



Bestemmingsplan Waijensedijk 1

Idn: NL.IMRO.0321.0231BPWAIJDK1-VAST

Status: Vastgesteld



Bestemmingsplan Waijensedijk 1 te Houten

Akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaaï

Definitief

Opdrachtgever:
ing. H.H. de Bondt
Kastanjelaan 18
4128 SR LEXMOND

Grontmij Nederland B.V.
Roosendaal, 1 mei 2012

Verantwoording

Titel : Bestemmingsplan Waijensedijk 1 te Houten

Subtitel : Akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaaï

Projectnummer : 316852

Referentienummer : GM-0058364

Revisie : 0

Datum : 1 mei 2012

Auteur(s) : ir. R.A.A. Cornelis

E-mail adres : rob.cornelis@grontmij.nl

Gecontroleerd door : W.F.C.M. Slokkers

Paraaf gecontroleerd :



Goedgekeurd door : ir. T.V.J. Pastoor
b/a

Paraaf goedgekeurd :



Contact : Grontmij Nederland B.V.
Bovendonk 29
4707 ZH Roosendaal
Postbus 1747
4700 BS Roosendaal
T +31 165 57 58 59
F +31 165 56 13 68
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

Samenvatting.....	4
Gedachtegoed	5
1 Inleiding.....	6
2 Wettelijk kader	7
3 Uitgangspunten	9
3.1 Situatie	9
3.2 Verkeersgegevens	9
3.3 Rekenmethode en modellering	10
4 Rekenresultaten	11
5 Conclusie & advies	14

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Bijlage 3: Modelgegevens

Bijlage 4: Rekenresultaten

Samenvatting

Een akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaaï is uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van twee woningen op de hoek van de Waijensedijk en Koppeldijk te Houten. Hierin zijn betrokken de Waijensedijk, Koppeldijk en A12.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Koppeldijk de voorkeursgrenswaarde niet overschrijdt. Ten gevolge van de Waijensedijk wordt de voorkeursgrenswaarde wel overschreden; ontheffing is echter mogelijk. De geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg A12 overschrijdt de uiterste grenswaarde uit de Wet geluidhinder; ontheffing is in principe niet mogelijk.

Een tweetal mogelijke oplossingen, waarmee toch woningbouw binnen het plangebied mogelijk is, zijn nader toegelicht. Samengevat komen deze op het volgende neer:

- Het verplaatsen van de bouwvlakken binnen het kavel. Woningen dienen dan buiten de zonegrens van de A12 gerealiseerd te worden.
- Het realiseren van de woningen op de voorgestelde locaties binnen de kavels. Hierbij toepassen van dove noordgevels in combinatie met het aanvragen van hogere grenswaarden voor de oost- en westgevels.

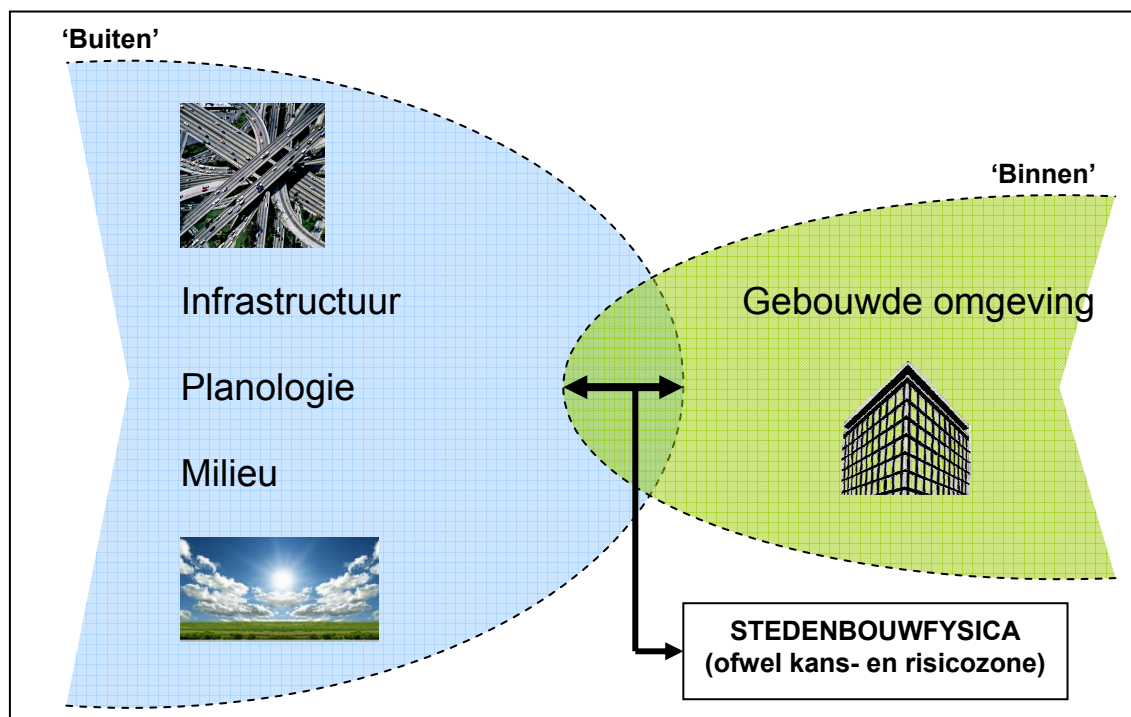
Gedachtegoed

Stedenbouwfysica: samenhang tussen 'binnen' en 'buiten'

Voorliggende rapportage behandelt het akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï in relatie tot nieuw te ontwikkelen woningen. Bij het realiseren van stedenbouwkundige, landschappelijke en infrastructurele ontwikkelingen is continu sprake van interactie tussen gebouwen en hun directe omgeving. De stedenbouwfysische adviseur van Grontmij verbindt infrastructuur, planologie & milieu niet alleen met elkaar, maar ook direct met de gebruikers van de gebouwde omgeving. Een integrale benadering van gebouwgebonden aspecten en omgevingskenmerken leidt tot minder vertraging, een lager risicoprofiel en uiteindelijk een waardevollere en beter renderende investering.

Als uitgangspunt geldt dat interactie tussen gebouw en omgeving altijd aanwezig is. Zowel tijdens de procedure-, realisatie- als exploitatiefase. De scheiding, maar meer nog de overlap, biedt aan de stedenbouwfysische adviseur de mogelijkheid 'binnen' en 'buiten' met elkaar in balans te brengen. Grontmij gaat hierbij zoveel mogelijk uit van de gewenste toekomstige synergie tussen beiden, door aanwezige kansen en risico's op elkaar af te stemmen.

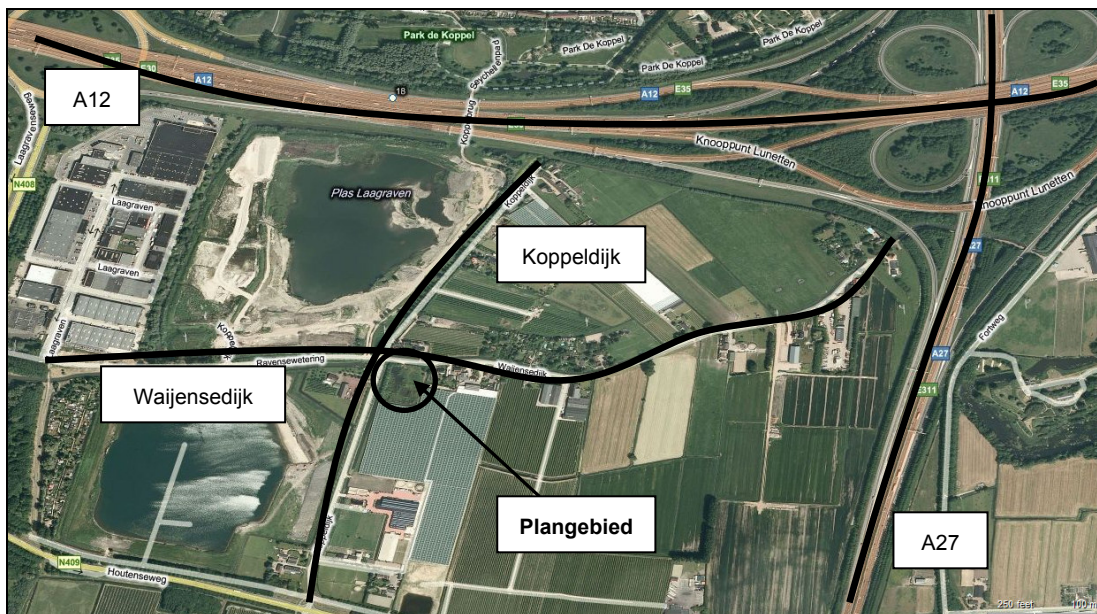
Concreet doen we dit door voor onze klanten kwalitatief hoogwaardige stedenbouwfysische studies uit te voeren op onder meer de gebieden akoestiek, bezonning, windhinder en trillingen. Een integrale aanpak, de inzet van moderne meet- en rekentechnieken en kennis van wetgeving en actuele jurisprudentie garandeert een juist onderbouwd strategisch advies.



1 Inleiding

Het bestemmingsplan maakt realisatie van twee woningen op het perceel gelegen op de hoek van de Waijensedijk en Koppeldijk te Houten mogelijk. Een onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing wordt gevormd door voorliggend akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaai.

Figuur 1.1 geeft een overzicht van de ligging van het plangebied en de directe omgeving. Circa 550 m ten noorden van het perceel ligt de Rijksweg A12. Circa 750 m ten oosten ligt de Rijksweg A27. De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer van de wegen A12, Koppeldijk en Waijensedijk is in het onderzoek betrokken.



Figuur 1.1 Overzicht situatie ter plaatse (Bron: Bing Maps)

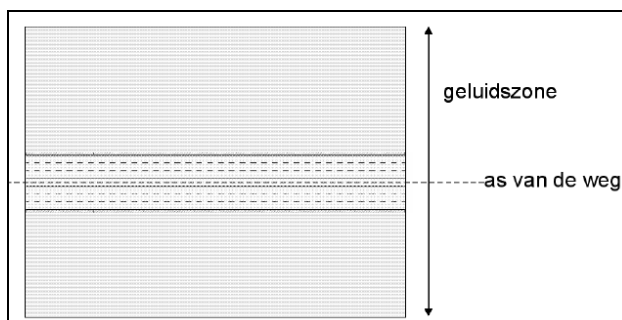
Voorliggend onderzoeksrapport beschrijft in de hierop volgende hoofdstukken respectievelijk het wettelijk kader, de uitgangspunten en de onderzoeksresultaten. Een samenvatting is opgenomen direct voorin de rapportage.

2 Wettelijk kader

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere weg heeft een geluidszone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien binnen het plangebied geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd en deze binnen de geluidszone vallen, moet de optredende geluidsbelasting worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Zie ook tabel 2.1 en figuur 2.1.



Figuur 2.1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2.1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Alle wegen en het bouwplan zijn buitenstedelijk gelegen. Het plangebied ligt binnen de zone van de Rijksweg A12, de Koppeldijk en de Waijensedijk. De Rijksweg bestaat ter plaatse van het plangebied uit meer dan 5 rijstroken en heeft derhalve een onderzoekszone van 600 m aan weerszijden van de weg. De Koppeldijk en Waijensedijk hebben beide een zone van 250 meter.

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006) een aftrek toegepast te worden van 5 of 2 dB op de berekende waarden voor wegen waar een representatief te achten rijsnelheid geldt van respectievelijk lager of hoger dan 70 km/uur. Voor de Rijksweg A12 geldt een aftrek van 2 dB, voor de Koppeldijk en Waijensedijk een aftrek van 5 dB.

Voorts wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde (voorkeurs)grenswaarden moeten dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidsgevoelige bestemmingen al bestonden op 1 maart 1986 en de geluidsbelasting destijds hoog was. In het onderhavig geval is sprake van een nieuwe situatie voor de te realiseren woning langs bestaande wegen.

De voorkeursgrenswaarde is voor woningen in artikel 82 van de Wet geluidhinder gesteld op 48 dB (L_{den}) voor wegverkeerslawaai. Deze waarde geldt ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen in het toekomstig maatgevend jaar (zijnde 10 jaar na vaststelling bestemmingsplan).

Burgemeester & wethouders kunnen onder voorwaarden een hogere waarde toelaten. In dit geval maximaal tot 53 dB, aangezien het de realisatie betreft van twee woningen die gelegen zijn binnen de zone van buitenstedelijk gelegen wegen. Ontheffing op de voorkeursgrenswaarde wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard. Het hoogst toelaatbare binnenniveau in geluidgevoelige ruimten mag niet meer bedragen dan 33 dB.

Naar verwachting treedt binnenkort de vernieuwde geluidwetgeving, bekend onder de werktitel SWUNG-1, in werking. Wanneer het plan na deze datum in procedure wordt gebracht dient hier rekening mee te worden gehouden. In dit geval is sprake van een voorkeurswaarde van 50 dB en maximale waarde van 55 dB voor nieuwbouw van woningen binnen de zone van een autosnelweg. Op de berekende waarden mag geen correctie conform art. 3.6 van het huidige Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder worden toegepast. Feitelijk veranderen de grenswaarden waaraan het plan moet voldoen dus niet.

Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB. Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Op dit moment ligt het plangebied braak. In het verleden is een aannemersbedrijf op deze locatie gevestigd geweest. Het nieuwbouwplan is ten zuiden van de autosnelweg A12 gelegen. Een gedeelte van het kavel ligt binnen de geluidszone van deze weg. Ten zuiden van het plangebied staat een kassencomplex. Figuur 3.1 geeft een overzicht van de toekomstige invulling van de kavels. Het bestemmingsplan maakt de realisatie van twee woningen mogelijk. Uitgegaan is van de mogelijkheid om drie potentieel geluidgevoelige bouwlagen te ontwikkelen.



Figuur 3.1 Indeling kavels (Bron: Ruimtelijke onderbouwing d.d. 24 oktober 2011)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tien jaar na realisatie van de nieuwbouw dan wel vaststelling van het bestemmingsplan. In onderhavig geval is toetsjaar 2022 gekozen.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de Rijksweg A12 zijn afkomstig van Rijkswaterstaat. Er is uitgegaan van een vervoersprognose voor het jaar 2020. De gegevens zijn digitaal in GIS-bestanden ter beschikking gesteld. Extrapolatie naar 2022 heeft plaatsgevonden aan de hand van een gemiddelde autonome groei van 0,7 % en 1,7 % per jaar voor respectievelijk personenauto's en vrachtauto's. De gegevens over de Koppeldijk en Waijensedijk zijn ter beschikking gesteld door de gemeente Houten en zijn gebaseerd op verkeerstellingen in het jaar 2010. De planbijdrage wordt geacht te zijn verwerkt in de verkeersgegevens en autonome groei.

Tabel 3.1 en bijlage 2 bevatten een overzicht van de gehanteerde gegevens voor de Koppeldijk en Waijensedijk. Voor de gehanteerde gegevens van de A12 wordt verwezen naar bijlage 3 (modelgegevens).

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdek	Dag/avond/nacht	Voertuigverdeling [%]		
					Dag lv / mv / zv ¹	Avond lv / mv / zv	Nacht lv / mv / zv
Koppeldijk	1.288	60	DAB	7,10 / 2,68 / 0,51	88,7/7,0/4,3	92,0/4,3/3,6	67,9/17,0/15,1
Waijensedijk	1.492	60	DAB	7,05 / 2,66 / 0,59	86,0/8,9/5,1	91,2/5,7/3,1	68,6/18,6/12,9

¹ LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 1.91). De geluidsbelasting is bepaald op immis-siehoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 m.

De standaard bodemfactor is gesteld op 0,8. Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij wegen of water (bodemfactor 0,0 – akoestisch hard).

De autosnelweg is ingevoerd conform de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeersla-waai (versie 2009) van Rijkswaterstaat. Dit houdt onder andere in dat de representatief te ach-ten snelheid gesteld is op 100 en 80 km/u voor respectievelijk lichten en (middel)zware voertui-gen. Er is sprake van ZOAB. De verbindingswegen tussen A12 en A27 (knooppunt Lunetten) zijn verdeeld over A12 en A27 volgens de kwadrantenmethode uit de Handleiding van Rijkswa-terstaat.

Alle modelgegevens zijn in bijlage 3 terug te vinden.

4 Rekenresultaten

Ter plaatse van de twee geprojecteerde woningen is de geluidsbelasting bepaald ten gevolge van de A12, de Koppeldijk en de Waijensdijk. De optredende geluidsbelasting is opgenomen in tabel 4.1. Per waarneempunt is hier de geluidsbelasting op de maatgevende bouwlaag opgenomen. Uitgebreide meetresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Alle geluidsbelastingen zijn inclusief correctie conform artikel 3.6 van het RMG 2006.

Tabel 4.1 Rekenresultaten in dB (L_{den})

Immissiepunt		A12	Koppeldijk	Waijensdijk
001	Kavel 1 – Noord	55,6	44,4	51,2
002	Kavel 1 – Oost	52,4	35,5	46,9
003	Kavel 1 – Zuid	46,5	43,1	29,5
004	Kavel 1 – West	52,8	47,8	46,6
005	Kavel 2 – Noord	55,4	40,2	51,5
006	Kavel 2 – Oost	53,0	31,2	46,4
007	Kavel 2 – Zuid	47,6	38,8	29,4
008	Kavel 2 – West	53,0	42,0	46,4
Voorkeursgrenswaarde		48	48	48
Uiterste grenswaarde		53	53	53

(oranje = overschrijding voorkeursgrenswaarde; rood = overschrijding uiterste grenswaarde)

Uit tabel 4.1 blijkt dat ter plaatse van beide kavels op de geplande woningen de uiterste grenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de A12 en de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Waijensdijk. Woningbouw op deze locaties is derhalve, uit akoestisch oogpunt, niet zonder meer mogelijk.

Aangezien de voorkeurs- en uiterste grenswaarde worden overschreden, zijn maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onderzocht. Te denken valt aan:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van een meer geluidreducerende wegdekverharding.
- Overdrachtsmaatregelen, zoals schermen, geluidswallen of het verder van de bron plaatsen van de bebouwing.
- Maatregelen bij de ontvanger. De gevels aanmerken als zogenaamde 'dove' gevels of het aanvragen van hogere grenswaarden.

Bronmaatregelen

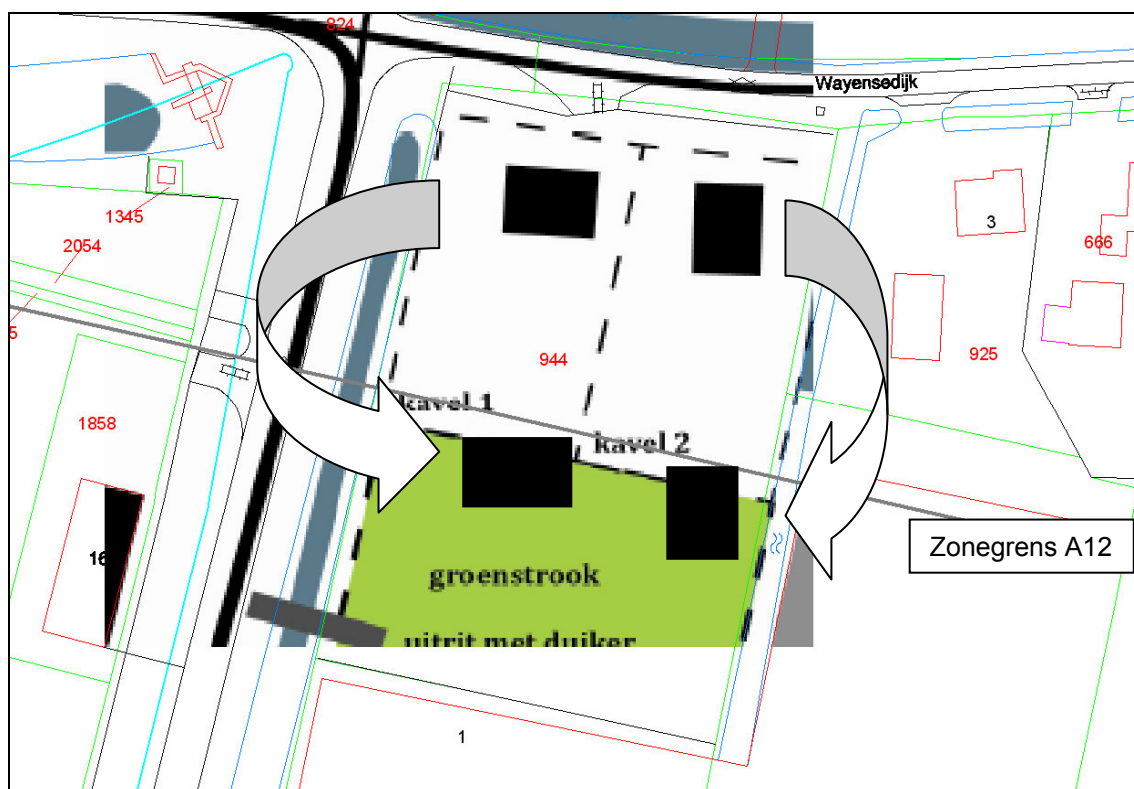
- De A12 is reeds voorzien van ZOAB. Het toepassen van een nog meer geluidreducerende deklaag (dubbellaags ZOAB) als onderdeel van dit project wordt niet mogelijk geacht.
- Op de Waijensdijk is een verharding van Dicht Asfaltbeton aanwezig. Het uitvoeren van deze weg in een verharding bestaande uit 'dunne deklagen' zorgt ervoor dat de voorkeursgrenswaarde niet meer wordt overschreden.

Gelet op het aantal woningen in het plan (twee) kan gesteld worden dat bronmaatregelen zullen stuiten op bezwaren van financiële aard.

Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan gedacht worden aan het plaatsen van een scherm of een geluidwal. Deze zijn het meest effectief wanneer geplaatst vlakbij de bron of de ontvanger. Tevens kan overwogen worden om woningen (binnen het plangebied) verder van de weg af te plaatsen.

- Het plaatsen van schermen direct langs de A12 moet als niet haalbaar worden beschouwd. Wel kan een scherm ter hoogte van het plan overwogen worden. Dit scherm dient dan op de terreingrens geplaatst te worden en minstens 5 m hoog te worden, om op de eerste twee bouwlagen te kunnen voldoen aan de uiterste grenswaarde. In dit geval zijn derhalve nog altijd hogere grenswaarden noodzakelijk. Vanwege de Waijensedijk wordt in dit geval voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Het plaatsen van dergelijk hoge schermen in het buitengebied zal stuiten op landschappelijke bezwaren.
- De geluidszone rondom de A12 ligt ca. 50 binnen het plangebied. Indien de woningen buiten deze zone gerealiseerd worden, is toetsing aan de Wet geluidhinder niet meer vereist. Het is in dit geval ook niet meer nodig (en formeel ook niet mogelijk) om hogere grenswaarden aan te vragen. In het kader van het waarborgen van een acceptabel woon- en leefklimaat wordt in dit geval wel geadviseerd om bij het dimensioneren van de geluidwerende voorzieningen in de gevel de geluidsbelasting van de A12 te betrekken. Wanneer voor deze variant gekozen wordt, is de afstand tussen woningen en de Waijensedijk groot genoeg om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde t.g.v. deze weg. Figuur 4.1 geeft een schematisch overzicht van deze maatregel.



Figuur 4.1 Verplaatsen woningen tot buiten de zone van de A12

Ontvangermaatregelen

Gelet op het aantal woningen dat profijt heeft van bovengenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen, kan gesteld worden dat de kosten niet in verhouding staan tot de baten. Uitvoering van dergelijke maatregelen zal derhalve stuiten op bezwaren van, in ieder geval, financiële aard. Daarnaast spelen bezwaren van praktische, stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Maatregelen bij de ontvanger (dove gevels), in combinatie met het aanvragen van hogere grenswaarden, kunnen ook nog overwogen te worden.

De definitie van een dove gevel luidt:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelig ruimte.

De noordgevels dienen in dit geval als 'dove gevels' te worden uitgevoerd vanwege de geluidsbelasting ten gunste van de A12. Toetsing aan de voorkeurs- en uiterste grenswaarde is dan op deze gevels niet meer vereist. In het ontheffingenbeleid van Houten is echter opgenomen dat woningen waar dove gevels worden toegepast, dienen te beschikken over minstens één geluidluwe gevel. Hieraan kan zonder meer worden voldaan, immers de geluidsbelasting op de zuidgevel bedraagt minder dan 48 dB.

Vanwege de geluidsbelasting op de oost- en westgevels dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd bij de gemeente Houten. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB inclusief correctie conform artikel 3.6 RMG 2006. Bij de afweging omtrent het toestaan van een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde, kunnen de volgende argumenten betrokken worden:

- Het treffen van maatregelen is niet doelmatig of stuit op overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële aard.
- De nieuwbouw dient ter vervanging van (voormalige) (bedrijfs)bebouwing.
- De nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing, te weten de woning op perceel Waijensdijk 3 en het kassencomplex.
- Middels een voldoende geluidswering van de gevel zal gewaarborgd worden dat het optredende binnenniveau niet meer dan 33 dB bedraagt ten gevolge van wegverkeer (gecumuleerd).

Opgemerkt wordt dat, indien gekozen wordt voor een dove gevel aan de voorzijde, ten gevolge van de geluidsbelasting afkomstig van de Waijensdijk geen hogere grenswaarden hoeven te worden aangevraagd. Op de oost- en westgevels wordt de voorkeursgrenswaarde immers niet overschreden.

5 Conclusie & advies

Geconcludeerd wordt dat, gelet op de geluidsbelasting ten gevolge van de A12, de woningen niet zonder meer gerealiseerd kunnen worden op de voorgestelde locatie. De uiterste grenswaarde wordt op de noordgevels overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn beschouwd, maar worden niet haalbaar en/of doeltreffend geacht. De geluidsbelasting ten gevolge van de Waijensedijk overschrijdt eveneens de voorkeursgrenswaarde. De uiterste grenswaarde wordt echter niet overschreden.

Om woningbouw binnen het plangebied mogelijk te maken, zijn er een tweetal mogelijkheden:

- Optie 1
Verplaatsen van de woningen tot buiten de geluidszone van de A12. Dit houdt in dat de woningen op een afstand groter dan 600 m vanaf de buitenste rijstrook van de weg geplaatst moeten worden. Zie ter indicatie figuur 4.1. In dit geval wordt tevens voldaan aan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van verkeer over de Waijensedijk. De afstand tot de Koppeldijk dient minimaal 24 m te blijven bedragen. Het aanvragen van hogere grenswaarde is niet nodig, wel dient middels een voldoende geluidwering van de gevel te worden gewaarborgd dat het binnenniveau niet meer zal bedragen dan 33 dB (prestatie eis conform het Bouwbesluit).
- Optie 2
De woningen realiseren op de voorgestelde plaats. De noordgevels dienen te worden uitgevoerd als 'dove gevels'. Voor de oost- en westgevels dient een hogere grenswaarde (53 dB) te worden aangevraagd bij de gemeente Houten vanwege de A12. Middels een voldoende geluidwering van de gevel dient te worden gewaarborgd dat het binnenniveau niet meer zal bedragen dan 33 dB (prestatie eis conform het Bouwbesluit).

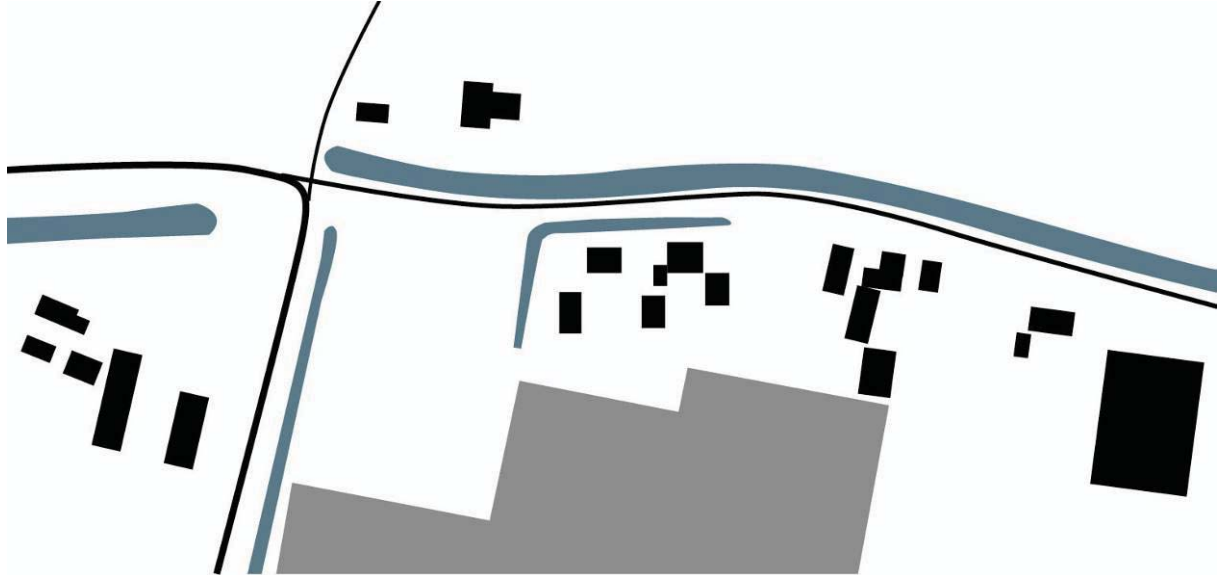
Bijlage 1

Situatie

Landschappelijke inpassing

Bestaande situatie

In het diagram zien we de hiërarchie van de verschillende wegen en de morfologie van de bestaande bebouwing. Op de Waijensedijk is een duidelijke lintbebouwing structuur leesbaar welke we kunnen versterken



Figuur 9 – bestaande situatie

Status Bestemmingsplan / Milieuvergunning

Het huidige bestemmingsplan “Laagraven” vastgesteld door de gemeente Houten op 26 september 2000 en op 24 april 2001 door Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht geeft aan dat de locatie Waijensedijk 1 een Bedrijfsbestemming heeft met een indicatieve milieucategorie 3A. Er mag een bedrijfsgebouw worden opgericht van circa 880 m2. De goothoogte bedraagt maximaal 9 meter.

Per 15 juli 2008 heeft de gemeente Houten besloten om medewerking te verlenen om een bestemmingsplanprocedure op te starten om tot functiewijziging naar woningbouw te komen,

Op 27 oktober 1998 is er aan het aannemingsbedrijf welke gevestigd was aan de Waijensedijk een milieuvergunning afgegeven. Omdat de activiteiten beëindigd zijn en de eigenaar niet voornemens is deze weer op te starten is de vergunning per 11 nov. 2008 ingetrokken.

Bijlage 2

Verkeersgegevens

Koppeldijk

Tijd	Klassen								Totaal				Fout	
	Lengte (m) < 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0							
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		8	1,3	550	87,0	41	6,5	33	5,2	632	100,0	99,8	0	
Tot. 0-7		1	5,6	11	61,1	4	22,2	2	11,1	18	100,0	2,8	0	
Tot. 7-19		7	1,3	467	87,1	34	6,3	28	5,2	536	100,0	84,7	0	
Tot. 19-24		0	0,0	72	92,3	3	3,8	3	3,8	78	100,0	12,3	0	
Tot. 23-7		1	4,5	15	68,2	4	18,2	2	9,1	22	100,0	3,5	0	

Tijd	Klassen								Totaal				Fout	
	Lengte (m) < 2,0		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0							
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		30	4,6	548	83,5	51	7,8	27	4,1	656	100,0	99,8	0	
Tot. 0-7		1	3,4	18	62,1	5	17,2	5	17,2	29	100,0	4,4	0	
Tot. 7-19		26	4,6	473	84,3	43	7,7	19	3,4	561	100,0	85,4	0	
Tot. 19-24		3	4,5	58	87,9	3	4,5	2	3,0	66	100,0	10,0	0	
Tot. 23-7		1	3,2	19	61,3	5	16,1	6	19,4	31	100,0	4,7	0	

	licht	middel	zwaar	
tot 0-24	1136	92	60	1288
tot 7-19	973	77	47	1097
tot 19-23	127	6	5	138
tot 23-7	36	9	8	53

	dag	avond	nacht
uur	7,10%	2,68%	0,51%
licht	88,7%	92,0%	67,9%
middel	7,0%	4,3%	17,0%
zwaar	4,3%	3,6%	15,1%
Etmaal	1.288	mvt/etm	in 2022
Snelheid	60	km/u	in 2022
Wegdek	DAB		

Waijensedijk

Tijd	Klassen		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout		
	Lengte (m) < 2,0													
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		37	5,1	588	80,9	64	8,8	38	5,2	727	100,0	100,1	0	
Tot. 0-7		4	11,8	17	50,0	6	17,6	7	20,6	34	100,0	4,7	0	
Tot. 7-19		29	4,7	507	82,0	54	8,7	28	4,5	618	100,0	85,1	0	
Tot. 19-24		4	5,5	64	87,7	3	4,1	2	2,7	73	100,0	10,1	0	
Tot. 23-7		4	10,8	20	54,1	6	16,2	7	18,9	37	100,0	5,1	0	

Tijd	Klassen		2,0 - 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout		
	Lengte (m) < 2,0													
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.			
Tot. 0-24		62	8,1	592	77,4	71	9,3	40	5,2	765	100,0	100,1	0	
Tot. 0-7		2	7,4	17	63,0	6	22,2	2	7,4	27	100,0	3,5	0	
Tot. 7-19		54	8,4	496	76,9	59	9,1	36	5,6	645	100,0	84,4	0	
Tot. 19-24		5	5,4	78	84,8	6	6,5	3	3,3	92	100,0	12,0	0	
Tot. 23-7		3	9,1	21	63,6	7	21,2	2	6,1	33	100,0	4,3	0	

	licht	middel	zwaar	
tot 0-24	1279	135	78	1492
tot 7-19	1086	113	64	1263
tot 19-23	145	9	5	159
tot 23-7	48	13	9	70

	dag	avond	nacht
uur	7,05%	2,66%	0,59%
licht	86,0%	91,2%	68,6%
middel	8,9%	5,7%	18,6%
zwaar	5,1%	3,1%	12,9%
Etmaal	1.492	mvt/etm	in 2022
Snelheid	60	km/u	in 2022
Wegdek	DAB		

Bijlage 3

Modelgegevens

Bijlage 3: Modelgegevens

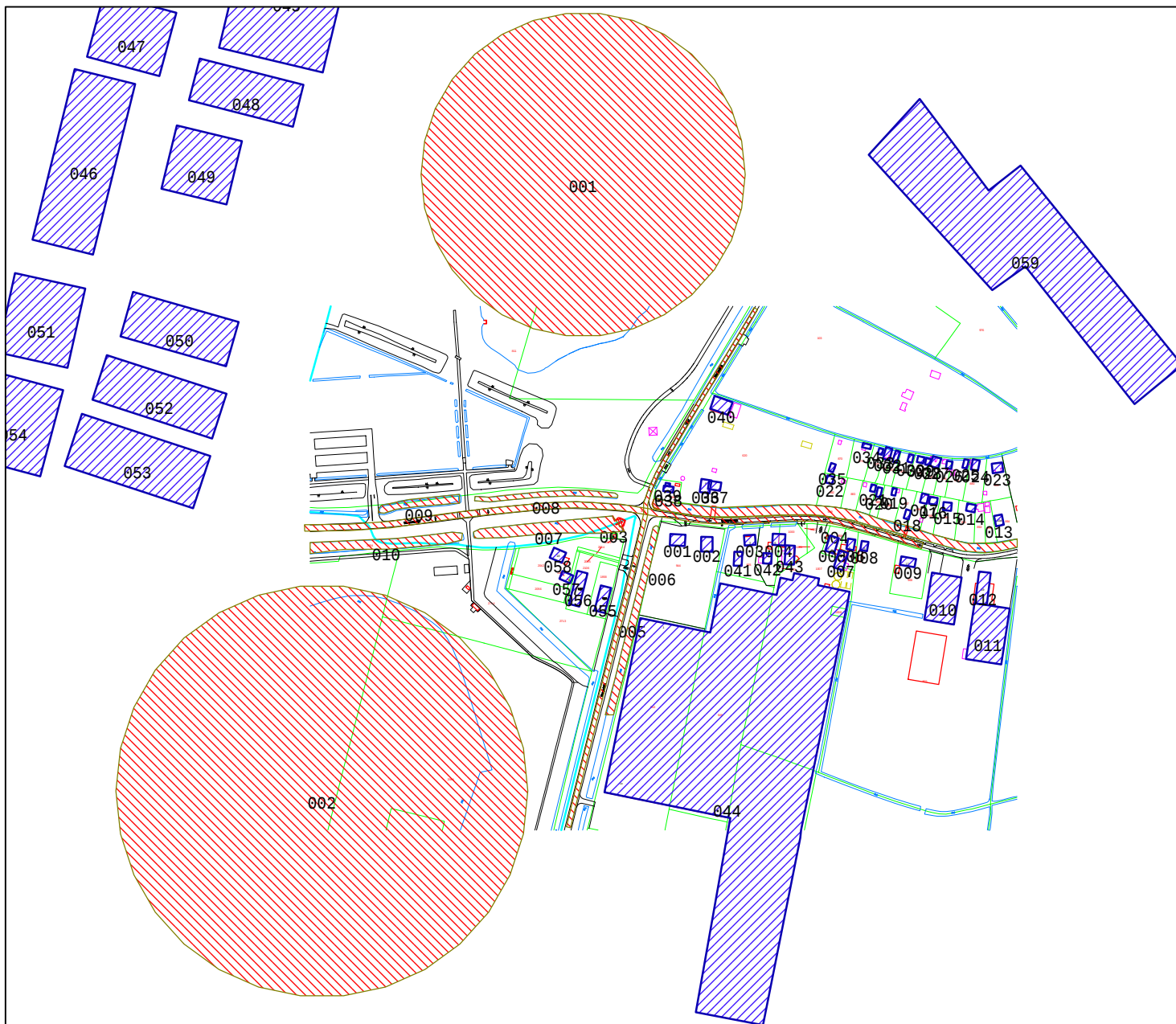
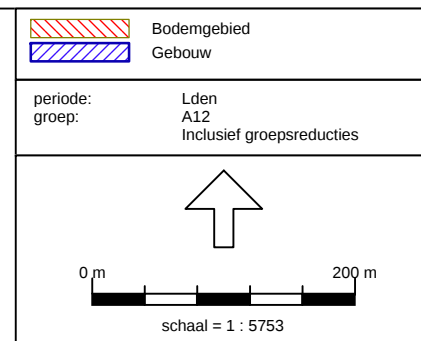
Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	P621510
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(134196,00, 450207,25) - (141245,00, 456140,77)
Aangemaakt door	P621510 op 8-3-2012
Laatst ingezien door	P621510 op 9-3-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar



Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
001	Plas Laagraven	0,00
002	Plas	0,00
003	Waijensedijk	0,00
004	Water	0,00
005	Water	0,00
006	Koppeldijk	0,00
007	water	0,00
008	water	0,00
009	water	0,00
010	water	0,00

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Kavel 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Kavel 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	Bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
038	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	Bestaande bebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	Bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Bijlage 3: Modelgegevens

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)
001	Waijensedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	1492,00	7,05	2,66	0,59	--
002	Koppeldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60	1288,00	7,10	2,68	0,51	--
310661	361595	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
310662	310661	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
310662	368897	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
328667	328666	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
328913	310662	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
345655	396028	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
345655	459483	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
361595	328667	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
361595	950508	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
361727	408048	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
361727	424499	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
368893	368895	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
368895	424499	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
393571	396127	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
396028	337391	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
396126	367446	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
396126	396127	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
396127	396128	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
396128	368893	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
396128	408046	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
459483	328913	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
459483	463128	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
951136	328667	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
361726	361727	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--
901993	368895	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
408048	463128	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
319893	396028	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
319893	310661	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
483913	368893	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--
901995	328913	3,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--

Bijlage 3: Modelgegevens

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001	--	--	--	--	86,00	91,20	68,60	--	8,90	5,70	18,60	--	5,10	3,10	12,90	--	--	--	--	--	90,46
002	--	--	--	--	88,70	92,00	67,90	--	7,00	4,30	17,00	--	4,30	3,60	15,10	--	--	--	--	--	81,11
310661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3809,00
310662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2395,00
310662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	569,00
328667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3945,00
328913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2964,00
345655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2569,00
345655	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2539,00
361595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2566,00
361595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1243,00
361727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2557,00
361727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2251,00
368893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2440,00
368895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2856,00
393571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1090,00
396028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4701,00
396126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1419,00
396126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2746,00
396127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3836,00
396128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1537,00
396128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2299,00
459483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1744,00
459483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	799,00
951136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1379,00
361726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4807,00
901993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	400,00
408048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3862,00
319893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2132,00
319893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1414,00
483913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	876,00
901995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1226,00

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001	36,19	6,04	--	9,36	2,26	1,64	--	5,36	1,23	1,14	--	78,93	86,71	92,88	96,85	101,54
002	31,76	4,46	--	6,40	1,48	1,12	--	3,93	1,24	0,99	--	78,03	85,68	91,74	95,78	100,72
310661	2259,00	679,00	--	115,00	35,00	30,00	--	63,00	32,00	71,00	--	93,11	98,09	103,58	111,65	115,93
310662	1420,00	427,00	--	67,00	21,00	17,00	--	37,00	18,00	42,00	--	91,06	96,04	101,51	109,59	113,89
310662	337,00	101,00	--	46,00	14,00	12,00	--	25,00	12,00	28,00	--	85,62	90,58	96,51	104,49	108,16
328667	2339,00	703,00	--	126,00	39,00	33,00	--	69,00	34,00	78,00	--	93,29	98,27	103,78	111,85	116,10
328913	1758,00	528,00	--	113,00	35,00	29,00	--	62,00	31,00	70,00	--	92,15	97,13	102,70	110,76	114,92
345655	1567,00	533,00	--	140,00	47,00	52,00	--	197,00	80,00	190,00	--	91,39	97,66	103,78	111,95	115,57
345655	1506,00	452,00	--	115,00	35,00	30,00	--	62,00	31,00	71,00	--	91,59	96,56	102,21	110,24	114,31
361595	1521,00	457,00	--	73,00	22,00	19,00	--	40,00	20,00	45,00	--	91,37	96,35	101,82	109,90	114,19
361595	737,00	221,00	--	42,00	13,00	11,00	--	23,00	12,00	26,00	--	88,31	93,29	98,82	106,88	111,10
361727	1502,00	453,00	--	152,00	46,00	36,00	--	201,00	120,00	158,00	--	92,56	97,22	103,27	111,52	114,89
361727	1322,00	398,00	--	140,00	42,00	33,00	--	186,00	111,00	146,00	--	90,97	97,19	103,36	111,52	115,06
368893	1151,00	375,00	--	100,00	25,00	23,00	--	62,00	26,00	49,00	--	91,41	96,36	101,98	110,05	114,13
368895	1347,00	439,00	--	129,00	33,00	30,00	--	81,00	33,00	64,00	--	92,17	97,11	102,78	110,85	114,86
393571	514,00	168,00	--	37,00	9,00	9,00	--	23,00	10,00	18,00	--	87,79	92,74	98,30	106,38	110,56
396028	2867,00	975,00	--	265,00	88,00	98,00	--	372,00	152,00	359,00	--	94,07	100,32	106,45	114,62	118,21
396126	669,00	218,00	--	52,00	13,00	12,00	--	32,00	13,00	26,00	--	88,97	93,93	99,51	107,58	111,73
396126	1295,00	422,00	--	79,00	20,00	18,00	--	49,00	20,00	39,00	--	91,71	96,67	102,16	110,25	114,51
396127	1810,00	589,00	--	116,00	29,00	27,00	--	72,00	30,00	57,00	--	93,18	98,15	103,66	111,74	115,98
396128	725,00	236,00	--	39,00	10,00	9,00	--	25,00	10,00	19,00	--	89,13	94,10	99,56	107,66	111,96
396128	1085,00	353,00	--	77,00	19,00	17,00	--	48,00	20,00	38,00	--	91,02	95,98	101,53	109,61	113,79
459483	1034,00	311,00	--	87,00	27,00	23,00	--	48,00	24,00	54,00	--	90,04	95,01	100,70	108,73	112,73
459483	461,00	141,00	--	18,00	6,00	6,00	--	22,00	13,00	22,00	--	86,48	91,34	96,88	105,08	109,21
951136	818,00	246,00	--	53,00	16,00	14,00	--	29,00	14,00	33,00	--	88,83	93,81	99,39	107,44	111,60
361726	2824,00	851,00	--	292,00	88,00	69,00	--	387,00	232,00	304,00	--	94,22	100,46	106,61	114,77	118,34
901993	231,00	71,00	--	19,00	6,00	6,00	--	24,00	15,00	24,00	--	84,17	88,90	94,79	103,02	106,62
408048	2226,00	681,00	--	181,00	61,00	59,00	--	231,00	140,00	230,00	--	94,01	98,74	104,63	112,86	116,47
319893	1301,00	442,00	--	125,00	41,00	46,00	--	175,00	72,00	169,00	--	91,82	96,45	102,52	110,79	114,13
319893	838,00	252,00	--	48,00	15,00	12,00	--	26,00	13,00	30,00	--	88,87	93,85	99,38	107,44	111,66
483913	495,00	144,00	--	43,00	13,00	11,00	--	49,00	23,00	47,00	--	87,51	92,28	98,15	106,35	110,00
901995	707,00	216,00	--	16,00	5,00	5,00	--	21,00	13,00	21,00	--	88,09	92,99	98,38	106,57	110,93

Bijlage 3: Modelgegevens

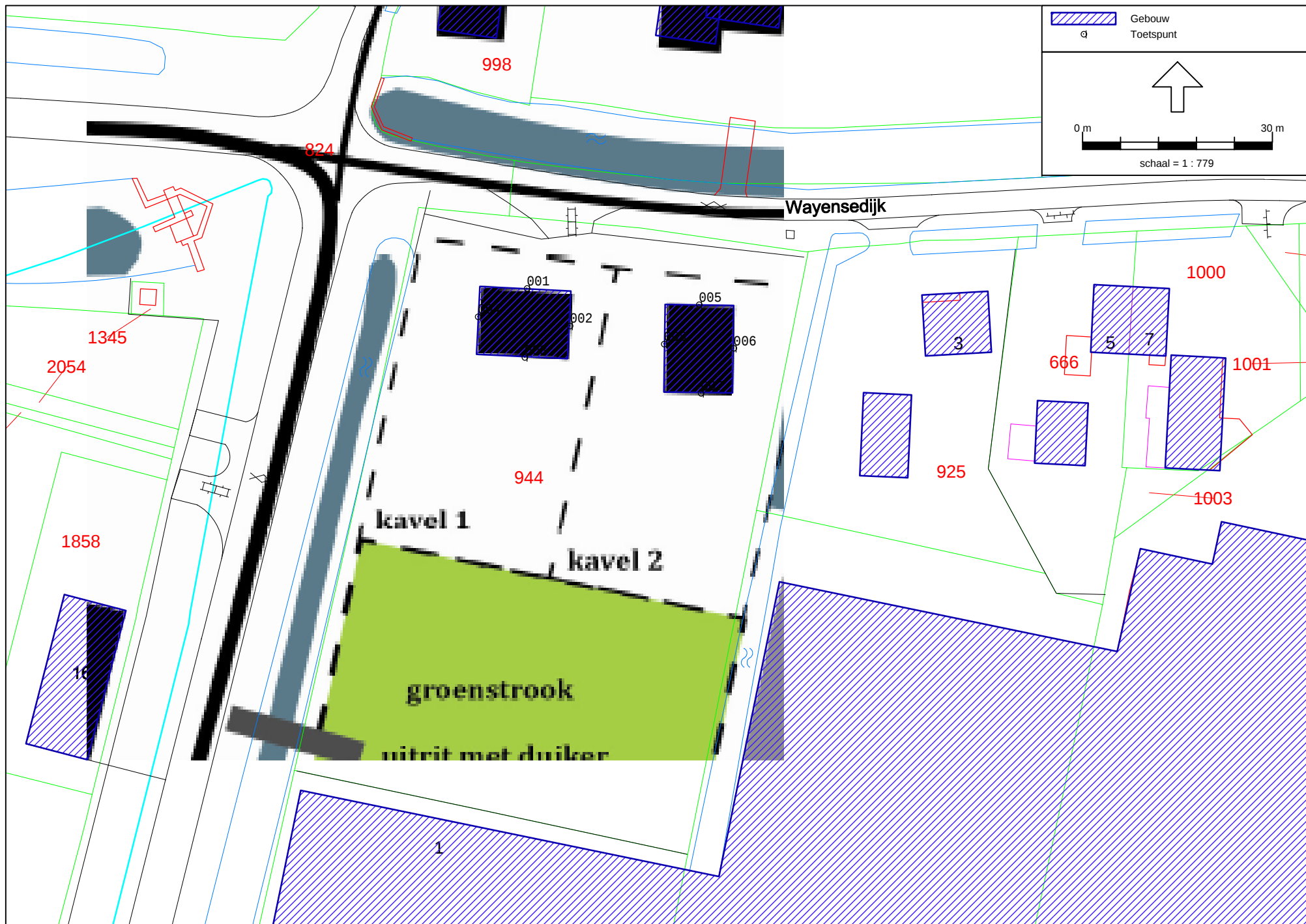
Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
001	99,46	91,89	83,82	74,06	81,62	87,55	91,55	96,84	94,93	87,21	78,98	69,88	78,00	84,57	88,59
002	98,71	91,07	82,92	73,45	80,87	86,75	90,97	96,23	94,31	86,56	78,31	68,81	76,82	83,39	87,60
310661	111,92	104,85	98,29	90,70	95,64	101,01	109,17	113,56	109,50	102,42	95,91	87,09	91,55	97,68	106,11
310662	109,87	102,80	96,25	88,65	93,60	98,96	107,10	111,53	107,46	100,38	93,87	84,97	89,45	95,53	103,97
310662	104,35	97,31	90,54	82,99	87,87	93,57	101,70	105,63	101,70	94,64	87,98	80,89	84,97	91,77	100,34
328667	112,10	105,03	98,46	90,87	95,81	101,19	109,34	113,72	109,66	102,59	96,07	87,34	91,78	97,95	106,39
328913	110,94	103,88	97,28	89,71	94,64	100,07	108,22	112,53	108,49	101,42	94,87	86,41	90,77	97,06	105,53
345655	111,38	104,30	96,70	88,55	95,11	101,01	109,17	113,14	108,82	101,73	94,18	88,14	92,81	99,74	108,41
345655	110,37	103,31	96,68	89,11	94,03	99,51	107,66	111,90	107,88	100,81	94,25	86,06	90,37	96,77	105,27
361595	110,18	103,11	96,55	88,96	93,90	99,26	107,41	111,83	107,76	100,68	94,17	85,28	89,76	95,85	104,27
361595	107,11	100,04	93,46	85,89	90,82	96,23	104,38	108,73	104,68	97,60	91,07	82,41	86,83	93,04	101,49
361727	111,09	104,03	97,21	90,13	94,67	100,62	109,03	112,47	108,60	101,53	94,75	87,87	91,67	98,57	107,36
361727	110,91	103,83	96,22	88,50	94,66	100,74	109,03	112,65	108,43	101,33	93,74	86,92	91,52	98,45	107,18
368893	110,17	103,11	96,49	87,97	92,87	98,36	106,53	110,75	106,73	99,65	93,09	84,92	89,32	95,61	104,06
368895	110,92	103,87	97,22	88,71	93,60	99,13	107,29	111,46	107,46	100,38	93,80	85,82	90,17	96,54	105,00
393571	106,57	99,50	92,91	84,39	89,29	94,73	102,90	107,20	103,15	96,08	89,53	81,10	85,59	91,75	100,15
396028	114,04	106,96	99,36	91,22	97,75	103,67	111,84	115,78	111,47	104,38	96,83	90,87	95,50	102,45	111,13
396126	107,75	100,69	94,09	85,54	90,46	95,90	104,07	108,35	104,31	97,24	90,69	82,40	86,83	93,05	101,49
396126	110,50	103,43	96,87	88,31	93,24	98,62	106,79	111,16	107,10	100,02	93,50	84,85	89,37	95,43	103,83
396127	111,98	104,91	98,34	89,79	94,71	100,11	108,28	112,63	108,57	101,49	94,97	86,38	90,88	96,98	105,38
396128	107,93	100,86	94,31	85,75	90,68	96,04	104,20	108,61	104,54	97,46	90,96	82,14	86,70	92,68	101,06
396128	109,80	102,74	96,15	87,61	92,53	97,95	106,12	110,43	106,39	99,31	92,77	84,31	88,77	94,92	103,35
459483	108,81	101,75	95,10	87,55	92,46	97,98	106,12	110,31	106,30	99,23	92,65	84,65	88,92	95,39	103,90
459483	105,21	98,13	91,55	84,05	88,86	94,35	102,61	106,79	102,75	95,67	89,11	80,90	85,12	91,47	100,07
951136	107,62	100,56	93,96	86,37	91,31	96,73	104,88	109,20	105,16	98,08	91,54	83,12	87,48	93,78	102,25
361726	114,18	107,10	99,49	91,76	97,93	104,00	112,30	115,93	111,70	104,60	97,02	90,14	94,76	101,68	110,40
901993	102,76	95,70	88,95	81,75	86,36	92,19	100,57	104,19	100,28	93,20	86,48	79,75	83,59	90,47	99,24
408048	112,60	105,54	98,79	91,56	96,19	102,02	110,37	114,02	110,10	103,03	96,31	89,58	93,41	100,30	109,06
319893	110,33	103,27	96,44	89,13	93,83	99,62	107,92	111,63	107,72	100,65	93,94	88,07	91,86	98,84	107,61
319893	107,67	100,60	94,02	86,44	91,38	96,78	104,92	109,28	105,23	98,15	91,63	82,99	87,40	93,60	102,07
483913	106,13	99,07	92,33	84,76	89,49	95,20	103,48	107,33	103,38	96,31	89,65	82,71	86,55	93,41	102,18
901995	106,86	99,78	93,26	85,69	90,55	95,91	104,15	108,52	104,44	97,35	90,84	81,92	86,34	92,35	100,87

Bijlage 3: Modelgegevens

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	92,11	89,60	82,41	74,65	--	--	--	--	--	--	--	--
002	91,01	88,42	81,25	73,49	--	--	--	--	--	--	--	--
310661	109,28	105,49	98,42	91,56	--	--	--	--	--	--	--	--
310662	107,20	103,39	96,32	89,47	--	--	--	--	--	--	--	--
310662	102,44	98,95	91,90	84,65	--	--	--	--	--	--	--	--
328667	109,50	105,72	98,65	91,77	--	--	--	--	--	--	--	--
328913	108,45	104,72	97,66	90,71	--	--	--	--	--	--	--	--
345655	110,50	106,78	99,70	91,88	--	--	--	--	--	--	--	--
345655	108,00	104,33	97,26	90,25	--	--	--	--	--	--	--	--
361595	107,50	103,69	96,62	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--
361595	104,54	100,77	93,71	86,80	--	--	--	--	--	--	--	--
361727	109,25	105,76	98,69	91,38	--	--	--	--	--	--	--	--
361727	109,24	105,51	98,43	90,61	--	--	--	--	--	--	--	--
368893	106,98	103,26	96,20	89,24	--	--	--	--	--	--	--	--
368895	107,80	104,11	97,05	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--
393571	103,28	99,51	92,44	85,56	--	--	--	--	--	--	--	--
396028	113,18	109,47	102,40	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--
396126	104,51	100,76	93,70	86,78	--	--	--	--	--	--	--	--
396126	107,11	103,29	96,23	89,40	--	--	--	--	--	--	--	--
396127	108,61	104,81	97,74	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--
396128	104,47	100,62	93,55	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
396128	106,48	102,70	95,64	88,76	--	--	--	--	--	--	--	--
459483	106,52	102,88	95,82	88,77	--	--	--	--	--	--	--	--
459483	102,85	99,13	92,05	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--
951136	105,16	101,43	94,37	87,41	--	--	--	--	--	--	--	--
361726	112,49	108,75	101,67	93,85	--	--	--	--	--	--	--	--
901993	101,16	97,67	90,60	83,30	--	--	--	--	--	--	--	--
408048	110,98	107,49	100,43	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--
319893	109,39	105,94	98,88	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--
319893	105,11	101,34	94,28	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--
483913	104,14	100,63	93,56	86,28	--	--	--	--	--	--	--	--
901995	104,16	100,31	93,23	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Kavel 1 - Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Kavel 1 - Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Kavel 1 - Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Kavel 1 - Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Kavel 2 - Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Kavel 2 - Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Kavel 2 - Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Kavel 2 - Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 4

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A12
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Kavel 1 - Noordgevel	1,50	52,0	49,3	46,5	54,3	
001_B	Kavel 1 - Noordgevel	4,50	52,6	49,9	47,2	55,0	
001_C	Kavel 1 - Noordgevel	7,50	53,2	50,5	47,8	55,6	
002_A	Kavel 1 - Oostgevel	1,50	48,0	45,4	42,6	50,4	
002_B	Kavel 1 - Oostgevel	4,50	49,0	46,4	43,7	51,5	
002_C	Kavel 1 - Oostgevel	7,50	50,0	47,3	44,6	52,4	
003_A	Kavel 1 - Zuidgevel	1,50	44,1	41,4	38,6	46,5	
003_B	Kavel 1 - Zuidgevel	4,50	40,5	37,9	35,3	43,1	
003_C	Kavel 1 - Zuidgevel	7,50	--	--	--	--	
004_A	Kavel 1 - Westgevel	1,50	50,4	47,8	44,9	52,8	
004_B	Kavel 1 - Westgevel	4,50	50,3	47,6	44,9	52,7	
004_C	Kavel 1 - Westgevel	7,50	49,8	47,2	44,5	52,3	
005_A	Kavel 2 - Noordgevel	1,50	51,8	49,2	46,3	54,2	
005_B	Kavel 2 - Noordgevel	4,50	52,7	50,0	47,3	55,1	
005_C	Kavel 2 - Noordgevel	7,50	53,0	50,3	47,6	55,4	
006_A	Kavel 2 - Oostgevel	1,50	49,5	46,8	44,0	51,8	
006_B	Kavel 2 - Oostgevel	4,50	50,6	47,9	45,2	53,0	
006_C	Kavel 2 - Oostgevel	7,50	50,4	47,7	45,1	52,9	
007_A	Kavel 2 - Zuidgevel	1,50	45,2	42,6	39,7	47,6	
007_B	Kavel 2 - Zuidgevel	4,50	38,3	35,6	33,1	40,8	
007_C	Kavel 2 - Zuidgevel	7,50	--	--	--	--	
008_A	Kavel 2 - Westgevel	1,50	50,6	48,0	45,2	53,0	
008_B	Kavel 2 - Westgevel	4,50	49,8	47,2	44,5	52,3	
008_C	Kavel 2 - Westgevel	7,50	50,1	47,5	44,8	52,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koppeldijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Kavel 1 - Noordgevel	1,50	42,4	37,9	32,6	42,5	
001_B	Kavel 1 - Noordgevel	4,50	44,0	39,5	34,3	44,2	
001_C	Kavel 1 - Noordgevel	7,50	44,2	39,7	34,5	44,4	
002_A	Kavel 1 - Oostgevel	1,50	33,0	28,5	23,2	33,2	
002_B	Kavel 1 - Oostgevel	4,50	34,3	29,8	24,6	34,5	
002_C	Kavel 1 - Oostgevel	7,50	35,4	30,9	25,6	35,5	
003_A	Kavel 1 - Zuidgevel	1,50	41,0	36,5	31,2	41,2	
003_B	Kavel 1 - Zuidgevel	4,50	42,7	38,2	33,0	42,9	
003_C	Kavel 1 - Zuidgevel	7,50	42,9	38,4	33,2	43,1	
004_A	Kavel 1 - Westgevel	1,50	46,3	41,8	36,6	46,5	
004_B	Kavel 1 - Westgevel	4,50	47,6	43,1	37,9	47,8	
004_C	Kavel 1 - Westgevel	7,50	47,6	43,1	38,0	47,8	
005_A	Kavel 2 - Noordgevel	1,50	37,4	32,9	27,6	37,6	
005_B	Kavel 2 - Noordgevel	4,50	39,2	34,7	29,5	39,4	
005_C	Kavel 2 - Noordgevel	7,50	40,1	35,5	30,4	40,2	
006_A	Kavel 2 - Oostgevel	1,50	29,2	24,8	19,5	29,4	
006_B	Kavel 2 - Oostgevel	4,50	31,0	26,5	21,3	31,2	
006_C	Kavel 2 - Oostgevel	7,50	27,3	22,8	17,6	27,5	
007_A	Kavel 2 - Zuidgevel	1,50	36,9	32,4	27,1	37,0	
007_B	Kavel 2 - Zuidgevel	4,50	38,5	34,0	28,7	38,7	
007_C	Kavel 2 - Zuidgevel	7,50	38,7	34,2	28,9	38,8	
008_A	Kavel 2 - Westgevel	1,50	39,3	34,8	29,5	39,5	
008_B	Kavel 2 - Westgevel	4,50	41,0	36,5	31,3	41,2	
008_C	Kavel 2 - Westgevel	7,50	41,8	37,3	32,1	42,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Waijensedijk
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Kavel 1 - Noordgevel	1,50	50,4	45,7	41,0	50,7	
001_B	Kavel 1 - Noordgevel	4,50	51,0	46,2	41,6	51,2	
001_C	Kavel 1 - Noordgevel	7,50	50,9	46,1	41,5	51,1	
002_A	Kavel 1 - Oostgevel	1,50	45,8	41,1	36,4	46,1	
002_B	Kavel 1 - Oostgevel	4,50	46,6	41,9	37,3	46,9	
002_C	Kavel 1 - Oostgevel	7,50	46,6	41,9	37,3	46,9	
003_A	Kavel 1 - Zuidgevel	1,50	28,7	24,0	19,2	28,9	
003_B	Kavel 1 - Zuidgevel	4,50	29,2	24,5	19,8	29,5	
003_C	Kavel 1 - Zuidgevel	7,50	26,5	21,8	17,1	26,8	
004_A	Kavel 1 - Westgevel	1,50	45,3	40,7	35,9	45,6	
004_B	Kavel 1 - Westgevel	4,50	46,3	41,6	36,9	46,6	
004_C	Kavel 1 - Westgevel	7,50	46,3	41,6	37,0	46,6	
005_A	Kavel 2 - Noordgevel	1,50	50,7	46,0	41,3	51,0	
005_B	Kavel 2 - Noordgevel	4,50	51,3	46,5	41,9	51,5	
005_C	Kavel 2 - Noordgevel	7,50	51,1	46,4	41,8	51,4	
006_A	Kavel 2 - Oostgevel	1,50	45,2	40,5	35,8	45,5	
006_B	Kavel 2 - Oostgevel	4,50	46,1	41,4	36,7	46,4	
006_C	Kavel 2 - Oostgevel	7,50	46,1	41,4	36,7	46,4	
007_A	Kavel 2 - Zuidgevel	1,50	28,3	23,7	18,9	28,6	
007_B	Kavel 2 - Zuidgevel	4,50	29,2	24,5	19,8	29,4	
007_C	Kavel 2 - Zuidgevel	7,50	24,0	19,2	14,6	24,2	
008_A	Kavel 2 - Westgevel	1,50	45,0	40,3	35,6	45,3	
008_B	Kavel 2 - Westgevel	4,50	46,1	41,4	36,7	46,3	
008_C	Kavel 2 - Westgevel	7,50	46,1	41,4	36,7	46,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Kavel 1 - Noordgevel	1,50	58,1	54,3	50,7	59,3	
001_B	Kavel 1 - Noordgevel	4,50	58,8	55,0	51,4	60,0	
001_C	Kavel 1 - Noordgevel	7,50	59,0	55,3	51,7	60,3	
002_A	Kavel 1 - Oostgevel	1,50	53,6	49,9	46,4	54,9	
002_B	Kavel 1 - Oostgevel	4,50	54,5	50,8	47,4	55,9	
002_C	Kavel 1 - Oostgevel	7,50	55,0	51,4	48,1	56,5	
003_A	Kavel 1 - Zuidgevel	1,50	49,2	45,7	42,0	50,6	
003_B	Kavel 1 - Zuidgevel	4,50	49,0	45,0	40,8	49,9	
003_C	Kavel 1 - Zuidgevel	7,50	48,0	43,5	38,3	48,2	
004_A	Kavel 1 - Westgevel	1,50	56,2	52,6	48,8	57,5	
004_B	Kavel 1 - Westgevel	4,50	56,9	53,0	49,3	58,0	
004_C	Kavel 1 - Westgevel	7,50	56,7	52,9	49,0	57,8	
005_A	Kavel 2 - Noordgevel	1,50	58,0	54,2	50,5	59,2	
005_B	Kavel 2 - Noordgevel	4,50	58,7	54,9	51,4	60,0	
005_C	Kavel 2 - Noordgevel	7,50	58,8	55,0	51,5	60,1	
006_A	Kavel 2 - Oostgevel	1,50	53,9	50,5	47,1	55,5	
006_B	Kavel 2 - Oostgevel	4,50	55,0	51,5	48,3	56,6	
006_C	Kavel 2 - Oostgevel	7,50	54,8	51,4	48,2	56,5	
007_A	Kavel 2 - Zuidgevel	1,50	48,5	45,4	42,2	50,4	
007_B	Kavel 2 - Zuidgevel	4,50	45,5	41,6	37,7	46,5	
007_C	Kavel 2 - Zuidgevel	7,50	43,8	39,3	34,1	44,0	
008_A	Kavel 2 - Westgevel	1,50	54,9	51,6	48,2	56,6	
008_B	Kavel 2 - Westgevel	4,50	55,1	51,5	48,0	56,5	
008_C	Kavel 2 - Westgevel	7,50	55,3	51,7	48,3	56,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Onderdoor 25
3995 DW Houten
tel. (030) 63 92 611
www.houten.nl

gemeente Houten

