

Gemeente Houten
Afdeling Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving
T.a.v. de heer L. van der Meer
Postbus 30
3990 DA Houten

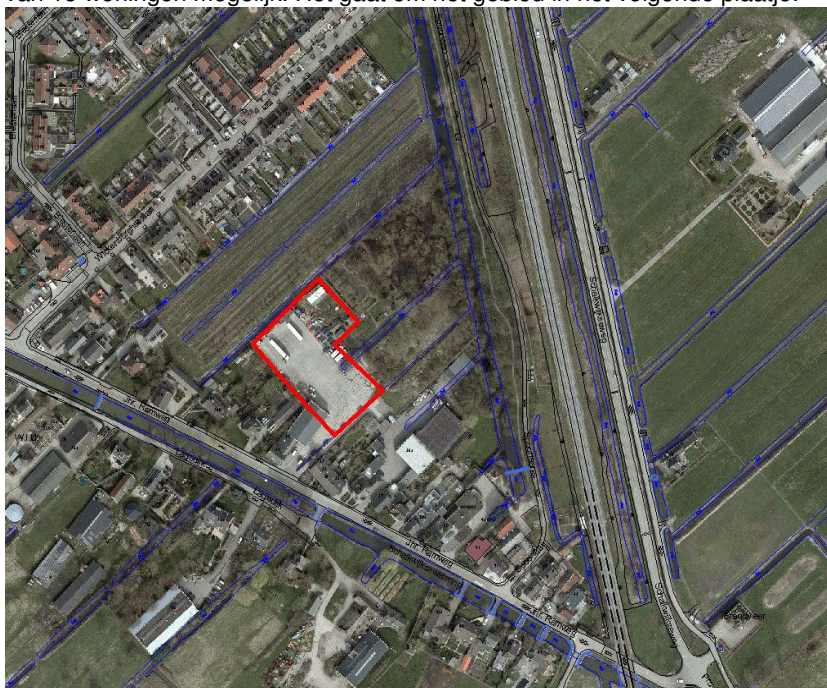
DHV B.V.
Ruimte en Mobiliteit
Laan 1914 nr. 35
3818 EX Amersfoort
Postbus 1132
3800 BC Amersfoort
T (033) 468 20 00
F (033) 468 28 01
E info@dhv.nl
www.dhv.nl

Amersfoort, 15 augustus 2011

uw kenmerk : -
ons kenmerk :
dossier : BA6603
project : Nieuwe berekening Schalwijk
betreft : Memo uitgangspunten en resultaten risicoberekeningen
behandeld door : Anita van Blanken
telefoon, e-mail : (06) 5021 3396, anita.vanblanken@dhv.com

Geachte heer Van der Meer,

Hierbij ontvangt u de uitgangspunten en resultaten van de risicoberekeningen die zijn uitgevoerd voor een nieuw bestemmingsplan, aan de Jhr Ramweg 30 in Schalwijk (circa 100 meter van het spoor). Hier wordt de realisatie van 15 woningen mogelijk. Het gaat om het gebied in het volgende plaatje:



Uitgangspunten

Er is uitgegaan van de berekeningen zoals gerapporteerd in "Externe veiligheid bestemmingsplan De Groes, Schalkwijk" van februari 2010 (DHV-rapport MD-MV20100168). Alleen de wijzigingen in de berekeningen ten opzichte van de eerdere berekeningen zijn weergegeven.

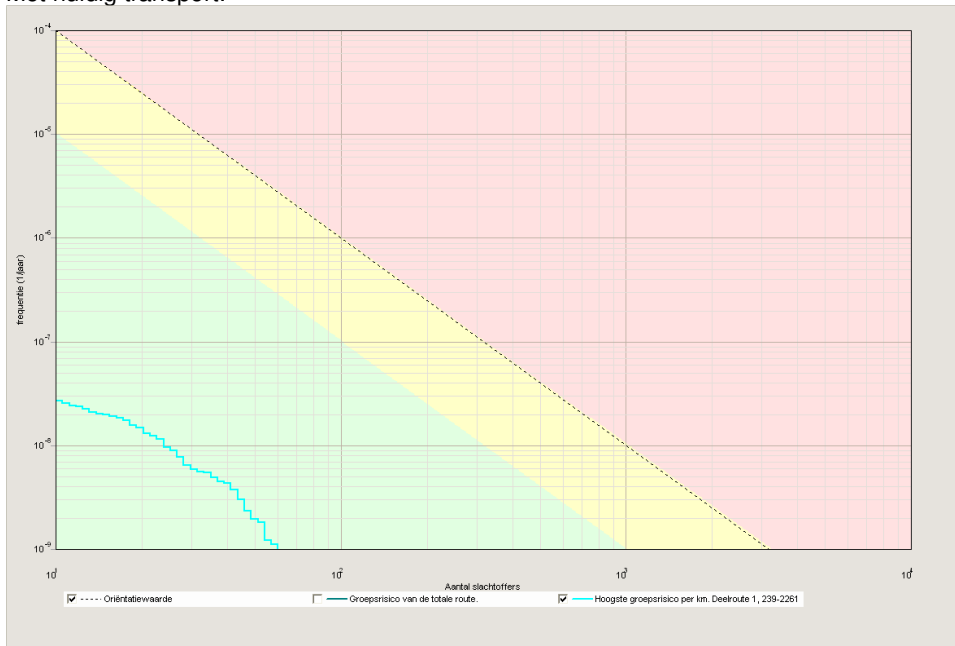
Hieronder is het in het rekenprogramma ingetekende vlak met 15 woningen weergegeven. De ligging van vlak V20 is aangepast, omdat deze anders overlapt met de nieuwbouw. Het aantal aanwezigen in V20 is gelijk gehouden:



Voor de nieuwbouw is uitgegaan van 18 aanwezigen overdag en 36 aanwezigen 's nachts (2,4 personen per woningen, waarvan 50% overdag aanwezig en 100% 's nachts).

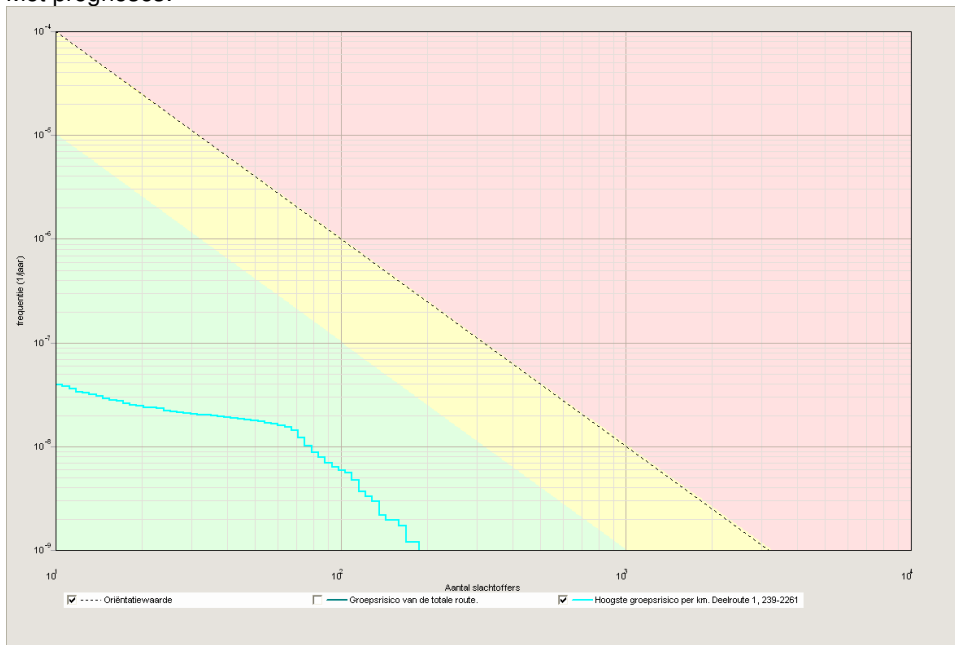
Resultaten

Met huidig transport:



Maximaal 0,001 maal de oriëntatiewaarde bij een frequentie van $4,4 \cdot 10^{-9}$ en 41 slachtoffers, maximaal 60 slachtoffers bij een frequentie van $1,1 \cdot 10^{-9}$ en een maximale frequentie van $2,7 \cdot 10^{-8}$ bij 11 slachtoffers.

Met prognoses:



Maximaal 0,007 maal de oriëntatiewaarde bij een frequentie van $1,4 \cdot 10^{-8}$ en 71 slachtoffers, maximaal 189 slachtoffers bij een frequentie van $1,2 \cdot 10^{-9}$ en een maximale frequentie van $4,0 \cdot 10^{-8}$ bij 11 slachtoffers.

Situatie	Maximaal Groepsrisico ten opzichte van oriëntatiewaarde
De huidige populatie met de huidige transportcijfers	0,001
De toekomstige populatie (met vorig plan) met huidige transportcijfers	0,001
De toekomstige populatie (met vorig plan en nieuw plan) met huidige transportcijfers	0,001
De huidige populatie met de toekomstige transportcijfers	0,005
De toekomstige populatie (met vorig plan) met de toekomstige transportcijfers	0,006
De toekomstige populatie (met vorig plan en nieuw plan) met de toekomstige transportcijfers	0,007

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met mevrouw Anita van Blanken, telefoonnummer 06 – 5021 3396.

Met vriendelijke groet,
DHV B.V.

Ing. J. van Middelaar
Manager Externe en Integrale Veiligheid