

E-mail bericht uitkomst Archeologische quickscan

Van: Verhamme, Milo

Verzonden: vrijdag 5 april 2013

Aan: Fruin, Katinka

CC: Bertho Kisteman; Ton.Hilhorst

Onderwerp: Archeologie: Ursulineweg 5b - bouwkavels

Bijlagen: boorpuntenkaart

Beste Katinka,

Via dhr. Bertho Kisteman van Amer kreeg ik de vraag het plan voor de bestemming van vier bouwkavels aan de *Ursulineweg* (aan weerszijden van huisnummer 5b) te toetsen op Archeologie.

Uit een Archeologische *quickscan* is gebleken dat het plangebied (waar een middelhoge archeologische verwachting op ligt) grenst aan enkele recente archeologische onderzoeksgebieden (LUW'09, PLANT, Buitenplaats Het Lint; allen onderzocht door het Centrum voor Archeologie Amersfoort, CAR), waar tijdens proefsleufonderzoeken geen archeologische resten zijn aangetroffen. Uit de diverse onderzoeken bleek dat de bodem in het gebied veelal is verstoord door de aanwezige (of inmiddels gesloopte) kassen, grondverbetering etc. Het plangebied blijkt daarnaast ook een zeer nat gebied te zijn, met een relatief hoge grondwaterstand. Hiermee zal het gebied in het verleden (Prehistorie – Middeleeuwen) te nat zijn geweest voor permanente bewoning. Direct ten westen van huisnummer 5b doorkruist een hoofdgasleiding het perceel noord-zuid. De bodem zal binnen dit tracé reeds diepgaand verstoord zijn. De positie van de gasleiding is op de *Boorpuntenkaart* aangegeven. Ook in het deel van het oostelijk gelegen kavel waar de kassen/schuur staan, zal de bodem tot in het dekzand verstoord zijn. De kassen en schuur zijn gefundeerd op staal, wat tot in het dekzand is ingegraven.

Op 4 april jl. heeft ondergetekende een bezoek gebracht aan het plangebied voor een *veldverkenning* en enkele *bodemkundige boringen*, om de bodemkundige staat van de kavels in beeld te brengen. In totaal zijn 8 boringen op de 2 kavels gezet. Foto's en tekeningen zijn indien gewenst beschikbaar via het CAR. De boringen tonen in alle gevallen een dikke bouwvoor (de percelen schijnen niet al te lang geleden nog opgehoogd te zijn, al was er geen duidelijk onderscheid in de bouwvoor zichtbaar) van ca. 70cm dik, met af en toe een verrommelde (verploegde) onderkant, direct gelegen op het natuurlijk dekzand (C-horizont). De scheiding tussen beide lagen was over het algemeen scherp, wat duidt op recente aftopping. Het dekzand was witgrijs tot licht-geelgrijs van kleur, bevatte af en toe kleine houtresten (mogelijke veenrestanten) en was erg nat! De veldverkenning leverde geen archeologisch relevante informatie op.

Op basis van de quickscan en de bodemkundige boringen kan de archeologische verwachting van het terrein m.i. bijgesteld worden van middelhoog naar laag. Archeologisch onderzoek voorafgaand aan de uitvoering van de bouwwerkzaamheden zal m.i. geen nieuwe informatie over het plangebied opleveren. Ik zie dan ook geen reden om t.b.v. dit ingediende plan nader archeologisch onderzoek te laten uitvoeren. Aangezien niet geheel uitgesloten kan worden dat er zich binnen het plangebied archeologische sporen / vondsten (m.n. puntvondsten uit de Vroege Prehistorie) kunnen bevinden, is het raadzaam om t.z.t. in de vergunningsvoorwaarden op te nemen, dat bij het uitgraven van de bouwput t.b.v. de woningen een archeoloog van het CAR aanwezig mag zijn. Zo kunnen eventuele toevalsvondsten toch nog ex-situ veilig gesteld worden.

Een CC van deze mail is gestuurd naar dhr. Kisteman (Amer) en dhr. Hilhorst (een van de opdrachtgevers). In de bijlage vind je de Verkavelingskaart (via Amer) en de Boorpuntenkaart van het gister uitgevoerde onderzoek.

Hopende je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor vragen weet je me te vinden.

Met vriendelijke groet,

Milo Verhamme

Drs. M.L. (Milo) Verhamme | Gemeente Amersfoort | Sector: SOB | Afdeling: Centrum voor Archeologie

Functie: Regio-archeoloog Bunschoten, Leusden en Soest | Werkdagen: ma t/m vr

T 033-4637797 | M 06-21950997 | E m.verhamme@amersfoort.nl

Bezoek- en postadres: Langegracht 11 | 3811 BT Amersfoort



Plangebied

Boorpunt

Hoofdgasleiding

Funderingen (kassen)

URSULINEWEG

URSULINEWEG

7A

5B

5

wld

bld