

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Luuk Arends (buro SRO)
Van: A. Vermeulen
Datum: 9 december 2019
Ons kenmerk: BG2805-102-101-NT-C01
Classificatie: Concept

**Onderwerp: Verkeersaantrekkende werking Maanwijk
Geluidseffecten op bestaande woningen**

Inleiding

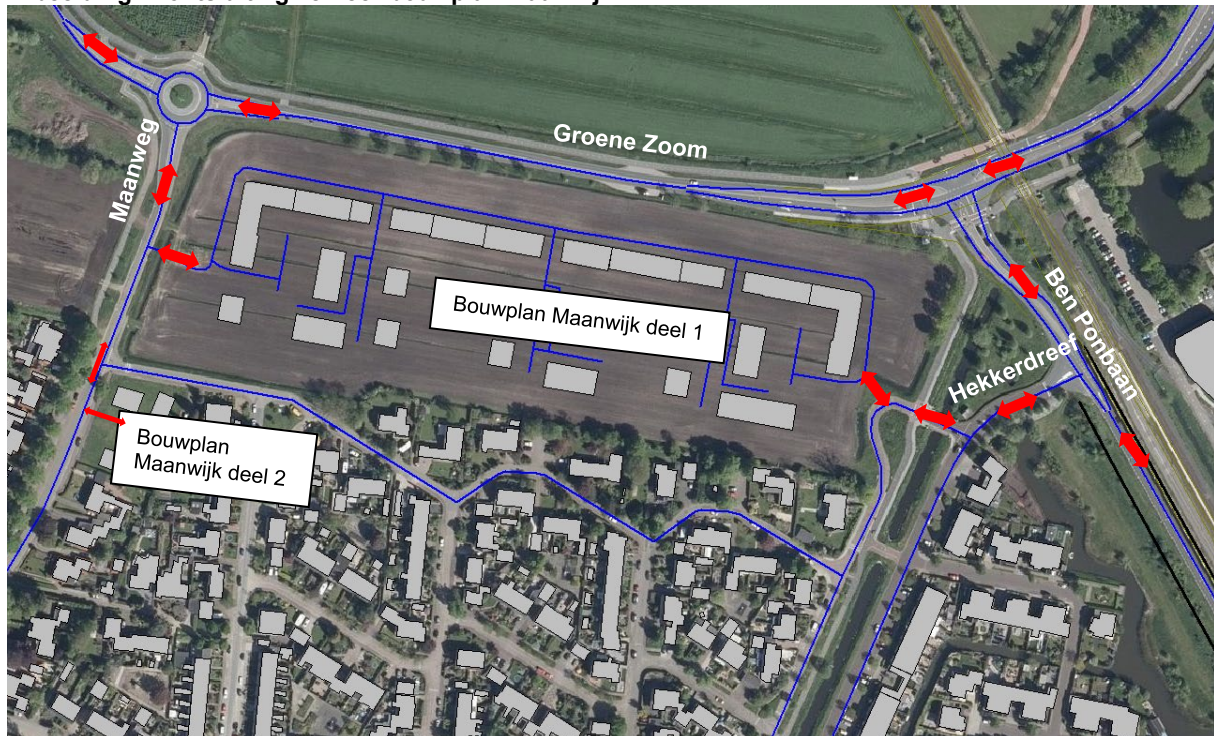
Het plan Maanwijk omvat 120 woningen in deelgebied 1 en 10 woningen in deelgebied 2. Omgerekend naar het aantal verkeersbewegingen komt dit neer op circa 800 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Het verkeer vanuit het plangebied deel 1 zal aan de oost- en westzijde van het plan ontsloten worden:

- Ooszijde via het noordelijk deel van de Hekkerdreef naar de Ben Ponbaan (noord- en zuidzijde);
- Westzijde via noordelijk deel van de Maanweg, naar rotonde Groene Zoom en verder.

De 10 woningen vanuit deelgebied 2 zullen via de Maanweg ontsloten worden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de geluidseffecten in beeld gebracht ten gevolge van de extra verkeersbewegingen vanuit de nieuwbouwwijk op de bestaande woningen.

Afbeelding 1: ontsluiting verkeer bouwplan Maanwijk.



Resultaten

In onderstaande tabel zijn de geluidseffecten in beeld gebracht van het extra verkeer van de nieuwbouwwijk.

Tabel 1 Verkeersgegevens beschouwde wegvakken.

Wegvak	Etmaalintensiteit 2029 Met nieuwbouw Maanwijk	Etmaalintensiteit 2029 zonder verkeer nieuwbouw*	Toename met plan in [dB]
Groene Zoom (west van rotonde Maanweg)	12.000	11.600	0,1
Groene Zoom (rotonde Maanweg – Ben Pon Baan)	13.700	13.300	0,1
Groene Zoom (oost van Ben Pon Baan)	13.800	13.400	0,1
Ben Pon Baan (noord van Hekkerdreef)	11.700	11.300	0,2
Ben Pon Baan (zuid van Hekkerdreef)	6.000	5.600	0,3
Maanweg (noordelijk deel)	1.700	1.300	1,2
Hekkerdreef (noordelijk deel)	5.900	5.500	0,3

* Ervan uitgaande 400 mvt/etmaal richting de westzijde en 400 mvt/etmaal richting de oostzijde het plangebied verlaten. Circa 60 mvt/etmaal zullen vanuit bouwplan deel 2 over de Maanweg richting de rotonde rijden. Voor de Ben Ponbaan en Groene Zoom zijn worstcase-situaties aangehouden voor de situatie zonder bouwplan.

Uit de tabel volgt dat er minimale toenames te zien zijn tussen de situatie met nieuwbouwplan Maanwijk en de autonome situatie zonder dit plan. De ontsluitingsroute van de nieuwbouwwoningen ligt voor het overgrote gedeelte niet langs bestaande woningen van de kern Leusden-Zuid. Voor de woningen die dichtbij de ontsluitingsroutes zijn gelegen heeft het extra verkeer minimaal effect. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt dit gezien als aanvaardbaar: Wijzigingen zijn voor het menselijk oor pas hoorbaar vanaf circa 2 dB. Bij een verdubbeling van de verkeersintensiteit is sprake van 3 dB toename. Een toename van 10 dB ervaart een persoon doorgaans als een verdubbeling van het geluid.