

Rapport 21720367.R01

Bouwplan Hamerveldseweg 54 in Leusden
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 21720367.R01

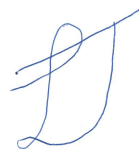
Bouwplan Hamerveldseweg 54 in Leusden
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
18 januari 2018

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen
De heer P. Wallenburg MSc.
Kerkewijk 117
3904 JB VEENENDAAL
peter@kubiek.nu

Auteur:
De heer ing. J. Ploos van Amstel

Goedgekeurd:
De heer ing. L.F.A. Theuws





| INHOUD | PAGINA |
|---|--------|
| 1. INLEIDING | 4 |
| 2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID | 4 |
| 2.1 Wet geluidhinder | 4 |
| 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid | 7 |
| 3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK | 7 |
| 3.1 Weg(verkeer)gegevens | 7 |
| 3.2 Stedenbouwkundige gegevens | 8 |
| 4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE | 8 |
| 5. RESULTATEN EN BESPREKING | 8 |
| 5.1 Gezoneerde wegen | 8 |
| 5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen | 11 |
| 5.3 Cumulatie geluid | 12 |
| 6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES | 14 |



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Indeling nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
 - 3.1 Noorderinslag
 - 3.2 Burg. van Postlaan
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg (30 km/uur-wegen)
 - 4.1 Hamersveldseweg
 - 4.2 De Zaaier
 - 4.3 Mulderij
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
 - 5.1 Zonder aftrek ex. art. 110g Wgh
 - 5.2 Na aftrek ex. art. 110g Wgh

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg (30 km/uur-wegen)
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer
- 6 Overzicht van mogelijke maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

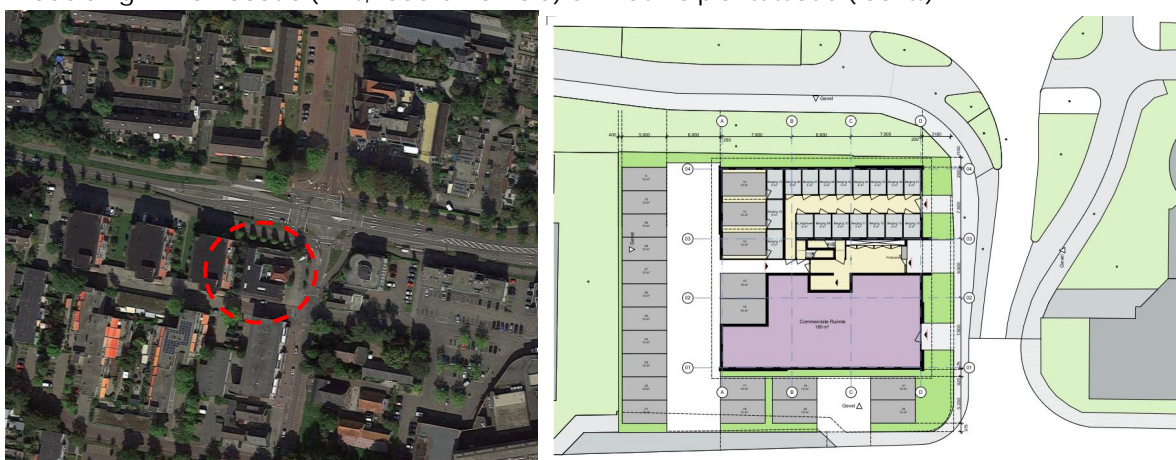


1. INLEIDING

Men heeft het voornemen om het bestaande pand aan de Hamersveldseweg 54 te slopen en te vervangen voor een nieuw appartementengebouw. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuren 1.1 en 1.2 zijn de ligging van het bouwplan en de (directe) omgeving weergegeven. In figuur 1.3 is de indeling van het bouwplan weergegeven.

Afbeelding 1: Planlocatie (links, rood omcirkeld) en nieuwe planstuatatie (rechts)



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

| Aard van het gebied | Aantal rijstroken | Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m] |
|------------------------|-------------------|---|
| Stedelijk gebied | 1 of 2 | 200 |
| | 3 of meer | 350 |
| Buitenstedelijk gebied | 1 of 2 | 250 |
| | 3 of 4 | 400 |
| | 5 of meer | 600 |

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe appartementen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe appartementen liggen in de geluidzone van de Noorderinslag en de Burgemeester van der Postlaan.

Voor de Hamersveldseweg, De Zaaier en Mulderij geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de appartementen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.



Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB. Voor vervangende nieuwbouw in een stedelijke situatie geldt als ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 68 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Deze specifieke gevallen zijn niet van toepassing op het voorliggende onderzoek.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.



2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Leusden heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden (Nota geluidbeleid, gemeente Leusden, februari 2009). In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woonbestemmingen:

- Er moet beoordeeld worden of de geluidbelasting van 30 km/uur wegen voldoen aan de voorkeurswaarde zoals deze gelden voor gezonde wegen. Als de geluidbelasting, zonder aftrek art. 110g, hoger is dan 53 dB is moet de geluidbelasting meegenomen worden bij de bepaling van de geluidwering.
- Ontheffing kan verleend worden als ten minste aan één hierna genoemd criterium wordt voldaan:
 - Woningen vullen een open ruimte tussen bestaande bebouwing op.
 - Woningen vervullen door gekozen bouwvorm of situering een doelmatige afscherming voor andere geluidgevoelige bestemmingen waar de voorkeurswaarde reeds overschreden wordt.
 - Er is sprake van vervangende nieuwbouw.
 - Woningen liggen verspreid buiten de bebouwde kom.
 - Er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- Als een hogere grenswaarde procedure gestart moet worden, moeten maatregelen ter reductie van het geluid tot de voorkeurswaarde onderzocht worden.
- De woning moet minstens één geluidluwe gevel hebben (rekening houdend met cumulatie). De gecumuleerde waarde kan maximaal 5 dB hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde in het geval van:
 - vervangende nieuwbouw;
 - indien dit is aangewezen in het gebiedsgericht geluidbeleid.Er moet minstens één te openen deel in de geluidluwe gevel aanwezig zijn.
- Er gelden 5 dB strengere eisen voor de maximale ontheffing (dus 58 dB en 63 dB voor respectievelijk weg- en railverkeer), tenzij er sprake is van vervangende nieuwbouw, een stadsvernieuwingsplan of in de nabijheid van een station. Hierbij heeft de gemeente vervangende nieuwbouw in het geluidbeleid als volgt gedefinieerd:
 - a) Woningen voor woningen: gelijk blijvend aantal woningen of geluidgehinderden en een gevelbelasting die gelijk blijft of afneemt; of
 - b) woningen in plaats van niet-geluidsgevoelige functies: indien dit niet leidt tot ingrijpende wijzigingen van de stedenbouwkundige structuur.
- De gecumuleerde geluidbelasting mag nooit hoger zijn dan de maximale ontheffingswaarde voor de maatgevende geluidbron.

Opgemerkt wordt dat het college van burgemeester en wethouders altijd kunnen besluiten om geen uitvoering te geven aan (aspecten van) het gemeentelijke (geluid)beleid. Dit zal dan door de gemeente wel goed gemotiveerd moeten worden.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van door de gemeente Leusden verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030.



De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Het appartementengebouw bestaat uit 6 bouwlagen. Op de begane grond worden bergingen en een commerciële ruimte gerealiseerd. Op de verdiepingen worden appartementen gerealiseerd. In figuur 1.3 zijn de indelingen per bouwlaag weergegeven.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, fiets- en voetpaden.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Rekenen meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de appartementen. Dit is gedaan op de hoogtes 5,5 m, 8,5 m, 11,5 m, 14,5 m en 17,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 en 2.2 en de bijlage 2.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen

Resultaten

In figuren 3.1 en 3.2 en in bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van respectievelijk de Noorderinslag en de Burgemeester van der Postlaan.



Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe appartementen een geluidbelasting (L_{den}) zullen onder- vinden van maximaal:

- 58 dB ten gevolge van het verkeer op de Noorderinslag. Dit is hoger dan de voorkeurs- waarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB.
- 36 dB ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester van der Postlaan. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

De onderzochte situatie wordt vanuit het gemeentelijk geluidbeleid gezien als vervangende nieuwbouw (niet-geluidgevoelige functie wordt vervangen voor woningen). Nieuwe apparte- menten moeten volgens het geluidbeleid van de gemeente tenminste één geluidluwe gevel hebben, waarbij rekening gehouden moet worden met de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt nader behandeld in paragraaf 5.3 "Cumulatie geluid".

De hoogste geluidbelastingen per gevel ten gevolge van het verkeer op de Noorderinslag, zijn samengevat in tabel 2.

Tabel 2: hoogste geluidbelasting per gevel en per bouwlaag, tgv. Noorderinslag, na aftrek art.110g Wgh

| Bouwlaag | Geveloriëntatie Zie figuur 1.3 | Hoogste geluidbelasting in dB |
|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| Eerste verdieping | Noord | 58 |
| | Oost | 53 |
| | Zuid | 41 |
| | West | 54 |
| Tweede verdieping | Noord | 57 |
| | Oost | 53 |
| | Zuid | < 48 |
| | West | 54 |
| Derde verdieping | Noord | 57 |
| | Oost | 53 |
| | Zuid | < 48 |
| | West | 54 |
| Vierde verdieping | Noord | 57 |
| | Oost | 52 |
| | Zuid | < 48 |
| | West | 54 |
| Vijfde verdieping | Noord | 57 |
| | Oost | 52 |
| | Zuid | <48 |
| | West | 54 |

Beschouwde maatregelen

De Wet geluidhinder schrijft voor om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatre- gelen bij de ontvanger te onderzoeken. In het onderstaande is dit gedaan, waarbij eerst on- derzocht is welke maatregelen denkbaar zijn binnen het plangebied en vervolgens ook buiten het plangebied. Dit omdat de opdrachtgever maatregelen binnen het plangebied waar- schijnlijk eerder kan realiseren dan maatregelen die daarbuiten liggen.



Binnen het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen te reduceren:

1. een geluidsschermbouw op de terreingrens van het bouwplan
2. de afstand tussen de weg en de nieuwe appartementen vergroten
3. een geluidsschermbouw aan de geluidbelaste gevels
4. de geluidbelaste gevels voorzien van loggia's
5. de geluidbelaste gevels uitvoeren als dove gevel¹

Ad.1: Gezien de geluidbelasting en de hoogte van het appartementengebouw, is een hoog en lang geluidsschermbouw nodig om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. Schermen zorgen bij de appartementen tot problemen, in verband met de bereikbaarheid van deze appartementen. Dergelijke schermen zijn in een stedelijke situatie als deze niet gewenst en vanuit financieel oogpunt ook niet reëel.

Ad. 2: De nieuwe appartementen worden op een afstand van de Noorderinslag gerealiseerd overeenkomstig de bestaande appartementen. De nieuwe appartementen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde.

Ad. 3/4: Met een geluidsschermbouw aan de gevel, kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Door het toepassen van loggia's kan de geluidbelasting op de gevels binnen de loggia met 2 tot 5 dB gereduceerd worden. De appartementen worden deels voorzien van half inspringende balkons en deels van loggia's. Indien de plafonds van de half inspringende balkons en de loggia's worden voorzien van geluidabsorptie, wordt een geluidreductie gerealiseerd van respectievelijk 1 en 2 dB.

Na toepassing van de geluidabsorptie wordt voorkeurswaarde bij de appartementen nog steeds overschreden. Om de geluidbelasting op de balkons en loggia's te reduceren tot de voorkeurswaarde, moeten (gezien de hoge geluidbelasting) de balkons en loggia's gesloten uitgevoerd worden. Er is dan geen sprake meer van buitenluchtcondities, hetgeen niet gewenst is.

Om de geluidbelasting ten gevolge van de Noorderinslag op de (overige) gevels te reduceren tot de voorkeurswaarde kan gedacht worden aan de volgende mogelijkheden:

- De gevels voorzien van een geluidsschermbouw voor de gehele gevel van de te hoog geluidbelaste woningen (zie bijlage 6.1); of
- de gevels voorzien van een plaatselijk geluidsschermbouw ter hoogte van de te openen delen (zie bijlage 6.2); of
- een combinatie van een geluidsschermbouw aan de gevels en de toepassing van plaatselijke geluidschermen.

Het is vanuit architectonisch oogpunt niet wenselijk om voor de appartementen dergelijke maatregelen aan de gevels en/of aan de balkons en loggia's te treffen.

¹ Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een constructie waarin bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (artikel 1b lid 5 Wgh.)



Ad. 5: Het toepassen van dove gevels wordt normaliter alleen toegepast indien de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een dove gevel legt beperkingen op aan de indeling van de appartementen en het uiterlijk van de gevel. Het is voor de nieuwe appartementen niet gewenst om gevels uit te voeren als dove gevel.

Het nader uitwerken van de kosten van deze maatregelen, is alleen zinvol als één van de maatregelen reëel zou zijn. Dit is in de voorliggende situatie niet het geval.

Buiten het plangebied zijn in principe de volgende maatregelen denkbaar om de geluidbelasting op de nieuwe gebouwen te reduceren:

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype
2. verlagen van de rijsnelheid c.q. andere route

Dit zijn maatregelen die, indien gewenst, door de gemeente getroffen kunnen worden en eventueel verder onderzocht kunnen worden.

Ter informatie het volgende:

Ad.1: Het toepassen van een geluidreducerend wegdektype (bijvoorbeeld van het type dunne deklagen B en SMA-NL5 op de kruising) kan een extra geluidreductie opleveren van 2 dB tot 3 dB. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen kan nog niet bij alle appartementen voldaan worden aan de voorkeurswaarde. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente. Zij kunnen middels een kosten/baten analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van enkele appartementen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Ad.2: Het verkeer via andere wegen door Leusden laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/uur naar bijvoorbeeld 30 km/uur levert ook niet het gewenste resultaat op. De geluidbelasting zal nog hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wel is de Noorderinslag dan geen gezoneerde weg meer en behoeft dus niet meer getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Maar het zal geen effectieve maatregel zijn ter reductie van de mogelijke geluidhinder bij de bewoners.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen

In figuren 4.1 t/m 4.3 en in bijlagen 4.1 t/m 4.3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van de 30 km/uur wegen, respectievelijk Hamersveldseweg, De Zaaier en Mulderij. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe appartementen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal:

- 59 dB ten gevolge van het verkeer op de Hamersveldseweg;
- 51 dB ten gevolge van het verkeer op de De Zaaier;
- 48 dB ten gevolge van het verkeer op de Mulderij.



De geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Hamersveldseweg en de De Zaaier zijn hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar ruim lager dan de maximale ontheffing van 63 dB, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting ten gevolge van de Mulderij is niet hoger dan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen ten gevolge van deze 30 km/uur wegen aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelastingen ten gevolge van de Hamersveldseweg en de De Zaaier geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe appartementen rekening te houden met de geluidbelasting van deze wegen.

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelastingen ten gevolge van de Hamersveldseweg en de De Zaaier te reduceren, zijn niet reëel of gewenst:

- Geluidreducerend wegdektype: de wegbeheerder (gemeente Leusden) kan de klinkers vervangen door een geluidreducerend wegdektype, waardoor de geluidbelastingen met enkele dB's gereduceerd kunnen worden. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen (DAB of SMA-NL5), kan voor de De Zaaier bij alle appartementen voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor de gezoneerde wegen. Voor de Hamersveldseweg kan dan nog niet bij alle appartementen voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.
Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerend wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente.
Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
- Geluidschermen zijn in deze stedelijke situatie, waar de gebouwen dicht op de weg staan, geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe appartementen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van de appartementen.
- Afstand tussen de wegen en de nieuwe appartementen vergroten: De nieuwe appartementen kunnen binnen het plangebied niet op een relevant ruimere afstand van de wegen gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

5.3 Cumulatie geluid

Bouwbesluit 2012

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen.



Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie hoeft dus alleen rekening gehouden te worden met de geluidbelasting van de Noorderinslag.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief Burg. van der Postlaan en 30 km/uur-wegen). In bijlage 5.1 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven. Dit betekent dat uitgegaan moet worden van een geluidbelasting van maximaal 65 dB.

Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid is opgenomen dat voor de beoordeling van de geluidluwe gevel rekening gehouden dient te worden met de gecumuleerde geluidbelasting. De huidige situatie wordt vanuit het gemeentelijk geluidbeleid gezien als vervangende nieuwbouw (niet-geluidgevoelige functie wordt vervangen voor woningen). Daarom mag in deze situatie de geluidsbelasting op de geluidluwe gevel maximaal 5 dB hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB (dus 53 dB).

In figuur 5.2 en in bijlage 5.2 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen op de appartementen weergegeven na toepassing van de aftrek ex. Artikel 110g Wgh. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting bij de appartementen maximaal 60 dB bedraagt. De gecumuleerde geluidbelasting is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB, zoals deze geldt voor gezonede wegen. Uit de resultaten blijkt dat niet alle appartementen over een geluidluwe gevel beschikken.

Om de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels te reduceren tot 53 dB, kan gedacht worden aan een van de volgende maatregelen:

- Het realiseren van (deels) gesloten balkons en loggia's.
- De overige gevels voorzien van een geluidscherm voor de gehele gevel van de te hoog geluidbelaste woningen (zie bijlage 6.1).
- De gevels voorzien van een plaatselijk geluidscherm ter hoogte van de te openen delen (zie bijlage 6.2).
- Een combinatie van de genoemde maatregelen.

In paragraaf 5.1 zijn deze maatregelen al beschouwd. Het is vanuit architectonisch oogpunt niet wenselijk om voor de appartementen dergelijke maatregelen aan de gevels en/of aan de balkons en loggia's te treffen. Om deze woningen te kunnen realiseren dient de gemeente dan af te wijken van haar beleid ten aanzien van de geluidluwe gevel.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Men heeft het voornemen om het bestaande pand aan de Hamerveldseweg 54 te slopen en te vervangen voor een nieuw appartementengebouw. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe appartementen liggen binnen de bebouwde kom, in de geluidzone van de Noorderinslag en de Burgemeester van der Postlaan. Voor de Hamersveldseweg, De Zaaier en Mulderij geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de nieuwe appartementen een geluidbelasting (L_{den}) zullen onder vinden van maximaal:

- 58 dB ten gevolge van het verkeer op de Noorderinslag. Dit is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de maximale ontheffing van 63 dB; Gezien de situatie en de berekende waarden zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting bij de nieuwe appartementen te reduceren tot maximaal 48 dB (de voorkeurswaarde);
- 36 dB ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester v.d. Postlaan. Dit is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB;
- 59 dB, 51 dB en 48 dB ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur-wegen, respectievelijk Hamersveldseweg, De Zaaier en Mulderij. De geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/uur-wegen zijn ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen ten gevolge van deze 30 km/uur wegen aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan voor de geluidbelastingen ten gevolge van 30 km/uur-wegen geen hogere waarde worden verleend.

De onderzochte situatie wordt vanuit het gemeentelijk geluidbeleid gezien als vervangende nieuwbouw (niet-geluidgevoelige functie wordt vervangen voor woningen). Nieuwe appartementen moeten volgens het geluidbeleid van de gemeente tenminste één geluidluwe gevel hebben (in deze situatie 53 dB), waarbij rekening gehouden moet worden met de gecumuleerde geluidbelasting, na aftrek ex. art. 110g Wgh. Uit het onderzoek blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting bij de appartementen maximaal 60 dB bedraagt. De gecumuleerde geluidbelasting is ruim lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Uit het onderzoek blijkt dat niet bij alle appartementen voldaan worden aan de voorwaarde die de gemeente stelt ten aanzien van de geluidluwe gevel.



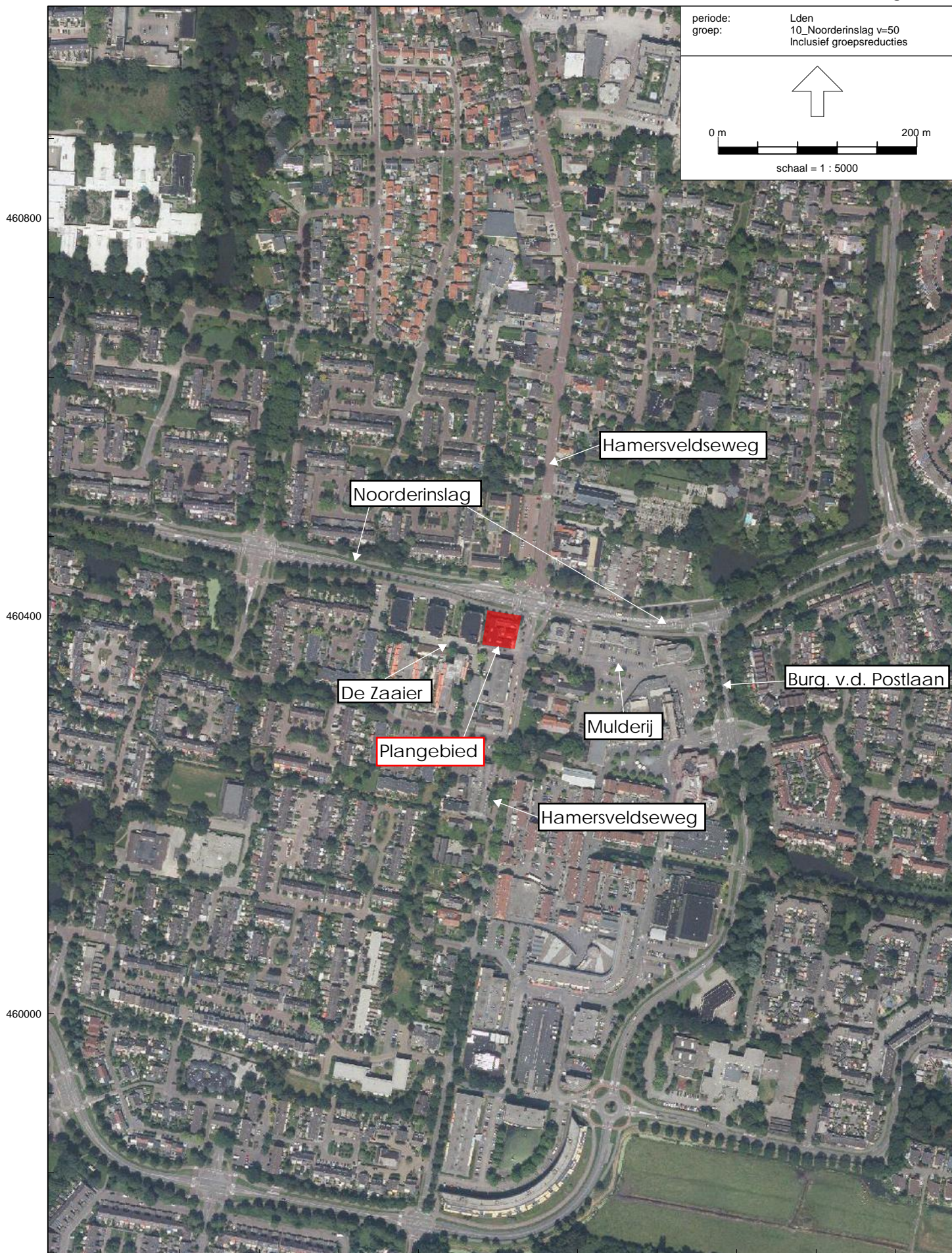
Om de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels te reduceren tot 53 dB (geluidluw), moet gedacht worden aan maatregelen zoals (deels) gesloten balkons en loggia's en/of schermen aan de gevels. Het is vanuit architectonisch oogpunt niet wenselijk om voor de appartementen dergelijke maatregelen aan de balkons en loggia's en/of aan de gevels te treffen.

Om deze appartementen te kunnen realiseren, dient de gemeente Leusden af te wijken van haar beleid ten aanzien van de geluidluwe gevel en hogere waarden tot 58 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van de Noorderinslag vaststellen en vastleggen in het kadaster.

SPA WNP ingenieurs



FIGUREN



Plan aan de Hamersveldseweg 54 in Leusden
Overzicht van het plangebied en de omgeving

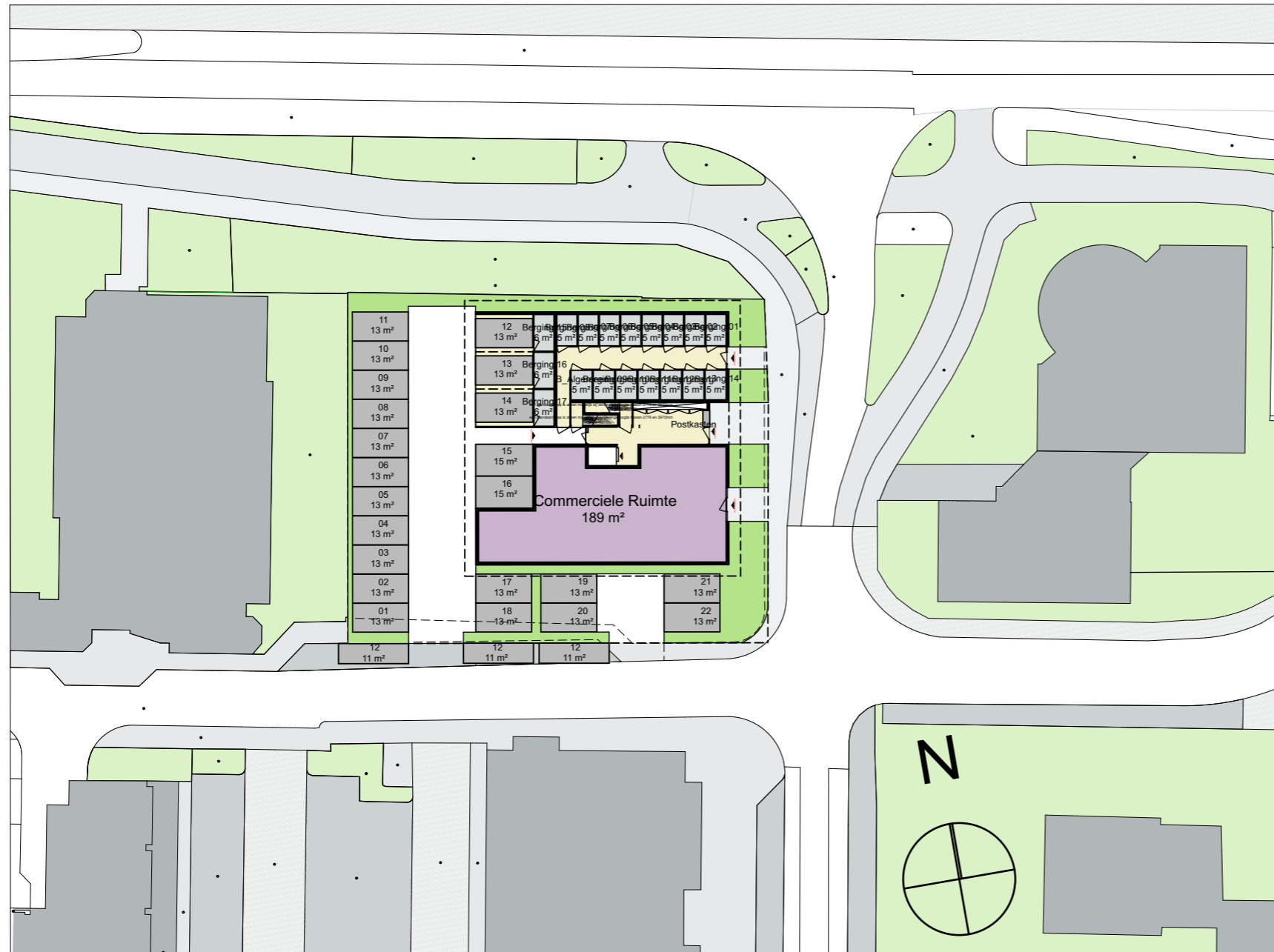


157600 157700
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21720367 Hamersveldseweg Leusden+TOTAAL MODEL - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

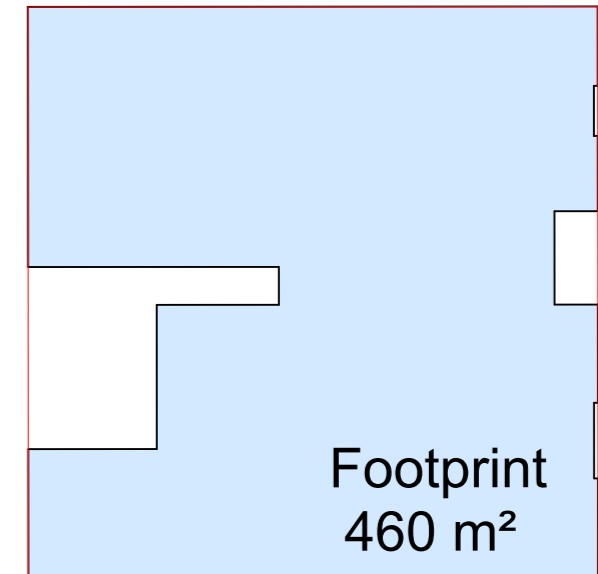
Plan aan de Hamerveldseweg 54 in Leusden
Overzicht van het plangebied en de directe omgeving

Hamersveldseweg 54

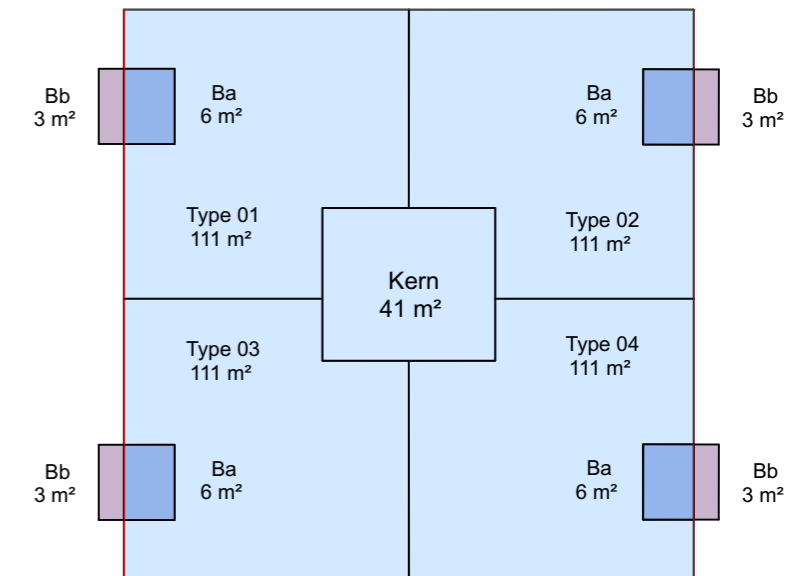
Situatie en footprint



Bestaande situatie schaal 1:500



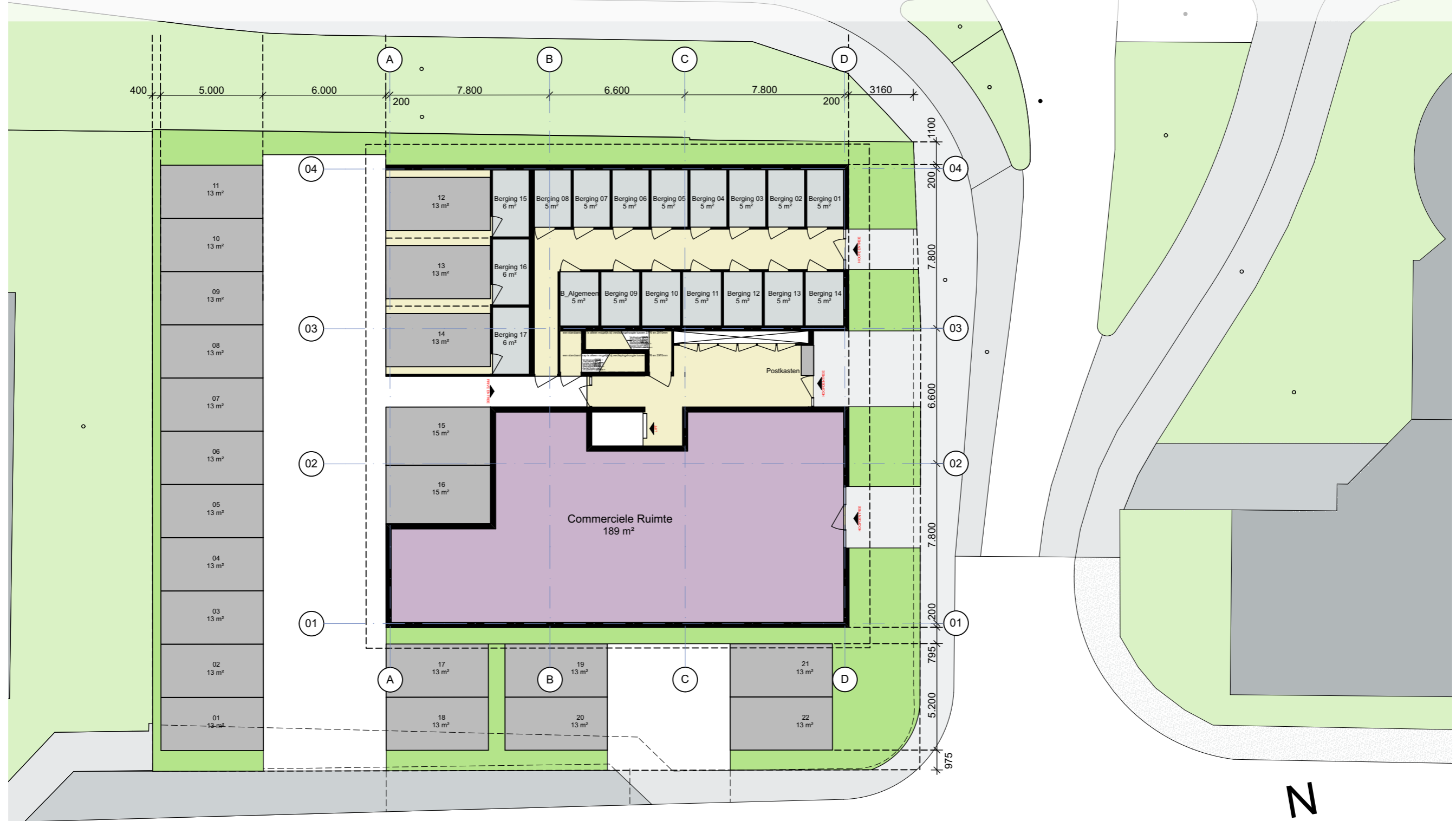
BVO footprint



BVO - Verdieping (appartementen)

Hamersveldseweg 54

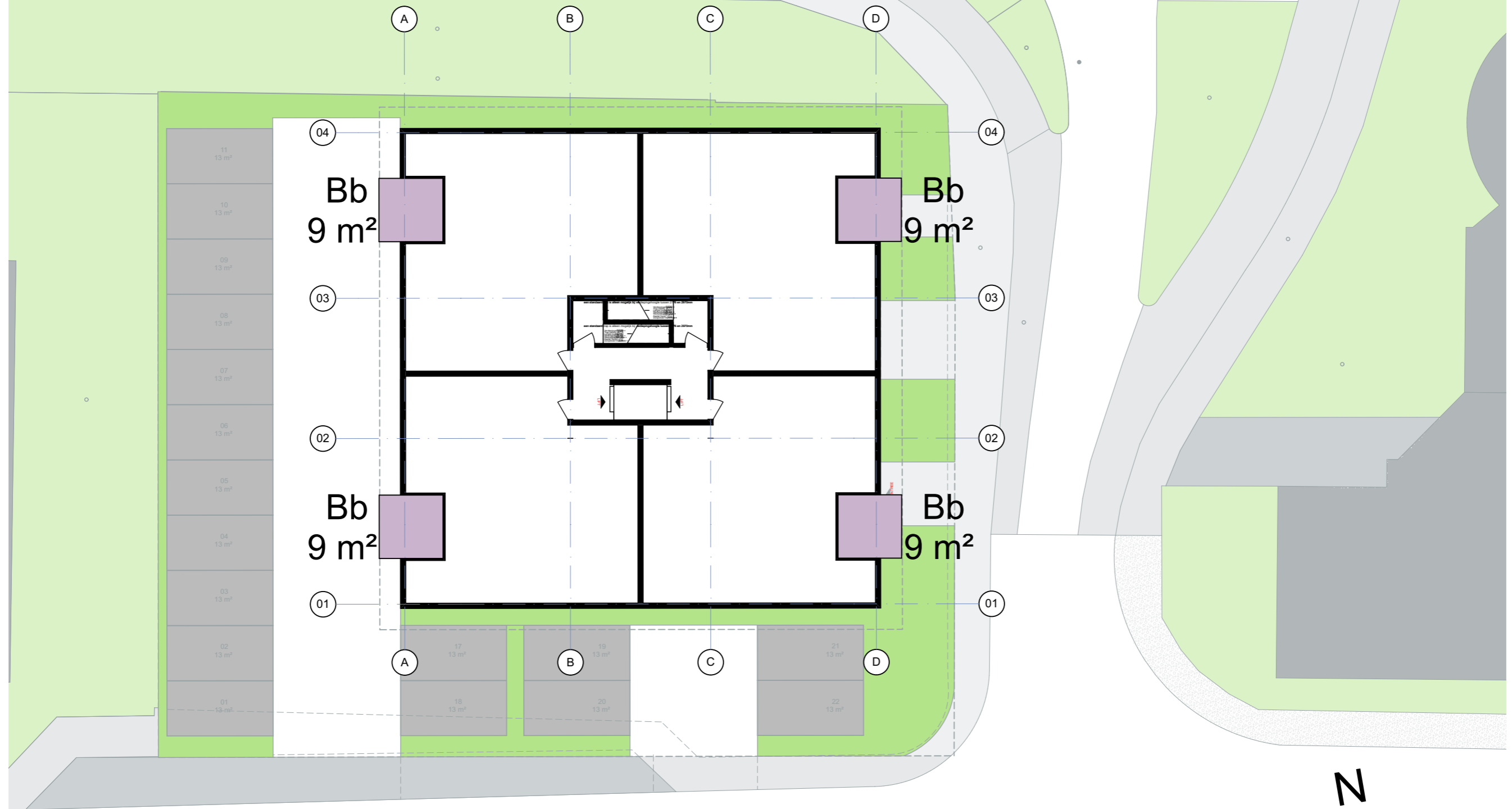
Plattegronden: begane grond



Gewijzigde situatie schaal 1:200

Hamersveldseweg 54

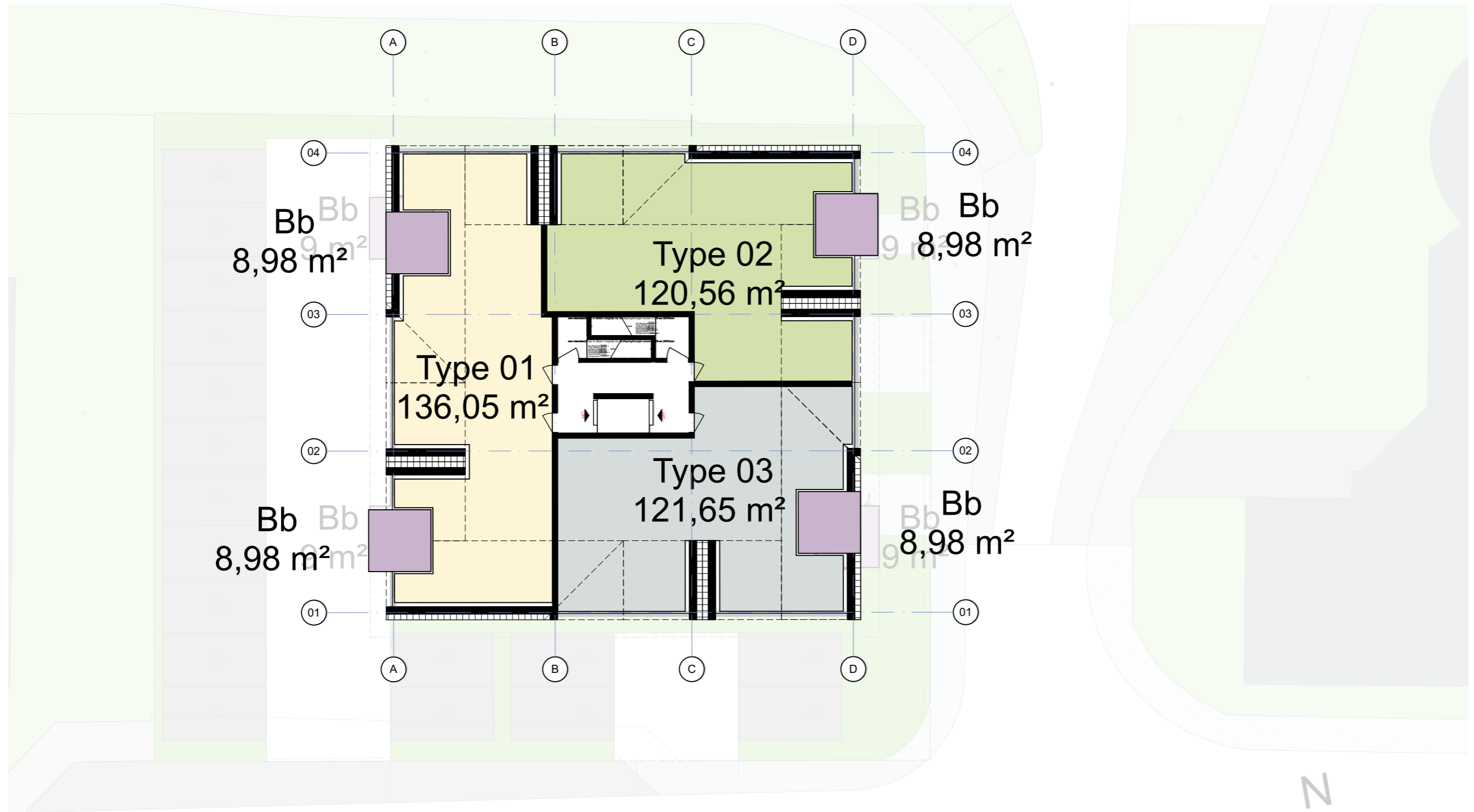
Plattegronden: verdieping standaard



Gewijzigde verdieping schaal 1:200

Hamersveldseweg 54

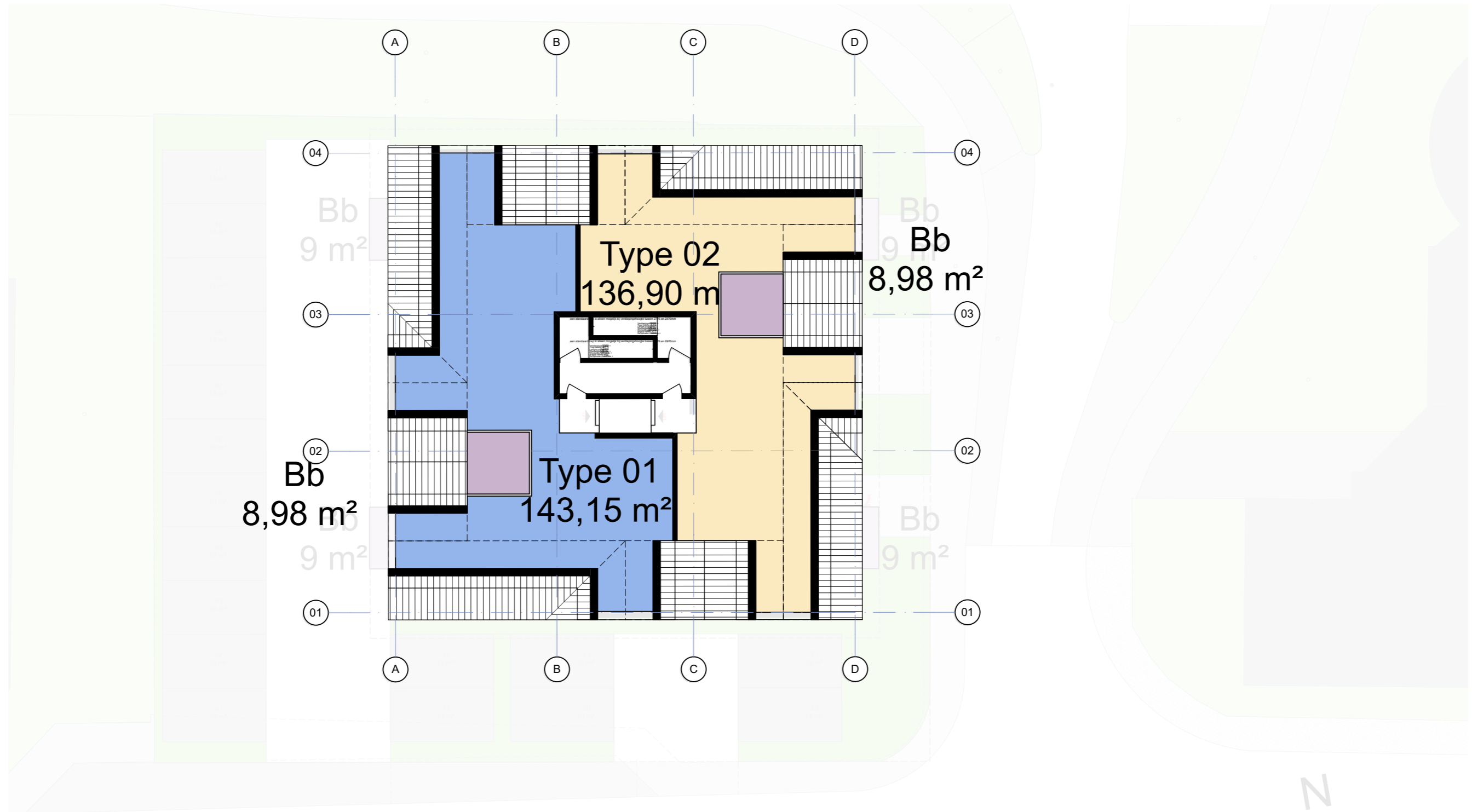
Plattegronden lofts



Gewijzigde verdieping schaal 1:200

Hamersveldseweg 54

Plattegronden lofts



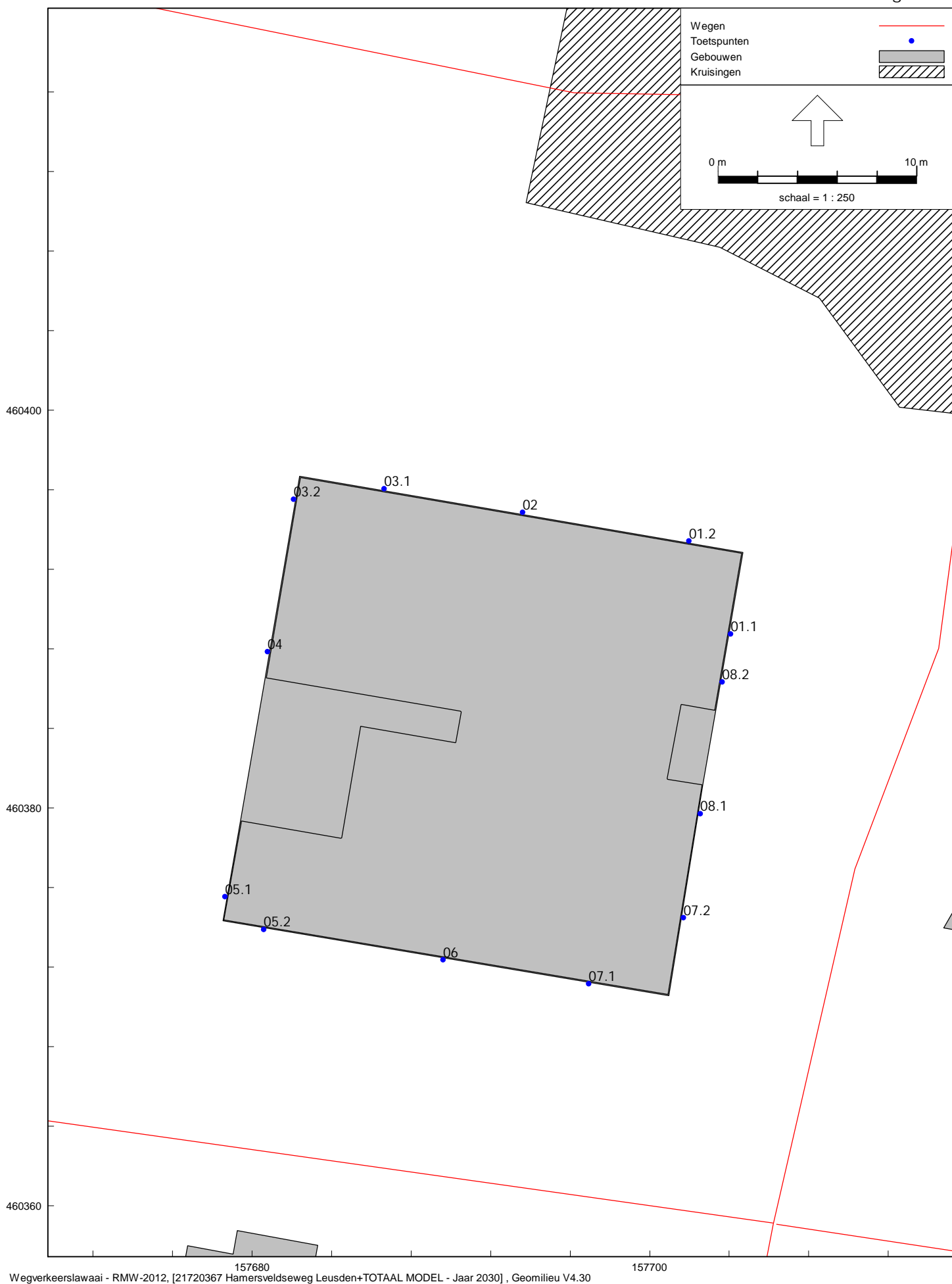
Gewijzigde verdieping

schaal 1:200

agNOVAarchitecten

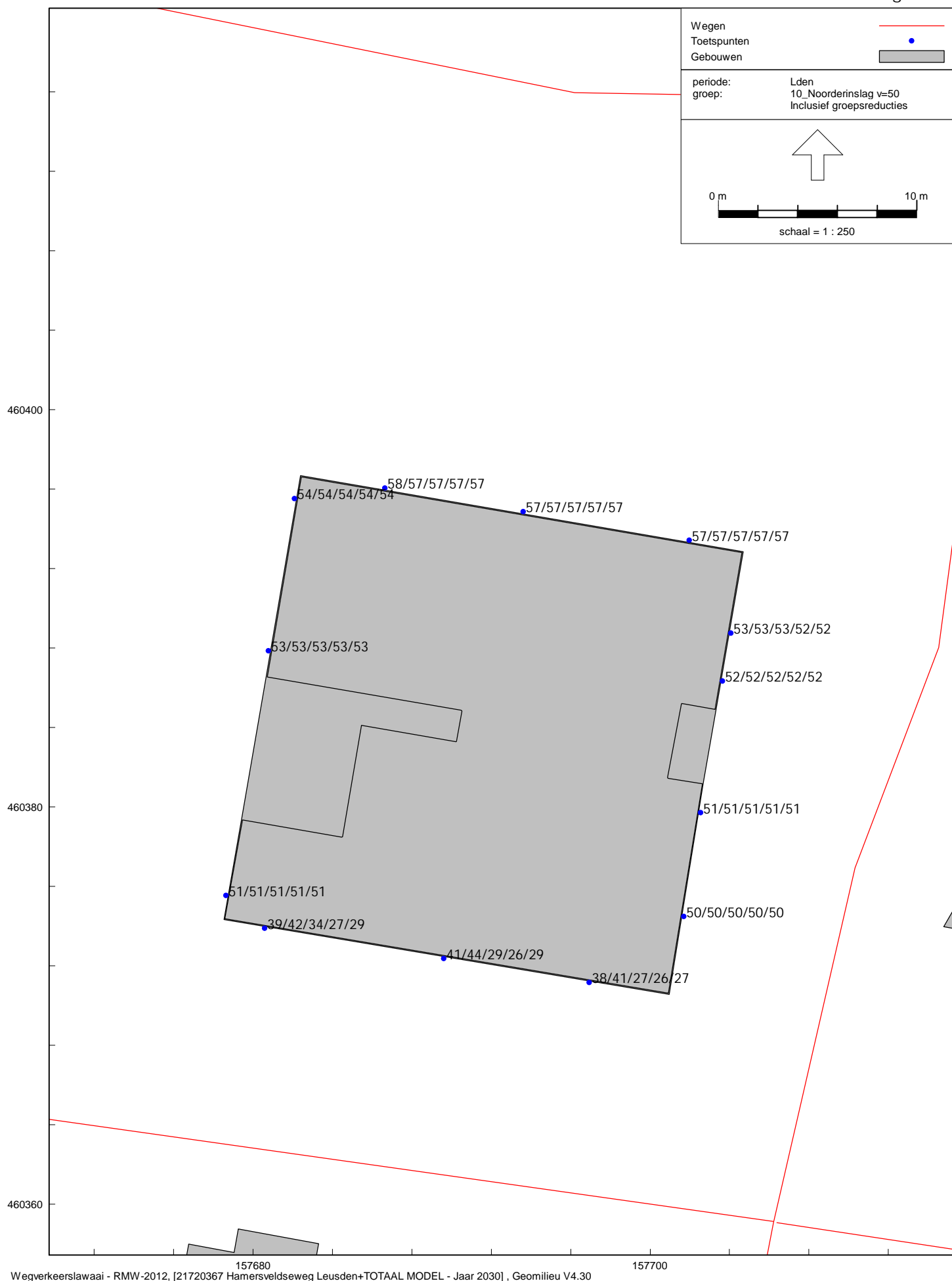
Hamersveldseweg 54 | 29.06.2017 | Concept Voorlopig Ontwerp Schetsen t.b.v. overleg Commissie Ruimtelijke Kwaliteit





Wegverkeerlawaaier - RMW-2012, [21720367 Hamerveldseweg Leusden+TOTAAL MODEL - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

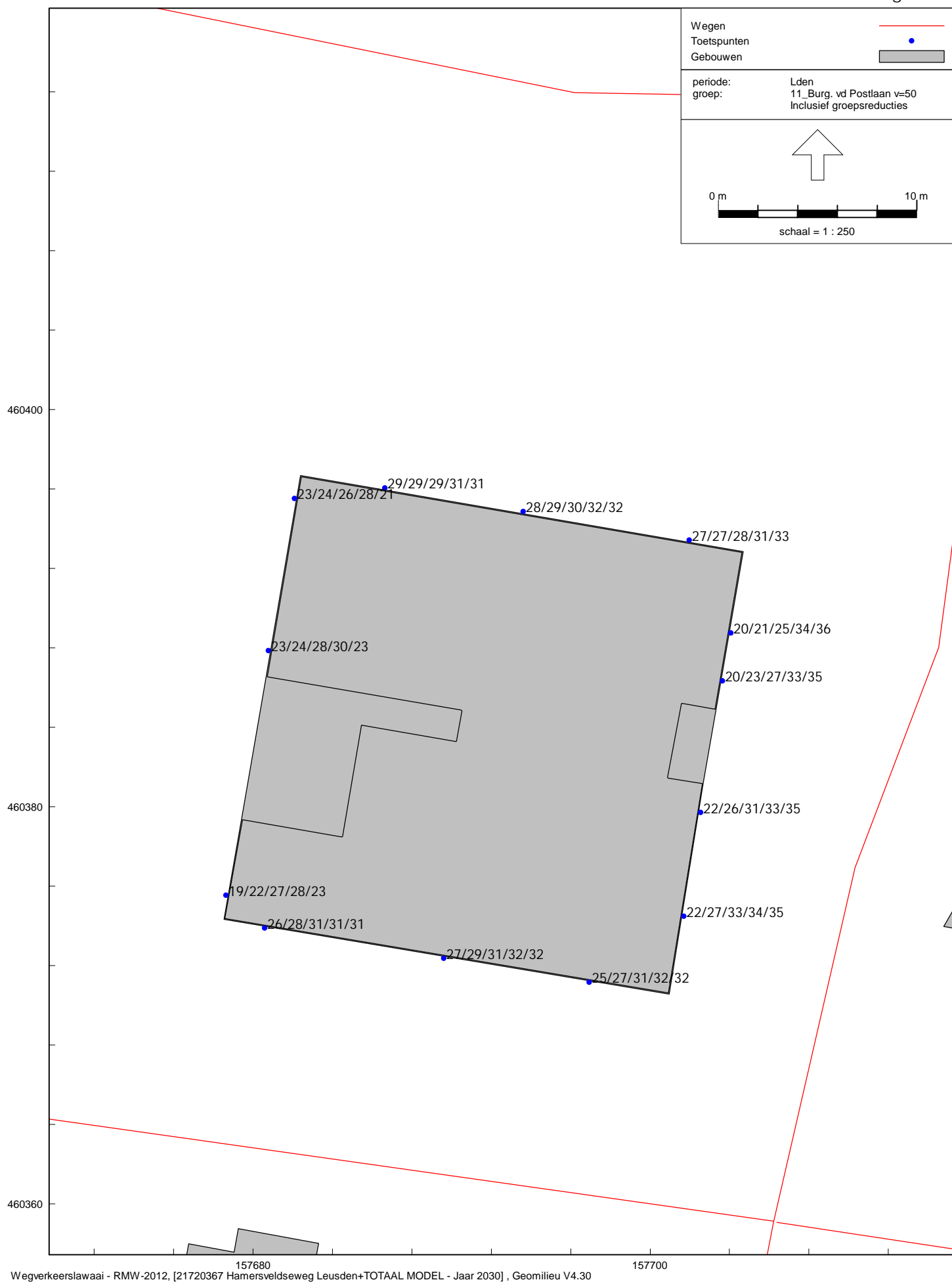
Plan aan de Hamerveldseweg 54 in Leusden
Overzicht van het geluidmodel, rekenpunten



Wegverkeerlawaaai - RMW-2012, [21720367 Hamersveldseweg Leusden+TOTAAL MODEL - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

Plan aan de Hamersveldseweg 54 in Leusden

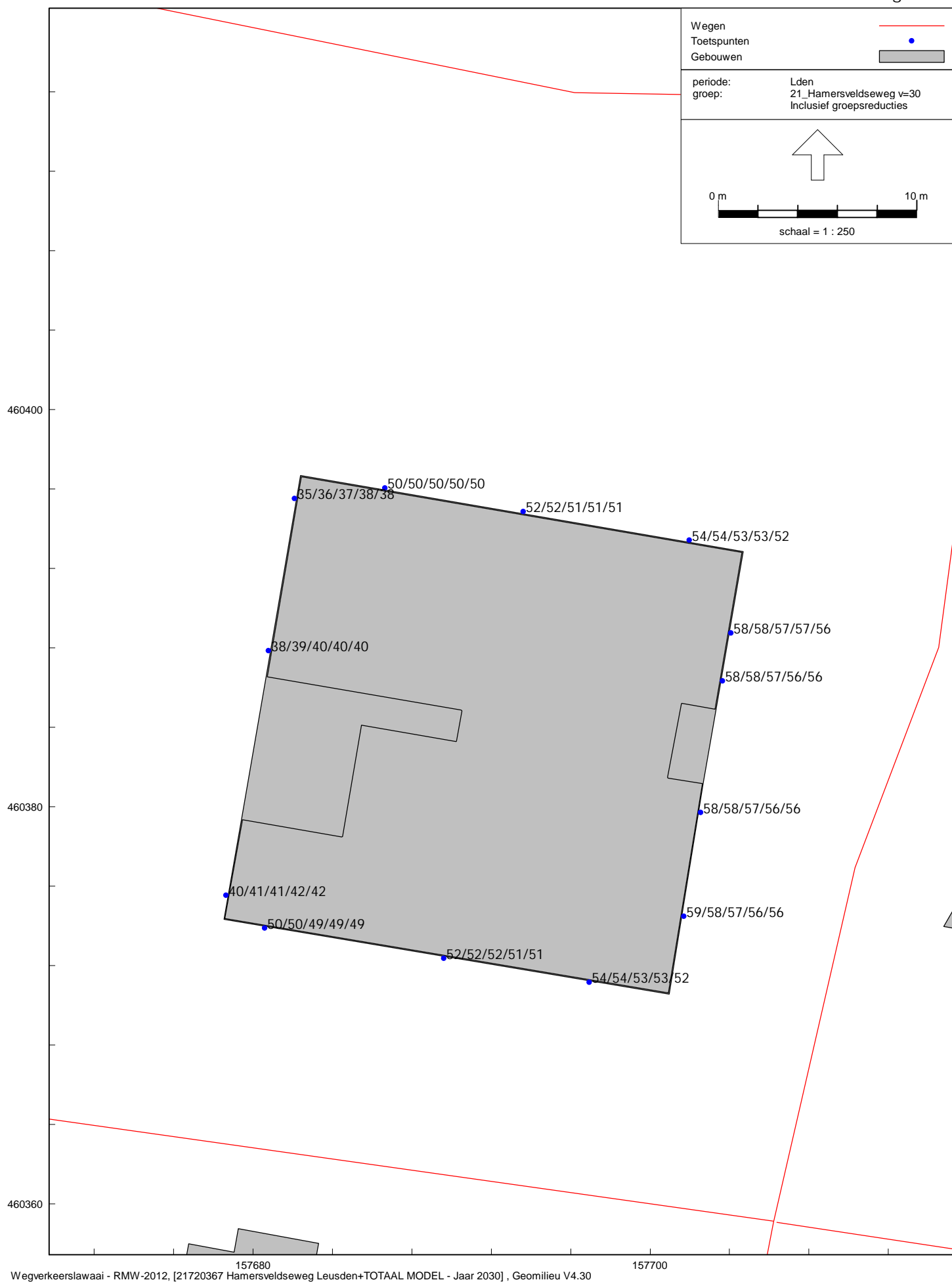
Geluidbelastingen tgv Noorderinslag, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Wh = 5,5/8,5/11,5/14,5/17,5 m+mv



Wegverkeerlawaaai - RMW-2012, [21720367 Hamersveldseweg Leusden+TOTAAL MODEL - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

Plan aan de Hamersveldseweg 54 in Leusden

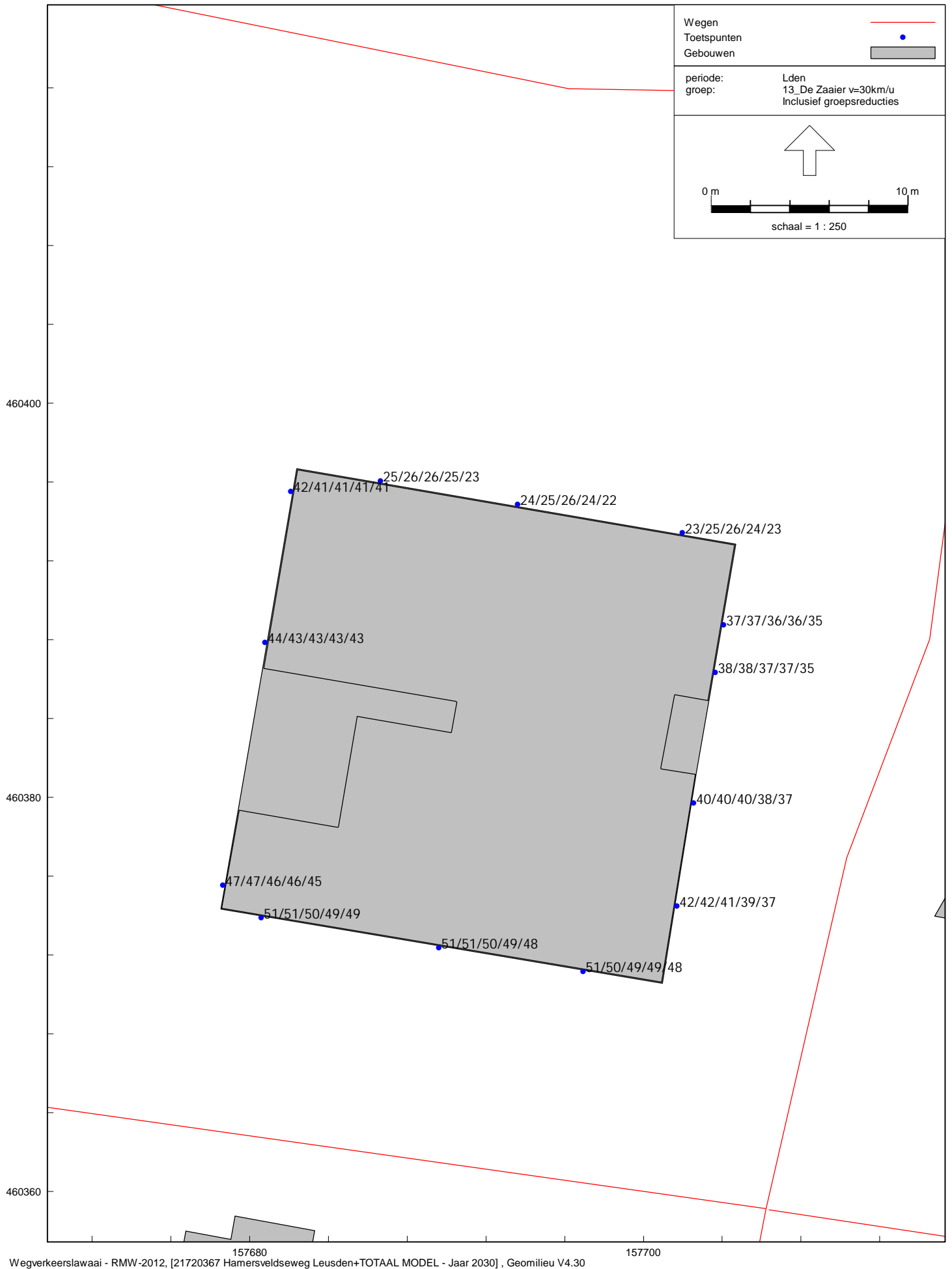
Geluidbelastingen tgv Burg. v.d. Postlaan, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Wh = 5,5/8,5/11,5/14,5/17,5 m+mv



Wegverkeerlawaaai - RMW-2012, [21720367 Hamersveldseweg Leusden+TOTAAL MODEL - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

Plan aan de Hamerveldseweg 54 in Leusden

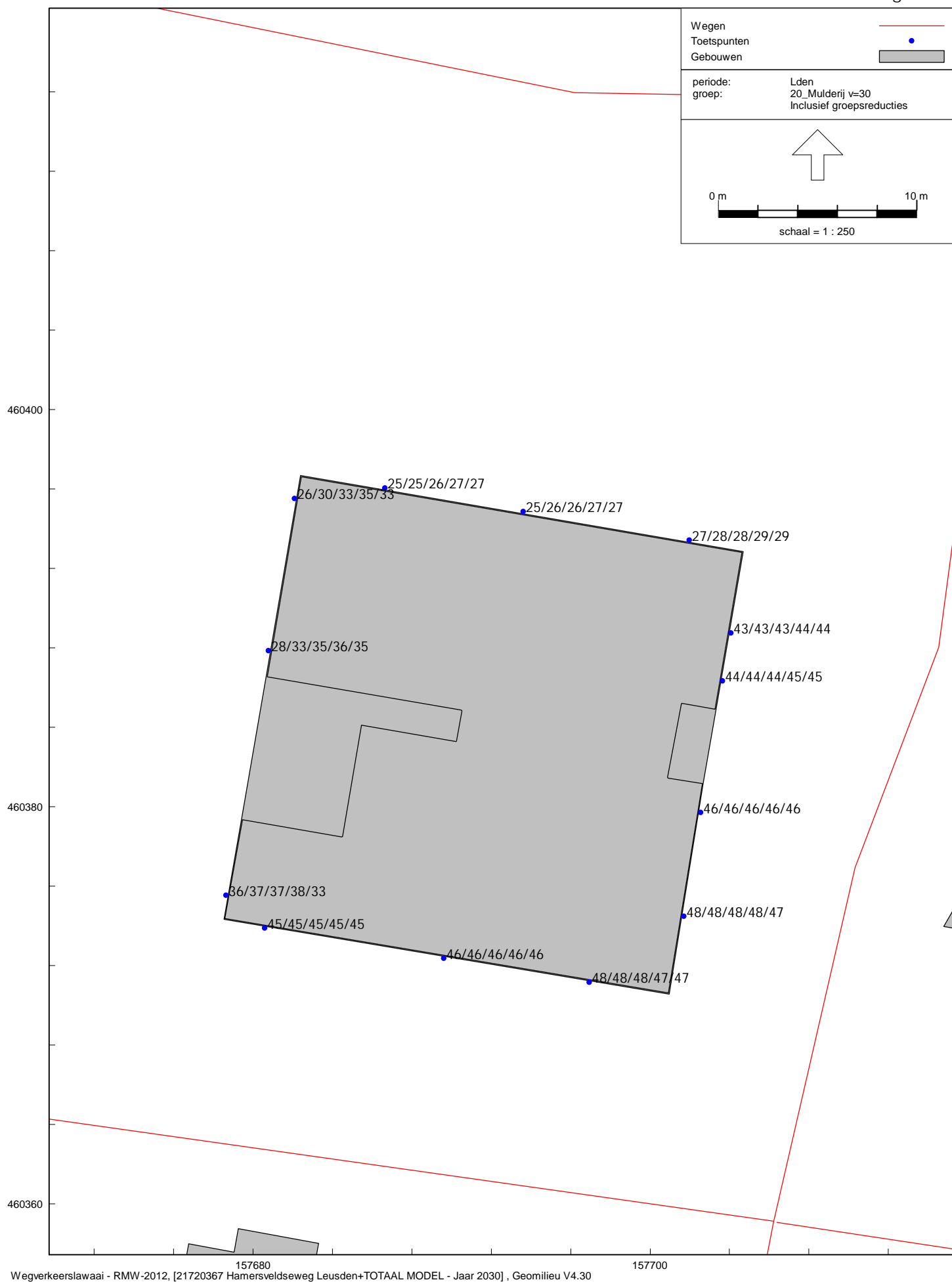
Geluidbelastingen tgv Hamersveldseweg (v=30km/u), na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Wh = 5,5/8,5/11,5/14,5/17,5 m+mv



Wegverkeerlawaaier - RMW-2012, [21720367 Hamersveldseweg Leusden+TOTAAL MODEL - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

Plan aan de Hamersveldseweg 54 in Leusden

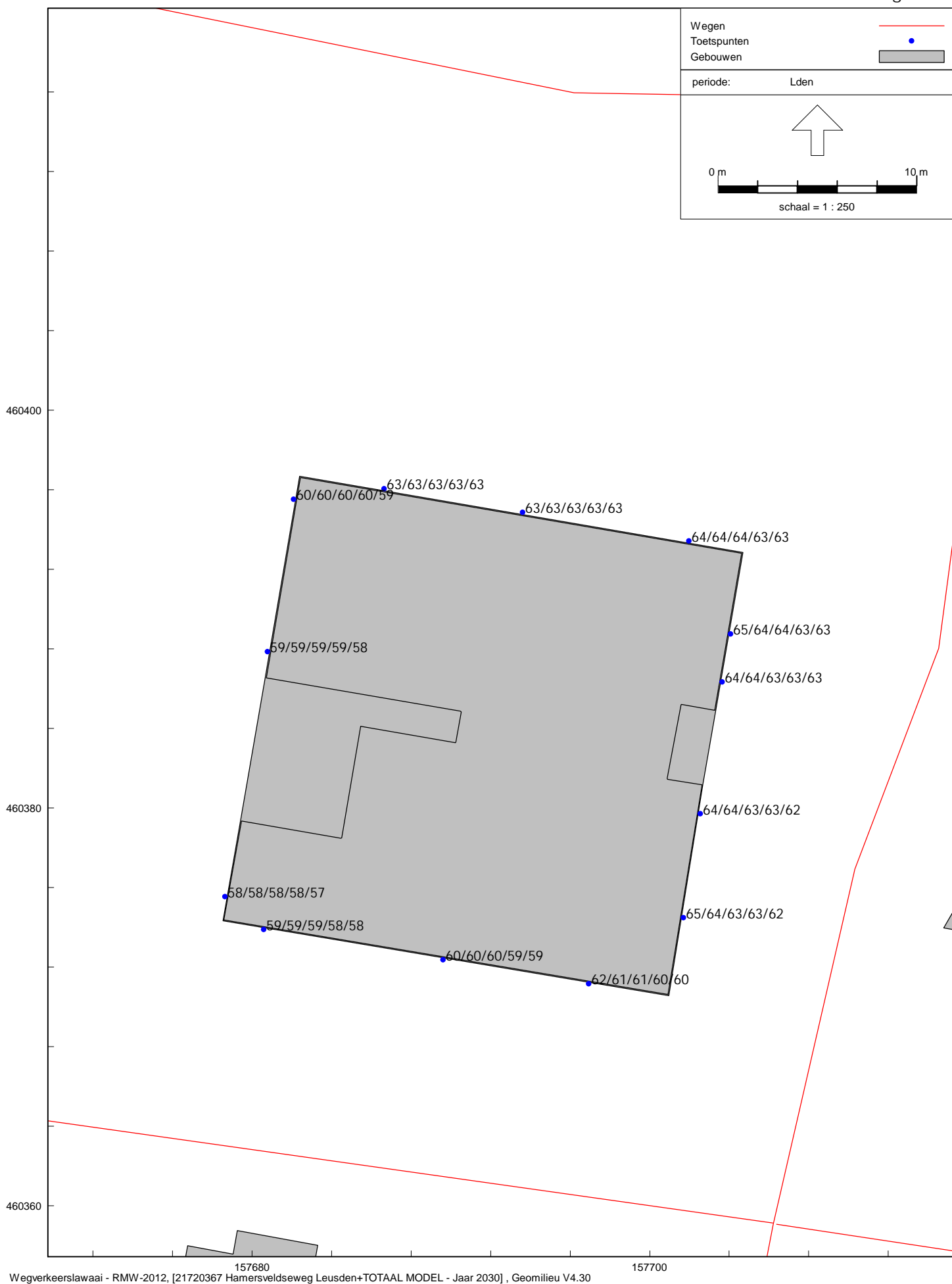
Geluidbelastingen tgv De Zaaier (v=30km/u), na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Wh = 5,5/8,5/11,5/14,5/17,5 m+mv



Wegverkeerlawaaai - RMW-2012, [21720367 Hamersveldseweg Leusden+TOTAAL MODEL - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

Plan aan de Hamersveldseweg 54 in Leusden

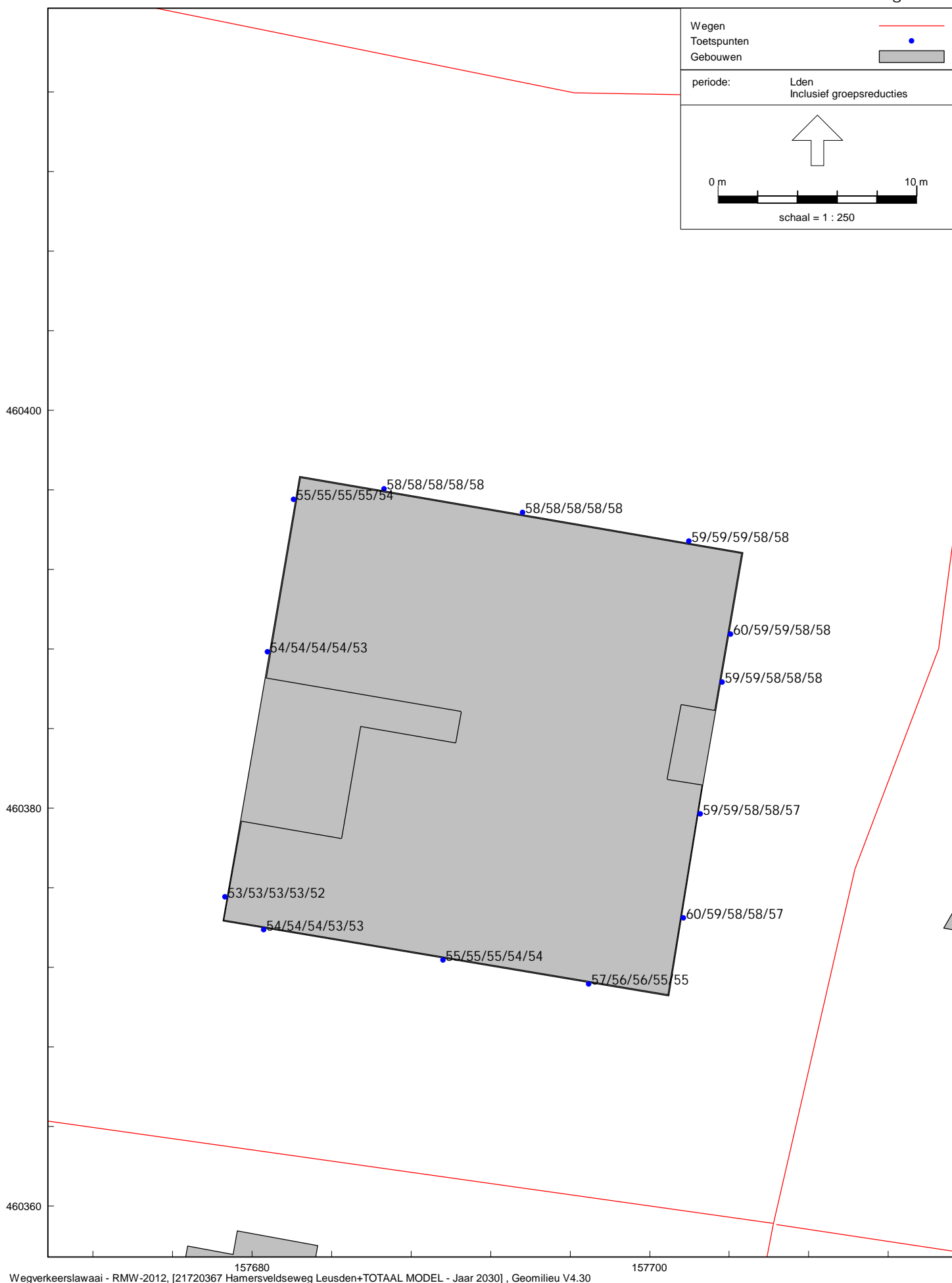
Geluidbelastingen tgV Mulderij (v=30km/u), na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Wh = 5,5/8,5/11,5/14,5/17,5 m+mv



Wegverkeerlawaaai - RMW-2012, [21720367 Hamerveldseweg Leusden+TOTAAL MODEL - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

Plan aan de Hamerveldseweg 54 in Leusden

Gecumuleerde geluidbelastingen tgv WEGEN, zonder aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Wh = 5,5/8,5/11,5/14,5/17,5 m+mv



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [21720367 Hamerveldseweg Leusden+TOTAAL MODEL - Jaar 2030] , Geomilieu V4.30

Plan aan de Hamerveldseweg 54 in Leusden

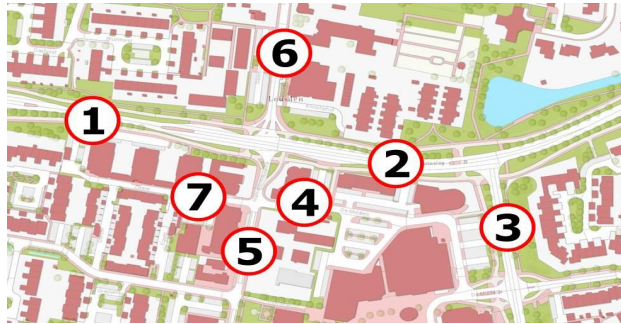
Gecumuleerde geluidbelastingen tgv WEGEN, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Wh = 5,5/8,5/11,5/14,5/17,5 m+mv



BIJLAGEN

1

Schematische wegvakverdeling.



Legenda wegvakken

| | telpunt | |
|---|---------|----|
| Noorderinslag west van de Hamersveldseweg | 1 | 43 |
| Noorderinslag oost van de Hamersveldseweg | 2 | 35 |
| Burgemeester van der Postlaan | 3 | 33 |
| De Mulderij (30 km/uur) | 4 | - |
| Hamersveldseweg, zuid van de Noorderinslag (30 km/uur) | 5 | 27 |
| Hamersveldseweg, noord van de Noorderinslag (30 km/uur) | 6 | 39 |
| De Zaaier (30 km/uur) | 7 | - |

2

Voertuigverdeling

De wegvakken 1, 2, 3, 5 en 6 zijn onderdeel van het reguliere telprogramma en een aantal telpunten is als onderdeel daarvan in 2017 geteld, telcijfers zijn opgenomen onder "3".

Voor de overige reguliere telpunten is 2015 gebruikt.

Toekomstprognoses kunnen voor deze wegen worden afgeleid met behulp van de opgegeven autonome groei.

Uit de telling van 2015 is te halen dat ongeveer 3950 voertuigbewegingen zijn op de Mulderij (Wegvak 4) op een gemiddelde werkdag, een klein deel hiervan betreft doorgaand verkeer richting de Smidse.

Met de afsluiting van de Smidse neemt het cijfer af naar een verwacht etmaalcijfer van 3500 voor een gemiddelde werkdag, voor een gemiddelde weekdag kan 3250 worden aangehouden als representatief cijfer.

De 3250 motorvoertuigen worden verdeeld over perioden en gewichtsklassen conform telpunt 27: Hamersveldse weg.

Op wegvak 7 worden ongeveer 120 woningen ontsloten. 120 woningen generen tussen 700 en 850 mvt bewegingen per dag. De intensiteit voor wegvak 7 wordt daarom gesteld op 1.000 mvt per etmaal. De verdeling volgt de verdeling van wegvak 5

3

Parameters voor akoestisch onderzoek
WEEKdag-gemiddelde intensiteiten naar periode en categorie.
cijfers representatief voor 2015 of 2017, toekomstprognoses afleiden met behulp van de autonome groei.

Wegvak 1: Noorderinslag west van de Hamersveldseweg

| | 2017 | | | |
|---------|-------|-----|-----|--------|
| | lv | mz | zw | totaal |
| 07-19 u | 6.132 | 223 | 109 | 6.464 |
| 19-23 u | 1.154 | 34 | 6 | 1.194 |
| 23-07 u | 401 | 31 | 11 | 443 |
| Totaal | | | | 8101 |

| Aanvullende informatie | |
|------------------------|----------|
| Max snelheid km/h | 50 |
| Verhardingstype | SMA 0/11 |
| autonome groei | 1,50% |

| | 2030 | | | | uur% |
|---------|--------------|------|------|--------|------|
| | lv | mz | zw | totaal | |
| 07-19 u | 94,9% | 3,4% | 1,7% | 100,0% | 6,6% |
| 19-23 u | 96,6% | 2,8% | 0,5% | 100,0% | 3,7% |
| 23-07 u | 90,5% | 7,0% | 2,5% | 100,0% | 0,7% |
| Totaal | MVT / ETMAAL | | | 9831 | |

Wegvak 2: Noorderinslag oost van de Hamersveldseweg

| | 2015 | | | |
|---------|-------|-----|-----|------|
| | Licht | MZ | ZW | Som |
| 07-19 u | 4405 | 168 | 149 | 4722 |
| 19-23 u | 852 | 21 | 13 | 886 |
| 23-07 u | 256 | 19 | 4 | 279 |
| Totaal | | | | 5887 |

| Aanvullende informatie | |
|------------------------|----------|
| Max snelheid km/h | 50 |
| Verhardingstype | SMA 0/11 |
| autonome groei | 1,50% |

| | 2030 | | | | uur% |
|---------|--------------|------|------|--------|------|
| | lv | mz | zw | totaal | |
| 07-19 u | 93,3% | 3,6% | 3,2% | 100,0% | 6,7% |
| 19-23 u | 96,2% | 2,4% | 1,5% | 100,0% | 3,8% |
| 23-07 u | 91,8% | 6,8% | 1,4% | 100,0% | 0,6% |
| Totaal | MVT / ETMAAL | | | 7360 | |

Wegvak 3: Burgemeester van der Postlaan

| | 2015 | | | |
|---------|-------|----|----|------|
| | Licht | MZ | ZW | Som |
| 07-19 u | 5176 | 95 | 87 | 5358 |
| 19-23 u | 832 | 7 | 4 | 843 |
| 23-07 u | 180 | 3 | 3 | 186 |
| Totaal | | | | 6387 |

| Aanvullende informatie | |
|------------------------|----------|
| Max snelheid km/h | 50 |
| Verhardingstype | SMA 0/11 |
| autonome groei | 1,50% |

| | 2030 | | | | uur% |
|---------|--------------|------|------|--------|------|
| | lv | mz | zw | totaal | |
| 07-19 u | 96,6% | 1,8% | 1,6% | 100,0% | 7,0% |
| 19-23 u | 98,7% | 0,8% | 0,5% | 100,0% | 3,3% |
| 23-07 u | 96,8% | 1,6% | 1,6% | 100,0% | 0,4% |
| Totaal | MVT / ETMAAL | | | 7985 | |

Wegvak 4: De Mulderij (30 km/uur)

| | 2015 | | | |
|---------|-------|----|----|------|
| | Licht | MZ | ZW | Som |
| 07-19 u | 2742 | 51 | 45 | 2838 |
| 19-23 u | 335 | 3 | 1 | 339 |
| 23-07 u | 70 | 3 | 1 | 74 |
| Totaal | | | | 3250 |

| Aanvullende informatie | |
|------------------------|------------------------------------|
| Max snelheid km/h | 30 |
| Verhardingstype | elementen, Beton Kei Formaat (BKF) |
| autonome groei | 1,50% |

| | 2030 | | | | uur% |
|---------|--------------|------|------|--------|------|
| | lv | mz | zw | totaal | |
| 07-19 u | 96,6% | 1,8% | 1,6% | 100,0% | 7,3% |
| 19-23 u | 98,9% | 0,8% | 0,4% | 100,0% | 2,6% |
| 23-07 u | 94,8% | 3,4% | 1,7% | 100,0% | 0,3% |
| Totaal | MVT / ETMAAL | | | 4063 | |

Wegvak 5: Hamersveldseweg, zuid van de Noorderinslag (30 km/uur)

| | 2017 | | | |
|---------|-------|----|----|------|
| | Licht | MZ | ZW | Som |
| 07-19 u | 2067 | 61 | 41 | 2169 |
| 19-23 u | 275 | 4 | 2 | 281 |
| 23-07 u | 63 | 3 | 1 | 67 |
| Totaal | | | | 2517 |

| Aanvullende informatie | |
|------------------------|------------------------------------|
| Max snelheid km/h | 30 |
| Verhardingstype | elementen, Beton Kei Formaat (BKF) |
| autonome groei | 1,50% |

| | 2030 | | | | uur% |
|---------|--------------|------|------|--------|------|
| | lv | mz | zw | totaal | |
| 07-19 u | 95,3% | 2,8% | 1,9% | 100,0% | 7,2% |
| 19-23 u | 97,9% | 1,4% | 0,7% | 100,0% | 2,8% |
| 23-07 u | 94,0% | 4,5% | 1,5% | 100,0% | 0,3% |
| Totaal | MVT / ETMAAL | | | 3055 | |

Wegvak 6: Hamersveldseweg, noord van de Noorderinslag (30 km/uur)

| | 2017 | | | |
|---------|-------|----|-----|------|
| | Licht | MZ | ZW | Som |
| 07-19 u | 2492 | 90 | 115 | 2697 |
| 19-23 u | 371 | 6 | 8 | 385 |
| 23-07 u | 89 | 3 | 2 | 94 |
| Totaal | | | | 3176 |

| Aanvullende informatie | |
|------------------------|-----------------------------|
| Max snelheid km/h | 30 |
| Verhardingstype | Elementen, Gebakken klinker |
| autonome groei | 1,50% |

| | 2030 | | | | uur% |
|---------|--------------|------|------|--------|------|
| | lv | mz | zw | totaal | |
| 07-19 u | 92,4% | 3,3% | 4,3% | 100,0% | 7,1% |
| 19-23 u | 96,4% | 1,6% | 2,1% | 100,0% | 3,0% |
| 23-07 u | 94,7% | 3,2% | 2,1% | 100,0% | 0,4% |
| Totaal | MVT / ETMAAL | | | 3854 | |

Wegvak 7: De Zaaier (30 km/uur)

| | 2017 | | | |
|---------|-------|----|----|------|
| | Licht | MZ | ZW | Som |
| 07-19 u | 785 | 28 | 36 | 849 |
| 19-23 u | 117 | 2 | 3 | 121 |
| 23-07 u | 28 | 1 | 1 | 30 |
| Totaal | | | | 1000 |

| Aanvullende informatie | |
|------------------------|-----------------------------|
| Max snelheid km/h | 30 |
| Verhardingstype | Elementen, Gebakken klinker |
| autonome groei | 1,50% |

| | 2030 | | | | uur% |
|---------|--------------|------|------|--------|------|
| | lv | mz | zw | totaal | |
| 07-19 u | 92,4% | 3,3% | 4,3% | 100,0% | 7,1% |
| 19-23 u | 96,4% | 1,6% | 2,1% | 100,0% | 3,0% |
| 23-07 u | 94,7% | 3,2% | 2,1% | 100,0% | 0,4% |
| Totaal | MVT / ETMAAL | | | 1214 | |

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | M-1 | H-1 | Hbron | Helling | Wegdek. | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------|-----------------------------------|-----------|-----------|------|------|-------|---------|-------------------------------------|---------------|---------|---------|---------|
| 10a | Noorderinslag, west Hamerv.weg | 157435,97 | 460469,48 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 9831,00 | 6,60 | 3,70 | 0,70 |
| 10b | Noorderinslag, oost Hamerv.weg | 157717,90 | 460415,03 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 7039,00 | 6,70 | 3,80 | 0,60 |
| 10c1 | Noorderinslag | 157943,55 | 460415,96 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 3519,50 | 6,70 | 3,80 | 0,60 |
| 10c2 | Noorderinslag | 157943,87 | 460416,28 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 3519,50 | 6,70 | 3,80 | 0,60 |
| 11.a | Burg. vd Postlaan | 157893,84 | 460400,37 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 7985,00 | 7,00 | 3,30 | 0,40 |
| 20a | Mulderij v=30 | 157706,39 | 460359,06 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Elementenverharding in keperverband | 4063,00 | 7,30 | 2,60 | 0,30 |
| 21a | Hamersveldseweg v=30 | 157718,16 | 460415,24 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Elementenverharding in keperverband | 3055,00 | 7,20 | 2,85 | 0,30 |
| 21d | Hamersveldseweg, noord (v=30km/u) | 157718,20 | 460415,40 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Elementenverharding in keperverband | 3854,00 | 7,10 | 3,00 | 0,40 |
| 13 | De Zaaier (v=30km/u) | 157706,19 | 460359,14 | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0 | Elementenverharding in keperverband | 1214,00 | 7,10 | 3,00 | 0,40 |

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----|
| 10a | 94,90 | 96,60 | 90,50 | 3,40 | 2,80 | 7,00 | 1,70 | 0,50 | 2,50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 10b | 93,30 | 96,20 | 91,80 | 3,60 | 2,50 | 6,80 | 3,20 | 1,50 | 1,40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 10c1 | 93,30 | 96,20 | 91,80 | 3,60 | 2,50 | 6,80 | 3,20 | 1,50 | 1,40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 10c2 | 93,30 | 96,20 | 91,80 | 3,60 | 2,50 | 6,80 | 3,20 | 1,50 | 1,40 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 11.a | 96,60 | 98,70 | 96,80 | 1,80 | 0,80 | 1,60 | 1,60 | 0,50 | 1,60 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 20a | 96,60 | 98,90 | 94,80 | 1,80 | 0,80 | 3,40 | 1,60 | 0,40 | 1,70 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 21a | 95,30 | 97,90 | 94,00 | 2,80 | 1,40 | 4,50 | 1,90 | 0,70 | 1,50 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 21d | 92,40 | 96,40 | 94,70 | 3,30 | 1,60 | 3,20 | 4,30 | 2,10 | 2,10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 13 | 92,40 | 96,40 | 94,70 | 3,30 | 1,60 | 3,20 | 4,30 | 2,10 | 2,10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaveld | Hoogte | Vorm | Refl. 63 | Cp | Zwevend |
|------|-----------------|-----------|-----------|---------|--------|----------|----------|------|---------|
| 0 | Pand in gebruik | 157716,54 | 460377,01 | 0,00 | 0,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | Pand in gebruik | 157756,10 | 460116,96 | 0,00 | 3,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | Pand in gebruik | 157607,02 | 460128,76 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | Pand in gebruik | 157610,68 | 460087,79 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | Pand in gebruik | 157641,90 | 460138,57 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | Pand in gebruik | 157612,34 | 460119,60 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | Pand in gebruik | 157637,44 | 460130,20 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | Pand in gebruik | 157621,18 | 460112,58 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | Pand in gebruik | 157629,53 | 460132,10 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | Pand in gebruik | 157637,54 | 460098,98 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157824,34 | 460446,57 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1984 | 157813,10 | 460283,60 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157869,90 | 460453,41 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157817,02 | 460424,94 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1993 | 157767,60 | 460347,78 | -0,35 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2007 | 157738,33 | 460491,98 | 0,00 | 12,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157782,40 | 460454,63 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1920 | 157754,04 | 460343,89 | -0,20 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2014 | 157779,50 | 460428,80 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157807,80 | 460426,38 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157816,43 | 460378,22 | -0,80 | 6,60 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157775,54 | 460452,55 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157806,70 | 460420,62 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157781,92 | 460451,55 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1850 | 157797,48 | 460474,90 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1850 | 157869,92 | 460484,73 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1920 | 157758,50 | 460342,51 | -0,14 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157778,82 | 460473,55 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157809,96 | 460419,99 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157785,66 | 460475,43 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157790,94 | 460453,33 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157838,18 | 460189,88 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157777,92 | 460467,78 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1984 | 157761,35 | 460253,81 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2014 | 157794,74 | 460460,54 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157783,38 | 460460,90 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1996 | 157806,07 | 460382,00 | -0,75 | 6,60 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157858,79 | 460464,57 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1995 | 157837,34 | 460368,66 | -0,80 | 9,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2005 | 157832,76 | 460472,83 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157809,38 | 460436,39 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157778,37 | 460470,67 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157830,01 | 460448,08 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157854,93 | 460443,93 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157796,40 | 460425,34 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1995 | 157836,94 | 460259,67 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2014 | 157821,16 | 460428,34 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157837,69 | 460460,56 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1920 | 157737,13 | 460317,06 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157798,21 | 460438,49 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1993 | 157783,17 | 460372,93 | -0,76 | 7,40 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2012 | 157855,99 | 460326,57 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157816,60 | 460418,18 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157779,27 | 460476,43 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157777,00 | 460461,91 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157837,85 | 460450,72 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2012 | 157880,76 | 460197,71 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157821,38 | 460411,02 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157812,59 | 460457,11 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157836,56 | 460443,94 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157853,52 | 460436,41 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157842,42 | 460469,99 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2013 | 157894,87 | 460191,23 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157466,37 | 460517,78 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2015 | 157462,47 | 460490,39 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157465,10 | 460521,02 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158018,02 | 460163,52 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157980,35 | 460185,59 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157961,56 | 460181,11 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157996,70 | 460205,43 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158008,94 | 460209,45 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158034,24 | 460151,53 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158014,31 | 460180,48 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157960,24 | 460213,21 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158003,65 | 460182,47 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158036,11 | 460163,00 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158008,76 | 460180,30 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157989,80 | 460210,74 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157974,77 | 460176,21 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158007,96 | 460204,14 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157987,45 | 460184,27 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157972,71 | 460207,63 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157998,10 | 460182,28 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158006,93 | 460198,56 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157987,76 | 460199,48 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157960,33 | 460174,57 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157965,39 | 460167,64 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158032,62 | 460181,96 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158020,39 | 460172,34 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157974,66 | 460203,11 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158016,08 | 460180,15 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158009,91 | 460214,76 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157977,56 | 460202,58 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157993,00 | 460184,45 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157997,77 | 460500,00 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1973 | 158000,07 | 460525,28 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157934,45 | 460549,47 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1915 | 157767,99 | 460539,21 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1968 | 157874,93 | 460570,34 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157947,44 | 460573,01 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1973 | 158006,18 | 460543,06 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2014 | 157809,44 | 460551,70 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157922,40 | 460559,48 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157946,79 | 460540,43 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157972,12 | 460566,15 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157980,31 | 460552,24 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157943,11 | 460550,67 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157970,47 | 460539,77 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1920 | 157746,53 | 460558,36 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1915 | 157748,50 | 460538,82 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157952,07 | 460500,00 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaveld | Hoogte | Vorm | Refl. 63 | Cp | Zwevend |
|------|---------|-----------|-----------|---------|--------|----------|----------|------|---------|
| 0 | 1974 | 157975,62 | 460558,31 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1972 | 157914,94 | 460540,95 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 158011,87 | 460564,28 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2014 | 157816,00 | 460505,74 | 0,00 | 8,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157942,46 | 460547,80 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157770,38 | 460566,74 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157936,73 | 460503,39 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157943,81 | 460553,73 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157943,22 | 460554,86 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1974 | 157958,38 | 460561,28 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1920 | 157743,37 | 460570,51 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158027,19 | 460420,55 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1979 | 157959,30 | 460307,13 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157969,98 | 460256,44 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157985,55 | 460384,32 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157948,79 | 460376,78 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157963,98 | 460372,90 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157994,34 | 460362,41 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1979 | 157967,90 | 460322,52 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157951,93 | 460349,06 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157971,99 | 460235,12 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157979,72 | 460343,21 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158001,46 | 460354,72 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158008,44 | 460407,58 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157999,65 | 460251,53 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1979 | 157978,56 | 460324,21 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157979,77 | 460354,02 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157992,50 | 460325,92 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157963,46 | 460255,42 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157960,68 | 460263,18 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157986,70 | 460239,94 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157955,09 | 460262,28 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157963,94 | 460252,53 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157981,45 | 460220,53 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157993,16 | 460340,53 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157992,53 | 460270,75 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157982,23 | 460364,64 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158006,11 | 460359,22 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158023,35 | 460231,20 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157994,32 | 460356,74 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158018,56 | 460309,49 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157999,76 | 460258,01 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157996,06 | 460313,43 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158001,43 | 460342,92 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158000,00 | 460282,38 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158021,08 | 460318,99 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157971,65 | 460229,60 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157949,91 | 460361,89 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1979 | 157955,95 | 460310,24 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157975,05 | 460349,43 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157981,64 | 460348,34 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158016,51 | 460250,00 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157955,28 | 460327,72 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158002,41 | 460267,27 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157988,75 | 460258,55 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157977,54 | 460371,03 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157982,55 | 460245,53 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158022,28 | 460420,24 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157981,76 | 460357,35 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157997,01 | 460271,48 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157937,99 | 460349,02 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158011,96 | 460310,78 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158010,89 | 460220,07 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157968,22 | 460251,24 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157949,51 | 460331,29 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157944,11 | 460313,29 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157976,68 | 460265,76 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158003,90 | 460365,55 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157985,54 | 460278,83 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157947,83 | 460341,96 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157976,48 | 460254,58 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157959,85 | 460238,67 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157987,41 | 460228,60 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157984,99 | 460259,47 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2005 | 157967,86 | 460308,50 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158020,52 | 460326,04 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158010,63 | 460264,79 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157943,94 | 460366,69 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157994,64 | 460410,50 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158006,12 | 460369,42 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157971,35 | 460264,90 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157972,92 | 460240,74 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157966,02 | 460264,04 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158001,44 | 460348,39 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1979 | 157975,00 | 460318,43 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157986,32 | 460248,64 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157984,70 | 460367,80 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158017,38 | 460248,42 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157979,13 | 460253,02 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158014,80 | 460408,69 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1979 | 157987,31 | 460325,59 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2014 | 157937,11 | 460468,65 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157975,10 | 460357,37 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157977,56 | 460381,92 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158003,92 | 460383,66 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158003,91 | 460375,75 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157953,60 | 460338,39 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157990,26 | 460243,47 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157982,26 | 460375,54 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157955,63 | 460377,88 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158000,00 | 460219,02 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 158006,66 | 460311,79 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158000,22 | 460225,08 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157963,19 | 460217,60 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 157985,52 | 460373,29 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1980 | 157941,43 | 460375,61 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1978 | 158012,83 | 460230,65 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2011 | 158005,99 | 460422,02 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157468,61 | 460343,34 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157500,00 | 460335,74 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157465,89 | 460348,43 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaienveld | Hoogte | Vorm | Refl. 63 | Cp | Zwevend | |
|------|---------|-----------|-----------|------------|--------|----------|----------|----|---------|-------|
| 0 | 1985 | 157457,60 | 460341,39 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157502,38 | 460350,80 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157500,77 | 460356,68 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157564,52 | 460264,18 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157578,02 | 460238,28 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157601,37 | 460270,32 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157574,12 | 460280,45 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1980 | 157698,88 | 460183,31 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157578,37 | 460240,36 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157580,78 | 460237,78 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1800 | 157621,55 | 460203,61 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1985 | 157584,62 | 460298,61 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157567,91 | 460270,73 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157596,30 | 460243,30 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157564,69 | 460272,33 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157581,17 | 460239,86 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157605,58 | 460269,56 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157550,62 | 460252,84 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157564,78 | 460254,10 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157574,67 | 460283,41 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157600,94 | 460256,51 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1987 | 157638,62 | 460341,31 | 0,00 | 14,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157595,75 | 460240,39 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157530,30 | 460341,97 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1985 | 157596,07 | 460296,48 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157604,24 | 460249,13 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157586,86 | 460233,01 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1988 | 157671,75 | 460302,12 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157529,11 | 460345,81 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157550,60 | 460259,57 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157570,54 | 460243,98 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157606,29 | 460254,20 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157567,38 | 460267,86 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157569,21 | 460253,60 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1992 | 157641,72 | 460232,91 | 0,00 | 11,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157571,65 | 460266,94 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1997 | 157669,61 | 460315,73 | 0,00 | 9,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157592,73 | 460232,14 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157598,61 | 460220,59 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1875 | 157651,92 | 460193,72 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157568,35 | 460291,79 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1967 | 157657,64 | 460290,06 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157571,69 | 460225,65 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157605,09 | 460266,94 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157534,61 | 460344,86 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1987 | 157637,59 | 460337,84 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157570,12 | 460258,59 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157603,90 | 460240,58 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157516,88 | 460344,54 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157555,57 | 460279,74 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1985 | 157630,21 | 460353,24 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157595,62 | 460239,37 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157567,31 | 460240,29 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157591,83 | 460237,96 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157598,52 | 460242,90 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157598,28 | 460254,21 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1987 | 157618,43 | 460348,17 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157598,79 | 460256,89 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157564,87 | 460242,85 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157572,20 | 460269,96 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157570,36 | 460284,21 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1985 | 157613,49 | 460300,48 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1987 | 157569,63 | 460356,77 | 0,00 | 3,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1997 | 157641,82 | 460315,14 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 2017 | 157739,18 | 460333,60 | 0,00 | 6,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157600,86 | 460267,71 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157553,65 | 460349,62 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157538,86 | 460363,76 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157608,97 | 460276,30 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1920 | 157739,83 | 460337,97 | 0,00 | 9,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1992 | 157712,23 | 460147,96 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157524,59 | 460343,20 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157639,70 | 460273,67 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1920 | 157710,14 | 460323,17 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1905 | 157642,70 | 460160,52 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1980 | 157749,28 | 460185,35 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157507,41 | 460369,66 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157503,77 | 460348,38 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157504,86 | 460355,74 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1818 | 157723,11 | 460262,53 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157594,44 | 460235,38 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1987 | 157593,01 | 460334,96 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157516,03 | 460350,40 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157594,44 | 460235,38 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157569,83 | 460281,34 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157600,74 | 460242,51 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 2016 | 157710,02 | 460300,29 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1992 | 157649,25 | 460202,49 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157619,22 | 460260,04 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157529,52 | 460347,90 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157578,04 | 460222,86 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157565,34 | 460256,95 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1987 | 157597,28 | 460366,25 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157515,65 | 460332,99 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157567,31 | 460240,29 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1980 | 157696,75 | 460173,16 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157602,59 | 460253,35 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1987 | 157578,08 | 460363,20 | 0,00 | 14,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1975 | 157559,85 | 460238,02 | 0,00 | 6,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1970 | 157508,35 | 460548,06 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1970 | 157540,96 | 460467,86 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1970 | 157589,72 | 460478,15 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1970 | 157639,64 | 460477,66 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1970 | 157577,32 | 460516,47 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1970 | 157658,15 | 460504,19 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1970 | 157590,00 | 460480,48 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1970 | 157653,29 | 460460,04 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1970 | 157587,30 | 460495,48 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1970 | 157601,71 | 460514,00 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1970 | 157510,99 | 460480,24 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |
| 0 | 1970 | 157656,50 | 460510,67 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 | dB | False |

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaveld | Hoogte | Vorm | Refl. 63 | Cp | Zwevend |
|------|---------|-----------|-----------|---------|--------|----------|----------|------|---------|
| 0 | 1970 | 157604,58 | 460459,18 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157598,04 | 460477,67 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157657,31 | 460493,92 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157649,09 | 460552,09 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157605,89 | 460471,81 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157594,11 | 460519,14 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157569,30 | 460489,28 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157593,41 | 460532,59 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157503,91 | 460473,78 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157630,51 | 460469,21 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157534,55 | 460468,54 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157496,03 | 460549,38 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157639,25 | 460514,69 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157477,47 | 460542,99 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157642,83 | 460467,90 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1976 | 157706,71 | 460555,18 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157550,71 | 460547,81 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2015 | 157517,18 | 460471,13 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157629,21 | 460456,57 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157616,22 | 460512,53 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157617,11 | 460459,68 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157573,98 | 460495,12 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157485,89 | 460500,74 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157615,32 | 460480,17 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157471,01 | 460506,27 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157531,29 | 460528,65 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157614,03 | 460512,76 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157635,40 | 460555,79 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157655,44 | 460567,17 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157480,57 | 460561,99 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157480,28 | 460559,13 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157636,54 | 460468,57 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157562,43 | 460475,48 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157680,11 | 460484,30 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157646,19 | 460493,27 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157528,48 | 460469,38 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157522,76 | 460494,99 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157610,52 | 460476,37 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157624,14 | 460469,88 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157630,10 | 460565,15 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157634,94 | 460551,59 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157469,30 | 460506,45 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157537,06 | 460540,38 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157569,62 | 460482,75 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157637,15 | 460530,55 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157622,62 | 460475,00 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157528,68 | 460545,91 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157537,36 | 460542,73 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157552,16 | 460493,76 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157630,34 | 460528,88 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157645,68 | 460475,28 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157626,39 | 460511,50 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157612,10 | 460471,15 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157603,03 | 460481,44 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157542,90 | 460510,97 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157643,14 | 460509,76 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157592,54 | 460523,97 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157486,63 | 460561,54 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157631,39 | 460515,46 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157574,60 | 460500,91 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157636,36 | 460564,50 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157647,79 | 460554,55 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157617,16 | 460521,45 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157485,87 | 460542,07 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157483,32 | 460517,57 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157660,14 | 460549,07 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157636,75 | 460490,14 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157534,21 | 460486,40 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157501,48 | 460565,10 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157618,22 | 460470,51 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157642,48 | 460502,01 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 2015 | 157659,07 | 460520,26 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157580,23 | 460525,23 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157605,86 | 460531,34 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157575,28 | 460538,81 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1973 | 157701,08 | 460534,64 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157503,70 | 460471,79 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157604,76 | 460460,99 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1973 | 157683,70 | 460540,76 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157532,67 | 460520,52 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157589,42 | 460515,25 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157620,13 | 460553,29 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157605,02 | 460522,69 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157629,40 | 460458,40 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157589,38 | 460537,38 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157574,12 | 460525,86 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157487,64 | 460476,13 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157647,56 | 460552,24 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157488,49 | 460523,10 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157601,64 | 460536,13 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157634,95 | 460473,81 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157591,11 | 460490,83 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157491,28 | 460545,56 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157554,66 | 460466,83 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157616,92 | 460457,84 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157516,20 | 460549,80 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157636,86 | 460528,23 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1976 | 157689,75 | 460556,86 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157657,08 | 460492,05 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157535,83 | 460477,58 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157644,89 | 460480,84 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157527,57 | 460496,28 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157641,94 | 460497,40 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157654,49 | 460492,34 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157598,29 | 460534,54 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157484,95 | 460508,86 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157482,94 | 460513,84 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157626,44 | 460533,60 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157506,01 | 460548,29 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157489,74 | 460535,52 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157618,08 | 460530,12 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaveld | Hoogte | Vorm | Refl. 63 | Cp | Zwevend |
|------|---------|-----------|-----------|---------|--------|----------|----------|------|---------|
| 0 | 1970 | 157492,39 | 460520,50 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157587,76 | 460537,54 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157624,69 | 460474,80 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157592,52 | 460464,81 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157489,71 | 460487,63 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157640,68 | 460485,50 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157533,89 | 460532,87 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157648,68 | 460563,20 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157606,61 | 460517,91 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157635,16 | 460553,58 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157515,06 | 460497,70 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157549,36 | 460489,11 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157647,33 | 460505,18 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157643,16 | 460457,44 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157580,20 | 460472,01 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157692,41 | 460481,10 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157570,76 | 460489,11 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157488,04 | 460554,75 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157662,27 | 460477,86 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157549,36 | 460489,11 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157687,82 | 460518,99 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157500,17 | 460499,23 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157489,59 | 460495,94 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157613,93 | 460534,88 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1973 | 157702,06 | 460542,82 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157485,71 | 460552,61 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157500,29 | 460553,47 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157610,59 | 460533,27 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157518,92 | 460551,55 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1983 | 157690,59 | 460500,00 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157512,33 | 460493,38 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157485,29 | 460536,00 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157624,76 | 460533,78 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157582,04 | 460520,33 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157549,23 | 460397,53 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157503,39 | 460370,51 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157543,44 | 460376,70 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157498,25 | 460361,24 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157452,50 | 460385,03 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157539,38 | 460366,58 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157527,06 | 460410,39 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157505,35 | 460352,39 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157507,64 | 460349,86 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157533,83 | 460349,27 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157501,24 | 460359,20 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1950 | 157735,55 | 460361,10 | -0,37 | 9,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157518,84 | 460349,87 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157543,44 | 460358,59 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157538,43 | 460349,42 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157489,70 | 460406,52 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157515,66 | 460348,31 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157500,00 | 460404,62 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157537,27 | 460399,75 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157613,80 | 460361,19 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157451,35 | 460354,92 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157521,19 | 460347,27 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157539,38 | 460366,58 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1987 | 157635,41 | 460362,49 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157553,81 | 460356,72 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157462,19 | 460358,97 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157535,02 | 460355,56 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157603,34 | 460364,38 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157458,12 | 460402,46 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157536,74 | 460352,66 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157468,09 | 460360,26 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157470,78 | 460355,16 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157457,03 | 460396,56 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1987 | 157596,93 | 460364,35 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157486,57 | 460355,18 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157485,37 | 460416,06 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157507,90 | 460372,32 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157534,02 | 460350,24 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1987 | 157595,53 | 460370,52 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157553,47 | 460411,15 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157503,83 | 460373,06 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157514,69 | 460410,64 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157539,87 | 460369,29 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157558,70 | 460376,92 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157632,08 | 460363,20 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157570,44 | 460390,67 | 0,00 | 14,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157508,97 | 460411,70 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157539,73 | 460380,44 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157491,27 | 460414,97 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157530,50 | 460396,17 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157518,70 | 460398,36 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157452,44 | 460360,82 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157539,16 | 460377,44 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157513,46 | 460402,12 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157543,99 | 460379,65 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1992 | 157751,21 | 460390,78 | 0,00 | 12,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157473,68 | 460419,71 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157500,00 | 460366,89 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157505,35 | 460358,40 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157545,84 | 460378,27 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157503,12 | 460354,91 | 0,00 | 2,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157454,84 | 460384,76 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157490,32 | 460382,61 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1975 | 157556,31 | 460370,33 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157465,31 | 460414,90 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157453,75 | 460378,86 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157448,56 | 460367,46 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157589,14 | 460387,48 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157605,96 | 460384,35 | 0,00 | 14,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157624,54 | 460380,83 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1985 | 157641,38 | 460377,68 | 0,00 | 14,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1997 | 157687,89 | 460323,52 | 0,00 | 3,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1997 | 157690,70 | 460337,91 | 0,00 | 3,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1997 | 157693,29 | 460352,25 | 0,00 | 3,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 0 | 1970 | 157479,39 | 460492,57 | 0,00 | 3,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 002 | gebouw | 157836,67 | 460376,70 | -0,80 | 6,50 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 003 | gebouw | 157875,19 | 460363,38 | -0,64 | 13,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Maaiveld | Hoogte | Vorm | Refl. 63 | Cp | Zwevend |
|------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|---------|
| 004 | gebouw | 157857,61 | 460365,67 | -0,78 | 13,00 | Rechthoek | 0,80 | 0 dB | False |
| 005 | gebouw | 157789,59 | 460272,84 | 0,00 | 15,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 007 | gebouw | 157885,13 | 460256,58 | 0,00 | 7,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 008 | gebouw | 157855,34 | 460206,02 | 0,00 | 10,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 101 | Mulderij2de bouwlaag | 157787,23 | 460377,74 | -0,77 | 10,10 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 1002 | Mulderij 2de bouwlaag | 157783,30 | 460373,00 | -0,80 | 10,10 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |
| 01 | gebouw | 157678,53 | 460374,32 | 4,00 | 15,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | True |
| 01 | gebouw -- 0,05m (Binnenzijde) | 157680,72 | 460386,55 | 0,00 | 4,00 | Polygoon | 0,80 | 0 dB | False |

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Oppervlak | Bf |
|------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|------|
| 50 | hard bodemgebied | 157433,04 | 460475,26 | 17174,23 | 0,00 |
| 51 | hard bodemgebied | 157735,08 | 460499,14 | 4092,81 | 0,00 |
| 52 | hard bodemgebied | 157900,94 | 460386,04 | 812,56 | 0,00 |
| 53 | hard bodemgebied | 157841,08 | 460349,84 | 3513,00 | 0,00 |
| 54 | hard bodemgebied | 157708,07 | 460393,28 | 2405,79 | 0,00 |
| 55 | hard bodemgebied | 157563,30 | 460382,97 | 3014,70 | 0,00 |
| 56 | hard bodemgebied | 157726,80 | 460423,43 | 1220,97 | 0,00 |
| 57 | hard bodemgebied | 157707,39 | 460354,81 | 1752,65 | 0,00 |
| 58 | hard bodemgebied | 157712,36 | 460374,69 | 318,73 | 0,00 |
| 59 | hard bodemgebied | 157647,77 | 460314,82 | 7994,99 | 0,00 |
| 60 | hard bodemgebied | 157772,94 | 460342,98 | 15641,78 | 0,00 |
| 61 | hard bodemgebied | 157914,08 | 460297,04 | 3724,69 | 0,00 |
| 62 | hard bodemgebied | 157689,90 | 460247,33 | 31808,28 | 0,00 |
| 63 | hard bodemgebied | 157798,94 | 460225,02 | 5813,23 | 0,00 |
| 64 | hard bodemgebied | 157923,53 | 460148,72 | 1079,92 | 0,00 |
| 65 | hard bodemgebied - water | 157901,15 | 460474,26 | 3756,73 | 0,00 |
| 66 | hard bodemgebied | 157814,58 | 460589,81 | 1398,82 | 0,00 |
| 67 | hard bodemgebied | 157813,46 | 460488,00 | 4333,69 | 0,00 |
| 68 | hard bodemgebied | 157459,16 | 460470,36 | 2412,24 | 0,00 |
| 69 | hard bodemgebied | 157425,55 | 460461,83 | 1154,44 | 0,00 |
| 70 | hard bodemgebied | 157448,75 | 460458,36 | 59,49 | 0,00 |
| 71 | hard bodemgebied | 157465,56 | 460438,88 | 336,31 | 0,00 |

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | H-1 | Lengte |
|------|------------|-----------|-----------|------|--------|
| 01 | Hoogtelijn | 157769,30 | 460390,37 | 0,00 | 192,31 |
| 02 | Hoogtelijn | 157712,58 | 460365,47 | 0,00 | 51,78 |
| 03 | Hoogtelijn | 157888,34 | 460352,24 | 0,00 | 20,72 |

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Corr. |
|------|---------|-----------|-----------|-------|
| 01 | VRI | 157693,79 | 460410,44 | 1 |
| 02 | VRI | 157863,89 | 460387,97 | 1 |

Model: Jaar 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01.1 | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 157704,07 | 460388,74 | 0,00 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | -- | Ja |
| 01.2 | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 157701,98 | 460393,42 | 0,00 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | -- | Ja |
| 02 | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 157693,62 | 460394,86 | 0,00 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | -- | Ja |
| 03.1 | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 157686,65 | 460396,05 | 0,00 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | -- | Ja |
| 03.2 | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 157682,10 | 460395,51 | 0,00 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | -- | Ja |
| 04 | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 157680,79 | 460387,85 | 0,00 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | -- | Ja |
| 05.1 | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 157678,65 | 460375,54 | 0,00 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | -- | Ja |
| 05.2 | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 157680,60 | 460373,88 | 0,00 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | -- | Ja |
| 06 | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 157689,63 | 460372,36 | 0,00 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | -- | Ja |
| 07.1 | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 157696,93 | 460371,14 | 0,00 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | -- | Ja |
| 07.2 | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 157701,70 | 460374,47 | 0,00 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | -- | Ja |
| 08.1 | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 157702,54 | 460379,69 | 0,00 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | -- | Ja |
| 08.2 | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 157703,66 | 460386,32 | 0,00 | 5,50 | 8,50 | 11,50 | 14,50 | 17,50 | -- | Ja |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 10_Noorderinslag v=50
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 01.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 52 | 49 | 42 | 53 |
| | 01.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 52 | 49 | 42 | 53 |
| | 01.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 52 | 49 | 42 | 53 |
| | 01.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 52 | 49 | 42 | 52 |
| | 01.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 52 | 49 | 42 | 52 |
| | 01.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 57 | 54 | 47 | 57 |
| | 01.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 57 | 54 | 47 | 57 |
| | 01.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 57 | 54 | 47 | 57 |
| | 01.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 56 | 53 | 47 | 57 |
| | 01.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 56 | 53 | 47 | 57 |
| | 02_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 57 | 54 | 48 | 57 |
| | 02_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 57 | 54 | 47 | 57 |
| | 02_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 57 | 54 | 47 | 57 |
| | 02_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 56 | 53 | 47 | 57 |
| | 02_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 56 | 53 | 47 | 57 |
| | 03.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 57 | 54 | 48 | 58 |
| | 03.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 57 | 54 | 48 | 57 |
| | 03.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 57 | 54 | 47 | 57 |
| | 03.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 56 | 53 | 47 | 57 |
| | 03.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 56 | 53 | 47 | 57 |
| | 03.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 54 | 51 | 45 | 54 |
| | 03.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 54 | 51 | 45 | 54 |
| | 03.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 54 | 51 | 45 | 54 |
| | 03.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 53 | 50 | 44 | 54 |
| | 03.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 53 | 50 | 44 | 54 |
| | 04_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| | 04_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| | 04_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| | 04_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| | 04_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 52 | 49 | 43 | 53 |
| | 05.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| | 05.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| | 05.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| | 05.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| | 05.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 50 | 47 | 41 | 51 |
| | 05.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 39 | 36 | 29 | 39 |
| | 05.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 41 | 38 | 31 | 42 |
| | 05.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 33 | 30 | 24 | 34 |
| | 05.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 27 | 24 | 17 | 27 |
| | 05.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| | 06_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 41 | 38 | 31 | 41 |
| | 06_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 43 | 40 | 34 | 44 |
| | 06_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 29 | 26 | 19 | 29 |
| | 06_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 26 | 23 | 16 | 26 |
| | 06_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 28 | 25 | 19 | 29 |
| | 07.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 37 | 34 | 28 | 38 |
| | 07.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 40 | 37 | 31 | 41 |
| | 07.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 26 | 23 | 17 | 27 |
| | 07.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 25 | 22 | 16 | 26 |
| | 07.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 27 | 24 | 18 | 27 |
| | 07.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 49 | 46 | 39 | 50 |
| | 07.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 50 | 47 | 40 | 50 |
| | 07.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 50 | 47 | 40 | 50 |
| | 07.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 50 | 47 | 40 | 50 |
| | 07.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 49 | 46 | 39 | 50 |
| | 08.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 51 | 47 | 40 | 51 |
| | 08.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 51 | 48 | 41 | 51 |
| | 08.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 50 | 47 | 40 | 51 |
| | 08.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 50 | 47 | 40 | 51 |
| | 08.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 50 | 47 | 40 | 51 |
| | 08.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 52 | 49 | 42 | 52 |
| | 08.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 52 | 49 | 42 | 52 |
| | 08.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 52 | 49 | 41 | 52 |
| | 08.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 51 | 48 | 41 | 52 |
| | 08.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 51 | 48 | 41 | 52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 11_Burg. vd Postlaan v=50
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 01.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 20 | 16 | 8 | 20 |
| | 01.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 22 | 18 | 9 | 21 |
| | 01.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 26 | 22 | 13 | 25 |
| | 01.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 34 | 31 | 22 | 34 |
| | 01.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 36 | 33 | 24 | 36 |
| | 01.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 27 | 23 | 15 | 27 |
| | 01.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 28 | 24 | 15 | 27 |
| | 01.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 28 | 25 | 16 | 28 |
| | 01.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 32 | 28 | 19 | 31 |
| | 01.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 33 | 30 | 21 | 33 |
| | 02_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 28 | 25 | 16 | 28 |
| | 02_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 29 | 25 | 16 | 29 |
| | 02_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 30 | 26 | 18 | 30 |
| | 02_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 32 | 28 | 19 | 32 |
| | 02_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 33 | 29 | 20 | 32 |
| | 03.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 29 | 25 | 17 | 29 |
| | 03.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 29 | 26 | 17 | 29 |
| | 03.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 30 | 26 | 17 | 29 |
| | 03.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 31 | 28 | 19 | 31 |
| | 03.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 32 | 28 | 19 | 31 |
| | 03.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 24 | 20 | 11 | 23 |
| | 03.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 24 | 21 | 12 | 24 |
| | 03.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 26 | 23 | 14 | 26 |
| | 03.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 28 | 24 | 16 | 28 |
| | 03.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 21 | 18 | 9 | 21 |
| | 04_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 23 | 19 | 11 | 23 |
| | 04_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 25 | 21 | 12 | 24 |
| | 04_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 29 | 25 | 16 | 28 |
| | 04_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 30 | 26 | 18 | 30 |
| | 04_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 23 | 20 | 11 | 23 |
| | 05.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 20 | 16 | 7 | 19 |
| | 05.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 23 | 19 | 10 | 22 |
| | 05.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 27 | 24 | 15 | 27 |
| | 05.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 29 | 25 | 16 | 28 |
| | 05.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 23 | 19 | 11 | 23 |
| | 05.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 26 | 23 | 14 | 26 |
| | 05.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 28 | 25 | 16 | 28 |
| | 05.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 31 | 28 | 19 | 31 |
| | 05.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 32 | 28 | 19 | 31 |
| | 05.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 31 | 28 | 19 | 31 |
| | 06_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 28 | 24 | 15 | 27 |
| | 06_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 29 | 26 | 17 | 29 |
| | 06_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 31 | 27 | 19 | 31 |
| | 06_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 32 | 29 | 20 | 32 |
| | 06_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 32 | 28 | 19 | 32 |
| | 07.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 26 | 22 | 13 | 25 |
| | 07.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 28 | 24 | 15 | 27 |
| | 07.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 31 | 28 | 19 | 31 |
| | 07.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 32 | 29 | 20 | 32 |
| | 07.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 32 | 29 | 20 | 32 |
| | 07.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 23 | 19 | 10 | 22 |
| | 07.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 27 | 24 | 15 | 27 |
| | 07.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 34 | 30 | 21 | 33 |
| | 07.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 34 | 30 | 22 | 34 |
| | 07.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 36 | 32 | 23 | 35 |
| | 08.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 23 | 19 | 10 | 22 |
| | 08.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 26 | 22 | 13 | 26 |
| | 08.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 32 | 28 | 19 | 31 |
| | 08.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 34 | 30 | 21 | 33 |
| | 08.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 35 | 32 | 23 | 35 |
| | 08.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 21 | 17 | 8 | 20 |
| | 08.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 23 | 19 | 11 | 23 |
| | 08.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 28 | 24 | 15 | 27 |
| | 08.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 34 | 30 | 21 | 33 |
| | 08.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 36 | 32 | 23 | 35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 21_Hamersveldsew v=30
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 01.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 59 | 54 | 46 | 58 |
| | 01.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 59 | 54 | 45 | 58 |
| | 01.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 58 | 53 | 45 | 57 |
| | 01.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 58 | 52 | 44 | 57 |
| | 01.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 57 | 52 | 43 | 56 |
| | 01.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 55 | 50 | 41 | 54 |
| | 01.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 55 | 49 | 41 | 54 |
| | 01.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 54 | 49 | 41 | 53 |
| | 01.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 54 | 49 | 40 | 53 |
| | 01.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 53 | 48 | 40 | 52 |
| | 02_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 53 | 47 | 39 | 52 |
| | 02_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 53 | 47 | 39 | 52 |
| | 02_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 52 | 47 | 39 | 51 |
| | 02_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 52 | 47 | 39 | 51 |
| | 02_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 52 | 47 | 38 | 51 |
| | 03.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 51 | 46 | 38 | 50 |
| | 03.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 51 | 46 | 38 | 50 |
| | 03.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 51 | 46 | 38 | 50 |
| | 03.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 51 | 46 | 38 | 50 |
| | 03.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 51 | 46 | 37 | 50 |
| | 03.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 36 | 30 | 22 | 35 |
| | 03.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 37 | 32 | 24 | 36 |
| | 03.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 38 | 32 | 24 | 37 |
| | 03.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 39 | 33 | 25 | 38 |
| | 03.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 39 | 34 | 26 | 38 |
| | 04_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 39 | 34 | 26 | 38 |
| | 04_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 40 | 35 | 27 | 39 |
| | 04_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 41 | 35 | 27 | 40 |
| | 04_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 41 | 36 | 28 | 40 |
| | 04_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 41 | 36 | 28 | 40 |
| | 05.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 41 | 36 | 28 | 40 |
| | 05.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 42 | 37 | 29 | 41 |
| | 05.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 42 | 37 | 29 | 41 |
| | 05.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 43 | 37 | 29 | 42 |
| | 05.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 43 | 38 | 29 | 42 |
| | 05.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 51 | 45 | 37 | 50 |
| | 05.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 51 | 45 | 37 | 50 |
| | 05.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 50 | 45 | 37 | 49 |
| | 05.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 50 | 45 | 36 | 49 |
| | 05.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 50 | 44 | 36 | 49 |
| | 06_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 53 | 48 | 39 | 52 |
| | 06_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 53 | 48 | 39 | 52 |
| | 06_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 52 | 47 | 39 | 52 |
| | 06_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 52 | 47 | 39 | 51 |
| | 06_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 52 | 47 | 39 | 51 |
| | 07.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 55 | 50 | 42 | 54 |
| | 07.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 55 | 50 | 41 | 54 |
| | 07.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 54 | 49 | 41 | 53 |
| | 07.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 54 | 48 | 40 | 53 |
| | 07.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 53 | 48 | 40 | 52 |
| | 07.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 60 | 54 | 46 | 59 |
| | 07.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 59 | 54 | 45 | 58 |
| | 07.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 58 | 53 | 45 | 57 |
| | 07.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 57 | 52 | 44 | 56 |
| | 07.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 57 | 51 | 43 | 56 |
| | 08.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 59 | 54 | 46 | 58 |
| | 08.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 59 | 53 | 45 | 58 |
| | 08.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 58 | 53 | 44 | 57 |
| | 08.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 57 | 52 | 44 | 56 |
| | 08.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 57 | 51 | 43 | 56 |
| | 08.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 59 | 54 | 46 | 58 |
| | 08.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 59 | 53 | 45 | 58 |
| | 08.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 58 | 53 | 45 | 57 |
| | 08.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 57 | 52 | 44 | 56 |
| | 08.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 57 | 51 | 43 | 56 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 13_De Zaaier v=30km/u
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 01.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 37 | 32 | 24 | 37 |
| | 01.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 37 | 32 | 24 | 37 |
| | 01.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 37 | 32 | 24 | 36 |
| | 01.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 37 | 32 | 24 | 36 |
| | 01.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 36 | 30 | 22 | 35 |
| | 01.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 24 | 19 | 11 | 23 |
| | 01.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 26 | 20 | 12 | 25 |
| | 01.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 27 | 21 | 13 | 26 |
| | 01.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 25 | 20 | 12 | 24 |
| | 01.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 24 | 19 | 11 | 23 |
| | 02_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 25 | 20 | 12 | 24 |
| | 02_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 26 | 21 | 13 | 25 |
| | 02_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 27 | 22 | 14 | 26 |
| | 02_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 25 | 20 | 11 | 24 |
| | 02_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 23 | 18 | 10 | 22 |
| | 03.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 26 | 21 | 12 | 25 |
| | 03.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 27 | 22 | 14 | 26 |
| | 03.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 27 | 22 | 13 | 26 |
| | 03.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 26 | 21 | 12 | 25 |
| | 03.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 24 | 19 | 11 | 23 |
| | 03.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 43 | 37 | 29 | 42 |
| | 03.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 42 | 37 | 29 | 41 |
| | 03.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 42 | 37 | 29 | 41 |
| | 03.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 42 | 37 | 29 | 41 |
| | 03.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 42 | 37 | 28 | 41 |
| | 04_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 45 | 39 | 31 | 44 |
| | 04_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 44 | 39 | 31 | 43 |
| | 04_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 44 | 39 | 31 | 43 |
| | 04_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 44 | 39 | 30 | 43 |
| | 04_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 43 | 38 | 30 | 43 |
| | 05.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 48 | 43 | 35 | 47 |
| | 05.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 48 | 43 | 34 | 47 |
| | 05.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 47 | 42 | 34 | 46 |
| | 05.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 46 | 41 | 33 | 46 |
| | 05.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 46 | 41 | 32 | 45 |
| | 05.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 52 | 47 | 39 | 51 |
| | 05.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 52 | 47 | 38 | 51 |
| | 05.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 51 | 46 | 38 | 50 |
| | 05.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 50 | 45 | 37 | 49 |
| | 05.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 50 | 44 | 36 | 49 |
| | 06_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 52 | 47 | 39 | 51 |
| | 06_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 52 | 46 | 38 | 51 |
| | 06_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 51 | 46 | 37 | 50 |
| | 06_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 50 | 45 | 37 | 49 |
| | 06_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 49 | 44 | 36 | 48 |
| | 07.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 52 | 47 | 38 | 51 |
| | 07.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 51 | 46 | 38 | 50 |
| | 07.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 50 | 45 | 37 | 49 |
| | 07.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 49 | 44 | 36 | 49 |
| | 07.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 49 | 44 | 35 | 48 |
| | 07.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 43 | 38 | 29 | 42 |
| | 07.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 42 | 37 | 29 | 42 |
| | 07.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 41 | 36 | 28 | 41 |
| | 07.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 39 | 34 | 26 | 39 |
| | 07.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 38 | 33 | 25 | 37 |
| | 08.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 41 | 36 | 28 | 40 |
| | 08.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 41 | 36 | 28 | 40 |
| | 08.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 41 | 35 | 27 | 40 |
| | 08.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 39 | 34 | 26 | 38 |
| | 08.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 38 | 32 | 24 | 37 |
| | 08.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 39 | 33 | 25 | 38 |
| | 08.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 38 | 33 | 25 | 38 |
| | 08.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 38 | 33 | 25 | 37 |
| | 08.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 38 | 33 | 24 | 37 |
| | 08.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 36 | 31 | 23 | 35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 20_Mulderij v=30
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 01.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 44 | 39 | 31 | 43 |
| | 01.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 44 | 39 | 31 | 43 |
| | 01.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 44 | 39 | 31 | 43 |
| | 01.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 45 | 39 | 31 | 44 |
| | 01.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 45 | 39 | 32 | 44 |
| | 01.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 28 | 22 | 15 | 27 |
| | 01.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 29 | 23 | 15 | 28 |
| | 01.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 29 | 24 | 16 | 28 |
| | 01.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 30 | 24 | 17 | 29 |
| | 01.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 30 | 25 | 17 | 29 |
| | 02_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 26 | 21 | 13 | 25 |
| | 02_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 27 | 21 | 14 | 26 |
| | 02_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 27 | 22 | 14 | 26 |
| | 02_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 28 | 22 | 14 | 27 |
| | 02_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 28 | 23 | 15 | 27 |
| | 03.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 26 | 20 | 12 | 25 |
| | 03.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 26 | 21 | 13 | 25 |
| | 03.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 27 | 21 | 14 | 26 |
| | 03.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 28 | 22 | 15 | 27 |
| | 03.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 28 | 23 | 15 | 27 |
| | 03.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 27 | 22 | 14 | 26 |
| | 03.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 31 | 26 | 18 | 30 |
| | 03.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 34 | 29 | 21 | 33 |
| | 03.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 36 | 30 | 22 | 35 |
| | 03.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 34 | 29 | 21 | 33 |
| | 04_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 29 | 23 | 16 | 28 |
| | 04_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 34 | 29 | 21 | 33 |
| | 04_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 36 | 31 | 23 | 35 |
| | 04_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 37 | 32 | 24 | 36 |
| | 04_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 36 | 31 | 23 | 35 |
| | 05.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 37 | 32 | 24 | 36 |
| | 05.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 38 | 32 | 25 | 37 |
| | 05.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 38 | 33 | 25 | 37 |
| | 05.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 39 | 33 | 25 | 38 |
| | 05.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 34 | 28 | 21 | 33 |
| | 05.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 46 | 40 | 32 | 45 |
| | 05.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 46 | 40 | 33 | 45 |
| | 05.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 46 | 40 | 33 | 45 |
| | 05.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 46 | 40 | 33 | 45 |
| | 05.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 46 | 40 | 32 | 45 |
| | 06_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 47 | 42 | 34 | 46 |
| | 06_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 47 | 42 | 34 | 46 |
| | 06_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 47 | 42 | 34 | 46 |
| | 06_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 47 | 42 | 34 | 46 |
| | 06_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 47 | 41 | 34 | 46 |
| | 07.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 49 | 43 | 36 | 48 |
| | 07.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 49 | 43 | 35 | 48 |
| | 07.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 49 | 43 | 35 | 48 |
| | 07.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 48 | 43 | 35 | 47 |
| | 07.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 48 | 42 | 35 | 47 |
| | 07.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 49 | 43 | 36 | 48 |
| | 07.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 49 | 43 | 35 | 48 |
| | 07.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 49 | 43 | 35 | 48 |
| | 07.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 49 | 43 | 35 | 48 |
| | 07.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 48 | 43 | 35 | 47 |
| | 08.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 47 | 41 | 33 | 46 |
| | 08.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 47 | 41 | 33 | 46 |
| | 08.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 47 | 41 | 34 | 46 |
| | 08.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 47 | 41 | 34 | 46 |
| | 08.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 47 | 41 | 33 | 46 |
| | 08.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 45 | 39 | 32 | 44 |
| | 08.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 45 | 39 | 32 | 44 |
| | 08.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 45 | 40 | 32 | 44 |
| | 08.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 46 | 40 | 32 | 45 |
| | 08.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 46 | 40 | 32 | 45 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 01.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 65 | 60 | 53 | 65 | |
| 01.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 65 | 60 | 52 | 64 | |
| 01.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 64 | 60 | 52 | 64 | |
| 01.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 64 | 59 | 51 | 63 | |
| 01.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 63 | 59 | 51 | 63 | |
| 01.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 64 | 60 | 53 | 64 | |
| 01.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 64 | 60 | 53 | 64 | |
| 01.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 64 | 60 | 53 | 64 | |
| 01.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 63 | 60 | 53 | 63 | |
| 01.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 63 | 59 | 52 | 63 | |
| 02_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 63 | 60 | 53 | 63 | |
| 02_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 63 | 60 | 53 | 63 | |
| 02_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 63 | 60 | 53 | 63 | |
| 02_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 63 | 59 | 53 | 63 | |
| 02_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 63 | 59 | 52 | 63 | |
| 03.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 63 | 59 | 53 | 63 | |
| 03.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 63 | 59 | 53 | 63 | |
| 03.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 63 | 59 | 53 | 63 | |
| 03.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 63 | 59 | 53 | 63 | |
| 03.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 62 | 59 | 52 | 63 | |
| 03.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 59 | 56 | 50 | 60 | |
| 03.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 59 | 56 | 50 | 60 | |
| 03.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 59 | 56 | 50 | 60 | |
| 03.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 59 | 56 | 50 | 60 | |
| 03.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 59 | 55 | 49 | 59 | |
| 04_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 58 | 55 | 48 | 59 | |
| 04_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 58 | 55 | 49 | 59 | |
| 04_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 58 | 55 | 49 | 59 | |
| 04_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 58 | 55 | 48 | 59 | |
| 04_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 58 | 55 | 48 | 58 | |
| 05.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 58 | 54 | 47 | 58 | |
| 05.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 58 | 54 | 47 | 58 | |
| 05.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 58 | 54 | 47 | 58 | |
| 05.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 58 | 54 | 47 | 58 | |
| 05.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 57 | 53 | 47 | 57 | |
| 05.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 60 | 55 | 47 | 59 | |
| 05.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 60 | 55 | 47 | 59 | |
| 05.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 59 | 54 | 46 | 59 | |
| 05.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 59 | 54 | 46 | 58 | |
| 05.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 58 | 53 | 45 | 58 | |
| 06_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 61 | 56 | 48 | 60 | |
| 06_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 61 | 56 | 48 | 60 | |
| 06_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 60 | 55 | 47 | 60 | |
| 06_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 60 | 55 | 47 | 59 | |
| 06_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 60 | 55 | 46 | 59 | |
| 07.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 62 | 57 | 49 | 62 | |
| 07.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 62 | 57 | 49 | 61 | |
| 07.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 62 | 56 | 48 | 61 | |
| 07.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 61 | 56 | 48 | 60 | |
| 07.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 60 | 55 | 47 | 60 | |
| 07.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 66 | 60 | 52 | 65 | |
| 07.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 65 | 60 | 52 | 64 | |
| 07.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 64 | 59 | 51 | 63 | |
| 07.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 64 | 59 | 51 | 63 | |
| 07.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 63 | 58 | 50 | 62 | |
| 08.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 65 | 60 | 52 | 64 | |
| 08.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 65 | 60 | 52 | 64 | |
| 08.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 64 | 59 | 51 | 63 | |
| 08.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 63 | 59 | 51 | 63 | |
| 08.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 63 | 58 | 50 | 62 | |
| 08.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 65 | 60 | 52 | 64 | |
| 08.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 65 | 60 | 52 | 64 | |
| 08.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 64 | 59 | 52 | 63 | |
| 08.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 64 | 59 | 51 | 63 | |
| 08.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 63 | 58 | 51 | 63 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2030 - mr wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|------------------------|--------|-----|-------|-------|------|
| | 01.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 60 | 55 | 47 | 59 |
| | 01.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 60 | 55 | 47 | 59 |
| | 01.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 59 | 54 | 46 | 58 |
| | 01.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 59 | 54 | 46 | 58 |
| | 01.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 58 | 53 | 45 | 57 |
| | 01.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 58 | 54 | 47 | 58 |
| | 01.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 58 | 54 | 47 | 58 |
| | 01.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 58 | 54 | 47 | 58 |
| | 01.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 57 | 53 | 47 | 57 |
| | 01.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 57 | 53 | 46 | 57 |
| | 02_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 57 | 53 | 47 | 57 |
| | 02_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 57 | 53 | 47 | 57 |
| | 02_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 57 | 53 | 47 | 57 |
| | 02_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 57 | 53 | 46 | 57 |
| | 02_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 56 | 53 | 46 | 56 |
| | 03.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 57 | 53 | 47 | 57 |
| | 03.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 57 | 53 | 47 | 57 |
| | 03.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 56 | 53 | 46 | 57 |
| | 03.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 56 | 53 | 46 | 56 |
| | 03.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 56 | 52 | 46 | 56 |
| | 03.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 52 | 49 | 43 | 52 |
| | 03.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 52 | 49 | 43 | 52 |
| | 03.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 52 | 48 | 43 | 52 |
| | 03.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 52 | 48 | 42 | 52 |
| | 03.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 51 | 48 | 42 | 52 |
| | 04_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 51 | 48 | 41 | 51 |
| | 04_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 51 | 48 | 42 | 52 |
| | 04_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 51 | 48 | 42 | 52 |
| | 04_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 51 | 48 | 41 | 52 |
| | 04_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| | 05.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 51 | 47 | 40 | 51 |
| | 05.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| | 05.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 51 | 47 | 41 | 51 |
| | 05.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 51 | 47 | 40 | 51 |
| | 05.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 50 | 46 | 40 | 50 |
| | 05.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 54 | 49 | 40 | 53 |
| | 05.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 54 | 49 | 40 | 53 |
| | 05.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 53 | 48 | 40 | 52 |
| | 05.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 53 | 47 | 39 | 52 |
| | 05.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 52 | 47 | 39 | 51 |
| | 06_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 55 | 50 | 42 | 54 |
| | 06_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 55 | 50 | 42 | 54 |
| | 06_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 54 | 49 | 41 | 54 |
| | 06_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 54 | 49 | 41 | 53 |
| | 06_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 54 | 49 | 41 | 53 |
| | 07.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 57 | 51 | 43 | 56 |
| | 07.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 56 | 51 | 43 | 55 |
| | 07.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 56 | 51 | 42 | 55 |
| | 07.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 55 | 50 | 42 | 54 |
| | 07.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 55 | 50 | 41 | 54 |
| | 07.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 60 | 55 | 47 | 60 |
| | 07.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 60 | 55 | 47 | 59 |
| | 07.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 59 | 54 | 46 | 58 |
| | 07.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 58 | 53 | 45 | 58 |
| | 07.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 58 | 53 | 45 | 57 |
| | 08.1_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 60 | 55 | 47 | 59 |
| | 08.1_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 59 | 54 | 46 | 59 |
| | 08.1_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 59 | 54 | 46 | 58 |
| | 08.1_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 58 | 53 | 45 | 57 |
| | 08.1_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 58 | 53 | 45 | 57 |
| | 08.2_A | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 5,50 | 60 | 55 | 47 | 59 |
| | 08.2_B | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 8,50 | 60 | 55 | 47 | 59 |
| | 08.2_C | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 11,50 | 59 | 54 | 46 | 58 |
| | 08.2_D | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 14,50 | 58 | 53 | 46 | 58 |
| | 08.2_E | 1 app./bouwl, 5 bouwl. | 17,50 | 58 | 53 | 45 | 57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Voorbeelden van geluidschermen aan de gevel (vliesscherm)

Om te kunnen spreken over buitenluchtcondities, moeten deze schermen (vliesgevels) op minimaal 0,5 meter van de gevel gerealiseerd worden en geopend aan de bovenzijde en eventueel aan de zijkanten. Hieronder enkele voorbeelden:





SILENTAIR
GELUIDSABSORBERENDE
CASSETTES

SILENTAIR GLASPANEEL



PROJECT
Transformatie kantoren Einsteinbaan
Nieuwegein naar starterswoningen

ADVIES
LBP Sight

ONTWERP
A3 architecten

OPDRACHTGEVER
Jutphaas Wonen

TOTAL GLAS SILENTAIR

geluidswerende schermen
voor transformaties



DÉ OPLOSSING VOOR GELUIDSREDUCTIE BIJ TRANSFORMATIES

Wie een kantoorpand wil transformeren naar woningen heeft een flinke opgave, onder meer op het gebied van geluid. Kantoren staan vaak op drukke geluidsbelaste locaties, terwijl voor de gevels van woongebouwen juist strengere geluidsnormen gelden. Om transformatiegevels makkelijker te laten voldoen aan deze normen ontwikkelde Metaglas SilentAir gevelschermen.

HET SILENTAIR SYSTEEM

SilentAir schermen bestaan uit een glaspaneel met geluidsabsorberende cassettes. Het aantal cassettes kan variëren van één tot drie, afhankelijk van de gewenste geluidreductie. Een groot voordeel van SilentAir schermen is dat het achter-liggende raam gewoon open kan. Op die manier is natuurlijk ventileren en spuien mogelijk op locaties met een hoge geluidsbelasting.

WAAROM NIET ALLEEN GLAS?

Metaglas is vaak betrokken bij transformaties als leverancier van ramen en glasconstructies. De SilentAir schermen komen voort uit onderzoek van Metaglas en adviesbureau LBP Sight naar geluidswering bij transformaties. Regelmatig worden hiervoor glaspanelen zonder extra geluidswerende materialen gebruikt. Uit uitvoerig praktijkonderzoek is gebleken dat de geluidsreductie hiervan echter minimaal is. Met SilentAir schermen is de geluidsreductie op de gevel 10 dB. Opvallend genoeg neemt de geluidsreductie zelfs toe wanneer het raam openstaat. Er is geen enkele belemmering een raam open te zetten, integraal.



Metaglas B.V.

Het Eek 5
4004 LM Tiel

Postbus 270
4000 AG Tiel

T. (0344) 750 400
E. info@metaglas.nl
I. www.metaglas.nl

SilentAir gevelschermen zijn speciaal ontwikkeld voor het verminderen van geluidsbelasting op de gevel bij transformatieprojecten. Door het aanbrengen van de schermen voor de te openen ramen kan er worden geventileerd en gespuid én wordt geluid gereduceerd. Dé oplossing voor projecten op zeer geluidsbelaste locaties waar extra geluidswering nodig is.

Typen en geluidsreductie

De schermen bestaan uit een glasplaat met één of meerdere cassettes. Het aantal cassettes is afhankelijk van de gewenste geluidsreductie. Deze reductie varieert van 3 dB tot 8 dB. De ruimte tussen de cassettes kan ook worden voorzien van een extra afdichting (gedeeltelijk, om ventilatie mogelijk te houden). Hiermee kan extra geluidsreductie worden behaald.

Testrapporten

Het systeem is uitgebreid getest door Metaglas en adviesbureau LBP Sight. Rapporten van de schermen zijn op aanvraag verkrijgbaar.

Materiaal

De schermen worden gemaakt van gehard veiligheidsglas. De cassettes worden opgebouwd uit een kader van gepereerd aluminium wat gevuld is met een minerale geluidsdempende vulling.

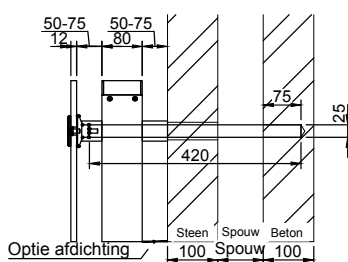
Afwerking en kleur

De cassettes worden afgewerkt met een beschermende poedercoating. Deze kan in iedere gewenste kleur worden uitgevoerd.

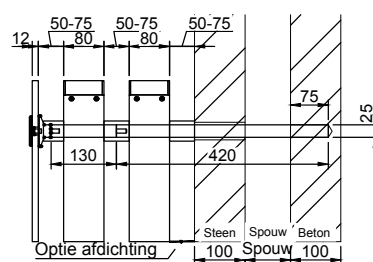
Geluidsreductie

| Aantal cassettes: | Gemeten geluidsreductie op de gevel ΔLA_{tr} [dB] | | | | | |
|--------------------------------|---|------------|-----------------|--------------------------------|------------|-----------------|
| | Opening tussen cassettes 50 mm | | | Opening tussen cassettes 75 mm | | |
| | Schermtypen | Raam dicht | Raam open (90°) | Schermtypen | Raam dicht | Raam open (90°) |
| 1 cassette zonder afdichting | 1 | 5,4 | 7,9 | 8 | 4,2 | 6,6 |
| 1 cassette met 1 afdichting | 2 | 6,8 | 10 | 9 | 5,9 | 7,8 |
| 2 cassettes met 1 afdichting | 3 | 7,5 | 8,7 | 10 | 6,1 | 7,1 |
| 2 cassettes zonder afdichting | 4 | 6,5 | 8,3 | 11 | 6,7 | 7,3 |
| 3 cassettes zonder afdichting | 5 | 7,8 | 7,9 | 12 | 6,8 | 7,4 |
| 3 cassettes met 1 afdichting | 6 | 8,5 | 9 | 13 | 7,9 | 8,4 |
| 3 cassettes met 2 afdichtingen | 7 | 9,5 | 10 | 14 | 8,8 | 9 |

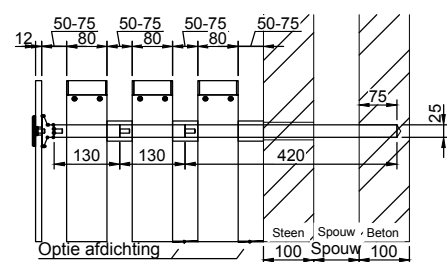
1 CASSETTE

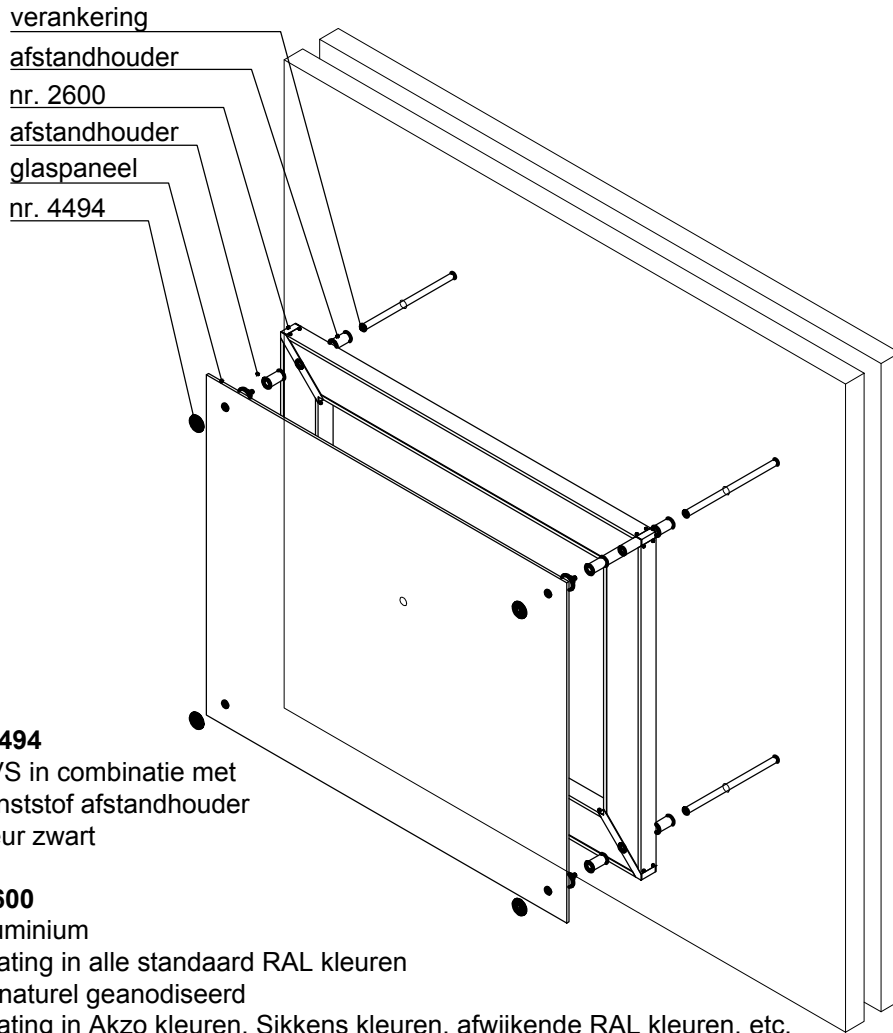


2 CASSETTES



3 CASSETTES



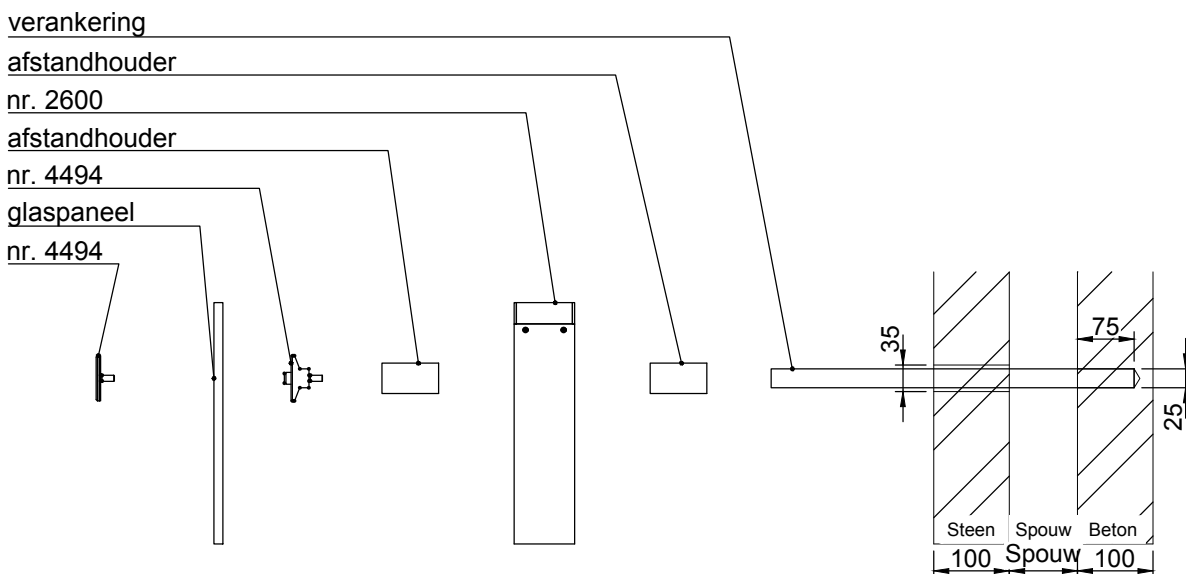


Glasklem nr. 4494

Materiaal: RVS in combinatie met kunststof afstandhouder
kleur zwart

Cassette nr. 2600

Materiaal: aluminium
Kleur: coating in alle standaard RAL kleuren of naturel geanodiseerd
Optie: coating in Akzo kleuren, Sikkens kleuren, afwijkende RAL kleuren, etc.
Neem voor de mogelijkheden contact op met onze adviseurs.





Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ **EMMEN** | 0591 238 110