina 15 en pagina 16 genoemde *tabel 8.6* moet *tabel 8.3* zijn.
- Het op pagina 16 en pagina 17 genoemde *tabel 8.7* moet *tabel 8.4* zijn.
- Het op pagina 19 genoemde *tabel 4.2* moet *tabel 4.1* zijn.
- Het op pagina 20 genoemde *tabel 8.8* moet *tabel 8.5* zijn.
- Het op pagina 20 en pagina 21 genoemde *tabel 8.9* moet *tabel 8.6* zijn.
- Het op pagina 21 en pagina 22 genoemde *tabel 8.10* moet *tabel 8.7* zijn.

LBP|SIGHT BV

ing. R. (Ries) van Harmelen

drs. F.C. (Frank) Wulterkens MeBA

Kelvinbaan 40, 3439 MT Nieuwegein | Postbus 1475, 3430 BL Nieuwegein | T (030) 231 13 77 | F (030) 234 17 54
E info@lbpsight.nl | www.lbpsight.nl | IBAN: NL62 RABO 036 42 36 558| KvK 30073990 | BTW NL007093159B01

Notitie

Datum:	21 oktober 2019	Project:	Pon - Bestemmingsplan
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Leusden
Ons kenmerk:	V085009at.19AFCIA.rvh	Betreft:	Akoestisch onderzoek ten behoeve vanbestemmingsplan
Versie:	01_001		

Inleiding

Pon is voornemens het huidige bestemmingsplan te vernieuwen om de huidige inrichting aan de Zuiderinslag in Leusden te voorzien van een eenduidige, actuele en passende planologische regeling. In aanvulling hierop is het ook van belang dat het bestemmingsplan (enige) flexibiliteit en uitbreidingsruimte biedt om in te spelen op toekomstige ontwikkelingen in de markt en de groei van Pon. Daarbij zijn ten opzichte van de huidige planologische regelingen extra bebouwings-mogelijkheden beoogd. In bijlage I zijn twee figuren opgenomen met de mogelijke ontwikkelingen. Voor deze nieuwe bebouwingsmogelijkheden worden meer personenwagens verwacht die van en naar de inrichting gaan. Voor dit bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek verricht naar deze toevoeging van personenwagens op de inrichting.

Huidig vergunde geluidvoorschriften

In de omgevingsvergunning uit 2017 zijn geluidvoorschriften opgenomen voor de inrichting van Pon. Hieraan moet worden voldaan. In figuur 1 zijn de voorschriften opgenomen.

6.3.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

	Dag 7.00-19.00 uur $L_{Ar,Lt}$ dB(A)	Avond 19.00-23.00 uur $L_{Ar,Lt}$ dB(A)	Nacht 23.00-07.00 uur $L_{Ar,Lt}$ dB(A)	Dag 7.00-19.00 uur $L_{Ar,Lt}$ dB(A)	Avond 19.00-23.00 uur $L_{Ar,Lt}$ dB(A)	Nacht 23.00-07.00 uur $L_{Ar,Lt}$ dB(A)
Beoordelings hoogte	1,5 m	5 m	5 m	1,5 m	5 m	5 m
Bedrijfs situatie	1 *			2 *		
Beoordelings punten						
Van de Lagenmaat hof 61	41	40	35	40	39	35
Van de Lagenmaat hof 63	41	40	35	40	40	35
Van Daatselaarhof 50	41	40	35	40	39	35
Van Daatselaarhof 52	41	40	35	41	40	35
Hilhorst poort 1	40	40	35	39	40	35
Hamersveldseweg 130	40	38	35	40	38	35
Hamersveldseweg 132	42	39	36	41	38	35
Hamersveldseweg 134	35	36	33	35	36	32
Anna Aleida laan 62	38	39	36	37	38	35
Damreesche spoor 42	36	38	35	36	38	34
Genthoek 22	40	37	34	40	37	34
Genthoek 31	39	37	34	39	37	34
De Hank 97	40	35	32	40	35	32
De Hank 99	39	36	33	40	36	33
De Spijlen 9	42	37	35	42	37	35
Het Spui 46	40	35	32	40	35	32
Berg Enk 19	42	37	35	42	37	35

*

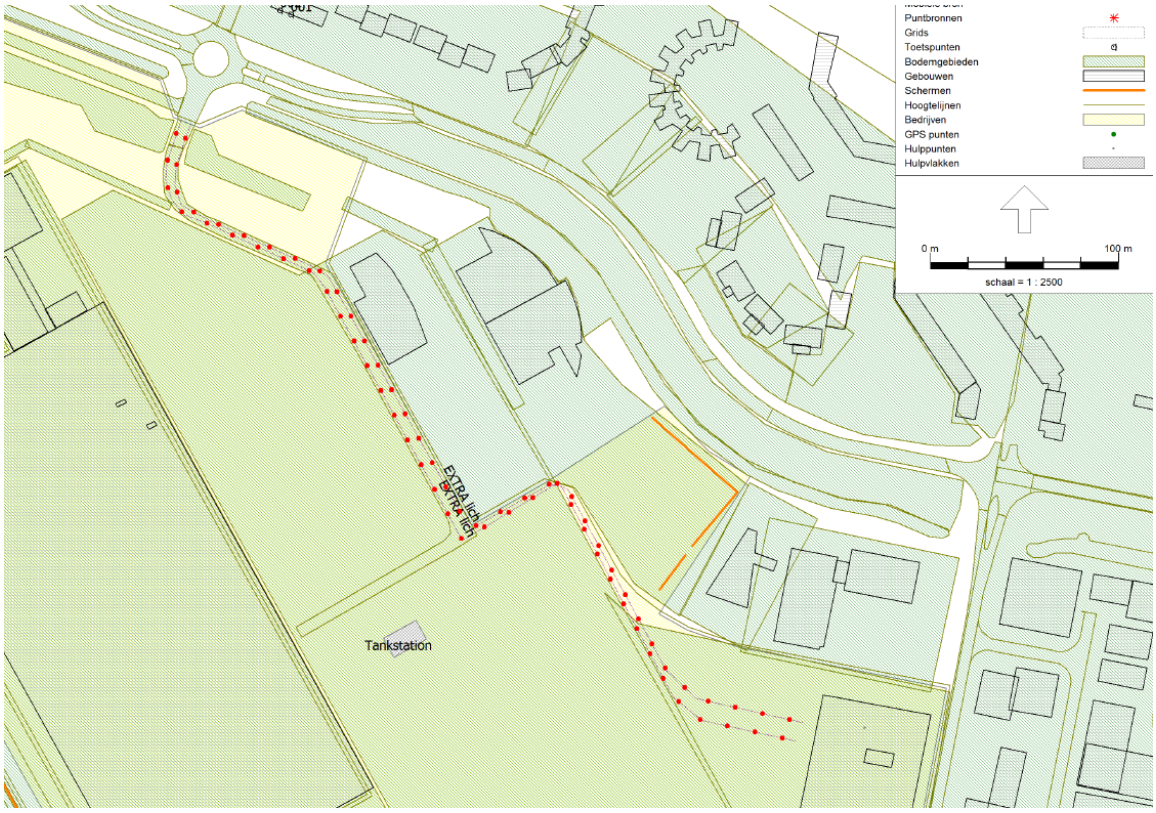
1 = de bedrijfssituatie waarbij het bedrijfsterrein nog niet is voorzien van zeer stil asfalt en er nog geen gebruik wordt gemaakt van de gewenste capaciteit van laad- en losbewegingen.

2 = de bedrijfssituatie waarbij het bedrijfsterrein deels wordt voorzien van zeer stil asfalt en er gebruik wordt gemaakt van de gewenste capaciteit van laad – en losbewegingen.

Figuur 1
Geluidvoorschriften omgevingsvergunning Pon

Akoestisch rekenmodel
Het akoestisch rekenmodel van de inrichting van Pon in Leusden wordt door ons jaarlijks gecontroleerd en geüpdatet op wijzigingen die plaatsvinden binnen de inrichting. In 2017 en 2018 zijn er voornamelijk wijzigingen geweest aan technische installaties die op het dak staan. In 2019 is er een omgevingsvergunning aangevraagd voor een gebouw voor het testen van sirenes (Two tone) toegevoegd aan de inrichting en een daarbij horende extra rijroute. Het aantal vrachtwagens en personenwagens is niet veranderd ten opzichte van de omgevingsvergunning uit 2016.

In het nieuwe bestemmingsplan worden diverse nieuwe gebouwen mogelijk gemaakt. Hierdoor verwacht men in de dagperiode een toename van 1.750 bewegingen voor personenauto's. De aantallen personenwagens en vrachtwagens in de avond- en nachtperiode blijven gelijk. De nieuwe gebouwen kunnen verspreid over het terrein komen te staan. Er is een extra rijroute toegevoegd vanaf de inrit aan de Zuiderinslag tot het verst mogelijke deel van het terrein waar gereden kan worden namelijk, tot het parkeerterrein bij het Technical Service Center (TSC) gebouw. In figuur 2 is de rijroute weergegeven.



Figuur 2
Toegevoegde rijroute vanaf de toegangspoort Zuiderinslag

Rekenresultaten
In bijlage II zijn de rekenresultaten opgenomen voor twee situaties, zoals opgenomen in de omgevingsvergunning. Het betreft de volgende situaties:
- situatie 1: geen ZSA asfalt op het terrein
- situatie 2: wel ZSA op een deel van het terrein.

Uit de resultaten blijkt dat met deze extra personenwagens voldaan wordt aan de gestelde geluidvoorschriften voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ uit de omgevingsvergunning.

Ten aanzien van indirecte hinder worden in de dagperiode, in beide situaties, geen hogere geluidbelasting dan 50 dB(A) berekend. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde in de dagperiode van 50 dB(A), zoals gesteld in de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996.

Conclusie
In het nieuwe bestemmingsplan worden extra bebouwingsmogelijkheden mogelijk gemaakt op de inrichting van Pon aan de Zuiderinslag in Leusden. Als gevolg hiervan worden meer personenwagens verwacht die van en naar de inrichting rijden. Voor dit nieuwe bestemmingsplan is een geluidonderzoek gedaan naar het geluid in de omgeving. In het bestaande akoestische rekenmodel zijn 1.750 bewegingen voor personenwagens toegevoegd. Uit de resultaten blijkt dat ten aanzien van geluid geen overschrijdingen optreden van de geluidvoorschriften voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT,}$ zoals opgenomen in de omgevingsvergunning uit 2017.

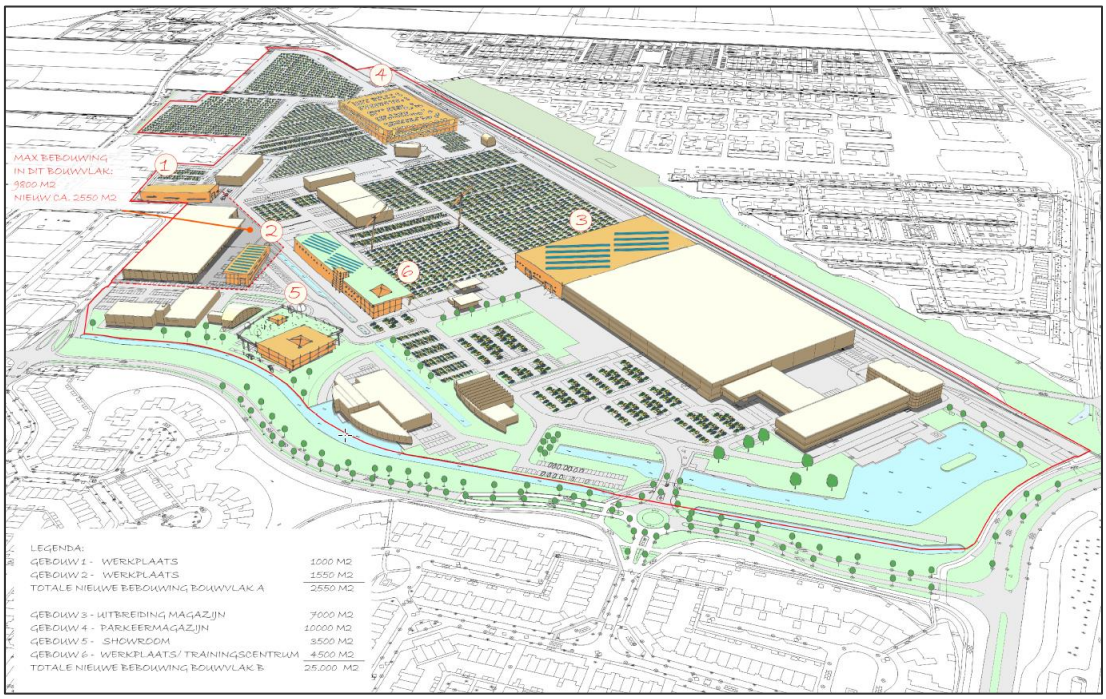
Ten aanzien van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) wordt door de toevoeging van personenwagens in de dagperiode geen hogere geluidbelasting berekend dan 50 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting'.

LBP|SIGHT BV

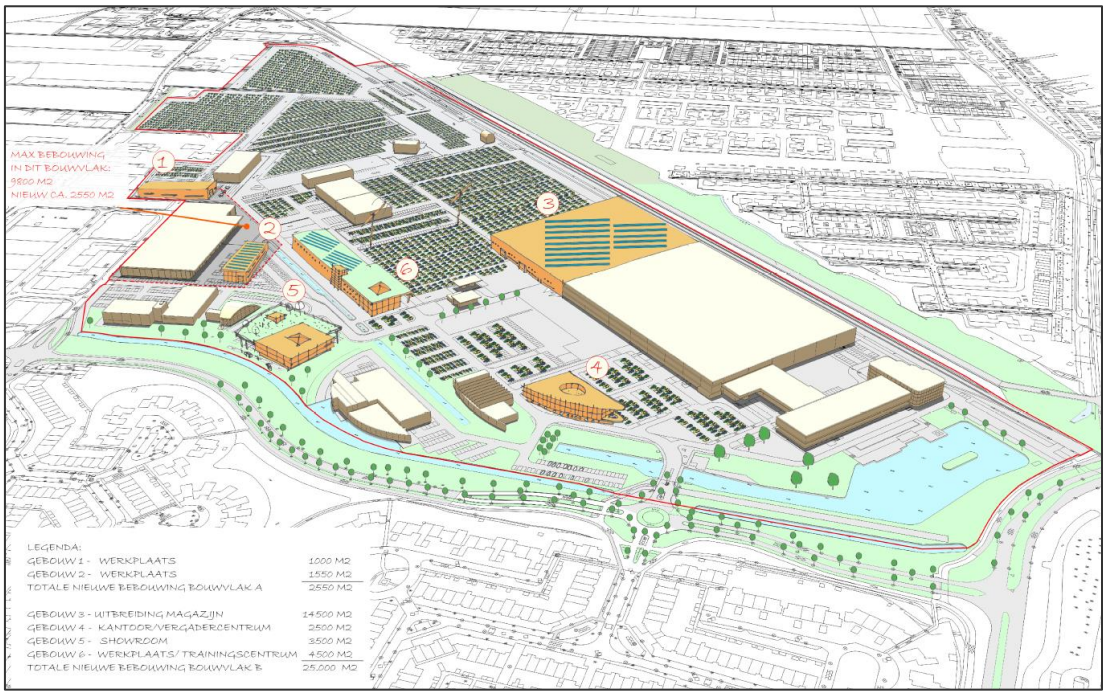
ing. R. (Ries) van Harmelen

J.J. (Jacob Jan) van Burg MSc

Bijlage I Figuren

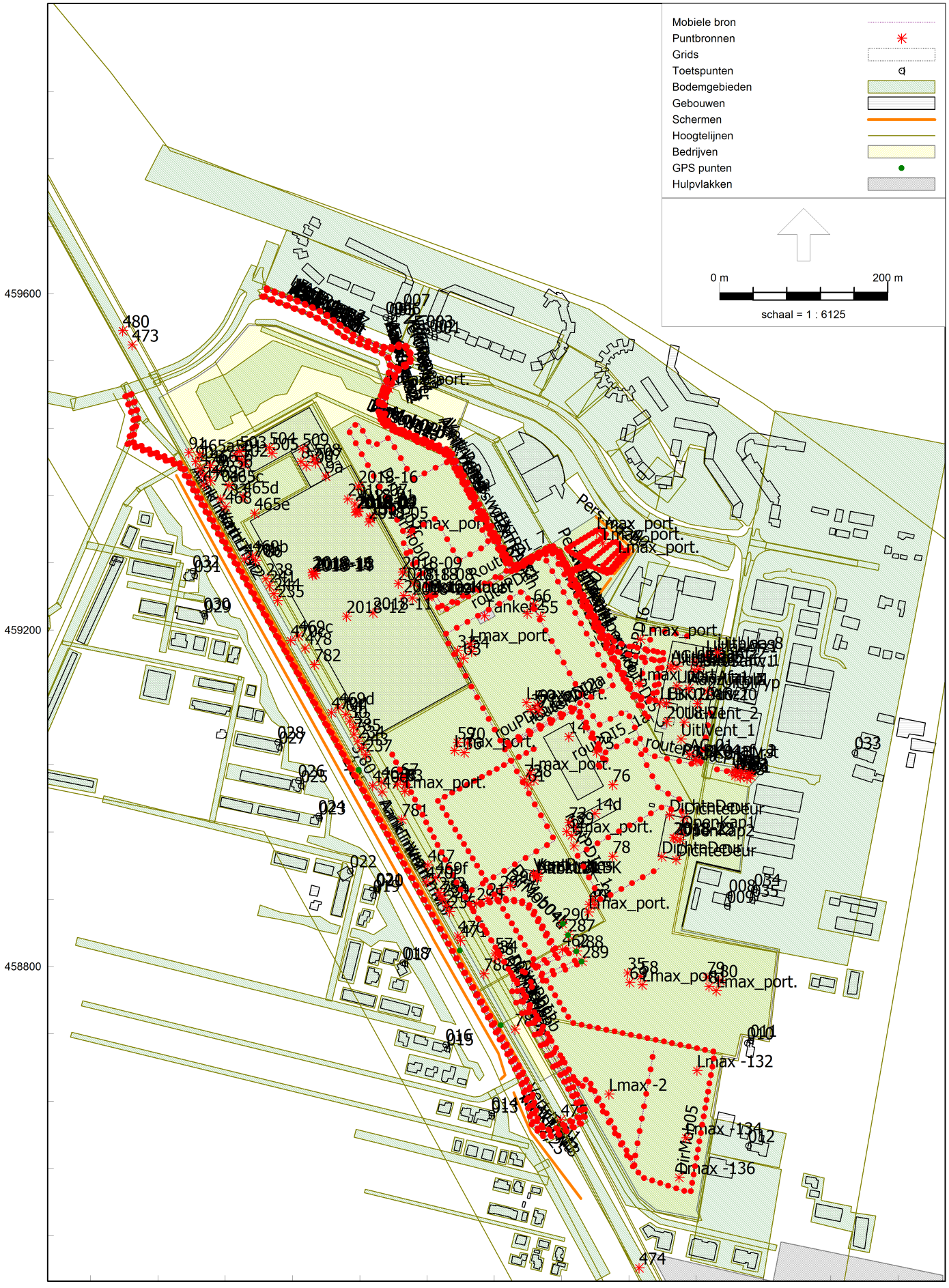


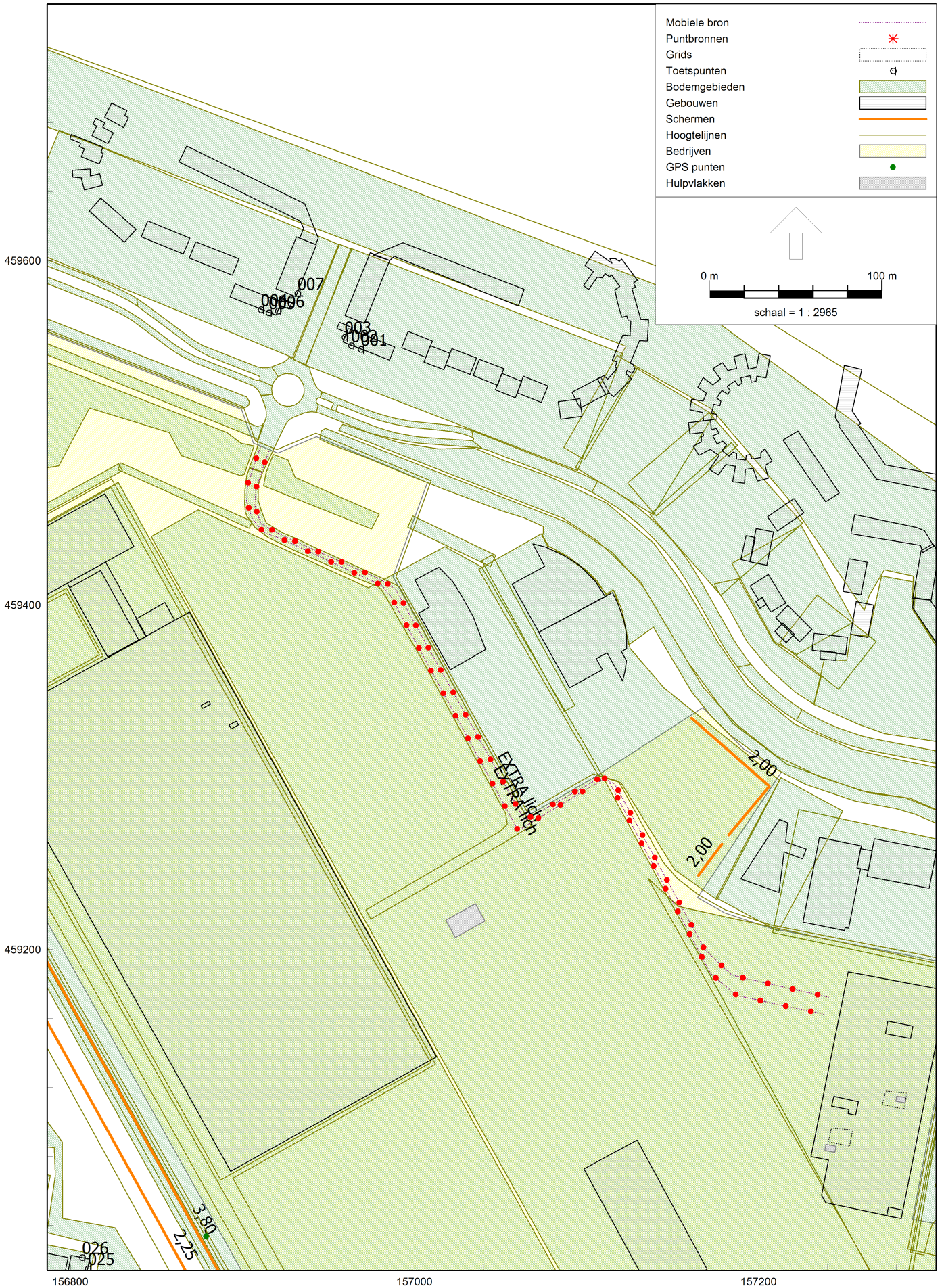
Figuur I.1
Impressie van mogelijke invulling nieuwe bebouwingsmogelijkheden in het bestemmingsplan.



Figuur I.2
Impressie van mogelijke invulling nieuwe bebouwingsmogelijkheden in het bestemmingsplan.

Bijlage II Rekenmodel en rekenresultaten


Mobiele bron
Puntbronnen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
GPS punten
Hulpvlakken
0 m
200 m
schaal = 1 : 6125
459600
459200
458800
156800
157200
Lmax -132
Lmax -2
Lmax -134
Lmax -136


Mobiele bron
Puntbronnen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
GPS punten
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 2965
459600
459400
459200
156800
157000
157200
007
003
001
EXTRA licht
2,00
2,00
3,80
2,25
026
025

Model: M48 = M46 -Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) - BP extra personenwagens
V085009at.19afcia.rvh_01_001_akoestisch onderzoek tbv bestemmingsplan - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: Extra personenwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63
Extra personenwagens	EXTRA lich	extra lichte voertuigen erbij	157237,52	459162,56	156910,55	459492,32	1,00	1,00	2,70	2,70	Relatief	553,05	875	--	15,00	30	--	59,00
Extra personenwagens	EXTRA lich	extra lichte voertuigen erbij	157241,35	459172,23	156915,36	459489,85	1,00	1,00	2,70	2,70	Relatief	533,98	875	--	15,00	30	--	59,00

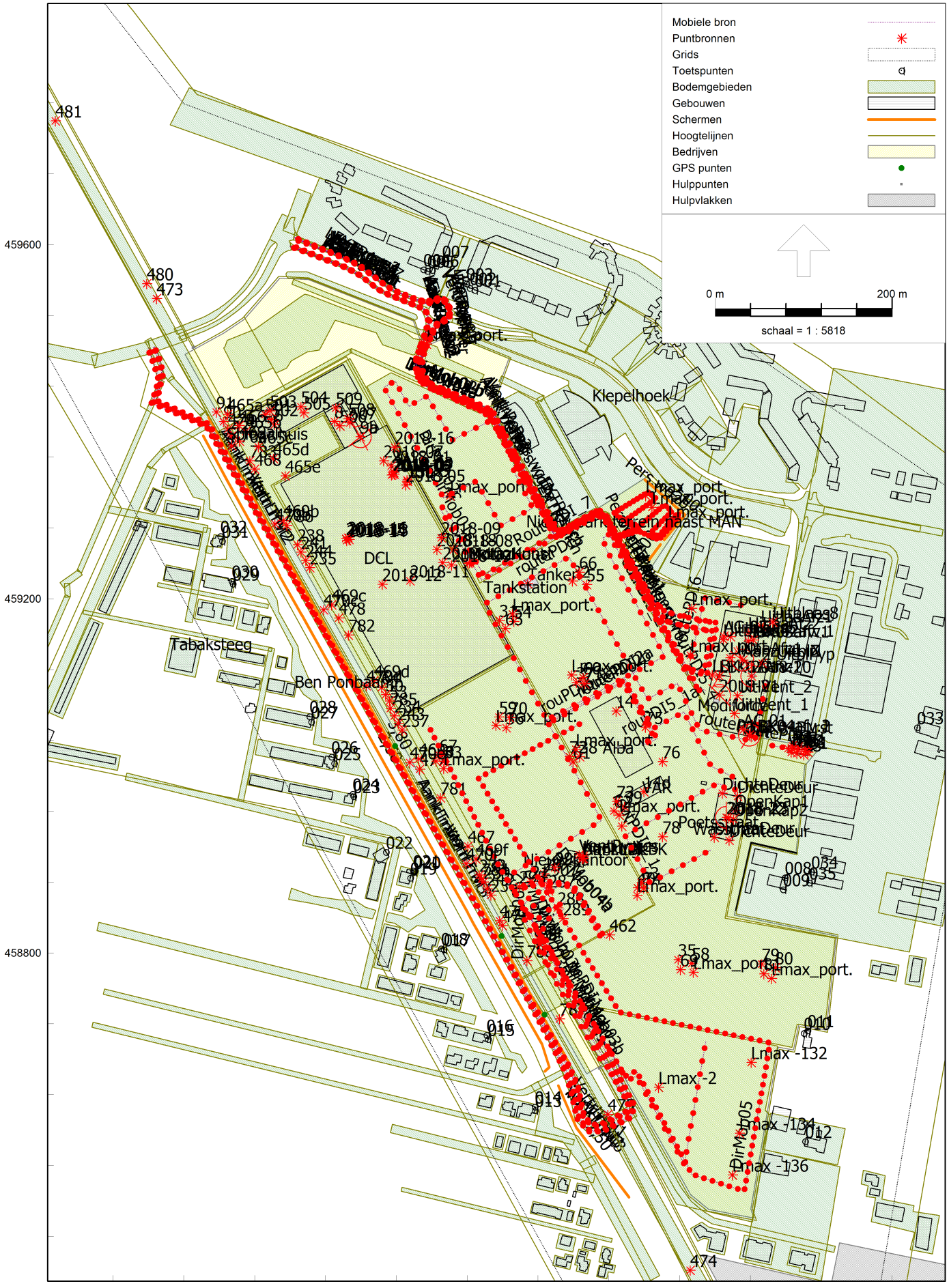
Invoeritems extra personenwagens op de inrichting
Situatie 1

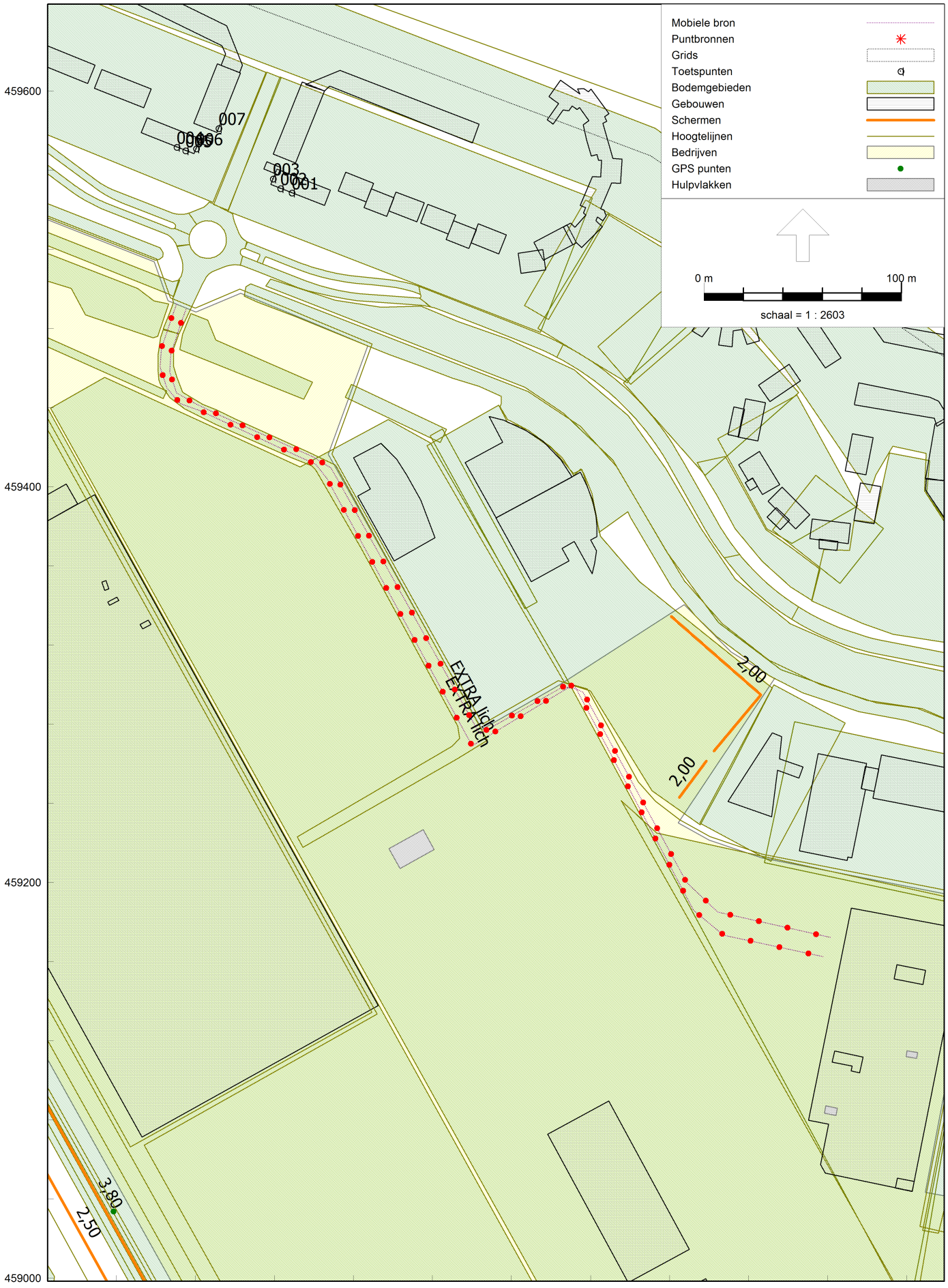
Model: M48 = M46 -Sit.1 (geen ZSA Ponterrein) - BP extra personenwagens
V085009at.19afcia.rvh_01_001_akoestisch onderzoek tbv bestemmingsplan - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: Extra personenwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Extra personenwagens	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30	72,60	61,30	87,67
Extra personenwagens	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30	72,60	61,30	87,67

Situatie 1 - geen ZSA - EXTRA PERSONENWAGENS - BP

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Vergunde waarde situatie 1				Verschil vergunde waarde		
001_A	Van Lagemaathof 61	1,5	41	38,3	33,6	43,6		41				0		
001_B	Van Lagemaathof 61	5	42,6	39,8	35,2	45,2			40	35			-0,2	0,2
002_A	Van de Lagemaathof 63	1,5	41,1	38,5	33,7	43,7		41				0,1		
002_B	Van de Lagemaathof 63	5	42,7	40	35,3	45,3			40	35			0	0,3
004_A	Van Daatselaarhof 50	1,5	40,6	38,3	33,6	43,6		41				-0,4		
004_B	Van Daatselaarhof 50	5	42,1	39,6	34,9	44,9			40	35			-0,4	-0,1
005_A	Van Daatselaarhof 52	1,5	40,8	38,5	33,8	43,8		41				-0,2		
005_B	Van Daatselaarhof 52	5	42,2	39,8	35	45			40	35			-0,2	0
007_A	Hilhorstpoort 1	1,5	40,1	37,7	33	43		40				0,1		
007_B	Hilhorstpoort 1	5	41,1	38,7	34	44			40	35			-1,3	-1
008_A	Hamersveldseweg 130	1,5	38,9	34,8	31,8	41,8		40				-1,1		
008_B	Hamersveldseweg 130	5	39,4	35	31,4	41,4			38	35			-3	-3,6
009_A	Hamersveldseweg 130	1,5	40,3	37	33,9	43,9		40				0,3		
009_B	Hamersveldseweg 130	5	41,3	37,9	34,8	44,8			38	35			-0,1	-0,2
010_A	Hamerveldseweg 132	1,5	41,4	38,1	34,8	44,8		42				-0,6		
010_B	Hamerveldseweg 132	5	42	38,5	35,2	45,2			39	36			-0,5	-0,8
011_A	Hamerveldseweg 132	1,5	40,8	37,2	34	44		42				-1,2		
011_B	Hamerveldseweg 132	5	41,3	37,6	34,5	44,5			39	36			-1,4	-1,5
012_A	Hamersveldseweg 134	1,5	35,2	31,4	27,9	37,9		35				0,2		
012_B	Hamersveldseweg 134	5	39,5	35,9	32,4	42,4			36	33			-0,1	-0,6
013_A	Anna Aleidalaan 62	1,5	37,5	35,5	32,3	42,3		38				-0,5		
013_B	Anna Aleidalaan 62	5	40,9	39	35,8	45,8			39	36			0	-0,2
014_A	Anna Aleidalaan 62	1,5	37,8	34,7	31,3	41,3		38				-0,2		
014_B	Anna Aleidalaan 62	5	41,5	38,8	35,5	45,5			39	36			-0,2	-0,5
015_A	Damreesche Spoor 42	1,5	34,1	31	27,9	37,9		36				-1,9		
015_B	Damreesche Spoor 42	5	40,1	37,6	34,6	44,6			38	35			-0,4	-0,4
016_A	Damreesche Spoor 42	1,5	35,9	30,4	27,1	37,1		36				-0,1		
016_B	Damreesche Spoor 42	5	41	37,3	34,1	44,1			38	35			-0,7	-0,9
019_A	Genthoek 22	1,5	35,9	29	25,5	35,9		40				-4,1		
019_B	Genthoek 22	5	42,3	36,8	33,6	43,6			37	34			-0,2	-0,4
020_A	Genthoek 22	1,5	36,5	29,3	25,6	36,5		40				-3,5		
021_A	Genthoek 22	1,5	39	28,7	25,7	39		40				-1		
022_A	Genthoek 31	1,5	38,9	30,3	27,5	38,9		39				-0,1		
022_B	Genthoek 31	5	44	36,6	33,4	44			37	34			-0,4	-0,6
023_A	De Hank 99	1,5	37,3	31	28	38		39				-1,7		
023_B	De Hank 99	5	42,6	35,7	32,3	42,6			36	33			-0,3	-0,7
024_A	De Hank 99	1,5	39,1	29	26,4	39,1		39				0,1		
024_B	De Hank 99	5	43,1	34	30,5	43,1			36	33			-2	-2,5
025_A	De Hank 97	1,5	38,7	31,9	28,9	38,9		40				-1,3		
025_B	De Hank 97	5	42,8	35,4	31,9	42,8			35	32			0,4	-0,1
026_A	De Hank 97	1,5	39	28,1	25,1	39		40				-1		
026_B	De Hank 97	5	43,4	32,9	29,2	43,4			35	32			-2,1	-2,8
027_A	Het Spul 46	1,5	38,7	31,6	28,6	38,7		40				-1,3		
027_B	Het Spul 46	5	43,7	34,7	31,3	43,7			35	32			-0,3	-0,7
028_A	Het Spul 46	1,5	38,8	27,5	24,7	38,8		40				-1,2		
028_B	Het Spul 46	5	44,6	32	28,5	44,6			35	32			-3	-3,5
029_A	Berg Enk 19	1,5	40,3	30,1	27	40,3		42				-1,7		
029_B	Berg Enk 19	5	45,9	33,5	30,1	45,9			37	35			-3,5	-4,9
030_A	Berg Enk 19	1,5	38,9	28,5	25,2	38,9		42				-3,1		
030_B	Berg Enk 19	5	45,4	32,8	29,1	45,4			37	35			-4,2	-5,9
031_A	De Spijlen 9	1,5	40,8	30,7	27,8	40,8		42				-1,2		
031_B	De Spijlen 9	5	46,4	34,1	30,6	46,4			37	35			-2,9	-4,4
032_A	De Spijlen 9	1,5	37,6	27,3	24,1	37,6		42				-4,4		
032_B	De Spijlen 9	5	45,1	32,9	29	45,1			37	35			-4,1	-6


Mobiele bron
Puntbronnen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
GPS punten
Hulppunten
Hulpvlakken
0 m
200 m
schaal = 1 : 5818
459600
459200
458800
156800
157200
Klepelhoek
Tankstation
Tabaksteeg
DCL
Ben Ponbaanhof
Lmax_port.
Lmax -132
Lmax -2
Lmax -134
Lmax -136


Mobiele bron
Puntbronnen
Grids
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Bedrijven
GPS punten
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 2603
459600
459400
459200
459000
157000
157200
007
003
002
001
EXTRA lich
2,00
2,00
3,80
2,50

Model: M49 = M47 - Sit.2 (met ZSA Ponterrein) - BP extra personenwagens
V085009at.19afcia.rvh_01_001_akoestisch onderzoek tbv bestemmingsplan - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: Extra personenwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63
Extra personenwagens	EXTRA lich	extra lichte voertuigen erbij	157237,52	459162,56	156910,55	459492,32	1,00	1,00	2,70	2,70	Relatief	553,05	875	--	15,00	30	--	59,00
Extra personenwagens	EXTRA lich	extra lichte voertuigen erbij	157241,35	459172,23	156915,36	459489,85	1,00	1,00	2,70	2,70	Relatief	533,98	875	--	15,00	30	--	59,00

Invoeritems extra personenwagens op de inrichting
Situatie 2

Model: M49 = M47 - Sit.2 (met ZSA Ponterrein) - BP extra personenwagens
V085009at.19afcia.rvh_01_001_akoestisch onderzoek tbv bestemmingsplan - Pon's Auotomobielhandel BV., Zuiderinslag te Leusden
Groep: Extra personenwagens
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Extra personenwagens	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30	72,60	61,30	87,67
Extra personenwagens	69,10	74,00	82,60	84,50	78,30	72,60	61,30	87,67

Situatie 2 - ZSA - EXTRA PERSONENWAGENS - BP

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		Vergunde waarde situatie 2				Verschil vergunde waarde		
001_A	Van Lagemaathof 61	1,5	39,9	36,5	32,3	42,3		40				-0,1		
001_B	Van Lagemaathof 61	5	41,7	38,3	34	44			39	35			-0,7	-1
002_A	Van de Lagemaathof 63	1,5	40	36,7	32,5	42,5		40				0		
002_B	Van de Lagemaathof 63	5	41,8	38,4	34,2	44,2			40	35			-1,6	-0,8
004_A	Van Daatselaarhof 50	1,5	39,6	36,6	32,4	42,4		40				-0,4		
004_B	Van Daatselaarhof 50	5	41,2	38,1	33,8	43,8			39	35			-0,9	-1,2
005_A	Van Daatselaarhof 52	1,5	39,7	36,8	32,5	42,5		41				-1,3		
005_B	Van Daatselaarhof 52	5	41,3	38,3	34	44			40	35			-1,7	-1
007_A	Hilhorstpoort 1	1,5	39,1	36,1	32	42		39				0,1		
007_B	Hilhorstpoort 1	5	40,3	37,3	33,1	43,1			40	35			-2,7	-1,9
008_A	Hamersveldseweg 130	1,5	39,4	35,3	32,6	42,6		40				-0,6		
008_B	Hamersveldseweg 130	5	40	35,6	32,6	42,6			38	35			-2,4	-2,4
009_A	Hamersveldseweg 130	1,5	39,5	34,9	32,5	42,5		40				-0,5		
009_B	Hamersveldseweg 130	5	40,7	36,2	33,7	43,7			38	35			-1,8	-1,3
010_A	Hamerveldseweg 132	1,5	40,8	36,5	33,7	43,7		41				-0,2		
010_B	Hamerveldseweg 132	5	41,5	37,2	34,4	44,4			38	35			-0,8	-0,6
011_A	Hamerveldseweg 132	1,5	40,3	35,8	33,1	43,1		41				-0,7		
011_B	Hamerveldseweg 132	5	40,9	36,4	33,8	43,8			38	35			-1,6	-1,2
012_A	Hamersveldseweg 134	1,5	34,9	30,6	27,4	37,4		35				-0,1		
012_B	Hamersveldseweg 134	5	39,2	34,7	31,6	41,6			36	32			-1,3	-0,4
013_A	Anna Aleidalaan 62	1,5	35,2	32,7	29,6	39,6		37				-1,8		
013_B	Anna Aleidalaan 62	5	38,3	35,7	32,8	42,8			38	35			-2,3	-2,2
014_A	Anna Aleidalaan 62	1,5	37	33,1	30	40		37				0		
014_B	Anna Aleidalaan 62	5	40,8	37,3	34,5	44,5			38	35			-0,7	-0,5
015_A	Damreesche Spoor 42	1,5	33,8	30,2	27,4	37,4		36				-2,2		
015_B	Damreesche Spoor 42	5	38,5	35,2	32,6	42,6			38	34			-2,8	-1,4
016_A	Damreesche Spoor 42	1,5	35,5	28,8	25,8	35,8		36				-0,5		
016_B	Damreesche Spoor 42	5	39,4	34,1	31,2	41,2			38	34			-3,9	-2,8
019_A	Genthoek 22	1,5	36	28,9	25,8	36		40				-4		
019_B	Genthoek 22	5	42,1	36	33,2	43,2			37	34			-1	-0,8
020_A	Genthoek 22	1,5	36,6	29,1	26	36,6		40				-3,4		
021_A	Genthoek 22	1,5	39	28,2	25,6	39		40				-1		
022_A	Genthoek 31	1,5	38,9	29,9	27,5	38,9		39				-0,1		
022_B	Genthoek 31	5	44,1	36,4	33,7	44,1			37	34			-0,6	-0,3
023_A	De Hank 99	1,5	36,9	29,5	27	37		40				-3,1		
023_B	De Hank 99	5	42,8	35,7	32,8	42,8			36	33			-0,3	-0,2
024_A	De Hank 99	1,5	39	28,1	25,6	39		40				-1		
024_B	De Hank 99	5	43,1	33,7	30,5	43,1			36	33			-2,3	-2,5
025_A	De Hank 97	1,5	38,5	30,9	28,3	38,5		40				-1,5		
025_B	De Hank 97	5	42,9	35,3	32,4	42,9			35	32			0,3	0,4
026_A	De Hank 97	1,5	38,9	27,8	25,1	38,9		40				-1,1		
026_B	De Hank 97	5	43,4	32,6	29,2	43,4			35	32			-2,4	-2,8
027_A	Het Spul 46	1,5	38,8	31,4	28,9	38,9		40				-1,2		
027_B	Het Spul 46	5	43,7	34,5	31,6	43,7			35	32			-0,5	-0,4
028_A	Het Spul 46	1,5	38,8	27,4	24,8	38,8		40				-1,2		
028_B	Het Spul 46	5	44,6	31,8	28,5	44,6			35	32			-3,2	-3,5
029_A	Berg Enk 19	1,5	40,3	29,7	26,8	40,3		42				-1,7		
029_B	Berg Enk 19	5	45,9	33,2	29,9	45,9			37	35			-3,8	-5,1
030_A	Berg Enk 19	1,5	38,8	28,5	25,3	38,8		42				-3,2		
030_B	Berg Enk 19	5	45,3	32,6	29,1	45,3			37	35			-4,4	-5,9
031_A	De Spijlen 9	1,5	40,8	30,5	27,9	40,8		42				-1,2		
031_B	De Spijlen 9	5	46,4	33,8	30,7	46,4			37	35			-3,2	-4,3
032_A	De Spijlen 9	1,5	37,5	27,2	24,1	37,5		42				-4,5		
032_B	De Spijlen 9	5	45,1	32,5	28,8	45,1			37	35			-4,5	-6,2