

## AERIUS-Berekening Meentweg 59, Eemnes

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# **AERIUS-BEREKENING**

## **MEENTWEG 59, EEMNES**

|         |                |
|---------|----------------|
| Auteur: | BJZ.nu         |
| Status: | Definitief     |
| Datum:  | september 2023 |



**Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle**  
0546 - 45 44 66 | [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu) | [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

## INHOUDSOPGAVE

|                                                 |                                         |           |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|
| <b>HOOFDSTUK 1</b>                              | <b>INLEIDING .....</b>                  | <b>4</b>  |
| <b>HOOFDSTUK 2</b>                              | <b>VOORGENOMEN ONTWIKKELING .....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>HOOFDSTUK 3</b>                              | <b>UITGANGSPUNTEN .....</b>             | <b>6</b>  |
| 3.1                                             | Algemeen.....                           | 6         |
| 3.2                                             | Aanlegfase .....                        | 6         |
| 3.3                                             | Gebruiksfase .....                      | 8         |
| <b>HOOFDSTUK 4</b>                              | <b>RESULTATEN &amp; CONCLUSIE .....</b> | <b>10</b> |
| 4.1                                             | Aanlegfase .....                        | 10        |
| 4.2                                             | Gebruiksfase .....                      | 10        |
| 4.3                                             | Conclusie.....                          | 10        |
| <b>BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING .....</b> |                                         | <b>11</b> |
| Bijlage 1                                       | Rekenresultaten aanlegfase.....         | 11        |
| Bijlage 2                                       | Rekenresultaten gebruiksfase.....       | 12        |

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op de ontwikkeling van een perceel gelegen aan de Meentweg 59 in Eemnes. Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande bebouwing te slopen en op deze locatie een nieuwe woning met bijgebouwen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied in Eemnes en ten opzichte van de directe omgeving met respectievelijk de rode ster en de rode omlijning indicatief aangegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied (Bron: PDOK)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

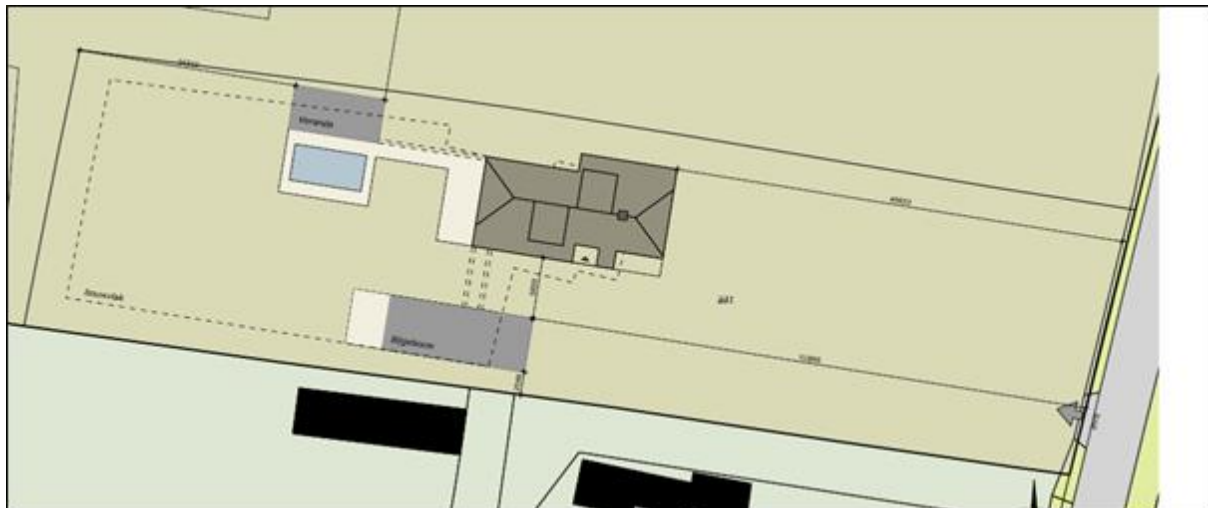
De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2022. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

## HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen is om binnen het projectgebied een nieuwe woning met bijgebouwen te realiseren. De voorgenomen ontwikkeling voorziet concreet in de sloop van de bestaande verouderde woning op het perceel, en het bouwen van de nieuwe woning met bijbehorende gebouwen. De nieuwe woning wordt niet op het gasnet aangesloten.

De vervangende woning wordt ter plaatse van de te slopen woning gerealiseerd. De woning wordt gerealiseerd op het perceel behorend tot de Meentweg 59.

In afbeeldingen 2.1 en 2.2 zijn impressies van schetsontwerp opgenomen.



Afbeelding 2.1 Beoogde situatie plangebied (Bron: EVE Architecten)



Afbeelding 2.2 Schets voorzijde te realiseren woning (Bron: EVE Architecten)

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 8,8 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Naardermeer'.

Ten behoeve van het voornemen zijn, in het kader van de stikstofdepositie als gevolg van het project, twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen). Hierna worden de uitgangspunten voor deze berekeningen en de resultaten toegelicht.

### 3.2 Aanlegfase

#### 3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie sloop- en bouwverkeer van en naar het projectgebied;
2. Te benutten werktuigen binnen het projectgebied.

In de berekening is ervan uit gegaan dat de bouwactiviteiten binnen één jaar zullen plaatsvinden. Doordat de AERIUS-calculator rekent met een stikstofemissie/-depositie per jaar, worden alle stikstofbronnen van de aanlegfase in één (reken)jaar opgenomen. Dit betreft een worst-case scenario.

#### 3.2.2 Verkeersgeneratie bouwverkeer

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwwerkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg. In de AERIUS-berekening is van het volgende aantal verkeersbewegingen ten behoeve van de realisatie van het voornemen uitgegaan:

| Type verkeer                            | Aantal voertuigen | Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2) |
|-----------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Verkeer t.b.v. sloopactiviteiten</b> |                   |                                                  |
| Licht verkeer                           | 20                | 40                                               |
| Zwaar verkeer                           | 20                | 40                                               |
| <b>Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten</b>  |                   |                                                  |
| Licht verkeer                           | 120               | 240                                              |
| Middelwaar verkeer                      | 20                | 40                                               |
| Zwaar verkeer                           | 20                | 40                                               |

Het totaal aantal verkeersbewegingen tijdens de sloop-en bouwperiode voor het projectgebied is dus als volgt:

| Type verkeer       | Aantal voertuigen | Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2) |
|--------------------|-------------------|--------------------------------------------------|
| Licht verkeer      | 140               | 280                                              |
| Middelwaar verkeer | 20                | 40                                               |
| Zwaar verkeer      | 40                | 80                                               |

Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, projectontwikkelaars en aannemers.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, vanuit gegaan dat het bouwverkeer de locatie via de Meentweg bereikt en verlaat. Het bouwverkeer gaat zich bewegen via de Meentweg om zo de Laarderweg te bereiken, waar het bouwverkeer vervolgens opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Gesteld wordt dat het bouwverkeer afkomstig van het plangebied op de Laarderweg verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en dat het bouwverkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden zal zijn van het overige wegverkeer.

### 3.2.3 Te benutten werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden binnen het projectgebied werktuigen benut. Dergelijke werktuigen stoten tijdens het gebruik eveneens stikstof uit. Het gaat hierbij om tijdelijke uitstoot, hiervan is na de realisatie geen sprake meer. Voor het berekenen van het diesilverbruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar.  $P_{max}$  is het maximale vermogen van het werktuig en  $D$  staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van Ad-Blue. Ligterink et al 2021<sup>2</sup> constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale diesilverbruik bedraagt. Hieronder is een overzicht opgenomen, waarin aan de hand van de uitgangspunten de emissie van de werktuigen is achterhaald. Het AdBlue verbruik geldt alleen voor machines, die uitgerust zijn met een scr-filter. Machines die een vermogen hebben, die kleiner is dan 56 kW, worden niet uitgerust met een scr-filter. Ook benzine aangedreven werktuigen hebben geen scr-filter. Voor deze werktuigen is het AdBlue verbruik niet van belang. In AERIUS kunnen bij het diesilverbruik en AdBlue verbruik geen decimale getallen ingevoerd worden, daarom zijn alle getallen naar boven afgerond. In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het projectgebied weergegeven.

<sup>2</sup> Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO\_2021\_R12305

| Type werktuig                                                       | Aantal uren project | Vermogen (kW) | Stage-klasse    | Diesel/benzine verbruik (liter/uur) | Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j) | AdBlue verbruik 6% (liter/j) |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|-----------------|-------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------|
| <b>Graafmachine 1</b><br>(slopen bebouwing en bouwrijp maken grond) | 16                  | 200           | IV, 2014-2018   | 19,54                               | 312                                      | 18                           |
| <b>Graafmachine 2</b><br>(bouwen woning)                            | 8                   | 200           | IV, 2014-2018   | 19,54                               | 156                                      | 9                            |
| <b>Hijskraan</b><br>(bouwen woning)                                 | 24                  | 200           | IV, 2014-2018   | 19,54                               | 469                                      | 28                           |
| <b>Hei-/boorstelling</b><br>(realiseren fundering)                  | 3                   | 200           | IV, 2014-2018   | 19,54                               | 59                                       | 4                            |
| <b>Betonstorter</b><br>(realiseren fundering)                       | 3                   | 200           | IV, 2014-2018   | 19,54                               | 59                                       | 4                            |
| <b>Trijplaat</b><br>(aanleggen verharding + groen)                  | 40                  | 10            | Benzine, 2 takt | 1,5                                 | 60                                       | n.v.t.                       |
| <b>Shovel</b><br>(aanleggen verharding + groen)                     | 40                  | 30            | IV, 2014-2018   | 3,4                                 | 136                                      | n.v.t.                       |
| <b>Mini graafmachine</b><br>(aanleggen verharding + groen)          | 40                  | 28            | IV, 2014-2018   | 3,2                                 | 128                                      | n.v.t.                       |

Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.<sup>3</sup>

### 3.3 Gebruiksfase

In de gebruiksfase worden alle mogelijke NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> emitterende bronnen geanalyseerd. In voorliggend geval is er sprake van de volgende mogelijke bronnen:

- Gasverbruik bebouwing;
- Verkeersgeneratie.

De bovenstaande mogelijke bronnen worden in deze paragraaf nader onderzocht en toegelicht.

#### 3.3.1 Gasverbruik bebouwing

De nieuwe woning, wordt conform aansluitverbod uit 2018 (Wet Voortgang Energietransitie), niet op het gasnet aangesloten. Hierdoor is de woning zelf geen NO<sub>x</sub> of NH<sub>3</sub> emitterende bron. De nieuwe woning is hierom neutraal (zonder emissies) gemodelleerd als oppervlaktebron in de AERIUS-berekening.

#### 3.3.2 Verkeersgeneratie

Het te realiseren voornemen brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en dient in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van CROW.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: Weinig stedelijk / gemeente Eemnes (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: Rest bebouwde kom.

<sup>3</sup> Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, projectontwikkelaars en aannemers.



In de CROW publicatie is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet met een minimum en een maximaal aantal verkeersbewegingen. In voorliggend geval is uitgegaan van het gemiddelde.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

| Functie                | Verkeersgeneratie | Aantal te realiseren woningen | Totale verkeersgeneratie |
|------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Koop, huis, vrijstaand | 8,2               | 1                             | 8,2                      |
| <b>Totaal</b>          |                   |                               | <b>9</b>                 |

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woning komt neer op **9 verkeersbewegingen per weekdagemaal**.

Naast de hierboven genoemde verkeersbewegingen dient er tevens rekening gehouden te worden met het aanleveren van goederen en diensten. In tabel A6 van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' worden kencijfers gegeven voor vrachtverkeer per woning. Dit is vastgesteld op 0,02 vrachtbewegingen per woning per etmaal. Het aantal zware vrachtverkeersbewegingen komt uit op **0,02 per etmaal**.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, vanuit gegaan dat het verkeer de locatie via de Meentweg bereikt en verlaat. Het verkeer gaat zich bewegen via de Meentweg om zo de Laarderweg te bereiken, waar het verkeer vervolgens opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het plangebied op de Laarderweg verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en dat het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden zal zijn van het overige wegverkeer.

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

### 4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

### 4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

### 4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het plan is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

## **BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING**

### **Bijlage 1      Rekenresultaten aanlegfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu B.V.  
Meentweg 59,  
- Eemnes

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Meentweg 59  
Bouw één woning op het perceel Meentweg 59.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RnitcJDQrosz  
08 september 2023, 15:11  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 0,3 kg/j                | 12,3 kg/j               |

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

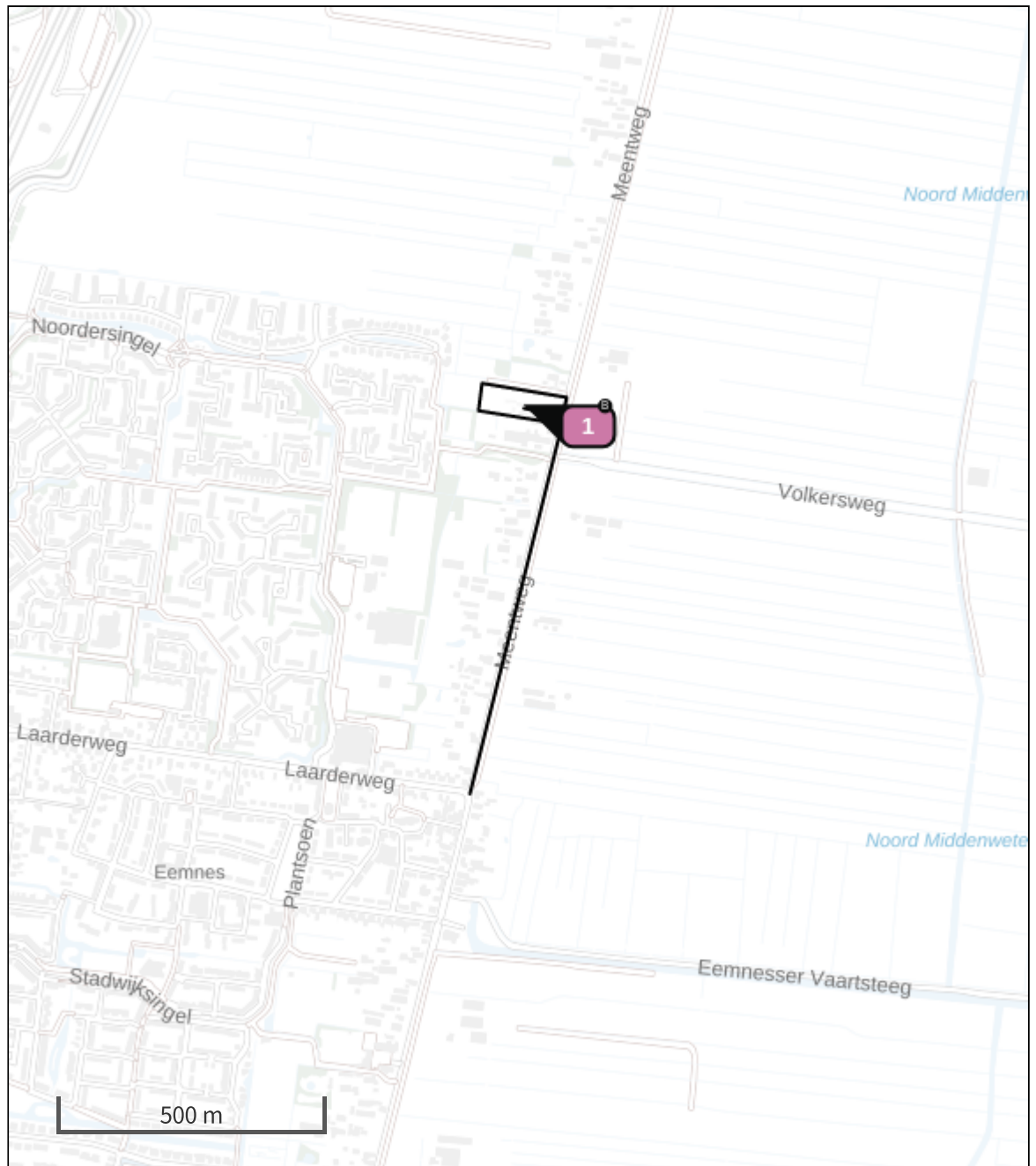
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

| Emissiebronnen                                                                    |                                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen | 0,3 kg/j                | 12,0 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                                 | 13,1 g/j                | 0,3 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |



## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                   |                                                   |                        |           |                    |                 |          |
|-------------------|---------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
| Naam              | Mobiele werktuigen                                |                        |           | NO <sub>x</sub>    | 12,0 kg/j       |          |
| Locatie           | X:146895,41<br>Y:474597,09                        |                        |           | NH <sub>3</sub>    | 0,3 kg/j        |          |
| Oppervlakte       | 0,85 ha                                           |                        |           |                    |                 |          |
| Naam              | Stageklasse                                       | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie  |
| Graafmachine 1    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 312 l/j                | 16 u/j    | 18 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j |
|                   |                                                   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 74,9 g/j |
| Graafmachine 2    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 156 l/j                | 8 u/j     | 9 l/j              | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
|                   |                                                   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 37,4 g/j |
| Hijskraan         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 469 l/j                | 24 u/j    | 28 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,7 kg/j |
|                   |                                                   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Hei/boorstelling  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 59 l/j                 | 3 u/j     | 4 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
|                   |                                                   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 14,2 g/j |
| Betonstorter      | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja   | 59 l/j                 | 3 u/j     | 4 l/j              | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j |
|                   |                                                   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 14,2 g/j |
| Trilplaat         | alle werktuigen op benzine, 2takt                 | 60 l/j                 |           |                    | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j |
|                   |                                                   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Shovel            | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee   | 136 l/j                | 40 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 2,9 kg/j |
|                   |                                                   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,0 g/j  |
| Mini graafmachine | Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 128 l/j                | 40 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 2,8 kg/j |
|                   |                                                   |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

## 2 Wegverkeer | Weg

| Naam                      | Bouwverkeer             | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:146894,6 Y:474250,94  | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 85,9 g/j |
| Lengte                    | 818,68 m                | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 13,1 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                           |        |                 |          |
| Weghoogte                 | 0 m                     |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 280,0 p/jaar              |        | 0,0 %           |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 40,0 p/jaar               |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 80,0 p/jaar               |        | 0,0 %           |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                |        | 0,0 %           |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f

Database versie 2022.2\_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## **Bijlage 2      Rekenresultaten gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu B.V.  
Meentweg 59,  
- Eemnes

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Meentweg 59  
Bouw één woning op het perceel Meentweg 59.

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RrWP5V8nncJA  
08 september 2023, 15:12  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2025      | 59,9 g/j                | 0,5 kg/j                |

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

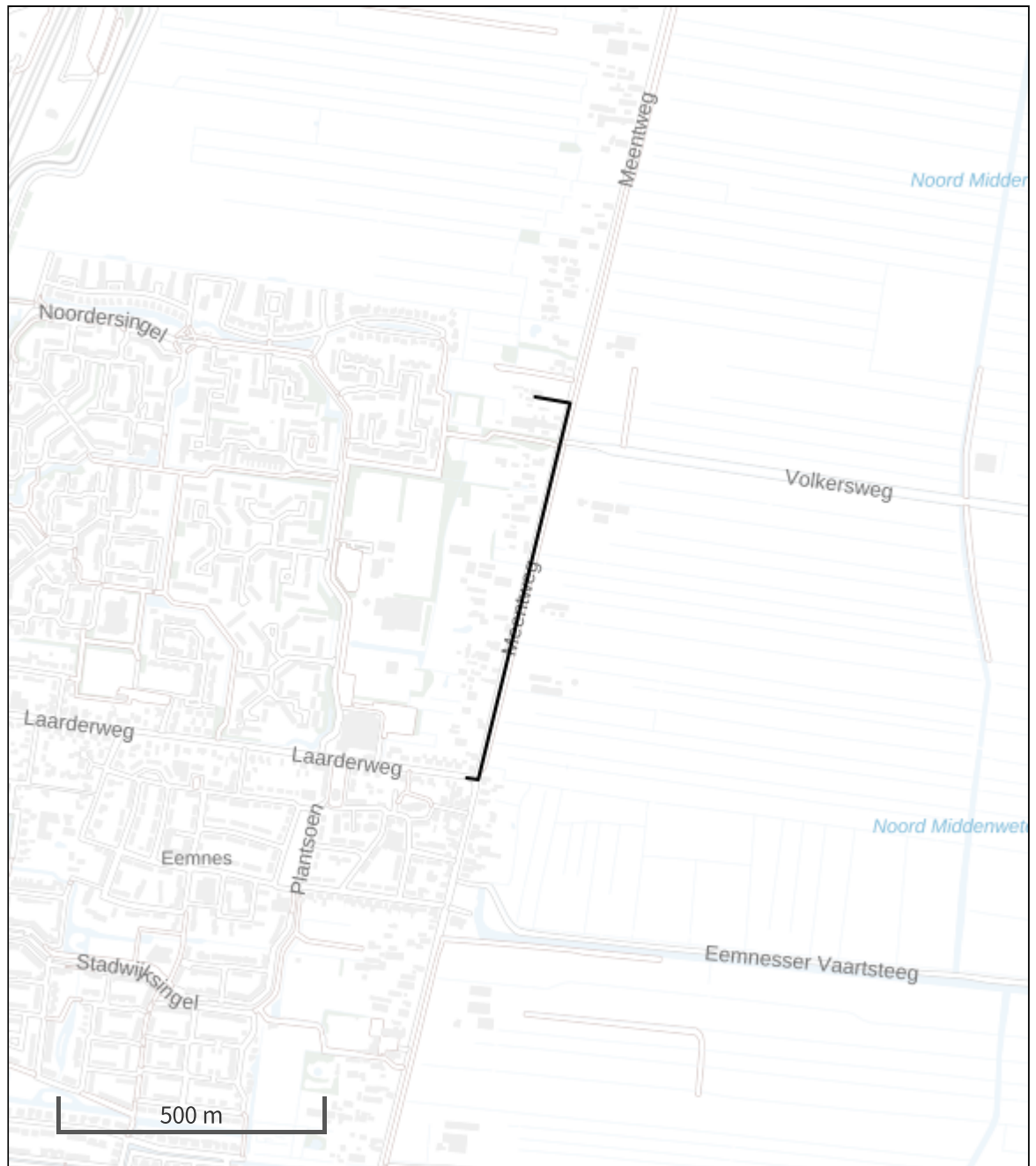
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

59,9 g/j

0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |



## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

## 1 Wegverkeer | Weg

|                    |                         |                    |        |                 |                          |
|--------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Verkeer gebruiksfasen   | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j                 |
| Locatie            | X:146891,35 Y:474234,01 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte             | 828,39 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 59,9 g/j |
| Wegtype            | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 9,0 p/etmaal              | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/etmaal              | 0,0 %   |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f

Database versie 2022.2\_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>