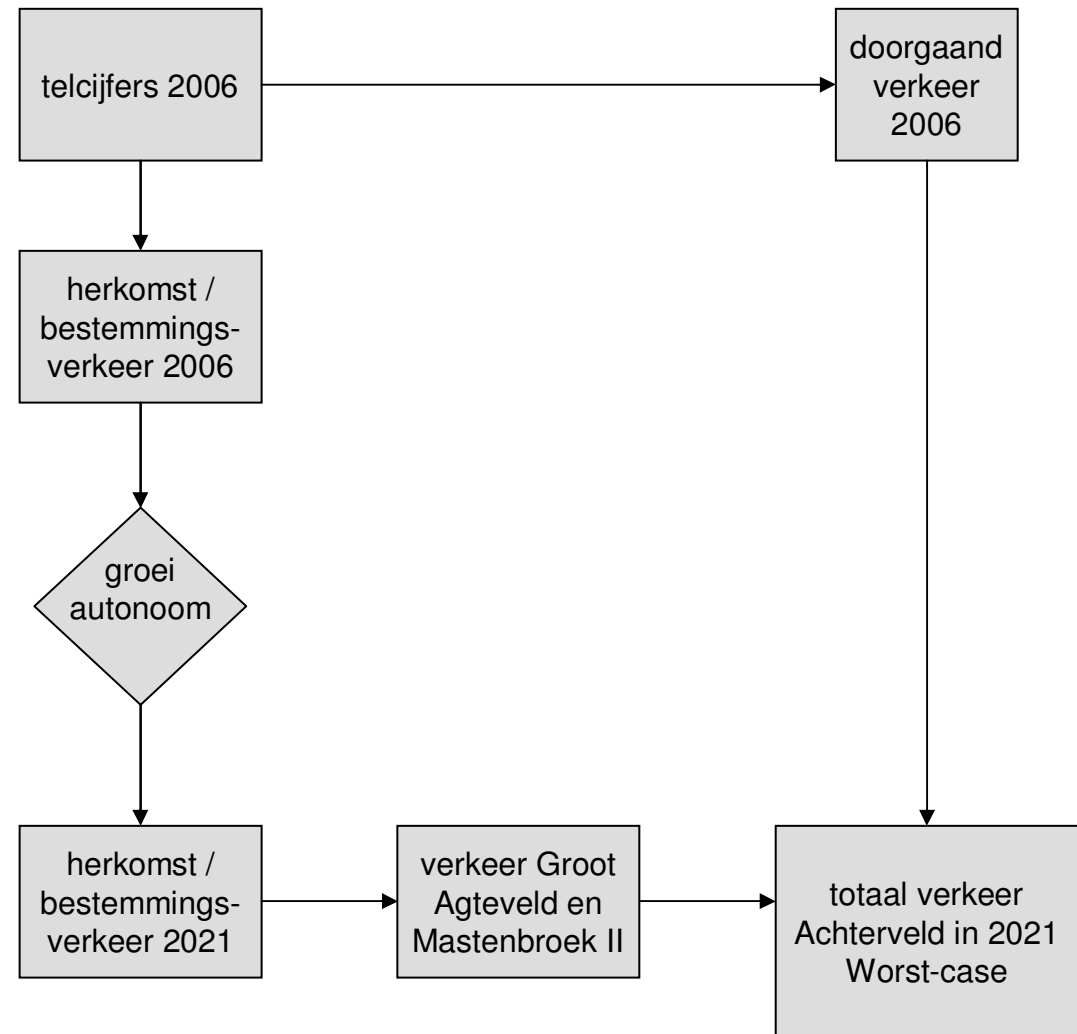


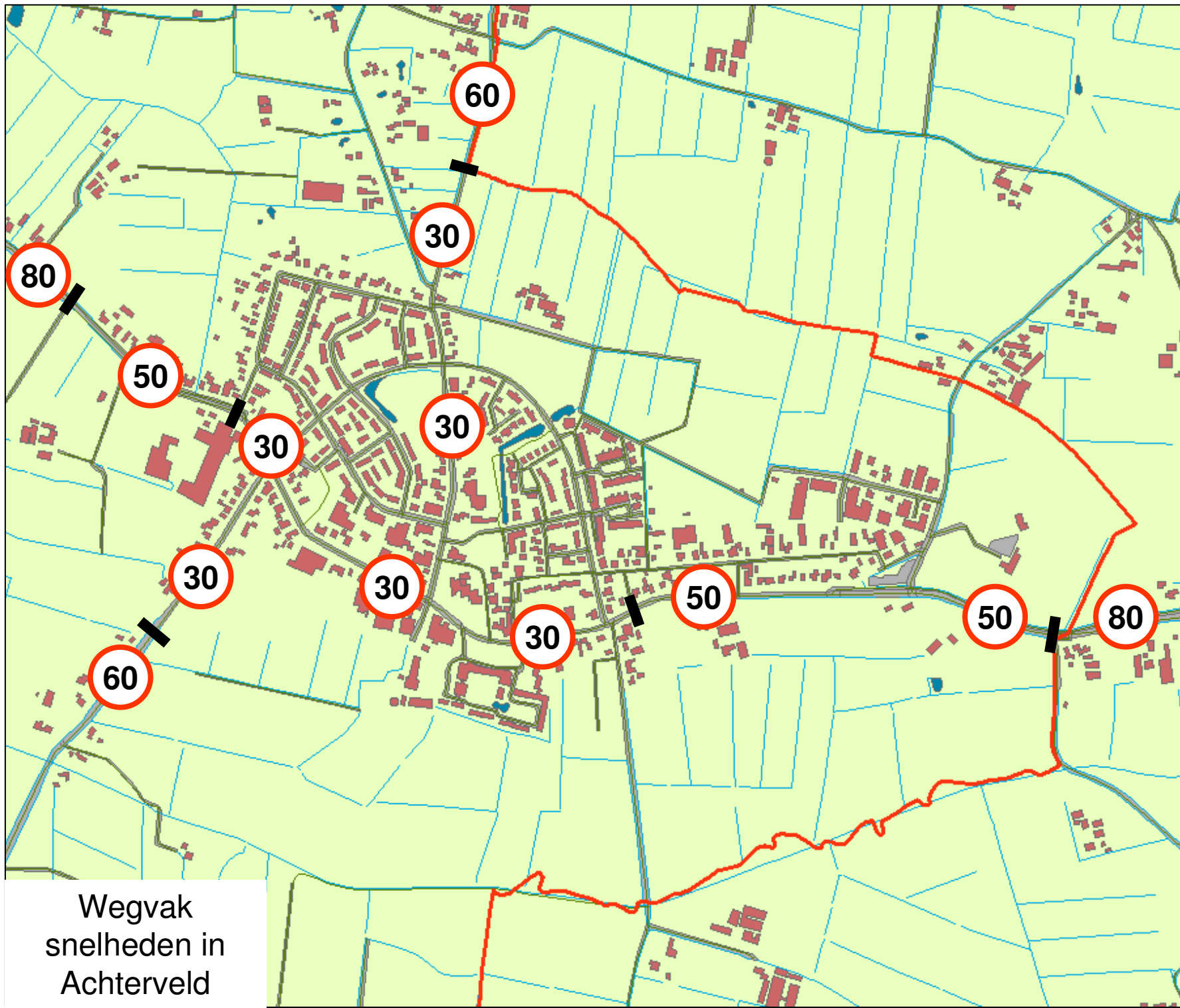
# Verkeersramingen Achterveld

tbv. Bestemmingsplan Groot Agteveld

# Methodiek

- Agv. de recessie zijn de tellingen in 2009 zo'n 15% lager dan in 2006. Omdat de recessie eens ten einde zal zijn wordt de telling van 2006 als vertrekpunt gebruikt.
- De telcijfers worden naar bestemmings- en doorgaand verkeer uitgesplitst.
- Over 10-15 jaar zal na ombouw van de A28 en Klaverblad Hoevelaken het sluipverkeer door Achterveld grotendeels verleden tijd zijn.
- Voor prognoses hanteert Leusden voor de periode t/m 2015 een jaarlijkse autonome groei van 1.5% en daarna van 1%.
- Naast Groot Agteveld is ook woningbouw gepland in Mastenbroek II (ca. 100 won.).
- In de prognose van het verkeer op de wegen in Achterveld wordt met beide bouwplannen rekening gehouden.
- Gelet op onzekerheden in tijdplanningen wordt uitgegaan van een worst-case, waarin ook het sluipverkeer cf. 2006-2009 nog voortduurt. Daarbij wordt ophoging met autonome groei niet verrekend, omdat een dergelijk toename burgerlijk niet geaccepteerd zou worden.



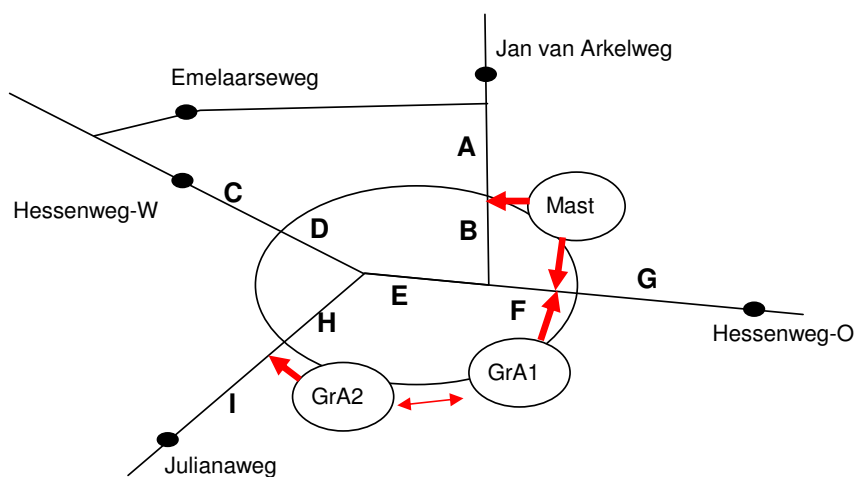


# Bestemmingsplan Groot Agteveld

## Input akoestisch onderzoek

Overgenomen prognose uit werkblad 'Productie A' veld

wegvak	WERKDAG etmaal		WEEKdag WERKdag
	MVT 2010	MVT 2021	
A	2386	3017	0,88
B	2386	3028	0,88
C	6090	7724	0,88
D	6090	7724	0,88
E	6578	8312	0,89
F	4739	5818	0,86
G	4739	5670	0,86
H	3387	4297	0,89
I	3387	3793	0,89



De gem. WEEKdag ligt 11 tot 14% lager dan de gem. WERKdag.

wegvak	WEEKDAG etmaal	
	MVT 2010	MVT 2021
A	2100	2655
B	2100	2665
C	5359	6797
D	5359	6797
E	5854	7398
F	4075	5003
G	4075	4876
H	3014	3824
I	3014	3376

	Basisjaar 2010				Planjaar 2021			
	MVT/etm	LV	MZ	ZW	MVT/etm	LV	MZ	ZW
<b>Telpunt 17 = wegvak E (Hessenweg in centrum)</b>	<b>5854</b>				<b>7398</b>			
07-19uur	89,1%	5,7%	5,3%	100%	6588	419	390	
23-07uur	91,7%	5,1%	3,2%	100%	6781	379	237	
19-23uur	93,1%	3,6%	3,3%	100%	6887	269	240	
<b>Telpunt 17A = wegvak C en D (Hessenweg-west)</b>	<b>5359</b>				<b>6797</b>			
07-19uur	90,5%	5,5%	4,0%	100%	6152	373	271	
23-07uur	93,5%	3,9%	2,6%	100%	6355	264	176	
19-23uur	93,6%	3,4%	3,0%	100%	6362	228	205	
<b>Telpunt 20 = wegvak F en G (Hessenweg-oost)</b>	<b>4075</b>				<b>5003</b>			
07-19uur	90,1%	5,5%	4,4%	100%	4505	276	220	
23-07uur	93,1%	4,2%	2,7%	100%	4657	211	134	
19-23uur	92,3%	3,3%	4,5%	100%	4615	162	225	
<b>Verdeling conform telpunt 20</b>	<b>4075</b>				<b>4876</b>			
07-19uur	90,1%	5,5%	4,4%	100%	4391	269	215	
23-07uur	93,1%	4,2%	2,7%	100%	4538	206	131	
19-23uur	92,3%	3,3%	4,5%	100%	4498	158	219	
<b>Telpunt 55 = wegvak A en B (Jan van Arkelweg)</b>	<b>2100</b>				<b>2655</b>			
07-19uur	90,5%	5,3%	4,2%	100%	2403	139	111	
23-07uur	95,9%	2,4%	1,6%	100%	2547	64	43	
19-23uur	93,3%	2,1%	4,7%	100%	2476	55	123	
<b>Telpunt 76 = wegvak H en I (Julianaweg)</b>	<b>3014</b>				<b>3824</b>			
07-19uur	92,1%	4,8%	3,1%	100%	3523	184	116	
23-07uur	96,6%	2,0%	1,3%	100%	3695	76	51	
19-23uur	96,1%	2,5%	1,4%	100%	3673	96	53	
<b>Verdeling conform telpunt 76</b>	<b>3014</b>				<b>3376</b>			
07-19uur	92,1%	4,8%	3,1%	100%	3110	162	102	
23-07uur	96,6%	2,0%	1,3%	100%	3262	67	45	
19-23uur	96,1%	2,5%	1,4%	100%	3242	85	47	