



ADROMI GROEP

Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Eemnes
p/a RUD Utrecht
t.a.v. dhr. C. den Hertog
Postbus 85242
3508 AE Utrecht

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Hendrik-Ido-Ambacht, 22-3-2022

Project: Vergunningaanvraag Gebr. Van der Heiden Transport B.V.
Onderwerp: Aanvulling n.a.v. verzoek aanvullende gegevens
Ons kenmerk: V201713/2201
Uw kenmerk: OLO nummer 4623313, WABO 2019-0748

Geachte heer Den Hertog,

Naar aanleiding van het verzoek om aanvullende gegevens van 9 maart 2022 met OLO-nummer 4623313 en zaaknummer 2019-0748, hierbij een reactie per brief.

Afvalwater

Als bijlage bij deze aanvulling de beschikbare documentatie (zie pagina 3).

Capaciteit van de inrichting

De maximale opslaghoeveelheid grond- en bouwstoffen, zoals zand, grind en granulaat, bedraagt 20.000 ton op enig moment. Het aandeel per deelstroom kan variëren naar gelang marktvraag. Dat wil zeggen dat wanneer sprake is van 20.000 ton van één categorie er geen overige deelstromen aanwezig zijn. Omwille van flexibiliteit is de maximale opslag per deelstroom gelijk aan de maximale opslagcapaciteit voor grond- en bouwstoffen (niet zijnde afvalstoffen).

Opslag gevaarlijke stoffen

Aangevraagd wordt een kleine hoeveelheid verpakte gevaarlijke stoffen in een PGS15-werkkast met maximaal 250 kg/liter gevaarlijke stoffen van ADR klasse 2 (spuitbussen), 3 (verf, thinner, wasbenzine e.d.), 8 en 9 (schoonmaakmiddelen).

Afvalstoffen niet bevochtigbaar

Op pagina 20 van het "aanvraagdocument" wordt gesproken van "afvalstoffen niet bevochtigbaar". Dit betreft afval waarvan de eindverwerker eist dat het droog aangeleverd wordt. Het gaat dan bijvoorbeeld om gemengd bouw- en sloopafval dat gips kan bevatten. Nat gips bemoeilijkt de



verwerking volgens de minimumstandaard. Verder kan van der Heiden er voor kiezen opslag droog plaats te laten vinden zodat geen sprake is van hemelwater adsorptie (i.v.m. gewichten).

Stikstofdepositie

Het aangepaste stikstofrapport is bijgevoegd.

Afvalstoffen - Bijlage 4: tabel met afvalstoffen

Onderstaande toelichting verwijst naar de vragen zoals per aandachtsstreepje gesteld in de brief met het verzoek om aanvulling.

- Aangevraagd is het opbulken (samenvoegen) en mengen van grond. Van der Heiden zal de certificering voor de BRL 9335 verkrijgen voor het uitvoeren van de aangevraagde werkzaamheden. Het samenvoegen, beheer van partijen grond en grondstromen en de kwalificatie van partijen grond, baggerspecie en grondstromen zal conform het besluit bodemkwaliteit en de BRL 9335 plaatsvinden.
Tot het moment van certificering zullen er geen partijen groter dan 25 m³ worden gemengd.
- Het A&V-beleid/AOIC is aangepast op bepaling herkomst partijen grond kleiner dan 25 m³.
- Het A&V-beleid/AOIC is aangepast.
- Euralcode 19.12.12 is komen te vervallen. Het afvalstoffenregister en AV-AO/IC is hierop aangepast.

Afvalstoffen - Acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC)

Het A&V-beleid/AOIC is naar aanleiding van de opmerkingen aangepast in een nieuwe versie met kenmerk V201713/2201

Met vriendelijke groet,
Adromi B.V.
J. Coomans

Informatie t.b.v. olieafscheider

Het betreft een bestaande was-/tankplaats die reeds lange tijd in gebruik is. Onderstaande passage is afkomstig uit de eerdere melding voor Eemweg 31a. De 'brandstoftanken (2)' waarover gesproken wordt zijn ondertussen niet meer aanwezig. Dit is ook al eerder gemeld.

Vuilwaterafvoeren.

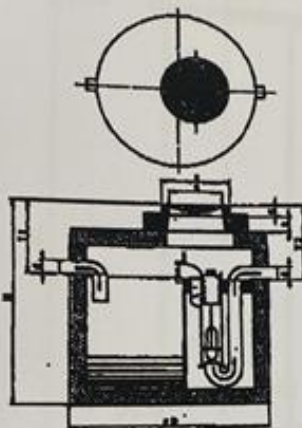
De goot van de wasplaats, de vloestofdichte vloeren onder de brandstoftanken (2) door middel van pvc grondleidingen aansluiten op een olie-, benzineafscheider/ slibvangput. Capaciteit van de afscheider is 10 liter per seconde, met KOMO certificaat, NEN 7089-BRL 5251. Vanaf de afscheider een grondleiding van pvc, bevestigd aan de fundering naar een monsterafname put en vervolgens aangesloten op het gemeente riool. De binnenriolering aansluiten op alle tappunten behalve de brandslanghaspels en voorzien van beluchting tot boven het dak. De binnenriolering aansluiten op de hiervoor beschreven vuilwaterafvoer terreinleiding na de monstername put.

Verder nog de beschikbare productinformatie van de betreffende olieafscheider.

SERIE KMI 8000 BETON

GEWEST EEMLAND
Afd. Milieu

WM 86 1014 31 07 06



AFNOMMIG gepatenteerd betonnen "KOMO Keur Integraal olieafscheider" type KMI 8010, capaciteit 10 l/s gekombineerd met slibvang gedeelte, inhoud 2230 liter. Inwendig bekled met ingesorte HDPE lining, getoet door KIWA-TNO tegen weerstand chemicaliën volgens NEN 7089-BRL 5251. Rendement en hydraulische werking getoet volgens NEN 7089-DIN 1999, certificaat nr. 4950177-05, voorzien van stankisol aan de toevoerszijde, grofzandrooster aan de uitslag slibvang gedeelte en automatisch werkende HDPE vlotterinstallatie aan de uitslagzijde certificaat nr. 4950177-01. Gekonstrueerd, berekend tegen opdriven en statische belastingen conform NEN 7089-BRL 5251, beton kwaliteit KOMO Keur NEN 5860 minimaal B 45 milieuklasse 5 d. Mangat afdekking gietijzer-beton combinatie volgens NEN-EN 124 klasse B 125 KN of klasse D 400 KN wieldruk. KOMO certificaat nr. K 2841.

Type	l/s	l*	O*	ØD	Ød	H	T1	T2	C	S*	a	b
KMI 8010	10	2230	372	2300	160	2275	785	835	130	125	750	605
Indien dekplaat klasse D 400 KN						2305	815	865	160			

Gewicht ca. 7200 kg

l* = Inhoud slibafscheider (liters)
O* = Max. olieopslag (liters)
S* = Aantal bepalen i.v.m. inbouwdiepte

Tussentijdse wijzigingen met betrekking tot uitvoering maten, gewichten, capaciteit e inhoud voorbehouden.