

RAPPORT

Nieuwbouw Maanwijk te Leusden

Akoestisch onderzoek

Klant: Buro SRO

Referentie: BG2805T&PRP20190829

Status: 0.1/Finale versie

Datum: 29 augustus 2019

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX AMERSFOORT
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Nieuwbouw Maanwijk te Leusden

Ondertitel: Akoestisch onderzoek
Referentie: BG2805T&PRP20190829
Status: 0.1/Finale versie
Datum: 29 augustus 2019
Projectnaam: Maanwijk
Projectnummer: BG2805-101-100
Auteur(s): R. Nieborg, A. Vermeulen

Gecontroleerd door: F. van Hout

Datum/Initialen: 29-8-2019

Goedgekeurd door: J. Derksen

Datum/Initialen: 29-8-2019

Classificatie

Definitief



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Omvang geluidzones	3
2.3	Geluidgevoelige objecten	6
2.4	Definitie gevel conform Wgh	6
2.5	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	6
2.6	Aftrek conform art. 110g Wgh	6
2.7	De plicht tot toetsing aan grenswaarden	7
2.8	Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)	7
2.9	Cumulatie	8
2.10	Gemeentelijk/provinciaal beleid	8
3	Uitgangspunten	9
3.1	Bouwplan	9
3.2	De onderzochte situatie	10
3.3	Gebruikte rekenmethode	10
3.4	Verkeersgegevens	10
3.5	Pon's Automobielhandel	11
3.6	Rekenpunten	12
4	Resultaten	13
4.1	Groene Zoom	13
4.2	Ben Pon Baan	13
4.3	Spoor	13
4.4	30 km/uur wegen	13
4.5	Pon	13
5	Geluidbeperkende maatregelen	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Groene Zoom	14

6	Beoordeling en conclusie	16
	Bijlage 1 Verkeersgegevens	18
	Bijlage 2 Resultaten weg- en railverkeer	21
	Bijlage 3 Resultaten industrie	23

1 Inleiding

Buro SRO is voornemens het bouwplan Maanwijk in Leusden te realiseren. Het bouwplan is gelegen tussen de Groene Zoom, Maanweg, Van Diepenheim Scheltuslaan en De Roo van Alderwereltlaan en omvat 120 woningen in deelgebied 1 en 10 woningen in deelgebied 2. In de onderstaande afbeelding is de locatie van het bouwplan weergegeven.

Voor het bouwplan is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. In het kader hiervan dient in gevolge de Wet geluidhinder voor het bouwplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

Afbeelding 1 - Overzicht locatie bouwplan Maanwijk.



Volgens de Wet geluidhinder dient te worden getoetst aan de regelgeving en de grenswaarden van deze wet. Het bouwplan ligt binnen de wettelijke geluidzone van de onderstaande (spoor)wegen:

- Groene Zoom;
- Ben Pon Baan;
- Spoorweg Amersfoort/Leusden.

Daarnaast worden de geluidbelastingen van de niet zoneplichtige wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld. Het gaat hierbij om de wegen Maanweg, De Roo van Alderwereltlaan, Hekkerdreef, Van Diepenheim Scheltuslaan en de onsluitingsweg binnen het bouwplan.

Volledigheidshalve is ook de vergunde geluiduitstraling van de inrichting Pon's Automobielandel beschouwd om uit te sluiten dat dit leidt tot een knelpunt. Hiertoe is onder meer het akoestisch rekenmodel van de inrichting bij de gemeente opgevraagd.

Doel van het onderzoek is te bepalen of op de nieuwbouw wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Indien sprake is van een overschrijding dan wordt aangegeven welke maatregelen mogelijk zijn of dat hogere waarden dienen te worden vastgesteld. Daarbij wordt ook rekening gehouden met de (aanvullende) eisen van het geluidbeleid van de gemeente Leusden.

Verder zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden beoordeeld of er sprake is van strijdigheid met de eisen aan een goed leefklimaat vanwege de 30 km/uur wegen naast het nieuwbouwplan.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader en in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek nader beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en getoetst. De geluidbeperkende maatregelen zijn in hoofdstuk 5 beschreven. Ten slotte volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een (spoor)weg. Op grond van afdeling 2 van hoofdstuk VI van de Wgh moet een onderzoek ingesteld worden naar de toekomstige geluidbelasting van wegen bestaande (spoor)wegen op de nieuwe geluidgevoelige objecten.

Het wettelijke Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. Dit is doorgaans het 10^{de} jaar na vaststelling van het bestemmingplan. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van de (spoor)wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en Besluit geluidhinder (Bg).

Ten slotte moeten de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen de vergunde geluiduitstraling van de inrichting Pon's Automobielenhandel respecteren. Dit betreft de zogenoemde directe hinder. Tussen het plan en de inrichting bevinden zich geen vergunningpunten. We stellen daarom voor om de (strengere) richtwaarde voor een rustige woonwijk, weinig verkeer te hanteren, zoals opgenomen in de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening d.d. 1998. Indien binnen de 45 dB(A) geluidcontour geen nieuwe woningen worden gerealiseerd dan is dat geen belemmering voor de bedrijfsvoering van Pon's Automobielenhandel.

Naast directe hinder onderzoeken we ook de indirecte hinder afkomstig van mobiele bronnen buiten de erfgrans van Pon's Automobielenhandel. Hiervoor hanteren we in eerste instantie de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en indien nodig de beschikbare bandbreedte van 50 tot 65 dB(A) etmaalwaarde. De voornoemde etmaalwaarden zijn afkomstig van de Circulaire indirecte hinder d.d. 29 februari 1996.

2.2 Omvang geluidzones

Geluidzone wegen

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht. De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2-1 Zonebreedte wegverkeer.

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de Groene Zoom en Ben Pon Baan is sprake van een stedelijke situatie en bedraagt de geluidzone ter hoogte van het plan 200 meter (2x1 rijstroken).

Wegen die geen zone (art. 74, lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Voor de Maanweg, De Roo van Alderwereltlaan, Hekkerdreef, Van Diepenheim Scheltuslaan en de ontsluitingsweg binnen het bouwplan waar sprake is van een 30 km/uur regime, is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Wel wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzicht gegeven in de geluidbelasting vanwege deze wegen. De grenswaarden in de Wgh zijn hierop niet van toepassing, maar door aansluiting te zoeken met deze grenswaarden wordt wel een beeld van de hoogte van de optredende geluidbelastingen gegeven.

Voor de beoordeling van de rekenresultaten van de 30 km/uur wegen wordt gerefereerd aan de wettelijke normstelling voor nieuwbouw langs een bestaande weg in stedelijk gebied. Een gevelbelasting onder de 48 dB wordt als “goed” gekenmerkt, tussen de 48 en 63 dB als “stedelijk toelaatbaar” en boven de 63 dB als “slecht”.

Geluidzone spoorwegen

Op grond van art. 106 Wgh zijn regels gesteld die voorzien in een zoneringsregeling. Bij ministeriële regeling is een kaart opgesteld met daarop de spoorwegen aangegeven waarop de regeling van toepassing is. Hierop is ook de zonebreedte langs de spoorwegen aangegeven die niet zijn aangegeven op de geluidplafondkaart.

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart (www.geluidspoor.nl) is de zone afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt. In het Besluit geluidhinder (Bg) zijn de zonebreedten opgenomen (art. 1.4a Bg). In de onderstaande tabel is de breedte van de geluidzone weergegeven. Conform art 1.4,1 Bg wordt de zone gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf.

Tabel 2-2 Zonebreedte spoorverkeer.

Hoogte geluidproductieplafond (GPP)	Breedte van de geluidzone
< 56 dB	100 m
56 dB ≤ GPP < 61 dB	200 m
61 dB ≤ GPP < 66 dB	300 m
66 dB ≤ GPP < 71 dB	600 m
71 dB ≤ GPP < 74 dB	900 m
≥ 74 dB	1200 m

Bij het bepalen van de zonebreedte wordt opgemerkt dat:

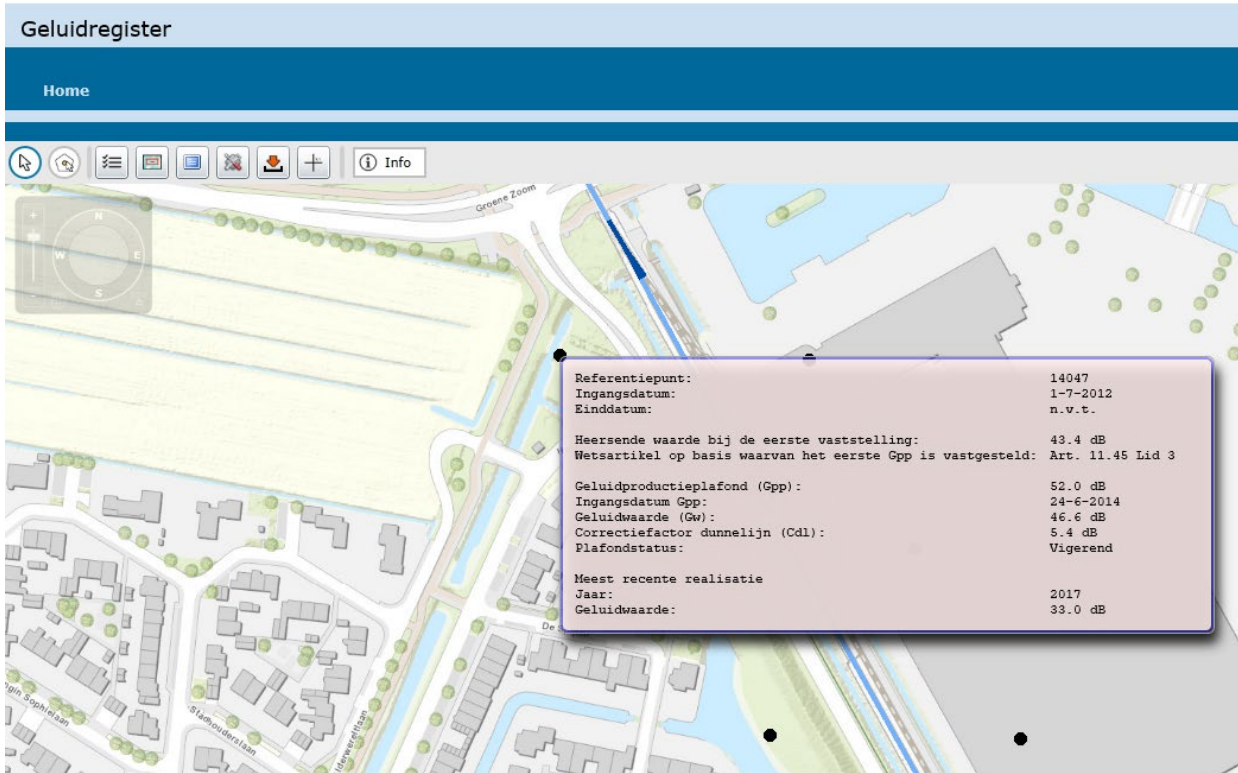
- Indien zich langs een spoorweg een zone bevindt met verschillende breedten, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel verlengd dient te worden over een afstand van 1/3 van de breedte van het betreffende zonedeel. Dit deel overlapt het aangrenzende smallere zonedeel (art. 1.4a,1 Bg).
- Indien bij een deel van een spoorweg een afschermende voorziening staat, die is opgenomen in het register (art. 11.25 Wm), is de breedte van de zone langs het deel en aan de kant van de spoorweg waar de voorziening staat gelijk aan de breedte van het breedste zonedeel direct naast de uiteinden van de afschermende voorziening (art. 1.4a,4 Bg).

Conform het geluidregister is het geluidproductieplafond 52 dB, zie onderstaande afbeelding. De breedte van de geluidzone langs de spoorweg ter hoogte van het bouwplan is daarmee 100 meter.

Afbeelding 2-1 Overzicht geluidproductieplafond Geluidregister.

Geluidregister

Home



Referentiepunt: 14047
 Ingangsdatum: 1-7-2012
 Einddatum: n.v.t.

Heersende waarde bij de eerste vaststelling: 43.4 dB
 Wetsartikel op basis waarvan het eerste Gpp is vastgesteld: Art. 11.45 Lid 3

Geluidproductieplafond (Gpp): 52.0 dB
 Ingangsdatum Gpp: 24-6-2014
 Geluidwaarde (Gw): 46.6 dB
 Correctiefactor dunnelijn (Cdl): 5.4 dB
 Plafondstatus: Vigerend

Meest recente realisatie
 Jaar: 2017
 Geluidwaarde: 33.0 dB

2.3 Geluidgevoelige objecten

Onder geluidgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder verstaan: woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. Het nieuwbouwplan omvat alleen woningen. Onder een woning wordt verstaan: gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan (art. 1 Wgh).

De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de woningen voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een (spoor)weg.

2.4 Definitie gevel conform Wgh

In art. 1 Wgh is de definitie voor een gevel opgenomen. Onder een gevel wordt verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of ander geluidgevoelig gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Ingevolge art. 1b, lid 4 Wgh wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten moeten worden bepaald. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten echter worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en pas daarna afgerond worden. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 RMG2012).

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- Het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- Het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende de L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaaï.

2.6 Aftrek conform art. 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In art. 3.4, lid 1 Rmg2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;

- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a. en b. genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen.

Voor de onderzochte wegen geldt een aftrek van 5 dB.

2.7 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

In de Wet geluidhinder wordt voor nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten binnen de zone van een weg een voorkeurswaarde gehanteerd van 48 dB. Wanneer deze waarde wordt overschreden, zal moeten worden nagegaan welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om deze overschrijding terug te brengen, bij voorkeur tot 48 dB.

Grenswaarden

Voor wegverkeerslawaaï en spoorweglawaaï zijn andere grenswaarden van toepassing.

Tabel 1-3 Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting nieuwe woningen.

Nieuwe woningen	Voorkeurswaarde		Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	
	dB	Wet	dB	Wet
Wegverkeerswlaai	48 dB	art. 82, lid 1 Wgh	63 dB	art. 83, lid 2 Wgh
Spoorweglawaaï	55 dB	art. 4.9, lid 1b Bg	68 dB	art. 4.10 Bg

2.8 Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a, lid 5 Wgh).

Het College van Burgemeester en Wethouders is het bevoegd gezag dat de hogere waarden voor de nieuwbouw dient vast te stellen. Als het bevoegd gezag geluidbeleid heeft voor het toestaan van hogere waarden, dan wordt ook aan deze voorwaarden getoetst.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het (ontwerp)besluit en de akoestische rapportage.

Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld, dienen maatregelen te worden getroffen voor de geluidwering van de gevels om ervoor te zorgen dat de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten van de betreffende objecten niet boven de ten hoogst toelaatbare waarde uitkomt.

In de Wet geluidhinder zijn geen grenswaarde opgenomen voor nieuwe woningen; deze staan in het Bouwbesluit (BB). De grenswaarde voor woningen is 33 dB (art 3.3,1 BB).

2.9 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht worden geschonken aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg worden gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a, lid 6 Wgh).

2.10 Gemeentelijk/provinciaal beleid

In maart 2019 heeft de gemeente Leusden de Nota geluidbeleid (conceptversie) opgesteld. Hierin zijn beleidsregels opgenomen voor het vaststellen van hogere grenswaarden. De meest relevante beleidsregels en voorwaarden voor het verlenen van hogere grenswaarden worden benoemd in bijlage 5 van het geluidbeleid.

Bij nieuwbouw gaat het om onder andere de volgende voorwaarden:

- *Als sprake is van nieuwbouw van een woning, dan dient er minimaal één geluidsluwe geveldeel (gevel met een geluidsniveau dat gelijk of lager is aan de voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder) aanwezig te zijn.*
- *Als sprake is van een nieuw appartementencomplex waarvoor bij de hoekwoningen redelijkerwijs geen geluidsluwe geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidsluwe geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning als gevolg van verkeerslawaai van een individuele verkeersweg met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.*
- *Een buitenruimte dient bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dat niet mogelijk is dan mag het geluidsniveau als gevolg van verkeerslawaai van een individuele verkeersweg ter plaatse van de buitenruimte (in het midden van de buitenruimte op 1,20 m hoogte) niet meer zijn dan 53 dB.*
- *Voor het bepalen van de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie dient de cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} exclusief aftrek art. 110g Wgh) als uitgangspunt te dienen als sprake is van een meervoudige geluidsbelasting (veroorzaakt door meer dan één weg).*
- *Het gebruik van een dove gevel dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan, zal voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moet zijn*

3 Uitgangspunten

3.1 Bouwplan

Het bouwplan bestaat uit twee delen:

- Deelgebied 1 omvat 120 woningen (eerste lijns bebouwing langs Groene Zoom en hoogte van de bebouwing conform tekening v_Maanwijk_ontwerp_15 augustus 2019.pdf, indeling woningen conform tekening: 190520 verkaveling Maanwijk Leusden M&Co.dwg/ Definitief VO stedenbouw Maanwijk 22 mei 2019.pdf);
- Deelgebied 2 omvat 10 woningen (conform tekening: doc260718.pdf).

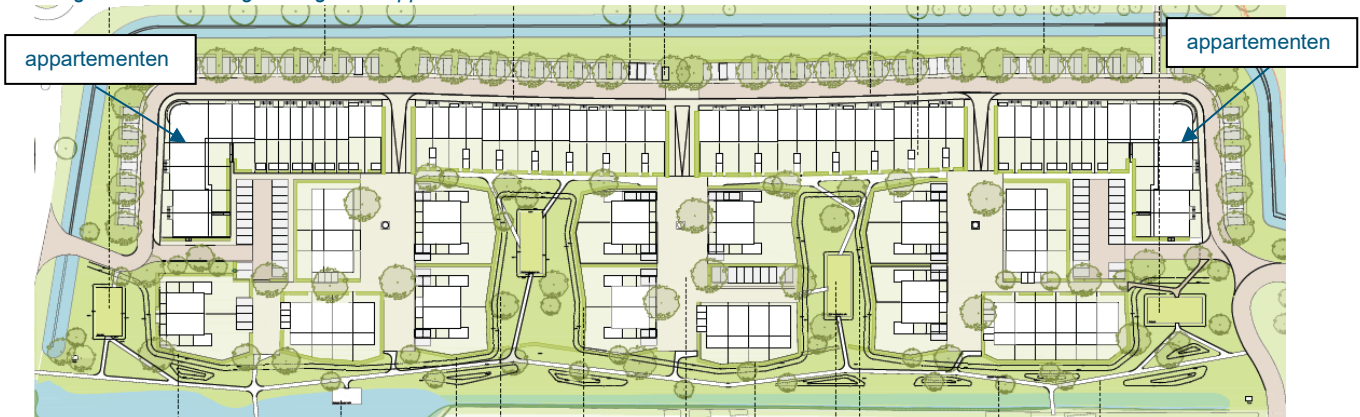
Het bouwplan is aangeleverd door bureau SRO. Voor het gehele bouwplan is uitgegaan van grondgebonden woningen met twee of drie woonlagen en een drie-tal appartementen gebouwen van drie bouwlagen.

Afbeelding 3-1 Overzicht bouwplan

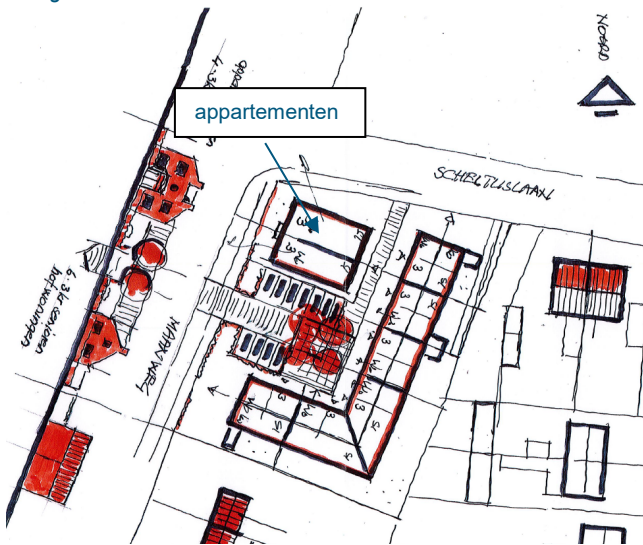
Deelgebied 1 - bouwblokken



Deelgebied 1 – indeling woningen en appartementen



Deelgebied 2



3.2 De onderzochte situatie

De geluidberekeningen voor het nieuwbouwplan zijn uitgevoerd voor het toekomstige maatgevende jaar. Dit betreft het jaar 2029.

De in de Wgh gestelde grenswaarden zijn van toepassing op de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke geluidbronnen. In dit onderzoek is de geluidbelasting daarom per (spoor)weg berekend en getoetst.

3.3 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 RMG2012 uitgevoerd. Ten aanzien van de spoorwegen zijn de berekeningen uitgevoerd overeenkomstig art 4.6 Rmg2012. De berekeningen voor industrielawaai (Pon) zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HMRI 1999).

Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu (versie 5.10), dat voldoet aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) van het Rmg2012.

3.4 Verkeersgegevens

De hoeveelheid verkeer op een weg wordt uitgedrukt in het gemiddelde aantal motorvoertuigen dat in de dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (op basis van weekdagjaargemiddelden).

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Leusden. In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens weergegeven. Meer detail over de verdelingen van het verkeer zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 2-2 Verkeersgegevens beschouwde wegvakken.

Wegvak	Etmaalintensiteit 2029 (afgerond op 100-tallen)	Wegdektype	Snelheid (km/uur)
Groene Zoom (west van rotonde Maanweg)	12.000	SMA 0/11	50
Groene Zoom (rotonde Maanweg – Ben Pon Baan)	13.700	SMA 0/11	50
Groene Zoom (oost van Ben Pon Baan)	13.800	SMA 0/11	50
Ben Pon Baan (noord van Hekkerdreef)	11.700	SMA 0/11	50
Ben Pon Baan (zuid van Hekkerdreef)	6.000	SMA 0/11	50
Maanweg	1.700	DAB	30
Hekkerdreef	5.900	Elementenverharding in keperverband	30
Roo van Alderwereltlaan	1.100	Elementenverharding in keperverband	30
Van Diepenheim Scheltuslaan	1.000*	DAB	30
Ontsluitingsweg binnen bouwplan	800	DAB	30

DAB = dicht asfaltbeton; SMA 0/11 = steenmastiek asfalt; Elementenverharding = klinkers

* Deze intensiteiten zijn gebaseerd op een schatting

In de geluidberekeningen is voor SMA 0/11 uitgegaan van DAB, aangezien de akoestische eigenschappen vergelijkbaar zijn. De emissieparameters voor deze wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". Op de website van InfoMil worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.

3.5 Pon's Automobielhandel

Ten oosten van Maanwijk bevindt zich Pon's Automobielhandel (hierna te noemen: Pon). Deze inrichting heeft een vergunning waarin geluidvoorschriften zijn opgenomen. Het bijbehorende akoestisch rekenmodel van de inrichting is bij de gemeente opgevraagd. Met dit model zijn contouren berekend voor de directe en indirecte hinder. Het rekenmodel betreft versie Maanwijk Industrie – Maanwijk te Leusden-2029 (versie januari 2019) industrielawaai, model [IL] 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon. Dit rekenmodel is d.d. 16 april 2015 aangemaakt en door ons geactualiseerd in augustus 2019.

De richtafstand die in eerste instantie aansluit bij bedrijfsactiviteiten als van Pon is 300 meter. Deze afstand ontleen we aan de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' en behoort bij rangeerterreinen SBI-code 2008, 491 en 492 – 2. De geplande woningen bevinden zich op globaal 100 meter uit de inrichting en daarmee binnen deze afstand.

Een reële en verdedigbare geluidnorm in het kader van industrielawaai is 45 dB(A) etmaalwaarde. Voor maximale geluidniveaus hanteren we een (maximale) waarde van 70 dB(A) overdag, 65 dB(A) in de avond en 60 dB(A) in de nacht.

De indirecte hinder van de inrichting dient te voldoen aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van alle geplande woningen.

3.6 Rekenpunten

Op elke nieuwe woning/ elk nieuw appartement binnen het onderzoeksgebied is een rekenpunt gelegd. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle bouwlagen. Op de begane grond is er gerekend op een hoogte van 1,5 meter. De rekenhoogte voor de 1^e verdieping is 4,5 meter, voor de 2^e verdieping 7,5 meter.

4 Resultaten

De resultaten op de gevels van de nieuwbouw (deelgebied 1 en 2) zijn per bron beschreven in de onderstaande paragrafen.

4.1 Groene Zoom

In bijlage 2 zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de Groene Zoom. Zoals blijkt uit de resultaten is sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB. De ten hoogste toelaatbare waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Aangezien er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde is een onderzoek naar maatregelen van toepassing.

In hoofdstuk 5 worden de geluidbeperkende maatregelen besproken voor deze weg.

4.2 Ben Pon Baan

In bijlage 2 zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de Ben Pon Baan. Zoals blijkt uit de resultaten wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder heeft geen aanvullende eisen vanwege deze weg.

4.3 Spoor

In bijlage 2 zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de spoorlijn Leusden – Amersfoort. De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer blijft voor het gehele gebied onder de voorkeurswaarde van 55 dB. De Wet geluidhinder heeft geen aanvullende eisen vanwege deze spoorlijn.

4.4 30 km/uur wegen

In bijlage 2 zijn de geluidbelastingen vermeld ten gevolge van de 30 km/uur wegen, per weg afzonderlijk en in totaal. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB wanneer naar de totale geluidbelasting wordt gekeken van alle 30 km/uur wegen. Dit kan worden beoordeeld als “in stedelijk gebied toelaatbaar”.

4.5 Pon

In bijlage 3 zijn de geluidcontouren van Pon weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat:

- Directe hinder: de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde bij alle geplande woningen op de hoogst belaste woonlaag wordt gerespecteerd, zie bijlage 3.1;
- Directe hinder: het berekende worst case maximale geluidniveau is 73 dB(A) overdag op de gevel van de hoogst belaste woning (op de bovenste woonlaag h=7,5m), zie bijlage 3.2. De representatieve maximale geluidniveaus vanwege het lossen van voertuigen zijn ruimschoots lager en bedragen minder dan 70 dB(A) overdag en ten hoogste 60 dB(A) in de avond en de nacht. Rekentechnisch zijn we uitgegaan van een worst case piekgeluid voor het lossen van voertuigen met een geluidvermogen van 132 dB(A) dat slechts bij uitzondering kan optreden. Het worst case maximale geluidniveau bij woningen is dan ten hoogste 73 dB(A). Uitgaande van een representatief geluidvermogen bij het lossen van voertuigen van 117 á 123 dB(A) zijn de maximale geluidniveaus op de gevels van woningen lager dan 70 dB(A) overdag. De gangbare grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in achtereenvolgens de dag, avond en nacht worden gerespecteerd.
- Indirecte hinder: de geplande woningen voldoen alle op de hoogst belaste woonlaag aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, zie bijlage 3.3;

5 Geluidbeperkende maatregelen

Uit de resultaten is gebleken dat voor de Groene Zoom niet overal wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Conform artikel 77 Wgh moet er nog nader onderzoek worden verricht naar aanvullende maatregelen. In dit hoofdstuk worden oplossingsrichtingen genoemd om de geluidbelasting te reduceren.

Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen. In dat geval dient een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

5.1 Algemeen

Bronmaatregelen

De aanleg van geluidreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een op kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek. Aanleg over een kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen vaak niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidgevoelige objecten is. Daarbij is het relevant dat er ook technische en veiligheidsbeperkingen zijn bij het treffen van geluidmaatregelen. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar.

5.2 Groene Zoom

Geluidreducerende wegdekverharding

Met een geluidreducerend wegdek (bijvoorbeeld dunne deklagen B) kan een reductie behaald worden van circa 2 à 3 dB. Met deze maatregel wordt dan nog niet voldaan aan de voorkeurswaarde. Rekening houdend dat het geluidreducerende asfalt niet voor en op kruisingen kan worden toegepast vanwege het wringende verkeer, is op de Groene Zoom een lengte mogelijk van circa 260 meter. Echter, vanuit onderhoud en beheer is een lengte van 260 meter geluidreducerend asfalt niet gewenst.

Overdrachtsmaatregelen

Met alleen een scherm van maximaal 4 meter hoog en circa 380 meter lang wordt voldaan aan de voorkeurswaarde vanwege de Groene Zoom. Echter, vanuit stedelijk oogpunt zijn schermen ten zuiden van de Groene Zoom niet gewenst.

Hogere waarden

Aangezien bron- en overdrachtsmaatregelen niet gewenst zijn, dienen hogere waarden te worden vastgesteld ten gevolge van de Groene Zoom voor 65 woningen. In de tabel 6-1 zijn de hogere waarden in beeld gebracht.

Geluidluwe gevel

Zonder aanvullende maatregelen hebben de woningen/appartementen allemaal een geluidluwe gevel (maximaal 48 dB cumulatief wegverkeer, incl. art 110g Wgh).

Cumulatieve geluidbelasting

Voor de woningen/appartementen waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld, ligt de cumulatieve geluidbelasting (excl. art 110g Wgh) tussen de 57 en 62 dB, zie bijlage 2.

6 Beoordeling en conclusie

Buro SRO is voornemens het bouwplan Maanwijk in Leusden te realiseren. Hiervoor is een wijziging van het bestemmingsplan nodig.

Ten behoeve van het bestemmingsplan is het volgende onderzocht:

1. Geluidbelasting op de nieuwbouw van de zoneplichtige (spoor)wegen in het kader van de Wet geluidhinder;
2. Geluidbelasting op de nieuwbouw van de niet zoneplichtige wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.
3. De geluidmissie op de gevels van de geplande nieuwbouw in het kader van industrielawaai (de Wabo vergunning).

1. Geluidbelasting op de nieuwbouw van de zoneplichtige wegen in het kader van de Wgh

De nieuwbouw bevindt zich conform de Wet geluidhinder binnen de geluidzone van de Groene Zoom, Ben Pon Baan en voor een klein deel binnen de geluidzone van de spoorlijn Leusden - Amersfoort. Ten gevolge van de Ben Pon Baan en de spoorlijn wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Ten gevolge van de Groene Zoom is sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van maximaal 8 dB, maar wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare waarde.

Aangezien bron- en overdrachtsmaatregelen niet gewenst zijn vanuit onderhoud en beheer en vanuit stedebovukundig oogpunt, dienen hogere waarden te worden vastgesteld van ten hoogste 56 dB vanwege de Groene Zoom. In onderstaande tabel zijn de vast te stellen hogere waarden opgenomen.

Tabel 6-1 Overzicht vast te stellen hogere waarden ten gevolge van de Groene Zoom.

Maximaal vast te stellen hogere waarde in [dB] (incl. art. 110g wgh)	Aantal woningen/appartementen	Cumulatieve waarde in [dB] (excl. art. 110g Wgh)
49	4	57-62
50	2	
51	1	
54	4	
55	2	
56	52	
Totaal	65	

2. Geluidbelasting op de nieuwbouw van de niet zoneplichtige wegen in het kader van een GRO

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting van de 30 km/uur wegen beoordeeld. De maximale geluidbelasting is 51 dB en wordt beoordeeld als 'in stedelijk gebied toelaatbaar'.

3 Geluidbelasting op de nieuwbouw van de inrichting Pon's automobielhandel.

De berekende geluidmissies ter plaatse van de nieuwe woningen zijn in bijlage 6 weergegeven. Uit de geluidcontouren blijkt dat de geluidmissies op de gevels van de geplande woningen de vergunde geluiduitstraling van Pon niet belemmeren. Middels de berekeningen volgend uit het rekenmodel wijken we gemotiveerd af van de genoemde richtafstand van 300 meter. Het plan voldoet aan een reële en verdedigbare geluidnorm in het kader van industrielawaai van 45 dB(A) etmaalwaarde.

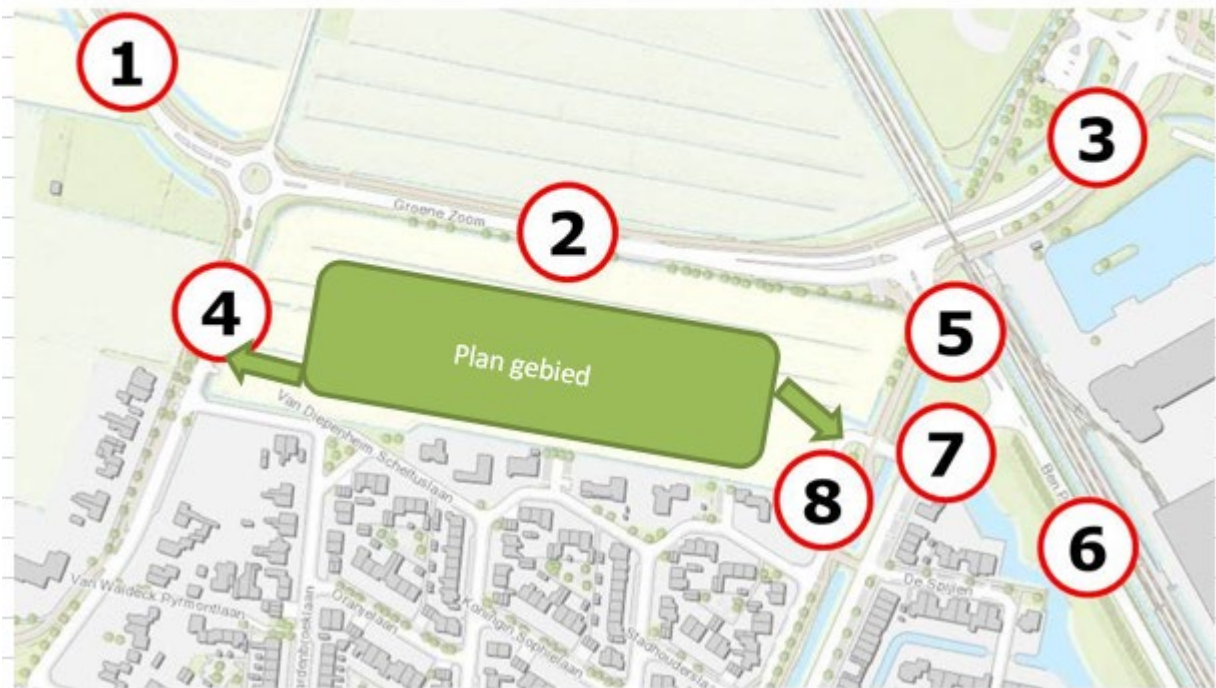
De maximale geluidniveaus zijn representatief gezien niet hoger dan 70 dB(A) overdag en 60 dB(A) in de avond- en de nachtperiode.

De indirecte hinder van de inrichting voldoet op de gevels van alle geplande woningen aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Op grond van de verrichte geluidberekeningen achten we het plan dan ook verenigbaar met de verschillende aspecten van industrielawaai samenhangend met de inrichting Pon's Automobielhandel.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Schematische wegvakindeling.



Legenda wegvakken	telpunt		etmaalintensiteit 2029	rijnsnelheid	wegdek	
1 Groene Zoom ten westen van de Maanweg	104	mrt-16	12006	50	SMA 0/11	
2 Groene Zoom tussen Maanweg en Ben Ponbaan	60	jun-17	13668	50	SMA 0/11	
3 Groene Zoom ten Oosten van de Ben Ponbaan	47	jun-17	13853	50	SMA 0/11	
4 Maanweg	57a	jun-17	1725	30	DAB	
5 Ben Ponbaan ten noorden van de Hekkerdreef	-	-	11655	50	SMA 0/11	
6 Ben Ponbaan ten zuiden van de Hekkerdreef	97	jun-17	5971	50	SMA 0/11	
7 Hekkerdreef	95	jun-17	5853	30	Gebakken Lingeformaat	
8 Roo van Alderwereltlaan	81	mrt-09	1087	30	BSS	elementenverharding in keperverband
Van Diepenheim Schelluslaan			1000*	30*	DAB*	

* eigen inschatting

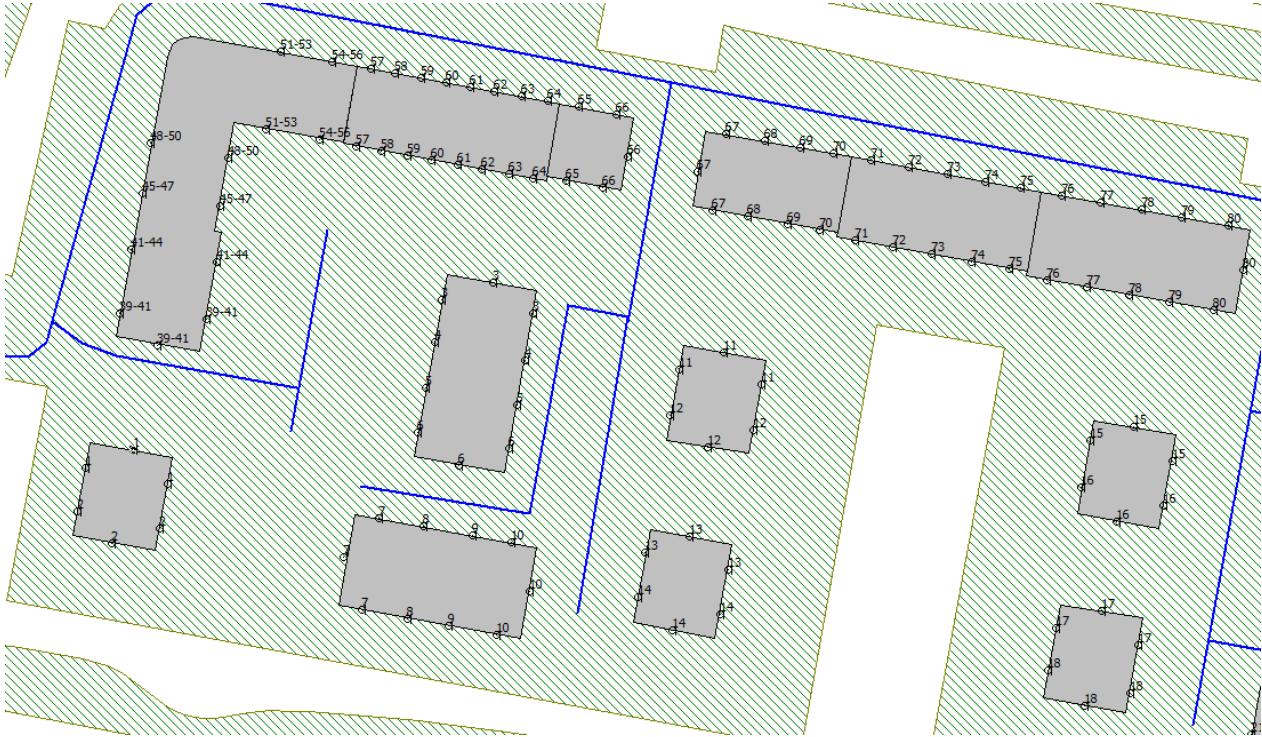
Verdeling verkeer					
Wegvak 1 - Groene Zoom ten westen van de Maanweg					
	2017	2029 (inclusief Maanwijk)			
	2029	Licht	MZ	ZW	etmaalperiode
Dag		91,77%	4,45%	3,78%	6,74%
Avond		96,56%	1,82%	1,62%	3,35%
Nacht		94,33%	3,55%	2,13%	0,72%
Totaal		12005,74			
Wegvak 2 - Groene Zoom tussen Maanweg en Ben Ponbaan					
		2029 (inclusief Maanwijk)			
		Licht	MZ	ZW	etmaalperiode
Dag		93,76%	3,81%	2,43%	6,56%
Avond		96,85%	1,92%	1,23%	4,01%
Nacht		94,51%	3,87%	1,63%	0,66%
Totaal		13668			
Wegvak 3 - Groene Zoom ten oosten van de Ben Ponbaan					
		2029 (inclusief Maanwijk)			
		Licht	MZ	ZW	etmaalperiode
Dag		95,51%	3,05%	1,43%	6,92%
Avond		97,81%	1,71%	0,48%	3,33%
Nacht		95,17%	4,32%	0,51%	0,46%
Totaal		13853			

Wegvak 4 - Maanweg				
2029 (inclusief Maanwijk)				
	Licht	MZ	ZW	etmaalperiode
Dag	93,13%	3,88%	2,99%	7,30%
Avond	97,75%	2,25%	0,00%	2,16%
Nacht	97,44%	0,00%	2,56%	0,47%
Totaal	1725			
Wegvak 5 - Ben Ponbaan ten noorden van de Hekkerdreef				
2029 (inclusief Maanwijk)				
	Licht	MZ	ZW	etmaalperiode
Dag	89,85%	4,61%	5,54%	7,32%
Avond	94,80%	2,47%	2,74%	2,12%
Nacht	87,69%	5,38%	6,93%	0,46%
Totaal	11655			
Wegvak 6 - Ben Ponbaan ten zuiden van de Hekkerdreef				
2029 (inclusief Maanwijk)				
	Licht	MZ	ZW	etmaalperiode
Dag	87,55%	6,13%	6,31%	7,19%
Avond	92,50%	3,75%	3,75%	2,08%
Nacht	88,46%	5,77%	5,77%	0,67%
Totaal	5971			
Wegvak 7 - Hekkerdreef				
2029 (inclusief Maanwijk)				
	Licht	MZ	ZW	etmaalperiode
Dag	91,98%	3,20%	4,82%	7,44%
Avond	96,91%	1,29%	1,80%	2,16%
Nacht	85,71%	4,40%	9,89%	0,25%
Totaal	5853			
Wegvak 8 - Roo van Alderwereltlaan				
2029 (inclusief Maanwijk)				
	Licht	MZ	ZW	etmaalperiode
Dag	94,59%	2,70%	2,70%	6,78%
Avond	97,22%	1,39%	1,39%	3,96%
Nacht	100,00%	0,00%	0,00%	0,34%
Totaal	1087			

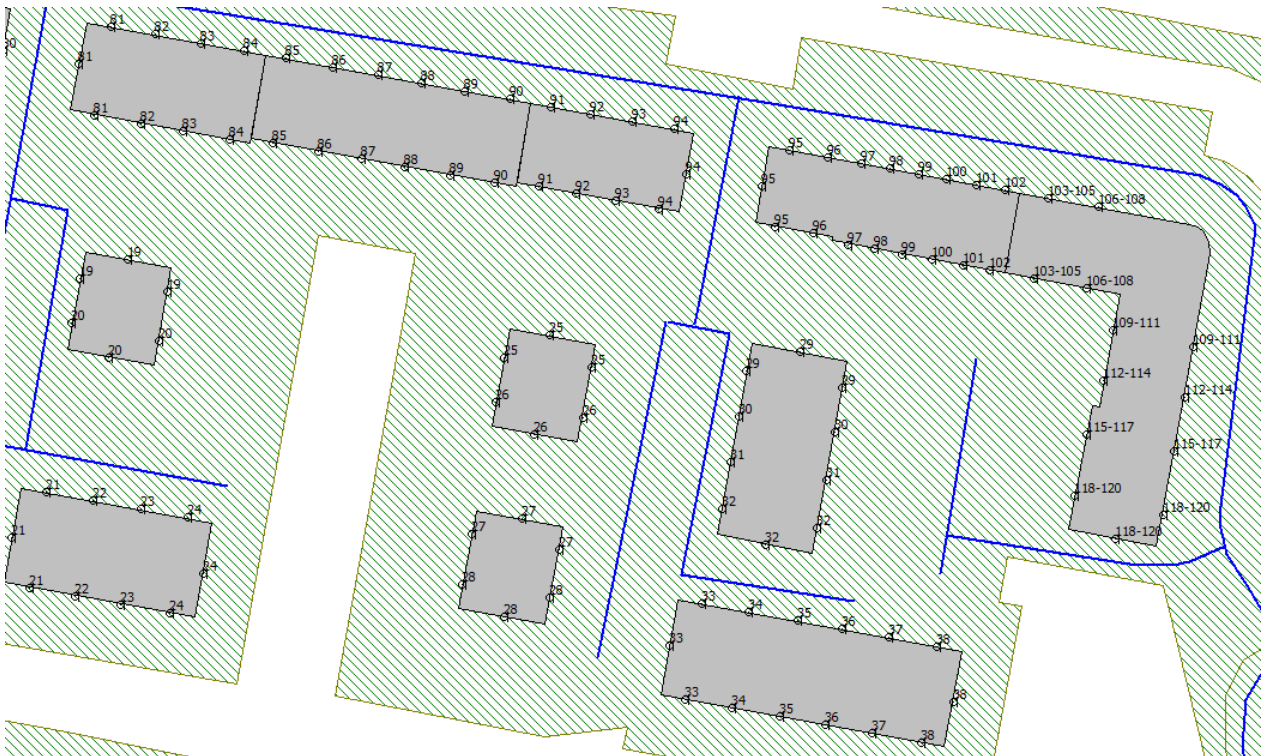
Bijlage 2 Resultaten weg- en railverkeer

Rekenpunten deelgebied 1

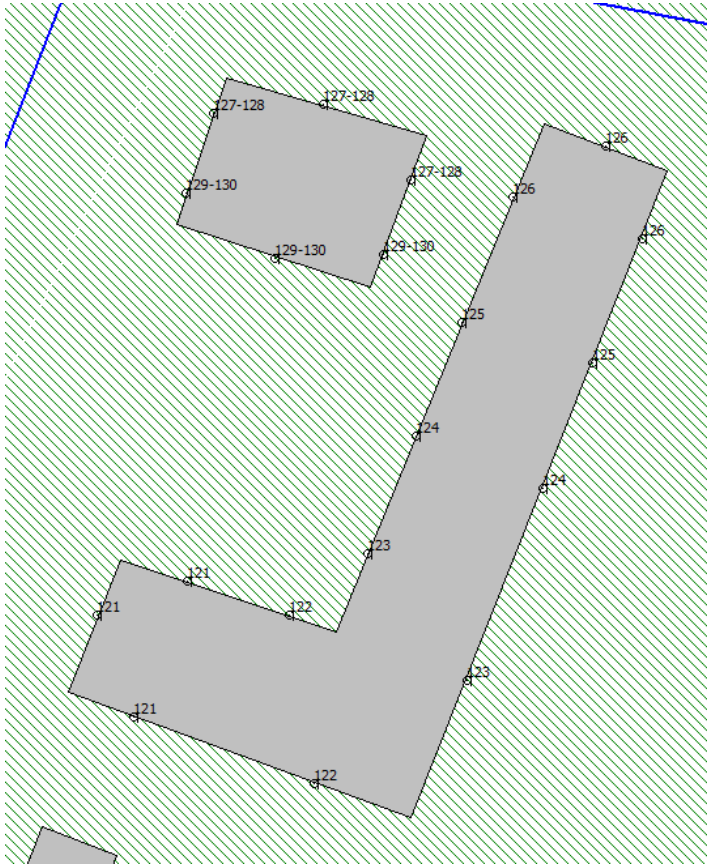
Deel west



Deel oost



Rekenpunten deelgebied 2



Geluidbelastingen ten gevolge van weg- en spoorlawaa

Rekenpunt	Woning/ appartement	Gevel oriëntatie	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art. 110g Wgh bij wegverkeer							30km/uur wegen TOTAAL	Spoor
				Groene Zoom	Ben Pon Baan	Maanweg (30km)	Hekkerdreef (30km)	De Roo van Alderwerellaan (30km)	Van Diepenheim Schelluslaan (30km)	Ontsluitingsweg plan (30km)		
DEELGEBIED 1												
1	woning	noord	1,5	42	16	36	18	11	25	45	45	19
1	woning	noord	4,5	43	18	38	20	12	26	45	46	21
1	woning	noord	7,5	44	21	38	21	13	28	45	46	25
1	woning	oost	1,5	30	20	24	24	16	35	39	41	24
1	woning	oost	4,5	32	23	25	26	17	36	39	41	27
1	woning	oost	7,5	35	26	26	27	19	37	39	42	28
1	woning	west	1,5	44	10	38	10	10	33	42	44	20
1	woning	west	4,5	45	10	40	10	10	35	42	45	21
1	woning	west	7,5	46	10	41	10	10	35	42	45	21
2	woning	oost	1,5	30	21	23	25	17	36	37	40	25
2	woning	oost	4,5	32	25	24	27	18	37	37	41	26
2	woning	oost	7,5	35	27	25	29	20	37	38	41	29
2	woning	west	1,5	44	10	38	10	10	35	40	43	20
2	woning	west	4,5	45	10	40	10	10	36	40	44	21
2	woning	west	7,5	45	10	40	10	10	37	40	44	21
2	woning	zuid	1,5	36	20	34	24	15	39	23	40	24
2	woning	zuid	4,5	36	24	36	25	16	41	24	42	26
2	woning	zuid	7,5	38	27	36	26	18	42	26	42	27
3	woning	noord	1,5	38	20	13	18	10	24	35	35	20
3	woning	noord	4,5	39	21	15	19	11	25	36	36	22
3	woning	noord	7,5	41	23	17	20	12	26	36	36	25
3	woning	oost	1,5	42	21	11	23	15	28	42	42	26
3	woning	oost	4,5	44	23	12	25	16	29	42	42	28
3	woning	oost	7,5	45	25	15	26	18	30	41	42	29
3	woning	west	1,5	34	16	28	16	10	30	40	41	18
3	woning	west	4,5	35	18	29	17	10	31	40	41	21
3	woning	west	7,5	37	20	30	18	11	32	40	41	23
4	woning	oost	1,5	42	20	12	23	15	28	42	42	27
4	woning	oost	4,5	43	23	13	25	16	29	42	42	28
4	woning	oost	7,5	44	26	14	27	18	30	41	42	30
4	woning	west	1,5	35	15	29	17	10	31	40	41	18
4	woning	west	4,5	36	18	30	18	10	32	41	41	21
4	woning	west	7,5	37	19	31	18	10	33	40	42	23
5	woning	oost	1,5	41	23	15	25	16	28	42	42	26
5	woning	oost	4,5	43	25	15	26	18	29	42	42	28
5	woning	oost	7,5	44	27	16	29	19	31	41	42	30
5	woning	west	1,5	35	13	30	17	10	31	41	41	17
5	woning	west	4,5	36	16	31	17	10	32	41	42	20
5	woning	west	7,5	38	17	32	17	10	33	41	42	23
6	woning	oost	1,5	41	23	16	25	19	26	42	42	26
6	woning	oost	4,5	42	24	16	26	20	28	42	42	28
6	woning	oost	7,5	43	27	17	29	20	30	41	42	30
6	woning	west	1,5	33	12	31	17	10	31	41	42	17
6	woning	west	4,5	34	14	32	17	10	32	41	42	20
6	woning	west	7,5	37	16	33	18	10	33	41	42	23
6	woning	zuid	1,5	28	18	27	22	14	26	41	41	20
6	woning	zuid	4,5	30	20	28	24	16	28	41	41	24
6	woning	zuid	7,5	36	25	30	26	17	31	40	41	27
7	woning	noord	1,5	30	18	30	20	12	22	42	43	20
7	woning	noord	4,5	32	20	31	22	13	22	42	43	22
7	woning	west	1,5	35	16	32	14	10	35	38	40	19
7	woning	west	4,5	36	17	33	16	10	37	39	42	22
7	woning	zuid	1,5	32	22	30	25	18	39	13	40	24
7	woning	zuid	4,5	34	24	31	26	19	41	15	41	27
8	woning	noord	1,5	30	18	29	19	11	14	43	43	20
8	woning	noord	4,5	32	20	30	21	13	17	42	43	22
8	woning	zuid	1,5	31	23	29	25	18	39	19	40	25
8	woning	zuid	4,5	33	25	30	27	19	40	19	41	27
9	woning	noord	1,5	36	17	28	20	12	23	42	43	22
9	woning	noord	4,5	37	19	29	22	13	24	42	43	24
9	woning	zuid	1,5	31	23	29	25	18	39	19	39	24
9	woning	zuid	4,5	33	25	30	27	19	40	19	41	27
10	woning	noord	1,5	39	17	29	20	12	24	42	42	23
10	woning	noord	4,5	40	19	29	21	13	25	42	42	25
10	woning	oost	1,5	37	21	19	25	17	32	37	39	26
10	woning	oost	4,5	38	23	20	27	19	34	37	39	28
10	woning	zuid	1,5	30	23	28	26	19	35	19	39	24
10	woning	zuid	4,5	33	25	29	28	19	40	19	41	27
11	woning	noord	1,5	42	20	17	20	12	19	36	36	26
11	woning	noord	4,5	43	22	17	22	13	20	36	37	27
11	woning	noord	7,5	45	23	17	22	13	21	37	37	28
11	woning	oost	1,5	30	22	10	26	19	24	24	30	24

Geluidbelastingen ten gevolge van weg- en spoorlawaa

Rekenpunt	Woning/ appartement	Gevel oriëntatie	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art. 110g Wgh bij wegverkeer								30km/uur wegen TOTAAL	Spoor
				Groene Zoom	Ben Pon Baan	Maanweg (30km)	Hekkerdreef (30km)	De Roo van Aldenwerellaan (30km)	Van Diepenheim Schelluslaan (30km)	Ontsluitingsweg plan (30km)			
11	woning	oost	4,5	32	24	11	28	19	25	25	31	27	
11	woning	oost	7,5	34	26	12	28	20	26	26	32	28	
11	woning	west	1,5	42	18	18	19	11	28	40	41	23	
11	woning	west	4,5	44	20	19	21	13	30	40	41	24	
11	woning	west	7,5	45	22	22	23	14	31	40	41	26	
12	woning	oost	1,5	30	22	10	26	18	25	23	30	24	
12	woning	oost	4,5	32	25	11	28	19	26	24	31	27	
12	woning	oost	7,5	34	27	13	29	20	27	25	33	29	
12	woning	west	1,5	42	17	19	18	10	29	40	41	23	
12	woning	west	4,5	43	20	20	20	12	30	40	41	24	
12	woning	west	7,5	45	22	23	22	13	32	40	41	26	
12	woning	zuid	1,5	31	23	20	25	22	27	35	36	22	
12	woning	zuid	4,5	32	24	21	27	22	28	35	37	24	
12	woning	zuid	7,5	34	25	24	28	22	30	35	37	26	
13	woning	noord	1,5	33	20	22	20	17	23	35	35	22	
13	woning	noord	4,5	34	22	23	21	17	24	35	36	24	
13	woning	noord	7,5	36	23	23	22	17	25	35	36	27	
13	woning	oost	1,5	33	22	18	19	25	22	24	30	25	
13	woning	oost	4,5	34	24	18	28	20	26	24	32	27	
13	woning	oost	7,5	35	27	19	30	21	27	25	33	29	
13	woning	west	1,5	39	13	26	20	11	32	39	40	23	
13	woning	west	4,5	40	16	27	21	12	34	39	41	24	
13	woning	west	7,5	41	18	28	16	10	35	39	41	26	
14	woning	oost	1,5	35	22	14	28	19	24	23	31	25	
14	woning	oost	4,5	35	24	15	29	21	26	24	32	27	
14	woning	oost	7,5	36	28	16	31	22	27	25	33	29	
14	woning	west	1,5	39	16	24	20	11	34	38	40	22	
14	woning	west	4,5	40	19	25	21	13	36	39	41	24	
14	woning	west	7,5	41	14	28	18	10	36	39	41	25	
14	woning	zuid	1,5	33	22	24	27	20	35	20	36	25	
14	woning	zuid	4,5	34	24	25	28	20	37	20	38	27	
14	woning	zuid	7,5	36	26	26	29	21	38	21	39	28	
15	woning	noord	1,5	41	21	11	12	12	22	35	35	24	
15	woning	noord	4,5	43	22	11	21	12	23	35	36	25	
15	woning	noord	7,5	44	24	12	22	13	23	35	36	27	
15	woning	oost	1,5	42	22	10	30	22	28	39	40	28	
15	woning	oost	4,5	44	25	11	31	23	29	40	40	30	
15	woning	oost	7,5	45	29	12	31	24	30	39	41	31	
15	woning	west	1,5	28	18	20	20	12	27	26	30	20	
15	woning	west	4,5	31	20	20	22	13	28	27	31	23	
15	woning	west	7,5	33	22	21	23	14	29	28	32	25	
16	woning	oost	1,5	41	22	10	26	19	28	39	40	27	
16	woning	oost	4,5	43	25	10	28	20	29	39	40	29	
16	woning	oost	7,5	44	30	13	31	23	31	39	40	32	
16	woning	west	1,5	28	21	19	22	14	28	24	30	20	
16	woning	west	4,5	30	22	20	23	14	29	25	31	23	
16	woning	west	7,5	33	23	20	24	15	30	26	32	25	
16	woning	zuid	1,5	35	25	19	28	21	28	34	36	25	
16	woning	zuid	4,5	37	26	19	29	22	29	34	37	28	
16	woning	zuid	7,5	38	29	20	31	24	31	34	37	30	
17	woning	noord	1,5	34	21	17	22	14	24	33	34	24	
17	woning	noord	4,5	34	23	17	23	15	25	34	35	26	
17	woning	noord	7,5	36	24	17	24	16	26	34	35	28	
17	woning	oost	1,5	39	23	10	29	21	30	38	39	27	
17	woning	oost	4,5	41	26	11	30	22	32	38	40	29	
17	woning	oost	7,5	42	30	13	32	24	33	38	40	31	
17	woning	west	1,5	33	18	21	21	14	30	24	32	22	
17	woning	west	4,5	34	20	22	23	15	31	25	33	25	
17	woning	west	7,5	36	22	23	23	16	32	26	34	27	
18	woning	oost	1,5	38	23	17	28	21	31	37	38	27	
18	woning	oost	4,5	40	26	17	30	22	33	37	39	29	
18	woning	oost	7,5	41	30	18	32	24	34	37	40	31	
18	woning	west	1,5	37	17	21	20	13	30	23	32	23	
18	woning	west	4,5	37	19	21	21	14	31	25	33	26	
18	woning	west	7,5	38	21	23	23	15	32	26	34	27	
18	woning	zuid	1,5	33	21	23	29	22	33	20	35	24	
18	woning	zuid	4,5	34	25	23	31	23	35	21	37	28	
18	woning	zuid	7,5	36	29	24	32	24	36	23	38	29	
19	woning	noord	1,5	41	21	10	22	14	20	36	36	26	
19	woning	noord	4,5	42	23	10	23	15	20	37	37	28	
19	woning	noord	7,5	44	24	11	24	16	21	36	37	29	
19	woning	oost	1,5	29	28	10	30	24	27	29	34	25	
19	woning	oost	4,5	32	29	11	31	24	28	30	35	27	

Geluidbelastingen ten gevolge van weg- en spoorlawaa

Rekenpunt	Woning/ appartement	Gevel oriëntatie	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art. 110g Wgh bij wegverkeer								30km/uur wegen TOTAAL	Spoor
				Groene Zoom	Ben Pon Baan	Maanweg (30km)	Hekkerdreef (30km)	De Roo van Aldenwerellaan (30km)	Van Diepenheim Scheltuslaan (30km)	Ontsluitingsweg plan (30km)			
19	woning	oost	7,5	34	31	12	32	25	29	30	35	30	
19	woning	west	1,5	42	19	13	22	14	26	43	43	25	
19	woning	west	4,5	44	21	15	24	15	27	43	43	26	
19	woning	west	7,5	45	24	16	25	16	28	42	42	28	
20	woning	oost	1,5	29	26	13	32	25	26	30	35	25	
20	woning	oost	4,5	31	27	13	33	25	27	30	36	27	
20	woning	oost	7,5	33	30	13	33	26	29	31	36	30	
20	woning	west	1,5	41	22	17	24	17	27	43	43	25	
20	woning	west	4,5	43	23	17	25	17	27	43	43	26	
20	woning	west	7,5	44	25	18	26	18	29	42	42	28	
20	woning	zuid	1,5	35	27	16	32	26	27	38	39	24	
20	woning	zuid	4,5	36	28	16	33	26	29	38	40	27	
20	woning	zuid	7,5	37	30	17	33	27	30	38	40	29	
21	woning	noord	1,5	38	22	11	23	16	21	41	41	25	
21	woning	noord	4,5	39	23	12	25	17	22	41	41	27	
21	woning	west	1,5	37	20	20	23	15	31	37	38	24	
21	woning	west	4,5	38	21	21	25	16	32	38	39	26	
21	woning	zuid	1,5	31	25	20	32	25	35	18	37	25	
21	woning	zuid	4,5	32	27	21	33	25	37	19	39	28	
22	woning	noord	1,5	36	22	10	23	16	21	41	41	25	
22	woning	noord	4,5	37	23	11	24	16	22	40	40	27	
22	woning	zuid	1,5	27	25	20	33	26	36	14	38	25	
22	woning	zuid	4,5	30	27	21	34	26	37	15	39	28	
23	woning	noord	1,5	34	22	10	23	16	21	40	40	24	
23	woning	noord	4,5	34	23	11	24	16	21	40	40	26	
23	woning	zuid	1,5	27	25	20	33	26	36	13	38	24	
23	woning	zuid	4,5	29	27	20	34	27	37	15	39	28	
24	woning	noord	1,5	31	22	10	23	16	16	39	39	24	
24	woning	noord	4,5	33	24	11	24	16	17	39	39	27	
24	woning	oost	1,5	29	25	12	34	27	28	25	36	25	
24	woning	oost	4,5	31	27	13	35	27	30	26	37	28	
24	woning	zuid	1,5	27	25	20	34	27	36	14	38	23	
24	woning	zuid	4,5	30	27	20	35	27	37	15	40	26	
25	woning	noord	1,5	40	22	10	26	20	19	35	36	24	
25	woning	noord	4,5	41	23	10	27	21	20	36	36	26	
25	woning	noord	7,5	43	26	10	28	22	21	36	37	29	
25	woning	oost	1,5	42	23	10	30	25	27	40	41	28	
25	woning	oost	4,5	43	26	10	31	26	28	41	41	30	
25	woning	oost	7,5	45	32	10	33	28	30	40	42	33	
25	woning	west	1,5	30	21	13	24	17	27	26	31	22	
25	woning	west	4,5	33	24	14	25	18	28	27	32	25	
25	woning	west	7,5	35	26	15	27	19	29	28	33	27	
26	woning	oost	1,5	40	23	10	30	24	28	40	41	28	
26	woning	oost	4,5	42	26	10	31	25	30	41	42	30	
26	woning	oost	7,5	44	32	11	33	27	31	40	42	33	
26	woning	west	1,5	30	21	15	24	16	29	26	32	22	
26	woning	west	4,5	32	23	16	26	17	30	27	33	25	
26	woning	west	7,5	34	26	17	27	18	31	28	34	27	
26	woning	zuid	1,5	34	30	12	29	22	29	35	37	27	
26	woning	zuid	4,5	36	30	13	31	24	31	36	38	29	
26	woning	zuid	7,5	37	33	16	33	27	32	36	39	31	
27	woning	noord	1,5	35	29	10	31	25	22	35	37	25	
27	woning	noord	4,5	36	29	10	31	26	24	36	38	27	
27	woning	noord	7,5	37	30	11	32	27	25	36	38	29	
27	woning	oost	1,5	39	35	10	36	31	32	40	42	30	
27	woning	oost	4,5	40	35	10	37	32	34	40	43	31	
27	woning	oost	7,5	42	36	10	38	33	35	40	43	33	
27	woning	west	1,5	34	22	16	28	22	31	25	34	24	
27	woning	west	4,5	35	24	17	29	22	33	27	35	26	
27	woning	west	7,5	37	26	18	30	23	34	27	36	28	
28	woning	oost	1,5	39	33	10	34	30	33	39	41	30	
28	woning	oost	4,5	40	34	10	35	31	35	39	42	32	
28	woning	oost	7,5	41	36	10	37	33	36	39	43	33	
28	woning	west	1,5	33	23	13	27	20	31	25	33	24	
28	woning	west	4,5	34	25	15	28	20	32	27	34	27	
28	woning	west	7,5	36	27	18	28	21	33	27	35	29	
28	woning	zuid	1,5	34	32	17	34	29	35	26	38	29	
28	woning	zuid	4,5	35	33	18	35	30	37	26	40	30	
28	woning	zuid	7,5	37	34	19	36	31	38	26	41	31	
29	woning	noord	1,5	42	22	10	29	23	15	37	38	29	
29	woning	noord	4,5	44	24	10	30	23	15	38	39	30	
29	woning	noord	7,5	45	27	10	31	25	16	38	39	32	
29	woning	oost	1,5	31	28	10	37	32	21	40	42	25	

Geluidbelastingen ten gevolge van weg- en spoorlawaai

Rekenpunt	Woning/ appartement	Gevel oriëntatie	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art. 110g Wgh bij wegverkeer								30km/uur wegen TOTAAL	Spoor
				Groene Zoom	Ben Pon Baan	Maanweg (30km)	Hekkerdreef (30km)	De Roo van Aldenwerellaan (30km)	Van Diepenheim Scheltuslaan (30km)	Ontsluitingsweg plan (30km)			
29	woning	oost	4,5	32	29	10	38	34	21	41	43	28	
29	woning	oost	7,5	36	32	10	40	35	23	41	44	31	
29	woning	west	1,5	44	20	11	24	16	25	44	44	28	
29	woning	west	4,5	45	23	12	25	17	27	43	43	29	
29	woning	west	7,5	46	26	14	27	20	28	42	43	30	
30	woning	oost	1,5	31	29	10	38	35	20	41	43	25	
30	woning	oost	4,5	33	30	10	39	36	21	41	44	28	
30	woning	oost	7,5	36	32	10	40	37	23	41	45	31	
30	woning	west	1,5	43	21	11	28	20	28	44	44	27	
30	woning	west	4,5	44	23	12	29	21	29	43	43	28	
30	woning	west	7,5	45	26	14	30	22	30	42	43	30	
31	woning	oost	1,5	30	33	10	37	34	21	41	43	27	
31	woning	oost	4,5	32	33	10	39	36	22	42	44	29	
31	woning	oost	7,5	35	35	10	40	37	24	41	45	32	
31	woning	west	1,5	42	21	10	28	20	26	43	44	26	
31	woning	west	4,5	43	23	12	28	21	27	43	43	27	
31	woning	west	7,5	44	26	13	30	22	29	42	43	29	
32	woning	oost	1,5	31	35	10	38	33	16	41	43	30	
32	woning	oost	4,5	33	35	10	39	35	18	42	44	31	
32	woning	oost	7,5	35	36	11	41	36	23	42	45	33	
32	woning	west	1,5	41	22	10	27	20	24	43	43	27	
32	woning	west	4,5	42	24	12	28	21	26	43	43	28	
32	woning	west	7,5	44	26	14	30	22	28	42	42	29	
32	woning	zuid	1,5	31	34	13	35	31	24	41	43	29	
32	woning	zuid	4,5	32	34	14	36	33	26	41	43	31	
32	woning	zuid	7,5	36	36	15	38	34	29	41	44	33	
33	woning	noord	1,5	38	35	10	36	32	19	43	44	29	
33	woning	noord	4,5	39	35	10	36	33	20	43	44	30	
33	woning	west	1,5	38	28	16	28	19	32	38	39	27	
33	woning	west	4,5	39	29	16	29	20	34	38	40	28	
33	woning	zuid	1,5	30	33	16	36	30	36	20	40	29	
33	woning	zuid	4,5	32	34	17	37	32	38	21	41	31	
34	woning	noord	1,5	30	35	10	36	32	17	43	44	29	
34	woning	noord	4,5	32	35	10	37	33	20	43	44	30	
34	woning	zuid	1,5	34	34	16	37	30	36	22	40	29	
34	woning	zuid	4,5	36	35	17	38	32	38	23	42	31	
35	woning	noord	1,5	29	36	10	36	33	17	43	44	30	
35	woning	noord	4,5	31	36	10	37	34	18	43	44	31	
35	woning	zuid	1,5	35	34	16	37	31	35	22	40	30	
35	woning	zuid	4,5	36	34	17	39	33	37	24	42	32	
36	woning	noord	1,5	30	37	10	36	33	23	42	44	31	
36	woning	noord	4,5	32	37	10	37	35	24	42	44	32	
36	woning	zuid	1,5	35	34	17	38	32	35	22	40	30	
36	woning	zuid	4,5	36	34	17	39	34	37	24	42	31	
37	woning	noord	1,5	30	38	10	37	34	24	42	44	32	
37	woning	noord	4,5	32	38	10	38	36	23	42	44	33	
37	woning	zuid	1,5	29	33	16	38	33	34	21	40	29	
37	woning	zuid	4,5	30	33	17	39	35	36	23	42	31	
38	woning	noord	1,5	30	38	10	37	35	17	42	44	33	
38	woning	noord	4,5	32	39	10	39	37	17	42	45	34	
38	woning	oost	1,5	35	40	10	41	38	27	36	44	35	
38	woning	oost	4,5	36	40	10	43	40	29	37	46	36	
38	woning	zuid	1,5	25	33	16	39	35	34	19	42	29	
38	woning	zuid	4,5	27	33	17	41	37	36	21	43	30	
39	appartement	oost	1,5	30	19	23	24	16	31	44	44	24	
39	appartement	west	1,5	46	10	39	10	29	29	48	49	20	
39	appartement	zuid	1,5	37	18	35	23	14	32	51	51	23	
40	appartement	oost	4,5	32	23	23	26	17	33	44	44	26	
40	appartement	west	4,5	47	10	41	10	10	31	48	49	21	
40	appartement	zuid	4,5	38	22	37	24	16	34	49	50	26	
41	appartement	oost	7,5	35	26	24	18	24	34	43	44	26	
41	appartement	west	7,5	48	10	41	10	10	32	48	49	21	
41	appartement	zuid	7,5	39	24	38	26	17	35	48	49	27	
42	appartement	oost	1,5	30	20	23	23	15	31	42	42	23	
42	appartement	west	1,5	47	10	39	10	28	10	48	48	20	
43	appartement	oost	4,5	32	24	24	24	16	32	42	42	27	
43	appartement	west	4,5	48	10	41	10	29	10	48	49	21	
44	appartement	oost	7,5	35	27	25	26	18	33	42	42	29	
44	appartement	west	7,5	49	10	41	10	10	31	47	48	22	
45	appartement	oost	1,5	29	20	21	23	14	29	40	40	23	
45	appartement	west	1,5	48	10	39	10	27	10	48	49	19	
46	appartement	oost	4,5	31	22	22	24	16	30	40	41	25	
46	appartement	west	4,5	49	10	41	10	10	29	48	49	21	

Geluidbelastingen ten gevolge van weg- en spoorlawaa

Rekenpunt	Woning/ appartement	Gevel oriëntatie	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art. 110g Wgh bij wegverkeer								30km/uur wegen TOTAAL	Spoor
				Groene Zoom	Ben Pon Baan	Maanweg (30km)	Hekkerdreef (30km)	De Roo van Alderwerellaan (30km)	Van Diepenheim Scheltuslaan (30km)	Ontsluitingsweg plan (30km)			
47	appartement	oost	7,5	35	25	23	26	17	31	40	41	28	
47	appartement	west	7,5	50	10	41	10	10	30	48	49	22	
48	appartement	oost	1,5	29	21	20	24	16	29	39	39	23	
48	appartement	west	1,5	49	10	39	10	10	27	49	49	19	
49	appartement	oost	4,5	31	23	21	25	17	30	39	40	26	
49	appartement	west	4,5	50	10	41	10	10	28	48	49	21	
50	appartement	oost	7,5	34	26	21	27	18	31	39	40	28	
50	appartement	west	7,5	51	10	41	10	10	29	48	49	22	
51	appartement	noord	1,5	54	31	30	10	10	10	49	49	33	
51	appartement	zuid	1,5	28	20	21	23	15	29	38	39	23	
52	appartement	noord	4,5	56	31	32	10	10	10	49	49	34	
52	appartement	zuid	4,5	29	22	21	25	16	30	39	40	26	
53	appartement	noord	7,5	56	30	32	10	10	10	48	48	34	
53	appartement	zuid	7,5	32	25	23	27	18	31	39	40	28	
54	appartement	noord	1,5	54	31	29	10	10	10	49	49	33	
54	appartement	zuid	1,5	29	20	20	23	15	30	39	39	22	
55	appartement	noord	4,5	56	31	31	10	10	10	49	49	34	
55	appartement	zuid	4,5	30	22	21	25	16	31	39	40	25	
56	appartement	noord	7,5	56	31	31	10	10	10	48	48	34	
56	appartement	zuid	7,5	32	25	23	27	18	32	39	40	27	
57	woning	noord	1,5	54	31	28	10	10	10	49	49	33	
57	woning	noord	4,5	56	31	30	10	10	10	49	49	34	
57	woning	noord	7,5	56	31	31	10	10	10	48	48	34	
57	woning	zuid	1,5	32	20	21	23	15	29	39	39	23	
57	woning	zuid	4,5	32	22	22	25	16	30	39	40	25	
57	woning	zuid	7,5	34	25	24	26	18	31	39	40	28	
58	woning	noord	1,5	54	31	27	10	10	10	49	49	33	
58	woning	noord	4,5	56	31	29	10	10	10	49	49	34	
58	woning	noord	7,5	56	31	30	10	10	10	48	48	34	
58	woning	zuid	1,5	35	19	24	23	15	29	38	39	22	
58	woning	zuid	4,5	35	21	24	24	16	30	39	40	24	
58	woning	zuid	7,5	37	24	26	26	17	31	39	40	27	
59	woning	noord	1,5	54	31	27	10	10	10	49	49	33	
59	woning	noord	4,5	56	31	29	10	10	10	49	49	34	
59	woning	noord	7,5	56	31	30	10	10	10	48	48	34	
59	woning	zuid	1,5	36	19	25	23	15	29	38	39	22	
59	woning	zuid	4,5	36	21	25	25	16	30	39	40	24	
59	woning	zuid	7,5	37	23	26	26	18	31	39	40	27	
60	woning	noord	1,5	54	32	26	10	10	10	49	49	33	
60	woning	noord	4,5	56	31	28	10	10	10	49	49	34	
60	woning	noord	7,5	56	31	29	10	10	10	48	48	34	
60	woning	zuid	1,5	37	20	25	23	15	28	37	38	22	
60	woning	zuid	4,5	37	21	26	25	16	29	38	39	24	
60	woning	zuid	7,5	38	23	27	26	17	30	38	39	27	
61	woning	noord	1,5	54	32	26	10	10	10	49	49	33	
61	woning	noord	4,5	56	31	28	10	10	10	49	49	34	
61	woning	noord	7,5	56	31	29	10	10	10	48	48	34	
61	woning	zuid	1,5	39	19	26	23	15	27	37	38	23	
61	woning	zuid	4,5	40	21	26	25	16	29	38	39	25	
61	woning	zuid	7,5	40	23	27	26	18	30	38	39	27	
62	woning	noord	1,5	54	32	26	10	10	10	49	49	33	
62	woning	noord	4,5	56	32	27	10	10	10	49	49	34	
62	woning	noord	7,5	56	31	28	10	10	10	48	48	34	
62	woning	zuid	1,5	40	19	26	24	15	27	37	38	24	
62	woning	zuid	4,5	40	21	26	25	17	28	38	39	25	
62	woning	zuid	7,5	41	23	27	27	18	29	38	39	27	
63	woning	noord	1,5	54	32	25	10	10	10	49	49	33	
63	woning	noord	4,5	56	32	27	10	10	10	49	49	34	
63	woning	noord	7,5	56	31	28	10	10	10	48	48	34	
63	woning	zuid	1,5	38	20	25	24	15	26	36	37	21	
63	woning	zuid	4,5	38	21	26	25	17	27	37	38	23	
63	woning	zuid	7,5	39	23	27	27	19	28	38	39	26	
64	woning	noord	1,5	54	32	25	10	10	10	49	49	33	
64	woning	noord	4,5	56	32	26	10	10	10	49	49	34	
64	woning	noord	7,5	56	31	27	10	10	10	48	48	34	
64	woning	zuid	1,5	37	20	25	24	16	27	37	38	23	
64	woning	zuid	4,5	38	22	25	25	17	28	38	38	25	
64	woning	zuid	7,5	38	24	26	27	18	29	38	39	27	
65	woning	noord	1,5	54	32	24	10	10	10	49	49	33	
65	woning	noord	4,5	56	32	26	10	10	10	49	49	34	
65	woning	noord	7,5	56	32	27	10	10	10	48	48	35	
65	woning	zuid	1,5	33	20	24	24	16	27	37	38	24	
65	woning	zuid	4,5	33	23	24	25	17	27	38	39	26	

Geluidbelastingen ten gevolge van weg- en spoorlawaa

Rekenpunt	Woning/ appartement	Gevel oriëntatie	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art. 110g Wgh bij wegverkeer								30km/uur wegen TOTAAL	Spoor
				Groene Zoom	Ben Pon Baan	Maanweg (30km)	Hekkerdreef (30km)	De Roo van Aldenwerellaan (30km)	Van Diepenheim Scheltuslaan (30km)	Ontsluitingsweg plan (30km)			
65	woning	zuid	7,5	34	25	25	28	19	29	38	39	28	
66	woning	noord	1,5	54	32	24	10	10	10	49	49	34	
66	woning	noord	4,5	56	32	25	10	10	10	49	49	35	
66	woning	noord	7,5	56	32	26	10	10	10	49	49	35	
66	woning	oost	1,5	50	17	10	20	12	26	45	45	31	
66	woning	oost	4,5	52	19	12	22	14	27	45	45	32	
66	woning	oost	7,5	52	22	14	24	16	28	44	44	33	
66	woning	zuid	1,5	29	20	21	24	16	27	38	39	23	
66	woning	zuid	4,5	30	23	22	25	17	28	38	39	25	
66	woning	zuid	7,5	32	24	23	28	20	29	38	39	27	
67	woning	noord	1,5	54	33	23	10	10	10	50	50	34	
67	woning	noord	4,5	56	32	24	10	10	10	49	49	35	
67	woning	noord	7,5	56	32	24	10	10	10	49	49	35	
67	woning	west	1,5	50	14	21	17	10	25	44	44	26	
67	woning	west	4,5	51	17	20	19	11	26	44	44	27	
67	woning	west	7,5	52	20	22	21	12	27	44	44	28	
67	woning	zuid	1,5	28	20	15	24	17	27	36	37	22	
67	woning	zuid	4,5	31	23	17	26	18	28	37	38	25	
67	woning	zuid	7,5	34	25	19	28	20	29	36	38	27	
68	woning	noord	1,5	54	33	22	10	10	10	50	50	34	
68	woning	noord	4,5	56	33	23	10	10	10	49	49	35	
68	woning	noord	7,5	56	32	24	10	10	10	49	49	35	
68	woning	zuid	1,5	35	21	16	24	17	23	35	35	23	
68	woning	zuid	4,5	37	23	17	26	18	24	35	36	25	
68	woning	zuid	7,5	39	25	19	27	19	26	35	37	27	
69	woning	noord	1,5	54	33	22	10	10	10	50	50	34	
69	woning	noord	4,5	56	33	23	10	10	10	49	49	35	
69	woning	noord	7,5	56	33	23	10	10	10	49	49	35	
69	woning	zuid	1,5	37	21	15	24	16	23	33	34	24	
69	woning	zuid	4,5	38	24	17	26	17	24	34	35	26	
69	woning	zuid	7,5	39	26	18	27	18	25	34	36	27	
70	woning	noord	1,5	54	33	21	10	10	10	50	50	34	
70	woning	noord	4,5	56	33	22	10	10	10	49	49	35	
70	woning	noord	7,5	56	33	23	10	10	10	49	49	35	
70	woning	zuid	1,5	36	20	15	24	16	24	32	33	23	
70	woning	zuid	4,5	37	22	16	26	17	25	33	35	25	
70	woning	zuid	7,5	38	24	18	27	18	26	34	35	27	
71	woning	noord	1,5	54	33	21	10	10	10	50	50	34	
71	woning	noord	4,5	56	33	22	10	10	10	50	50	35	
71	woning	noord	7,5	56	33	22	10	10	10	49	49	35	
71	woning	zuid	1,5	34	21	15	25	17	24	31	33	24	
71	woning	zuid	4,5	36	24	16	26	18	25	32	34	27	
71	woning	zuid	7,5	37	26	18	28	20	26	32	35	28	
72	woning	noord	1,5	54	33	22	10	10	10	50	50	34	
72	woning	noord	4,5	56	33	21	10	10	10	50	50	35	
72	woning	noord	7,5	56	33	22	10	10	10	49	49	36	
72	woning	zuid	1,5	28	20	16	25	16	25	30	32	24	
72	woning	zuid	4,5	30	23	17	26	17	26	31	33	26	
72	woning	zuid	7,5	32	25	18	28	19	27	31	34	28	
73	woning	noord	1,5	54	34	22	10	10	10	50	50	34	
73	woning	noord	4,5	56	34	21	10	10	10	50	50	36	
73	woning	noord	7,5	56	33	22	10	10	10	49	49	36	
73	woning	zuid	1,5	30	20	15	25	17	26	29	32	23	
73	woning	zuid	4,5	31	22	16	26	18	27	31	33	26	
73	woning	zuid	7,5	33	25	18	28	19	28	31	34	28	
74	woning	noord	1,5	54	34	21	10	10	10	50	50	34	
74	woning	noord	4,5	56	34	20	10	10	10	50	50	36	
74	woning	noord	7,5	56	33	21	10	10	10	49	49	36	
74	woning	zuid	1,5	30	20	15	25	17	26	29	32	23	
74	woning	zuid	4,5	31	22	16	26	18	27	30	33	26	
74	woning	zuid	7,5	33	25	18	28	19	28	31	34	27	
75	woning	noord	1,5	54	34	21	10	10	10	50	50	34	
75	woning	noord	4,5	56	34	20	10	10	10	50	50	36	
75	woning	noord	7,5	56	33	21	10	10	10	49	49	36	
75	woning	zuid	1,5	29	19	15	24	16	26	29	32	22	
75	woning	zuid	4,5	32	22	16	26	17	27	30	33	25	
75	woning	zuid	7,5	35	24	17	28	19	28	31	34	28	
76	woning	noord	1,5	54	34	21	10	10	10	50	50	34	
76	woning	noord	4,5	56	34	20	10	10	10	50	50	36	
76	woning	noord	7,5	56	34	20	10	10	10	49	49	36	
76	woning	zuid	1,5	28	25	17	25	17	27	30	32	23	
76	woning	zuid	4,5	33	26	17	26	18	27	31	34	26	
76	woning	zuid	7,5	34	27	19	28	19	28	31	34	28	

Geluidbelastingen ten gevolge van weg- en spoorlawaal

Rekenpunt	Woning/ appartement	Gevel oriëntatie	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art. 110g Wgh bij wegverkeer								30km/uur wegen TOTAAL	Spoor
				Groene Zoom	Ben Pon Baan	Maanweg (30km)	Hekkerdreef (30km)	De Roo van Aldenwerrelaan (30km)	Van Diepenheim Scheltuslaan (30km)	Ontsluitingsweg plan (30km)			
77	woning	noord	1,5	54	34	21	10	10	10	10	50	50	35
77	woning	noord	4,5	56	34	20	10	10	10	10	50	50	36
77	woning	noord	7,5	56	34	20	10	10	10	10	49	49	36
77	woning	zuid	1,5	32	25	16	25	17	25	25	31	33	25
77	woning	zuid	4,5	34	26	17	27	18	26	26	32	34	26
77	woning	zuid	7,5	35	27	18	28	18	27	27	32	35	28
78	woning	noord	1,5	54	35	20	13	10	10	10	50	50	35
78	woning	noord	4,5	56	35	19	14	10	10	10	50	50	36
78	woning	noord	7,5	56	34	20	15	10	10	10	49	49	36
78	woning	zuid	1,5	36	24	17	25	17	24	24	33	34	27
78	woning	zuid	4,5	37	25	17	27	18	25	25	34	35	28
78	woning	zuid	7,5	39	27	18	28	20	26	26	34	36	29
79	woning	noord	1,5	54	35	20	13	10	10	10	51	51	35
79	woning	noord	4,5	56	35	19	14	10	10	10	50	50	36
79	woning	noord	7,5	56	35	19	14	10	10	10	49	49	36
79	woning	zuid	1,5	28	21	16	18	18	25	25	34	35	24
79	woning	zuid	4,5	31	23	17	27	19	26	26	35	36	25
79	woning	zuid	7,5	33	25	18	28	20	27	27	35	36	27
80	woning	noord	1,5	54	35	19	12	10	10	10	51	51	35
80	woning	noord	4,5	56	35	19	14	10	10	10	50	50	36
80	woning	noord	7,5	56	35	19	14	10	10	10	49	49	36
80	woning	oost	1,5	50	20	10	23	16	25	25	45	45	32
80	woning	oost	4,5	52	23	10	26	17	26	26	45	45	34
80	woning	oost	7,5	52	26	12	27	19	26	26	44	45	34
80	woning	zuid	1,5	29	22	16	25	18	25	25	36	37	24
80	woning	zuid	4,5	30	25	17	27	19	26	26	37	37	26
80	woning	zuid	7,5	32	27	18	28	20	27	27	36	38	28
81	woning	noord	1,5	54	36	18	15	10	10	10	51	51	36
81	woning	noord	4,5	56	36	18	16	10	10	10	50	50	37
81	woning	noord	7,5	56	36	17	17	10	10	10	50	50	37
81	woning	west	1,5	50	23	10	20	13	20	20	45	45	31
81	woning	west	4,5	52	24	11	22	14	21	21	45	45	32
81	woning	west	7,5	52	25	13	24	15	23	23	44	44	32
81	woning	zuid	1,5	28	23	13	27	19	27	27	37	37	22
81	woning	zuid	4,5	31	25	14	28	20	28	28	37	38	25
81	woning	zuid	7,5	33	29	16	30	21	28	28	37	38	28
82	woning	noord	1,5	54	36	18	16	10	10	10	51	51	36
82	woning	noord	4,5	56	36	17	16	10	10	10	50	50	37
82	woning	noord	7,5	56	36	17	17	10	10	10	50	50	37
82	woning	zuid	1,5	27	22	13	27	19	27	27	34	36	23
82	woning	zuid	4,5	30	25	14	28	20	27	27	35	36	25
82	woning	zuid	7,5	31	28	15	29	21	28	28	35	37	27
83	woning	noord	1,5	54	36	18	19	12	10	10	51	51	36
83	woning	noord	4,5	56	36	17	20	13	10	10	50	50	37
83	woning	noord	7,5	56	36	17	20	14	10	10	49	49	38
83	woning	zuid	1,5	36	24	16	28	21	26	26	33	35	23
83	woning	zuid	4,5	37	26	17	29	21	26	26	34	36	25
83	woning	zuid	7,5	38	28	18	30	22	27	27	34	36	27
84	woning	noord	1,5	54	36	18	16	10	10	10	51	51	36
84	woning	noord	4,5	56	36	17	17	10	10	10	50	50	37
84	woning	noord	7,5	56	36	16	17	10	10	10	49	49	38
84	woning	zuid	1,5	32	23	15	28	19	24	24	32	34	24
84	woning	zuid	4,5	34	25	16	29	20	25	25	33	35	27
84	woning	zuid	7,5	35	28	16	30	22	26	26	33	36	29
85	woning	noord	1,5	55	37	18	16	12	10	10	51	51	37
85	woning	noord	4,5	56	36	17	17	10	10	10	50	50	38
85	woning	noord	7,5	56	37	16	18	14	10	10	49	49	38
85	woning	zuid	1,5	31	23	16	28	21	24	24	31	34	24
85	woning	zuid	4,5	31	25	16	29	21	25	25	32	35	26
85	woning	zuid	7,5	33	28	17	31	23	26	26	32	35	28
86	woning	noord	1,5	54	37	17	16	10	10	10	50	50	37
86	woning	noord	4,5	56	37	17	17	10	10	10	50	50	38
86	woning	noord	7,5	56	37	16	18	12	10	10	49	49	38
86	woning	zuid	1,5	30	23	12	28	20	23	23	30	33	24
86	woning	zuid	4,5	31	26	14	29	21	24	24	32	34	27
86	woning	zuid	7,5	32	28	15	31	22	26	26	32	35	28
87	woning	noord	1,5	54	37	17	10	10	10	10	50	50	37
87	woning	noord	4,5	56	37	16	10	10	10	10	50	50	38
87	woning	noord	7,5	56	37	16	11	10	10	10	49	49	38
87	woning	zuid	1,5	30	23	12	28	20	26	26	30	33	24
87	woning	zuid	4,5	31	26	13	29	21	27	27	32	34	27
87	woning	zuid	7,5	33	28	15	31	22	28	28	32	35	29
88	woning	noord	1,5	54	37	17	10	10	10	10	50	50	37

Geluidbelastingen ten gevolge van weg- en spoorlawaa

Rekenpunt	Woning/ appartement	Gevel oriëntatie	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art. 110g Wgh bij wegverkeer								30km/uur wegen TOTAAL	Spoor
				Groene Zoom	Ben Pon Baan	Maanweg (30km)	Hekkerdreef (30km)	De Roo van Aldenwerellaan (30km)	Van Diepenheim Schelluislaan (30km)	Ontsluitingsweg plan (30km)			
88	woning	noord	4,5	56	37	16	10	10	10	50	50	38	
88	woning	noord	7,5	56	38	15	11	10	10	49	49	39	
88	woning	zuid	1,5	30	23	12	28	20	26	30	33	24	
88	woning	zuid	4,5	31	26	13	29	21	27	32	34	26	
88	woning	zuid	7,5	33	28	14	30	22	28	32	35	29	
89	woning	noord	1,5	54	38	16	10	10	10	50	50	37	
89	woning	noord	4,5	56	38	16	10	10	10	50	50	38	
89	woning	noord	7,5	56	38	15	10	10	10	49	49	39	
89	woning	zuid	1,5	29	23	12	28	21	26	30	34	24	
89	woning	zuid	4,5	31	26	13	29	22	27	32	35	26	
89	woning	zuid	7,5	33	28	15	31	23	28	32	36	29	
90	woning	noord	1,5	54	38	16	10	10	10	50	50	38	
90	woning	noord	4,5	56	38	16	10	10	10	50	50	39	
90	woning	noord	7,5	56	38	15	11	10	10	49	49	39	
90	woning	zuid	1,5	32	23	12	28	21	26	31	34	25	
90	woning	zuid	4,5	33	26	13	29	22	27	33	35	27	
90	woning	zuid	7,5	35	28	14	31	23	28	33	36	29	
91	woning	noord	1,5	54	38	16	10	10	10	50	50	38	
91	woning	noord	4,5	56	38	15	10	10	10	50	50	39	
91	woning	noord	7,5	56	39	15	10	10	10	49	49	39	
91	woning	zuid	1,5	34	24	12	28	20	25	33	35	26	
91	woning	zuid	4,5	36	26	13	29	21	25	34	36	28	
91	woning	zuid	7,5	38	29	15	31	23	27	34	37	30	
92	woning	noord	1,5	54	39	16	10	10	10	50	50	38	
92	woning	noord	4,5	56	39	15	10	10	10	50	50	39	
92	woning	noord	7,5	56	39	15	10	10	10	49	49	40	
92	woning	zuid	1,5	28	23	12	28	20	24	34	35	23	
92	woning	zuid	4,5	30	26	13	29	21	25	35	36	26	
92	woning	zuid	7,5	34	29	15	31	23	26	35	37	29	
93	woning	noord	1,5	54	39	15	10	10	10	50	50	38	
93	woning	noord	4,5	56	39	15	10	10	10	49	49	39	
93	woning	noord	7,5	56	40	14	10	10	10	49	49	40	
93	woning	zuid	1,5	29	23	11	27	20	27	36	37	23	
93	woning	zuid	4,5	30	25	12	29	21	27	36	38	25	
93	woning	zuid	7,5	33	28	14	30	23	29	36	38	28	
94	woning	noord	1,5	54	39	15	10	10	10	50	50	39	
94	woning	noord	4,5	56	40	14	10	10	10	49	49	39	
94	woning	noord	7,5	56	40	14	10	10	10	49	49	40	
94	woning	oost	1,5	51	30	10	30	25	23	45	45	37	
94	woning	oost	4,5	52	31	10	31	26	24	45	45	38	
94	woning	oost	7,5	53	32	10	32	27	25	44	45	39	
94	woning	zuid	1,5	30	23	12	27	20	25	38	38	24	
94	woning	zuid	4,5	31	25	13	29	21	27	38	39	26	
94	woning	zuid	7,5	32	28	15	31	23	28	38	39	29	
95	woning	noord	1,5	54	40	14	10	10	10	50	50	39	
95	woning	noord	4,5	56	41	13	10	10	10	49	49	40	
95	woning	noord	7,5	56	42	13	10	10	10	49	49	41	
95	woning	west	1,5	50	35	10	24	15	22	45	45	30	
95	woning	west	4,5	51	35	10	25	16	23	45	45	31	
95	woning	west	7,5	52	36	12	26	17	24	44	44	32	
95	woning	zuid	1,5	33	22	11	33	28	24	38	40	24	
95	woning	zuid	4,5	34	24	12	34	29	25	39	41	26	
95	woning	zuid	7,5	35	27	14	35	30	26	39	41	28	
96	woning	noord	1,5	54	40	13	10	10	10	49	49	39	
96	woning	noord	4,5	56	41	13	10	10	10	49	49	40	
96	woning	noord	7,5	56	42	13	10	10	10	49	49	41	
96	woning	zuid	1,5	36	29	11	34	29	23	37	40	26	
96	woning	zuid	4,5	37	29	12	35	30	24	38	40	27	
96	woning	zuid	7,5	38	30	13	36	31	25	38	41	28	
97	woning	noord	1,5	54	41	13	10	10	10	49	49	40	
97	woning	noord	4,5	56	42	13	10	10	10	49	49	41	
97	woning	noord	7,5	56	43	12	10	10	10	48	48	41	
97	woning	zuid	1,5	37	29	10	33	29	19	37	39	27	
97	woning	zuid	4,5	38	29	12	34	30	21	38	40	28	
97	woning	zuid	7,5	40	30	13	36	31	23	38	41	29	
98	woning	noord	1,5	54	41	13	10	10	10	49	49	40	
98	woning	noord	4,5	56	42	13	10	10	10	49	49	41	
98	woning	noord	7,5	56	43	12	10	10	10	48	48	41	
98	woning	zuid	1,5	37	29	10	33	29	16	37	39	28	
98	woning	zuid	4,5	38	30	12	35	30	18	38	40	29	
98	woning	zuid	7,5	39	30	13	36	31	21	38	41	30	
99	woning	noord	1,5	54	41	13	10	10	10	49	49	40	
99	woning	noord	4,5	56	42	13	10	10	10	49	49	41	

Geluidbelastingen ten gevolge van weg- en spoorwaaai

Rekenpunt	Woning/ appartement	Gevel oriëntatie	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art. 110g Wgh bij wegverkeer								30km/uur wegen TOTAAL	Spoor
				Groene Zoom	Ben Pon Baan	Maanweg (30km)	Hekkerdreef (30km)	De Roo van Aldenwerellaan (30km)	Van Diepenheim Scheltuslaan (30km)	Ontsluitingsweg plan (30km)			
99	woning	noord	7,5	56	43	12	10	10	10	48	48	42	
99	woning	zuid	1,5	35	29	10	34	28	18	38	40	26	
99	woning	zuid	4,5	36	30	11	35	29	20	39	41	28	
99	woning	zuid	7,5	38	30	12	37	30	22	39	41	29	
100	woning	noord	1,5	54	42	12	10	10	10	49	49	40	
100	woning	noord	4,5	56	43	11	10	10	10	49	49	41	
100	woning	noord	7,5	56	44	11	10	10	10	48	48	42	
100	woning	zuid	1,5	33	29	10	35	28	20	38	40	27	
100	woning	zuid	4,5	34	29	11	35	29	21	39	41	29	
100	woning	zuid	7,5	35	30	12	37	30	23	39	41	30	
101	woning	noord	1,5	54	42	11	10	10	10	49	49	40	
101	woning	noord	4,5	56	43	11	10	10	10	49	49	41	
101	woning	noord	7,5	56	44	11	10	10	10	48	48	42	
101	woning	zuid	1,5	31	28	10	34	28	23	39	40	26	
101	woning	zuid	4,5	32	29	11	35	29	24	39	41	27	
101	woning	zuid	7,5	33	30	12	37	30	25	39	42	28	
102	woning	noord	1,5	54	42	11	10	10	10	49	49	41	
102	woning	noord	4,5	56	44	11	10	10	10	49	49	42	
102	woning	noord	7,5	56	45	11	10	10	10	48	48	43	
102	woning	zuid	1,5	33	28	10	34	27	22	39	40	26	
102	woning	zuid	4,5	33	29	11	35	29	23	40	41	28	
102	woning	zuid	7,5	33	30	12	36	30	25	40	42	29	
103	appartement	noord	1,5	54	43	11	10	10	10	49	49	41	
103	appartement	zuid	1,5	31	23	10	33	28	23	39	40	23	
104	appartement	noord	4,5	55	44	11	10	10	10	49	49	42	
104	appartement	zuid	4,5	32	25	11	34	29	24	40	41	25	
105	appartement	noord	7,5	56	45	10	10	10	10	48	48	43	
105	appartement	zuid	7,5	32	28	12	35	30	26	40	41	27	
106	appartement	noord	1,5	54	44	11	10	10	10	49	49	41	
106	appartement	zuid	1,5	26	22	10	31	27	20	38	39	20	
107	appartement	noord	4,5	55	45	11	10	10	10	49	49	42	
107	appartement	zuid	4,5	28	23	11	32	28	22	39	40	22	
108	appartement	noord	7,5	56	46	10	10	10	10	48	48	43	
108	appartement	zuid	7,5	30	26	12	34	29	24	39	41	24	
109	appartement	oost	1,5	47	45	10	42	39	18	49	50	41	
109	appartement	west	1,5	28	23	10	31	26	18	38	39	21	
110	appartement	oost	4,5	48	47	10	43	40	18	49	50	42	
110	appartement	west	4,5	30	25	11	31	27	20	39	40	24	
111	appartement	oost	7,5	49	48	10	44	41	18	48	50	43	
111	appartement	west	7,5	33	28	12	32	28	22	39	40	26	
112	appartement	oost	1,5	46	45	10	42	40	19	49	50	40	
112	appartement	west	1,5	29	23	10	31	26	18	39	40	20	
113	appartement	oost	4,5	47	46	10	43	42	18	48	50	42	
113	appartement	west	4,5	31	24	11	31	27	20	40	41	22	
114	appartement	oost	7,5	48	47	10	45	42	19	48	50	43	
114	appartement	west	7,5	34	27	12	32	28	22	40	41	24	
115	appartement	oost	1,5	45	45	10	43	42	20	48	50	40	
115	appartement	west	1,5	29	26	10	32	30	21	41	42	22	
116	appartement	oost	4,5	47	46	10	44	43	20	48	50	41	
116	appartement	west	4,5	31	27	11	33	31	22	42	42	24	
117	appartement	oost	7,5	47	47	10	45	43	20	48	51	42	
117	appartement	west	7,5	33	30	12	34	32	24	41	43	27	
118	appartement	oost	1,5	45	44	10	43	43	19	48	51	40	
118	appartement	west	1,5	37	30	10	35	30	24	43	44	29	
118	appartement	zuid	1,5	34	36	11	42	42	26	49	51	28	
119	appartement	oost	4,5	46	45	10	45	44	19	48	51	41	
119	appartement	west	4,5	37	30	11	35	31	25	43	44	29	
119	appartement	zuid	4,5	34	36	12	44	44	27	48	51	30	
120	appartement	oost	7,5	47	46	10	46	45	20	48	51	42	
120	appartement	west	7,5	38	32	12	36	32	27	43	44	31	
120	appartement	zuid	7,5	34	37	13	45	44	29	47	50	31	
DEELGEBIED 2													
121	woning	noord	1,5	38	14	44	19	11	31	22	44	18	
121	woning	noord	4,5	38	17	44	21	13	33	23	45	21	
121	woning	noord	7,5	39	20	45	24	15	33	24	45	25	
121	woning	west	1,5	37	14	48	18	10	29	10	48	19	
121	woning	west	4,5	37	16	48	19	10	31	10	48	21	
121	woning	west	7,5	38	10	48	10	10	31	12	48	17	
121	woning	zuid	1,5	28	16	43	20	11	22	12	43	23	
121	woning	zuid	4,5	30	19	44	22	12	24	15	44	26	
121	woning	zuid	7,5	33	21	44	21	11	21	19	44	24	
122	woning	noord	1,5	37	15	42	18	10	31	26	43	20	
122	woning	noord	4,5	38	16	44	20	12	33	27	44	22	

Geluidbelastingen ten gevolge van weg- en spoorlawaai

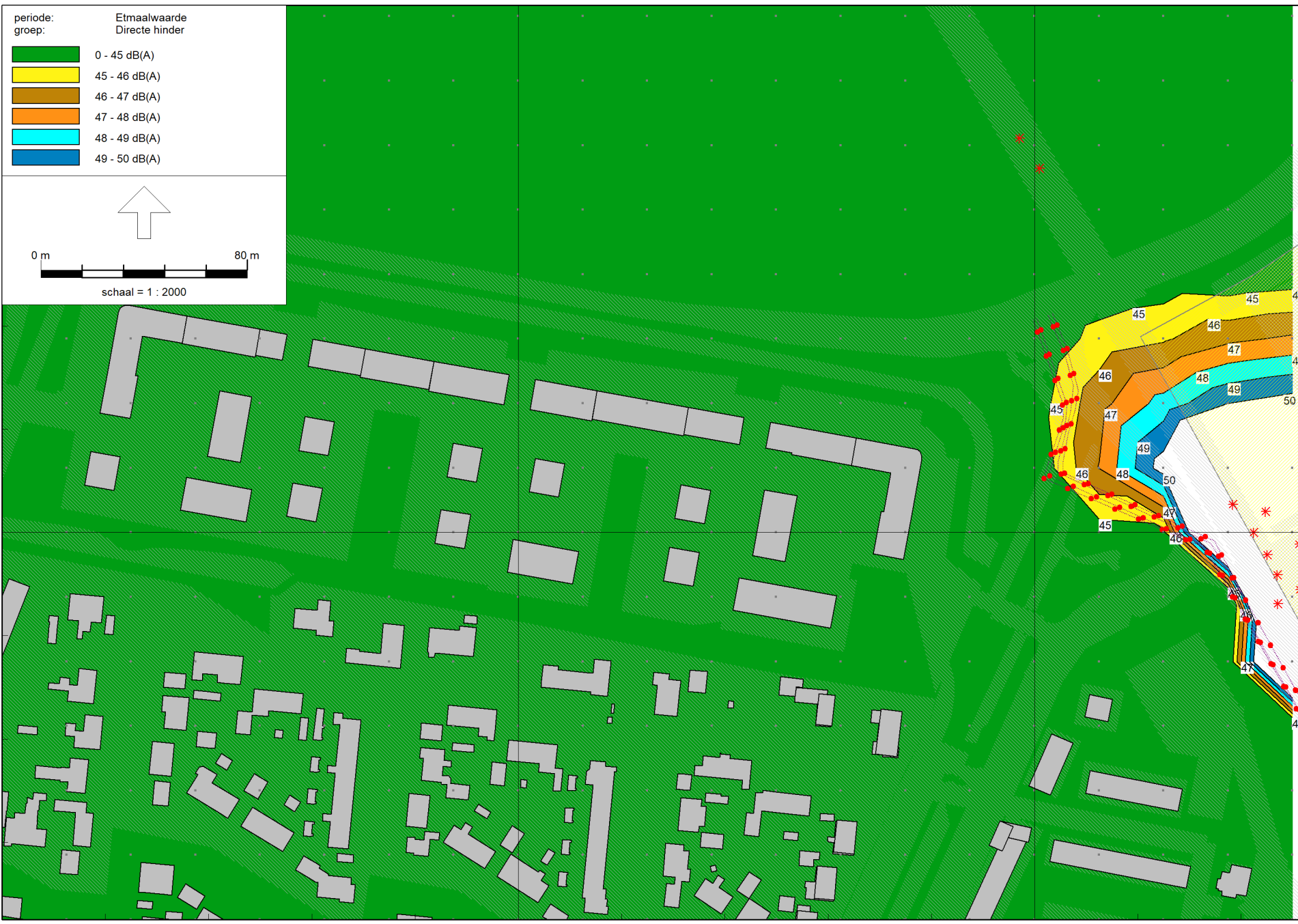
Rekenpunt	Woning/ appartement	Gevel oriëntatie	Hoogte in [m]	Geluidbelasting Lden in [dB] incl. art. 110g Wgh bij wegverkeer							30km/uur wegen TOTAAL	Spoor
				Groene Zoom	Ben Pon Baan	Maanweg (30km)	Hekkerdreef (30km)	De Roo van Aldenwerellaan (30km)	Van Diepenheim Schelluslaan (30km)	Ontsluitingsweg plan (30km)		
122	woning	noord	7,5	39	19	44	23	14	33	28	44	24
122	woning	zuid	1,5	27	14	38	20	11	18	10	38	23
122	woning	zuid	4,5	30	17	39	21	12	20	12	40	26
122	woning	zuid	7,5	35	23	40	22	13	21	18	40	24
123	woning	oost	1,5	31	21	24	25	16	33	22	34	26
123	woning	oost	4,5	32	24	26	27	18	35	23	36	28
123	woning	oost	7,5	34	28	27	29	21	35	24	37	28
123	woning	west	1,5	37	13	42	17	10	32	25	43	20
123	woning	west	4,5	37	16	44	18	10	33	26	44	21
123	woning	west	7,5	38	10	44	11	10	33	27	44	21
124	woning	oost	1,5	34	21	26	25	16	36	25	37	25
124	woning	oost	4,5	34	25	27	27	18	37	26	39	28
124	woning	oost	7,5	35	28	29	29	20	38	27	39	28
124	woning	west	1,5	38	13	42	17	10	35	26	43	20
124	woning	west	4,5	38	15	44	18	10	36	27	44	22
124	woning	west	7,5	39	10	44	10	10	36	28	45	22
125	woning	oost	1,5	34	19	25	24	16	39	26	39	24
125	woning	oost	4,5	35	24	27	27	18	39	27	40	28
125	woning	oost	7,5	36	28	28	28	20	40	28	41	28
125	woning	west	1,5	40	10	41	15	10	39	27	43	21
125	woning	west	4,5	40	13	42	17	10	39	28	44	23
125	woning	west	7,5	41	18	42	18	10	39	29	44	25
126	woning	noord	1,5	42	21	38	23	14	48	30	49	24
126	woning	noord	4,5	42	25	40	25	16	48	32	49	26
126	woning	noord	7,5	42	26	40	25	18	48	33	48	26
126	woning	oost	1,5	34	20	21	24	16	42	27	42	25
126	woning	oost	4,5	35	24	22	27	18	42	28	42	28
126	woning	oost	7,5	36	28	24	29	20	42	29	43	28
126	woning	west	1,5	41	11	39	15	10	43	28	45	20
126	woning	west	4,5	41	14	41	17	10	43	29	45	22
126	woning	west	7,5	42	16	41	20	11	43	30	45	22
127	appartement	noord	1,5	42	19	44	23	14	47	30	49	25
127	appartement	noord	4,5	43	22	44	24	15	47	32	49	26
127	appartement	oost	1,5	39	12	37	18	11	43	29	44	21
127	appartement	oost	4,5	39	15	39	21	13	43	30	44	23
127	appartement	west	1,5	39	19	49	19	13	42	19	50	21
127	appartement	west	4,5	40	20	50	19	13	42	21	50	22
128	appartement	noord	7,5	43	23	44	23	15	47	33	49	27
128	appartement	oost	7,5	39	22	39	26	17	42	31	44	27
128	appartement	west	7,5	40	10	49	10	10	42	22	50	20
129	appartement	oost	1,5	40	12	37	17	10	40	28	42	21
129	appartement	oost	4,5	40	15	39	20	13	40	30	43	23
129	appartement	west	1,5	39	15	49	17	10	39	18	50	21
129	appartement	west	4,5	39	15	50	18	10	39	20	50	23
129	appartement	zuid	1,5	26	10	44	18	10	22	14	44	17
129	appartement	zuid	4,5	28	14	45	20	11	24	16	45	20
130	appartement	oost	7,5	41	21	39	26	17	40	31	43	27
130	appartement	west	7,5	40	10	49	10	10	39	21	50	20
130	appartement	zuid	7,5	30	18	45	23	14	25	18	45	24

Groen = voldoet aan voorkeurswaarde van 48 dB (weg)/ 55 dB (spoor)

Rood = overschrijding maximaal toelaatbare waarde van 63 dB (weg)/ 68 dB (spoor)

Bijlage 3 Resultaten industrie

Directe hinder uitgedrukt in 45-50 dB(A) etmaalwaarde



Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
116-118_C	oost	156552,20	459398,39	7,50	73,3	40,6	40,6
107-109_C	oost	156555,06	459420,27	7,50	73,2	40,2	40,2
113-115_C	oost	156553,50	459405,97	7,50	73,2	40,6	40,6
110-112_C	oost	156553,79	459413,17	7,50	73,2	40,9	40,9
20_A	Genthoek 31	156868,39	458913,91	1,50	70,8	36,1	36,1
38_C	oost	156514,05	459370,68	7,50	70,6	37,4	37,4
32_C	oost	156506,99	459399,20	7,50	70,6	38,1	38,1
38_C	noord	156511,89	459377,69	7,50	70,5	38,1	38,1
33_C	oost	156505,93	459393,41	7,50	70,4	38,7	38,7
116-118_C	zuid	156545,88	459395,88	7,50	70,3	33,8	33,8
37_C	noord	156506,72	459378,63	7,50	70,3	38,3	38,3
35_C	noord	156495,12	459380,74	7,50	70,0	40,4	40,4
36_C	noord	156500,45	459379,77	7,50	69,9	40,4	40,4
95_C	zuid	156509,04	459432,20	7,50	69,9	32,0	32,4
94_C	zuid	156503,75	459433,17	7,50	69,9	32,3	32,7
93_C	zuid	156498,12	459434,20	7,50	69,9	33,2	33,2
34_C	noord	156489,36	459381,78	7,50	69,7	41,7	41,7
31_C	oost	156508,02	459404,85	7,50	69,6	37,8	37,8
30_C	oost	156509,02	459410,32	7,50	69,5	37,8	37,8
38_B	noord	156511,89	459377,69	4,50	69,4	35,6	35,6
96_C	zuid	156512,69	459431,53	7,50	69,4	31,8	31,8
116-118_B	oost	156552,20	459398,39	4,50	69,3	40,1	40,1
30_C	noord	156504,74	459414,48	7,50	69,3	39,2	39,2
37_B	noord	156506,72	459378,63	4,50	69,3	35,9	35,9
33_B	oost	156505,93	459393,41	4,50	69,2	31,9	33,9
107-109_B	oost	156555,06	459420,27	4,50	69,2	40,1	40,1
116-118_B	zuid	156545,88	459395,88	4,50	69,2	30,6	34,9
38_B	oost	156514,05	459370,68	4,50	69,2	34,2	34,2
110-112_B	oost	156553,79	459413,17	4,50	69,1	40,3	40,3
36_B	noord	156500,45	459379,77	4,50	69,1	39,0	39,0
113-115_B	oost	156553,50	459405,97	4,50	69,1	40,3	40,3
92_C	zuid	156480,56	459437,22	7,50	69,1	31,5	32,7
35_B	noord	156495,12	459380,74	4,50	68,9	35,6	35,6
89_C	zuid	156462,88	459440,52	7,50	68,9	31,7	34,4
91_C	zuid	156474,29	459438,39	7,50	68,8	31,2	32,7
28_C	oost	156472,69	459389,42	7,50	68,8	37,4	37,4
34_B	noord	156489,36	459381,78	4,50	68,7	34,6	34,6
90_C	zuid	156468,43	459439,48	7,50	68,6	31,4	32,6
28_B	oost	156472,69	459389,42	4,50	68,2	31,4	32,4
29_C	oost	156471,59	459383,43	7,50	68,2	39,1	39,1
88_C	zuid	156456,34	459440,48	7,50	68,1	32,1	32,8
33_C	zuid	156501,00	459391,14	7,50	68,0	33,1	33,2
97_C	zuid	156516,43	459430,84	7,50	68,0	31,5	31,5
87_C	zuid	156450,63	459441,52	7,50	67,8	31,8	32,5
31_B	oost	156508,02	459404,85	4,50	67,8	28,3	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
30_B	oost	156509,02	459410,32	4,50	67,7	28,9	32,9	
32_B	oost	156506,99	459399,20	4,50	67,7	29,4	33,2	
86_C	zuid	156444,62	459442,62	7,50	67,6	31,2	32,5	
29_B	oost	156471,59	459383,43	4,50	67,5	33,0	33,0	
107-109_A	oost	156555,06	459420,27	1,50	67,5	39,6	39,6	
85_C	zuid	156438,77	459443,69	7,50	67,4	31,1	32,5	
33_B	zuid	156501,00	459391,14	4,50	67,3	30,1	34,2	
110-112_A	oost	156553,79	459413,17	1,50	67,2	39,7	39,7	
84_C	zuid	156432,82	459444,77	7,50	67,2	31,5	32,4	
86_B	zuid	156444,62	459442,62	4,50	67,2	29,5	32,3	
85_B	zuid	156438,77	459443,69	4,50	67,2	31,6	32,3	
87_B	zuid	156450,63	459441,52	4,50	67,1	29,7	32,2	
83_C	zuid	156426,99	459445,83	7,50	67,0	32,0	32,3	
84_B	zuid	156432,82	459444,77	4,50	67,0	31,7	32,3	
83_B	zuid	156426,99	459445,83	4,50	66,9	32,1	32,3	
28_C	noord	156468,50	459393,72	7,50	66,7	34,2	34,2	
25_C	noord	156418,62	459394,66	7,50	66,7	38,3	38,3	
19_C	oost	156416,90	459425,04	7,50	66,6	38,0	38,0	
20_C	oost	156415,83	459419,11	7,50	66,6	38,0	38,0	
22_C	noord	156401,57	459397,76	7,50	66,5	39,8	39,8	
24_C	noord	156412,78	459395,72	7,50	66,5	38,1	38,1	
36_C	zuid	156499,14	459368,62	7,50	66,5	29,7	33,2	
88_B	zuid	156456,34	459440,48	4,50	66,4	31,7	32,1	
25_C	oost	156420,42	459387,68	7,50	66,4	39,1	39,1	
21_C	noord	156395,90	459398,79	7,50	66,4	39,7	39,7	
23_C	noord	156407,19	459396,74	7,50	66,4	38,0	38,0	
113-115_A	oost	156553,50	459405,97	1,50	66,3	39,8	39,8	
35_C	zuid	156492,95	459369,74	7,50	66,2	30,8	33,2	
12_B	Van de Lagemaathof 45-47 - zuid	157025,73	459536,37	5,00	66,2	51,3	51,3	
34_C	zuid	156487,39	459370,74	7,50	66,2	32,0	33,1	
77_A	zuid	156381,53	459455,35	1,50	66,2	29,3	31,7	
13_B	Van de Lagemaathof 41-43 - zuid	157040,58	459530,63	5,00	66,2	50,4	50,4	
77_B	zuid	156381,53	459455,35	4,50	66,2	31,2	32,0	
77_C	zuid	156381,53	459455,35	7,50	66,1	31,1	31,8	
76_A	zuid	156375,38	459456,45	1,50	66,1	29,3	33,1	
19_B	noord	156411,42	459429,61	4,50	66,0	34,7	34,7	
76_B	zuid	156375,38	459456,45	4,50	66,0	30,9	33,5	
76_C	zuid	156375,38	459456,45	7,50	66,0	30,8	33,4	
14_B	Van de Lagemaathof 37-39 - zuid	157053,14	459522,47	5,00	66,0	49,8	49,8	
75_A	zuid	156369,54	459457,50	1,50	66,0	29,4	33,0	
19_C	noord	156411,42	459429,61	7,50	65,9	38,0	38,0	
92_C	oost	156484,68	459442,72	7,50	65,9	33,0	33,0	
75_B	zuid	156369,54	459457,50	4,50	65,9	31,1	33,5	
75_C	zuid	156369,54	459457,50	7,50	65,9	31,0	33,4	
21_B	noord	156395,90	459398,79	4,50	65,8	37,6	37,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_C	zuid	156470,77	459405,35	7,50	65,8	31,6	31,6
89_B	zuid	156462,88	459440,52	4,50	65,8	31,6	33,1
78_C	zuid	156387,17	459454,34	7,50	65,7	31,5	31,8
29_C	zuid	156466,50	459381,12	7,50	65,7	32,1	32,1
15_B	Van de Lagemaathof 33-35 - zuid	157067,15	459520,20	5,00	65,7	48,1	48,1
17_C	noord	156376,86	459410,38	7,50	65,6	37,3	37,3
17_B	noord	156376,86	459410,38	4,50	65,6	37,4	37,4
17_C	oost	156380,88	459405,87	7,50	65,6	37,3	37,3
74_A	zuid	156363,36	459457,36	1,50	65,6	29,1	32,7
17_B	oost	156380,88	459405,87	4,50	65,5	37,3	37,3
16_B	Van de Lagemaathof 31 - west	157084,09	459512,44	5,00	65,4	47,0	47,0
73_A	zuid	156357,48	459458,45	1,50	65,4	30,5	32,8
81_C	zuid	156415,32	459449,17	7,50	65,4	32,3	32,3
98_C	zuid	156520,44	459430,11	7,50	65,4	30,3	30,3
38_C	zuid	156510,25	459366,62	7,50	65,4	33,7	33,7
15_A	noord	156381,13	459434,60	1,50	65,3	31,0	31,0
80_C	zuid	156409,40	459450,26	7,50	65,3	32,3	32,3
17_B	Van de Lagemaathof 29 - zuid	157090,77	459508,66	5,00	65,3	46,1	46,1
72_A	zuid	156351,65	459459,52	1,50	65,3	31,5	32,6
74_B	zuid	156363,36	459457,36	4,50	65,3	31,3	31,8
37_C	zuid	156504,60	459367,64	7,50	65,3	30,9	33,3
12_A	Van de Lagemaathof 45-47 - zuid	157025,73	459536,37	1,50	65,3	50,0	50,0
26_C	noord	156472,75	459417,99	7,50	65,2	39,1	39,1
13_A	Van de Lagemaathof 41-43 - zuid	157040,58	459530,63	1,50	65,2	49,3	49,3
74_C	zuid	156363,36	459457,36	7,50	65,2	31,7	31,8
80_B	zuid	156409,40	459450,26	4,50	65,2	31,7	32,2
14_A	Van de Lagemaathof 37-39 - zuid	157053,14	459522,47	1,50	65,2	48,8	48,8
71_A	zuid	156345,51	459460,65	1,50	65,2	31,0	32,6
73_B	zuid	156357,48	459458,45	4,50	65,2	30,5	31,6
15_B	noord	156381,13	459434,60	4,50	65,1	32,3	32,3
79_C	zuid	156403,68	459451,30	7,50	65,1	32,2	32,2
15_C	noord	156381,13	459434,60	7,50	65,1	37,5	37,5
18_C	oost	156379,84	459400,07	7,50	65,1	37,5	37,5
92_B	zuid	156480,56	459437,22	4,50	65,1	26,2	26,2
70_A	zuid	156339,70	459461,72	1,50	65,0	30,9	32,6
73_C	zuid	156357,48	459458,45	7,50	65,0	31,7	31,7
72_B	zuid	156351,65	459459,52	4,50	65,0	31,4	31,4
25_C	zuid	156416,37	459383,70	7,50	65,0	32,6	32,6
81_B	zuid	156415,32	459449,17	4,50	65,0	31,7	32,2
18_B	oost	156379,84	459400,07	4,50	64,9	35,2	35,2
20_C	zuid	156409,33	459416,98	7,50	64,9	32,4	32,4
69_A	zuid	156333,68	459462,83	1,50	64,9	28,4	32,6
26_B	Beltmolen 5-15 - west	157317,06	459357,98	5,00	64,9	45,3	45,3
72_C	zuid	156351,65	459459,52	7,50	64,9	30,9	31,3
71_B	zuid	156345,51	459460,65	4,50	64,9	30,9	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
15_A	Van de Lagemaathof 33-35 - zuid	157067,15	459520,20	1,50	64,9	47,3	47,3		
24_C	zuid	156410,47	459384,78	7,50	64,8	32,6	32,6		
116-118_A	oost	156552,20	459398,39	1,50	64,8	39,8	39,8		
71_C	zuid	156345,51	459460,65	7,50	64,8	30,5	31,2		
70_B	zuid	156339,70	459461,72	4,50	64,7	30,9	31,2		
79_B	zuid	156403,68	459451,30	4,50	64,7	31,4	32,2		
23_C	zuid	156405,41	459385,71	7,50	64,7	32,5	32,5		
16_A	Van de Lagemaathof 31 - west	157084,09	459512,44	1,50	64,6	46,4	46,4		
70_C	zuid	156339,70	459461,72	7,50	64,6	30,6	31,2		
69_B	zuid	156333,68	459462,83	4,50	64,6	28,9	31,1		
78_B	zuid	156387,17	459454,34	4,50	64,6	32,0	32,0		
17_A	Van de Lagemaathof 29 - zuid	157090,77	459508,66	1,50	64,5	43,8	43,8		
22_C	zuid	156399,66	459386,77	7,50	64,5	32,5	32,5		
16_B	oost	156384,24	459424,32	4,50	64,5	32,6	32,6		
69_C	zuid	156333,68	459462,83	7,50	64,5	31,0	31,1		
20_B	oost	156415,83	459419,11	4,50	64,4	35,7	35,7		
21_C	zuid	156393,82	459387,84	7,50	64,4	32,4	32,4		
82_C	zuid	156421,22	459448,10	7,50	64,4	32,3	32,3		
28_A	oost	156472,69	459389,42	1,50	64,3	29,0	32,8		
16_C	oost	156384,24	459424,32	7,50	64,3	31,9	31,9		
93_B	zuid	156498,12	459434,20	4,50	64,3	32,4	32,4		
20_B	zuid	156409,33	459416,98	4,50	64,3	32,7	32,7		
21_B	Pelmolenhof 8 - zuid	157185,53	459472,03	5,00	64,2	45,4	45,4		
16_C	zuid	156379,15	459421,98	7,50	64,2	31,1	31,5		
92_B	oost	156484,68	459442,72	4,50	64,2	32,5	32,5		
13_C	oost	156319,11	459417,58	7,50	64,1	36,4	36,4		
25_B	oost	156420,42	459387,68	4,50	64,1	34,3	34,3		
11_C	oost	156323,55	459441,67	7,50	64,0	36,0	36,0		
12_C	oost	156322,42	459435,46	7,50	64,0	36,6	36,6		
30_A	oost	156509,02	459410,32	1,50	64,0	27,0	32,7		
99_C	zuid	156524,23	459429,41	7,50	64,0	28,2	28,2		
13_C	noord	156313,57	459421,98	7,50	64,0	36,4	36,4		
15_B	oost	156385,30	459430,13	4,50	63,9	34,1	34,1		
13_B	noord	156313,57	459421,98	4,50	63,9	33,4	33,4		
14_C	oost	156317,99	459411,15	7,50	63,9	36,3	36,3		
60_A	zuid	156280,78	459473,57	1,50	63,9	28,0	32,4		
59_A	zuid	156277,27	459474,22	1,50	63,8	28,0	32,3		
60_B	zuid	156280,78	459473,57	4,50	63,8	28,0	32,2		
20_B	Pelmolenhof 7 - zuid	157173,83	459477,88	5,00	63,8	45,0	45,0		
59_B	zuid	156277,27	459474,22	4,50	63,8	28,0	32,2		
58_A	zuid	156273,84	459474,85	1,50	63,8	28,0	32,3		
116-118_A	zuid	156545,88	459395,88	1,50	63,8	30,0	32,2		
57_A	zuid	156270,30	459475,50	1,50	63,7	28,0	32,3		
58_B	zuid	156273,84	459474,85	4,50	63,7	28,0	32,2		
59_C	zuid	156277,27	459474,22	7,50	63,7	30,2	32,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_C	zuid	156273,84	459474,85	7,50	63,7	32,9	32,9
13_B	oost	156319,11	459417,58	4,50	63,7	31,7	31,7
57_B	zuid	156270,30	459475,50	4,50	63,7	28,0	32,1
19_B	Pelmolenhof 6 - zuid	157163,62	459490,42	5,00	63,6	44,8	44,8
54-56_A	zuid	156264,76	459476,57	1,50	63,6	28,0	32,4
57_C	zuid	156270,30	459475,50	7,50	63,6	32,9	32,9
34_A	noord	156489,36	459381,78	1,50	63,6	33,3	33,3
25_B	zuid	156416,37	459383,70	4,50	63,6	33,6	33,6
11_B	noord	156318,18	459446,12	4,50	63,6	35,7	35,7
54-56_B	zuid	156264,76	459476,57	4,50	63,6	27,9	32,1
64_C	zuid	156295,05	459470,95	7,50	63,6	31,1	31,1
16_B	zuid	156379,15	459421,98	4,50	63,5	26,4	31,8
51-53_A	zuid	156258,01	459477,80	1,50	63,5	28,0	32,3
54-56_C	zuid	156264,76	459476,57	7,50	63,5	32,9	32,9
63_C	zuid	156291,58	459471,59	7,50	63,5	31,1	31,1
18_B	Pelmolenhof 5 - zuid	157159,71	459503,25	5,00	63,5	44,6	44,6
31_A	oost	156508,02	459404,85	1,50	63,5	25,2	32,4
51-53_B	zuid	156258,01	459477,80	4,50	63,5	28,0	32,1
62_C	zuid	156288,00	459472,25	7,50	63,5	30,7	30,7
05_B	Van Daatselaarhof 50-52 - zuid	156913,17	459570,77	5,00	63,4	57,1	57,1
11_C	noord	156318,18	459446,12	7,50	63,4	35,9	35,9
51-53_C	zuid	156258,01	459477,80	7,50	63,4	32,5	32,5
90_B	zuid	156468,43	459439,48	4,50	63,4	31,4	31,4
35_A	noord	156495,12	459380,74	1,50	63,4	35,9	35,9
6_C	oost	156289,37	459432,62	7,50	63,4	36,5	36,5
61_C	zuid	156284,52	459472,89	7,50	63,4	30,5	30,6
20_A	oost	156415,83	459419,11	1,50	63,4	28,1	30,7
6_B	oost	156289,37	459432,62	4,50	63,4	34,7	34,7
27_C	oost	156476,01	459407,68	7,50	63,4	33,1	33,1
33_A	oost	156505,93	459393,41	1,50	63,3	28,1	33,5
60_C	zuid	156280,78	459473,57	7,50	63,3	30,3	30,5
21_B	zuid	156393,82	459387,84	4,50	63,3	28,1	31,3
22_B	Zaagmolenhof 3-4 - zuid	157189,80	459428,06	5,00	63,3	41,6	41,6
36_A	noord	156500,45	459379,77	1,50	63,3	40,1	40,1
67_B	zuid	156321,90	459466,15	4,50	63,2	28,2	32,3
16_A	oost	156384,24	459424,32	1,50	63,2	30,1	31,7
20_A	zuid	156409,33	459416,98	1,50	63,2	28,7	31,9
28_B	noord	156468,50	459393,72	4,50	63,2	36,0	36,0
3_A	noord	156286,73	459454,11	1,50	63,1	31,5	31,5
29_A	oost	156471,59	459383,43	1,50	63,1	29,0	29,0
66_B	zuid	156316,23	459467,18	4,50	63,1	31,1	32,3
25_B	Zaagmolenhof 9-10 - zuid	157232,03	459373,62	5,00	63,1	49,6	49,6
24_B	Zaagmolenhof 7-8 - zuid	157211,31	459391,07	5,00	63,0	44,4	44,4
37_A	noord	156506,72	459378,63	1,50	63,0	37,8	37,8
23_B	Zaagmolenhof 5-6 - zuid	157198,09	459405,72	5,00	63,0	42,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48-50_A	oost	156253,70	459474,69	1,50	63,0	25,8	32,1
24_B	zuid	156410,47	459384,78	4,50	63,0	33,9	33,9
32_A	oost	156506,99	459399,20	1,50	63,0	26,3	32,5
65_B	zuid	156310,43	459468,23	4,50	63,0	33,4	33,4
3_B	noord	156286,73	459454,11	4,50	63,0	35,2	35,2
45-47_A	oost	156252,46	459467,89	1,50	63,0	31,0	31,0
67_C	zuid	156321,90	459466,15	7,50	62,9	31,3	31,3
12_B	zuid	156315,97	459433,46	4,50	62,9	31,2	32,2
100_C	zuid	156527,87	459428,75	7,50	62,9	27,2	27,2
22_B	noord	156401,57	459397,76	4,50	62,9	37,6	37,6
48-50_B	oost	156253,70	459474,69	4,50	62,9	27,6	32,0
23_B	zuid	156405,41	459385,71	4,50	62,9	30,9	31,4
27_B	Beltmolen 1 - zuid	157327,13	459334,59	5,00	62,9	45,0	45,0
36_B	zuid	156499,14	459368,62	4,50	62,9	32,7	32,7
45-47_B	oost	156252,46	459467,89	4,50	62,9	31,5	31,5
19_B	oost	156416,90	459425,04	4,50	62,8	33,7	33,7
22_B	zuid	156399,66	459386,77	4,50	62,8	28,0	31,4
38_A	noord	156511,89	459377,69	1,50	62,8	37,6	37,6
28_A	noord	156468,50	459393,72	1,50	62,8	31,2	31,2
48-50_C	oost	156253,70	459474,69	7,50	62,8	32,5	32,5
19_A	Pelmolenhof 6 - zuid	157163,62	459490,42	1,50	62,8	42,4	42,4
66_C	zuid	156316,23	459467,18	7,50	62,8	31,2	31,2
3_C	noord	156286,73	459454,11	7,50	62,8	35,8	35,8
104-106_C	noord	156542,62	459438,34	7,50	62,8	40,1	40,1
45-47_C	oost	156252,46	459467,89	7,50	62,8	35,3	35,3
13_A	noord	156313,57	459421,98	1,50	62,7	32,1	32,1
14_C	zuid	156311,22	459409,30	7,50	62,7	31,6	32,2
64_B	zuid	156295,05	459470,95	4,50	62,7	32,4	32,4
18_A	Pelmolenhof 5 - zuid	157159,71	459503,25	1,50	62,7	42,8	42,8
7_C	noord	156273,53	459421,09	7,50	62,6	35,9	35,9
65_C	zuid	156310,43	459468,23	7,50	62,6	31,2	31,2
12_C	zuid	156315,97	459433,46	7,50	62,6	31,4	31,4
35_B	zuid	156492,95	459369,74	4,50	62,6	32,6	32,6
63_B	zuid	156291,58	459471,59	4,50	62,6	32,0	32,3
12_B	oost	156322,42	459435,46	4,50	62,6	36,1	36,1
11_A	noord	156318,18	459446,12	1,50	62,6	30,3	30,3
38_B	zuid	156510,25	459366,62	4,50	62,6	28,2	32,8
18_C	zuid	156374,70	459397,79	7,50	62,5	32,3	32,3
67_A	zuid	156321,90	459466,15	1,50	62,5	25,5	32,5
13_A	oost	156319,11	459417,58	1,50	62,5	30,8	30,8
15_C	oost	156385,30	459430,13	7,50	62,5	37,1	37,1
41-44_C	oost	156250,13	459460,31	7,50	62,5	35,4	35,4
62_B	zuid	156288,00	459472,25	4,50	62,5	29,5	32,3
78_A	zuid	156387,17	459454,34	1,50	62,5	30,5	31,9
1_C	oost	156242,87	459426,30	7,50	62,5	35,4	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
61_B	zuid	156284,52	459472,89	4,50	62,4	28,3	32,2	
06_B	Van Daatselaarhof 52 - oost	156920,09	459569,87	5,00	62,4	60,0	60,0	
26_C	oost	156477,16	459413,84	7,50	62,4	38,4	38,4	
34_B	zuid	156487,39	459370,74	4,50	62,4	28,5	32,3	
107-109_B	west	156543,17	459422,41	4,50	62,4	30,9	30,9	
66_A	zuid	156316,23	459467,18	1,50	62,4	27,3	32,6	
11_B	oost	156323,55	459441,67	4,50	62,3	35,7	35,7	
1_C	noord	156236,62	459430,71	7,50	62,3	35,4	35,4	
20_A	Pelmolenhof 7 - zuid	157173,83	459477,88	1,50	62,3	42,0	42,0	
37_B	zuid	156504,60	459367,64	4,50	62,3	29,6	32,4	
18_B	zuid	156374,70	459397,79	4,50	62,3	31,7	31,7	
33_A	zuid	156501,00	459391,14	1,50	62,2	26,9	33,7	
4_B	oost	156291,51	459444,14	4,50	62,2	33,2	33,2	
23_B	noord	156407,19	459396,74	4,50	62,2	33,9	33,9	
16_A	zuid	156379,15	459421,98	1,50	62,2	26,1	32,6	
41-44_A	oost	156250,13	459460,31	1,50	62,2	30,1	30,1	
79_A	zuid	156403,68	459451,30	1,50	62,2	27,2	31,6	
14_B	zuid	156311,22	459409,30	4,50	62,1	28,3	31,7	
5_C	oost	156290,43	459438,30	7,50	62,1	30,2	30,5	
5_B	oost	156290,43	459438,30	4,50	62,0	28,1	30,5	
41-44_B	oost	156250,13	459460,31	4,50	62,0	30,7	30,7	
05_A	Van Daatselaarhof 50-52 - zuid	156913,17	459570,77	1,50	62,0	54,6	54,6	
1_B	noord	156236,62	459430,71	4,50	62,0	30,2	30,2	
30_C	west	156498,07	459412,57	7,50	61,9	27,5	29,6	
33_C	west	156494,96	459395,37	7,50	61,9	37,0	37,0	
6_C	zuid	156282,82	459430,85	7,50	61,9	29,2	30,5	
91_B	zuid	156474,29	459438,39	4,50	61,9	31,4	31,4	
39-41_C	oost	156248,93	459453,95	7,50	61,9	35,4	35,4	
93_C	west	156495,97	459440,04	7,50	61,8	38,0	38,0	
24_A	Zaagmolenhof 7-8 - zuid	157211,31	459391,07	1,50	61,7	40,0	40,0	
25_A	Zaagmolenhof 9-10 - zuid	157232,03	459373,62	1,50	61,7	45,9	45,9	
10_C	oost	156292,86	459411,08	7,50	61,7	31,4	31,4	
10_B	oost	156292,86	459411,08	4,50	61,6	30,0	31,0	
12_A	oost	156322,42	459435,46	1,50	61,6	28,6	30,5	
23_A	Zaagmolenhof 5-6 - zuid	157198,09	459405,72	1,50	61,6	40,2	40,7	
1_A	noord	156236,62	459430,71	1,50	61,5	29,6	29,6	
38_A	oost	156514,05	459370,68	1,50	61,5	31,8	31,8	
91_C	noord	156476,31	459449,45	7,50	61,5	38,9	38,9	
28_A	Beltmolen 2-4 - west	157366,87	459331,28	1,50	61,5	43,2	43,2	
10_C	zuid	156288,65	459406,96	7,50	61,4	31,4	31,4	
29_B	Beltmolen 2 - zuid	157371,51	459326,88	5,00	61,4	44,1	44,1	
68_C	zuid	156328,12	459465,01	7,50	61,4	31,3	31,3	
29_A	Beltmolen 2 - zuid	157371,51	459326,88	1,50	61,4	43,4	43,4	
8_C	noord	156279,49	459419,97	7,50	61,4	36,0	36,0	
101-103_C	zuid	156533,40	459427,68	7,50	61,4	25,9	25,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
5_A	oost	156290,43	459438,30	1,50	61,4	27,7	30,9
28_B	Beltmolen 2-4 - west	157366,87	459331,28	5,00	61,4	44,2	44,2
4_C	oost	156291,51	459444,14	7,50	61,4	31,7	31,7
124_A	noord	156206,75	459380,64	1,50	61,3	35,5	35,5
4_A	oost	156291,51	459444,14	1,50	61,3	32,3	32,3
22_A	Zaagmolenhof 3-4 - zuid	157189,80	459428,06	1,50	61,3	41,2	41,2
104-106_B	noord	156542,62	459438,34	4,50	61,3	40,1	40,1
24_B	noord	156412,78	459395,72	4,50	61,3	32,5	32,5
9_C	zuid	156283,10	459407,97	7,50	61,3	31,4	31,4
121_C	oost	156197,72	459345,89	7,50	61,2	33,5	33,5
124_C	noord	156206,75	459380,64	7,50	61,2	35,6	35,6
101-103_C	noord	156535,70	459439,57	7,50	61,2	40,0	40,0
124_B	noord	156206,75	459380,64	4,50	61,2	35,6	35,6
8_C	zuid	156277,56	459408,98	7,50	61,2	31,4	31,4
10_B	zuid	156288,65	459406,96	4,50	61,1	27,6	29,5
104-106_A	noord	156542,62	459438,34	1,50	61,1	39,7	39,7
21_A	Pelmolenhof 8 - zuid	157185,53	459472,03	1,50	61,1	41,6	41,6
110-112_B	west	156541,84	459415,12	4,50	61,1	30,7	30,7
92_C	noord	156482,20	459448,39	7,50	61,0	39,0	39,0
39-41_C	zuid	156242,14	459451,01	7,50	61,0	30,8	30,8
7_C	zuid	156271,99	459409,99	7,50	61,0	31,4	31,4
26_B	noord	156472,75	459417,99	4,50	61,0	30,8	30,8
125-126_A	noord	156188,34	459383,35	1,50	61,0	35,3	35,3
82_C	noord	156423,21	459459,06	7,50	61,0	38,6	38,6
9_B	zuid	156283,10	459407,97	4,50	61,0	27,8	29,5
64_A	zuid	156295,05	459470,95	1,50	61,0	28,0	32,5
63_A	zuid	156291,58	459471,59	1,50	61,0	28,0	32,5
62_A	zuid	156288,00	459472,25	1,50	61,0	28,0	32,4
12_A	zuid	156315,97	459433,46	1,50	61,0	28,7	31,5
122_C	oost	156202,67	459358,39	7,50	60,9	32,4	32,4
61_A	zuid	156284,52	459472,89	1,50	60,9	28,0	32,4
125-126_B	noord	156188,34	459383,35	4,50	60,9	35,4	35,4
125-126_C	noord	156188,34	459383,35	7,50	60,9	35,4	35,4
14_B	oost	156317,99	459411,15	4,50	60,8	33,6	33,6
8_B	zuid	156277,56	459408,98	4,50	60,8	29,7	29,7
2_C	oost	156241,74	459419,85	7,50	60,7	35,5	35,5
22_A	noord	156401,57	459397,76	1,50	60,7	36,3	36,3
11_B	Van de Lagemaathof 49-51 - zuid	157010,89	459538,92	5,00	60,7	52,6	52,6
7_B	zuid	156271,99	459409,99	4,50	60,7	27,9	29,5
85_A	zuid	156438,77	459443,69	1,50	60,6	31,6	31,6
18_A	zuid	156374,70	459397,79	1,50	60,6	26,3	26,5
65_A	zuid	156310,43	459468,23	1,50	60,6	30,9	32,5
18_A	oost	156379,84	459400,07	1,50	60,5	30,1	30,1
23_A	noord	156407,19	459396,74	1,50	60,5	32,1	32,1
81_C	noord	156417,22	459460,14	7,50	60,5	38,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
09_B	Van de Lagemaathof 57-59 - zuid	156976,44	459545,67	5,00	60,5	56,2	56,2		
101-103_B	zuid	156533,40	459427,68	4,50	60,5	27,8	27,8		
10_B	Van de Lagemaathof 53-55 - zuid	156998,78	459546,90	5,00	60,4	53,5	53,5		
25_B	noord	156418,62	459394,66	4,50	60,4	32,6	32,6		
31_C	west	156497,00	459406,66	7,50	60,3	29,1	29,8		
2_C	zuid	156235,31	459417,96	7,50	60,3	31,0	31,0		
6_A	oost	156289,37	459432,62	1,50	60,3	30,1	30,1		
17_A	noord	156376,86	459410,38	1,50	60,2	35,8	35,8		
21_A	noord	156395,90	459398,79	1,50	60,2	36,3	36,3		
29_B	zuid	156466,50	459381,12	4,50	60,2	28,6	29,4		
02_B	Van Daatselaarhof 30-36 - zuid	156853,89	459608,53	5,00	60,2	51,3	51,3		
90_C	noord	156470,48	459450,50	7,50	60,2	38,8	38,8		
15_A	oost	156385,30	459430,13	1,50	60,2	33,4	33,4		
29_A	zuid	156466,50	459381,12	1,50	60,1	25,9	28,8		
19_A	noord	156411,42	459429,61	1,50	60,1	29,1	29,1		
14_A	zuid	156311,22	459409,30	1,50	60,1	24,5	31,1		
07_B	Van de Lagemaathof 63 - west	156958,80	459554,42	5,00	60,0	60,0	60,0		
2_B	zuid	156235,31	459417,96	4,50	60,0	30,6	30,6		
79_C	west	156401,17	459457,51	7,50	59,9	33,3	33,3		
08_B	Van de Lagemaathof 61-63 - zuid	156961,26	459551,61	5,00	59,9	58,4	58,4		
86_A	zuid	156444,62	459442,62	1,50	59,9	29,2	29,2		
27_B	zuid	156470,77	459405,35	4,50	59,9	34,0	34,0		
92_A	zuid	156480,56	459437,22	1,50	59,9	28,4	28,4		
77_C	noord	156383,34	459466,32	7,50	59,8	37,6	37,6		
34_A	zuid	156487,39	459370,74	1,50	59,8	24,8	32,7		
113-115_B	west	156541,41	459407,35	4,50	59,7	31,3	31,3		
04_B	Van Daatselaarhof 46-48 - zuid	156901,17	459575,53	5,00	59,7	55,7	55,7		
2_B	oost	156241,74	459419,85	4,50	59,7	34,8	34,8		
83_A	zuid	156426,99	459445,83	1,50	59,7	32,4	32,4		
3_C	oost	156292,48	459449,34	7,50	59,7	35,8	35,8		
35_A	zuid	156492,95	459369,74	1,50	59,7	27,6	32,6		
101-103_B	noord	156535,70	459439,57	4,50	59,6	40,0	40,0		
10_A	oost	156292,86	459411,08	1,50	59,6	24,6	31,1		
92_A	oost	156484,68	459442,72	1,50	59,6	30,5	30,5		
78_C	noord	156389,25	459465,25	7,50	59,6	37,7	37,7		
101-103_A	noord	156535,70	459439,57	1,50	59,5	39,7	39,7		
2_A	zuid	156235,31	459417,96	1,50	59,5	26,1	29,3		
36_A	zuid	156499,14	459368,62	1,50	59,5	28,6	32,4		
89_A	zuid	156462,88	459440,52	1,50	59,5	27,9	28,8		
84_A	zuid	156432,82	459444,77	1,50	59,5	31,7	31,7		
2_A	oost	156241,74	459419,85	1,50	59,4	31,6	31,6		
82_B	zuid	156421,22	459448,10	4,50	59,4	28,4	28,4		
01_B	Van Daatselaarhof 22-28 - zuid	156828,42	459613,11	5,00	59,4	49,4	49,4		
24_A	noord	156412,78	459395,72	1,50	59,4	35,3	35,3		
10_A	Van de Lagemaathof 53-55 - zuid	156998,78	459546,90	1,50	59,3	51,8	51,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
09_A	Van de Lagemaathof 57-59 - zuid	156976,44	459545,67	1,50	59,3	53,8	53,8		
14_A	oost	156317,99	459411,15	1,50	59,3	28,3	29,2		
25_A	oost	156420,42	459387,68	1,50	59,2	27,9	30,4		
89_C	noord	156464,65	459451,54	7,50	59,2	38,7	38,7		
03_B	Van Daatselaarhof 38-44	156881,83	459596,34	5,00	59,2	52,9	52,9		
11_A	Van de Lagemaathof 49-51 - zuid	157010,89	459538,92	1,50	59,2	51,7	51,7		
80_C	noord	156411,24	459461,23	7,50	59,2	38,0	38,0		
19_C	west	156405,89	459427,04	7,50	59,1	27,3	28,6		
87_A	zuid	156450,63	459441,52	1,50	59,1	26,0	28,3		
21_A	zuid	156393,82	459387,84	1,50	59,0	25,0	31,0		
30_B	noord	156504,74	459414,48	4,50	59,0	28,6	28,6		
110-112_A	west	156541,84	459415,12	1,50	58,9	26,3	29,8		
78_C	oost	156391,35	459459,12	7,50	58,9	32,0	32,0		
88_A	zuid	156456,34	459440,48	1,50	58,9	27,8	27,9		
6_A	zuid	156282,82	459430,85	1,50	58,9	28,4	28,4		
116-118_B	west	156540,22	459400,70	4,50	58,9	24,9	30,5		
79_B	west	156401,17	459457,51	4,50	58,9	31,5	31,5		
123_C	oost	156205,89	459366,54	7,50	58,8	30,8	30,8		
6_B	zuid	156282,82	459430,85	4,50	58,8	30,7	30,7		
08_A	Van de Lagemaathof 61-63 - zuid	156961,26	459551,61	1,50	58,8	55,7	55,7		
22_A	zuid	156399,66	459386,77	1,50	58,8	25,6	30,6		
17_A	oost	156380,88	459405,87	1,50	58,7	32,3	32,3		
8_A	zuid	156277,56	459408,98	1,50	58,6	23,1	28,9		
23_A	zuid	156405,41	459385,71	1,50	58,5	28,9	30,2		
76_C	noord	156377,20	459467,43	7,50	58,5	37,5	37,5		
06_A	Van Daatselaarhof 52 - oost	156920,09	459569,87	1,50	58,5	55,0	55,0		
37_A	zuid	156504,60	459367,64	1,50	58,5	27,8	31,1		
19_A	oost	156416,90	459425,04	1,50	58,5	27,6	30,9		
27_B	oost	156476,01	459407,68	4,50	58,5	30,0	30,0		
9_A	zuid	156283,10	459407,97	1,50	58,5	23,9	28,8		
99_B	zuid	156524,23	459429,41	4,50	58,4	29,7	29,7		
25_A	zuid	156416,37	459383,70	1,50	58,4	28,2	29,7		
104-106_B	zuid	156540,79	459426,33	4,50	58,4	31,2	31,2		
79_C	noord	156405,76	459462,22	7,50	58,4	38,0	38,0		
120_C	zuid	156187,74	459339,18	7,50	58,4	30,3	30,3		
100_B	zuid	156527,87	459428,75	4,50	58,4	31,6	31,6		
10_A	zuid	156288,65	459406,96	1,50	58,4	24,2	28,7		
24_A	zuid	156410,47	459384,78	1,50	58,4	29,0	29,9		
99_C	noord	156525,96	459440,35	7,50	58,4	39,8	39,8		
38_A	zuid	156510,25	459366,62	1,50	58,4	25,9	30,9		
04_A	Van Daatselaarhof 46-48 - zuid	156901,17	459575,53	1,50	58,3	53,3	53,3		
80_A	zuid	156409,40	459450,26	1,50	58,3	28,4	30,9		
100_C	noord	156529,96	459439,63	7,50	58,3	25,2	25,2		
78_B	oost	156391,35	459459,12	4,50	58,3	31,6	31,6		
113-115_A	west	156541,41	459407,35	1,50	58,3	28,3	30,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	noord	156418,62	459394,66	1,50	58,3	35,0	35,0
7_A	zuid	156271,99	459409,99	1,50	58,2	25,3	29,0
26_B	oost	156477,16	459413,84	4,50	58,2	30,3	30,3
3_B	oost	156292,48	459449,34	4,50	58,1	35,5	35,5
26_A	noord	156472,75	459417,99	1,50	58,1	26,0	26,3
98_C	noord	156522,24	459441,03	7,50	58,1	39,7	39,7
03_A	Van Daatselaarhof 38-44	156881,83	459596,34	1,50	58,0	51,0	51,0
54-56_C	noord	156267,12	459488,50	7,50	57,9	35,5	35,5
78_A	oost	156391,35	459459,12	1,50	57,9	27,4	27,4
9_C	noord	156284,99	459418,94	7,50	57,9	32,3	32,3
116-118_A	west	156540,22	459400,70	1,50	57,8	28,8	30,2
02_A	Van Daatselaarhof 30-36 - zuid	156853,89	459608,53	1,50	57,8	49,4	49,4
121_B	oost	156197,72	459345,89	4,50	57,8	33,5	33,5
75_C	noord	156371,27	459468,50	7,50	57,8	37,4	37,4
93_A	west	156495,97	459440,04	1,50	57,7	38,3	38,3
97_C	noord	156518,15	459441,77	7,50	57,7	39,7	39,7
30_B	west	156498,07	459412,57	4,50	57,7	23,5	23,5
01_A	Van Daatselaarhof 22-28 - zuid	156828,42	459613,11	1,50	57,7	48,3	48,3
39-41_B	zuid	156242,14	459451,01	4,50	57,6	26,2	26,2
104-106_C	zuid	156540,79	459426,33	7,50	57,5	23,0	23,0
90_A	zuid	156468,43	459439,48	1,50	57,5	28,5	28,5
96_C	noord	156514,53	459442,42	7,50	57,4	39,6	39,6
65_C	west	156308,04	459474,76	7,50	57,4	31,5	31,5
122_B	oost	156202,67	459358,39	4,50	57,3	28,9	28,9
81_A	zuid	156415,32	459449,17	1,50	57,3	31,0	31,0
31_A	west	156497,00	459406,66	1,50	57,3	21,6	24,2
94_B	zuid	156503,75	459433,17	4,50	57,3	29,5	29,5
39-41_B	oost	156248,93	459453,95	4,50	57,3	35,4	35,4
3_A	oost	156292,48	459449,34	1,50	57,2	30,4	30,4
91_A	zuid	156474,29	459438,39	1,50	57,2	30,9	30,9
95_C	noord	156510,71	459443,11	7,50	57,2	39,5	39,5
30_A	noord	156504,74	459414,48	1,50	57,1	29,2	29,2
78_B	noord	156389,25	459465,25	4,50	57,1	37,9	37,9
63_C	noord	156293,54	459482,58	7,50	57,1	35,9	35,9
51-53_C	noord	156260,04	459489,77	7,50	57,1	35,2	35,2
1_B	oost	156242,87	459426,30	4,50	57,1	31,2	31,2
11_A	oost	156323,55	459441,67	1,50	57,0	31,2	31,2
13_C	west	156308,12	459419,24	7,50	57,0	30,5	30,5
96_B	zuid	156512,69	459431,53	4,50	57,0	25,1	25,1
98_B	zuid	156520,44	459430,11	4,50	57,0	28,7	28,7
64_C	noord	156297,28	459481,91	7,50	57,0	36,0	36,0
65_B	west	156308,04	459474,76	4,50	56,9	30,4	30,4
20_C	west	156404,82	459421,26	7,50	56,9	35,9	35,9
27_A	zuid	156470,77	459405,35	1,50	56,9	34,2	34,2
12_C	west	156311,41	459437,50	7,50	56,9	34,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39-41_A	oost	156248,93	459453,95	1,50	56,9	28,0	28,0
11_C	west	156312,43	459443,13	7,50	56,8	34,8	34,8
93_A	zuid	156498,12	459434,20	1,50	56,8	27,5	29,2
94_C	noord	156505,89	459443,98	7,50	56,8	39,5	39,5
14_C	west	156307,10	459413,62	7,50	56,8	30,5	30,5
19_B	west	156405,89	459427,04	4,50	56,8	27,0	27,8
76_B	noord	156377,20	459467,43	4,50	56,8	37,7	37,7
75_B	noord	156371,27	459468,50	4,50	56,8	37,6	37,6
95_B	zuid	156509,04	459432,20	4,50	56,6	25,7	25,7
82_A	zuid	156421,22	459448,10	1,50	56,6	28,0	28,6
83_C	noord	156428,74	459456,82	7,50	56,6	40,6	40,6
26_B	west	156466,24	459416,18	4,50	56,6	25,4	28,8
93_B	west	156495,97	459440,04	4,50	56,5	38,0	38,0
10_A	noord	156290,76	459417,86	1,50	56,5	30,8	30,8
99_B	noord	156525,96	459440,35	4,50	56,5	39,8	39,8
93_C	noord	156499,91	459445,07	7,50	56,5	39,4	39,4
81_B	noord	156417,22	459460,14	4,50	56,4	38,2	38,2
27_B	west	156465,00	459409,59	4,50	56,4	27,8	27,8
65_A	west	156308,04	459474,76	1,50	56,4	29,4	29,4
79_A	west	156401,17	459457,51	1,50	56,4	31,5	31,5
119_C	zuid	156176,09	459343,49	7,50	56,3	30,4	30,4
89_B	noord	156464,65	459451,54	4,50	56,3	38,7	38,7
100_B	noord	156529,96	459439,63	4,50	56,3	21,5	21,6
34_B	west	156484,97	459374,56	4,50	56,3	32,2	32,2
98_B	noord	156522,24	459441,03	4,50	56,1	39,7	39,7
90_B	noord	156470,48	459450,50	4,50	56,1	38,8	38,8
10_C	noord	156290,76	459417,86	7,50	56,1	29,7	29,7
68_B	zuid	156328,12	459465,01	4,50	56,1	26,3	26,3
95_A	zuid	156509,04	459432,20	1,50	56,1	25,1	28,1
28_B	west	156461,86	459391,90	4,50	56,1	35,5	35,5
15_B	west	156374,37	459432,56	4,50	56,0	29,6	29,6
82_B	noord	156423,21	459459,06	4,50	56,0	38,6	38,6
98_A	noord	156522,24	459441,03	1,50	56,0	39,7	39,7
87_C	noord	156452,65	459452,47	7,50	56,0	38,5	38,5
7_A	noord	156273,53	459421,09	1,50	56,0	31,0	31,0
123_B	oost	156205,89	459366,54	4,50	56,0	26,2	26,2
96_A	zuid	156512,69	459431,53	1,50	55,9	23,8	28,1
107-109_A	west	156543,17	459422,41	1,50	55,8	26,5	26,5
97_B	noord	156518,15	459441,77	4,50	55,8	39,7	39,7
16_B	west	156373,29	459426,45	4,50	55,8	29,8	29,8
97_A	zuid	156516,43	459430,84	1,50	55,8	25,7	28,0
97_B	zuid	156516,43	459430,84	4,50	55,8	28,0	28,0
13_B	west	156308,12	459419,24	4,50	55,8	30,0	30,0
7_B	noord	156273,53	459421,09	4,50	55,7	35,2	35,2
92_B	noord	156482,20	459448,39	4,50	55,7	39,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
97_A	noord	156518,15	459441,77	1,50	55,7	39,8	39,8	
122_A	oost	156202,67	459358,39	1,50	55,7	28,2	28,2	
86_C	noord	156446,58	459453,57	7,50	55,7	38,3	38,3	
28_A	west	156461,86	459391,90	1,50	55,7	33,2	33,2	
79_B	noord	156405,76	459462,22	4,50	55,6	38,1	38,1	
14_B	west	156307,10	459413,62	4,50	55,6	30,1	30,1	
98_A	zuid	156520,44	459430,11	1,50	55,6	26,8	28,0	
29_B	west	156460,66	459385,66	4,50	55,5	23,1	28,9	
96_B	noord	156514,53	459442,42	4,50	55,5	39,6	39,6	
64_C	oost	156298,25	459476,30	7,50	55,5	28,1	28,1	
124_C	oost	156209,08	459374,60	7,50	55,5	34,4	34,4	
96_A	noord	156514,53	459442,42	1,50	55,5	39,9	39,9	
99_A	zuid	156524,23	459429,41	1,50	55,5	28,1	28,1	
85_C	noord	156440,74	459454,64	7,50	55,4	38,2	38,2	
64_B	oost	156298,25	459476,30	4,50	55,4	26,9	26,9	
100_A	zuid	156527,87	459428,75	1,50	55,4	27,7	27,9	
51-53_B	noord	156260,04	459489,77	4,50	55,2	35,3	35,3	
95_B	noord	156510,71	459443,11	4,50	55,2	39,5	39,5	
84_C	noord	156434,76	459455,73	7,50	55,2	38,1	38,1	
95_A	noord	156510,71	459443,11	1,50	55,2	39,9	39,9	
8_B	noord	156279,49	459419,97	4,50	55,2	35,0	35,0	
88_C	noord	156458,66	459451,37	7,50	55,2	25,0	25,0	
07_A	Van de Lagemaathof 63 - west	156958,80	459554,42	1,50	55,1	55,1	55,1	
19_A	west	156405,89	459427,04	1,50	55,1	28,5	28,5	
54-56_B	noord	156267,12	459488,50	4,50	55,1	35,5	35,5	
64_B	noord	156297,28	459481,91	4,50	55,1	36,1	36,1	
29_A	west	156460,66	459385,66	1,50	55,1	29,9	29,9	
92_A	noord	156482,20	459448,39	1,50	55,0	39,4	39,4	
101-103_A	zuid	156533,40	459427,68	1,50	55,0	26,5	27,9	
1_A	oost	156242,87	459426,30	1,50	54,9	30,9	30,9	
68_A	zuid	156328,12	459465,01	1,50	54,9	24,3	26,9	
27_A	west	156465,00	459409,59	1,50	54,9	28,4	28,4	
87_B	noord	156452,65	459452,47	4,50	54,9	38,4	38,4	
82_A	noord	156423,21	459459,06	1,50	54,7	38,9	38,9	
68_C	noord	156330,11	459475,87	7,50	54,7	36,8	36,8	
32_A	west	156496,00	459401,13	1,50	54,7	27,5	27,6	
9_B	noord	156284,99	459418,94	4,50	54,7	29,7	29,7	
15_A	west	156374,37	459432,56	1,50	54,7	28,7	28,7	
65_B	noord	156311,85	459479,25	4,50	54,7	36,5	36,5	
6_B	west	156278,39	459434,67	4,50	54,6	29,7	29,7	
21_B	west	156391,39	459391,49	4,50	54,6	35,4	35,4	
16_A	west	156373,29	459426,45	1,50	54,6	27,3	27,3	
8_A	noord	156279,49	459419,97	1,50	54,6	31,3	31,3	
63_B	noord	156293,54	459482,58	4,50	54,5	36,0	36,0	
86_B	noord	156446,58	459453,57	4,50	54,5	38,3	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
67_C	noord	156324,22	459476,96	7,50	54,5	36,7	36,7	
73_C	noord	156359,44	459469,42	7,50	54,4	37,3	37,3	
72_C	noord	156353,36	459470,54	7,50	54,4	37,2	37,2	
11_B	west	156312,43	459443,13	4,50	54,4	35,4	35,4	
39-41_A	zuid	156242,14	459451,01	1,50	54,4	25,4	25,4	
94_A	zuid	156503,75	459433,17	1,50	54,4	23,9	29,2	
26_A	oost	156477,16	459413,84	1,50	54,3	26,4	26,4	
116-118_C	west	156540,22	459400,70	7,50	54,3	24,3	24,3	
121_A	oost	156197,72	459345,89	1,50	54,3	29,2	29,2	
66_C	noord	156318,19	459478,07	7,50	54,3	36,6	36,6	
85_B	noord	156440,74	459454,64	4,50	54,3	38,2	38,2	
6_A	west	156278,39	459434,67	1,50	54,2	27,8	27,8	
10_B	noord	156290,76	459417,86	4,50	54,2	26,5	26,5	
13_A	west	156308,12	459419,24	1,50	54,1	24,7	24,7	
68_B	noord	156330,11	459475,87	4,50	54,1	36,8	36,8	
78_A	noord	156389,25	459465,25	1,50	54,1	38,2	38,2	
65_C	noord	156311,85	459479,25	7,50	54,0	36,4	36,4	
17_B	west	156369,95	459408,32	4,50	54,0	23,7	27,3	
51-53_A	noord	156260,04	459489,77	1,50	54,0	35,6	35,6	
84_B	noord	156434,76	459455,73	4,50	54,0	38,1	38,1	
27_A	oost	156476,01	459407,68	1,50	53,8	27,6	27,6	
18_B	west	156368,81	459401,95	4,50	53,8	26,1	26,1	
11_A	west	156312,43	459443,13	1,50	53,8	30,7	30,7	
67_B	noord	156324,22	459476,96	4,50	53,8	36,7	36,7	
113-115_C	west	156541,41	459407,35	7,50	53,8	24,0	24,0	
119_B	zuid	156176,09	459343,49	4,50	53,7	30,7	30,7	
72_A	noord	156353,36	459470,54	1,50	53,7	37,6	37,6	
110-112_C	west	156541,84	459415,12	7,50	53,7	24,0	24,0	
30_A	west	156498,07	459412,57	1,50	53,6	30,6	30,6	
107-109_C	west	156543,17	459422,41	7,50	53,6	22,7	22,7	
72_B	noord	156353,36	459470,54	4,50	53,6	37,3	37,3	
73_B	noord	156359,44	459469,42	4,50	53,6	37,4	37,4	
88_B	noord	156458,66	459451,37	4,50	53,6	30,3	30,3	
104-106_A	zuid	156540,79	459426,33	1,50	53,6	27,3	27,3	
12_B	west	156311,41	459437,50	4,50	53,6	34,7	34,7	
66_B	noord	156318,19	459478,07	4,50	53,5	36,6	36,6	
26_A	Beltmolen 5-15 - west	157317,06	459357,98	1,50	53,5	44,0	44,0	
27_A	Beltmolen 1 - zuid	157327,13	459334,59	1,50	53,4	43,7	43,7	
74_C	noord	156365,10	459468,38	7,50	53,3	24,3	24,3	
9_A	noord	156284,99	459418,94	1,50	53,3	28,6	28,6	
33_B	west	156494,96	459395,37	4,50	53,3	29,9	29,9	
20_B	west	156404,82	459421,26	4,50	53,2	35,9	35,9	
64_A	oost	156298,25	459476,30	1,50	53,1	26,8	26,8	
83_B	noord	156428,74	459456,82	4,50	53,0	40,7	40,7	
91_B	noord	156476,31	459449,45	4,50	52,8	38,9	38,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
83_A	noord	156428,74	459456,82	1,50	52,7	41,0	41,0
14_A	west	156307,10	459413,62	1,50	52,7	24,5	27,1
5_B	west	156279,38	459440,06	4,50	52,6	34,2	34,2
120_B	zuid	156187,74	459339,18	4,50	52,5	30,7	30,7
64_A	noord	156297,28	459481,91	1,50	52,4	36,4	36,4
20_A	west	156404,82	459421,26	1,50	52,4	29,2	29,2
124_B	oost	156209,08	459374,60	4,50	52,3	34,1	34,1
91_A	noord	156476,31	459449,45	1,50	52,3	39,2	39,2
77_B	noord	156383,34	459466,32	4,50	52,2	37,8	37,8
123_A	oost	156205,89	459366,54	1,50	52,2	24,0	24,0
74_B	noord	156365,10	459468,38	4,50	52,1	26,5	26,5
31_B	west	156497,00	459406,66	4,50	52,0	22,8	22,8
124_A	oost	156209,08	459374,60	1,50	52,0	34,4	34,4
5_A	west	156279,38	459440,06	1,50	51,9	30,2	30,2
81_A	noord	156417,22	459460,14	1,50	51,9	38,5	38,5
34_A	west	156484,97	459374,56	1,50	51,8	28,7	28,7
127-128_C	zuid	156185,23	459373,35	7,50	51,6	23,5	23,5
120_A	zuid	156187,74	459339,18	1,50	51,6	27,7	27,7
26_A	west	156466,24	459416,18	1,50	51,6	23,9	27,3
32_C	west	156496,00	459401,13	7,50	51,6	37,1	37,1
63_A	noord	156293,54	459482,58	1,50	51,5	36,3	36,3
34_C	west	156484,97	459374,56	7,50	51,4	36,9	36,9
80_B	noord	156411,24	459461,23	4,50	51,3	38,2	38,2
127-128_B	zuid	156185,23	459373,35	4,50	51,3	27,8	27,8
119_C	noord	156179,56	459352,36	7,50	51,3	26,4	26,4
77_A	noord	156383,34	459466,32	1,50	51,2	38,1	38,1
62_C	noord	156289,78	459483,27	7,50	51,1	35,8	35,8
90_A	noord	156470,48	459450,50	1,50	51,1	39,2	39,2
123_B	west	156197,36	459369,17	4,50	51,0	28,3	28,3
119_B	noord	156179,56	459352,36	4,50	51,0	21,7	25,8
100_A	noord	156529,96	459439,63	1,50	51,0	21,2	21,2
26_C	west	156466,24	459416,18	7,50	51,0	24,1	24,1
27_C	west	156465,00	459409,59	7,50	50,8	23,5	23,5
28_C	west	156461,86	459391,90	7,50	50,8	25,1	25,1
99_A	noord	156525,96	459440,35	1,50	50,8	39,8	39,8
65_A	noord	156311,85	459479,25	1,50	50,8	36,8	36,8
120_B	noord	156186,17	459350,14	4,50	50,6	21,3	25,7
121_B	west	156191,24	459354,15	4,50	50,6	17,2	25,7
122_B	west	156194,36	459361,80	4,50	50,6	27,9	27,9
18_A	west	156368,81	459401,95	1,50	50,6	27,4	27,4
33_A	west	156494,96	459395,37	1,50	50,5	27,7	27,9
54-56_A	noord	156267,12	459488,50	1,50	50,5	35,8	35,8
125-126_C	oost	156194,09	459378,40	7,50	50,5	26,9	26,9
80_A	noord	156411,24	459461,23	1,50	50,5	38,5	38,5
94_B	noord	156505,89	459443,98	4,50	50,5	39,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
61_C	noord	156286,39	459483,88	7,50	50,4	35,7	35,7	
89_A	noord	156464,65	459451,54	1,50	50,3	39,1	39,1	
93_B	noord	156499,91	459445,07	4,50	50,3	39,4	39,4	
29_C	west	156460,66	459385,66	7,50	50,3	24,4	24,4	
119_B	west	156173,69	459350,10	4,50	50,1	28,6	28,6	
94_A	noord	156505,89	459443,98	1,50	50,1	39,8	39,8	
60_C	noord	156282,90	459484,51	7,50	50,0	35,7	35,7	
119_A	zuid	156176,09	459343,49	1,50	50,0	28,2	28,2	
93_A	noord	156499,91	459445,07	1,50	49,9	39,7	39,7	
76_A	noord	156377,20	459467,43	1,50	49,8	38,0	38,0	
12_A	west	156311,41	459437,50	1,50	49,8	30,0	30,0	
79_A	noord	156405,76	459462,22	1,50	49,7	38,4	38,4	
127-128_C	oost	156192,31	459373,54	7,50	49,7	25,6	25,6	
32_B	west	156496,00	459401,13	4,50	49,7	32,8	32,8	
21_A	west	156391,39	459391,49	1,50	49,7	29,1	29,1	
61_B	noord	156286,39	459483,88	4,50	49,6	35,8	35,8	
71_C	noord	156347,42	459471,63	7,50	49,5	37,1	37,1	
70_C	noord	156341,85	459472,65	7,50	49,4	37,0	37,0	
124_C	west	156200,67	459377,30	7,50	49,4	23,5	23,5	
62_B	noord	156289,78	459483,27	4,50	49,2	35,9	35,9	
88_A	noord	156458,66	459451,37	1,50	49,1	28,5	28,5	
7_B	west	156269,69	459415,40	4,50	49,1	29,2	29,2	
62_A	noord	156289,78	459483,27	1,50	49,0	36,2	36,2	
75_A	noord	156371,27	459468,50	1,50	49,0	37,9	37,9	
69_C	noord	156335,88	459473,74	7,50	49,0	39,3	39,3	
87_A	noord	156452,65	459452,47	1,50	48,9	38,7	38,7	
59_C	noord	156279,27	459485,17	7,50	48,8	35,6	35,6	
60_B	noord	156282,90	459484,51	4,50	48,7	35,7	35,7	
86_A	noord	156446,58	459453,57	1,50	48,6	38,5	38,5	
60_A	noord	156282,90	459484,51	1,50	48,5	36,0	36,0	
3_B	west	156281,46	459451,37	4,50	48,5	34,2	34,2	
17_A	west	156369,95	459408,32	1,50	48,4	28,6	28,6	
61_A	noord	156286,39	459483,88	1,50	48,4	36,1	36,1	
85_A	noord	156440,74	459454,64	1,50	48,4	38,6	38,6	
58_C	noord	156276,11	459485,74	7,50	48,3	38,0	38,0	
21_C	west	156391,39	459391,49	7,50	48,2	35,6	35,6	
7_A	west	156269,69	459415,40	1,50	48,2	28,0	28,0	
84_A	noord	156434,76	459455,73	1,50	48,2	38,5	38,5	
127-128_B	west	156179,46	459377,59	4,50	48,0	21,9	21,9	
57_C	noord	156272,38	459486,42	7,50	48,0	38,0	38,0	
59_B	noord	156279,27	459485,17	4,50	47,9	35,7	35,7	
4_B	west	156280,41	459445,67	4,50	47,9	34,2	34,2	
59_A	noord	156279,27	459485,17	1,50	47,9	36,0	36,0	
17_C	west	156369,95	459408,32	7,50	47,8	22,2	22,2	
15_C	west	156374,37	459432,56	7,50	47,8	22,5	22,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_C	west	156373,29	459426,45	7,50	47,7	22,1	22,1
18_C	west	156368,81	459401,95	7,50	47,6	21,8	21,8
120_C	noord	156186,17	459350,14	7,50	47,4	23,3	23,3
58_B	noord	156276,11	459485,74	4,50	47,3	38,1	38,1
58_A	noord	156276,11	459485,74	1,50	47,3	38,4	38,4
74_A	noord	156365,10	459468,38	1,50	47,2	26,6	26,6
73_A	noord	156359,44	459469,42	1,50	47,0	37,7	37,7
3_A	west	156281,46	459451,37	1,50	46,6	26,6	26,6
68_A	noord	156330,11	459475,87	1,50	46,6	37,2	37,2
125-126_A	oost	156194,09	459378,40	1,50	46,5	23,5	23,5
122_A	west	156194,36	459361,80	1,50	46,4	21,6	21,6
71_B	noord	156347,42	459471,63	4,50	46,4	37,2	37,2
67_A	noord	156324,22	459476,96	1,50	46,4	37,0	37,0
123_A	west	156197,36	459369,17	1,50	46,3	21,5	21,5
127-128_A	zuid	156185,23	459373,35	1,50	46,3	21,6	21,6
71_A	noord	156347,42	459471,63	1,50	46,3	37,5	37,5
70_B	noord	156341,85	459472,65	4,50	46,2	37,1	37,1
120_A	noord	156186,17	459350,14	1,50	46,2	18,0	19,2
66_A	noord	156318,19	459478,07	1,50	46,1	37,0	37,0
70_A	noord	156341,85	459472,65	1,50	46,1	37,4	37,4
123_C	west	156197,36	459369,17	7,50	46,1	25,9	25,9
4_A	west	156280,41	459445,67	1,50	45,7	27,6	27,6
125-126_B	oost	156194,09	459378,40	4,50	45,7	24,0	24,0
121_A	west	156191,24	459354,15	1,50	45,6	16,8	20,7
6_C	west	156278,39	459434,67	7,50	45,5	20,6	20,6
3_C	west	156281,46	459451,37	7,50	45,3	20,3	20,3
7_C	west	156269,69	459415,40	7,50	45,2	20,5	20,5
119_A	noord	156179,56	459352,36	1,50	45,2	20,3	20,3
69_B	noord	156335,88	459473,74	4,50	45,2	39,4	39,4
119_A	west	156173,69	459350,10	1,50	45,1	26,3	26,3
69_A	noord	156335,88	459473,74	1,50	45,1	39,7	39,7
1_C	west	156231,98	459428,30	7,50	44,9	20,5	20,5
5_C	west	156279,38	459440,06	7,50	44,8	20,0	20,0
4_C	west	156280,41	459445,67	7,50	44,8	19,3	19,3
2_C	west	156230,90	459422,39	7,50	44,6	20,0	20,0
124_B	west	156200,67	459377,30	4,50	44,3	18,9	18,9
39-41_C	west	156237,02	459456,08	7,50	44,3	19,2	19,2
57_B	noord	156272,38	459486,42	4,50	44,1	38,1	38,1
125-126_C	west	156181,23	459382,73	7,50	44,1	21,5	21,5
48-50_C	west	156241,80	459477,46	7,50	44,1	18,8	18,8
45-47_C	west	156240,53	459470,52	7,50	44,0	18,7	18,7
124_A	west	156200,67	459377,30	1,50	43,9	18,7	18,7
41-44_C	west	156238,24	459463,01	7,50	43,8	18,8	18,8
127-128_C	west	156179,46	459377,59	7,50	43,6	20,8	20,8
57_A	noord	156272,38	459486,42	1,50	43,6	38,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximale geluidniveaus IL

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 3.1 Maanwijk te Leusden - IL Pon
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	west	156231,98	459428,30	4,50	43,5	19,3	19,3
127-128_B	oost	156192,31	459373,54	4,50	43,4	21,0	21,0
1_A	west	156231,98	459428,30	1,50	43,3	19,2	19,2
2_B	west	156230,90	459422,39	4,50	43,2	18,8	18,8
2_A	west	156230,90	459422,39	1,50	43,0	18,6	18,6
48-50_A	west	156241,80	459477,46	1,50	43,0	16,9	16,9
48-50_B	west	156241,80	459477,46	4,50	42,9	17,2	17,2
39-41_A	west	156237,02	459456,08	1,50	42,9	17,4	17,4
39-41_B	west	156237,02	459456,08	4,50	42,9	17,6	17,6
45-47_A	west	156240,53	459470,52	1,50	42,9	16,8	16,8
45-47_B	west	156240,53	459470,52	4,50	42,9	17,1	17,1
125-126_B	west	156181,23	459382,73	4,50	42,7	20,2	20,2
125-126_A	west	156181,23	459382,73	1,50	42,7	20,1	20,1
41-44_A	west	156238,24	459463,01	1,50	42,7	16,8	16,8
119_C	west	156173,69	459350,10	7,50	42,6	19,5	19,5
41-44_B	west	156238,24	459463,01	4,50	42,6	17,1	17,1
122_C	west	156194,36	459361,80	7,50	42,5	19,3	19,3
121_C	west	156191,24	459354,15	7,50	42,4	19,0	19,0
127-128_A	oost	156192,31	459373,54	1,50	42,2	19,8	19,8
127-128_A	west	156179,46	459377,59	1,50	42,2	19,3	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

